

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 廈門國際港務股份有限公司 XIAMEN INTERNATIONAL PORT CO., LTD\*

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：3378)

## 截至二零一七年十二月三十一日止年度的全年業績公告

### 財務摘要

- 收入約為人民幣12,922,319千元，較二零一六年約人民幣8,483,998千元，增加約52.3%。剔除商品貿易業務分部的收入後，本集團其他業務分部收入約為人民幣3,649,817千元，較二零一六年約人民幣3,266,643千元，增加約11.7%。
- 歸屬於本公司所有者的利潤約為人民幣411,157千元，較二零一六年約人民幣319,342千元，增加約28.8%。
- 歸屬於本公司所有者的每股基本及稀釋盈利約為人民幣15.08分，較二零一六年人民幣約11.71分，增加約28.8%。
- 建議每股末期股息為人民幣3.5分(含稅)(二零一六年：人民幣4.0分)。

### 財務業績

廈門國際港務股份有限公司(「本公司」或「廈門港務」)董事會(「董事會」)在此宣佈，本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一七年十二月三十一日止年度(「本年度」)之經審核合併業績，連同截至二零一六年十二月三十一日止年度之比較數字。

# 合併利潤表

截至二零一七年十二月三十一日止年度

	附註	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
收入	4	12,922,319	8,483,998
銷售成本		<u>(11,722,327)</u>	<u>(7,356,283)</u>
毛利		1,199,992	1,127,715
其他收益	4	256,187	118,191
其他利得 — 淨額		211,255	188,240
銷售及市場推廣開支		(76,739)	(52,393)
一般及行政開支		<u>(352,499)</u>	<u>(330,704)</u>
經營利潤	5	1,238,196	1,051,049
財務收益	6	28,383	40,373
財務費用	6	<u>(193,640)</u>	<u>(106,095)</u>
		1,072,939	985,327
享有合營投資扣除虧損後利潤的份額		(5,671)	36,348
享有聯營投資扣除虧損後利潤的份額		<u>3,365</u>	<u>(338)</u>
除所得稅開支前利潤		1,070,633	1,021,337
所得稅開支	7	<u>(251,038)</u>	<u>(216,421)</u>
年度利潤		<u>819,595</u>	<u>804,916</u>
利潤歸屬於：			
本公司所有者		411,157	319,342
非控制性權益		<u>408,438</u>	<u>485,574</u>
		<u>819,595</u>	<u>804,916</u>
年內每股盈利歸屬於本公司所有者			
— 基本及稀釋(人民幣分)	9	<u>15.08</u>	<u>11.71</u>
股息			
— 擬派末期股息	8	<u>95,417</u>	<u>109,048</u>

## 合併綜合收益表

截至二零一七年十二月三十一日止年度

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
年度利潤	819,595	804,916
除稅後其他綜合收益		
其後可能會重分類至損益的項目		
— 除稅後可供出售金融資產公允價值變動利得	17,225	27,382
年度綜合收益總值	836,820	832,298
年度綜合收益總值歸屬於：		
— 本公司所有者	428,382	346,724
— 非控制性權益	408,438	485,574
	836,820	832,298

# 合併資產負債表

二零一七年十二月三十一日

	附註	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
投資性房地產		159,063	135,171
物業、廠房及設備		11,790,983	8,448,360
土地使用權		3,686,592	2,802,592
無形資產		619,034	310,519
合營投資		73,286	895,839
聯營投資		50,071	58,864
可供出售金融資產		403,632	112,417
長期應收款及預付款項		57,259	201,466
遞延所得稅資產		278,153	266,649
		<u>17,118,073</u>	<u>13,231,877</u>
<b>非流動資產總值</b>			
<b>流動資產</b>			
可供出售金融資產		373,500	300,000
存貨		587,377	541,034
應收賬款及應收票據	10	1,151,344	1,152,686
其他應收款及預付款項		961,605	1,090,656
原存款期超過三個月的定期存款		8,000	22,931
受限制現金		37,477	34,487
現金及現金等價物		671,348	1,140,956
		<u>3,790,651</u>	<u>4,282,750</u>
<b>流動資產總值</b>			
<b>資產總值</b>			
		<u>20,908,724</u>	<u>17,514,627</u>
<b>權益</b>			
<b>歸屬於本公司所有者</b>			
股本		2,726,200	2,726,200
儲備		2,495,995	2,176,661
		<u>5,222,195</u>	<u>4,902,861</u>
非控制性權益		6,621,292	5,409,112
		<u>11,843,487</u>	<u>10,311,973</u>
<b>權益總值</b>			

	附註	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
借款		2,430,118	1,323,592
遞延政府補貼及收益		134,958	143,390
長期應付款及預收款項		1,816	1,849
遞延所得稅負債		452,811	383,243
		<u>3,019,703</u>	<u>1,852,074</u>
<b>非流動負債總值</b>			
<b>流動負債</b>			
應付賬款及應付票據	11	954,383	1,047,631
其他應付款及應計費用		1,264,784	2,008,614
借款		3,707,679	2,217,375
應交稅金		118,688	76,960
		<u>6,045,534</u>	<u>5,350,580</u>
<b>流動負債總值</b>			
<b>負債總值</b>			
		<u>9,065,237</u>	<u>7,202,654</u>
<b>權益及負債總值</b>			
		<u>20,908,724</u>	<u>17,514,627</u>

# 附註：

## 1. 一般資料

廈門國際港務股份有限公司(「本公司」)是根據中華人民共和國(「中國」)公司法在中國成立為一家股份有限公司。本公司的H股在香港聯合交易所有限公司主板(「主板」)上市。

本公司連同附屬公司(統稱「本集團」)於廈門市東渡港區、海滄港區及福州市青州作業區相關碼頭區域從事集裝箱、散貨和件雜貨裝卸和儲存業務，港口綜合物流服務，包括港口相關物流、航運代理、拖輪助靠離泊服務、理貨，及建材製造、加工及銷售和商品貿易(以上統稱「核心業務」)。除核心業務外，本集團亦持有長期投資。

本公司董事(「董事」)認定廈門港務控股集團有限公司(「廈門港務控股」)為本公司之母公司。

## 2. 編製基準

本公告所載年度業績並不構成本集團截至2017年12月31日止年度的合併財務報表，而是摘錄自該等財務報表，該等財務報表是按照香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)及香港公司條例第622章的披露規定編製。編製合併財務報表時，除可供出售金融資產採用公允價值計價外，均採用了歷史成本計價原則。

編製符合香港財務報告準則的合併財務報表須使用若干關鍵之會計估算，管理層在運用本集團的會計政策過程中亦須行使其判斷。

截至二零一七年十二月三十一日，本集團的流動負債超過流動資產約人民幣2,255百萬元。截至二零一七年十二月三十一日，本集團尚可使用的銀行授信額度約為人民幣8,109百萬元。本公司董事會相信該等授信額度的授信期間在需要時可以延長至以後年度。鑒於經營活動產生的現金流入、可用的銀行授信額度，本公司董事會認為在未來的十二個月內，本集團可以繼續獲取足夠的融資來源，以保證經營、償還到期債務以及資本性支出所需的資金。據此，本公司本年度合併財務報表以持續經營為基礎編製。

## 3. 會計政策

本集團採納之香港財務報告準則之新修訂

本集團已於二零一七年一月一日開始的財政年度首次採納下列新準則及對現有準則之修訂：

		自該日起或該日 之後的年度生效
香港財務報告準則第12號(修改)	所得稅	2017年1月1日
香港財務報告準則第7號(修改)	現金流量表	2017年1月1日
香港會計準則第12號(修改)	披露在其他主體的權益	2017年1月1日

自2017年1月1日起採納上述新修訂並無對本集團截至2017年12月31日止年度的經營業績及財務狀況產生任何重大影響。

#### 4. 收入及分部資料

##### (a) 收入及其他收益

本集團收入(為經營收入)及其他收益分析如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
收入	<u>12,922,319</u>	<u>8,483,998</u>
其他收益		
政府補貼	171,703	47,675
股息收益	2,455	1,161
租金收益	41,614	47,687
其他	<u>40,415</u>	<u>21,668</u>
	<u>256,187</u>	<u>118,191</u>
合計	<u><u>13,178,506</u></u>	<u><u>8,602,189</u></u>

