

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運發展股份有限公司
COSCO SHIPPING Development Co., Ltd.*
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：02866)

截至二零一七年十二月三十一日止年度全年業績公告

業績摘要（按香港財務準則）

- 收益為人民幣16,260,600,000元
- 母公司擁有人應佔年度利潤為人民幣1,463,803,000元
- 每股基本盈利為人民幣0.1253元

中遠海運發展股份有限公司（「本公司」或「中遠海發」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零一七年十二月三十一日止年度（「本期間」）按香港財務報告準則（「香港財務準則」）編製的經審核合併財務資料，連同截至二零一六年十二月三十一日止經審核的年度比較數字。

董事長報告

二零一七年，世界經濟穩步復蘇，歐美經濟持續回暖，中國經濟總體上保持穩步增長。隨着全球經濟步入復蘇軌道，航運市場整體呈現復蘇態勢，國際貿易顯著回暖，運輸需求逐步增長，市場總體供求失衡局面有所改善。

二零一七年，在國家監管政策從嚴，市場競爭日益加劇的大背景下，中遠海發在重組轉型謀好篇，布好局，開好路基礎上，緊緊圍繞「深化改革、優化機制、精益管理、提質增效」的總體工作思路，奮發有為，開拓進取，充分發揮航運金融服務平台作用，聚焦航運主業，大力發展和創新航運金融業務，整合產業優勢資源，努力踐行用金融服務實體經濟的企業使命。一年來，本公司管理水平不斷提升，資產規模、經濟效益穩步增長。

二零一七年，本公司實現收入人民幣162.6億元，較二零一六年增長4.72%。歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣14.6億元，較二零一六年增長321%。每股基本盈利為人民幣0.1253元。

經營回顧

中遠海發自重組轉型以來，作為中國遠洋海運集團有限公司（「中國遠洋海運集團」）旗下航運金融產業平台重要主體，致力於產融結合，協同發展。我們適應新時代、新形勢的要求，銳意進取，開拓創新，深耕產業金融市場、做強特色金融，服務實體產業。

我們秉承「金融助力實業、發展創造價值」的理念，以「打造航運物流特色的供應鏈綜合金融服務平台」為願景，構建了船舶租賃、集裝箱租賃、產業基金等一系列圍繞航運主業的專業化、特色化金融服務。

二零一七年，我們緊跟市場經濟的脈動，本公司上下凝心聚力，積極作為，多措並舉，紮實推進各項工作措施，努力拓展航運供應鏈金融服務，充分發揮產融結合協同效應。

一、航運及相關產業租賃板塊：

1. 船舶租賃業務方面：截至二零一七年十二月三十一日，本公司集裝箱船隊規模達93艘，總運力達66.2萬TEU；6.4萬噸級散貨船4艘；液化天然氣船、重吊船等各類船舶合計七十餘艘。圍繞「產融結合、以融助產、聯動協同」的經營思路，本公司積極落實產融結合戰略，努力塑造品牌形象。本公司與相關專業化航運企業建立了業務協同合作機制，及時了解航運公司的融資新需求，廣泛探討業務合作新模式。同時，本公司積極打造自身航運金融特色品牌，形成獨特的競爭優勢，深入研究市場，穩步推進第三方市場開拓。
2. 集裝箱租賃業務方面：截至二零一七年十二月三十一日，本公司所屬的佛羅倫國際有限公司（「佛羅倫」）集裝箱保有量約366萬TEU，是位居世界第二位的集裝箱租賃公司。二零一七年，佛羅倫及時把握租箱市場復蘇機會，加大新箱投資和客戶開發，努力擴大市場份額；同時，本公司積極推進創新項目，創新業務模式，提高到期箱等舊箱處置能力、開發高附加值的改造箱業務，通過優化資產結構和業務模式，進一步提高租箱板塊盈利能力和抗風險能力，努力提升資產管理能力和資本回報率。
3. 在其他產業租賃業務方面：本公司在鞏固現有業務優勢基礎上，積極開拓新業務領域，着力開展管理提升。

二、集裝箱製造板塊：

早在二零一六年，本公司就利用市場低迷期，率先完成集裝箱生產線水性油漆的工藝改造，並憑藉此市場標桿效應，在當前的市場競爭中取得技術領先優勢。二零一七年，本公司準確預判，抓住了航運市場復蘇、集裝箱訂單大量釋放的市場機遇，恢復雙班生產，充分挖掘產能；通過對市場的敏銳判斷，提前在集裝箱製造原材料價格上漲前鎖定相關成本，穩固了盈利空間。同時，本公司加強與相關集裝箱班輪公司、租箱公司等企業的合作，使產業協同效應得到進一步發揮。

三、投資及服務板塊：

本公司積極推進「遠海」系列產業基金的設立工作，聚合外部資本，助力航運業及新產業的發展，發揮協同效應，推動產融結合。同時，我們圍繞產業實體繼續積極拓展保險、資產管理、小額貸款、保理等業務領域，不斷創新業務模式，緊緊圍繞航運產業鏈，優化商業模式，取得航運金融業務的協同發展。

本公司高度重視風險防控工作，圍繞航運物流特色的供應鏈綜合金融服務平台的發展定位，從「業務與法務風險管理現狀」、「內外部法律與風險管理環境」、「法務與風險管理戰略規劃」三大方面進行了全面評估和規劃，着力構建法務與風險管理的制度基礎，搭建法務建設框架，構築風險管控體系。

未來展望

黨的十九大明確提出要深化金融體制改革，增強金融服務實體經濟能力，提高直接融資比重，促進多層次資本市場健康發展。以十九大為起點，中國經濟將步入新時代，預期二零一八年中國經濟增長有望保持穩健，供給側改革將繼續穩步推進，積極的財政政策和穩健中性的貨幣政策有望長期延續。中長期展望，國企改革、消費升級、「一帶一路」等將引領中國經濟繼續保持增長。

二零一八年初，國家八部委聯合印發了《關於改進和加強海洋經濟發展金融服務的指導意見》，深入貫徹落實黨的十九大關於「加快建設海洋強國」、「增強金融服務實體經濟能力」和「拓展藍色經濟空間」等重大戰略部署，加快推進『一帶一路』建設，緊緊圍繞推動海洋經濟高質量發展這一目標，明確了銀行、證券、保險、多元化融資等領域的支持重點和發展方向。

中遠海發將繼續秉持「產融結合，以融助產」的理念，積極響應和挖掘航運業的金融服務需求，圍繞「海洋經濟」，做優、做強、做大「航運金融產業」，在資本市場運作、航運金融服務、多元化融資、航運基金業務等各方面拓展更廣闊的業務空間。

二零一八年，本公司將把風險管控放在各項業務開展的首要位置，進一步細化日常風險監測機制，持續開展風險限額監測；逐步完善和推進中遠海發在所屬各業務領域的基礎風險管理制度，切實做好風險防範。

