

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



四川成渝高速公路股份有限公司

Sichuan Expressway Company Limited*

(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份編號：00107)

二零一七年度業績公告

概要

- 收入淨額下降約13.19%至約人民幣8,864,370千元
- 本公司所有者應佔溢利下降約15.35%至約人民幣894,376千元
- 每股盈利下降約15.61%至約人民幣0.292元
- 建議派發2017年度末期現金股息每股人民幣0.10元(含稅)(2016年度：人民幣0.11元(含稅))

董事會宣佈本集團根據香港普遍採納之會計準則(詳見綜合財務報表附註2.1)所編製之截至2017年12月31日止年度之經審核綜合業績，連同上一年度之比較數字載列如下(如無特殊註明，本公司所載述之數據以人民幣計價)。

綜合損益及其他全面收益表
截至2017年12月31日止年度

	附註	2017年度 人民幣千元	2016年度 人民幣千元
收入	3, 4	8,864,370	10,211,134
主營業務成本和其他直接營業成本		<u>(6,751,804)</u>	<u>(8,108,363)</u>
毛利		2,112,566	2,102,771
其他收入和收益	4	262,845	115,428
管理費用		(293,125)	(274,236)
其他經營開支		(17,392)	(17,105)
融資成本	5	(801,146)	(528,015)
佔有溢利及損失：			
合營公司		9,500	803
聯營公司		<u>37,279</u>	<u>37,197</u>
除稅前溢利	6	1,310,527	1,436,843
所得稅費用	7	<u>(329,373)</u>	<u>(294,950)</u>
本年溢利		<u><u>981,154</u></u>	<u><u>1,141,893</u></u>
其他全面收益			
以後期間將被重分類至損益表的其他 全面綜合收益／(損失)：			
可供出售投資公允價值調整		2,337	(5,509)
所得稅影響		<u>(434)</u>	<u>1,022</u>
本年其他全面收益／(損失)(稅後)		<u>1,903</u>	<u>(4,487)</u>
本年全面收益總額		<u><u>983,057</u></u>	<u><u>1,137,406</u></u>

	附註	2017年度 人民幣千元	2016年度 人民幣千元
溢利歸屬於：			
本公司所有者		894,376	1,056,584
非控制性權益		<u>86,778</u>	<u>85,309</u>
		<u>981,154</u>	<u>1,141,893</u>
全面收益歸屬於：			
本公司所有者		896,279	1,052,097
非控制性權益		<u>86,778</u>	<u>85,309</u>
		<u>983,057</u>	<u>1,137,406</u>
本公司普通股股權持有者應佔			
每股盈利			
-基本及稀釋	8	<u>人民幣0.292元</u>	<u>人民幣0.346元</u>

綜合財務狀況表

2017年12月31日

	附註	2017年 人民幣千元	2016年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		551,309	663,302
服務特許經營安排	9	24,857,661	24,845,325
預付土地租賃款		330,522	363,620
其他無形資產		333	832
於合營公司之投資		231,526	212,026
於聯營公司之投資		218,841	202,805
可供出售投資		183,593	142,441
客戶貸款		605,193	362,418
其他應收款	10	–	9,952
長期應收補償款		39,930	46,462
預付款		2,000	2,000
遞延所得稅資產		7,251	10,202
物業開發持有之土地		165,148	164,266
已抵押之定期存款		1,258	68,265
		<u>27,194,565</u>	<u>27,093,916</u>
非流動資產合計			
		<u>27,194,565</u>	<u>27,093,916</u>
流動資產			
發展中物業		1,468,570	1,553,096
持有待售物業		334,999	408,135
存貨		36,887	42,844
應收建造合同客戶款項		–	331,389
客戶貸款		416,624	562,067
應收貿易款及其他應收款項	10	2,014,201	2,466,596
已抵押之定期存款		80,636	–
現金及現金等價物		2,719,253	3,893,078
		<u>7,071,170</u>	<u>9,257,205</u>
流動資產合計			
		<u>7,071,170</u>	<u>9,257,205</u>

		2017年 人民幣千元	2016年 人民幣千元
	附註		
流動負債			
應付稅項		75,131	58,616
應付貿易款及其他應付款	11	2,925,740	4,965,137
應付建造合同客戶款項		35,969	–
應付股利		4,399	141,599
銀行及其他計息貸款	12	2,560,050	1,980,050
流動負債合計		<u>5,601,289</u>	<u>7,145,402</u>
流動資產淨值		<u>1,469,881</u>	<u>2,111,803</u>
總資產減流動負債		<u>28,664,446</u>	<u>29,205,719</u>
非流動負債			
銀行及其他計息貸款	12	14,285,597	15,225,079
遞延稅項負債		6,036	6,207
遞延收益	11	88,100	90,401
非流動負債合計		<u>14,379,733</u>	<u>15,321,687</u>
資產淨值		<u>14,284,713</u>	<u>13,884,032</u>
權益			
本公司所有者應佔權益			
股本	13	3,058,060	3,058,060
儲備	14	10,836,014	10,266,143
		13,894,074	13,324,203
非控制性權益		<u>390,639</u>	<u>559,829</u>
權益合計		<u>14,284,713</u>	<u>13,884,032</u>

1. 公司及集團簡介

四川成渝高速公路股份有限公司(「**本公司**」)是一家註冊成立於中華人民共和國(「**中國**」)的股份有限公司，註冊地址為中國四川省成都市武侯祠大街252號。

於本年度，四川高速公路股份有限公司及其子公司(「**本集團**」)的主要業務為：

- 投資；
- 建設；
- 管理及經營高速公路和一座高等級收費橋；
- 經營高速公路沿線加油站；
- 物業開發業務；以及
- 融資租賃經營業務；

公司董事認為，四川省交通投資集團有限責任公司(「**省交投集團**」)為本公司的母公司及最終控股公司，註冊成立於中國。

2.1 編製基礎

本財務報表乃根據香港會計師公會制定之香港財務報告準則(包含全部的香港財務報告準則、香港會計準則及解釋公告)、香港公認會計原則(「**香港公認會計原則**」)及香港《公司條例》披露要求編製。編製這些財務報表時，除某些權益投資採用公允價值計價外，均採用了歷史成本計價原則。除非另外說明，本財務報表以人民幣列報，所有價值均進位至最接近的千元人民幣。

2.2 會計政策及披露的改變

本集團於本年度的財務報表首次採用以下經修訂的準則。

香港會計準則第7號的修訂本	披露動議
香港會計準則第12號的修訂本	就未實現虧損確認遞延稅項資產
香港財務報告準則第12號 的修訂本	披露在其他實體的利益應用
2014年至2016年週期的年度改進	香港財務報告準則第12號

採納此等新準則和經修訂的準則對財務報表並無產生重大影響。香港會計準則第7號的修訂本要求實體作出披露，以使財務報表使用者可評估籌資活動產生的負債變動，包括現金流量及非現金流量產生的變動。

3. 經營分部資料

基於管理的目的，本集團根據服務和產品的類別劃分了如下五個(2016年：五個)經營分部：

- (a) 通行費分部由中國大陸境內高速公路及一座高等級收費橋的運營構成；
- (b) 建造合同分部由服務特許經營安排下的建造及升級服務和建造合同下的建造服務構成構成；
- (c) 加油站經營分部由高速公路沿線的加油站經營及銷售其他石油產品構成；
- (d) 物業開發分部由位於中國大陸的物業投資及物業開發構成；及
- (e) 其他分部由廣告服務、高速公路沿線資產租賃服務及融資租賃構成。

董事會監督本集團各個不同經營分部的經營成果以決策資源的分配和業績評估。分部業績基於予呈報的分部利潤，即經調整後的稅前利潤進行評價。該調整後的稅前利潤的計量將銀行存款利息收入、股息收入及其他不可分配的收入和收益，以及總部、公司產生的及其他不可分配支出排除在外。除此之外與本集團稅前利潤的計量一致。

分部資產不包含以集團為基礎來管理的資產，如遞延稅項資產，已抵押之定期存款，現金及現金等價物及可供出售投資。

分部負債不包含以集團為基礎來管理的負債，如應付稅項、應付股利及遞延稅項負債及其他不可分配的總體負債。

分部內的銷售和劃轉是以銷售給第三方及基於市場價格決定的。

截至2017年12月31日止期間

	通行費 人民幣千元	建造合同 人民幣千元	加油站經營 人民幣千元	物業開發 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部收入	3,212,683	2,536,655	2,616,916	344,052	154,064	8,864,370
分部利潤	883,981	201,152	125,341	24,404	73,554	1,308,432
調整：						
銀行存款利息收入						33,472
處置子公司收益						152,285
股息收入及不可分配 收入和收益						64,173
不可分配費用開支						(247,835)
除稅前溢利						<u>1,310,527</u>
分部資產	26,137,053	1,693,150	230,404	2,001,732	1,211,405	31,273,744
調整：						
可供出售投資						183,593
遞延所得稅資產						7,251
已抵押之定期存款						81,894
現金及現金等價物						<u>2,719,253</u>
總資產						<u>34,265,735</u>
分部負債	17,901,303	1,119,164	23,434	350,493	501,062	19,895,456
調整：						
應付稅項						75,131
應付股利						4,399
遞延所得稅負債						<u>6,036</u>
總負債						<u>19,981,022</u>
其他分部資料						
佔聯營公司之溢利及損失	18,070	-	-	-	19,209	37,279
佔合營公司之溢利及損失	9,424	-	-	-	76	9,500
利息支出	734,532	37,432	-	11,156	18,026	801,146
折舊及攤銷	803,952	8,641	11,387	1,720	3,968	829,668
於聯營公司之投資	73,904	-	-	-	144,937	218,841
於合營公司之投資	229,651	-	-	-	1,875	231,526
資本性支出*	<u>762,061</u>	<u>13,155</u>	<u>11,869</u>	<u>94</u>	<u>1,225</u>	<u>788,404</u>