##### (b) 分部資料

經營分部按照向首席經營決策者提供的內部報告貫徹一致的方式報告。首席經營決策者被認定為作出策略性決定的高級執行管理團隊，包括董事長及總經理，負責分配資源和評估經營分部的表現。

首席經營決策者從服務／產品角度考慮業務分部，並將業績評估分為以下幾個分部：(1)集裝箱裝卸及儲存業務；(2)散貨／件雜貨裝卸業務；(3)港口綜合物流服務；(4)製造及銷售建材及(5)商品貿易業務。本集團所有業務均在中國進行，而本集團接近全部的收入及經營利潤均在中國境內取得，本集團所有資產亦位於中國，且被視為風險與回報相若的同一地域，故管理層並無以地域為基礎分析分部。

向管理層提供截至二零一七年及二零一六年十二月三十一日止年度的有關可報告分部的分部業績如下：

	截至二零一七年十二月三十一日止年度					總計 人民幣千元
	集裝箱 裝卸及 儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口綜合 物流服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	
分部收入總額	1,944,260	598,847	1,075,350	329,927	9,272,502	13,220,886
分部間收入	—	—	(298,567)	—	—	(298,567)
收入	1,944,260	598,847	776,783	329,927	9,272,502	12,922,319
經營利潤	955,822	53,212	158,717	14,923	55,522	1,238,196
財務收益						28,383
財務費用						(193,640)
						1,072,939
享有合營投資扣除虧損後利潤的份額	(1,025)	—	(4,646)	—	—	(5,671)
享有聯營投資扣除虧損後利潤的份額	(1,129)	—	2,435	2,059	—	3,365
除所得稅開支前利潤						1,070,633
所得稅開支						(251,038)
年度利潤						<u>819,595</u>
其他資料						
折舊	281,100	116,178	74,607	4,154	5,880	481,919
攤銷	82,686	18,181	8,277	163	3,977	113,284
計提/(沖銷)減值準備淨額						
— 存貨	64	—	—	—	—	64
— 應收款項及預付款項	(636)	1,043	5,575	682	24,128	30,792



截至二零一六年十二月三十一日止年度

	集裝箱 裝卸及 儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口綜合 物流服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收入總額	1,588,778	594,863	1,027,974	329,959	5,217,355	8,758,929
分部間收入	—	—	(274,931)	—	—	(274,931)
收入	<u>1,588,778</u>	<u>594,863</u>	<u>753,043</u>	<u>329,959</u>	<u>5,217,355</u>	<u>8,483,998</u>
經營利潤	632,077	223,984	117,038	35,908	42,042	1,051,049
財務收益						40,373
財務費用						<u>(106,095)</u>
						985,327
享有合營扣除虧損後利潤的份額	41,289	—	(4,941)	—	—	36,348
享有聯營扣除虧損後利潤的份額	(3,296)	—	691	2,267	—	<u>(338)</u>
除所得稅開支前利潤						1,021,337
所得稅開支						<u>(216,421)</u>
年度利潤						<u><u>804,916</u></u>
其他資料						
折舊	194,300	75,451	69,327	5,387	5,752	350,217
攤銷	53,958	16,844	6,907	78	3,822	81,609
計提/(沖銷)減值準備淨額						
— 存貨	57	(418)	16	—	(4,122)	(4,467)
— 應收款項及預付款項	<u>3,520</u>	<u>3,766</u>	<u>15,968</u>	<u>1,010</u>	<u>20,665</u>	<u>44,929</u>

向管理層提供於二零一七年十二月三十一日及二零一六年十二月三十一日的有關可報告分部的分部資料如下：

	集裝箱 裝卸及 儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨裝 卸業務 人民幣千元	港口綜合 物流服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零一七年十二月三十一日						
分部資產	11,772,893	3,919,235	2,464,291	223,116	1,473,904	19,853,439
包括：						
合營投資	5,860	—	67,426	—	—	73,286
聯營投資	—	—	43,176	6,895	—	50,071
非流動資產增加	<u>316,171</u>	<u>44,496</u>	<u>293,101</u>	<u>17,828</u>	<u>3,188</u>	<u>674,784</u>
分部負債	<u>659,439</u>	<u>438,626</u>	<u>699,130</u>	<u>105,244</u>	<u>453,502</u>	<u>2,355,941</u>
於二零一六年十二月三十一日						
分部資產	9,465,334	2,964,632	2,732,170	213,472	1,459,953	16,835,561
包括：						
合營投資	822,339	—	73,500	—	—	895,839
聯營投資	10,706	—	40,741	7,417	—	58,864
非流動資產增加	<u>197,848</u>	<u>225,854</u>	<u>219,577</u>	<u>4,302</u>	<u>5,675</u>	<u>653,256</u>
分部負債	<u>491,189</u>	<u>877,056</u>	<u>1,058,559</u>	<u>121,582</u>	<u>653,098</u>	<u>3,201,484</u>

首席經營決策者以經營利潤為基礎評估經營分部的業績。首席經營決策者審閱的各經營分部的業績不包括財務收益及費用。除了下文所述外，向首席經營決策者報告的其他資料按與財務報表內貫徹一致的方法計量。

分部資產主要未包括遞延所得稅資產及可供出售金融資產。這些是與資產總值對賬的部分。

分部負債主要未包括遞延所得稅負債、應交稅金及借款。這些是與負債總值對賬的部分。

分部之間的銷售按有關各方同意的條款進行，報予管理層的外部銷售收入與利潤表中收入的計量方式一致。

## 5. 經營利潤

經營利潤在計入及扣除以下各項後列賬：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
<b>計入</b>		
股息收益	2,455	1,161
出售物業、廠房及設備及土地使用權的利得	12,732	98,985
沖銷減值準備		
— 存貨	64	6,999
— 應收款項及預付款項	11,680	11,454
	<u>11,680</u>	<u>11,454</u>
<b>扣除</b>		
所售／所耗存貨成本	9,604,576	5,464,572
折舊		
— 投資性房地產	6,136	5,133
— 物業、廠房及設備	475,783	345,084
攤銷		
— 土地使用權	99,677	72,863
— 無形資產	13,607	8,746
計提減值準備		
— 存貨	128	2,532
— 應收款項及預付款項	42,472	56,383
	<u>42,472</u>	<u>56,383</u>
<b>6. 財務收益及費用</b>		
	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
利息收益	25,898	60,139
外匯利得／(損失)淨額	2,485	(19,766)
	<u>28,383</u>	<u>40,373</u>
銀行借款利息	(205,348)	(122,001)
減：銀行借款利息資本化額	11,708	15,906
	<u>(193,640)</u>	<u>(106,095)</u>
財務費用 — 淨額	<u>(165,257)</u>	<u>(65,722)</u>

銀行借款利息資本化額乃與物業、廠房及設備的建設有關之借款成本。截至二零一七年十二月三十一日止年度，用以計算有關銀行借款利息資本化的加權平均年利率為4.47%（二零一六年：4.90%）。

## 7. 所得稅開支

香港利得稅已按照本年度估計應課稅利潤以稅率16.5% (二零一六年：16.5%) 提撥準備。

本公司的附屬公司紀成投資有限公司(「紀成投資」)，廈門外輪代理(香港)有限公司(「香港外輪代理」)與廈門港務海衡(香港)有限公司(「海衡香港」)設立在香港，適用16.5%的企業所得稅稅率。

本公司的附屬公司廈門嵩嶼集裝箱碼頭有限公司(「嵩嶼碼頭」)經廈門市國家稅務局直屬稅務分局「廈門國稅直函[2008]1號文」批准，自開始獲利年度起第一年至第五年免繳企業所得稅，第六年至第十年減半繳納企業所得稅。嵩嶼碼頭自二零零八年開始獲利，截至二零一七年十二月三十一日止年度，適用的所得稅稅率為12.5% (二零一六年：12.5%)。