航運及相關產業租賃業務方面，本公司將緊跟市場形勢的脈動，繼續聚焦航運主業、實現多元發展，堅持增收降本、提升盈利能力。積極深化與各航運公司的產融合作，爭取創造更大的協同效應；繼續加大細分市場的開拓力度，強化服務能力，提升整體競爭力。同時，在資產獲取、資金保障、風險控制以及內部管理四方面提升能力，夯實基礎，推進合作共贏的項目合作機制，探索內外部客戶和業務模式的多元化、多層次發展路徑。

集裝箱製造業務方面，本公司將推進大客戶營銷策略，進一步穩定市場份額，同時，積極開拓特種箱市場，提高新工藝、新技術的應用，推進技術創新與升級，不斷提升自動化、智能化和信息化水平。

投資及服務業務方面，進一步發揮中遠海發的航運背景優勢，踐行「產融結合，以融助產」理念，積極響應和挖掘內外部各業務板塊的金融服務需求，紮實推進產業基金和小貸公司的業務開拓、風險管控和戰略發展，助推產融結合。同時，注重戰略協同與業務驅動雙軌並行，努力實現良好的財務回報。

新時代，新征程，承載新夢想，舉步前行，我們不忘初心，牢記使命，將繼續以誠信、高效、進取、共贏作為企業之本，以中國遠洋海運集團為堅實後盾，以全球化的視野，探尋航運金融市場更多的價值和潛力，聚焦主業，助力產業，為打造卓越產業金融服務商而不懈前行。

綜合損益表

截至二零一七年十二月三十一日止年度

	附註	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
持續經營業務			
收益		16,260,600	15,527,887
服務成本		(12,852,154)	(13,849,363)
毛利		3,408,446	1,678,524
分銷、行政及一般開支		(1,158,540)	(1,576,653)
其他收入	5	219,061	442,267
其他淨(虧損)/收益, 淨額	6	(10,305)	117,228
融資成本		(2,562,958)	(1,690,941)
下列各項應佔溢利:			
聯營公司		2,057,169	1,538,043
合營公司		7,155	8,532
除稅前持續經營業務溢利		1,960,028	517,000
所得稅開支	7	(425,696)	(201,251)
本年度持續經營業務溢利		1,534,332	315,749
終止經營業務			
本年度終止經營業務溢利		—	77,326
本年度溢利		1,534,332	393,075
以下人士應佔溢利:			
母公司擁有人		1,463,803	347,503
非控制性權益		70,529	45,572
		1,534,332	393,075
母公司普通股持有人應佔每股盈利 (以人民幣計)	9		
基本及攤薄			
— 本年度溢利		0.1253	0.0297
— 持續經營業務溢利		0.1253	0.0232

綜合全面收益表

截至二零一七年十二月三十一日止年度

	附註	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
本年度溢利		<u>1,534,332</u>	<u>393,075</u>
其他全面收益／(虧損)			
於其後期間重新分類至損益的其他全面 收益／(虧損)：			
可供出售投資：			
可供出售投資公平值變動， 扣除稅項		(69,332)	66,325
對包含於損益內收益之重分類調整		(102,869)	(33,019)
現金流量對沖：			
本年對沖工具公平值變動之有效部分		8,812	8,555
外幣折算差額：			
外幣業務交易產生之折算差額		660,456	(738,492)
出售外幣業務之重分類調整		-	37,937
聯營及合營企業：			
應佔聯營及合營企業其他全面 (虧損)／收益		(217,017)	47,135
出售聯營企業之重分類調整		-	(1,179)
本年度其他全面收益／(虧損)，扣除稅項		<u>280,050</u>	<u>(612,738)</u>
本年度全面收益／(虧損)總額		<u><u>1,814,382</u></u>	<u><u>(219,663)</u></u>
以下人士應佔全面收益／(虧損)：			
母公司擁有人		1,739,824	(241,719)
非控制性權益		<u>74,558</u>	<u>22,056</u>
		<u><u>1,814,382</u></u>	<u><u>(219,663)</u></u>

綜合財務狀況表

二零一七年十二月三十一日

	附註	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		53,844,184	58,392,439
投資物業		100,012	8,217
預付土地款資產		114,382	216,817
無形資產		18,641	21,881
聯營公司投資		20,256,221	18,244,380
合營公司投資		198,526	137,349
可供出售投資		4,013,699	6,114,082
應收融資租賃 貸款及應收款項		20,087,976	15,010,397
衍生金融工具		13,360	6,702
遞延稅項資產		113,147	89,482
其他長期預付款		90,000	144,229
		<hr/>	<hr/>
總非流動資產		99,004,264	98,584,089
流動資產			
存貨		1,155,668	859,415
應收貿易賬款及票據	10	1,388,976	1,655,656
預付款項及其他應收賬款		896,243	899,933
預付土地款資產		3,587	3,918
應收融資租賃 貸款及應收款項		7,333,145	3,593,896
持作交易投資		3,763,801	3,132,913
衍生金融工具		547,428	72,466
受限制存款		2,736	1,340
現金及現金等價物		1,748,512	1,129,425
		23,193,300	15,527,254
		<hr/>	<hr/>
總流動資產		40,033,396	26,876,216
		<hr/>	<hr/>
總資產		139,037,660	125,460,305
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

綜合財務狀況表（續）

二零一七年十二月三十一日

	附註	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
流動負債			
應付貿易賬款及票據	11	2,328,672	1,738,742
其他應付賬款及應計款項		2,081,501	2,184,723
銀行及其他借款		31,571,856	29,925,251
企業債券		1,611,981	2,075,822
應付融資租賃		68,446	36,104
客戶賬項		14,757,813	8,550,566
應付稅項		237,297	123,266
總流動負債		52,657,566	44,634,474
淨流動負債		(12,624,170)	(17,758,258)
總資產減流動負債		86,380,094	80,825,831
非流動負債			
銀行及其他借款		63,849,439	64,102,361
企業債券		2,803,325	1,426,942
應付融資租賃		512,082	311,344
客戶賬項		14,951	951
遞延稅項負債		321,867	264,041
其他長期應付款		2,004,643	1,157,078
總非流動負債		69,506,307	67,262,717
淨資產		16,873,787	13,563,114
權益			
母公司擁有人應佔權益			
股本		11,683,125	11,683,125
特別儲備		1,912	—
一般儲備		142,932	79,291
其他儲備		(5,505,506)	(6,067,818)
其他權益工具		1,000,000	—
保留盈餘		8,953,699	7,555,449
非控制性權益		16,276,162	13,250,047
		597,625	313,067
總權益		16,873,787	13,563,114

綜合財務報表附註

二零一七年十二月三十一日

1. 公司及集團資料

中遠海運發展股份有限公司（以下簡稱「本公司」）乃一間於中華人民共和國（以下簡稱「中國」）註冊成立的股份有限責任公司。本公司的註冊地址為中國（上海）自由貿易試驗區國貿大廈A-538室。