* 資本性支出包括服務特許經營安排及物業、廠房及設備之增加。

截至2016年12月31日止期間

	通行費 人民幣千元	建造合同 人民幣千元	加油站經營 人民幣千元	物業開發 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部收入	2,849,045	4,311,380	2,889,050	27,833	133,826	10,211,134
分部利潤	1,149,509	272,226	112,980	(15,164)	62,080	1,581,631
調整：						
銀行存款利息收入						28,573
股息收入及不可分配 收入和收益						55,954
不可分配費用開支						(229,315)
除稅前溢利						<u>1,436,843</u>
分部資產	26,168,838	2,598,297	196,503	2,181,840	1,091,657	32,237,135
調整：						
可供出售投資						142,441
遞延所得稅資產						10,202
已抵押之定期存款						68,265
現金及現金等價物						<u>3,893,078</u>
總資產						<u>36,351,121</u>
分部負債	17,912,653	3,031,354	13,541	590,724	712,344	22,260,667
調整：						
應付稅項						58,616
應付股利						141,599
遞延所得稅負債						<u>6,207</u>
總負債						<u>22,467,089</u>
其他分部資料						
佔聯營公司之溢利及損失	23,311	-	-	-	13,886	37,197
佔合營公司之溢利及損失	1,384	-	-	-	(581)	803
利息支出	469,262	39,729	495	3,038	15,491	528,015
折舊及攤銷	627,244	11,686	9,059	856	3,797	652,642
於聯營公司之投資	77,076	-	-	-	125,729	202,805
於合營公司之投資	210,259	-	-	-	1,799	212,026
資本性支出*	<u>2,293,094</u>	<u>6,392</u>	<u>23,695</u>	<u>43,123</u>	<u>6,507</u>	<u>2,372,811</u>

整體披露

地域資料

本集團實體所在地位於中國大陸，本集團所有外部收入均來自於中國大陸。本集團非流動資產亦均位於中國大陸境內。因此並無地域資料呈列。

主要客戶資料

截至2017年12月31日及2016年12月31日止年度，對一組受共同控制的實體(包括其他受共同控制的實體)取得的建造服務收入分別計人民幣943,676,000元及1,121,143,000元，佔本集團之總收入的10%以上。

4. 收入、其他收入和收益

收入、其他收入和收益之分析如下：

	2017年度 人民幣千元	2016年度 人民幣千元
收入		
通行費收入		
—成渝高速	792,977	821,983
—成雅高速	848,662	784,345
—成樂高速	480,141	449,263
—成仁高速	765,904	690,442
—城北出口高速及青龍場立交橋	110,193	94,937
—遂廣遂西高速	228,259	47,151
	<u>3,226,136</u>	<u>2,888,121</u>
減：流轉稅	<u>(13,453)</u>	<u>(39,076)</u>
小計	<u>3,212,683</u>	<u>2,849,045</u>
建造收入相關於：		
—服務特許經營安排	728,358	2,254,608
—其他建造及維護工程	1,814,549	2,083,509
	<u>2,542,907</u>	<u>4,338,117</u>
減：流轉稅	<u>(6,252)</u>	<u>(26,737)</u>
小計	<u>2,536,655</u>	<u>4,311,380</u>

	2017年度 人民幣千元	2016年度 人民幣千元
高速公路沿線加油站經營收入	2,616,916	2,889,050
融資租賃收入	66,485	59,602
物業銷售收入	344,052	27,833
其他(包括租賃、廣告收入)	87,579	74,224
	<hr/>	<hr/>
總收入	8,864,370	10,211,134
	<hr/>	<hr/>
其他收入和收益		
銀行存款利息收入	33,472	28,573
長期應收補償款折現利息收入	6,854	7,967
建造合同利息收入	6,079	22,934
租賃收入	3,062	5,238
政府補助*	11,858	10,279
可供出售投資之股息收入	5,638	4,641
賠償收入	18,931	23,431
壞賬準備轉回	1,268	-
違約賠償	14,987	-
處置可供出售投資收益	-	8,911
處置子公司收益(附註16)	152,285	-
其他	8,411	3,454
	<hr/>	<hr/>
	262,845	115,428
	<hr/>	<hr/>
收入、其他收入和收益合計	9,127,215	10,326,562
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

* 概無有關該等補助的未達成條件或非預期事項。

5. 融資成本

融資成本之分析如下：

	2017年度 人民幣千元	2016年度 人民幣千元
銀行及其他貸款利息	666,998	664,867
中期票據之利息	161,638	160,052
	<u>828,636</u>	<u>824,919</u>
減：資本化利息之於：		
— 服務特許經營安排資本化 利息(附註9(c))	(5,540)	(272,115)
— 在建物業開發資本化利息 直接成本和其他經營開支下的 利息支出	— (21,950)	(4,127) (20,662)
	<u>801,146</u>	<u>528,015</u>
資本化的貸款利率	<u>3.92%–4.35%</u>	<u>4.28%–6.51%</u>

6. 除稅前溢利

本集團計算除稅前溢利已扣除／(轉入)下列各項：

	2017年度 人民幣千元	2016年度 人民幣千元
員工成本(含董事、最高行政人員及監事酬金)：		
工資及薪金	396,085	404,401
養老金供款—固定供款計劃	65,487	62,465
住房福利—固定供款計劃	40,229	39,292
補充養老金供款—固定供款計劃	12,649	15,821
其他員工福利	111,559	101,957
	<u>626,009</u>	<u>623,936</u>
員工成本*		

	2017年度 人民幣千元	2016年度 人民幣千元
折舊*	80,262	77,374
服務特許經營安排攤銷	716,022	542,522
預付土地租賃款攤銷	32,885	32,247
其他無形資產攤銷	499	499
	<u>829,668</u>	<u>652,642</u>
折舊及攤銷費用		
建造成本相關於：		
－服務特許經營安排*	715,295	2,204,565
－其他第三方工程*	1,574,727	1,817,793
	<u>2,290,022</u>	<u>4,022,358</u>
建造成本		
精煉油及化工產品銷售成本	2,440,653	2,728,643
物業銷售成本	297,190	25,630
融資租賃成本	21,950	20,662
修理及維護費用	311,163	198,440
經營性租賃之最低租金－土地及房屋	22,081	24,013
核數師酬金	2,890	2,800
其他核數師服務費	226	-
處置和報廢物業、廠房及設備損失	2,227	2,732
其他應收款壞賬準備之轉回	(1,268)	-
處置可供出售投資收益	-	(8,911)
	<u>-</u>	<u>(8,911)</u>

* 於本年度內，建造成本中包含員工成本計人民幣39,893,000元(2016年度：99,961,000元)及折舊費用計人民幣4,621,000元(2016年度：人民幣14,136,000元)。

7. 所得稅

本集團於本年度內並無在香港賺得或來自香港之溢利，故2017年度和2016年度並無就香港所得稅作出撥備。

除以下列示之享受優惠稅率之公司，本公司其他附屬公司、聯營公司及合營公司採用25%的稅率繳納企業所得稅。

根據國家稅務總局、財政部及海關總署頒佈的財稅[2011]58號「關於深入實施西部大開發戰略與高稅收政策問題的通知」，對設在西部地區的鼓勵類產業企業的稅收優惠政策有效期至2020年。根據該政策，自2011年1月1日至2020年12月31日，對設在西部地區的鼓勵類產業企業減按15%的稅率徵收企業所得稅。上述提到的鼓勵類產業企業的主要業務應參考西部地區的鼓勵類產業目錄，該類企業的主要業務的收入應大於總收入的70%。該目錄另行發布且已獲國務院批准，於2014年10月1日實施。

在西部地區的鼓勵類產業目錄範圍中的企業，如本公司、成樂公司、城北公司，以及本公司的聯營公司成都機場高速公路有限責任公司，在2012年以前已獲批准享受15%優惠稅率，並且經營範圍未發生變更，因此於截至2017年12月31日止年度繼續按15%企業所得稅稅率計算所得稅費用。

2014年5月21日四川交投建設工程股份有限公司在參考目錄下因其2013年合資格利潤超過總利潤70%從當地稅務局獲批准其在西部開發政策下享受15%優惠稅率。今年本公司董事認為交投建設的合資格利潤未超過總利潤70%，並且截至2017年10月31日止的十個月交投建設的所得稅撥備確定為25%稅率。

本年度之所得稅費用主要構成如下所列：

	2017年度 人民幣千元	2016年度 人民幣千元
當期所得稅－中國大陸		
本年度應計	326,240	289,174
以前年度低估／(高估)	787	6,281
遞延稅項	<u>2,346</u>	<u>(505)</u>
本年度之稅項合計	<u><u>329,373</u></u>	<u><u>294,950</u></u>

8. 本公司普通股股權持有者應佔每股盈利

每股基本盈利乃根據本年度本公司普通股股權持有者應佔溢利及於本年度內已發行普通股之加權平均數計算而得。本年度內本公司已發行普通股股數為3,058,060,000股(2016年度：3,058,060,000股)。

因無導致每股盈利稀釋之事項存在，故截至2017年12月31日止及2016年12月31日止各年度，並未就稀釋影響對每股基本盈利進行調整。

9. 服務特許經營安排

(a) 於2017年12月31日，本集團用於銀行貸款抵押的高速公路收費經營權賬面淨值列示如下(附註12(a))：

	2017 人民幣千元	2016 人民幣千元
成樂高速	1,662,398	950,626
成仁高速	6,976,716	7,208,863
遂廣遂西高速	<u>12,223,497</u>	<u>12,358,860</u>
	<u><u>20,862,611</u></u>	<u><u>20,518,349</u></u>

- (b) 本集團以建設－經營－移交(「**BOT**」)形式承接的遂寧－廣安及遂寧－西充高速(「**遂廣遂西高速BOT項目**」)處於建設後期，2017年發生建造成本共計人民幣20,590,000元(2016年：人民幣2,102,520,000元)，其中人民幣4,000,000元(2016年：人民幣1,476,662,000元)由第三方承建。

此外，本集團本年根據完工百分比法確認建造收入共計人民幣807,194,000元(2016年：人民幣2,152,569,000元)，主要為遂廣遂西高速**BOT**項目和成樂擴容建造服務。建造收入已包括在服務特許經營安排新增中，並已於相關高速公路開始運營並收費時進行攤銷。根據某合格事務所出具的成仁高速公路決算審計報告，調減了本集團提供的成仁高速公路建造服務收入人民幣78,836,000元。

- (c) 本年特許經營權增加中包含資本化銀行貸款利息人民幣5,540,000元(2016年：人民幣272,115,000元)(附註5)。

10. 應收貿易款項及其他應收款項

	附註	2017年 人民幣千元	2016年 人民幣千元
應收貿易款項			
應收貿易款項 減值		1,611,678	1,837,413
		<u>-</u>	<u>-</u>
應收貿易款項淨值	(a)	<u>1,611,678</u>	<u>1,837,413</u>
其他應收款項			
其他應收款項 減值	(b)	360,954	377,734
		<u>(106,722)</u>	<u>(107,990)</u>
按金		254,232	269,744
預付款項		57,506	255,549
		<u>90,785</u>	<u>103,890</u>
其他應收款項淨值		<u>402,523</u>	<u>629,183</u>
應收貿易款項及其他應收款項		<u><u>2,014,201</u></u>	<u><u>2,466,596</u></u>

