

企業架構

中國遠洋海運
集團有限公司

45.47%

中遠海運
控股股份有限公司

股份代號：1919

46.91%

中遠海運
港口有限公司

股份代號：1199

碼頭及相關業務

環渤海

24%	大連汽車碼頭	30%	天津歐亞碼頭
35%	大連大港碼頭	28%	天津五洲碼頭
19%	大連集裝箱碼頭	40%	營口新世紀碼頭
25%	董家口礦石碼頭	50%	營口集裝箱碼頭
51%	錦州新時代碼頭		
18.41%	青島港國際		
30%	秦皇島新港灣碼頭		

珠江三角洲

60%	亞洲貨櫃碼頭
50%	中遠一國際碼頭
40%	廣州南沙港務碼頭
39%	廣州南沙海港碼頭
14.59%	鹽田碼頭 (一、二期)
13.36%	鹽田碼頭三期

長江三角洲

30.4%	江蘇石油化工	39.04%	太倉碼頭
55%	連雲港新東方碼頭	55.59%	揚州遠揚碼頭
16.14%	南京龍潭碼頭	51%	張家港碼頭
20%	寧波梅山碼頭	70%	武漢碼頭
20%	寧波遠東碼頭	51%	南通通海碼頭
20%	上海明東碼頭		
30%	上海浦東碼頭		

珠江三角洲西南沿海

40%	欽州國際碼頭
-----	--------

東南沿海及其他

80%	晉江太平洋碼頭
20%	高明碼頭
82.35%	泉州太平洋碼頭
70%	廈門遠海碼頭

海外

20%	安特衛普碼頭	20%	蘇伊士運河碼頭
26%	Kumport碼頭	90%	阿布扎比碼頭
49%	中遠一新港碼頭	100%	澤布呂赫碼頭
100%	比雷埃夫斯碼頭	39.78%	畢爾包碼頭
5.5%	釜山碼頭	51%	華倫西亞碼頭
13.33%	西雅圖碼頭	40%	瓦多冷藏貨碼頭
35%	Euromax碼頭		