本年度內，本集團的主要業務包括如下：

- (a) 經營租賃及融資租賃；
- (b) 生產及銷售集裝箱；
- (c) 提供金融服務；
- (d) 股權投資；以及
- (e) 貨物及班輪代理服務。

董事認為，本公司的控股公司及最終控股公司分別為中國海運集團有限公司（前稱為「中國海運（集團）總公司」）和中國遠洋海運集團有限公司，兩者皆於中國註冊成立。

2. 編製基準

此等財務報表乃按香港會計師公會（以下簡稱「會計師公會」）頒佈的《香港財務報告準則》（以下簡稱《財務報告準則》）（包括所有香港財務報告準則、《香港會計準則》（以下簡稱《會計準則》）及詮釋）、香港普遍採納之會計原則及香港《公司條例》的披露規定編製。惟以某些金融工具已按公平值計量外，此等財務報表乃根據歷史成本法編製。此等財務報表以人民幣列示，而所有金額除另作說明外皆進位至最接近的千元列示。

儘管本集團截至2017年12月31日的淨流動負債為人民幣12,624,170,000元，此財務報表仍基於可持續經營的假設編製。鑑於截至二零一七年十二月三十一日本公司尚有未使用的銀行授信額度，董事認為本集團有足夠的流動資金進行周轉及滿足其資本開支要求。因此，董事認為基於可持續經營假設編製此財務報表是適當的。

合併基準

綜合財務報表包括本公司及其附屬公司（合稱「本集團」）截至二零一七年十二月三十一日止年度的財務報表。附屬公司指由本公司直接或間接控制的實體（包括結構性實體）。當本集團能透過參與承擔或享有投資對象可變回報的風險或權利，並能夠向投資對象使用其權力影響回報金額（即現有權益可使本集團能於當時指揮投資對象的相關活動），即代表本集團擁有投資對象的控制權。

當本公司直接或間接擁有的權利少於投資對象大多數投票權或類似權利時，本集團於評估其是否擁有對投資對象的權力時會考慮一切相關事實及情況，包括：

- (a) 與投資對象的其他投票持有人的合約安排；
- (b) 其他合約安排所產生的權利；以及
- (c) 本集團的投票權及潛在投票權。

附屬公司與本公司的財務報表的報告期間相同，並採用一致會計政策編製。附屬公司的經營業績自本集團取得控制權之日起合併，並繼續合併至對附屬公司控制權終止。

附屬公司的損益及其他綜合收益由母公司股東及非控制性權益分擔，即使此結果會導致非控制性權益出現負數餘額。集團內各公司之間所有關聯交易產生的資產、負債、權益、收入、開支、現金流量等均於合併時抵銷。

如果事實及情形表明如上所描述的三個控制因素有一個或多個因素發生改變，本集團需重新評估其是否繼續控制被投資公司。未失去控制權的附屬公司所有者權益的變動視為權益交易。

倘本集團失去對一間附屬公司的控制權，其將終止確認：(i)該附屬公司的資產（包括商譽）及負債，(ii)任何非控制性權益的賬面價值及(iii)於權益內已記錄的累計折算差額，並且確認(i)收到對價的公平值，(ii)所保留任何投資的公平值及(iii)損益賬中任何因此產生的收益或損失。先前於其他綜合收益表內確認的本集團應佔部分重新分類為損益或留存收益（如適用），其編報基礎與本集團直接處置相關資產及負債相同。

3. 會計政策及披露的變動

本集團於本年度的財務報表首次採納下述新頒佈及經修訂的香港財務報告準則。

《會計準則》第7號之修訂	<i>信息披露計劃</i>
《會計準則》第12號之修訂	<i>由未實現損失帶來的遞延所得稅資產的確認</i>
《財務報告準則》第12號之修訂	<i>在其他主體中權益的披露：對《財務報告準則》</i>
包含於2014-2016週期的年度改進	<i>第12號適用範圍的說明</i>

採納上述新訂及經修訂準則並未對此等財務報表產生重大財務影響。採納《會計準則》第7號之修訂的影響已於財務報表中披露。本修訂要求披露能讓報表使用者對金融活動中產生的負債的變動進行評估，包括現金流和非現金的變化所導致的變動。

4. 經營分部資料

截至二零一六年十二月三十一日止年度，本集團根據其產品及服務設立數個業務部門，以下為本集團七個可報告的經營分部：

- (a) 集裝箱運輸分部，從事集裝箱海洋運輸服務及相關業務；
- (b) 租船租箱分部，從事船舶及集裝箱租賃業務；
- (c) 非航租賃分部，從事非航運相關的租賃業務；
- (d) 集裝箱製造與銷售分部，從事集裝箱供應服務；
- (e) 金融服務分部，提供企業銀行及保險代理服務；
- (f) 股權投資分部，著重於股權投資，比如於聯營公司、合營企業的投資及可供出售股權投資；以及
- (g) 其他分部主要包括物流服務及其他雜項服務。

截至二零一七年十二月三十一日止年度，集裝箱運輸分部已經在二零一六年終止。另外，本集團將租船租箱分部和非航租賃分部合併為航運及相關產業租賃分部；金融服務分部和股權投資分部合併為投資及服務分部。重新分部的理由如下：

- 以上分類真實反映了管理層對經營情況的審核、決策制定、資源分配和業績評價之變化；和
- 本集團宣佈將處置中海集團財務有限責任公司（以下簡稱為「中海財務」），於財務報表批准報出日尚在等待中國銀監會的審批，所以不認為中海財務是終止經營業務。金融服務分部在中海財務被處置後對本集團已經不重大。

基於以上分部發變動，本集團重述了本附註的對比數。

運營分部的損益和資產負債的計量沒有變化，如下：

管理層獨立監察本集團經營分部的業績，以便作出有關資源分配及表現評估的決策。分部業績根據可報告分部盈利／(虧損) 評估，而可報告分部盈利／(虧損) 的計量方式為來自持續經營業務的經調整除稅前盈利／(虧損)。來自持續經營業務的經調整除稅前盈利／(虧損) 的計量方式與來自持續經營業務的本集團除稅前盈利的計量方式一致，惟不可分配的融資成本不計入該計量內。

分部資產與本集團資產之計量方式一致。

分部負債不包括某些銀行及其他借款，因為這些負債是以集團為單位進行管理的。

各分部間的銷售及轉讓乃參考向第三方銷售所採用的售價，按當時市價進行交易。

	二零一七年					二零一六年					
	航運及 相關產業 租賃	集裝箱 製造	投資及 服務	其他	總計	集裝箱運輸	航運及 相關產業 租賃	集裝箱 製造	投資及 服務	其他	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
分部收入：											
持續經營業務之											
對外銷售收入	10,380,425	5,466,730	401,009	12,436	16,260,600	3,649,468	10,040,568	1,484,413	328,577	24,861	15,527,887
分部間銷售	-	472,955	74,529	-	547,484	10,979	-	1,580,213	67,903	-	1,659,095
總收入	10,380,425	5,939,685	475,538	12,436	16,808,084	3,660,447	10,040,568	3,064,626	396,480	24,861	17,186,982
分部業績	904,924	280,049	1,474,594	13,381	2,672,948	(1,043,562)	586,367	6,029	1,459,906	(3,884)	1,004,856
抵銷分部間銷售溢利					(93,740)						(60,656)
未分配之費用					(619,180)						(427,200)
除稅前持續經營業務溢利					<u>1,960,028</u>						<u>517,000</u>

