

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Genting Hong Kong Limited

雲頂香港有限公司

(於百慕達持續經營的有限公司)

(股份代號: 678)

公佈

截至二零一七年十二月三十一日止年度的業績

Genting Hong Kong Limited 雲頂香港有限公司(「本公司」)的董事宣佈，本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零一七年十二月三十一日止年度的經審核綜合業績連同前一年度的比較數字如下：

綜合全面收益表

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一七年 千美元 經審核	二零一六年 千美元 經審核
收益	3	1,190,415	1,016,668
經營開支			
經營開支(不包括折舊及攤銷)		(1,066,227)	(848,789)
折舊及攤銷		(175,510)	(123,386)
		(1,241,737)	(972,175)
銷售、一般及行政開支			
銷售、一般及行政開支(不包括折舊及攤銷)		(285,190)	(258,880)
折舊及攤銷		(14,995)	(8,815)
		(300,185)	(267,695)
		(1,541,922)	(1,239,870)
		(351,507)	(223,202)
應佔合營公司溢利/(虧損)		1,048	(516)
應佔聯營公司溢利		225	32,890
其他開支淨額	4	(849)	(7,474)
其他溢利/(虧損)淨額	5	166,050	(301,054)
融資收入		7,098	10,548
融資成本	6	(49,373)	(6,841)
		124,199	(272,447)
除稅前虧損	7	(227,308)	(495,649)
稅項	8	(16,972)	(8,583)
本年度虧損		(244,280)	(504,232)

綜合全面收益表（續）

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一七年 千美元 經審核	二零一六年 千美元 經審核
本年度虧損		(244,280)	(504,232)
其他全面收益／（虧損）：			
已經或可能重新分類至綜合全面收益表的項目：			
外幣換算差額		64,331	(50,104)
衍生金融工具的公平值溢利／（虧損）		46,139	(14,271)
可供出售投資的公平值溢利／（虧損）		292,455	(402,952)
因減值而將可供出售投資儲備轉撥至 綜合全面收益表		-	305,034
應佔一間聯營公司的其他全面收益		385	136
出售可供出售投資後的儲備回撥		(204,994)	(10,022)
		198,316	(172,179)
其後將不會重新分類至綜合全面收益表的項目：			
退休福利計劃精算溢利／（虧損）		548	(819)
本年度其他全面收益／（虧損）		198,864	(172,998)
本年度全面虧損總額		(45,416)	(677,230)
應佔虧損：			
本公司股本擁有人		(242,289)	(502,325)
非控股權益		(1,991)	(1,907)
		(244,280)	(504,232)
應佔全面虧損總額：			
本公司股本擁有人		(43,425)	(675,323)
非控股權益		(1,991)	(1,907)
		(45,416)	(677,230)
本公司股本擁有人應佔每股虧損			
- 基本（美仙）	9	(2.86)	(5.92)
- 攤薄（美仙）	9	(2.86)	(5.92)
末期股息	12	84,825	84,825

綜合財務狀況表

	附註	於十二月三十一日	
		二零一七年	二零一六年
		千美元 經審核	千美元 經審核
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		4,256,589	3,111,526
土地使用權		3,813	3,671
無形資產		84,062	80,189
於合營公司的權益		3,555	3,847
於聯營公司的權益		535,410	549,885
遞延稅項資產		4,025	2,130
可供出售投資		9,610	9,585
其他資產及應收賬款		21,058	11,909
		<u>4,918,122</u>	<u>3,772,742</u>
流動資產			
待銷售之已建成物業		47,211	-
開發中物業		-	45,056
存貨		37,389	65,947
應收貿易賬款	10	66,937	49,765
預付開支及其他應收賬款		113,145	173,434
可供出售投資		686,835	1,257,073
應收有關連公司款項		852	1,153
受限制現金		126,851	141,251
現金及現金等值項目		1,147,702	1,040,274
		<u>2,226,922</u>	<u>2,773,953</u>
資產總額		<u>7,145,044</u>	<u>6,546,695</u>

綜合財務狀況表（續）

	附註	於十二月三十一日	
		二零一七年	二零一六年
		千美元	千美元
		經審核	經審核
股本			
本公司股本擁有人應佔資本及儲備			
股本		848,249	848,249
儲備：			
股份溢價		41,634	41,634
實繳盈餘		936,823	936,823
額外繳入資本		110,987	111,780
外幣換算調整		(20,057)	(137,601)
可供出售投資儲備		138,285	104,037
現金流量對沖儲備		-	(17,280)
保留盈利		2,487,403	2,897,616
		4,543,324	4,785,258
非控股權益		35,967	37,958
股本總額		4,579,291	4,823,216
負債			
非流動負債			
貸款及借款		1,590,805	1,036,936
遞延稅項負債		21,751	18,597
撥備、應計款項及其他負債		818	1,123
退休福利責任		9,109	8,934
預售票務收入		17,903	19,394
		1,640,386	1,084,984
流動負債			
應付貿易賬款	11	101,012	85,606
即期所得稅負債		13,017	6,875
撥備、應計款項及其他負債		320,303	224,062
貸款及借款的即期部分		297,354	135,243
衍生金融工具		-	17,280
應付有關連公司款項		522	2,458
預售票務收入		193,159	166,971
		925,367	638,495
負債總額		2,565,753	1,723,479
股本及負債總額		7,145,044	6,546,695
流動資產淨額		1,301,555	2,135,458
資產總額減流動負債		6,219,677	5,908,200

綜合財務資料附註

1. 一般資料

Genting Hong Kong Limited 雲頂香港有限公司（「本公司」）為一家於百慕達持續經營的獲豁免有限責任公司，而本公司股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板作主要上市及於新加坡證券交易所有限公司（「新交所」）主板作第二上市。本公司的註冊辦事處位於 Canon's Court, 22 Victoria Street, Hamilton HM 12, Bermuda，而本公司的主要營業地點位於香港九龍尖沙咀廣東道 5 號海洋中心 1501 室。

截至二零一七年十二月三十一日止年度，本公司已向新交所尋求將本公司股份在新交所主板自願除牌（「除牌」），並已獲新交所確認其不反對除牌。股份在新交所主板買賣的最後日期為二零一八年四月十日，而除牌日期為二零一八年四月十七日。

本公司主要業務為投資控股。本公司的附屬公司主要從事郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務、造船廠業務，以及休閒、娛樂及旅遊款待業務。

此等經審核綜合財務報表乃由董事會於二零一八年三月二十九日批准刊發。

2. 主要會計政策及編製基準

載於本公佈內的綜合財務資料，已按照本集團截至二零一七年十二月三十一日止年度的經審核綜合財務報表編製，而該等財務報表乃遵照香港會計師公會發出的所有適用的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）和聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十六而編製。