碼頭相關業務

50%	Piraeus Consolidation and Distribution Centre S.A.
-----	--





提升協同價值

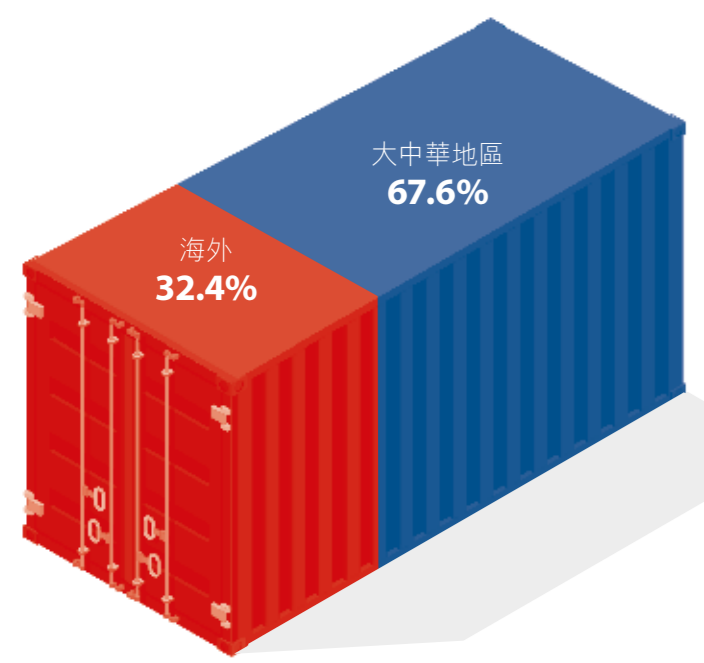
充分發揮與中遠海運集運和海洋聯盟的協同優勢，強化對航運聯盟的服務能力

與港務集團、碼頭經營商和國際班輪公司建立緊密的合作夥伴關係，並建立良好關係以加深協力優勢及提升價值

全球集裝箱 碼頭網絡

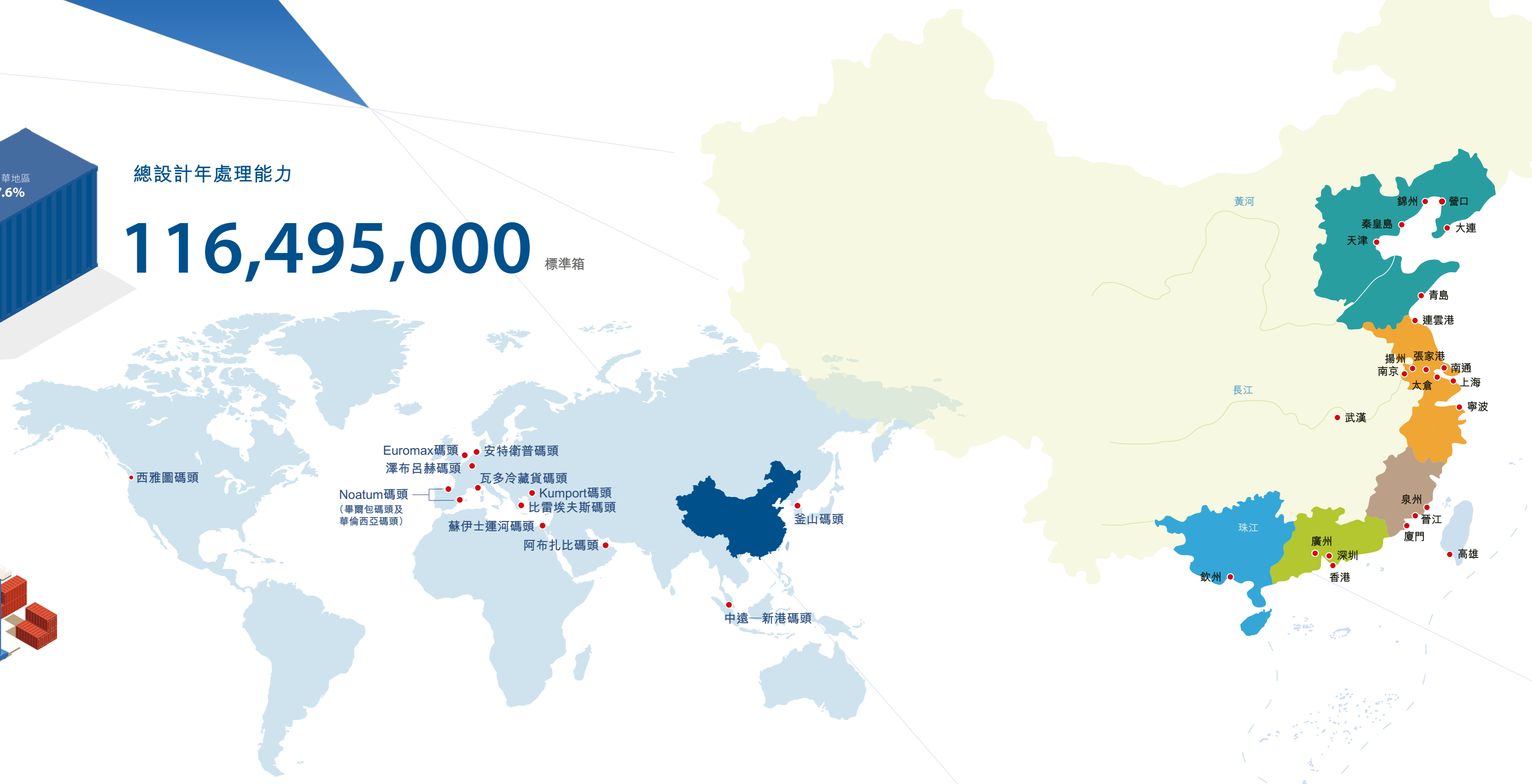
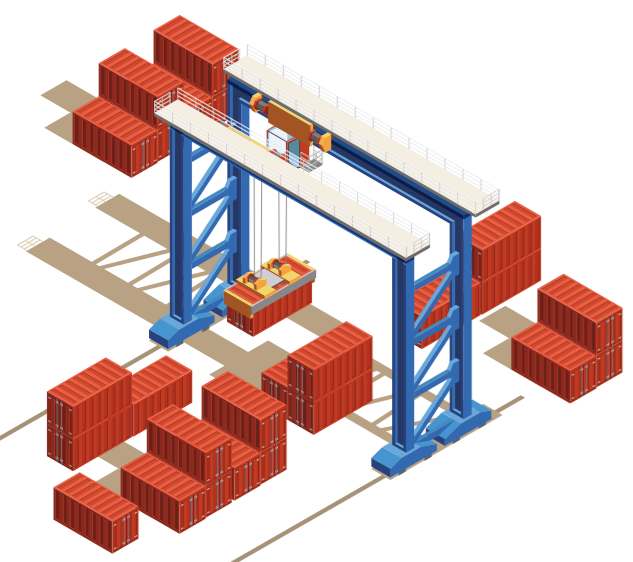


全球集裝箱碼頭網絡



總設計年處理能力

116,495,000 標準箱



- 西雅圖碼頭
- Euromax碼頭
- 澤布呂赫碼頭
- Noatum碼頭 (畢爾包碼頭及華倫西亞碼頭)
- 安特衛普碼頭
- 瓦多冷藏貨碼頭
- 蘇伊士運河碼頭
- 阿布扎比碼頭
- Kumport碼頭
- 比雷埃夫斯碼頭
- 中遠—新港碼頭
- 金山碼頭

- 黃河
- 秦皇島
- 天津
- 錦州
- 營口
- 大連
- 青島
- 連雲港
- 揚州
- 南京
- 太倉
- 張家港
- 南通
- 上海
- 寧波
- 武漢
- 長江
- 珠江
- 欽州
- 廣州
- 廈門
- 晉江
- 泉州
- 深圳
- 香港
- 高雄

The Ports For ALL



大中華地區 (中國大陸、香港及台灣)

碼頭覆蓋	集裝箱泊位	設計年處理能力
22 個港口	137 個	78,800,000 標準箱

海外

碼頭覆蓋	集裝箱泊位	設計年處理能力
13 個港口	62 個	37,700,000 標準箱

環渤海



- 佔總設計年處理能力 **20.0%**
- 集裝箱泊位 **53**個
- 設計年處理能力 **23,350,000** 標準箱

長江三角洲



- 佔總設計年處理能力 **17.0%**
- 集裝箱泊位 **39**個
- 設計年處理能力 **19,820,000** 標準箱

東南沿海及其他



- 佔總設計年處理能力 **6.4%**
- 集裝箱泊位 **13**個
- 設計年處理能力 **7,400,000** 標準箱

珠江三角洲



- 佔總設計年處理能力 **23.2%**
- 集裝箱泊位 **30**個
- 設計年處理能力 **27,030,000** 標準箱

西南沿海



- 佔總設計年處理能力 **1.0%**
- 集裝箱泊位 **2**個
- 設計年處理能力 **1,200,000** 標準箱

海外



- 佔總設計年處理能力 **32.4%**
- 集裝箱泊位 **62**個
- 設計年處理能力 **37,700,000** 標準箱