5. 其他收入

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
除金融服務外業務產生之利息收入	84,752	80,930
政府補助	39,038	309,822
可供出售投資之股息	33,922	30,972
持作交易投資之股息	3,528	191
管理費收入	29,995	-
其他	27,826	20,352
	<u>219,061</u>	<u>442,267</u>

6. 其他(虧損)/收益

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
出售附屬公司之虧損	-	(3,589)
出售聯營公司權益之收益	-	50,997
出售合營公司權益之收益	-	17,569
出售物業、廠房及設備之收益	37,723	6,876
出售可供出售投資之收益	128,073	77,000
持作交易投資公平值之收益	2,780	893
外匯淨虧損	(179,543)	(31,566)
其他	662	(952)
	<u>662</u>	<u>(952)</u>
	<u>(10,305)</u>	<u>117,228</u>

7. 所得稅開支

根據自二零零八年一月一日起生效的中國企業所得稅法(「所得稅」)，截至二零一七年十二月三十一日及二零一六年十二月三十一日止年度，適用於本公司及其在中國註冊成立的附屬公司的所得稅利率為25%。

香港利得稅乃以年內在香港經營的集團公司的估計應課稅盈利的16.5%(二零一六年：16.5%)稅率撥備。

其他地區應課稅之盈利稅項，已根據本集團經營業務所在國家或轄區之現行稅率計算。

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
即期所得稅		
— 中國	359,285	193,516
— 香港	14,628	10,923
— 其他地區	11,494	2,892
遞延稅項	40,289	(6,080)
	<u>40,289</u>	<u>(6,080)</u>
	<u>425,696</u>	<u>201,251</u>

8. 股息

董事不建議派發截至二零一七年十二月三十一日止年度的任何股息(二零一六年：零)。

9. 母公司普通股持有人應佔每股盈利

每股基本盈利以母公司股東應佔盈利除以該年內發行的普通股的加權平均數來計算。

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
盈利		
用來計算每股基本盈利之母公司普通股持有人應佔溢利		
持續經營業務部分	1,463,803	270,961
終止經營業務部分	—	76,542
	<u>1,463,803</u>	<u>347,503</u>
	二零一七年 千股	二零一六年 千股
股份		
用來計算每股基本盈利之年內發行的 普通股加權平均數	<u>11,683,125</u>	<u>11,683,125</u>
年內無攤薄影響（二零一六年：零）。		

10. 應收貿易賬款及票據

根據發票日期及撥備淨額，截至報告期末的應收貿易款項的賬齡分析如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
3個月內	1,250,254	1,215,511
4-6個月	65,514	91,244
7-12個月	42,246	334,252
1年以上	30,962	14,649
	<u>1,388,976</u>	<u>1,655,656</u>

11. 應付貿易賬款及票據

根據發票日期，截至呈報日期末的應付貿易款項的賬齡分析如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
3個月內	1,123,185	1,026,115
4-6個月	451,815	24,359
7-12個月	729,290	684,191
1-2年	24,382	4,077
	<u>2,328,672</u>	<u>1,738,742</u>

12. 報告期後的事件

本集團在二零一七年十二月三十一日後未發生需要披露的重大資產負債表日後事項。

管理層討論與分析

經營環境分析

1. 宏觀經濟形勢

二零一七年，世界經濟繼續保持溫和復蘇態勢。總體來看，發達經濟體復蘇更為平穩，美國、歐洲及日本普遍回暖。國際貨幣基金組織在最新的《世界經濟展望報告》中表示全球經濟活動繼續鞏固，並上調了全球經濟增長預期。其中，二零一七年全球經濟增長為3.7%，二零一八年為3.9%；二零一七年新興市場和發展中經濟體經濟增長預測為4.7%，二零一八年為4.9%。

中國經濟保持持續穩定增長，穩中向好，在結構調整方面成效顯著。二零一七年，中國GDP增速為6.9%，仍然保持中高速增長，經濟增長質量進一步提高。對外貿易持續增長，據中國海關統計數據顯示，二零一七年中國貨物貿易進出口總值人民幣27.79萬億元，比二零一六年同期增長14.2%。在全球經濟持續溫和復甦，我國經濟穩中向好的大背景下，預期今年我國外貿總體形勢向好，但國際貿易領域仍然存在一些不確定、不穩定因素。

2. 航運市場

二零一七年，國際航運市場總體回暖，供需失衡局面有所改善。歐美經濟回暖帶動全球貿易復蘇，鋼鐵、煤炭等大宗商品價格上漲帶動運輸需求，全球貿易需求整體形勢向好。航運市場供需矛盾有所改善，集運、散運和多用途船市場呈現復蘇態勢。

二零一七年，運輸市場整體復蘇，且新船交付速度放緩，帶動船舶租賃行業回暖。自年初開始，船舶租賃市場隨着租賃需求增長而逐步升溫，多數船型租金有所回升。受集裝箱運輸市場回暖影響，集裝箱用箱需求逐步增長，加上二零一七年四月集裝箱行業全面使用水性漆，生產工藝難度加大，前期新箱供應減少，集裝箱新箱價格及租箱價格水平均較二零一六年有所提升。

3. 金融市場

二零一七年，中國金融市場總體運行穩健。社會融資方面，二零一七年社會融資規模增量累計為人民幣19.44萬億元，其中，對實體經濟發放的人民幣貸款增加人民幣13.84萬億元，同比增加人民幣1.41萬億元；但與此同時，在直接融資市場，股權融資規模由於再融資的大幅減少，與上年相比有所下降。金融監管機構持續推行審慎監管措施，進一步規範金融市場秩序、抑制金融炒作、降低二級市場槓桿。二零一七年六月，A股被納入MSCI新興市場指數，對於提升A股市場對投資人的吸引力起到促進作用。人民幣匯率及外匯方面，二零一七年，人民幣匯率總體保持穩健，對美元匯率有所升值，海外貶值預期減弱。

本公司未來發展戰略

1. 戰略定位

中遠海發作為航運金融平台將整合優質資源，充分發揮航運產業優勢，多種金融業務協同發展，努力打造成為中國領先、國際一流、具有航運物流特色的供應鏈綜合金融服務商。

2. 發展目標

以航運金融為依托，發揮航運物流產業優勢，整合產業鏈資源；打造以航運及相關產業租賃、集裝箱製造、投資及服務業務為核心的產業集群；以市場化機制、差異化優勢、國際化視野，建立產融結合、融融結合、多種業務協同發展的「一站式」航運金融服務平台。

