

技術詞彙

本詞彙表載有本文件所用有關本公司及其業務的若干詞彙定義。部分定義可能與業內標準定義並不一致。

「高級駕駛輔助系統」	指	高級駕駛輔助系統，為於駕駛過程中輔助司機的系統。與安全人機介面配合設計，應可提升汽車安全性及整體道路安全
「ASIL」	指	汽車安全完整性等級，用以訂明ISO 26262及安全性措施必需項目或元素要求的四個等級之一，D為最嚴謹的水平，A則為最寬鬆的水平
「汽車電子」	指	用於道路車輛的電子系統，例如：發動機管理系統及點火單元
「汽車電子部件」	指	汽車電子系統中的部件
「純電動車」	指	純電動車
「BMS」或 「電池管理系統」	指	電池管理系統，為管理充電電池的電子系統，方法諸如防範電池在安全運行範圍以外運行、監控電池狀況及計算二級數據
「車身控制」	指	車身控制系統的功能為確保車輛安全、舒適及便利
「中央網關」	指	提供各項通訊介面的電子單元，負責不同車內部件與子系統之間的數據交換
「DC-DC變換器」	指	將直流(DC)電壓轉換至另一電壓的電子電路或機電設備
「ECU」或 「電子控制單元」	指	電子控制單元，用於控制汽車一個或以上電子系統或子系統的任何嵌入式系統單元
「EMC」	指	電磁兼容性，意即器件是否與其電磁環境兼容(即不會產生干擾)，所釋放的電磁能量水平不會對周遭的其他器件產生電磁干擾

技術詞彙

「EPS」或 「電動助力轉向」	指	電動助力轉向，使用電機來協助司機轉向
「ESC」或 「電子穩定控制系統」	指	電子穩定控制系統，通過偵測和減少牽引力損失來提高汽車穩定性的電子單元。當ESC偵測到轉向失控時，便會自動使用制動器，協助將汽車「轉向」司機想前往的方向
「電動車」	指	電動車
「混合動力車」	指	混合動力車
「硬件在環」	指	硬件在環，用於開發及測試複雜的實時嵌入式系統的技術
「ISO 26262」	指	適用於安全相關系統的功能安全國際標準，包括安裝於最高總質量不超過3,500公斤的量產乘用車的一項或多項電氣及／或電子(E/E)系統
「激光雷達」	指	以雷達原理運作，但使用雷射燈光的偵測系統
「照明組件」	指	負責控制及監控各種照明的電子單元，包括汽車的燈、指示燈和後燈
「MCU」或 「電機控制單元」	指	電機控制單元，為電機控制器。電機的轉動狀態受到VCU的指示控制
「模組化解決方案」	指	以模組化設計方式開發的解決方案，該設計方式將目標系統細分為稱為模組或墊板的較小型零件，可獨立製作，再用於不同系統中。我們的模組化解決方案基本上為電子硬件功能元素，可用於多種用途。除可降低成本(因減少客製化和縮短學習時間)和設計靈活外，模組化亦具有增量(只需插入新模組即可加入新解決方案)及排他性等其他好處
「多用途汽車」	指	多用途汽車
「新能源汽車」	指	新能源汽車

技術詞彙

「車載充電器」	指	車載充電器，常規通過汽車電池供電的汽車充電器，廣泛使用在各種便攜式及手持式器件的充電領域
「OEM」或 「原設備製造商」	指	原設備製造商，而在汽車行業內則指製造汽車的汽車製造商或品牌
「電子線路板」	指	電子線路板
「電子線路板總成」	指	電子線路板總成，是通過表面貼裝技術和插件程序將電子部件焊接或裝配至電子線路板表面的程序
「電源分配單元」	指	電源分配單元
「插電式混合動力車」	指	插電式混合動力車
「動力傳動」	指	動力傳動系統為車內的機械零件系統，會產生能量，然後轉化能量以驅動汽車
「PTC加熱器」	指	正溫度系數加熱器，為新能源汽車電池組加熱系統的控制單元
「安全」	指	汽車安全系統是專為減少交通碰撞事故和影響而設計的系統
「半導體器件」	指	半導體器件為電子線路板中最小的元素，乃同時製造作為單一獨立器件及集成電路(ICs)
「軟件平台」	指	嵌入式軟件元素組合，包括固件、器件驅動器及操作系統。軟件平台與特定嵌入式微處理器結合起來，可再用於多種用途，例如車身控制、動力傳動及安全系統。有了軟件平台，開發商或使用者便可配置目標嵌入式微處理器及其週邊設備，並可開發高效率的高階軟件
「運動型多用途汽車」	指	運動型多用途汽車

技術詞彙

「TCU」或 「變速箱控制單元」	指	變速箱控制單元，常用於自動變速箱，實現自動變速控制，使駕駛更簡單
「技術平台」	指	可用於實現特定產品功能或特點的技術組合。特定技術平台由多個技術元素組成，並根據若干技術方法把該等元素有機結合起來。技術平台的基本技術元素包括嵌入式軟件、半導體器件及電子電路設計。技術平台可再用於具有部分相同功能或特點的多種用途，例如功能安全或網絡安全。技術平台可充分發揮技術系統的優點，並可大大提升產品開發速度，降低開發成本
「一線供應商」	指	直接供應予原設備製造商的汽車零件供應商
「TPMS」或 「胎壓檢測系統」	指	胎壓檢測系統，為監測車輛充氣輪胎內的氣壓而設計之電子系統
「VCU」或 「整車控制單元」	指	整車控制單元，電動車或混合車的總成控制器，負責管理系統能源、指揮扭矩及協調電機、電池組和車載充電系統等