

# 企業架構

中國遠洋海運  
集團有限公司

45.47%

中遠海運  
控股股份有限公司

股份代號：1919

46.91%

中遠海運  
港口有限公司

股份代號：1199

## 碼頭及相關業務

### 環渤海

|        |          |     |         |
|--------|----------|-----|---------|
| 24%    | 大連汽車碼頭   | 30% | 天津歐亞碼頭  |
| 35%    | 大連大港碼頭   | 28% | 天津五洲碼頭  |
| 19%    | 大連集裝箱碼頭  | 40% | 營口新世紀碼頭 |
| 25%    | 董家口礦石碼頭  | 50% | 營口集裝箱碼頭 |
| 51%    | 錦州新時代碼頭  |     |         |
| 18.41% | 青島港國際    |     |         |
| 30%    | 秦皇島新港灣碼頭 |     |         |

### 珠江三角洲

|        |                |
|--------|----------------|
| 60%    | 亞洲貨櫃碼頭         |
| 50%    | 中遠一國際碼頭        |
| 40%    | 廣州南沙港務碼頭       |
| 39%    | 廣州南沙海港碼頭       |
| 14.59% | 鹽田碼頭<br>(一、二期) |
| 13.36% | 鹽田碼頭三期         |

### 長江三角洲

|        |          |        |        |
|--------|----------|--------|--------|
| 30.4%  | 江蘇石油化工   | 39.04% | 太倉碼頭   |
| 55%    | 連雲港新東方碼頭 | 55.59% | 揚州遠揚碼頭 |
| 16.14% | 南京龍潭碼頭   | 51%    | 張家港碼頭  |
| 20%    | 寧波梅山碼頭   | 70%    | 武漢碼頭   |
| 20%    | 寧波遠東碼頭   | 51%    | 南通通海碼頭 |
| 20%    | 上海明東碼頭   |        |        |
| 30%    | 上海浦東碼頭   |        |        |

### 珠江三角洲西南沿海

|     |        |
|-----|--------|
| 40% | 欽州國際碼頭 |
|-----|--------|

### 東南沿海及其他

|        |         |
|--------|---------|
| 80%    | 晉江太平洋碼頭 |
| 20%    | 高明碼頭    |
| 82.35% | 泉州太平洋碼頭 |
| 70%    | 廈門遠海碼頭  |

### 海外

|        |           |        |         |
|--------|-----------|--------|---------|
| 20%    | 安特衛普碼頭    | 20%    | 蘇伊士運河碼頭 |
| 26%    | Kumport碼頭 | 90%    | 阿布扎比碼頭  |
| 49%    | 中遠一新港碼頭   | 100%   | 澤布呂赫碼頭  |
| 100%   | 比雷埃夫斯碼頭   | 39.78% | 畢爾包碼頭   |
| 5.5%   | 釜山碼頭      | 51%    | 華倫西亞碼頭  |
| 13.33% | 西雅圖碼頭     | 40%    | 瓦多冷藏貨碼頭 |
| 35%    | Euromax碼頭 |        |         |

### 碼頭相關業務

|     |  |
|-----|--|
| 50% | Piraeus Consolidation and Distribution Centre S.A. |
|-----|--|