本公司的附屬公司廈門港務海宇碼頭有限公司(「海宇碼頭」)經廈門市稅務局海滄分局批准，自開始2014年度起第一年至第三年免繳企業所得稅，第四年至第六年減半繳納企業所得稅。截至二零一七年十二月三十一日止年度，適用的所得稅稅率為12.5% (二零一六年：0%)。

截至二零一七年十二月三十一日止年度，除嵩嶼碼頭，海宇碼頭，紀成投資，香港外輪代理與海衡香港之外，本公司及其附屬公司適用的企業所得稅稅率均為25% (二零一六年：25%)。

在合併利潤表內扣除的所得稅開支金額指：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
中國企業所得稅	270,749	215,099
遞延所得稅計入	(19,711)	1,322
	<u>251,038</u>	<u>216,421</u>

## 8. 股息

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
擬派末期股息		
— 內資股	60,883	69,580
— H股	34,534	39,468
	<u>95,417</u>	<u>109,048</u>

於二零一八年三月二十九日舉行的董事會會議上，本公司董事擬派截至二零一七年十二月三十一日止年度末期股息每股普通股人民幣3.5分(含稅)。該等擬派股息在經於二零一八年六月十五日舉行之股東周年大會批准前並無反映在合併財務報表作為應付股息，但將反映為截至二零一八年十二月三十一日止年度留存收益的分配。

## 9. 每股盈利

每股基本盈利是透過將截至二零一七年十二月三十一日止年度歸屬於本公司所有者的利潤人民幣411,157,000元(二零一六年：人民幣319,342,000元)除以年內本公司已發行在外股份的加權平均數2,726,200,000股(二零一六年：2,726,200,000股)計算。

由於本公司沒有潛在可稀釋股份，故每股稀釋後盈利相等於每股基本盈利。

## 10. 應收賬款及應收票據

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
應收賬款	<b>1,126,442</b>	1,070,781
減：減值準備	<b>(115,163)</b>	(90,201)
	<b>1,011,279</b>	980,580
應收母公司款項	<b>89</b>	110
應收同系附屬公司款項	<b>32,438</b>	14,142
應收合營投資公司款項	<b>5,054</b>	57,368
應收聯營投資公司款項	<b>180</b>	543
應收其他關聯人士款項	<b>46,480</b>	16,450
應收票據	<b>55,824</b>	83,493
	<b>1,151,344</b>	1,152,686

由於本集團擁有眾多客戶，故本集團的應收賬款概無信貸集中風險。

本集團的大部分收入均按掛賬條款及根據交易的合同指定條款收取。對大客戶或還款紀錄良好的長期客戶，本集團可能給予長達六個月的信用期。來自小客戶、新客戶及短期客戶的收入通常預期將於提供服務或送貨後短時間內付清。

於各資產負債表日之應收賬款及應收票據(包括應收同系附屬公司、合營公司及其他關聯人士款項)總額賬齡分析如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
六個月內	<b>946,934</b>	927,024
六個月至一年內	<b>65,346</b>	84,774
一年至兩年	<b>79,906</b>	171,630
兩年至三年	<b>152,536</b>	43,708
逾三年	<b>21,785</b>	15,751
	<b>1,266,507</b>	1,242,887
減：減值準備	<b>(115,163)</b>	(90,201)
	<b>1,151,344</b>	1,152,686

應收票據平均到期日為六個月內。

包括應收母公司、同系附屬公司、合營公司、聯營公司及其他關聯人士款項為無抵押、免息且以既定信用期為條件。

## 11. 應付賬款及應付票據

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
應付賬款	762,868	713,760
應付母公司款項	10,123	110,011
應付合營投資公司款項	72,813	50,813
應付同系附屬公司款項	453	65,448
應收聯營投資公司款項	—	436
應收其他關聯人士款項	3,058	—
應付票據	105,068	107,163
	<u>954,383</u>	<u>1,047,631</u>

於各資產負債表日的之應付賬款及應付票據(包括應付母公司、合營公司、聯營公司及同系附屬公司款項)賬齡分析如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
一年內	727,637	985,349
一年至兩年	174,501	58,025
兩年至三年	48,137	500
逾三年	4,108	3,757
	<u>954,383</u>	<u>1,047,631</u>

應付票據平均到期日為六個月內。

應付母公司、合營公司、聯營公司及同系附屬公司款項為無抵押、免息及無固定還款期。

# 管理層討論與分析

## 行業概況

### 中國外貿及港口集裝箱業務

二零一七年，世界經濟復蘇步伐加快，國際貿易量價齊升、增速明顯回升，美國、歐元區、日本等發達經濟體國民生產總值增速普遍提升，新興市場和發展中經濟體整體增速止跌回升。中國政府採取積極的財政政策，新發展理念和供給側結構改革初見成效。根據中國國家統計局發佈的相關信息，二零一七年，中國國民生產總值約人民幣827,122億元，比二零一六年同期(下同)增長約6.9%；中國貨物進出口總額約為人民幣277,923億元，比上年增長約14.2%，扭轉了連續兩年下滑的局面。其中，全年貨物出口約為人民幣153,321億元，增長約10.8%；貨物進口約為人民幣124,602億元，增長約18.7%；進出口相抵，外貿順差約人民幣28,718億元。在港口生產方面，二零一七年，中國的港口貨物吞吐量完成約126.4億噸，同比增長約6.4%；港口集裝箱吞吐量完成約23,680萬標準箱(「標箱」)，同比增長約8.3%。

### 福建外貿及廈門港口

福建省二零一七年經濟運行總體保持平穩態勢，其經濟增速高於中國總體水平，但受成本上升、關稅等因素影響，其部分傳統產業和中低端產品訂單向東南亞、中國中西部等地轉移，令其傳統勞動密集型產品出口優勢弱化。二零一七年福建省外貿進出口總額雖然實現恢復性增長，但其增幅仍低於全國總體增幅。根據福建省政府的數據顯示，二零一七年福建省全省生產總值約人民幣32,298億元，同比增長約8.1%，增幅比上年回落0.3個百分點；外貿進出口總額約為11,591億元，同比增長約12.0%，其中，全省貨物出口約為人民幣7,114億元，同比增長約4.1%，貨物進口約為人民幣4,477億元，同比增長27.5%；港口貨物吞吐量約為5.20億噸，同比增長約2.4%，集裝箱吞吐量完成約1,565萬標箱，同比增長約8.7%。

二零一七年度，廈門市依托「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」(「一帶一路」)，持續推進建設國際航運中心、中國(福建)自由貿易試驗區廈門片區(「廈門自貿區」)，其集裝箱吞吐量首次突破1,000萬標箱，廈門國際航運中心港口智慧物流平台示範工程入選全國智慧港口示範工程，聯通「一帶一路」的廈門港海鐵多式聯運項目入選全國第二批多式聯運示範工程。二零一七年，廈門市外貿進出口總額約為5,816.0億元，同比增長約14.3%，增速與全國基本持平，其貨物出口增長乏力，但受益於廈門自貿區跨境電商發展及國際大宗商品價格因素影響，其貨物進口額大幅增長約28.4%；廈門港集裝箱處理量共完成約1,038.1萬標箱，較二零一六年增長7.99%，其集裝箱吞吐量位居中國大陸港口第7位，佔福建省總集裝箱吞吐量約66.3%。

## 業務回顧

本年度，本集團主要於廈門的東渡港區、海滄港區及福州市青州作業區和泉州港的相關碼頭區域經營集裝箱港口業務、散貨／件雜貨港口業務及港口綜合物流服務在內的港口碼頭業務。此外，本集團還經營建材製造加工及銷售業務，以及商品貿易業務(如鋼材和化工原料)。

## 營運規模

本年度，本集團擁有並營運國際、國內貿易的集裝箱及散貨／件雜貨共33個泊位，泊位前沿水深介乎9.9米至17.5米之間，最大可容納200,000載重噸及載貨量20,000標箱的集裝箱船舶。本集團亦在碼頭區內外均設有大面積之儲存設施(堆場／倉庫)及相關輔助設施。

