

各業務部

專營公共巴士業務

九龍巴士（一九三三）有限公司（「九巴」）

	單位	2017年	2016年 (重列)
收入	港幣百萬元	6,942.1	6,873.3
其他收益	港幣百萬元	111.4	105.9
總經營成本	港幣百萬元	(6,302.3)	(6,222.8)
經營盈利	港幣百萬元	751.2	756.4
融資成本	港幣百萬元	(19.9)	(16.8)
除稅前盈利	港幣百萬元	731.3	739.6
所得稅	港幣百萬元	(121.2)	(121.9)
除稅後盈利	港幣百萬元	610.1	617.7
淨盈利率		8.8%	9.0%
總載客量	百萬人次	1,005.5	990.1
行車里數	百萬公里	282.0	282.5
年終僱員數目	僱員數目	11,703	11,958
年終車隊規模	巴士數目	3,972	3,920
資產總值	港幣百萬元	7,928.6	7,067.6

九巴於2017年錄得除稅後盈利港幣6.101億元，相對2016年的港幣6.177億元減少港幣760萬元或1.2%。

九巴於2017年的車費收入為港幣67.601億元，較2016年的港幣66.883億元增加港幣7,180萬元或1.1%。車費收入增加，主要由於現有路線服務水平提高及引入新服務令載客量上升。年內，九巴的總載客

量達10.055億人次（每日平均275萬人次），較2016年的9.901億人次（每日平均271萬人次）上升1.6%。

2017年的總經營成本為港幣63.023億元，較2016年的港幣62.228億元增加港幣7,950萬元或1.3%。總經營成本增加，主要由於國際燃油價格上升，令燃油成本增加港幣1.268億元。此外，年度加薪及隧道費上調導致員工成本及隧道費用增加。

龍運巴士有限公司 (「龍運」)

	單位	2017年	2016年 (重列)
收入	港幣百萬元	524.9	471.3
其他收益	港幣百萬元	2.1	2.1
總經營成本	港幣百萬元	(475.0)	(435.2)
經營盈利	港幣百萬元	52.0	38.2
融資成本	港幣百萬元	(1.6)	(1.0)
除稅前盈利	港幣百萬元	50.4	37.2
所得稅	港幣百萬元	(8.2)	(6.0)
除稅後盈利	港幣百萬元	42.2	31.2
淨盈利率		8.0%	6.6%
總載客量	百萬人次	39.1	37.3
行車里數	百萬公里	36.5	32.0
年終僱員數目	僱員數目	660	652
年終車隊規模	巴士數目	245	242
資產總值	港幣百萬元	611.5	617.0

龍運於2017年錄得除稅後盈利港幣4,220萬元，較2016年的港幣3,120萬元增加港幣1,100萬元或35.3%。

龍運於2017年的車費收入為港幣5.209億元，較2016年的港幣4.667億元增加港幣5,420萬元或11.6%。車費收入增加，主要由於2016年提升「A」線服務水平令「A」線乘客量持續增加。龍運於2017年錄得3,910萬人次的總載客量（每日平均為107,100人次），而2016年為3,730萬人次（每日平均為101,900人次）。

2017年的總經營成本為港幣4.750億元，較2016年的港幣4.352億元增加港幣3,980萬元或9.1%。總經營成本上升，主要由於2016年提升「A」線服務水平的全年影響及國際燃油價格上升令燃油成本增加。

非專營運輸業務

集團的非專營運輸業務部於2017年錄得除稅後盈利港幣4,550萬元，較2016年的港幣5,540萬元減少港幣990萬元或17.9%。有關本業務部各主要業務單位的經營詳情如下：

陽光巴士控股有限公司及其附屬公司 (「陽光巴士集團」)

以陽光巴士有限公司為旗艦公司的陽光巴士集團，是香港領先的非專營巴士服務營運商，提供度身設計的運輸服務，其顧客包括大型住宅屋苑、購物中心、主要僱主、旅行社和學校，並為普羅大眾提供包車服務。

陽光巴士集團於2017年的收入為港幣3.135億元，較2016年的港幣2.991億元增加港幣1,440萬元或4.8%。收入增加的主要原因是本地及跨境巴士服務增長。2017年的總經營成本亦因燃油成本上升、員工加薪及通脹導致其他經營成本上升而增加。

於2017年，陽光巴士集團購置了60部（2016年為48部）歐盟五型／六型巴士，以替換舊車。於2017年12月31日，陽光巴士集團的巴士數目為386部（2016年為386部）。