遵照香港財務報告準則而編製的經審核綜合財務報表需要管理層作出估計及假設，而該等估計及假設影響於呈報期終所呈報的資產與負債款額及對或然資產與負債的披露和呈報期內所呈報的收益與開支款額。實際結果可能與該等估計不同。經審核綜合財務報表乃根據歷史成本常規法編製，並就可供出售金融資產及按公平值計入損益表的金融負債（包括衍生金融工具）以及按公平值列賬的退休福利資產的重估而作出修改。

編製此等經審核綜合財務報表所採用的會計政策及計算方法與截至二零一六年十二月三十一日止年度的年報所採用者一致，惟本集團已採納下列於當前會計期間首次生效的香港財務報告準則的修訂：

- (i) 香港會計準則第7號（修訂）「披露動議」（自二零一七年一月一日起生效）。此等修訂引入有關融資活動產生的負債變動的額外披露。一項額外披露已收錄於綜合現金流量表以滿足新披露規定。除此以外，採納此等修訂並無對當前期間產生任何影響。

2. 主要會計政策及編製基準（續）

- (ii) 香港會計準則第12號（修訂）「確認未變現虧損之遞延稅項資產」（自二零一七年一月一日起生效）。此等修訂釐清確認未變現虧損的遞延稅項資產的規定，該遞延稅項資產乃按公平值列賬的資產的可扣減暫時性差異所產生。此外，於評估實體在未來期間是否有充足的應課稅溢利用以抵銷可扣減暫時性差異時，此等修訂規定實體比較可扣減暫時性差異與未來應課稅溢利，而該未來應課稅溢利乃不包括撥回該等可扣減暫時性差異所產生的稅項扣減。此等修訂須追溯應用。此等修訂並無對本集團的綜合財務報表產生重大影響。

除上述影響及若干呈列方式的變動外，採納此等經修訂的香港財務報告準則並無對本集團的財務報表產生重大影響。

3. 收益及分類資料

本集團主要從事經營載客郵輪業務。高級管理人員根據本集團的內部報告而審閱業務表現及釐定營運決策及資源分配。本集團業務可分為郵輪旅遊業務、造船廠業務及非郵輪旅遊業務。因此，獲確定有三項可呈報分類項目，即郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務、造船廠業務以及非郵輪旅遊業務。

來自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的收益分類為「乘客票務收益」及「船上收益」。乘客票務收益主要包括來自乘客船票銷售及往返郵輪交通銷售的收益，惟以顧客向本集團購買該等項目為限。船上收益主要包括來自餐飲銷售、岸上觀光、娛樂及其他船上服務的收益。

來自造船廠業務的收益主要包括來自造船、維修及改造業務的收益。

來自非郵輪旅遊業務的收益主要包括來自岸上酒店、旅行社、航空（包括航空業務及航空相關服務）、娛樂、出售住宅物業單位的收益以及投資所得股息收入，惟其規模均未重大至需要作出單獨呈報。

二零一七年的乘客票務收益及船上收益與二零一六年相比有大幅增長，乃主要由於來自「雲頂夢號」及「水晶莫札特號」的全年經營以及年內推出「世界夢號」、「水晶巴哈號」及「水晶馬勒號」所致。然而，全新星夢郵輪及水晶郵輪船舶的額外折舊、全新水晶河川郵輪的啟動成本均導致「郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務」產生分類虧損。二零一七年的來自造船廠業務的可呈報分類收益增加，主要由於二零一七年較二零一六年有更多的造船業務。於二零一七年在德國造船廠的全年啟動及新船建造業務比較於二零一六年收購後的八個月業務，令整體營運及銷售、一般、行政開支（包括折舊及攤銷）增加，導致「造船廠業務」錄得分類虧損。非郵輪旅遊業務收益增加，主要來自出售中國內地的住宅物業單位所致。儘管出售中國內地的住宅物業單位錄得溢利，「非郵輪旅遊業務」錄得分類虧損，主要由於二零一七年經營全新航空業務的啟動成本所致。

3. 收益及分類資料（續）

本集團的分類資料如下：

經審核 截至二零一七年十二月三十一日止年度	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務 千美元	對銷*	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務 千美元	造船廠 業務# 千美元	非郵輪 旅遊業務 千美元	總計 千美元
乘客票務收益	728,324	(116,338)	611,986	-	2,339	614,325
船上收益	287,682	116,338	404,020	-	-	404,020
來自造船廠業務的收益	-	-	-	52,546	-	52,546
其他收益	-	-	-	-	119,524	119,524
來自外部客戶的收益總額	1,016,006	-	1,016,006	52,546	121,863	1,190,415
分類間收益	-	-	-	140,708	14,703	155,411
可呈報分類收益	1,016,006	-	1,016,006	193,254	136,566	1,345,826
分類業績	(186,113)	-	(186,113)	(122,282)	(43,112)	(351,507)
應佔合營公司溢利						1,048
應佔聯營公司溢利						225
其他開支淨額						(849)
其他溢利淨額						166,050
融資收入						7,098
融資成本						(49,373)
除稅前虧損						(227,308)
稅項						(16,972)
本年度虧損						(244,280)
其他分類資料：						
折舊及攤銷			142,796	19,697	28,012	190,505
以下項目減值虧損：						
- 物業、廠房及設備			-	-	22,646	22,646
- 商譽			-	-	10,945	10,945
- 其他應收賬款			-	-	5,353	5,353
			-	-	38,944	38,944

* 與向首席營運決策者匯報的內部報告貫徹一致，乘客票務收益 728,300,000 美元（二零一六年：625,400,000 美元）包括就向乘客提供郵輪客房以支持本集團的船上活動中分配的收益 116,300,000 美元（二零一六年：122,000,000 美元）。比較數字已予以重列。

本集團的造船廠業務在本年度內成為可呈報分類項目。因此，比較數字已予以重列。

3. 收益及分類資料（續）

<u>經審核</u> <u>於二零一七年十二月三十一日</u>	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務 千美元	造船廠 業務 [#] 千美元	非郵輪 旅遊業務 千美元	總計 千美元
分類資產	4,577,659	530,777	2,032,583	7,141,019
遞延稅項資產				4,025
資產總額				<u>7,145,044</u>
分類負債	459,912	144,500	38,414	642,826
貸款及借款（包括即期部分）	1,865,027	15,991	7,141	1,888,159
	<u>2,324,939</u>	<u>160,491</u>	<u>45,555</u>	<u>2,530,985</u>
即期所得稅負債				13,017
遞延稅項負債				21,751
負債總額				<u>2,565,753</u>
資本開支：				
物業、廠房及設備	970,252	215,122	124,898	1,310,272
收購附屬公司及業務產生的 物業、廠房及設備	-	-	16,092	16,092
	<u>970,252</u>	<u>215,122</u>	<u>140,990</u>	<u>1,326,364</u>

3. 收益及分類資料 (續)