3. 發展規劃

1) 航運及相關產業租賃業務

船舶租賃業務主要致力於集裝箱船舶、乾散貨船舶等多種船型的經營租賃或融資租賃領域。本公司將在當前業務基礎上，逐步培養建立起一支高水平、專業化投融資團隊，逐步發展成為國內一流的船東系租賃企業。短期內通過充分調動本公司當前船隊資源，以對內業務盤活存量；長期內，通過逐步提升對外業務的比重，利用中遠海運集團在全產業鏈布局的優勢，設計「一站式」業務模式，在行業中樹立獨特競爭優勢。

集裝箱租賃業務作為集裝箱產業鏈的重要組成部分，主要從事各類型的集裝箱租賃及貿易等。本公司將在當前佛羅倫租賃業務基礎上，打造世界領先，獨具競爭力的租賃公司。短期內以「穩固核心業務，把握市場機遇」為導向；實現銷售、成本、能力三方面協同效應價值，進而穩固核心業務。長期內把握市場機遇，拓展特種箱租賃業務，優化合約業態，改善資本結構以提高回報率。

其他產業租賃業務重點選擇醫療、教育、新能源、智能製造等具有發展潛力的行業。以中小客戶和中小項目為主要目標，利用現有業務基礎、經驗及資金推動產融結合，力爭成為融資租賃行業的領軍企業。在實業領域，支持以客戶為導向的發展需求，提供金融租賃增值服務，為其打造一條龍服務，建立專業化、對外統一的融資租賃業務平台。

2) 集裝箱製造業務

通過技術升級、管理提升，加快環保技術推廣和升級，增強綜合競爭力。做強乾貨集裝箱製造，加強集裝箱產品多元化發展，提高特種集裝箱市場份額，提前布局冷藏集裝箱製造業務。尋求行業整合機會，優化運營，打造技術領先、產能利用率高、盈利水平高的世界一流的集裝箱製造企業。

3) 投資及服務業務

注重戰略價值與財務回報並重，戰略協同與業務驅動雙軌並行，充分利用境內境外資源，以產業基金等多種模式聚合外部資本助力航運業及新產業的發展，推動產融結合，在孵化本公司未來金融投資產業的同時，努力實現良好的財務回報。

面對的主要風險及應對措施

1. 宏觀經濟風險

目前，雖然中國宏觀經濟整體穩定，但仍然面臨經濟增長放緩，結構性失衡等眾多不確定因素；世界宏觀經濟緩慢復蘇，但各經濟體的復蘇進程出現了明顯的分化，債務危機、貿易失衡、匯率紛爭等問題，將給經濟復蘇帶來不確定性。本公司將轉型為以多元化租賃業務為主，依托於航運產業經驗的綜合金融服務平台，業務網絡遍布境內外，與中國及世界宏觀經濟環境有較大關聯。為應對宏觀經濟不確定性，本公司建立並在逐步完善風險預測及管理系統，力爭保證運營及資產安全。

2. 市場風險

由於利率、匯率、權益價格等變動導致本公司遭受非預期損失的風險。本公司逐步建立並不斷完善市場風險管理機制，制定市場風險管理政策、定性和定量監測標準，確定市場風險限額，明確市場風險相關職能部門的管理職責及分工。

3. 流動性風險

本公司無法及時獲得充足資金或無法及時以合理成本獲得充足資金，以支付到期債務或履行其他支付義務的風險。根據本公司戰略、業務結構、風險狀況和市場環境等因素，在充分考慮其他風險對流動性的影響和本公司整體風險偏好的基礎上，確定流動性風險偏好和風險容忍度，逐步建立流動性風險限額管理制度；通過定期評估、監測以及建立防火牆等措施，有效防範流動性風險。

4. 戰略風險

由於戰略制定和實施的流程無效或經營環境的變化，而導致戰略與市場環境和本公司能力不匹配的風險。本公司建立並不斷完善戰略風險管理的工作程序，識別、分析和監控戰略風險。在充分考慮本公司的市場環境、風險偏好、資本狀況等因素的基礎上，制定戰略規劃。

5. 本公司層面集中度風險

本公司內各所屬單位單個風險或風險組合在本公司層面聚合後，可能直接或間接威脅到本公司資本充足率或無法滿足監管規定的風險。本公司將根據總體風險偏好和容忍度、資本和資產負債規模、交易類型（投資資產類別等）、交易對手特點、交易風險等級（信用評級等）等因素，設定本公司層面的集中度風險限額，實施集中度風險限額管理。

6. 行業競爭風險

本公司轉型後從事的租賃行業競爭較為激烈，在租金、租約條款、客戶服務及可靠性等方面均會進行競爭。本公司將以航運金融為依托，發揮航運物流產業優勢，以市場化機制、差異化優勢、國際化視野建立產融結合、融融結合、多種業務協同發展的「一站式」金融服務平台，積極應對市場競爭。

本集團財務回顧

本集團二零一七年實現營業收入為人民幣16,260,600,000元，較去年人民幣15,527,887,000元增加4.72%；除所得稅前持續經營業務利潤總額為人民幣1,960,028,000元，較去年人民幣517,000,000元上升279%；母公司擁有人應佔年度利潤為人民幣1,463,803,000元，較去年人民幣347,503,000元上升321%，主要由於：1、本公司租賃業務規模積極發展，盈利能力持續提升；2、投資業務規模繼續保持穩定發展和良好回報；3、本公司所屬集裝箱製造板塊的銷量和價格均有大幅上升。

分部業務分析如下：

單位：千元人民幣

板塊	收入			成本		
	二零一七年	二零一六年	變動 (%)	二零一七年	二零一六年	變動 (%)
航運及相關產業租賃業務	10,380,425	10,040,568	3%	7,715,229	7,714,111	0%
集裝箱製造業務	5,939,685	3,064,626	94%	5,436,275	2,981,116	82%
投資及服務業務	475,538	396,480	20%	155,994	162,298	(4%)
其他業務	12,436	24,861	(50%)	16,112	19,177	(16%)
班輪業務	-	3,660,447	(100%)	-	4,735,081	(100%)
抵消數	(547,484)	(1,659,095)	(67%)	(471,456)	(1,762,420)	(73%)
合計	<u>16,260,600</u>	<u>15,527,887</u>	<u>5%</u>	<u>12,852,154</u>	<u>13,849,363</u>	<u>(7%)</u>

1. 航運及相關產業租賃業務分析

1) 營業收入

二零一七年，本集團租賃收入為人民幣10,380,425,000元，較去年人民幣10,040,568,000元上升3%，佔本集團總收入的64%。主要由於本年度本公司其他產業融資租賃業務規模進一步擴大所致。

其中來自船舶租賃等收入為人民幣5,733,995,000元，較去年人民幣6,005,853,000元下降5%，其中船舶經營租賃收入為人民幣5,591,430,000元，船舶融資租賃收入約為人民幣142,565,000元。船舶租賃收入下降主要由於本年度期租船舶到期，較去年減少了9艘轉租期租船舶。二零一七年，本集團租出船舶97艘（二零一六年：106艘）。