新香港巴士有限公司（「新港巴」）

新港巴與深圳的巴士公司為經常往來香港落馬洲和深圳皇崗的過境人士及旅客，合辦直接而且經濟實惠的24小時跨境穿梭巴士服務（一般稱為「皇巴士」服務）。新港巴於2017年的收入為港幣4,790萬元，較2016年的港幣4,460萬元增加港幣330萬元或7.4%。收入上升，主要由於新港巴載客量由2016年的447萬人次（每月平均372,000人次）增加8.7%至2017年載客量486萬人次（每月平均405,000人次）。於2017年12月31日，新港巴的巴士數目為15部（2016年為15部）。

物業持有及發展

集團的物業持有及發展部於2017年錄得除稅後盈利港幣5,460萬元，較2016年的港幣4,560萬元增加港幣900萬元或19.7%。2017年的租金收入為港幣7,390萬元，較2016年的港幣6,100萬元增加21.1%。集團的投資物業詳情如下：

LCK Commercial Properties Limited（「LCKCP」）

LCKCP是集團的全資附屬公司，持有曼克頓山商用物業「曼坊」的業權。自2009年3月開幕以來，該樓面面積50,000平方呎的商場為曼克頓山住戶以及其他購物人士提供優質零售設施。於2017年12月31日，該商場的可供出租樓面面積經已全部租出，為本集團帶來經常性租金收入。

於2017年12月31日，該商場（在綜合財務狀況表內列為投資物業）的賬面值為港幣8,050萬元（2016年為港幣8,290萬元），賬面值乃按成本減累計折舊及減值虧損列賬。

LCK Real Estate Limited（「LCKRE」）

LCKRE是集團的全資附屬公司，擁有一座位於九龍荔枝角寶輪街9號，樓高17層的商業大廈。該大廈的總樓面面積約為156,700平方呎，其中約15%的樓面面積供集團總部作辦公用途，餘下的樓面面積則出租予商舖及食肆。

於2017年12月31日，該大廈的賬面值為港幣2,960萬元（2016年為港幣3,130萬元），賬面值乃按成本減累計折舊及減值虧損列賬。

TM Properties Investment Limited（「TMPI」）

TMPI是集團的全資附屬公司，持有位於屯門建豐街1號的工廠物業，包括一幢高樓底單層建築物及一幢三層高工場物業，總樓面面積約105,900平方呎。該物業自2011年3月起租出，為集團提供租金收入。

於2017年12月31日，該工廠物業（於綜合財務狀況表內列為投資物業）的賬面值為港幣220萬元（2016年為港幣350萬元），賬面值乃按成本減累計折舊及減值虧損列賬。

KT Real Estate Limited (「KTRE」)

集團的全資附屬公司KTRE及新鴻基地產發展有限公司(「新鴻基地產」)的附屬公司Turbo Result Limited(「TRL」)，按等額權益分權共同持有觀塘地段。

於2009年12月11日，KTRE、TRL、本公司及新鴻基地產訂立協議，共同發展觀塘地段作非住宅(不包括酒店)用途。新鴻基地產的全資附屬公司新鴻基地產代理有限公司獲委任為項目經理，以監督觀塘地段的發展事宜。集團計劃持有該項目作長線投資之用。於2016年8月4日，KTRE與TRL已接納地政總署就觀塘地段地契修訂由工業轉為非住宅用途(不包括酒店、加油站及護理院舍)所給予的批准，其補地價金額為港幣43.050億元。KTRE承擔補地價金額的其中50%，即港幣21.525億元。

於2017年12月31日，觀塘地段(在綜合財務狀況表內列為發展中投資物業)的賬面值為港幣22.222億元(2016年為港幣21.862億元)。

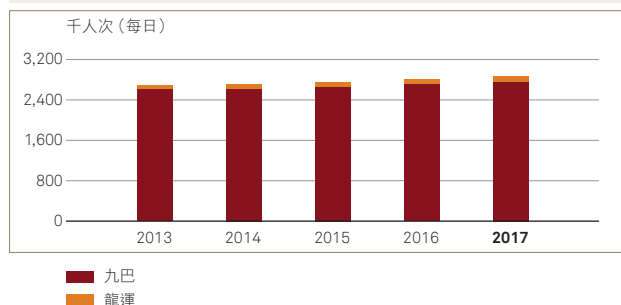
中國內地運輸業務

集團的中國內地運輸業務部於2017年錄得除稅後盈利港幣710萬元，較2016年的港幣3,080萬元減少港幣2,370萬元或76.9%。

於2017年12月31日，集團的中國內地運輸業務部所擁有的聯營公司權益總額為港幣6.248億元(2016年為港幣6.016億元)。此等投資項目主要與集團在深圳經營的公共運輸服務，以及在北京經營的計程車及汽車租賃業務有關。