經審核 截至二零一六年十二月三十一日止年度	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務 千美元	對銷*	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務 千美元	造船廠 業務# 千美元	非郵輪 旅遊業務 千美元	總計 千美元
乘客票務收益	625,408	(121,960)	503,448	-	-	503,448
船上收益	282,703	121,960	404,663	-	-	404,663
來自造船廠業務的收益	-	-	-	66,978	-	66,978
其他收益	-	-	-	-	41,579	41,579
來自外部客戶的收益總額	908,111	-	908,111	66,978	41,579	1,016,668
分類間收益	-	-	-	62,580	-	62,580
可呈報分類收益	908,111	-	908,111	129,558	41,579	1,079,248
分類業績	(106,236)	-	(106,236)	(61,617)	(55,349)	(223,202)
應佔合營公司虧損						(516)
應佔聯營公司溢利						32,890
其他開支淨額						(7,474)
其他虧損淨額						(301,054)
融資收入						10,548
融資成本						(6,841)
除稅前虧損						(495,649)
稅項						(8,583)
本年度虧損						(504,232)
其他分類資料：						
折舊及攤銷			105,647	14,367	12,187	132,201
以下項目減值虧損：						
- 其他應收賬款			-	-	2,689	2,689
- 可供出售投資			-	-	307,730	307,730
			-	-	310,419	310,419

3. 收益及分類資料（續）

經審核 於二零一六年十二月三十一日	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務 千美元	造船廠 業務 [#] 千美元	非郵輪 旅遊業務 千美元	總計 千美元
分類資產	3,673,056	521,835	2,349,674	6,544,565
遞延稅項資產				2,130
資產總額				6,546,695
分類負債	167,863	73,219	284,746	525,828
貸款及借款（包括即期部分）	1,162,043	3,301	6,835	1,172,179
	1,329,906	76,520	291,581	1,698,007
即期所得稅負債				6,875
遞延稅項負債				18,597
負債總額				1,723,479
資本開支：				
物業、廠房及設備	1,004,087	22,676	15,192	1,041,955
收購附屬公司及業務產生的 物業、廠房及設備	-	-	229,160	229,160
	1,004,087	22,676	244,352	1,271,115

3. 收益及分類資料（續）

地區資料

收益

來自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的收益乃根據出發港口的地區作出分析。除了來自航空業務的收益乃根據出發地區作出分析外，來自造船廠業務及非郵輪旅遊業務的收益乃根據服務提供或貨物交付的地區作出分析。倘為合約收益，則根據相關客戶所在的地區作出分析。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一七年	二零一六年
	千美元	千美元
	經審核	經審核
亞太（附註(a)）	810,973	571,192
美洲	204,312	256,810
歐洲	157,415	172,852
其他	17,715	15,814
	1,190,415	1,016,668

非流動資產（金融工具及遞延稅項資產除外）

	於十二月三十一日	
	二零一七年	二零一六年
	千美元	千美元
	經審核	經審核
亞太（附註(a)）	3,240,602	2,569,271
歐洲	749,398	333,598
未分配（附註(b)）	911,682	846,249
	4,901,682	3,749,118

附註：

- (a) 亞太地區主要包括澳洲、柬埔寨、中國內地（包括澳門特別行政區）、香港特別行政區（「香港」）、印尼、日本、菲律賓、馬來西亞、新加坡、台灣、泰國及越南。
- (b) 除於歐洲經營的水晶河川郵輪系列外，由於水晶郵輪的營運遍及全球，未分配類別包括其除金融工具及遞延稅項資產以外的非流動資產。因此，管理層認為並無合適基準可將該等資產按地區分配。

4. 其他開支淨額

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一七年 千美元 經審核	二零一六年 千美元 經審核
物業、廠房及設備的撇銷及出售虧損	(17,276)	(431)
無形資產的撇銷	(86)	-
外匯溢利／(虧損)	12,914	(425)
重組成本(附註(a))	-	(13,003)
其他收入淨額	3,599	6,385
	<u>(849)</u>	<u>(7,474)</u>

附註：

- (a) 截至二零一六年十二月三十一日止年度，本集團已對其造船廠業務作出詳細的正式重組計劃，向受影響僱員的代表作出通知，因而就截至二零一六年十二月三十一日止年度的估計成本約11,900,000歐元（約13,000,000美元）作出撥備。

5. 其他溢利／(虧損)淨額

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一七年 千美元 經審核	二零一六年 千美元 經審核
出售可供出售投資的溢利	204,994	10,022
以下項目減值虧損：		
- 物業、廠房及設備(附註(a))	(22,646)	-
- 可供出售投資(附註(b))	-	(307,730)
- 商譽(附註(c))	(10,945)	-
- 其他應收賬款	(5,353)	(2,689)
豁免應收一間合營公司的貸款及利息(附註(d))	-	(657)
	<u>166,050</u>	<u>(301,054)</u>

附註：

- (a) 本集團對其若干物業、廠房及設備的賬面值進行審閱。因此，截至二零一七年十二月三十一日止年度，本集團撇減飛機賬面值22,600,000美元，即賬面值超出可收回金額的數額。
- (b) 本集團於二零一六年十二月完成對其可供出售投資賬面值的審閱，並確定Norwegian Cruise Line Holdings Ltd.（「NCLH」）普通股股份的公平值減少。因此，截至二零一六年十二月三十一日止年度，本集團將305,000,000美元的公平值虧損從可供出售投資儲備轉撥至綜合全面收益表。此外，一項非上市可供出售投資錄得2,700,000美元的減值虧損。

5. 其他溢利／（虧損）淨額（續）

附註：

- (c) 於二零一七年四月十一日，本集團收購擁有 50% 權益的合營公司 Wider S.R.L.（「Wider」）餘下的 50% 股權。經本集團評估後，收購事項的商譽 10,900,000 美元已於截至二零一七年十二月三十一日止年度內悉數減值。
- (d) 本集團為改善 Wider 的股本狀況，而豁免於過往年度授予 Wider 的應收投資者貸款 500,000 歐元（約 500,000 美元）以及本集團與 Wider 訂立的現有貸款融資所產生的應收利息 200,000 歐元（約 200,000 美元）。由於作出該等豁免，本集團於截至二零一六年十二月三十一日止年度錄得 700,000 美元虧損。

6. 融資成本

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一七年 千美元 經審核	二零一六年 千美元 經審核
承諾費用及銀行貸款安排費攤銷	13,778	17,156
銀行貸款利息及其他利息	49,492	19,528
合資格資產資本化利息	(13,897)	(29,843)
融資成本開支	49,373	6,841

7. 除稅前虧損

除稅前虧損在扣除下列各項後列賬：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一七年 千美元 經審核	二零一六年 千美元 經審核
佣金、獎勵、運輸及其他相關成本	146,342	125,996
船上成本	84,125	92,457
員工成本	445,324	424,949
食品及供應品	56,682	45,069
燃料成本	85,073	51,339
廣告開支	93,423	77,567

8. 稅項

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一七年 千美元 經審核	二零一六年 千美元 經審核
海外稅項		
- 本期稅項	16,484	5,416
- 遞延稅項	(450)	1,778
	16,034	7,194
過往年度的不足撥備		
- 本期稅項	938	1,389
	16,972	8,583