其中來自集裝箱租賃收入為人民幣3,200,852,000元，較去年人民幣3,219,520,000元下降1%，主要由於集裝箱經營租賃及銷售規模略有下降。

其中來自其他產業融資租賃收入為人民幣1,445,578,000元，較去年人民幣815,195,000元上升77%，主要由於本年度融資租賃業務規模進一步擴大所致。

2) 營業成本

租賃業務營業成本主要包括自有船舶的折舊及維護成本、自有集裝箱的折舊、船員工資、出售約滿退箱之帳面淨值及租入的船舶及集裝箱的租金支出等。二零一七年租賃業務營運成本為人民幣7,715,229,000元，較去年人民幣7,714,111,000元同比上升0.01%。

2. 集裝箱製造業務分析

1) 營業收入

二零一七年，本集團集裝箱製造業務實現營業收入人民幣5,939,685,000元，較去年人民幣3,064,626,000元上升94%；收入同比大幅上升主要是由於受世界經濟及航運市場復蘇影響，集裝箱製造市場逐步回暖，加上二零一七年四月全行業執行水性漆等因素的影響，箱價迅速上漲，集裝箱製造市場呈現量價齊升的局面。本年度集裝箱累計銷售480,000TEU，較去年358,000TEU增長34%。

2) 營業成本

集裝箱製造業務營業成本主要包括原材料費用、職工薪酬以及折舊費等。二零一七年營運成本為人民幣5,436,275,000元，較去年人民幣2,981,116,000元上升82%。成本同比上升主要由於集裝箱製造市場逐步回暖，本公司集裝箱銷售量大幅上升，同時受二零一七年四月全行業執行水性漆等因素的影響，原材料費用有所上升。

3. 投資及服務業務分析

1) 營業收入

二零一七年金融服務業務實現收入人民幣475,538,000元，佔本集團總收入的3%，較去年人民幣396,480,000元上升20%。收入同比上升主要是由於本公司附屬公司中海財務對外放貸的額度增加，貸款利息收入有所增長。

2) 營業成本

二零一七年營業成本人民幣155,994,000元，較去年人民幣162,298,000元下降4%。

3) 投資收益

二零一七年實現投資業務收益人民幣2,232,270,000元，較去年人民幣1,665,667,000元上升34%，收益上升主要由於聯營公司中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司、渤海銀行股份有限公司及中國光大銀行股份有限公司經營業績同比上漲所致。

毛利

由於上述原因，本集團二零一七年產生毛利人民幣3,408,446,000元（二零一六年毛利為人民幣1,678,524,000元）。

重大證券投資

於二零一七年十二月三十一日，本公司權益投資對聯營合營公司盈利為人民幣2,064,324,000元，主要是因為本期間中國光大銀行股份有限公司、中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司以及渤海銀行股份有限公司的盈利所致。

1. 持有其他上市公司股權情況

證券代碼	公司名稱	最初 投資成本 (人民幣元)	期初 持股比例 (%)	期末 持股比例 (%)	期末 賬面值 (人民幣元)	報告期 收益 (人民幣元)	報告期其他 儲備變動 (人民幣元)	出售收益 (人民幣元)	報告期內 已收股息 (人民幣元)	會計核算 科目	股份來源
000039/ 02039	中國國際海運集裝箱 (集團)股份有限公司	6,338,818,000	22.76	22.73	7,560,476,000	485,844,000	(120,252,000)	-	40,384,000	對聯營 企業投資	購入
601818	中國光大銀行股份 有限公司	3,398,255,000	1.551	1.379	3,779,671,000	466,706,000	(36,510,000)	-	70,952,000	對聯營 企業投資	購入
600643	上海愛建集團股份 有限公司	33,814,000	0.56	0.33	52,079,000	-	(23,600,000)	24,343,000	-	可供出售 金融資產	購入
000617	中國石油集團資本 有限責任公司	950,000,000	0.97	0.97	1,015,033,000	-	(56,024,000)	-	-	可供出售 金融資產	購入
600390	五礦資本股份有限公司	1,500,000,000	/	3.94	1,377,635,000	-	(122,365,000)	-	-	可供出售 金融資產	購入
合計		<u>12,220,887,000</u>	<u>/</u>	<u>/</u>	<u>13,784,894,000</u>	<u>952,550,000</u>	<u>(358,751,000)</u>	<u>24,343,000</u>	<u>111,336,000</u>		

2. 持有金融企業股權情況

所持對象名稱	最初投資金額 (人民幣元)	期初持股比例 (%)	期末持股比例 (%)	期末賬面價值 (人民幣元)	報告期收益 (人民幣元)	報告期其他	報告期內		會計核算科目	股份來源
						儲備變動 (人民幣元)	出售收益 (人民幣元)	已收股息 (人民幣元)		
渤海銀行股份有限公司	5,749,379,000	13.67	13.67	6,625,207,000	923,247,000	(47,419,000)	-	-	對聯營企業投資	購入
昆侖銀行股份有限公司	838,959,000	3.74	3.74	1,139,574,000	110,701,000	(6,751,000)	-	36,010,000	對聯營企業投資	購入
上海人壽保險股份有限公司	320,000,000	16	16	919,242,000	18,519,000	(5,262,000)	-	-	對聯營企業投資	購入
興業基金管理有限公司	50,000,000	10	10	182,996,000	53,836,000	(344,000)	-	-	對聯營企業投資	購入
上海海盛上壽融資租賃有限公司	125,000,000	25	25	130,876,000	3,304,000	-	-	-	對合營企業投資	購入
合計	7,083,338,000	/	/	8,997,895,000	1,109,607,000	(59,776,000)	-	36,010,000		

(a) 有關該等投資之被投資公司之主要業務概述

被投資單位名稱	交易所	主要業務
中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司	深圳證券交易所／ 香港聯交所	生產和銷售集裝箱
上海愛建集團股份有限公司	上海證券交易所	實業投資等金融業務
中國光大銀行股份有限公司	上海證券交易所	銀行業務
五礦資本股份有限公司	上海證券交易所	礦業開發，加工， 銷售
興業基金管理有限公司	/	基金管理業務
昆侖銀行股份有限公司	/	銀行業務
上海人壽保險股份有限公司	/	保險業務
上海海盛上壽融資租賃有限公司	/	租賃業務
渤海銀行股份有限公司	/	銀行業務
中國石油集團資本 有限責任公司	深圳證券交易所	內燃機研發製造

二零一七年，股票市場有所波動。本公司預期，本集團的投資組合（包括上述重大投資）將取決於利率變動、市場因素以及宏觀經濟表現等因素影響。此外，個別股票的市值將受有關公司的財務業績及發展計劃，以及有關公司運營所在行業的前景影響。為降低相關風險，本集團將在有需要時採取適當行動，及時調整投資策略，以應對市場情況的變化。