本集團旗下主要有六個碼頭經營集裝箱裝卸業務，分別為：(1)位於東渡港區內的海天碼頭(東渡5號至16號泊位)；及(2)位於海滄港區內的嵩嶼碼頭(嵩嶼1號至3號泊位)、海滄國際貨櫃碼頭(海滄1號泊位)及國際貨櫃碼頭(海滄2號及3號泊位，海滄1號至3號泊位實施統籌經營)，以及海潤碼頭(海滄4號、5號、6號泊位)及新海達碼頭(海滄18號及19號泊位)。

此外，本集團亦在東渡港區經營國貿碼頭(東渡20號及21號泊位)、海億碼頭(東渡18號泊位)、石湖山碼頭(東渡19號泊位)，在海滄港區經營海宇碼頭(海滄7號泊位)和海隆碼頭(海滄20號及21號泊位)，以及在泉州港經營華錦碼頭(華錦碼頭1號至3號泊位)，以供國際及國內貿易散貨／件雜貨等裝卸業務之用。

除上述本集團擁有的33個泊位外，本集團於本年度內還向明達碼頭(廈門)有限公司租賃經營海滄港區8號泊位(明達碼頭)、向廈門港務海通碼頭有限公司(「海通碼頭公司」)租賃經營嵩嶼4號至6號泊位(海通碼頭)以及向廈門港務海翔碼頭有限公司(「海翔碼頭公司」)租賃經營廈門劉五店南部港區6號至8號泊位(海翔碼頭)；另外，從二零一二年十一月二十日起，向福州中盈港務有限公司(「中盈港務」)租賃經營福州市青州作業區8號泊位(福州中盈碼頭)，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。



## 集裝箱港口業務

本年度內，本集團完成集裝箱吞吐量8,549,709標箱，其中各碼頭完成集裝箱吞吐量詳情如下：

	集裝箱吞吐量		增幅／ (減幅)
	二零一七年 (標箱)	二零一六年 (標箱)	
本集團海天碼頭和海潤碼頭 <sup>#</sup>	4,334,748	4,490,845	(3.48%)
國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭 <sup>*</sup>	1,292,835	1,229,199	5.18%
嵩嶼碼頭 <sup>⊕</sup>	1,321,258	1,178,300	12.13%
新海達碼頭 <sup>⊕</sup>	1,279,257	1,205,259	6.14%
廈門地區總吞吐量	8,228,098	8,103,603	1.54%
福州中盈碼頭 <sup>△</sup>	271,601	252,849	7.42%
泉州華錦碼頭 <sup>☆</sup>	50,010	—	100%
總吞吐量	8,549,709	8,356,452	2.31%

<sup>#</sup> 自二零一六年一月一日起，廈門集裝箱碼頭集團有限公司(「廈門碼頭集團」)、廈門海潤集裝箱碼頭有限公司(「海潤碼頭公司」)因業務發展需要，先後分別向海通碼頭公司(廈門港務控股之全資附屬公司)租賃經營海通碼頭(嵩嶼4號至6號泊位)；廈門碼頭集團自二零一七年一月起租賃海翔碼頭相關泊位以經營集裝箱業務。因此，就本文所載營運資料而言，海天碼頭和海潤碼頭相關營運數字包含東渡5號至16號泊位、海通碼頭及廈門港海滄港區4號、5號及6號泊位和海翔碼頭相關泊位的集裝箱業務數字。

<sup>\*</sup> 廈門國際貨櫃碼頭有限公司(「國際貨櫃碼頭」)及廈門海滄國際貨櫃碼頭有限公司(「海滄國際貨櫃碼頭」)為廈門碼頭集團分別與和黃港口廈門有限公司及和記港口海滄有限公司的合營企業。自二零零八年九月一日起，因國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭實施統籌經營，故國際貨櫃碼頭相關營運資料亦相應包含海滄國際貨櫃碼頭的數字，兩者合併計算，並以100%計入港口業務中。本公司於二零一三年一月一日開始的財政年度採納香港財務報告準則11「合營安排」，釐定本集團之共同控制實體為合營企業並按權益法核算其權益；根據二零一六年十一月二十八日簽署之相關協議安排，海滄國際貨櫃碼頭自此成為本集團的附屬公司；根據二零一七年五月十五日簽署之相關協議安排，國際貨櫃碼頭自此成為本集團的附屬公司。

<sup>⊕</sup> 嵩嶼碼頭及新海達碼頭為本集團及廈門碼頭集團直接或間接控制經營的碼頭，其相關營運數字均以100%計入港口業務中。

<sup>△</sup> 從二零一二年十一月二十日起，本集團向中盈港務租賃經營福州中盈碼頭，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。

<sup>☆</sup> 泉州華錦碼頭於二零一七年十月底並入本集團，因此，本文相應載入該碼頭於二零一七年十一月份及十二月份的相關營運數字。

二零一七年度是本集團集裝箱業務發展面臨較大挑戰的一年，隨著航商聯盟化、船舶大型化的深化發展，相關航商主導的部分航線分流至其關連企業在廈門港海滄港區投資的相關碼頭，對本集團於廈門港內碼頭的部分業務發展產生了一定影響。面對複雜多變的經濟及行業形勢，本集團積極實施整體營銷及腹地戰略，採取針對性營銷策略，努力發展各項增量業務，使本集團集裝箱業務於二零一七年度繼續保持持續增長。其中，廈門地區集裝箱業務比上年增長約1.54%，主要增長因素是：國內貿易集裝箱吞吐量約為251.1萬標箱，比上年增長約13.3%；內支線集裝箱吞吐量約為79.9萬標箱，比上年增長約16.4%；集裝箱整船換載吞吐量約為29.4萬標箱，增長近三倍。此外，本集團於二零一七年十月底完成併購泉州華錦碼頭，進一步強化本集團對泉州地區貨源的輻射功能，適度提升了本集團二零一七年度集裝箱業務吞吐量。

### 散貨／件雜貨港口業務

於二零一七年度，本集團散貨／件雜貨吞吐量全年共完成26,897,710噸，詳情如下：

	散貨／件雜貨吞吐量		
	二零一七年 (噸)	二零一六年 (噸)	增幅／ (減幅)
海隆碼頭／東渡碼頭及國貿碼頭、 嵩嶼碼頭 <sup>#</sup>	8,026,467	8,874,788	(9.56%)
石湖山碼頭、海億碼頭及海宇碼頭 <sup>*</sup>	18,505,003	1,599,579	1056.87%
廈門地區總吞吐量	26,531,470	10,474,367	153.30%
福州中盈碼頭 <sup>△</sup>	29,436	32,754	(10.13%)
泉州華錦碼頭 <sup>*</sup>	336,804	—	100%
總吞吐量	26,897,710	10,507,121	156.0%

<sup>#</sup> 海隆碼頭自二零一六年八月起投入試運行；東渡碼頭由於其相關土地及資產收儲的原因，其2號泊位的糧食等相關散貨業務於二零一六年八月起遷移至海隆碼頭作業，其餘散貨／件雜貨業務已於二零一四年四月一日起逐步遷移至國貿碼頭(自二零一四年四月起先後分別由廈門港務發展、海隆碼頭公司租賃經營)作業。此外，廈門港務發展股份有限公司(「廈門港務發展」)、海隆碼頭公司自二零零九年十一月起先後分別租賃廈門港海滄港區8號泊位(明達碼頭)部分區域以及自二零一五年七月一日起先後分別租賃國際貨櫃碼頭相關資產以經營散貨／件雜貨業務；海隆碼頭公司自二零一七年一月起租賃海翔碼頭相關泊位以經營散貨／件雜貨業務；嵩嶼碼頭件雜貨業務自二零一七年十一月起由海隆碼頭公司負責經營，其相關營運數字均以100%計入港口業務中。因此，就本文所載營運資料而言，海隆碼頭／東渡碼頭及國貿碼頭、嵩嶼碼頭散貨／件雜貨二零一六年度相關營運數字包含海隆碼頭、東渡碼頭2號泊位、國貿碼頭、嵩嶼碼頭及國際貨櫃碼頭、明達碼頭的數字，而二零一七年度相關營運數字包含海隆碼頭、國貿碼頭、嵩嶼碼頭及國際貨櫃碼頭、明達碼頭和海翔碼頭相關泊位的數字。