附註：

- (a) 本集團自建造合同取得的應收貿易款項按照相關合同中指定的條款結算。本集團尚未授予其建造服務客戶標準及統一的信貸期。個別建造服務客戶的信貸期視情況而定，並列明於相關建造合同中(若適用)。

根據相關建造合同的條款，於2017年12月31日，應收貿易款項中人民幣1,375,622,000元(2016年：人民幣1,090,895,000元)將於相關建造工程完工後的2至3年內分期收回，並附帶4.75%至14.98%(2016年：5.60%至14.98%)的年息。除此之外的應收貿易款項均不計息。

於報告期末，按照發票或計量支付文件日期及扣除減值準備計算的應收貿易款項賬齡分析如下：

	2017年 人民幣千元	2016年 人民幣千元
三個月內	285,048	528,506
三至六個月	113,483	125,250
六至十二個月	279,915	365,164
一年以上	933,232	818,493
	<u>1,611,678</u>	<u>1,837,413</u>

未視為減值的應收貿易款項賬齡分析如下：

	2017年 人民幣千元	2016年 人民幣千元
未逾期亦未做減值	1,611,678	1,833,520
已逾期但未做減值：		
逾期一年以上	-	3,893
	<u>1,611,678</u>	<u>1,837,413</u>

未逾期亦未做減值的應收貿易款項乃與政府代理機構及近期並沒有拖欠還款記錄的多名客戶有關。

已逾期但未做減值的應收貿易款乃與多名保有良好支付記錄之獨立客戶有關。由於其信貸資質並未出現重大變動，且有關結餘仍被視為可全數收回，基於過往經驗，本公司董事認為無需就該等結餘做出撥備。

(b) 於2017年12月31日，本集團其他應收款分析如下：

	2017年 人民幣千元	2016年 人民幣千元
墊付款項及工程收入孳生利息	31,535	37,553
將於一年內收到之長期應收補償款	6,532	5,735
應收通行費	131,878	126,874
已抵押存款應收利息，流動部分	14,389	2,290
可抵扣增值稅進項稅額	28,779	22,411
其他	147,841	182,871
	<u>360,954</u>	<u>377,734</u>
已抵押存款應收利息，非流動部分	-	9,952
	<u>360,954</u>	<u>387,686</u>

根據本集團與各個政府代理機構簽訂的協議，本集團除了執行以「建設—移交」模式承接之建造工程(統稱「BT工程」)的建造工作外，仍需向政府代理機構墊付由政府代理機構實施的拆遷安置工作之款項。墊付款項附帶年利率14.98% (2016年：年利率14.98%)。

11. 應付貿易款項及其他應付款

	附註	2017年 人民幣千元	2016年 人民幣千元
流動部分：			
應付貿易款項	(a)	165,441	1,170,303
其他應付款	(b)	2,668,406	3,687,274
應計負債		82,735	98,923
遞延收益		9,158	8,637
		2,925,740	4,965,137
非流動部分：			
遞延收益		88,100	90,401
		3,013,840	5,055,538

附註：

(a) 於報告期末，本集團基於發票日期計算應付貿易款項的賬齡分析如下：

	2017年 人民幣千元	2016年 人民幣千元
三個月內	102,388	194,554
三至六個月	4,746	155,748
六至十二個月	30,669	495,924
一年以上	27,638	324,077
	165,441	1,170,303

該等應付貿易款項不計息，通常在1至12個月內結算。本年無建造工程應付質保金(2016年：人民幣117,223,000元)，該保證金通常在兩年內結算。

(b) 於報告期末，其他應付款中包括：

	2017年 人民幣千元	2016年 人民幣千元
預收賬款	220,044	396,594
應付職工薪酬及福利	109,778	112,564
應交稅費	27,701	75,438
應付工程款	1,505,060	2,512,895
應付質保金	440,205	215,020
應付保證金	180,907	207,500
其他	184,711	167,263
	<u>2,668,406</u>	<u>3,687,274</u>

12. 銀行及其他計息貸款

	附註	2017年 人民幣千元	2016年 人民幣千元
銀行貸款：			
有抵押及擔保	(a)	1,106,400	1,106,400
有抵押	(a)	11,350,747	11,176,229
無抵押		1,150,000	984,000
中期票據	(b)	3,100,000	3,800,000
其他貸款，無抵押	(c)	138,500	138,500
		<u>16,845,647</u>	<u>17,205,129</u>

於報告期末，本集團之銀行及其他計息貸款全部為人民幣。

(a) 銀行貸款抵押及擔保情況如下：

	附註	2017年 人民幣千元 (銀行貸款之金額)	2016年 人民幣千元
以服務特許經營權為抵押：			
成樂高速	(i)	106,400	106,400
成仁高速		3,221,747	3,495,129
遂廣遂西高速		8,129,000	7,461,100
		11,457,147	11,062,629
以定期存款為抵押：	(ii)	1,000,000	1,000,000
以客戶貸款為質押：		—	220,000
		12,457,147	12,282,629

(i) 川高公司為本集團之該等銀行貸款提供無償擔保。

(ii) 於2017年12月31日，本集團在中國建設銀行成都新華支行存放人民幣56,450,000元定期存款(2016年：人民幣56,450,000元)作為保證金為本集團從中國建設銀行貸款總計人民幣1,000,000,000元(2016年：人民幣1,000,000,000元)提供的擔保進行反擔保。

銀行貸款附帶之年息4.55%(2016年：4.41%至6.55%)。

(b) 於2017年12月31日，本公司剩餘四筆(2016年：六筆)國內銀行間市場中期票據，共計人民幣3,100,000,000元(2016年：人民幣3,800,000,000元)。中期票據的票面年息為3.56–6.30%(2016：3.48–6.30%)。所有中期票據按每張面值人民幣100元，期限五年發行，到期日為2018年3月至2024年7月間。

(c) 於2017年12月31日，其他貸款包括無擔保非控股股東借款人民幣138,500,000元(2016年：人民幣138,500,000元)，年息為4.28%(2016年：4.28%)。

13. 股本

	2017 人民幣千元	2016 人民幣千元
已發行及繳足股本：		
2,162,740,000 (2016：2,162,740,000) 每股面值人民幣1.00元的A股	2,162,740	2,162,740
895,320,000 (2016：895,320,000) 每股面值人民幣1.00元的H股	<u>895,320</u>	<u>895,320</u>
	<u>3,058,060</u>	<u>3,058,060</u>

H股已於1997年10月在香港聯交所發行及上市。A股已於2009年7月在上海證券交易所上市。

所有A股及H股在獲派發股息及投票方面享有同等權利。

14. 儲備

依照中國大陸公司法和本公司及其附屬公司，連同其合營公司和聯營公司的公司章程條款，適用之中國公認會計原則計算之除稅後溢利的10%轉撥至法定盈餘公積金直至該儲備已達本公司及其附屬公司，連同其合營公司和聯營公司註冊資本的50%。在符合載於中國公司法及本公司及其附屬公司和聯營公司之公司章程的若干規定下，部分法定盈餘公積金可用於轉增資本，惟轉增資本後的法定盈餘公積金餘額不可低於註冊資本的25%。

15. 股息

	2017年 人民幣千元	2016年 人民幣千元
建議之末期股息—每股人民幣0.100元 (2016年度：人民幣0.110元)	<u>305,806</u>	<u>336,387</u>

本年度建議之末期股息須待本公司股東於即將舉行的股東週年大會批准後，方可作實。

16. 處置子公司

2017年10月31日，集團處置其持有的交投建設及子公司(引用為「被處置子公司」)46%的權益，該權益以對價人民幣510,140,000元處置給省交投集團。處置子公司主要經營高速公路維修與保養，高速公路建設之業務。

人民幣千元

淨資產處置情況如下：

固定資產	72,054
現金及銀行存款	732,346
應收賬款和其他應收款	1,597,824
預付土地租賃款	239
可供出售金融資產	16
存貨	21,683
應收建造合同客戶款項	635,804
應付帳款和其他應付款	(1,973,266)
應交稅金	(8,534)
應付股利	(280,000)
少數股東權益	(401,496)
	<hr/>
	396,670
處置子公司未分配利潤之公允價值	(38,815)
處置子公司淨收益(附註4)	152,285
	<hr/>
收到現金	510,140
	<hr/> <hr/>
等價現金	510,140
處置現金及銀行結餘	(732,346)
	<hr/>
現金及現金等價物的淨流出 於投資活動之現金流量	(222,206)
	<hr/> <hr/>

業績及股息

2017年度，本集團實現收入淨額約人民幣8,864,370千元，同比下降約13.19%；歸屬於本公司所有者應佔溢利約為人民幣894,376千元，同比下降約15.35%。基本每股收益計約人民幣0.292元(2016年：約人民幣0.346元)。

截至2017年12月31日止，本集團總資產約人民幣34,265,735千元，資產淨值約人民幣14,284,713千元。

根據本公司公司章程的規定，如本公司實施現金分紅，其比例應不低於當期本公司實現的可供股東分配利潤(以按照以下公認會計準則計算得出的本公司利潤中孰低數為準)的30%。董事會已建議派發2017年度末期現金股息普通股每股人民幣0.10元(含稅)，合共約人民幣305,806千元，佔本公司本年度實現的按中國會計準則計算的可供股東分配利潤的45.22%，佔綜合報表中歸屬於本公司所有者應佔溢利(按中國會計準則計算)的34.42%。該項派息建議尚須由股東在本公司即將召開的2017年度股東週年大會上批准。如獲批准，預計末期股息將於2018年7月12日(星期四)前後支付予於2018年6月20日(星期三) (「股息登記日」)名列本公司H股股東名冊的股東。有關本公司為確定有權出席2017年度股東週年大會及獲派發2017年度末期股息的股東而暫停辦理H股股份過戶登記的安排，請見下文題為「暫停辦理H股股份過戶登記」一段。

根據自2008年1月1日起生效的《中華人民共和國企業所得稅法》及其實施條例以及其他相關規定，凡中國境內企業向非居民企業股東派發2008年1月1日起會計期間的股息時，須按10%的稅率為該非居民企業代扣代繳企業所得稅。作為中國境內企業，本公司須在向名列本公司H股股東名冊的非居民企業股東派發末期股息之前代扣代繳企業所得稅，稅率為10%。任何以非個人註冊股東名義，包括以香港中央結算(代理人)有限公司、其他代理人或受託人、或其他組織及團體名義登記的股份皆被視為非居民企業股東所持的股份，須由本公司代扣代繳企業所得稅。

