

主席報告



黃小文

黃小文

主席

全球經濟預期於2018年持續增長，本人相信中遠海運港口將憑藉自身的優勢，緊抓中國倡議的「一帶一路」政策的發展機遇，即使經營環境仍具挑戰，在未來一年仍持續實現增長。在積極發揮自身獨特的競爭優勢，通過多元化的業務，以及於中國和海外發掘投資機遇，做強做大我們碼頭業務的同時，我們將繼續致力實施有效審慎的財務管理，適當分配資源。

致各股東：

2017年為中遠海運港口於2016年進行企業重組後的首個營運年度。本人謹代表本公司董事會（「董事會」），欣然向各位匯報，本集團於2017年取得令人鼓舞的業績。

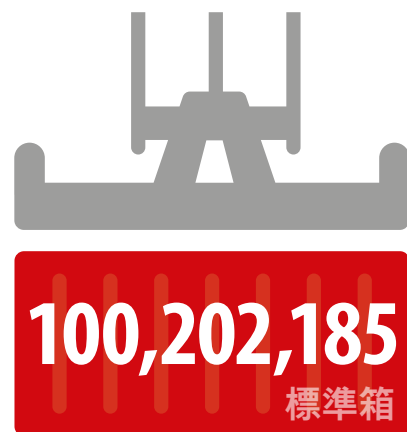
2017年，本集團的收入為634,710,000美元，較去年的556,377,000美元同比上升14.1%，其中包括了新收購的NPH集團11月至12月的收入，以及於2017年11月完成增持澤布呂赫碼頭股份的收入貢獻。毛利為209,275,000美元，較去年的199,083,000美元上升5.1%。碼頭業務利潤為299,866,000美元，較去年的242,898,000美元，上升了23.4%。在完成認購青島港國際的非流通內資股股份及出售青島前灣碼頭的股權後，本集團錄得一次性收益為285,392,000美元。若不計入該一次性收益及2016年已終止的經營業務，經調整後的股權持有人應佔利潤為227,062,000美元，較去年的180,937,000美元，上升25.5%。經調整後的每股盈利增加23.4%至7.50美仙，而去年則為6.08美仙。

董事會建議派發末期股息每股1.684美仙，有待股東於本公司即將舉行的股東週年大會上批准。連同中期每股派息1.316美仙，2017年全年每股派息為3.000美仙，不計入一次性特殊項目派息比率為40%。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。

董事會有意遵循中遠海運港口審慎長遠的派息政策，令本集團更具財務彈性之餘，亦帶來增長機遇。

保持聚焦

本集團以建立全球化的港口網絡為目標，提供一個共贏共享、為各持份者創造價值的平台，接通全球航線，連接航運上下游產業，致力成為「大家的港口」。對中遠海運港口而言，2017年是充滿挑戰與機遇的一年，隨著船舶大型化趨勢的持續以及航運業三大聯盟的形成，我們致力於完善全球化的港口網絡佈局，繼續為航運聯盟和全球船公司提供高質素及高效的服務。年內，本集團進一步拓展全球網絡佈點之餘，亦同時致力於提高碼頭的營運效率。截至2017年12月31日，中遠海運港口於全球35個港口營運及管理269個泊位，碼頭組合遍及中國內地五大港口群、東南亞、歐洲、中東及地中海等。



總吞吐量

審慎運用資源

全球經濟預期於2018年持續增長，本人相信中遠海運港口將憑藉自身的優勢，緊抓中國倡議的「一帶一路」政策的發展機遇，即使經營環境仍具挑戰，在未來一年仍持續實現增長。在積極發揮自身獨特的競爭優勢，通過多元化的業務，以及於中國和海外發掘投資機遇，做強做大我們碼頭業務的同時，我們將繼續致力實施有效審慎的財務管理，適當分配資源。於2017年12月31日，本集團淨負債總權益比率為30.2%，平均銀行借貸成本為3.22%。

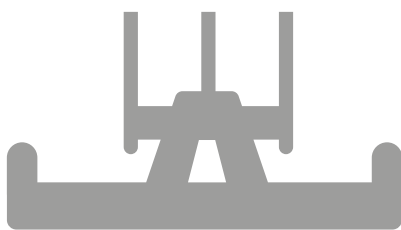
可持續增長

我們明白對於一家正積極做強做大及提升競爭力的企業來說，企業可持續發展尤為重要。中遠海運港口將可持續發展融入經營模式，並視之為未來業務持續

增長的契機，同時為各持份者創造長遠價值，以及回饋社會。我們十分重視可持續發展，冀與各持份者達至雙贏的合作關係。環境、人才及社會為我們在可持續發展方面的重點。我們積極兌現堅實承諾，以人為本，以客為先，促進環保發展，達致雙贏合作，並投資於社區。本集團亦相信出色的業務表現有賴於坦誠、誠信、合規的價值觀，為我們增進互信，並與持份者建立共贏關係奠定基礎。

良好企業管治

除了對持份者及社會肩負經濟責任，本集團亦致力在誠信、透明度、專業性及企業管治方面維持最高水平。良好的企業管治是企業治理的基石，因此，董事會著重確保中遠海運港口秉持企業管治的最高國際標準，平衡各持份者的利益。



87,932,185

標準箱

總吞吐量

↑ 13.4%

註：不計入青島港國際2017年5至12月吞吐量及青島前灣碼頭2016年吞吐量



本人謹代表公司董事會，衷心感謝中遠海運港口全體員工在過去一年盡忠職守，為本公司的長遠發展盡心盡力，貢獻良多。期望我們繼續團結一致，齊心協力，推動中遠海運港口在未來的發展達至另一個高峰。

黃小文

主席

2018年3月26日



69,091,521
標準箱

大中華地區總吞吐量

註：計入香港及台灣、不計入青島港國際
2017年5至12月吞吐量及青島前灣碼頭2016年吞吐量

↑ 8.0%