<sup>\*</sup> 石湖山碼頭、海億碼頭及海宇碼頭於二零一六年十一月底並入本集團，因此，本文相應載入上述三個碼頭於二零一六年十二月份及二零一七年全年的相關營運數字。

<sup>△</sup> 從二零一二年十一月二十日起，本集團向中盈港務租賃經營福州中盈碼頭，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。

<sup>\*</sup> 泉州華錦碼頭於二零一七年十月底並入本集團，因此，本文相應載入該碼頭於二零一七年十一月份及十二月份的相關營運數字。

本年度，本集團散貨／件雜貨港口業務比上年增長約156.0%，主要因素是：石湖山碼頭、海億碼頭及海宇碼頭於二零一六年十二月份並入本集團及泉州華錦碼頭於二零一七年十月底並入本集團後對散貨／件雜貨港口業務吞吐量的貢獻。除上述外，海隆碼頭等廈門地區碼頭雖然進口糧食、進口銅精礦及內外貿鋼材等貨種有不同程度的增長，但由於外貿出口砂石礦區整治導致砂石業務量大幅下降，使該等碼頭雜貨吞吐量有所下降；福州中盈碼頭由於為主靠泊作業集裝箱船舶的原因，使其作業的雜貨業務吞吐量相應下降約10.1%。針對上述情況，本集團已積極推進海隆碼頭相關配套糧庫等設施建設，爭取盡快形成生產能力，以接納更多的散貨／件雜貨港口業務；同時，積極推進海翔碼頭相關口岸開放工作，以作業進口石材等外貿貨種，提升散貨／件雜貨港口業務吞吐量。

### 港口綜合物流服務

本集團港口綜合物流服務主要包括航運代理、理貨、拖輪助靠離泊及相關物流服務等多項業務。報告期內，本集團積極發揮港口綜合物流服務供應鏈優勢，推進聯合營銷，推動港口綜合物流服務與碼頭裝卸業務互動發展，提升本集團港口業務的對外競爭能力。本年度內，本集團港口綜合物流服務總體保持較為平穩發展：本集團拖輪助靠離泊業務雖然在廈門港外的部分市場由於行業競爭等因素影響拓展壓力較大，但其廈門港內業務總體略有增長；航運代理業務由於行業同質化競爭等因素影響，部分業務市場份額有所下降，但其主要代理業務量比上年提升，經營效益明顯增長；理貨業務於年內市場份額較為穩定，其業務模式不斷創新，依托智能理貨系統有效促進主要業務穩步發展；本集團港口相關物流服務積極完善網點布設，推進倉儲場裝等業務轉型升級，並於年內正式開展中歐班列之相關業務。

### 商品貿易業務

二零一七年度，本集團按照港貿結合的經營思路，依托港口平台優勢，強化與重點煤炭央企的戰略性合作，積極推進煤炭採購配送方式優化，並結合大宗商品價格上漲等因素，推動內外貿煤炭、鋼材、化工產品等對本集團港口吞吐量有較大貢獻的臨港供應鏈業務和相關電商業務快速發展。同時，本集團持續加強對貿易業務的風險管控，加強貿易業務管理的信息化建設，完善信用管理及敏感崗位管理，強化風險管理體系建設，推動貿易業務穩健經營。

### 財務回顧

#### 收入

本集團收入由截至二零一六年十二月三十一日止年度約人民幣8,483,998千元，增加約52.3%，增至截至二零一七年十二月三十一日止年度約人民幣12,922,319千元。增幅主要由於本集團之商品貿易業務收入增加所致。

## 分業務之收入列表

業務	截至十二月三十一日止年度		增幅／ (減幅)
	二零一七年 (人民幣千元)	二零一六年 (人民幣千元)	
集裝箱裝卸及儲存業務	<b>1,944,260</b>	1,588,778	22.4%
散貨／件雜貨裝卸業務	<b>598,847</b>	594,863	0.7%
港口綜合物流服務	<b>776,783</b>	753,043	3.2%
製造及銷售建材	<b>329,927</b>	329,959	(0.0%)
商品貿易業務	<b>9,272,502</b>	5,217,355	77.7%
合計	<b><u>12,922,319</u></b>	<b><u>8,483,998</u></b>	<b><u>52.3%</u></b>

截至二零一七年十二月三十一日止年度各分業務之收入較二零一六年之變動主要由於如下原因導致：

- 一、由於本集團本期購入廈門海滄新海達集裝箱碼頭有限公司(「新海達碼頭公司」)、國際貨櫃，導致集裝箱裝卸及儲存業務收入相較二零一六年增長22.4%；
- 二、由於本集團本期收購了石獅市華錦碼頭儲運有限公司(「華錦碼頭公司」)，導致散貨／件雜貨裝卸業務收入與二零一六年相比小幅微升0.7%；
- 三、由於本期碼頭集裝箱吞吐量上升及貿易業務的擴張，帶動本集團港口綜合物流服務收入相較二零一六年上升3.2%；
- 四、本期本集團製造及銷售建材之收入基本與上期持平；及
- 五、本集團擴大貿易業務規模，導致煤炭、化工產品、廢紙、日用品等商品貿易業務收入有較大增幅。

## 銷售成本

銷售成本由截至二零一六年十二月三十一日止年度約人民幣7,356,283千元增至截至二零一七年十二月三十一日止年度約人民幣11,722,327千元，增加約59.4%。增幅主要由於貿易商品成本和存貨消耗成本、僱員福利開支增加所致。

- 貿易商品成本以及存貨消耗成本由截至二零一六年十二月三十一日止年度約人民幣5,463,767千元，增至截至二零一七年十二月三十一日止年度約人民幣9,611,635千元，增加約75.9%。增幅主要由於本集團擴大貿易業務規模，商品貿易業務量上升，導致成本相應增加所致。
- 僱員福利開支由截至二零一六年十二月三十一日止年度約人民幣684,445千元增至截至二零一七年十二月三十一日止年度約人民幣833,393千元，增加約21.8%。增幅主要由於本集團於2017年合併國際貨櫃，新海達碼頭公司和華錦碼頭公司導致本集團職工人數上漲。

## 毛利

由於本集團集裝箱港口業務量以及貿易業務規模的增長，本集團毛利由截至二零一六年十二月三十一日止年度約人民幣1,127,715千元增至截至二零一七年十二月三十一日止年度約人民幣1,199,992千元，上升約6.4%。本集團的毛利率由截至二零一六年十二月三十一日止年度約為13.3%，下降至截至二零一七年十二月三十一日止年度約9.3%。毛利率下降主要由於本集團毛利率較低的商品貿易業務收入大幅上升導致。

## 其他利得

本集團之其他利得由截至二零一六年十二月三十一日止年度約人民幣188,240千元上升至截至二零一七年十二月三十一日止年度約人民幣211,255千元，升幅約12.2%。升幅主要為本集團二零一七年非同一控制下企業合併國際貨櫃碼頭所產生的投資收益。

## 經營開支

本集團之經營開支由截至二零一六年十二月三十一日止年度約人民幣383,097千元上升至截至二零一七年十二月三十一日止年度約人民幣429,238千元，升幅約12.0%。升幅主要是由於今年集團收入上漲，伴隨著的經營開支上漲。

## 經營利潤

本集團之經營利潤由截至二零一六年十二月三十一日止年度約人民幣1,051,049千元上升約17.8%，上升至截至二零一七年十二月三十一日止年度約人民幣1,238,196千元。本集團的經營利潤率由截至二零一六年十二月三十一日止年度約為12.4%，下降至截至二零一七年十二月三十一日止年度約為9.6%，主要是由本集團毛利率較低的商品貿易業務大幅上升導致。