誠如上述所載，根據本集團經營業務的若干司法權區所賺取的收入，本集團已產生稅項開支。根據相關稅務規例，已應用適當稅率以釐定合適稅項開支。本集團在公海或徵稅司法權區以外賺取的若干收益，毋須繳納所得稅及／或符合資格獲得稅項豁免。

9. 每股虧損

每股虧損計算如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一七年 經審核	二零一六年 經審核
基本		
本年度本公司股本擁有人應佔虧損（千美元）	(242,289)	(502,325)
已發行普通股的加權平均數（千股）	8,482,490	8,482,490
本年度每股基本虧損（美仙）	(2.86)	(5.92)
攤薄		
本年度本公司股本擁有人應佔虧損（千美元）	(242,289)	(502,325)
已發行普通股的加權平均數（千股）	8,482,490	8,482,490
於行使購股權時普通股的潛在攤薄影響（千股）	- *	- *
假設攤薄後已發行普通股的加權平均數（千股）	8,482,490	8,482,490
本年度每股攤薄虧損（美仙）	(2.86)	(5.92)

* 截至二零一七年及二零一六年十二月三十一日止年度，每股攤薄虧損的計算並無計及本公司的購股權，因假設購股權獲行使會對每股基本虧損產生反攤薄影響。因此，每股攤薄虧損與每股基本虧損相同。

10. 應收貿易賬款

	於十二月三十一日	
	二零一七年 千美元 經審核	二零一六年 千美元 經審核
應收貿易賬款	262,393	244,092
減：撥備	(195,456)	(194,327)
	<u>66,937</u>	<u>49,765</u>

撥備後應收貿易賬款的賬齡按發票日期分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零一七年 千美元 經審核	二零一六年 千美元 經審核
即期至 30 日	58,000	45,731
31 日至 60 日	3,060	1,760
61 日至 120 日	5,272	126
121 日至 180 日	62	789
181 日至 360 日	70	87
360 日以上	473	1,272
	<u>66,937</u>	<u>49,765</u>

信貸期一般由預先付款至 45 日信貸期不等（二零一六年十二月三十一日：預先付款至 45 日信貸期）。

為數 3,100,000 美元（二零一六年：4,500,000 美元）應收賬款以相關質押證券作抵押，並按介乎 5.3 厘至 6.3 厘（二零一六年：5.0 厘至 6.5 厘）的年利率計息。

11. 應付貿易賬款

應付貿易賬款的賬齡按發票日期分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零一七年 千美元 經審核	二零一六年 千美元 經審核
即期至 60 日	70,090	63,191
61 日至 120 日	8,141	3,098
121 日至 180 日	12,157	8,413
180 日以上	10,624	10,904
	<u>101,012</u>	<u>85,606</u>

本集團獲授的信貸期一般由沒有信貸期至 45 日信貸期不等（二零一六年十二月三十一日：沒有信貸期至 45 日信貸期）。

12. 股息

於二零一八年三月二十九日舉行的會議上，董事建議宣派截至二零一七年十二月三十一日止年度末期股息為每股普通股 0.01 美元（二零一六年：0.01 美元），股息總計約為 84,825,000 美元（二零一六年：84,825,000 美元），惟須待於本公司二零一八年股東週年大會上獲股東批准後才予以派付。建議末期股息不會在本財務報表上反映為應付股息，惟將反映於截至二零一八年十二月三十一日止年度的保留盈利撥付。待本公司股東於本公司二零一八年股東週年大會上批准後，建議末期股息預計將於二零一八年七月十七日以美元派付予於二零一八年七月五日名列本公司股東名冊（包括百慕達股東登記主冊及香港股東登記支冊）的本公司股東。

中期股息每股普通股 0.01 美元（二零一六年：無）已於二零一七年九月二十九日派付予本公司股東。

業務回顧

下文評論乃根據本集團截至二零一七年十二月三十一日止年度（「二零一七年」）與截至二零一六年十二月三十一日止年度（「二零一六年」）的業績比較而編製。

本集團的本年度虧損由二零一六年的 504,200,000 美元減少至二零一七年的 244,300,000 美元。虧損減少乃主要由於若干因素所致，包括：

- (i) 就出售若干可供出售投資的一次性收益 205,000,000 美元及並無出現於二零一六年 305,000,000 美元的 NCLH 普通股股份減值虧損；惟被以下因素所抵銷：
- (ii) 星夢郵輪品牌旗下的「世界夢號」進駐香港及於二零一七年十一月將「雲頂夢號」重新調配至新加坡、水晶郵輪品牌擴展其河川郵輪及推出航空業務的啟動虧損；
- (iii) 星夢郵輪投入服務一年多以來，在香港/廣州及新加坡市場均有良好業績，其載客率及淨收益均有所改善。然而，由於來自競爭者的新船舶及大型船舶，使較小型及較舊的船隻調配到麗星郵輪船舶營運的港口，導致在載客率及收益方面均有下調壓力。由於競爭者估計載客量會在二零一八年年末下降大概 18%，預期這情況將有所改善。另外，水晶郵輪在二零一七年由於競爭者推出全新豪華郵輪增加了豪華市場上約 16% 的載客量，而面對重大的競爭。「水晶合韻號」及「水晶尚寧號」分別於二零一七年年末及二零一八年年末翻新後減少載客人數，增加豪華套房及額外加入一間中菜餐廳以提供自由入座的餐飲設施，均為水晶郵輪的重要特色，加強其在豪華市場上的競爭力；
- (iv) MV Werften 錄得於二零一七年全年的啟動虧損對比於二零一六年的八個月虧損。然而，於二零一八年一月及三月分別為探索級及環球級兩船隊建造新船，本集團將造船費用資本化為新船建造成本的一部分；
- (v) 全新星夢郵輪及水晶郵輪，以及造船廠的額外折舊和攤銷；及
- (vi) 全新星夢郵輪及水晶郵輪的額外融資成本。

收益

郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的收益由二零一六年的 908,100,000 美元增加 11.9% 至二零一七年的 1,016,000,000 美元。收益淨額由二零一六年的 689,700,000 美元增加 14.0% 至二零一七年的 786,000,000 美元，是由於可載客郵輪日數增加 33.7% 所致。可載客郵輪日數增加，主要是由於計入「雲頂夢號」及「水晶莫札特號」的全年經營，以及在二零一七年推出「世界夢號」、「水晶巴哈號」及「水晶馬勒號」所致。

來自外部客戶的造船廠業務及非郵輪旅遊業務所得收益由二零一六年的 108,600,000 美元增加 60.6% 至二零一七年的 174,400,000 美元，主要來自其造船廠業務及出售中國內地住宅物業單位所得收益貢獻所致。