## 提升協同價值

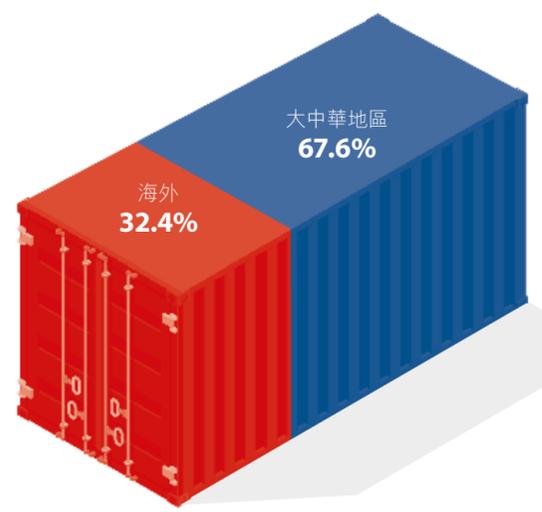
充分發揮與中遠海運集運和海洋聯盟的協同優勢，強化對航運聯盟的服務能力

與港務集團、碼頭經營商和國際班輪公司建立緊密的合作夥伴關係，並建立良好關係以加深協力優勢及提升價值

# 全球集裝箱 碼頭網絡

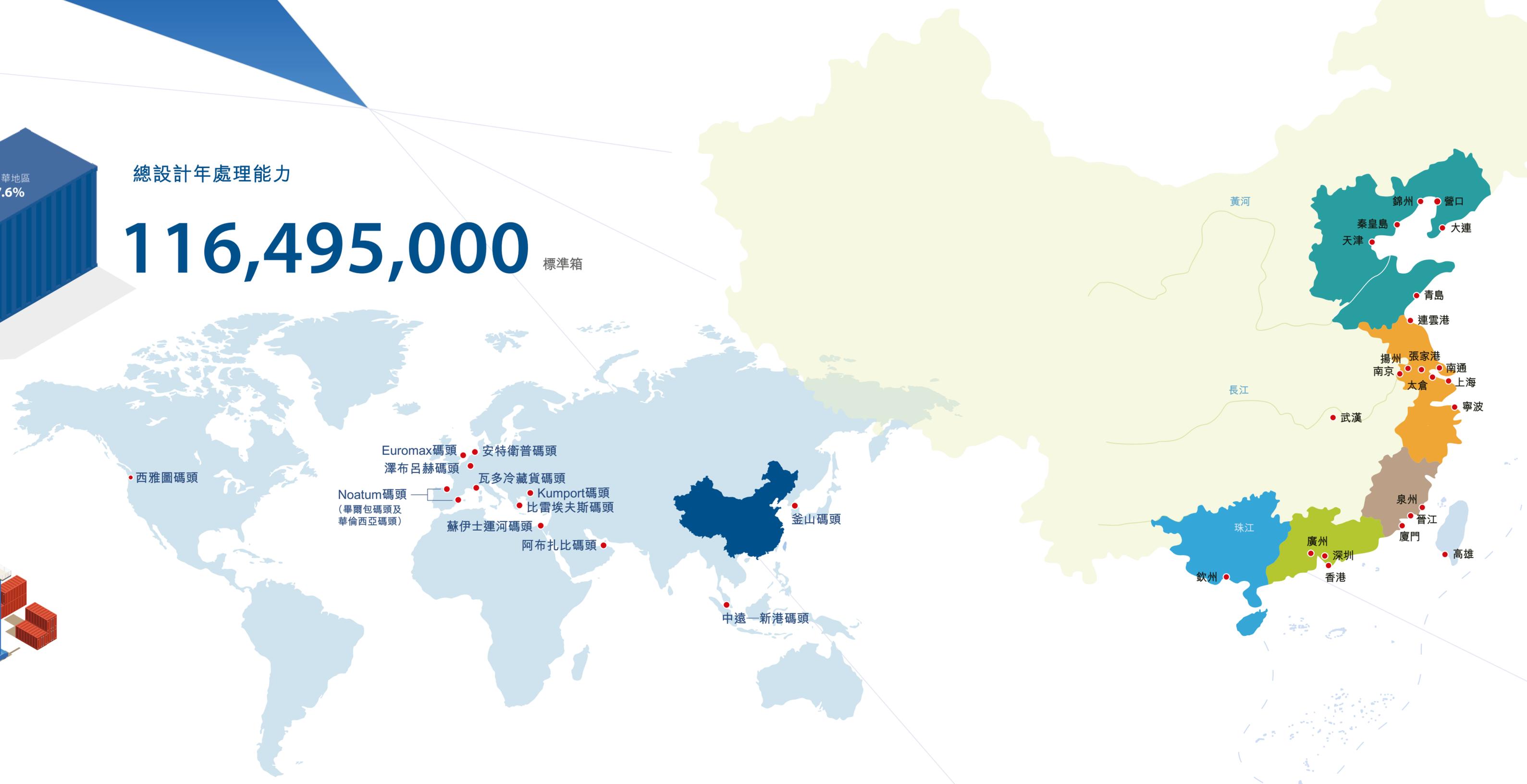
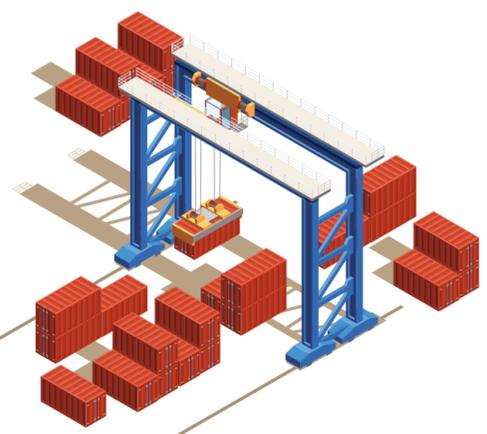


全球集裝箱碼頭網絡



總設計年處理能力

116,495,000 標準箱



# The Ports For ALL



## 大中華地區 (中國大陸、香港及台灣)

|                       |                       |                                  |
|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|
| 碼頭覆蓋<br><b>22</b> 個港口 | 集裝箱泊位<br><b>137</b> 個 | 設計年處理能力<br><b>78,800,000</b> 標準箱 |
|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|

## 海外

|                       |                      |                                  |
|-----------------------|----------------------|----------------------------------|
| 碼頭覆蓋<br><b>13</b> 個港口 | 集裝箱泊位<br><b>62</b> 個 | 設計年處理能力<br><b>37,700,000</b> 標準箱 |
|-----------------------|----------------------|----------------------------------|

### 環渤海



- 佔總設計年處理能力 **20.0%**
- 集裝箱泊位 **53**個
- 設計年處理能力 **23,350,000** 標準箱

### 長江三角洲



- 佔總設計年處理能力 **17.0%**
- 集裝箱泊位 **39**個
- 設計年處理能力 **19,820,000** 標準箱

### 東南沿海及其他



- 佔總設計年處理能力 **6.4%**
- 集裝箱泊位 **13**個
- 設計年處理能力 **7,400,000** 標準箱

### 珠江三角洲



- 佔總設計年處理能力 **23.2%**
- 集裝箱泊位 **30**個
- 設計年處理能力 **27,030,000** 標準箱

### 西南沿海



- 佔總設計年處理能力 **1.0%**
- 集裝箱泊位 **2**個
- 設計年處理能力 **1,200,000** 標準箱

### 海外



- 佔總設計年處理能力 **32.4%**
- 集裝箱泊位 **62**個
- 設計年處理能力 **37,700,000** 標準箱