## 所得稅開支

本集團之所得稅開支由截至二零一六年十二月三十一日止年度約人民幣216,421千元，增加約16.0%，增加至截至二零一七年十二月三十一日止年度約人民幣251,038千元。這主要是由於本集團經營利潤上升。本集團(除紀成投資、嵩嶼碼頭、香港外輪代理、海宇碼頭和海衡香港外)適用的企業所得稅率為25%，與上年相同。

## 年度利潤

本集團本年度利潤由截至二零一六年十二月三十一日止年度約人民幣804,916千元，增加約1.8%，增加至截至二零一七年十二月三十一日止年度約人民幣819,595千元。本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度利潤率約為9.5%，截至二零一七年十二月三十一日止年度則約為6.3%，年度利潤率下降主要是由於上述經營利潤率下降所致。

## 年度綜合收益總值

年度綜合收益總值由截至二零一六年十二月三十一日止年度約人民幣832,298千元，上升約0.5%，上升至截至二零一七年十二月三十一日止年度約人民幣836,820千元。

## 歸屬於非控制性權益的年度綜合收益總值

歸屬於非控制性權益的年度綜合收益總值由截至二零一六年十二月三十一日止年度約人民幣485,574千元，減至截至二零一七年十二月三十一日止年度約人民幣408,438千元，減少約15.9%，降幅主要由於本集團非全資附屬公司利潤減少所致。

## 歸屬於本公司所有者的年度綜合收益總值

歸屬於本公司所有者的年度綜合收益總值由截至二零一六年十二月三十一日止年度約人民幣346,724千元上升至截至二零一七年十二月三十一日止年度約人民幣428,382千元，上升約23.6%。這主要是由於本集團於二零一七年確認合併國際貨櫃碼頭所產生的投資收益為人民幣178,401千元，其中歸屬於本公司所有者的金額為人民幣106,059千元。

## 應收賬款及應收票據

本集團應收賬款及應收票據淨額由二零一六年十二月三十一日約人民幣1,152,686千元，下降至二零一七年十二月三十一日約人民幣1,151,344千元，為正常的經營波動。

於二零一七年十二月三十一日，本集團應收賬款及應收票據總額約為人民幣1,266,507千元，其中六個月以內應收賬款及應收票據約為人民幣946,934千元，佔全部應收賬款及應收票據的約74.8%，六個月至一年以內應收賬款及應收票據約為人民幣65,346千元，一年至兩年以內的應收賬款及應收票據約為人民幣79,906千元，兩年至三年以內的應收賬款及應收票據約為人民幣152,536千元，超過三年的應收賬款及應收票據約為人民幣21,785千元。

### 應付賬款及應付票據

本集團的應付賬款及應付票據由二零一六年十二月三十一日的約人民幣1,047,631千元，減少8.9%，減至二零一七年十二月三十一日約人民幣954,383千元，主要由於貿易業務年末應付賬款減少所致。

於二零一七年十二月三十一日，本集團一年內應付賬款及應付票據約為人民幣727,637千元，約佔76.2%；超過一年的應付賬款及應付票據約為人民幣226,746千元，約佔23.8%。

### 借款

本集團借款由二零一六年十二月三十一日的約人民幣3,540,967千元增加至二零一七年十二月三十一日的約人民幣6,137,797千元，增加原因主要為擴大經營業務而發行公司債券和增加銀行短期借款；及新海達碼頭公司的期末借款人民幣813,371千元合併入本集團二零一七年十二月三十一日合併資產負債表。

於二零一七年十二月三十一日，一年內到期的借款約為人民幣3,707,679千元，一至兩年內到期的借款約為人民幣1,613,603千元，二至五年內到期的借款約為人民幣585,320千元，超過五年到期的借款約為人民幣231,195千元。

於二零一七年十二月三十一日，本集團保證貸款總額約為人民幣196,642千元，其中人民幣34,853千元由中國建設銀行擔保、人民幣28,000千元由廈門港務控股擔保、人民幣133,789千元由附屬公司非控制性股東擔保。本集團抵押貸款總額約為人民幣73,082千元，其中人民幣41,272千元的抵押物為海域使用權、人民幣2,113千元的抵押物為土地使用權，另有人民幣29,697千元的融資租賃，由於其本質為融資，且出租人在承租人違約時可對租賃物行使權利，因此視為抵押貸款。

## 現金流量及營運資金

本集團營運資金主要來自本集團經營產生的現金。

下表載列有關截至二零一六年和二零一七年十二月三十一日止各年度本集團來自經營活動、投資活動及融資活動的現金流量：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
經營活動產生淨現金	667,101	803,920
投資活動所用淨現金	(717,145)	(991,360)
融資活動(所用)／產生淨現金	(417,478)	463,560
現金及現金等價物(減少)／增加淨額	(467,522)	276,120
年初現金及現金等價物	1,140,956	861,733
現金及現金等價物匯兌(損失)／收益	(2,086)	3,103
年終現金及現金等價物	671,348	1,140,956

本集團的現金及現金等價物以人民幣為單位。

### 經營活動

本集團經營活動產生的淨現金由二零一六年的約人民幣803,920千元減少至二零一七年的約人民幣667,101千元，減少約17.0%。經營活動淨現金減少的主要原因包括二零一七年經營產生的淨現金減少約人民幣8,923千元、所得稅開支增加約人民幣14,916千元及支付利息增加約人民幣112,980千元所導致。

### 投資活動

本集團投資活動所用淨現金由二零一六年流出約人民幣991,360千元減少至二零一七年流出約人民幣717,145千元。二零一七年度投資活動流出的現金主要是認購理財產品和購買物業、廠房及設備、無形資產及土地使用權。

### 融資活動

本集團融資活動產生／(所用)淨現金由二零一六年流入約人民幣463,560千元變化至二零一七年的流出約人民幣417,478千元，二零一七年度融資活動產生的淨現金流出主要由於(i)償還借款而引致現金流出約人民幣3,943,299千元；(ii)同一控制下業務合併支付的對價約人民幣501,546千元；及(iii)本年度支付股息流出的現金約人民幣903,124千元，當中部分由新增借款約人民幣4,883,274千元，以及本公司附屬公司非控制性股東資本投入現金約人民幣117,217千元所抵銷。



## 資本性支出

本集團於二零一六年及二零一七年的資本開支主要包括港口碼頭基建、購買設備及機械的開支。下表載列二零一六年及二零一七年本集團之資本開支。

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
資本開支總額	<u>674,784</u>	<u>653,256</u>

## 資本支出承諾

於二零一七年九月二十九日，廈門港務發展(本公司一家非全資附屬公司)與廈門港務控股訂立股權轉讓協議，據此廈門港務發展同意收購廈門港務控股其餘石湖山碼頭公司的剩餘49%股本權益，現金對價為人民幣724,668千元。

於二零一七年十二月三十一日，本集團資本支出承諾約為人民幣789,173千元，主要包括建造及提升港口及儲存基建、收購新裝貨機械及其他機械及翻新樓宇的支出。

## 匯率和利率風險

本集團的銀行借款以人民幣及美元為單位。受人民幣兌美元升值(或貶值)的程度影響，銀行借款價值及該等借款的還款成本將相應減少(或增加)。此外，本集團只有少部分業務收入以外匯結算，人民幣匯率波動對本集團經營業務並無重大影響。本集團相信此人民幣升值對於二零一七年十二月三十一日的經營業績和財務狀況並無重大影響。

本集團並無對沖外幣風險。儘管如此，董事會仍在監控外幣風險，且如有需要將考慮對可能產生的重大外幣風險予以對沖。

## 資本負債比率

本集團淨負債比率，即按照債務淨額除以資本總額計算，債務淨額為總借款(包括如合併資產負債表所列的「流動及非流動借款」)減現金及現金等價物，總資本為「權益」(如合併資產負債表所列)加債務淨額。本集團淨負債比率由二零一六年十二月三十一日約18.9%變為二零一七年十二月三十一日約31.6%，主要由於擴大業務、合併及成立新附屬公司借款所致。