如任何H股股份持有人對上述安排有任何疑問，建議向彼等的稅務顧問諮詢有關擁有及處置H股股份所涉及的中國、香港及／或其他國家(地區)稅務影響的意見。

請各股東認真閱讀本段內容，如任何人士欲更改股東身份，請向代理人或受託人查詢相關手續。本公司無義務亦不會承擔確定股東身份的責任。此外，本公司將嚴格依照有關法規或條例並嚴格按照於股息登記日本公司H股股東名冊的登記代扣代繳企業所得稅，對於任何因股東身份未能及時確定或確定不準而提出的任何要求或申索或對代扣代繳企業所得稅安排的爭議，本公司將不予受理，也不會承擔任何責任。

向港股通投資者派發股息

根據《關於滬港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知》(財稅[2014]81號)的相關規定：對內地個人投資者及證券投資基金通過滬港通投資聯交所上市H股取得的股息紅利，由H股公司按照20%的稅率代扣個人所得稅。H股公司對內地企業投資者不代扣股息紅利所得稅款，應納稅款由企業投資者自行申報繳納。

本公司已就上述向港股通投資者派發股息的安排與中國證券登記結算有限責任公司上海分公司簽訂協議，中國證券登記結算有限公司上海分公司作為港股通H股名義持有人接收本公司派發的現金股息，並通過其登記結算系統將現金股息發放至相關港股通投資者。港股通投資者的現金股息以人民幣派發。港股通投資者股息登記日、現金股息派發日等時間安排與本公司H股股東一致。

有關本公司A股末期股息的派發時間及安排，以上內容並不適用，本公司將另行在上交所公告，敬請股東留意。

業務回顧與分析

業績綜述

本集團的主要業務為投資、建設、經營和管理高速公路基建項目，同時實施與主營業務高度相關的多元化經營，業務涵蓋「收費路橋」、「金融投資」、「城市運營」、「能源投資」、「文旅康養」五大板塊。2017年，本集團堅持「穩中求進、創新突破」的工作總基調，改革創新、提質增效，實現了持續穩健的經營發展。自2016年末起，集團遂廣、遂西高速公路收費運營，項目支出費用化，導致本期間集團經營業績同比有所下降。在此情況下，集團管理層緊緊圍繞經營目標，採取科學的營運管理策略，通過合理控制成本費用，持續夯實主業優勢並積極穩妥地推進金融投資、城市運營、能源投資、文旅康養等多元業務的發展，致力帶動集團各項業務穩步向前，不斷增強集團可持續發展能力。

本年度，本集團實現收入淨額約人民幣8,864,370千元，同比下降約13.19%，其中：通行費收入淨額約人民幣3,212,683千元，同比增長約12.76%；建造合同收入淨額約人民幣2,536,655千元，同比下降約41.16%（其中依據香港財務報告準則計入遂廣遂西高速BOT項目之建造合同收入約人民幣31,367千元，同比下降約98.54%），高速公路沿線加油站經營收入淨額約人民幣2,616,916千元，同比下降約9.42%。其他收入及收益約人民幣262,845千元，同比增加約127.71%；歸屬於本公司所有者應佔溢利為約人民幣894,376千元，同比下降15.35%；基本每股收益計約人民幣0.292元（2016年：約人民幣0.346元）。截至2017年12月31日止，本集團總資產約人民幣34,265,735千元，資產淨值約人民幣14,284,713千元。

報告期內，主要附屬公司實現收入及溢利情況如下：

	2017年	2017年		2017年
	實現收入 (扣除流轉 稅後) (人民幣千元)	收入比上年 增/(減) (%)	2017年 溢利/(虧損) (人民幣千元)	溢利/(虧損) 比上年 增/(減) (%)
成渝分公司(附註1、附註2)	790,013	(2.52)	263,222	(12.51)
成雅分公司(附註1)	844,647	9.15	359,466	3.22
成仁分公司(附註1、附註3)	763,074	12.07	197,675	29.92
成樂公司	478,305	7.92	251,904	0.88
城北公司	109,558	16.85	54,494	24.90
遂廣遂西公司(附註4)	227,086	382.67	(442,366)	328.02
蜀南公司(附註5)	50,271	(61.98)	(29,265)	15.56
仁壽蜀南公司(附註6)	272,313	(45.98)	85,815	(10.12)
資陽蜀南公司	224,189	不適用	2,494	不適用
蜀鴻公司(附註7)	(6)	(100.14)	(7,696)	(744.63)
蜀銳公司(附註8)	19,178	36.54	(15,184)	(15,991.75)
蜀廈公司	59,854	7.81	19,695	9.07
成渝廣告公司(附註9)	7,411	35.85	26	117.45
蜀海公司(附註10)	不適用	不適用	6,874	(55.15)
成雅油料公司(附註11)	429,690	(42.48)	49,675	28.39
中路能源公司	2,192,768	2.13	20,562	(10.60)
仁壽置地公司(附註12)	344,052	1,135.59	(64,258)	32.71
成渝融資租賃公司	66,485	11.55	23,800	12.33

附註：

1. 在計算成渝，成雅，成仁分公司盈利時考慮了所得稅(15%)的影響。
2. 成渝分公司本年溢利較上年下降12.51%，主要是通行費收入(扣除流轉稅後)同比下降2.52%，通行費收入同比下降主要因素(1)ETC車輛數同期增加和ETC通行費優惠的影響；(2)路網分流影響，其中成安渝高速於2016年12月30日起分段開通，並且免費通行；(3)成渝高鐵運行客車收入持續影響；營業成本較去年同期增加6.20%，主要公路經營成本、安全設施維護成本、徵收業務成本增加所致。

3. 成仁分公司本年溢利較上年增長29.92%，主要是通行費收入(扣除流轉稅後)同比增加12.07%，通行費收入增長主要是天府新區和仁壽視高工業園區的建設提速，車流量高速增長，同時償還借款使得融資成本減少，以上因素帶來了盈利的高增長。
4. 遂廣遂西高速公路較上年增加9個月營運期，因公路經營權攤銷及建設貸款利息支出增加，本年增虧3.39億人民幣。
5. 蜀南公司因無新增的投資，只有已完成交工驗收項目的攤銷收入，故本年收入下降，但本年因財務費用節約，故虧損較上一年度減少。
6. 仁壽蜀南公司本年因新增投資項目減少，故本年收入，盈利均下降。
7. 蜀鴻公司由於仁壽BT項目在2017年前已大部分完工，公司暫時無新項目開發，故收入，溢利大幅下降。
8. 蜀銳公司因仁壽土地掛鉤試點BT項目進入收尾階段，相關工程項目已進入審計階段，本期因施工過程中部分索賠未達到預期(主要是拆遷補償，誤工相關費用)導致工程總成本調整，本期營業成本增加，盈利較上年大幅下降。
9. 成渝廣告公司本年從增加廣告發佈的數量和提升廣告發佈的質量兩方面着手，積極拓展新客戶，故本年收入，盈利較上一年度均增加。
10. 蜀海公司作為投資管理公司，盈利主要來源於所投資公司的分紅和應佔聯營企業損益的變動。
11. 成雅油料公司本年不含化工產品銷售，故收入減少，但成品油因本年油價提高，毛利率相應提高，故盈利較上年增加。
12. 仁壽置地公司本年因北城時代(一期)1-5棟全部完工並交房，致商品房銷售收入大幅增加，盈利較上年減虧。

本集團「收費路橋」板塊經營情況

報告期內，集團轄下各高速公路運營情況如下：

項目	權益比例 (%)	全程日均車流量(架次)			通行費收入(扣除流轉稅前) (人民幣千元)		
		2017年	2016年	增/(減) (%)	2017年	2016年	增/(減) (%)
成渝高速	100	22,387	22,158	1.03	792,977	821,983	(3.53)
成雅高速	100	40,566	37,351	8.61	848,662	784,345	8.20
成仁高速	100	35,062	30,444	15.17	765,904	690,442	10.93
成樂高速	100	34,563	32,648	5.87	480,141	449,263	6.87
城北出口高速 (含青龍場立交橋)	60	53,026	52,422	1.15	110,193	94,937	16.07
遂廣高速(備註)	100	5,077	5,176	(1.91)	152,754	33,836	351.45
遂西高速(備註)	100	2,443	2,549	(4.16)	75,505	13,314	467.11

備註：遂廣高速、遂西高速於2016年10月9日0時起收費運營，遂廣高速、遂西高速2016年全程日均車流量數據為2016年10月9日0時至2016年12月31日24時的相關數據折算而成。

2017年，本集團實現道路通行費收入(扣除流轉稅前)約人民幣3,226,136千元，較上年增加約11.70%。通行費收入約佔本集團主營業務收入(扣除流轉稅後)的36.24%，較上年的27.90%增長約8.34%。報告期內，本集團高速公路的整體營運表現受到以下因素的綜合影響：

(1) 經濟環境因素

2017年，中國經濟增長總體平穩，經濟結構不斷優化，實現國內生產總值約人民幣827,122億元，同比增長約6.9%¹，6年來首次提速；四川省實現地區生產總值約人民幣36,980.2億元，同比增長約8.1%²，增速高於全國平均水平1.2個百分點，經濟活力和韌性持續增強。良好的經濟帶動了區域交通尤其是貨運需求的提高，集團絕大部分收費公路項目流量較去年同期有不同程度的增長，2017年集團通行費收入總體增長11.7%。

¹ 數據來源：國家統計局發佈的初步核算結果

² 數據來源：四川省統計局發佈的初步核算結果

(2) 政策環境因素

2017年2月，交通運輸部等六部門印發《關於促進交通運輸與旅遊融合發展的若干意見》，意見提出，到2020年，將基本建成結構合理、功能完善、特色突出、服務優良的旅遊交通運輸體系；2017年3月，四川省人民政府印發《四川省「十三五」綜合交通運輸發展規劃》，規劃指出要完善基礎設施網絡，繼續推進高速公路建設。加之同期一帶一路倡議的深入推進，配套支持政策的不斷落地，一系列政策紅利為集團高速公路項目車流量帶來增量。

報告期內，重大節假日小型客車免費通行及鮮活農產品綠色通道免費政策繼續執行；四川省高速公路電子不停車收費系統（「ETC」）繼續執行5%通行費優惠政策，截至2017年12月31日，全省高速公路ETC用戶累計突破300萬³；四川省高速公路治超工作繼續推進，高速公路基本實現違法超限貨車「零駛入」⁴。以上因素均持續影響本集團通行費收入。

(3) 區域發展因素

成都天府新區和仁壽視高工業園區建設提速，沿線仁壽文宮、寶飛等地建材廠礦相繼複工並擴大產能，成仁高速交通需求不斷擴大；成都雙流物流園區、保稅區及名山經濟開發區的不斷建設和完善，為成雅高速帶來貨車流量的增長。