下屬子公司中海財務情況

1. 中海財務股東結構

序號	股東名稱	持股比例 (%)
1	中國海運集團有限公司	10%
2	中遠海發	65%
3	中遠海運能源運輸股份有限公司	25%
合計		<u>100%</u>

2. 本期間內中海財務的存貸款情況

A 期末存貸款總量

單位：人民幣元

	於二零一七年 十二月三十一日	於二零一六年 十二月三十一日	變動 (%)
存款餘額	19,809,304,805.25	13,355,355,637.56	48%
貸款餘額	5,718,376,489.55	5,416,437,400.00	6%

B 前十名客戶的存貸款餘額

(a) 前十名客戶的存款餘額

單位：人民幣元
於二零一七年
十二月三十一日

序號	客戶名稱	
1	中遠海發	2,155,128,180.08
2	中遠海運資產經營管理有限公司	2,004,995,821.65
3	中遠海運能源運輸股份有限公司	1,928,829,871.22
4	中遠海運（廣州）有限公司	1,581,812,235.85
5	中國遠洋海運集團有限公司	1,220,135,319.50
6	中遠海運租賃有限公司	964,733,189.06
7	上海中遠海運油品運輸有限公司	835,198,312.63
8	上海泛亞航運有限公司	678,000,000.00
9	東方國際集裝箱（連雲港）有限公司	575,316,954.02
10	中遠海運（上海）公司	515,070,162.16

(b) 前十名客戶的貸款餘額

		單位：人民幣元
		於二零一七年
		十二月三十一日
序號	客戶名稱	
1	中遠海發	1,700,000,000.00
2	中國海運集團有限公司	1,000,000,000.00
3	中海散貨運輸有限公司	1,000,000,000.00
4	國投海運發展有限公司	532,125,000.00
5	上海中遠海運物流供應鏈管理有限公司	400,000,000.00
6	中遠海運船員管理有限公司	200,000,000.00
7	海南海盛航運有限公司	200,000,000.00
8	中海工業建設（上海浦東）有限公司	150,000,000.00
9	上海時代航運有限公司	150,000,000.00
10	中海工業有限公司	100,000,000.00

所得稅

自二零一七年一月一日至二零一七年十二月三十一日，本公司及其他境內附屬公司所適用的企業所得稅稅率為25%。

根據新所得稅法的有關規定，本公司就來源於境外附屬公司之利潤應在其附屬公司宣告發放股息時繳納企業所得稅。並根據有關規定，本公司按照其適用稅率就海外附屬公司之利潤繳納企業所得稅。

分銷、行政及一般開支

本集團截至二零一七年十二月三十一日止年度分銷、行政及一般開支為人民幣1,158,540,000元，較二零一六年減少27%。

其他（虧損）／收益，淨額

本集團截至二零一七年十二月三十一日止年度其他虧損為人民幣10,305,000元，較二零一六年的其他收益人民幣117,228,000元減少收益約人民幣127,533,000元。主要是由於匯兌損失的影響。

母公司擁有人應佔年度利潤

二零一七年本公司母公司擁有人應佔年度利潤為人民幣1,463,803,000元，較二零一六年人民幣347,503,000元上升321%。

流動資金，財政資源及資本架構

流動資金及借款分析

本集團流動資金的主要來源為經營業務的現金流量及短期銀行貸款。本集團的現金主要用作營運成本支出、償還貸款及新建造船舶、購置集裝箱及支持本集團開展融資租賃業務。於本期間，本集團的經營現金流入淨額為人民幣11,852,141,000元。本集團於二零一七年十二月三十一日持有銀行現金為人民幣23,193,300,000元。

於二零一七年十二月三十一日，本集團的銀行貸款及其他借款合計人民幣95,421,295,000元，其中一年內還款額為人民幣31,571,856,000元。本集團的長期銀行貸款主要用作採購集裝箱、收購股權以及補充流動資金。

於二零一七年十二月三十一日，本集團持有以人民幣計價的應付債券3,086,327,000元，債券募集資金全部用於採購融資租賃資產。

本集團另持有以美元計價的應付定期債券203,388,000美元（約相當於人民幣1,328,979,000元）的應付定期債券，債券募集資金全部用於採購集裝箱。

本集團的人民幣定息借款為人民幣37,621,636,000元。美元定息借款為158,142,000美元（約相當於人民幣1,033,334,000元），浮動利率人民幣借款為人民幣2,680,637,000元，浮動利率美元借款為8,277,324,000美元（約相當於人民幣54,085,688,000元）。本集團的借款以人民幣或美元結算，而其現金及現金等價物主要以人民幣及美元持有。

本集團預期日常的流動資金和資本開支等有關資金需要，可由本集團通過內部現金流量或外部融資應付。董事會將不時檢討本集團營運的現金流量。本集團計劃維持適當的股本及債務組合，以確保不時具備有效的資本架構。

流動負債淨值

截至二零一七年十二月三十一日，本集團淨流動負債為人民幣12,624,170,000元。流動資產主要包括：應收融資租賃款項的流動部分人民幣7,333,145,000元及發放貸款的流動部分人民幣3,763,801,000元、存貨計人民幣1,155,668,000元；應收貿易賬款及票據計人民幣1,388,976,000元；預付款項及其它應收款計人民幣896,243,000元；以及現金及現金等價物計人民幣23,193,300,000，受限制存款計人民幣1,748,512,000元。流動負債主要包括：應付貿易賬款人民幣2,328,672,000元；其它應付款項及應計費用計人民幣2,081,501,000元；應交稅項計人民幣237,297,000元；銀行及其他借款的流動部分人民幣31,571,856,000元；應付融資租賃款項的流動部分計人民幣68,446,000元。

現金流量

於二零一七年度，本集團來自經營活動的淨現金流入為人民幣11,852,141,000元，主要以人民幣、美元定值，較二零一六年度來自經營活動的淨現金流入計人民幣7,657,316,000元增加人民幣4,194,825,000元，二零一七年末現金及現金等價物結餘同比增加人民幣7,666,046,000元，主要反映源於經營活動現金的淨現金流入、融資活動的淨現金流入大於投資活動的淨現金流出。本集團本年度融資活動現金流入主要為銀行貸款及商業票據的發行，前述資金取得主要用於短期營業所用及集裝箱的購建。

下表提供有關本集團於截至二零一七年十二月三十一日止年度和二零一六年十二月三十一日止年度的現金流量資料：

	單位：人民幣元	
	二零一七年	二零一六年
來自經營活動的現金淨額	11,852,141,000	7,657,316,000
用於投資活動的現金淨額	(6,652,489,000)	(13,731,500,000)
來自融資活動的現金淨額	2,886,277,000	5,425,101,000
匯率變動對現金的影響	(419,883,000)	244,666,000
現金及現金等價物增加／(減少)淨額	7,666,046,000	(404,417,000)