## 或然負債

於二零一七年十二月三十一日，本集團並無重大的或然負債。

## 僱用、培訓及發展

於二零一七年十二月三十一日，本集團共僱用7,572名僱員，較二零一六年十二月三十一日增加515名僱員，增加的主要原因是：本集團於本年度完成收購禾陽有限公司所持新海達碼頭公司20%股權，本集團因此合計持有新海達碼頭公司66%股權，以及本集團於本年度內完成收購並相應持有華錦碼頭公司75%股權，新海達碼頭公司及華錦碼頭公司被視作本集團的附屬公司，其人員相應納入本集團統計範圍。本年度內，員工成本總額佔本集團收益約8.3%。本集團的員工酬金包括基本薪酬、其他津貼及表現花紅等，僱員的報酬按其工作性質、個人表現、資歷及行業慣例釐定，根據本集團年度經營業績、員工績效考核結果，僱員或會獲發花紅及獎金，獎勵的發放乃作為個人推動力的鼓勵，而本集團的薪酬政策亦會定期檢討。

## 新公司設立

於二零一七年五月二十五日，本公司附屬公司廈門港務貿易有限公司（「港務貿易」）於香港投資設立香港海衡，主要經營貨物及技術進出口、轉口、貿易服務等項業務。海衡香港註冊資本為港幣300萬元，為港務貿易的全資附屬公司，相關登記手續均已完成。

於二零一七年六月十五日，本公司附屬公司中國廈門外輪代理有限公司（「外代公司」）、廈門港務運輸有限公司（「港務運輸」）與本公司控股股東廈門港務控股的附屬公司廈門港務金融控股有限公司（「港務金控」），於福建省廈門市合資設立廈門港務海融通供應鏈管理有限公司（「海融通」），主要經營供應鏈管理、投資和投資管理及諮詢、資產管理、企業管理諮詢、金融信息服務、商務信息諮詢、汽車零售等業務。海融通註冊資本為人民幣700萬元，外代公司持股比例10%，港務運輸持股比例15%，港務金控持股比例75%，其相關工商登記手續均已完成。

於二零一七年六月十六日，本公司附屬公司吉安港務發展有限公司（「吉安港務」）於江西省贛州市南康區設立吉安港務南康分公司，主要經營保健食品、預包裝食品兼散裝食品、乳製品、農畜產品及日用品、針紡織品、文體用品、五金交電、服裝鞋帽和通訊設備批發、零售及網上貿易代理等業務，其相關工商登記手續均已完成。

於二零一七年九月十八日，本公司附屬公司廈門港務物流保稅有限公司（「保稅物流」）於廈門自貿區設立保稅物流海滄分公司，主要經營相關倉儲業務、各類商品和技術的進出口、國際貨運代理等業務，其相關工商登記手續均已完成。

## 二零一七年的其他重大事項

於二零一七年二月十三日，廈門碼頭集團已完成收購禾陽有限公司所持新海達碼頭公司20%股權，故目前廈門碼頭集團及其全資附屬公司紀成投資合計持有新海達碼頭公司66%股權。考慮到上述股權收購的成交及新海達碼頭公司章程的同步修訂，新海達碼頭公司於成交後被視作本集團的附屬公司。詳情請見二零一六年十二月十六日及二零一七年二月十三日本公司刊發之公告。

於二零一七年三月二十四日，本公司間接附屬公司漳州市古雷港口發展有限公司(「古雷港口發展」)就有關於福建省漳州市古雷港區興建古雷作業區之北1號及2號泊位，與承包商中交第三航務工程局有限公司訂立一份施工合同，合同總代價為人民幣637,530,000元，上述工程的施工期預計為30個月，相關合同代價由古雷港口發展依合同規定直接向承包商支付。上述交易詳情請參見二零一七年三月二十四日本公司刊發之公告。

於二零一七年五月十五日，廈門碼頭集團與和黃港口廈門就有關國際貨櫃碼頭訂立一份協議，據此廈門碼頭集團及和黃港口廈門同意就國際貨櫃碼頭之董事會批准其特定企業事項時按協議機制行事，有效期自該協議日期起至二零二二年十二月三十一日止，除非有關各方於期限屆滿前延長。根據及鑒於該協議項下之安排，國際貨櫃碼頭根據香港財務報告準則被視作本集團的一家附屬公司。上述交易詳情請參見二零一七年五月十五日本公司刊發之公告。

於二零一七年六月十五日，本公司股東周年大會決議批准本公司向中國銀行間市場交易商協會新申請登記，自完成在中國銀行間市場交易商協會登記起計的兩年內，在中國以循環方式發行最高本金總額度為人民幣2,500,000,000元之短期融資券，每期發行期限自各期發行日期起計365天；上述事項尚須經中國銀行間市場交易商協會的批准及於該協會完成相關登記程序後方可施行。上述詳情請參見二零一七年三月二十四日及二零一七年六月十五日本公司刊發之公告以及二零一七年四月二十七日本公司刊發之通函。

於二零一七年八月二十五日，本公司向廈門港務發展作出承諾。據此，本公司已同意根據廈門港務發展公開發售股份的條款及條件以最高不超過人民幣661,505,100元的認購總價全額認購廈門港務發展約55.13%的發售股份。假設發售股份全部獲廈門港務發展的合資格股東接納，於公開發售完成後，本公司將繼續擁有廈門港務發展經擴大之已發行股本的約55.13%；廈門港務發展上述公開發售股份尚待中國證券監督管理委員會的批准。分別於二零一七年八月二十五日及二零一七年九月二十九日，廈門港務發展與廈門港務控股先後訂立關於石湖山碼頭公司49%股權(廈門港務發展現持有石湖山碼頭公司51%股權)的股權轉讓協議及其補充協議，據此(i)廈門港務發展向廈門港務控股行使對石湖山碼頭公司上述49%股權的認購期權，以人民幣724,667,600元之代價向廈門港務控股收購其所持石湖山碼頭公司49%股權；(ii)上述收購款項須待廈門港務發展收到公開發售股份所得款項全額後支付。上述交易詳情請見二零一七年八月二十五日、二零一七年九月二十九日及二零一七年十一月十五日本公司刊發之公告以及二零一七年十月二十三日本公司刊發之通函。

於二零一七年九月二十二日，本公司已完成發行本金總額為人民幣500,000,000元，自發行日起計為期五年，並具固定年利率4.69%之第一期公司債券（「第一期公司債券」）。根據第一期公司債券主要條款，於期限第三年末，本公司有權上調剩餘期限之利率，且第一期公司債券持有人可按票面金額將其全部或部分債券回售予本公司。發行第一期公司債券所得之淨額款項主要用作滿足其營運資金需求及調整其債務結構（包括但不限於償還銀行貸款）或其他不違反相關法律法規之用途。

## 期後事項

自二零一七年十二月三十一日至本公告日期，並無任何對本集團有重大影響的事件。

## 未來展望

二零一八年是中國改革開放40周年，也是中國政府實施「十三五」規劃承上啓下的關鍵一年。展望二零一八年，世界經濟有望進入快速增長期。從國際上看，根據國際貨幣基金組織於二零一八年一月的預測，預計二零一八年全球經濟增長將達到3.9%，較二零一七年有所提高，但考慮到美國政策調整、反全球化趨勢、全球債務水平過高、資產價格泡沫及地緣政治衝突等問題，世界經濟回暖基礎尚不穩固，全球經濟增長仍存在很多不確定性、不穩定性因素。從國內看，中國政府將繼續實施積極的財政政策和穩健的貨幣政策，扎實推進供給側結構性改革，加快製造業優化升級，強化實體經濟吸引力和競爭力，促進貿易平衡，積極擴大進口，更加注重提升出口質量，增強消費對經濟發展的基礎性作用，保持經濟運行在合理區間。綜合各種情況，中國政府預測，中國國民經濟增長速度於二零一八年將約為6.5%；而福建省及廈門市政府則預計其國民經濟增長速度都將約為8.5%左右，國民經濟將努力實現持續穩定發展，為促進廈門港及港口業務的發展奠定了基礎。另一方面，航商聯盟化、船舶大型化的深化發展仍可能對本集團於廈門港內碼頭的部分業務發展繼續帶來後續影響。