成本及開支

經營開支總額（不包括折舊及攤銷）由二零一六年的 848,800,000 美元增加 25.6% 至 1,066,200,000 美元，主要由於計入「雲頂夢號」及「水晶莫札特號」的全年經營以及在二零一七年推出「世界夢號」、「水晶巴哈號」、「水晶馬勒號」及航空業務，以及德國造船廠於二零一七年全年（與二零一六年收購後八個月業績比較）的啟動及新船建造業務以加緊建造環球級郵輪和探索級船隊所致。銷售、一般及行政開支（不包括折舊及攤銷）由二零一六年的 258,900,000 美元增加 10.2% 至二零一七年的 285,200,000 美元，主要由於「雲頂夢號」的全年經營及水晶郵輪的市場推廣成本上升所致。

每個可載客郵輪日數的郵輪成本淨額減少 10.2%，主要是由於麗星郵輪及星夢郵輪船隊有效的成本控制所致，該減幅部分已被燃料開支上升（二零一七年：每公噸 401 美元；二零一六年：每公噸 318 美元）所抵銷。

折舊及攤銷開支總額由二零一六年的 132,200,000 美元增加 44.1% 至二零一七年的 190,500,000 美元，主要是由於全新星夢郵輪及水晶郵輪船舶的額外折舊及於二零一六年四月收購德國造船廠的全年折舊所致。

應佔合營公司及聯營公司溢利／（虧損）

應佔合營公司及聯營公司溢利總額為 1,300,000 美元，而二零一六年則為 32,400,000 美元，下降主要是由於 Travellers 在六月二日發生的事件後，其博彩區域及部分非博彩業務於二零一七年六月的大部分時間關閉導致其貢獻減少所致。

其他開支淨額

二零一七年的其他開支淨額為 800,000 美元，而二零一六年則為 7,500,000 美元。於二零一七年，其他開支淨額主要包括物業、廠房及設備的撇銷及出售虧損 17,300,000 美元，部分已被若干外幣兌美元升值引致的外匯溢利 12,900,000 美元及其他雜項收入 3,600,000 美元所抵銷。於二零一六年，其他開支淨額主要包括造船廠業務重組成本 13,000,000 美元，惟部分被其他雜項收入 6,400,000 美元所抵銷。

其他溢利／（虧損）淨額

二零一七年的其他溢利淨額為 166,100,000 美元，而二零一六年的其他虧損淨額則為 301,100,000 美元。於二零一七年，其他溢利淨額主要包括出售若干可供出售投資的溢利 205,000,000 美元及飛機的減值虧損 22,600,000 美元。

二零一六年的其他虧損淨額主要包括於 NCLH 普通股的減值虧損 305,000,000 美元及出售若干可供出售投資的溢利 10,000,000 美元。

融資成本／收入淨額

二零一七年錄得融資成本淨額（即扣除融資收入後的融資成本）42,300,000 美元，而二零一六年則為融資收入淨額（即扣除融資成本後的融資收入）則為 3,700,000 美元，主要由於未償還貸款結餘及借款利率增加導致利息開支增加以及若干合資格資產資本化利息減少所致。

除稅前虧損

二零一七年的除稅前虧損為 227,300,000 美元，而二零一六年的除稅前虧損則為 495,600,000 美元。

股本擁有人應佔虧損

二零一七年的本公司股本擁有人應佔虧損為 242,300,000 美元，而二零一六年的股本擁有人應佔虧損則為 502,300,000 美元。

流動資金及財務資源

於二零一七年十二月三十一日，現金及現金等值項目為 1,147,700,000 美元，較二零一六年十二月三十一日的 1,040,300,000 美元增加 107,400,000 美元。現金及現金等值項目的增加，主要由於 (i) 出售可供出售投資的所得款項淨額 862,700,000 美元；及 (ii) 提取貸款 1,292,300,000 美元。現金流入部分已被 (i) 物業、廠房及設備的資本開支 1,236,600,000 美元（包括用於麗星郵輪及星夢郵輪現有船隊 24,200,000 美元、星夢郵輪新造船舶 678,600,000 美元、水晶郵輪船舶及飛機 246,400,000 美元）；(ii) 償還現有銀行貸款及借款以及支付融資成本 616,300,000 美元；及 (iii) 派付股息 169,700,000 美元的現金流出所抵銷。

本集團的大部分現金及現金等值項目均以美元、歐元、人民幣、港元及新加坡元持有。於二零一七年十二月三十一日，本集團的流動資金為 1,784,200,000 美元（二零一六年十二月三十一日：1,269,700,000 美元），包括現金及現金等值項目及未提取信貸融資。

於二零一七年十二月三十一日的貸款及借款總額為 1,888,200,000 美元（二零一六年十二月三十一日：1,172,200,000 美元），主要以美元列值。本集團的貸款及借款約 39%（二零一六年十二月三十一日：1%）為定息，而 61%（二零一六年十二月三十一日：99%）為浮息。為數 297,400,000 美元（二零一六年十二月三十一日：135,200,000 美元）的貸款及借款須於一年內償還。本集團的未償還借款及未運用信貸融資以 2,900,000,000 美元（二零一六年十二月三十一日：2,000,000,000 美元）資產的法律押記（包括固定及浮動押記）作抵押。

於二零一七年十二月三十一日，本集團的淨負債狀況為 740,500,000 美元，而於二零一六年十二月三十一日為 131,900,000 美元。本集團的股本權益總額約為 4,579,300,000 美元（二零一六年十二月三十一日：4,823,200,000 美元）。於二零一七年十二月三十一日，資本與負債比率為 16.2%（二零一六年十二月三十一日：2.7%）。該比率乃按淨負債除以股本權益總額計算。淨負債乃按借款總額（包括綜合財務狀況表所示的「即期及非即期貸款及借款」）減現金及現金等值項目計算。

本集團進行所有融資及財務活動時均採取審慎的財資政策，並由其公司總部所管理及控制。本集團主要透過外幣遠期合約管理其外匯風險。本集團的政策亦不會進行超出實際需要的過度對沖。

Travellers

以下評論乃根據 Travellers 按菲律賓會計準則而編製的財務報表。Travellers 原先以菲律賓披索呈列的數字已換算為美元，致使與本集團的呈報貨幣一致。

於二零一七年，Travellers 錄得收益淨額為 19,258,900,000 菲律賓披索（381,300,000 美元）及未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利為 3,458,300,000 菲律賓披索（68,500,000 美元），而二零一六年的收益淨額及未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利則分別為 25,094,600,000 菲律賓披索（527,200,000 美元）及 6,420,500,000 菲律賓披索（134,900,000 美元）。

二零一七年的直接成本為 9,093,200,000 菲律賓披索（180,000,000 美元），較二零一六年的 10,616,100,000 菲律賓披索（223,000,000 美元）有所下降。該下降乃主要由於二零一七年的博彩牌照費減少所致。

二零一七年的一般及行政開支為 8,639,300,000 菲律賓披索（171,100,000 美元），而二零一六年則為 9,701,100,000 菲律賓披索（203,800,000 美元）。該下降乃由於 (i) 一般及市場推廣開支減少，乃主要與支付予博彩中介人經營者的佣金有關；及部分被 (ii) 萬豪酒店西翼於二零一六年十一月落成後的全年折舊開支所抵銷。