³ 數據來源：四川省交通運輸廳

⁴ 數據來源：四川省交通運輸廳

(4) 路網變化及道路施工因素

週邊競爭性或協同性路網變化及道路整修施工會對集團轄下高速公路帶來不同程度的正面或負面影響。報告期內，集團轄下部分高速公路不同程度地受到此等因素的影響：

成渝高速：2016年12月30日，成(都)安(岳)渝(重慶)高速通車且初期免費通行，因其起始點與成渝高速相同且總里程較成渝高速減少近90公里，原由成渝高速直達重慶的部分車輛就近改由與成安渝相連接的互通樞紐進行轉換分流至成安渝高速。

成仁高速、成樂高速：2016年12月，仁(壽)沐(川)新(市)高速以零費率運行，其為成仁高速的延伸線之一，一方面為成仁高速帶來車流量增量，另一方面，因其與樂(山)自(貢)高速互通，原經成樂高速往返成都、樂山的車輛可改道成仁高速、仁沐新高速並經樂自高速往返，因此在一定程度上分流了成樂高速車流量。

遂廣、遂西高速：2017年1月13日，南(充)大(足)樑(平)高速通車且至3月6日期間免費通行，因其與成(都)南(充)高速互通，是往來遂寧和四川東北方向的通道之一，從而分流了部分原經遂廣高速往來遂寧和四川東北方向的車輛；2017年2月12日至5月30日，國道212線烈面至武勝段進行大修，促使部分車輛回流至遂廣高速，為遂廣高速帶來車流量增量；2017年3月10日起，成南高速桂花互通斷道施工，因其為成南高速、遂廣高速、遂西高速的互通節點，期間導致遂廣、遂西高速車流量小幅下降。

本集團多元化業務經營情況

「城市運營」板塊：集團憑藉多年來在工程項目領域積累的專業技能和經驗，利用資金優勢、區位優勢和品牌優勢，大力拓展公路工程投資建設、城市基礎設施及沿線房地產開發等業務，以促進上下游關聯產業的延伸，實現集團整體效益的提升。本年度，集團城市運營板塊實現營業收入約人民幣1,087,247千元(2016年：人民幣670,226千元)，較上年增長約62.22%，其中，BT項目(含PPP項目)實現營業收入約人民幣743,195千元(2016年：人民幣642,393千元)，較上年增加約15.69%；房地產項目實現營業收入約人民幣344,052千元(2016年：人民幣27,833千元)，較上年增長約1,136.13%。

「能源投資」板塊：能源投資是集團近年來快速成長的業務，主要涉及集團轄下高速公路沿線加油站經營以及高速公路沿線資產、服務區、廣告管理等業務。本年度，集團經營管理的加油站達到32座，高速公路沿線加油站經營以及石化產品和其他油品銷售收入淨額約人民幣2,616,916千元(2016年：人民幣2,889,050千元)，較上年下降約9.42%；高速公路沿線廣告、資產租賃、服務區連鎖超市等收入淨額為人民幣87,579千元(2016年：人民幣74,224千元)，較上年增長約17.99%。

「金融投資」板塊：金融投資是集團根據產融結合原則確立的業務，旨在把集團的信用優勢、產品優勢轉化成金融優勢。本集團在多管齊下獲取低成本資金的同時，將深化與專業投資管理機構的合作，發揮股權投資功能、採取「以產帶融、以融促產」的發展模式，將產業資本和金融資本多方式、多層面互動結合，拓展產融業務。目前，公司着力打造的「產融結合」金融投資板塊成效明顯，打造了高效、專業的資本運作團隊，沿交通產業鏈形成了較為完整的金融生態圈，業務範圍涵蓋產業基金、併購基金、融資租賃、股權投資、銀行、信託等細分業態。報告期內，集團金融投資板塊實現營業收入約人民幣66,485千元(2016年：人民幣59,602千元)，較上年增長約11.55%。

「文旅康養」板塊：文旅康養是公司根據修編後的「十三五」戰略規劃確立的新興業務。未來，公司將依託高速公路資源優勢，積極探索和嘗試投資、開發、運營優質教育、旅遊資源及健康養老產業，按照旅遊、教育、健康、養老的遞進關係，納入景區開發、交通旅遊、自駕營地、特色小鎮、幼教早教、K12教育等重點項目，探索盈利性醫養產業等業務，以點帶面，串點成面，實現產業協同發展，培育新的利潤增長點。

集團重大投融資項目情況

(1) 擬非公開發行A股股票

為優化財務結構、降低財務成本，本公司擬通過非公開發行A股股票的方式向控股股東省交投募集資金。2017年3月6日，本公司第六屆董事會第六次會議審議通過了《四川成渝2017年度非公開發行A股股票預案》等議案，根據該等議案，本公司擬向控股股東省交投非公開發行不超過611,612,000股A股股票，募集資金總額不超過350,000.00萬元人民幣。

為保證本次非公開發行工作順利進行，並結合公司實際情況，本公司於2017年9月18日召開第六屆董事會第十二次會議，審議通過了《關於調整本公司非公開發行股票方案的議案》等議案，根據該等議案，本次非公開發行股票的定價基準日為發行期首日。本次發行價格為定價基準日前20個交易日公司A股股票交易均價的90%與公司發行時最近一期經審計的每股淨資產孰高。如按上述定價原則確定的發行價格高於公司2016年度經審計的每股淨資產4.54元，則公司本次非公開發行的發行價格為按上述定價原則確定的發行價格；如按上述定價原則確定的發行價格低於公司2016年度經審計的每股淨資產4.54元，則公司本次非公開發行的發行價格為4.54元/股。定價基準日前

20個交易日A股股票交易均價 = 定價基準日前20個交易日A股股票交易總額 ÷ 定價基準日前20個交易日A股股票交易總量。除前述內容調整，公司本次非公開發行股票方案的其他內容不變。

截至本報告期末，本次發行已取得四川省國資委的批准，並於2017年11月14日召開的2017年第四次臨時股東大會、2017年第一次A股類別股東大會及2017年第一次H股類別股東大會審議通過，香港證券及期貨事務監察委員會執行人員已授出清洗豁免。

2018年1月8日，本公司收到中國證監會出具的《中國證監會行政許可申請受理通知書》(172685號)。中國證監會依法對公司提交的《上市公司非公開發行新股核准》行政許可申請材料進行了審查，認為該申請材料齊全，符合法定形式，決定對該行政許可申請予以受理。

2018年2月9日，本公司收到中國證監會出具的《中國證監會行政許可項目審查一次反饋意見通知書》(172685號)，要求公司就有關問題作出書面說明和解釋，公司與相關中介機構按照要求，對相關問題逐項落實並於2018年3月23日以臨時公告形式披露回復及相關承諾事項。

公司本次非公開發行A股股票事項尚需中國證監會核准，能否獲准尚存在不確定性。

(2) 成樂高速擴容建設工程項目

2016年10月27日，本公司召開第六屆董事會第三次會議，審議批准實施成樂高速擴容建設青龍場至眉山試驗段工程項目的議案。

試驗段工程的順利推進，為成樂高速全程改擴建積累了豐富經驗。2017年8月30日，本公司召開第六屆董事會第十一次會議，審議批准關於投資成樂高速擴容建設工程項目及相關事宜的議案，上述議案已於2017年10月30日召開的2017年第三次臨時股東大會審議通過。根據四川省發展和改革委員會關於該項目核准的批覆，該項目擬分段實施擴容建設：一是成都至青龍場段新建雙向八車道高速公路(與規劃中的雙流機場第二高速公路共享)，里程約42公里；二是青龍場至樂山辜李壩段通過原路加寬為雙向八車道實現擴容改造，里程85.55公里(含試驗段里程約28公里)；三是新建樂山城區過境複線雙向六車道高速公路，里程11.36公里，以上方案里程總長138.41公里，項目估算總投資約人民幣231.33億元(含試驗段投資估算額約人民幣19.856億元)。從開工之日起至2017年12月31日止，成樂高速擴容建設工程項目累計完成投資額約人民幣7.72億元，佔該項目估算投資總額約3.34%。該項目完工後將有利於緩解成樂高速的交通壓力，提高成樂高速的整體通行能力和服務水平。

(3) 轉讓交投建設公司控股權及後續增資事宜

2017年3月31日，本公司第六屆董事會第八次會議審議通過了《關於轉讓交投建設46%股份的議案》，根據該議案，本公司擬向省交投轉讓所持控股子公司四川交投建設工程股份有限公司(「交投建設」)46%的股份，轉讓價格為人民幣51,014萬元。同日，本公司與省交投簽署了《股權轉讓協議》。2017年9月26日，本公司股東大會審議通過了上述議案，本次股份轉讓完成後，本公司持有交投建設的股份比例為5%，交投建設將不再納入本公司合併報表範圍。

2017年11月29日，本公司總經理辦公會審議批准了本公司參與交投建設公司的增資事宜。本次增資由交投建設公司現有股東省交投、四川高速公路建設開發總公司，四川藏區高速公路有限責任公司、四川省港航開發有限責任公司及本公司按各自持股比例以人民幣2.218元／股價格以貨幣方式進行等比例增資。其中，本公司認購33,814,247股，認購金額人民幣75,000,000元。於本次增資事宜完成後，交投建設股權結構將不發生變化。

(4) 資陽市嬌子大道西延線建設及嬌子大道綜合整治PPP項目

2017年3月21日，本公司總經理辦公會審議批准了投資資陽嬌子大道西沿線建設及嬌子大道綜合整治PPP項目以及本公司全資子公司蜀南公司、蜀銳公司與關聯方交投建設公司、非關聯方資陽市誠興建設有限責任公司擬共同投資設立蜀南誠興公司的議案。2017年5月17日，本集團中標該項目，並與資陽市住房和城鄉規劃建設局簽署《嬌子大道西延線建設及嬌子大道綜合整治PPP項目合同》，根據合同，該項目採用PPP模式中的改建—經營—移交(ROT)運作，預算總投資約7.88億元。目前，本公司附屬公司蜀南誠興公司為該項目的項目公司，全面負責有關本項目投資、建設、運營、維護和移交等工作。

(5) 成立天乙多聯公司

2017年10月16日，本公司總經理辦公會審議批准了與成都交通投資集團有限公司(「成都交投」)及中國鐵路成都局集團有限公司(「成都鐵路局」)共同出資設立天乙多聯公司的議案。2017年10月24日，本公司與成都交投及成都鐵路局簽訂出資人協議，根據該協議，天乙多聯公司註冊資本為人民幣10億元，本公司、成都交投、成都鐵路局分別出資人民幣5.1億元、4.405億元及0.495億元，分別擁有天乙多聯公司51%、44.05%及4.95%的權益。2018年1月19日，天乙多聯公司在四川省天府新區成都片區工商行政管理局完成工商註冊登記。