基於對二零一八年經貿形勢的上述預測，本公司預計二零一八年港口業務發展既存在著有利的市場機遇，但也面臨諸多挑戰，總體形勢將較複雜，本公司對此謹慎樂觀。為此，本公司於二零一八年將更加積極進取，緊緊圍繞港口核心業務，採取有效措施，積極應對挑戰、搶抓市場機遇，努力推動本集團持續穩健發展。本集團計劃於二零一八年推進以下各項措施：

- 推進整體營銷，實施擴量經營，集中力量發展港口主業。一是繼續採取針對性營銷策略，積極落實港航戰略合作協議，努力推動重點航商在現有業務基礎上增開航線、增加航班，拓展國際集裝箱中轉、內支線集裝箱中轉、國內貿易集裝箱中轉、整船換載等各項港口增量業務，培育港口可持續發展動能。

- 堅持實施腹地戰略，努力拓展港口腹地。一是要加強陸地港、支線港建設，完善攬貨網絡體系，並以優質、便捷、高效的海鐵、海陸聯運網絡，吸引及集聚腹地貨源，拓展廈門港口輻射功能。二是要重點發展優質貨源、大宗貨源，強化與重點客戶項目合作，全程跟進項目落地，以項目合作推動腹地拓展，將腹地延伸至閩北、粵東、贛南乃至長江流域和渤海灣等地區。
- 推進轉型升級，促進提質增效。一是提升服務能力。適應船舶大型化發展趨勢，加快嵩嶼碼頭、新海達碼頭等碼頭設備配套／升級改造及海隆碼頭配套倉儲設施建設，推進海翔碼頭、華錦碼頭外貿口岸開放，加快古雷港區相關泊位及潮州小紅山碼頭建設，不斷滿足各項業務發展需求。二是落實服務強港策略。繼續貫徹落實集裝箱服務承諾，為客戶提供優質服務，樹立港口服務品牌。三是提升港口業態。把握廈門自貿區政策趨勢，拓展海關監管倉業務；積極響應「一帶一路」倡議，把握發展契機，拓展廈門港與「一帶一路」國家／地區間航線業務。
- 推進精細化管理。一是持續完善企業內部控制制度，加強預算執行、審計監督和應收賬款管理等各項風險防範工作，推進增收節支。二是推進港口生態文明建設，強化節能減排、污染防治各項工作，重點推進船舶岸電、「油改電」、「油改氣」、綠色照明改造等項目，積極參與增量配電試點業務。三是推進智慧港口建設。堅持創新驅動，探索碼頭自動化改造，並重點加快集裝箱業務管理平台、智慧物流平台二期工程建設及其推廣應用。
- 強化資本運作。一是積極跟進廈門港務發展增發配股項目，推進項目順利實施。二是發揮本公司籌融資平台功能，拓展融資渠道，統籌規劃運用公司債、短期融資券、超短期融資券等籌融資工具，推進本集團資金統籌運營管理，降低營運成本。三是發揮上市公司資源整合平台功能，持續推進港口資源整合，提高資源使用效益。
- 根據本公司與廈門港務控股簽定的《選擇權與優先權協議》、《非競爭協議》，積極跟進廈門港務控股相關碼頭資產及碼頭工程建設的進展情況，適時推動董事會、股東會視管理運營之需要作出相應決策。

## 其他資料

### 股本

下表呈列本公司於二零一七年十二月三十一日之股本架構：

股票類別	股份數目	比例(%)
內資股	1,739,500,000	63.81
H股	986,700,000	36.19
合計	<u>2,726,200,000</u>	<u>100.00</u>

本公司股本於本年度未發生變動情況。

### 購買、出售和贖回證券

於本年度，本集團並無購買、出售或贖回本公司的任何證券。

### 暫停辦理股東登記及出席股東周年大會之資格

本公司H股(「H股」)股東須注意，本公司將於二零一八年五月十六日(星期三)至二零一八年六月十五日(星期五)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續。凡於二零一八年五月十六日(星期三)名列本公司股東名冊之股東均有權出席本公司於二零一八年六月十五日舉行的股東周年大會(「股東周年大會」)。H股股東如欲出席股東周年大會，須於不遲於二零一八年五月十五日(星期二)下午四時三十分前將全部過戶文件連同有關股票交回本公司H股證券登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心十七樓1712-1716號舖。

### 暫停辦理股東登記及確認享有建議派發之末期股息之資格

董事會已建議派發截至二零一七年十二月三十一日止年度末期股息每股人民幣3.5分(含稅)，如該末期股息藉股東於股東周年大會批准而予以宣派，股息將派發予於二零一八年六月二十七日(星期三)名列本公司股東名冊的股東，預期末期股息將於二零一八年七月三十一日前後派付。為確定本公司股東有權獲取擬派付末期股息，本公司將於二零一八年六月二十二日(星期五)至二零一八年六月二十七日(星期三)(包括首尾兩天)暫停辦理H股股份過戶登記手續。為符合資格獲取擬派付末期股息，全部過戶文件連同有關股票須於不遲於二零一八年六月二十一日(星期四)下午四時三十分前交回本公司H股證券登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心十七樓1712-1716號舖。

根據於二零零八年實施之《中華人民共和國企業所得稅法》與其實施條例及其他相關規定，本公司在向於二零一八年六月二十七日(星期三)名列本公司H股股東名冊之非居民企業(具有中國稅法賦予該詞的涵義)股東派發任何股息前，有義務代扣代繳10%的企業所得稅。

## 企業管治

### 遵守企業管治守則

本公司的企業管治框架旨在確保本公司執行及維持高水平的企業操守。董事會深信，良好的企業管治是妥善管理組織的核心，有助於實現企業目標，確保具備更高透明度及更能保障股東利益。董事會以及時、透明及有效的方法和負責任的態度，維持及提升本公司的企業管治水平。

本公司已採納載於香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四之《企業管治守則》（「企業管治守則」）之所有守則條文，作為本公司的企業管治守則。本公司於截至二零一七年十二月三十一日止期間內已遵守企業管治守則所載的所有守則條文及大部分建議最佳常規。此外，董事認為在此期間並無任何偏離該等守則之行為。

### 二零一七年年業績的審閱

本公司之審核委員會已審閱了本集團所採用之會計準則和慣例，並審閱了本集團截至二零一七年十二月三十一日止年度之年度業績。

### 董事及監事進行證券交易之標準守則

本公司已採納上市規則附錄十列載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」），惟結合本公司實際情況，本公司以不低於標準守則所要求的標準編製了《廈門國際港務股份有限公司董事證券交易守則》（「規範守則」）並經董事會審議通過生效，作為本公司董事、監事及高級管理人員在證券交易方面的標準行為守則。在向所有董事、監事及高級管理人員作出特定查詢並取得彼等人員發出的具體確認後，本公司確認彼等於本年度內一直遵守標準守則及規範守則中所要求之標準，本公司亦無發現任何違規事件。

## 年度業績公告及年度報告的刊登

本公告的電子版本將於香港聯合交易所有限公司披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)和本公司網站(<http://www.xipc.com.cn>)刊登。本公司將適時向股東寄發及於上述網站登載截至二零一七年十二月三十一日止年度之年度報告，當中載有上市規則附錄十六規定之所有適用資料。

承董事會命  
廈門國際港務股份有限公司  
董事長  
蔡立群

中國廈門，二零一八年三月二十九日

於本公告日期，執行董事為蔡立群先生、方耀先生、陳朝輝先生及柯東先生；非執行董事為陳志平先生、傅承景先生、黃子榕先生及白雪卿女士；及獨立非執行董事為劉峰先生、林鵬鳩先生、游相華先生、靳濤先生及季文元先生。

\* 僅供識別