二零一七年的融資成本為 844,500,000 菲律賓披索（16,700,000 美元），較二零一六年的 1,458,600,000 菲律賓披索（30,700,000 美元）有所下降，乃主要由於 300,000,000 美元債券於二零一七年十一月到期，消除了外匯波動風險及減低了利息開支。

因二零一七年六月二日發生的事件確認的傷亡損失（扣除保險索償後）為 430,400,000 菲律賓披索（8,500,000 美元）。

溢利淨額由二零一六年的 3,398,500,000 菲律賓披索（71,400,000 美元）減少至二零一七年的 241,700,000 菲律賓披索（4,800,000 美元）。

現金及現金等值項目結餘由二零一六年十二月三十一日的 13,250,200,000 菲律賓披索（267,700,000 美元）減少至二零一七年十二月三十一日的 10,553,200,000 菲律賓披索（212,100,000 美元），而為資本開支所需的貸款及借款結餘由二零一六年十二月三十一日的 21,879,100,000 菲律賓披索（442,000,000 美元）增加至二零一七年十二月三十一日的 31,443,100,000 菲律賓披索（632,000,000 美元）。

前景及策略

雲頂郵輪集團，作為雲頂香港的一個新業務部門，由三個郵輪品牌組成，分別為星夢郵輪—「亞洲環球郵輪品牌」、麗星郵輪—「亞洲備受讚譽的郵輪品牌」及水晶郵輪「享譽全球的奢華郵輪品牌」，將繼續擴展我們的業務及為我們的乘客提供全球航線。

隨著亞洲區的郵輪乘客高速增長，本公司於二零一三年決定訂購兩艘 150,000 噸全新郵輪，並於二零一六年十一月及二零一七年十一月交付。為了突出以十億元計的新造郵輪及市場上舊款郵輪的不同之處，星夢郵輪決定將第一艘郵輪「雲頂夢號」以珠江三角洲為焦點，以廣州及香港為雙母港。隨著於二零一七年十一月在廣州及香港推出「世界夢號」，「雲頂夢號」便另設新加坡作為母港。兩艘郵輪均提供不同類型的航線，包括兩晚週末海上假期及前往區內多個地點的二、三及五天郵輪假期。「世界夢號」於夏季前往日本沖繩，以及於冬季前往菲律賓的馬尼拉及長灘島，越南的胡志明市及芽莊市。「雲頂夢號」巡航至印尼的峇里島及泗水市、馬來西亞的吉隆坡及檳城，以及泰國的布吉島。兩艘郵輪的盈利狀況理想，並將繼續精益求精，推出更多精選航線、設定更多分銷渠道、增加市場滲透率及提升營運效益。

星夢郵輪在亞洲市場非常受歡迎，是第一艘真正由亞洲人汲取本公司的二十五年經驗而設計的郵輪。雲頂夢號在備受推崇的《2018 伯利茲郵輪年鑒》（Berlitz Cruising & Cruise Ships 2018 (Berlitz Cruise Guide)）評定為「世界十大最佳大型郵輪」第六位。在獲得這項讚譽前，星夢郵輪更已贏得一連串其他獎項，例如《環球時報》的「Best Preferred Cruise Brand for Families」獎項、「雲頂夢號」獲得二零一七年《旅訊》亞洲版（Travel Weekly Asia）「讀者之選」的「最佳新船」獎項、星夢郵輪獲得「最佳郵輪－娛樂」獎項、「雲頂夢號」的 Garden Penthouse 名列於 CNN 的「The Ocean's Most Exclusive Rooms」及許多其他獎項。

前景及策略（續）

亞洲是世界最大及成長最快的外遊市場，中國外訪旅客市場尤其受到注目。亞洲約有十億人將於二零三零年前達到中產水平，屆時可隨意運用收入參加旅遊及郵輪旅程。除了從附近的母港登船外，亞洲人前往其他地區如澳洲／紐西蘭、歐洲及美洲時將會逐漸考慮乘搭郵輪，作為陸地假期以外的一個更舒適及方便的選擇。若與其他國家比較如美國、英國、德國及意大利均有多個環球郵輪品牌，星夢郵輪的使命是成為「亞洲環球郵輪品牌」，提供的郵輪旅程不只亞洲，更有其他環球地區如澳洲、歐洲及美國。計劃這些環球旅程時，乘客需要預訂機票前往有關目的地，因此需要預訂行程及付款。

以建立環球船隊為目標，本公司從新設計 204,000 噸配備亞洲消費者所喜愛特點的「環球級」郵輪。雖然這些郵輪的體積與其他郵輪船隊的最新一代郵輪相若，但「環球級」郵輪將會加入在亞洲提早採用的人工智能及生物辨識，例如顏面認知及語音啟動、機械人及其他先進數碼設備。「環球級」郵輪亦提供世界首家 Cineplex 及設有滾軸溜冰場的主題公園、亞洲及西式水療設施、多項真實亞洲用餐體驗（包括快餐式休閒食品選擇）及名貴零售精品店以外的價格相宜購物設施。

「環球級」郵輪設計了寬敞的標準客房，面積較其他郵輪船隊為大及可容納 2、3 或 4 名乘客，備有大床及大型梳化床。另有方便兩人可同時分開使用的（兩個）浴室。對於經常與家人同行的亞洲乘客，如能夠在淡季內為同一客房內的第三及第四名乘客提供免費船票將會帶來更大競爭優勢，而在旺季內卻能夠就四名乘客收取全費將大大提升收益。為了應付旺季的需要，將會設有足夠讓最高載客量 9,500 名乘客使用的救生艇。為了有效處理乘客流量，將設有 8 套扶手電梯接駁公眾範圍。

歷時三年設計，兩艘「環球級」郵輪其中之一的鋼板切割儀式於二零一八年三月八日在雲頂香港擁有的 MV Werften 舉行，有關郵輪將於二零二零年底及二零二一年交付。兩艘「環球級」郵輪目前計劃於夏季月份進駐上海及天津，而在冬季月份則進駐澳洲、紐西蘭、加洲及東盟地區。隨著加入四艘全新大型郵輪及環球巡航，星夢郵輪將成為擁有全球最年輕郵輪船隊的「亞洲環球郵輪品牌」。

麗星郵輪將「處女星號」主要進駐上海及馬尼拉，並會較短期調配至台灣、大連、天津及青島。「寶瓶星號」將繼續調配至基隆。「雙子星號」將於冬季大部分時間調配至廈門及基隆。有關郵輪將提供前往那霸、宮古島、石垣島及九州主島港口的郵輪服務。麗星郵輪於二零一七年六月舉行的第二十四屆世界旅遊大獎亞洲及澳紐地區的頒獎典禮（24th Annual World Travel Awards Asia & Australasia Gala Ceremony）獲投票選為「二零一七年亞洲領導郵輪船隊」。此外，麗星郵輪旗下的「處女星號」8 天 7 夜巡航大阪及東京，以及富士山及鹿兒島港口的航線，於二零一七年九月獲得上海郵輪旅遊節評定為「最佳郵輪線路設計獎」。本公司正開始為麗星郵輪設計新級別的郵輪，並於未來數年更換現有船隊。