(6) 擬參與設立物業基金

2017年1月19日，經本公司第六屆董事會第五次會議審議批准，本公司全資子公司蜀海公司擬作為有限合夥人(劣後級LP)參與由關聯法人申銀萬國交投產融(上海)投資管理有限公司(作為普通合夥人GP，「申萬交投公司」)及關聯法人四川交投產融控股有限公司(作為劣後級LP，「交投產融公司」)共同發起設立的「物業基金(有限合夥)(籌)」(以工商核名為準)(「物業基金」)，以投資成都市內優質商業物業等項目。物業基金基本情況如下：

- (1) 基金管理人：申萬交投公司。
- (2) 基金類型：有限合夥制。
- (3) 基金規模：預期總規模20億元人民幣，首期規模9.01億元人民幣。
- (4) 出資方式：申萬交投公司擬出資人民幣0.01億元；蜀海公司擬出資不超過人民幣3億元；交投產融公司擬出資不超過人民幣3億元；由基金管理人引進的第三方金融機構作為有限合夥人(優先級LP)擬出資不低於人民幣3億元。

截至本報告日期，蜀海公司與相關交易方尚未簽署協議，敬請廣大投資者關注公司後續進展公告並注意投資風險。

財務回顧與分析

本集團業績摘要

	2017年度 人民幣千元	2016年度 人民幣千元
收入淨額	8,864,370	10,211,134
其中：車輛通行費收入淨額	3,212,683	2,849,045
建造合同收入淨額	2,536,655	4,311,380
除稅前盈利	1,310,527	1,436,843
本公司所有者應佔盈利	894,376	1,056,584
本公司所有者應佔每股盈利(人民幣元)	0.292	0.346

本集團財務狀況摘要

	2017年 12月31日 人民幣千元	2016年 12月31日 人民幣千元
資產總額	34,265,735	36,351,121
負債總額	19,981,022	22,467,089
非控制性權益	390,639	559,829
本公司所有者應佔權益	13,894,074	13,324,203
本公司所有者每股應佔權益(人民幣)	4.543	4.357

經營成果分析

收入

本年度，本集團收入淨額為人民幣8,864,370千元(2016年：人民幣10,211,134千元)，較上年下降13.19%，其中：

- (1) 車輛通行費收入淨額為人民幣3,212,683千元(2016年：人民幣2,849,045千元)，較上年增長12.76%，主要原因：遂廣遂西高速較上年增加9個月運營期，成都天府新區和仁壽視高工業園區建設提速，車流量處於高速增長期，以及其他高速公路車流量回流及自然增長。報告期內影響本集團車輛通行費收入的主要因素詳見本業績公告第31頁；
- (2) 服務特許經營安排相關之建造合同收入(扣除流轉稅前)人民幣728,358千元(2016年：人民幣2,254,608千元)，較上年下降67.69%，主要是於本報告期內，根據完工百分比法，確認遂廣遂西高速公路BOT項目、成樂高速擴容建設青龍場至眉山試驗段工程項目建造合同收入及其他建造及升級項目收入共計約人民幣807,194千元(2016年：2,152,569千元)；根據某合格事務所出具的成仁高速公路決算審計報告，調減了本集團提供的成仁高速公路建造服務收入人民幣78,836千元；
- (3) 其他建造及維護工程之建造合同收入(扣除流轉稅前)人民幣1,814,549千元(2016年：人民幣2,083,509千元)，為根據完工百分比法確認之仁壽BT項目，資陽嬌子大道項目、巴中恩陽機場項目及其他項目的建造合同收入；
- (4) 高速公路沿線加油站經營收入淨額人民幣2,616,916千元(2016年：人民幣2,889,050千元)，較上年下降9.42%，主要是本期化工產品銷量減少以及因路網分流，成安渝於2016年年底分段開通，並且免費通行，成渝高速沿線加油站銷量受到影響；

- (5) 房地產開發經營收入淨額人民幣344,052千元(2016年：人民幣27,833千元)，較上年增加316,219千元，主要是本年北城時代(一期)1-5棟完工交房，確認商品房銷售收入較上年增加所致。

其他收入和收益

本年度，本集團其他收入和收益合共為人民幣262,845千元(2016年：人民幣115,428千元)，較上年增長127.71%，主要是處置子公司收益人民幣152,285千元。

經營費用

本年度，本集團經營費用為人民幣7,062,321千元(2016年：人民幣8,399,704千元)，較上年同期下降15.92%，其中：

- (1) 本年度內根據完工百分比法確認服務特許經營安排相關之建造合同成本人民幣715,295千元(2016年：人民幣2,204,565千元)，較上年度下降67.55%，主要包括遂廣遂西高速公路BOT項目建造合同成本人民幣20,590千元(2016年：人民幣2,102,520千元)，確認高速公路技改工程項目項目及沿線加油站服務區改造工程建造合同成本合計人民幣694,705千元；
- (2) 本年度內根據完工百分比法確認工程施工之建造合同成本人民幣1,574,727千元(2016年：人民幣1,817,793千元)，主要包括仁壽BT項目，資陽嬌子大道項目、巴中恩陽機場項目及其他項目的建造合同成本；
- (3) 折舊與攤銷費用比上年同期人民幣652,642千元增加27.12%至人民幣829,668千元，主要是新增遂廣遂西高速服務特許經營安排攤銷所致；

- (4) 精煉油及化工產品銷售成本人民幣2,440,653千元(2016年：人民幣2,728,643千元)，較上年下降10.55%；主要是本期化工產品銷量減少，銷售成本相應減少；
- (5) 員工成本比上年人民幣623,936千元上升0.33%至人民幣626,009千元；
- (6) 修理及維護費用較上年人民幣198,440千元上升56.80%至人民幣311,163千元，為本集團所屬各高速公路附屬設施日常維護費。

融資成本

本年度，本集團融資成本為人民幣801,146千元，較上年上升51.73%，主要原因為：因遂廣遂西高速公路較上年增加9個月運營期，建設貸款利息支出增加所致。

稅項

2017年，本集團所得稅費用為人民幣329,373千元，較上年增長約11.67%，主要原因是處置交投建設公司，確認相關投資收益致所得稅費用增加以及未確認遞延所得稅資產的虧損增加所致。

溢利

本年度，本集團溢利為人民幣981,154千元，較上年人民幣1,141,893千元下降14.08%。其中：本公司所有者應佔溢利計人民幣894,376千元，較上年下降15.35%，主要原因為：

- (1) 本年度因遂廣遂西高速較上年增加9個月運營期，虧損較上年同期增加，其他路段因通行費收入增加抵補了部分虧損，通行費分部利潤約為人民幣883,981千元，較上年同期減少約人民幣265,528千元；

- (2) 因本年度交投建設公司自11月起不再納入合併範圍以及仁壽高灘等BT項目產值同比下降等因素，本年建造合同分部利潤約人民幣201,152千元，較上年同期減少約人民幣71,074千元；
- (3) 本年度因新增遂廣遂西高速公路沿線三對加油站致成品油銷量增加以及成品油價格提高且毛利率相應提高，故加油站經營分部利潤約為人民幣125,341千元，較上年同期增加約人民幣12,361人民幣；
- (4) 仁壽交投置地有限公司本年因北城時代(一期)1-5棟完工交房，開始確認商品房銷售收入及成本，故本年房地產開發分部利潤約為人民幣24,404千元，較上年扭虧約人民幣39,568千元；
- (5) 本年因融資租賃業務增加，高速公路沿線廣告，服務區連鎖超市收入的增加，經營分部利潤合計約為人民幣73,554千元，較上期增加約11,474千元。

財務狀況分析

非流動資產

於2017年12月31日，本集團非流動資產為人民幣27,194,565千元，較2016年末增長0.37%，主要為：

- (1) 本年度特許經營權增加人民幣12,336千元；
- (2) 計提折舊及攤銷共計人民幣829,668千元；
- (3) 對聯營及合營公司之投資增加人民幣35,536千元，主要是新增對合營公司的投資及應佔聯營、合營公司溢利增加所致；

- (4) 可供出售投資增加人民幣41,152千元，主要是本年轉讓交投建設公司46%股份後，因持有目的變化，將剩餘5%股份重分類至可供出售投資所致；
- (5) 客戶貸款增加人民幣242,775千元；
- (6) 物業開發持有之土地增加人民幣882千元；
- (7) 物業、廠房及設備減少人民幣111,993千元，主要是本年轉讓所持控股子公司交投建設公司46%的股份後，交投建設公司固定資產科目不再納入公司合併報表範圍所致；
- (8) 已抵押之定期存款減少約為人民幣67,007千元。

流動資產和流動負債

於2017年12月31日，本集團流動資產為人民幣7,071,170千元，較2016年末減少23.61%，主要為：

- (1) 現金及現金等價物結餘較2016年末減少人民幣1,173,825千元，主要是本年轉讓交投建設公司46%股份後，交投建設公司現金及現金等價物不再納入合併範圍(上年同期：交投建設公司現金及現金等價物人民幣636,529千元)以及本年新增貸款同比減少，償還貸款同比增加，致存量資金減少；
- (2) 應收建造合同客戶款項較2016年減少人民幣331,389千元，主要是本年轉讓所持控股子公司交投建設公司46%的股份後，交投建設公司應收建造客戶款項不再納入合併所致；
- (3) 將於一年內到期之客戶貸款較2016年末減少人民幣145,443千元，主要因收到客戶貸款所致；

- (4) 應收貿易款及其他應收款較2016年年末減少人民幣452,395千元，主要是應收貿易款減少人民幣225,735千元，其他應收款減少人民幣15,512千元，按金減少人民幣198,043千元，預付款項減少人民幣13,105千元；
- (5) 發展中物業較2016年年末減少約人民幣84,526千元。主要是由於，本年新增發展中物業人民幣122,224千元，由固定資產重分類計入發展中物業人民幣17,304千元，發展中物業轉出至持有待售物業人民幣224,054千元；
- (6) 持有待售物業較2016年年末減少人民幣73,136千元，主要是仁壽交投置地有限公司完成房屋建設工作，結轉商品房成本所致；
- (7) 存貨較2016年年末減少約人民幣5,957千元，主要是零部件及建築材料減少約人民幣13,254千元，抵銷了精煉油的增加的影響。

於2017年12月31日，本集團流動負債為人民幣5,601,289千元，較2016年年末減少21.61%，主要為：應付貿易款及其他應付款減少人民幣2,003,428千元；應付少數股東股利減少人民幣137,200千元，抵銷了應付稅項增加約人民幣16,515千元。銀行及其他計息貸款約人民幣2,560,050千元，較上年末增加約人民幣580,000千元，主要為本期歸還銀行及其他計息貸款約人民幣1,980,050千元，新增流動貸款約人民幣450,000千元，將於一年內到期的銀行貸款重分類金額約人民幣2,110,050千元。