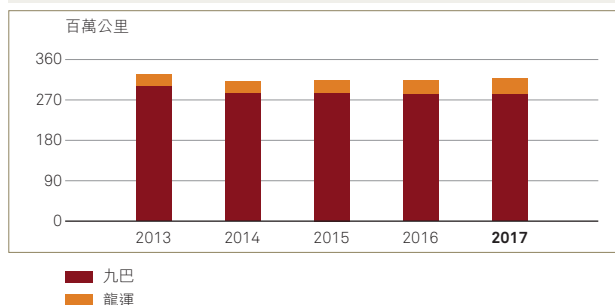
平均每日載客人次

(專營公共巴士業務)

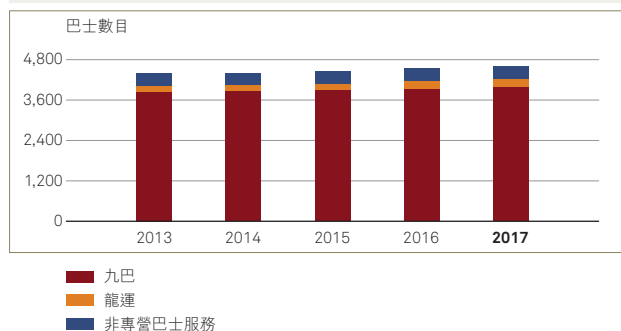


巴士行車里數

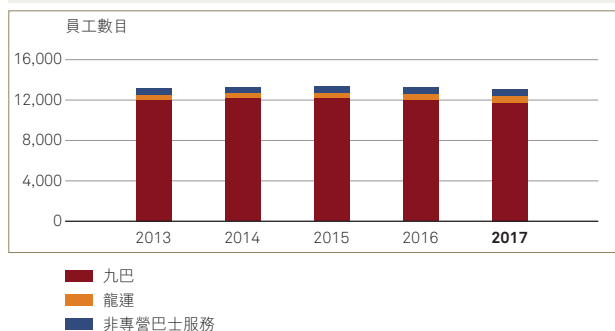
(專營公共巴士業務)



於12月31日已發牌之巴士數目



於12月31日之員工數目



於2017年12月31日的中國內地運輸業務投資概要

	深圳	北京
業務性質	巴士及計程車租賃服務	計程車及汽車租賃服務
企業組成模式	中外合資股份有限公司	中外合資股份有限公司
開始營運日期	2005年1月	2003年4月
集團投資成本(人民幣百萬元)	387	80
集團擁有的實際權益	35%	31.38%
2017年年終的車隊規模(車輛數目)	10,690	4,799
巴士載客量(百萬人次)	593	不適用
巴士行車里數(百萬公里)	383	不適用
2017年年終僱員數目	21,987	5,233

深圳巴士集團股份有限公司(「深圳巴士集團」)

深圳巴士集團於2005年1月開始營運，是由九巴(深圳)交通投資有限公司(集團旗下一家全資附屬公司)，夥同中國內地其他四位投資者合作成立的中外合資股份有限公司。集團的投資額為人民幣3.871億元(以投資當日計算相等於港幣3.639億元)，相當於35%的權益。深圳巴士集團主要在廣東省深圳市提供公共巴士、小型巴士和計程車服務，經營一支擁有6,205部巴士的車隊以行走267條巴士路線，以及4,485部計程車。主要由於來自深圳地下鐵路的激烈競爭，深圳巴士集團的載客量由2016年的6.829億人次減少13.1%至2017年的5.931億人次。為提升在公共運輸業的競爭力，深圳巴士集團已採取措施提升營運效率及生產力。

北京北汽九龍出租汽車股份有限公司(「北汽九龍」)

北汽九龍於2003年3月在北京成立，是一間中外合資股份有限公司。北汽九龍的股東包括九巴(北京)出租汽車投資有限公司(集團旗下一家全資附屬公司)及中國內地另外四位投資者。集團在北汽九龍的投資額為人民幣8,000萬元(以投資當日計算相等於港幣

7,550萬元)，佔北汽九龍股本權益的31.38%。北汽九龍在北京經營計程車及汽車租賃業務直至2013年4月，為全力把握北京發展蓬勃但充滿挑戰的汽車租賃市場所帶來的商機，北汽九龍已將其汽車租賃業務轉讓予另一家名為北京北汽福斯特股份有限公司的中外合資股份有限公司，其股權結構與北汽九龍相同。於2017年12月31日，北汽九龍經營3,664部計程車及聘用5,176名員工。

北京北汽福斯特股份有限公司(「北汽福斯特」)

北汽福斯特成立於2013年4月，是一家中外合資股份有限公司，經營原由北汽九龍營運的汽車租賃業務，其股權架構與北汽九龍相同。北汽福斯特的汽車租賃服務獲得ISO9001:2008品質管理系統認證，且受惠於首都的商務旅客以及於當地舉辦的各項盛事、會議和展覽活動，並具備優勢從中把握商機。於2017年12月31日，北汽福斯特主要在北京和天津提供包車服務，擁有1,135部車輛，並聘用57名員工。