水晶郵輪的兩艘海洋郵輪現正進行大規模翻新，以便提供豪華郵輪必備的開放式用餐坐位設施。設置開放式坐位的方法為增加套房數目而降低可載客人數及增加全新飲食設施。「水晶合韻號」於二零一七年十月進行翻新並獲得極好的評論，而「水晶尚寧號」將於二零一八年十一月進行翻新。水晶河川郵輪系列由五艘全套房河川郵輪組成，包括全面重塑形象的「水晶莫札特號」（二零一六年七月），及四艘新造姊妹船：「水晶巴哈號」（二零一七年八月）、「水晶馬勒號」（二零一七年九月）、「水晶德彪西號」（二零一八年四月）及「水晶拉威爾號」（二零一八年五月）。水晶極地探險級遊艇系列以重塑形象的水晶遊艇（二零一五年十二月）提供精品式遊艇旅程，及為極地探險旅程專門打造的世界頂級豪華極地級探險遊艇「PC6 Crystal Endeavor」（二零二零年啟航）。水晶航空的完全量身訂製的波音 777-200LR 航機「水晶天際 1 號」（二零一七年八月）可供私人租用作自行計劃全球旅程，而於過去的新年假期期間有兩架特別水晶航空的航機前往悉尼及大溪地以及在中國「黃金週」期間前往觀看非洲動物大遷徙。此外，現正為水晶海洋郵輪系列設計一種新級別的海洋郵輪，為客戶提供更多行程及提升規模效益。

水晶郵輪仍為「享譽全球的奢華郵輪品牌」，獲得世界各地消費者及旅遊業專家的高度讚許。於二零一七年，《旅遊 + 休閒》（Travel + Leisure）雜誌評選水晶河川郵輪系列為「世界最佳河川郵輪品牌」及水晶極地探險級遊艇系列為「世界最佳小型海洋郵輪品牌」。「水晶莫札特號」在航行首年已獲 Cruise Critic 投票選為「最佳新河川郵輪」（Best New River Ship）。

前景及策略（續）

由於郵輪的交付期較長，而訂單排至二零二六年，由德國三家造船廠組成的 MV Werften 繼續以新造船項目支援雲頂郵輪集團。兩艘「萊茵級」河川船隻已於二零一七年交付，另外兩艘將於二零一八年交付。水晶郵輪的首艘「探索級」探險船將於二零一九年底交付，而星夢郵輪的兩艘 204,000 噸「環球級」郵輪的首艘將於二零二零年底交付。

Zouk 繼續透過其多項設施，例如飲食設施、俱樂部及慶典活動，穩健發展其區域擴張計劃，建立以千禧世代年青人為目標的優質時尚生活及夜生活品牌。Zouk 於十二月份繼續舉行年度音樂熱舞派對 ZoukOut，兩日內吸引了 41,000 名千禧世代年青人。二零一七年的盛況更現場直播至中國及得到 1,800,000 名年青人觀看，二零一八年舉行的派對將會有更多勇敢嘗試以集中於慶典活動內加入實驗元素。Zouk 的最新社交遊戲大廳概念 Red Tail 自其於去年十二月成立以來即獲得非凡的成功，而雲頂高原度假村內的 Zouk Genting 將於二零一八年第四季開業。

Zouk 籌備中的全新驚喜項目包括於二零一八年的新潮海鮮概念，並以專營權方式在多個其他國家經營 Zouk Club。Zouk 致力實現其成為全球夜生活及時尚生活派對的業界領導企業，包括向千禧年代年青人介紹 Zouk 的新企業及雲頂的現有集團企業。Zouk Singapore 在俱樂部雜誌 DJ Mag 百大排行榜排行第三位，為開業的過去二十七年以來至今最佳排名。DJ Mag 百大排行榜是熱舞音樂派對的全球頂尖行業指標。

馬尼拉雲頂世界作為菲律賓領先的綜合娛樂及旅遊勝地，在其開業的第八年繼續保持發展，創造多個里程碑，不斷擴張，並提供許多世界級娛樂項目。於四月份，直接連接尼諾伊·阿基諾國際機場 T3 航站樓至新港城（Newport City）及雲頂世界的一條全封閉行人天橋正式啟用。這條被命名為 Runway Manila 的天橋配備自動行人通道，可讓一般人僅需數分鐘即可往來機場與新港城（Newport City）之間。

馬尼拉雲頂世界第三期的擴張計劃將於二零一八年繼續加快進行，國際連鎖集團洲際酒店集團(IHG)於第一季開設在菲律賓的第一家及唯一的智選假日酒店，取代馬尼拉雲頂世界旗下物超所值的雲頂之星酒店。馬尼拉喜來登酒店、馬尼拉希爾頓酒店及馬尼拉大倉酒店目標於第四季落成，令馬尼拉雲頂世界成為由六家酒店組成的綜合度假村。新酒店亦將包括增設博彩區域、更多零售空間及六層地下停車場。馬尼拉喜來登酒店將提供 391 間全新酒店客房，而馬尼拉大倉酒店將提供額外 190 間客房，馬尼拉希爾頓酒店將提供 355 間客房。於三家酒店落成後，馬尼拉雲頂世界的客房數目將增加至 2,390 間—在菲律賓所有綜合度假村之中進佔客房數目第一位。位於菲律賓娛樂及博彩公司（PAGCOR）的娛樂城內佔地 31 公頃之 Westside City Resorts World 計劃於二零二一年開業，將由經甄選的國際酒店品牌營運約 1,000 間酒店客房。

營運統計數據

下表載列經選定的統計資料：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一七年	二零一六年
已載客郵輪日數	3,692,223	2,922,480
可載客郵輪日數	4,781,990	3,576,660
載客率百分比	77.2%	81.7%

就本集團的郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務而言，收益淨額、收益總額及淨收益計算如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一七年	二零一六年
	千美元	千美元
乘客票務收益	611,986	503,448
船上收益	404,020	404,663
郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的收益總額	1,016,006	908,111
減：		
佣金、獎勵、運輸及其他相關成本	(146,076)	(125,996)
船上成本	(83,944)	(92,457)
收益淨額	785,986	689,658
收益總額（美元）	212.5	253.9
淨收益（美元）	164.4	192.8