非流動負債

於2017年12月31日，本集團非流動負債為人民幣14,379,733千元，較2016年年末減少6.15%，主要是本期銀行及其他計息貸款提前還款約為人民幣197,332千元，以及本期重分類至流動負債的金額約為人民幣2,110,050千元，抵消了新增銀行及其他計息貸款人民幣1,367,900千元的影響，以致報告期內銀行及其他計息貸款減少人民幣約939,482千元。

權益

於2017年12月31日，本集團權益為人民幣14,284,713千元，較2016年末增長2.89%，主要為：(1)本年度實現盈利人民幣981,154千元，增加權益；(2)可供出售金融資產公允價值調整，增加權益人民幣1,903千元；(3)非控股股東注資人民幣202,366千元(4)本期支付2016年末期股息人民幣336,387千元，減少權益(5)支付非控股股東股息人民幣46,859千元，減少權益(6)處置子公司股權，減少權益人民幣401,496千元。

資本結構

於2017年12月31日，本集團的資產總額為人民幣34,265,735千元，負債總額為人民幣19,981,022千元，負債資本比率為58.31% (2016年：61.81%)。負債資本比率按本集團總負債除以總資產計算。

現金流量

於2017年12月31日，本集團的現金及現金等價物為人民幣2,719,253千元，較之2016年末減少約人民幣1,173,825千元。其中：港幣存款約83千元，折合人民幣約69千元；人民幣現金及存款2,719,184千元。

本年度本集團經營活動現金淨流入為人民幣287,240千元(2016年：現金淨流入人民幣784,306千元)，本期現金流入較上期減少人民幣497,066千元，主要為：調整融資成本導致本期現金流入較上期增加人民幣273,131千元，新增之服務特許經營安排導致本期現金流出較上期減少人民幣1,259,675千元；待售物業之減少導致本期現金流入較上期增加人民幣271,560千元，償還客戶貸款導致本期現金流入較上期增加人民幣438,197千元；應收貿易款項及其他應收款之增加導致本期現金流出較上期增加千元人民幣1,105,424千元；應付建造合同客戶款項之增加導致本期現金流入較上期增加人民幣35,969千元；應付貿易款項及其他應付款之減少導致本期現金流出較上期增加人民幣1,196,898千元；經營產生現金導致本期現金流入較上期減少人民幣577,923千元。

本年集團投資活動淨現金流出人民幣97,829千元(2016年：淨流出人民幣7,744千元)，較2016年現金淨流出增加人民幣90,058千元，主要為本年處置子公司交投建設，收到現金人民幣510,140千元，處置日交投建設公司賬面現金及現金等價物人民幣732,346千元，對沖後故此項目增加現金流出人民幣222,206千元，以及處置可供出售投資之收益之現金流入較上年減少人民幣158,911千元，已抵押之定期存款之現金流出增加人民幣80,419千元，抵消收到交投建設公司派發股息導致現金流入增加人民幣142,800千元與收購非控股股東支付現金較上年減少人民幣132,960千元，為購入物業、廠房及設備之現金流出較上年減少人民幣53,814千元，投資合營公司之現金流出較上年減少人民幣50,000千元的影響。投資合營公司本年現金流出，為本年按照投資協議，支付成渝建信股權投資基金管理有限公司人民幣10,000千元。

本集團融資活動產生現金淨流出人民幣1,363,236千元(2016年：淨流入人民幣48,772千元)，較2016年現金淨流出增加人民幣1,412,008千元，主要為償還銀行貸款及中期票據之現金流出較上年增加人民幣855,067千元，已付本公司所有者股息之現金流出較上年增加人民幣91,742千元，已付非控股股東股息之現金流出較上年增加人民幣16,041千元，已付利息之現金流出較上年增加人民幣24,424千元，本期無新增票據(2016年同期：新增人民幣1,000,000千元)使現金流入較上年減少人民幣1,000,000千元，抵消新增銀行貸款之現金流入較上年增加人民幣372,900千元與收到附屬公司非控股股東注資使現金流入較上年增加人民幣202,366千元的影響。

外匯波動風險

除本公司需購買港幣向H股股東派發股息外，本集團的經營收支和資本支出均主要以人民幣結算，外匯波動對本集團業績無重大影響。

另外，本集團於報告期內沒有對沖金融工具。

借貸及償債能力

於2017年12月31日，本集團之銀行及其他計息借款均為定息借款共計人民幣16,845,647千元。其中境內銀行借款餘額為人民幣12,607,147千元，附帶之年息3.92%至4.90%不等；境外銀行借款餘額為人民幣1,000,000千元，附帶之年息4.55%；其他借款餘額為人民幣138,500千元，附帶之年息從4.28%；中期票據借款餘額為人民幣3,100,000千元，附帶之年息3.56%至6.30%；相關餘額詳情如下：

	銀行及其他計息貸款			
	合計	一年內	一年至五年	五年以上
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
境內銀行貸款	12,607,147	960,050	3,166,601	8,480,496
境外銀行貸款	1,000,000	1,000,000	–	–
其他貸款	138,500	–	138,500	–
中期票據	<u>3,100,000</u>	<u>600,000</u>	<u>2,200,000</u>	<u>300,000</u>
合計(2017年 12月31日)	<u>16,845,647</u>	<u>2,560,050</u>	<u>5,505,101</u>	<u>8,780,496</u>
合計(2016年 12月31日)	<u>17,205,129</u>	<u>1,980,050</u>	<u>6,439,102</u>	<u>8,785,977</u>

本集團憑借穩定的現金流量，穩健的資本結構及良好的信貸記錄，同金融機構建立和保持了良好的信貸關係，能享受最優惠的貸款利率。本集團已獲得金融機構未來一年及兩年內有限的可使用的貸款授信額度人民幣149.26億元。此外，於2010年，中信銀行股份有限公司(成都分行)為牽頭銀行，與另外八家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣48.90億元中長期借款合同，該借款資金專用於成仁高速BOT項目建設，截止2017年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣32.22億元。

於2013年，國家開發銀行(四川分行)為牽頭銀行，與另外三家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣83.30億元中長期借款合同，該借款資金專用於遂廣遂西高速BOT項目建設，截止2017年12月31日止，本公司已累計提取該項貸款合計人民幣81.29億元。

資產抵押

於2017年12月31日，本集團為成仁高速BOT項目抵押定期存款人民幣11,945千元(2016年：人民幣11,815千元)；為道路建造項目履約保障抵押定期存款人民幣13,499千元(2016年：無)；為銀行貸款抵押定期存款人民幣56,450千元(2016年：人民幣56,450千元)。以賬面淨值為人民幣1,662,398千元(2016年：人民幣950,625千元)的成樂高速之相關收費經營權用於人民幣106,400千元(2016年：人民幣106,400千元)之銀行貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣6,976,716千元(2016年：人民幣7,208,863千元)的成仁高速收費經營權用於人民幣3,221,747千元(2016年：人民幣3,495,129千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣12,223,497千元(2016年：人民幣12,358,860千元)的遂廣遂西高速收費經營權用於人民幣8,129,000千元(2016年：人民幣7,461,100千元)之銀團貸款的抵押；本年沒有(2016年：人民幣277,425千元)客戶貸款用於銀行貸款的質押或擔保(2016年：人民幣220,000千元)。

或有負債

於2017年12月31日，本集團無重大或有負債需披露。

業務發展計劃

基於對2018年經營形勢、政策環境及企業自身發展狀況的分析判斷，圍繞集團「十三五」的總體發展規劃及2018年度的具體經營目標，我們審時度勢制定如下工作計劃：

- (1) 推動主營業務穩中有升。一方面，抓好現有高速公路資產的日常經營管理，進一步加強收費運營管理標準化建設，加大信息技術手段開發應用，開展常態化打偷逃行動，引入違法失信打偷逃「黑名單」制度，做到通行費應收不漏；有序推進ETC專用車道建設，總結自動發卡、移動支付等新型通行支付手段試點經驗，謀劃收費站點管理模式升級工作；堅持全壽命週期養護理念，合理投入養護資金，加大新技術新材料新工藝使用，確保道路路況暢通良好；轉變服務區經營理念經營模式，突出融合發展、品質發展理念，不斷完善服務功能和服務內容；切實抓好「五好」高速創建、服務區生態文明建設；加快推進道路運行監測及應急指揮系統建設，推廣路產信息化，加強清排障預案管理及演練，提升緩堵保暢能力。另一方面，積極尋求、研究和儲備潛在的優質路產資源，發揮集團資本優勢，創新投資和併購模式，確保集團主營業務的健康可持續發展。
- (2) 推動重點項目建設管理取得新成效。平行推進成樂高速擴容試驗段項目全面施工和成樂高速擴容建設工程項目全線開工；繼續推廣建築信息模型(BIM)等四新技術應用，建設品質工程；加快遂廣遂西公司掃尾工程建設；抓住仁壽及成都外溢投資購房需求的政策機遇，加快北城時代二期項目開發；積極推進資陽嬌子大道PPP項目投資建設，完成仁壽高灘片區道路等6個項目的竣工驗收和移交工作，確保達到回款條件項目的資金回收工作。

- (3) 推動項目投資儲備及落地。加快完成上報中國證監會的各项申報材料及問詢，確保完成對非公開定向增發A股工作；加快眾信基金公司儲備項目的投資落地及建信併購基金合夥人架構的改造完成；推動融資租賃公司、天乙多聯公司等強強聯合項目及文旅康養項目相關盡快落地；積極探索基礎設施PPP投資項目；平行推進各項目全面盡調、交易架構設計、交易風險防控。
- (4) 推動公司籌融資工作邁上新台階。第一，防控資金鏈風險，研究制定財務中長期發展規劃；第二，進一步拓寬融資渠道，降低融資成本；第三，加快資金中心組建，加強資金統一管控；第四，通過與金融機構搭建合作平台，不斷提升下屬企業自身融資募資能力，減少資金內部沉澱，提高資金使用效率。同時，發揮公司上市平台的品牌和信譽優勢，積極探索、儲備並採用高效率、低成本的融資方式，進一步優化融資結構、控制融資規模風險，提升融資創利作用。
- (5) 推動公司發展要素保障建設取得實效。首先，發揮戰略規劃引領發展的作用，嚴格按照修編完成的「十三五」發展規劃推動公司持續健康的發展；其次，提升公司治理高效化水平，進一步完善法人治理結構，加強人才隊伍和體制機制建設；最後，加強成本控制和風險管控，積極推進信息化、智能化管理技術手段應用以降低營運管理成本，並構建全方位、全流程、全員參與的風險防控體系。

