

技術詞彙

本技術詞彙載有本文件所用若干詞彙的解釋，該等詞彙與我們相關，並用於本文件內與我們業務或我們有關的內容。該等詞彙及其涵義未必總與其行業標準涵義或用法相符。

「4G」	指	第四代移動通訊標準的縮寫，一項為移動電話、電腦及其他可攜式電子裝置提供無線上網的移動通訊標準
「二異性路徑識別及拆分系統」	指	利用高速公路沿線安裝的車牌標識點，辨識車輛行經的高速公路路段，以作計算及拆分通行費之用，詳情請參閱本文件「業務 — 高速公路運營 — 收費運作 — 高速公路收費結算中心的通行費拆分」分節
「汽車保有量」	指	一個地區的汽車登記的總數量
「日均交通量」	指	高速公路每日的總車流量
「一帶一路倡議」	指	由中國政府實施旨在實現中國與世界互連並促進與新絲綢之路沿線的亞洲鄰國及歐洲國家的貿易關係的政策
「『建設 — 運營 — 移交』模式」	指	政府可就某個基礎設施項目與項目公司簽訂特許權協議。項目公司負責承擔該項目的投資、融資、建設和養護及維修，在協議規定的特許期限內，項目公司可融資建設和經營特定的公用基礎設施，亦可通過向用戶收取費用或出售產品以清償貸款，回收投資並賺取利潤。在特許期屆滿後，項目公司須把該公用基礎設施無償移交予政府
「一級公路」	指	供汽車分方向，分車道行駛，可根據需要控制出入的多車道公路，一級公路的年平均日設計交通量宜在15,000輛小客車以上

技術詞彙

「二級公路」	指	供汽車行駛的雙車道公路，二級公路的年平均日設計交通量宜為5,000–15,000輛小客車
「三級公路」	指	供汽車、非汽車交通混合行駛的雙車道公路，三級公路的年平均日設計交通量宜為2,000–6,000輛小客車
「四級公路」	指	供汽車、非汽車交通混合行駛的雙車道或單車道公路，雙車道四級公路年平均日設計交通量宜在2,000輛小客車以下，單車道四級公路年平均日設計交通量宜在400輛小客車以下
「第一類車」	指	2噸(含2噸)以下貨車，7座(含7座)以下客車
「第二類車」	指	2噸–5噸(含5噸)貨車，8座–19座客車
「第三類車」	指	5噸–10噸(含10噸)貨車，20座–39座客車
「第四類車」	指	10噸–15噸(含15噸)貨車，20英尺集裝箱車，40座(含40座)以上客車
「第五類車」	指	15噸以上貨車，40英尺集裝箱車
「封閉式系統」	指	知悉並記錄所有進入系統的車輛且收費參考於高速公路行駛里程計算的收費系統
「機電工程」	指	高速公路信息管理系統(即監控系統、通信系統及收費系統)的新建、維養、升級及改造工程
「十一五」	指	中國政府採用的一系列全國性經濟及社會發展政策及指導，旨在指導及實施2006年至2010年中國經濟及社會發展目標
「工程技術應用研究員」	指	研究員級高級工程師，中國專業技術職稱工程類中的高級職稱，也是高級工程師任職資格職稱裡的最高級別之一

技術詞彙

「ETC」	指	利用車輛自動識別技術實現不停車收費的全電子收費系統
「ETC卡」	指	電子收費系統項下用於支付高速公路通行費的IC卡，即為ETC記賬卡或ETC預付費卡
「ETC記賬卡」	指	用於支付高速公路通行費的IC卡，車主使用記賬卡暫時不用交費，電腦會記錄通行情況，系統將自動、分次從車主授權綁定的銀行賬戶中劃扣相關費用
「ETC預付費卡」	指	用於支付高速公路通行費的IC卡，持卡人需要先行為附於卡內的電子錢包進行充值，在高速公路刷卡支付通行費時，無需繳納現金，通行費直接從卡內的電子錢包中扣除
「高速公路」	指	專供汽車分方向、分車道行駛，全部控制出入的多車道公路，高速公路的年平均日設計交通量宜在15,000輛小客車以上
「高速公路通行卡」	指	用於記錄使用MTC系統行駛高速公路及支付通行費的車輛入口信息的IC卡，在進入高速公路時領用，在離開高速公路時交還，該通行卡用於記錄行駛高速公路的相關信息如車牌、車型、車類、入口站、入口時間，在出口繳費時出示通行卡，可根據卡內記錄進行里程計算，收取通行費
「高速公路收費結算中心」	指	山東省交通運輸廳高速公路收費結算中心，隸屬於山東省交通廳的職能部門，負責管理山東省聯網高速公路收費系統，並承擔山東省內高速公路收費錄入、收費管理及收費分賬
「總建築面積」	指	總建築面積