就本集團的郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務而言，郵輪成本總額、郵輪成本淨額及未計燃料的郵輪成本淨額計算如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一七年	二零一六年
	千美元	千美元
經營開支總額	1,241,737	972,175
銷售、一般及行政開支總額	300,185	267,695
	1,541,922	1,239,870
減：折舊及攤銷	(190,505)	(132,201)
	1,351,417	1,107,669
減：造船廠業務及非郵輪旅遊業務相關的開支	(292,094)	(198,968)
郵輪成本總額	1,059,323	908,701
減：		
佣金、獎勵、運輸及其他相關成本	(146,076)	(125,996)
船上成本	(83,944)	(92,457)
郵輪成本淨額	829,303	690,248
減：燃料成本	(84,420)	(51,339)
未計燃料的郵輪成本淨額	744,883	638,909
每個可載客郵輪日數的郵輪成本總額（美元）	221.5	254.1
每個可載客郵輪日數的郵輪成本淨額（美元）	173.4	193.0
每個可載客郵輪日數的未計燃料的郵輪成本淨額（美元）	155.8	178.6

結算日後重大事項

於二零一八年二月，本集團訂立一項包銷協議以出售於 NCLH 的 9,750,000 股普通股，代價為約 543,600,000 美元。本集團預期於截至二零一八年十二月三十一日止年度就出售確認的溢利為約 24,400,000 美元。

暫停辦理股份過戶登記

(i) 釐定是否有權出席本公司二零一八年股東週年大會（「股東週年大會」）並於會上投票

本公司將由二零一八年六月十二日起至二零一八年六月十五日止（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶登記手續（包括百慕達主要股份過戶登記處及香港股份過戶登記處分處），於該期間內本公司將不會辦理股份過戶手續。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，本公司股東務請謹記，所有股份過戶文件連同有關股票必須不遲於二零一八年六月十一日下午四時三十分前送達百慕達主要股份過戶登記處 MUFG Fund Services (Bermuda) Limited 經 RBC Corporate Services Hong Kong Limited，地址為香港特別行政區灣仔港灣道 18 號中環廣場 51 樓；或香港股份過戶登記處分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港特別行政區皇后大道東 183 號合和中心 17 樓 1712 至 1716 室以供登記。

(ii) 釐定是否有權享有建議末期股息

本公司將由二零一八年七月三日起至二零一八年七月五日止（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶登記手續（包括百慕達主要股份過戶登記處及香港股份過戶登記處分處），於該期間內本公司將不會辦理股份過戶手續，以釐定有權享有建議末期股息的股東。為符合資格收取建議末期股息，本公司股東務請謹記，所有股份過戶文件連同有關股票必須不遲於二零一八年六月二十九日下午四時三十分前送達百慕達主要股份過戶登記處 MUFG Fund Services (Bermuda) Limited 經 RBC Corporate Services Hong Kong Limited，地址為香港特別行政區灣仔港灣道 18 號中環廣場 51 樓；或香港股份過戶登記處分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港特別行政區皇后大道東 183 號合和中心 17 樓 1712 至 1716 室以供登記。

購買、出售或贖回上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零一七年十二月三十一日止年度，概無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

企業管治

董事認為，於截至二零一七年十二月三十一日止年度內，本公司已遵守上市規則附錄十四所載《企業管治守則》中所載列的守則條文（「守則條文」），惟下文所列偏離若干有關守則條文 A.1.3 條、A.2.1 條、E.1.2 條及 F.1.3 條的規定則除外：

- (a) 守則條文 A.1.3 條訂明，召開董事會定期會議應發出至少十四天通知。
- (b) 守則條文 A.2.1 條訂明，主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。
- (c) 守則條文 E.1.2 條訂明，董事會主席應出席股東週年大會，並邀請審核委員會、薪酬委員會、提名委員會及任何其他委員會（視何者適用而定）的主席出席，或在該等委員會的主席缺席時邀請另一名委員（或如該名委員未能出席，則其適當委任的代表）出席。
- (d) 守則條文 F.1.3 條訂明，公司秘書應向董事會主席及／或行政總裁匯報。

就上述偏離經深思熟慮得出的原因，已載於二零一七年四月刊發的本公司截至二零一六年十二月三十一日止年度年報的企業管治報告內，以及於二零一七年九月刊發的本公司截至二零一七年六月三十日止六個月中期報告內。

有關本公司企業管治常規的進一步資料將載於本公司截至二零一七年十二月三十一日止年度年報的企業管治報告內，該年報會盡快刊發。

由審核委員會審閱

本公佈所載綜合財務資料已由審核委員會審閱，審核委員會乃按遵守上市規則第 3.21 條及《企業管治守則》的相關條文而成立。審核委員會的成員包括本公司三名獨立非執行董事（分別為陳和瑜先生、史亞倫先生及林懷漢先生）。

董事會

於本公佈刊發日期，本公司董事會包括兩名執行董事（分別為丹斯里林國泰及林拱輝先生）及三名獨立非執行董事（分別為史亞倫先生、林懷漢先生及陳和瑜先生）。

代表董事會

主席兼行政總裁
丹斯里林國泰

香港，二零一八年三月二十九日

前瞻陳述

本公佈載有涉及風險及不明朗因素的前瞻陳述。該等前瞻陳述並非歷史事實，只為按照本公司目前對本公司及其附屬公司（「本集團」）將於日後經營業務所屬的行業及市場的信念、假設、預計、估計及預測。該等陳述並非對未來表現的保證，並可因為難以預測及可導致實際業績與前瞻陳述所表達或預測的業績大大不同的風險、不明朗因素及其他因素而改變，而某些因素並非本集團能夠控制。可導致實際業績與前瞻陳述所反映的業績大大不同的因素，包括整體經濟、政治及業務狀況、郵輪行業競爭情況改變、天氣、不可抗力事件及／或其他因素等。該等前瞻陳述只反映本公司於本公佈日期的觀點，因此，不應倚賴該等前瞻陳述。本公司並無任何責任公開修訂或更新該等前瞻陳述或其任何部分，以反映因任何該等陳述所依據的任何新資料、未來事件或其他方面而導致發生的事件或情況。

詞彙

除非本公佈另有指明，下列詞彙具有下文所載的涵義：

- 可載客郵輪日數：每間可供使用郵輪客房兩人入住乘以期內的郵輪旅遊日數
- 未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利：未計利息、稅項、折舊及攤銷前的盈利。未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利不包括（如有）應佔合營公司及聯營公司溢利、其他收入／溢利或開支／虧損
- 郵輪成本總額：經營開支總額及銷售、一般及行政開支的總和扣除造船廠業務及非郵輪旅遊業務相關的開支
- 收益總額：每個可載客郵輪日數的來自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的收益總額
- 郵輪成本淨額：郵輪成本總額扣除佣金、獎勵、運輸及其他相關成本以及船上成本
- 未計燃料的郵輪成本淨額：郵輪成本淨額扣除燃料成本
- 收益淨額：來自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的收益總額，扣除佣金、獎勵、運輸及其他相關成本以及船上成本
- 淨收益：每個可載客郵輪日數的收益淨額
- 載客率百分比：已載客郵輪日數與可載客郵輪日數的比率。百分比超過 100%即表示三名或以上乘客佔用若干間郵輪客房
- 已載客郵輪日數：期內的載客數目乘以各郵輪旅遊行程日數
- Travellers：Travellers International Hotel Group, Inc.