購回、贖回或出售本公司的上市證券

於報告期內，本公司及其附屬公司概無購回、贖回或出售本公司的上市證券。

員工、薪酬及培訓

於2017年12月31日，本集團員工情況如下：

本公司(含分公司)在職員工的人數	2,643
主要附屬公司在職員工的人數	1,796
在職員工的人數合計	4,439
本公司(含分公司)及主要附屬公司 需承擔費用的離退休職工人數	無

專業構成類別	人數
生產人員	3,228
銷售人員	99
技術人員	427
財務人員	137
行政人員	548
合計	<u>4,439</u>

教育程度類別	人數
研究生學歷	172
本科學歷	1,077
大專	2,038
中專及以下	1,152
合計	<u>4,439</u>

員工薪酬

本公司員工工資總額與本公司的經營效益掛鉤。員工工資由基本工資(崗位工資、工齡工資)和績效工資兩部分組成。按照「以崗定薪、崗變薪變、按績取酬」而釐定。截至2017年12月31日止年度，本集團發生的員工工資總額約為人民幣359,002.9千元，其中本公司(含分公司)的員工工資總額約為人民幣209,840.7千元。

員工保險及福利保障

本公司關愛職工，保障員工的合法權益。本公司嚴格執行中國各項勞動保障政策，完善員工各類社會保險。本公司為在職員工足額繳納了養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險、生育保險、大病醫療互助補充保險和意外傷害保險等各類社會保險費用。同時，按照法律及政策規定為在職員工繳納了住房公積金和企業年金。

員工培訓

本公司重視員工培訓，通過多層次多類型的培訓以提升各級人員的綜合素質和業務水平。報告期內，本公司組織了技能人員崗位培訓，專業技術人員繼續教育培訓等各類集中培訓和專題培訓，本公司參加人數累計11,846人次。

公司管治

企業管治常規守則

良好的公司治理，不僅是為了滿足監管機構對上市公司運作的基本要求，更是本公司發展的內在需求。本公司致力於不斷提高企業管治水平。報告期內，本公司已採納並全面遵守聯交所上市規則附錄十四所載之《企業管治守則》的各項守則條文之規定，唯唐勇先生因緊急公務未能根據守則第A.6.7條出席本公司於2017年1月19日舉行之臨時股東大會，唐勇先生及黃斌先生因緊急公務未能根據守則第A.6.7條出席本公司於2017年9月26日舉行之臨時股東大會，周黎明先生因緊急公務未能根據守則第A.6.7條出席本公司於2017年10月30日舉行之臨時股東大會，以及唐勇先生、郭元晞先生及劉莉娜女士因緊急公務未能根據守則第A.6.7條出席本公司於2017年11月14日舉行之臨時股東大會。

審核委員會

本公司審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其等均為財務、經濟等行業的資深專業人士。

審核委員會已審閱本集團截至2017年12月31日止年度的年度業績並認為本集團已遵守一切適用會計準則及規定，並已作出充分披露。

遵守標準守則

報告期內，有關董事及監事的證券交易，本公司已採納一套不低於《標準守則》所訂標準的行為守則。經向所有董事及監事作出特定查詢，確認本公司董事及監事均已遵守標準守則所規定有關董事進行證券交易的標準及其本身所訂有關的行為守則，不存在任何不遵守標準守則的情況。

暫停辦理H股股份過戶登記

為確定有權出席2017年度股東週年大會及獲派發2017年度末期股息的股東，本公司將於以下日期暫停辦理H股股份過戶登記手續：

一 關於參加2017年度股東週年大會並於會上投票

遞交過戶文件最後期限	2018年5月4日(星期五)下午4時30分
暫停辦理H股股份 過戶登記日期	2018年5月5日(星期六)至 2018年6月5日(星期二) (包括首尾兩天)
紀錄日期	2018年6月5日(星期二)
2017年股東週年大會日期	2018年6月5日(星期二)

一 關於獲派2017年度末期股息

遞交過戶文件最後期限 2018年6月14日(星期四)下午4時30分

暫停辦理H股股份
過戶登記日期 2018年6月15日(星期五)至
2018年6月20日(星期三)
(包括首尾兩天)

股息登記日 2018年6月20日(星期三)

為符合出席2017年股東週年大會並於會上投票以及領取本公司2017年度末期股息資格，H股股東須於上述遞交過戶文件期限之前把所有過戶文件連同相關股票一併送達本公司H股股份過戶登記處香港證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖，辦理過戶登記手續。

請各股東注意，有關(i)向A股股東派發2017年度末期股息及(ii)A股股東出席2017年度股東週年大會的安排詳情，本公司將另行在上海證券交易所公告。

刊發年報

本公司截至2017年12月31止年度之年報，將於適當時候寄發予股東並在聯交所及本公司網站刊發。

釋義

2017年度股東週年大會 本公司將於2018年6月5日(星期二)召開的2017年度股東週年大會，大會通告將於2018年4月19日(星期四)刊載於聯交所網站及寄發予股東

A股 公司於中國境內發行的、以人民幣認購並在上交所上市的每股面值人民幣1.00元的人民幣普通股

機場高速 成都機場高速公路

機場高速公司 成都機場高速公路有限責任公司

《公司章程》	本公司的公司章程，經不時修訂
聯繫人	具有聯交所上市規則賦予此詞彙之相同涵義
相聯法團	具有《證券及期貨條例》賦予此詞彙之相同涵義
審核委員會	董事會審核委員會
巴泰公司	巴中市巴泰建設有限公司
董事會	本公司董事會
BOT項目	建設－經營－移交項目
BT項目	建設－移交項目
城北公司	成都城北出口高速公路有限公司
城北出口高速	成都城北出口高速公路
成樂公司	四川成樂高速公路有限責任公司
成樂高速	四川成樂(成都－樂山)高速公路
成樂高速擴容試驗段 項目	成樂高速公路擴容建設青龍場至眉山試驗段 工程項目
成樂高速擴容建設工程 項目	成都至樂山高速公路擴容建設工程項目
成樂運營分公司	四川成樂高速公路有限責任公司運營管理分 公司
成仁分公司	四川成渝高速公路股份有限公司成仁分公司
成仁高速	成自瀘赤(成都－自貢－瀘州－赤水)高速公路成 都至眉山(仁壽)段

成雅分公司	四川成渝高速公路股份有限公司成雅分公司
成雅高速	四川成雅(成都—雅安)高速公路
成雅油料公司	四川成雅高速公路油料供應有限責任公司
成渝廣告公司	四川成渝高速公路廣告有限公司
成渝分公司	四川成渝高速公路股份有限公司成渝分公司
成渝高速	成渝(成都—重慶)高速公路(四川段)
成渝融資租賃公司	成渝融資租賃有限公司
成渝建信基金公司	成都成渝建信股權投資基金管理有限公司
招商公路公司	招商局公路網絡科技控股股份有限公司(原招商局華建公路投資有限公司，本公司主要股東)
本公司、公司	四川成渝高速公路股份有限公司
信成香港公司	信成香港投資有限公司
中國證監會	中國證券監督管理委員會
董事	本公司董事
股息登記日	2018年6月20日(星期三)，於該日名列本公司H股股東名冊的股東將有權獲派發本公司2017年度末期股息(若獲股東在2017年度股東週年大會上批准)
本集團、集團	本公司及旗下附屬公司

H股	公司於香港發行的、以港幣認購並在聯交所主板上市的每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股
港幣	港幣，香港法定貨幣
香港	中國香港特別行政區
上市規則	聯交所證券上市規則及／或上交所股票上市規則，視內文具體情況而定
《標準守則》	聯交所上市規則附錄十之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》，已被本公司採納作為本公司董事及監事證券交易的行為守則
中國、中國大陸	中華人民共和國，就本業績公告而言，不包括中國香港、澳門特別行政區及台灣
仁壽農商行	四川仁壽農村商業銀行股份有限公司
仁壽高灘BT項目	仁壽高灘水體公園、高灘水庫片區道路、中央商務大道景觀工程、天府仁壽大道、陵州大道下穿隧道及仁壽大道擴建工程等工程建設項目仁壽土地掛鈎試點
BT項目	眉山市仁壽縣土地掛鈎試點BT(建設—移交)項目
仁壽置地公司	仁壽交投置地有限公司

仁壽視高BT項目	天府新區仁壽視高經濟開發區視高大道二標段、鋼鐵大道、清水路及環線(含一號幹道道路維護工程)、站華路南段(含商業街及泉龍河河堤工程)及物流大道(含花海大道雨污水管網工程)等工程建設項目
仁壽蜀南公司	仁壽蜀南投資管理有限公司
人民幣	人民幣，中國法定貨幣
省交投	四川省交通投資集團有限責任公司，本公司控股股東
交投集團	省交投及其附屬公司
《證券及期貨條例》	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)
股份	A股及／或H股(視內文具體情況而定)
股東	股份持有人
蜀工檢測公司	四川蜀工公路工程試驗檢測有限公司
蜀海公司	成都蜀海投資管理有限公司
蜀鴻公司	成都蜀鴻置業有限公司
蜀南誠興公司	資陽市蜀南誠興工程建設管理有限公司
蜀南公司	四川蜀南投資管理有限公司
蜀銳公司	四川蜀銳建築工程有限公司
蜀廈公司	四川蜀廈實業有限公司

川高公司	四川高速公路建設開發總公司，省交投的附屬公司
上交所	上海證券交易所
聯交所	香港聯合交易所有限公司
遂廣高速	四川遂廣(遂寧—廣安)高速公路
遂廣遂西公司	四川遂廣遂西高速公路有限責任公司
遂廣遂西高速BOT項目	遂廣高速及遂西高速BOT(建設—經營—移交)項目
遂西高速	四川遂西(遂寧—西充)高速公路
監事	本公司監事
監事會	本公司監事會
天乙多聯公司	四川省天乙多聯投資發展有限公司
交投建設公司	四川交投建設工程股份有限公司(原名「四川蜀工高速公路機械化工程有限公司」)
本年度、報告期內	截至2017年12月31日止12個月
中路能源公司	四川中路能源有限公司
眾信公司	四川眾信資產管理有限公司

承董事會命
四川成渝高速公路股份有限公司
周黎明
董事長

中國·四川·成都
2018年3月29日

於本公告之日，董事會成員包括：執行董事周黎明先生(董事長)、甘勇義先生(副董事長)及羅茂泉先生，非執行董事鄭海軍先生(副董事長)、唐勇先生、黃斌先生、王栓銘先生及倪士林先生，獨立非執行董事孫會璧先生、郭元晞先生、余海宗先生及劉莉娜女士。

* 僅供識別