來自經營活動的現金淨額

截至二零一七年十二月三十一日止年度，來自經營活動的現金淨流入額為人民幣11,852,141,000元，較二零一六年經營活動淨流入額人民幣7,657,316,000元，增加人民幣4,194,825,000元。本集團來自經營活動的現金淨額的增加，是由於二零一七年本集團營運利潤上升。

用於投資活動的現金淨額

截至二零一七年十二月三十一日止年度，用於投資活動的現金淨流出額為人民幣6,652,489,000元，較二零一六年用於投資活動的淨流出額人民幣13,731,500,000元，本集團用於投資活動的現金淨流出額減少人民幣7,079,011,000元，主要是優化金融產品結構，收回投資現金流量增長所致。

來自融資活動的現金淨額

截至二零一七年十二月三十一日止年度，來自融資活動的現金淨額為人民幣2,886,277,000元，較二零一六年來自融資活動的現金淨額人民幣5,425,101,000元減少人民幣2,538,824,000元。二零一七年度，本集團借入的銀行及其他貸款計人民幣44,062,964,000元，償還銀行及其他貸款計人民幣38,915,250,000元。

應收貿易賬款及票據的平均周轉期

截至二零一七年十二月三十一日，本集團應收貿易賬款及票據款餘額為人民幣1,388,976,000元，較去年下降人民幣266,680,000元，其中應收票據部份減少人民幣5,100,000元，而應收賬款減少人民幣261,580,000元，主要是因為班輪運輸業務相關的款項已結算，且本期由於業務結束未產生新的應收賬款所致。

債務比率分析

截至二零一七年十二月三十一日，本公司淨負債比率（淨債務與股東權益之比率）為535%，低於去年的662%。淨負債比率的下降主要是由於股東權益增加。

外匯風險分析

本集團航運相關租賃及集裝箱製造相關的收入及成本以美元結算或以美元計價。因此，人民幣匯率變動對經營淨收入產生的影響能在一定程度上得以自然沖銷。於本期間，本集團當期產生匯兌損失人民幣179,543,000元，主要是由於二零一七年美元及歐元匯率波動所致；外幣報表折算差額影響歸母公司股東權益人民幣660,456,000元。本集團未來將繼續密切關注人民幣及國際主要結算貨幣的匯率波動，降低匯率變動帶來的損失。並在需要之時，以適當的方法減低外匯風險。

資本開支

截至二零一七年十二月三十一日止年度，本集團用於添置集裝箱船舶、在建中船舶、集裝箱及其他開支為人民幣2,105,721,000元，用於購買融資租賃資產開支計人民幣13,442,693,000元。

資本承擔

於二零一七年十二月三十一日，本集團就已訂約但未撥備之固定資產的資本承擔為人民幣1,475,393,000元，股權投資承擔為人民幣1,910,500,000元。

抵押情況

於二零一七年十二月三十一日，本集團賬面淨額約為人民幣25,031,111,000元（二零一六年：人民幣24,792,246,000元）的若干集裝箱船舶及集裝箱，人民幣7,219,076,000元（二零一六年：人民幣1,379,841,000元）的應收融資租賃款及人民幣178,325,000元（二零一六年：人民幣107,848,000元）的抵押存款已作為本集團獲得銀行信貸及發行債券之抵押。

期後事項

自二零一七年十二月三十一日，本集團無重大期後事項。

或有負債

於二零一七年十二月三十一日，本集團並無重大或有負債。

僱員、培訓及福利

截至二零一七年十二月三十一日，本集團共有僱員8,278人，本期間內僱員總開支（含員工酬金、福利費開支、社會保險費等）約為人民幣1,790,420,000元（含外包勞務人員開支）。

薪酬管理作為最有效的激勵手段和企業價值分配形式之一，遵循總量控制原則、貢獻價值原則、內部公平原則、市場競爭原則及可持續發展原則。本公司高管按照「契約化管理、差異化薪酬」的原則引入並實施了職業經理人制度管理，強化了基於業績管理的激勵和約束機制。本公司員工實施的全面薪酬體系主要由薪金、福利和認可計劃三個方面組成：1、薪金，包含崗位、職務薪金、績效薪金、專項獎勵、津貼等。2、福利，國家規定的社會保險、住房公積金及企業自設的福利項目。3、認可計劃，支撐企業戰略和文化的其他項目。

配合本公司人力資源管理改革，服務人才開發和培養工作，本公司重構了員工培訓體系；以需求識別為前提，以權責劃分為支撐，以清單管理為方法，優化培訓內容和實施體系，提升培訓資源配置的有效性、員工培訓參與度及滿意度。基於培訓體系，策劃並實施了針對不同類型業務及崗位的培訓項目，覆蓋轉型創新、行業拓展、管理能力、金融業務、風險管理、安全及個人素養等各類內容。

附屬公司及聯屬公司之重大收購或出售

於二零一七年十二月三十一日止年度內，本集團並無任何重大收購及出售附屬公司及聯屬公司事項。

股息

不建議派發截至二零一七年十二月三十一日止年度的任何股息。

購入、出售或贖回本公司之上市證券

於本期間，本公司或其任何附屬公司概無購入、出售或贖回本公司之任何上市證券。

審核委員會

本公司審核委員會（「審核委員會」）由兩名獨立非執行董事陸建忠先生及蔡洪平先生，以及一名非執行董事黃堅先生組成。審核委員會已與本公司的獨立核數師安永會計師事務所討論，並已審閱本集團截至二零一七年十二月三十一日止之年度業績。

此年度業績公告以本公司截至二零一七年十二月三十一日止年度經與本公司核數師協議同意的經審核合併財務報表為基準。

企業管治守則

董事會確認，本公司於截至二零一七年十二月三十一日止年度內已經遵守香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）《證券上市規則》（「《上市規則》」）附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文。

證券交易標準守則

本公司就董事、監事及相關僱員的證券交易，已經採納一套不低於《上市規則》附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）的標準行為守則。在向所有董事及監事作出特定查詢後，本公司確認其董事及監事於本期間已遵守《標準守則》規定有關董事及監事證券交易的標準。本公司沒有發現有關僱員違反指引。

信息披露

本公告於香港聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://development.coscoshipping.com>)登載。本公司將於適當時候向其股東寄發及於香港聯交所及本公司前述網站登載本公司截至二零一七年十二月三十一日止之年度報告。

承董事會命
中遠海運發展股份有限公司
公司秘書
俞震

中華人民共和國，上海
二零一八年三月二十九日

於本公告刊發日期，董事會成員包括執行董事孫月英女士、王大雄先生、劉沖先生及徐輝先生，非執行董事馮波鳴先生、黃堅先生及梁岩峰先生，以及獨立非執行董事蔡洪平先生、奚治月女士、Graeme Jack先生、陸建忠先生、顧旭先生及張衛華女士。

* 本公司為一家根據香港法例第622章公司條例定義下的非香港公司並以其中文名稱和英文名稱「COSCO SHIPPING Development Co., Ltd.」登記。