技術詞彙

「政府還貸收費公路／高速公路」	指	由縣級或縣級以上的人民政府交通主管部門利用貸款或自企業或個人募集基金而建設的收費公路／高速公路
「公路」	指	根據交通運輸部頒佈之《公路工程技術標準》(JTG B01-2014)，公路包括下列五類： <ol style="list-style-type: none">1. 高速公路；2. 一級公路；3. 二級公路；4. 三級公路；及5. 四級公路
「IC卡」	指	採用非接觸式集成電路技術、用於記錄及確定計算收費相關數據的智能卡
「濟荷高速公路交通量」	指	濟荷高速公路於一特定時段內的總車流量，即(i)通過其收費站駛入濟荷高速公路的車輛數量(不論車輛通過濟荷高速公路的收費站或從其他高速公路駛離高速公路網)及(ii)駛離濟荷高速公路收費站的車輛數量(不論車輛通過濟荷高速公路的收費站或從其他高速公路駛入高速公路網)的總和
「車牌標識點」	指	利用裝設在高速公路沿線特定地點的監控攝像機，實時識別途徑車輛的車牌信息
「規模以上的工業企業」	指	年主營業務收入為人民幣2,000萬元及以上的工業企業
「MTC系統」	指	人工收費系統

技術詞彙

「國道」	指	全國性幹線道路的簡稱，為具有全國性政治經濟重要意義的主要幹線道路，包括主要國防公路、連接首都與各省及自治區及直轄市首府的公路及連接經濟中心、交通樞紐及碼頭、生產基地及具戰略重要意義區域的公路
「國家高速公路網」	指	由國家發改委頒佈的《國家公路網規劃(2013-2030年)》中提出的由7條以北京作為起始點的高速公路(首都放射線)、11條貫通南北之縱向高速公路(縱線)及18條跨越東西之橫向高速公路(橫線)所組成的高速公路網
「山東省四市九區縣」	指	山東省濟南市、泰安市、濟寧市和荷澤市四市下轄的濟南市市中區、濟南市長清區、平陰縣、東平縣、汶上縣、梁山縣、嘉祥縣、巨野縣和鄆城縣九區縣
「車載電子標籤」	指	車載電子標籤，為記載車輛信息並與ETC車道內安裝的專用設備進行微波通訊的車載設備。車載電子標籤須與ETC卡配合使用，方可在ETC車道實現不停車運行
「經營性收費公路／高速公路」	指	由國內外經濟組織投資建設的收費公路／高速公路或已根據公路法向國內外經濟組織轉讓收費權之政府還貸收費公路／高速公路
「路面使用性能指數」	指	路面使用性能指數，為一從路面使用性能、路面損壞狀況、路面行駛質量、路面車轍、路面抗滑性能去評價路面狀況的行業標準指數

技術詞彙

「省道」	指	省、自治區或直轄市級幹線道路的簡稱，為省內具有全省(或自治區或直轄市)政治經濟重要意義且連接主要城市與省(或自治區或直轄市)內主要經濟區域的幹線道路以及不會歸類為國道的主要省(或自治區或直轄市)際幹線道路
「山東省九縱五橫一環七連高速公路網」	指	山東省發展和改革委員會發佈的《山東省高速公路網中長期規劃(2014-2030)》中提出的山東省高速公路網最新佈局「九縱五橫一環七連」，此高速公路網總里程8,300公里以上，而這一佈局的實現將進一步增強經濟社會發展，滿足未來交通需求
「小客車」	指	19座或以下的客車和載質量為2噸或以下的貨車
「樞紐互通立交」	指	通過設跨線構造物使相交道路空間分離，主要用於公路等幹線公路之間的交叉，擔負幹線公路之間交通流轉換重要功能的道路交叉方式
「十三五」	指	中國政府採用的一系列全國性經濟及社會發展政策及指導，旨在指導及實施2016年至2020年中國經濟及社會發展目標
「收費公路」	指	利用對公路使用者直接收取車輛通行費補償公路建設及維護投資的公路基礎設施成本回收方式之公路

技術詞彙

- 「交通量」或「交通流量」 指 高速公路於一特定時段內的總車流量，即(i)通過該高速公路收費站駛入高速公路網的車輛數量(不論車輛通過該高速公路的收費站或從其他高速公路駛離高速公路網)、(ii)通過該高速公路收費站駛離該高速公路網的車輛數量(不論車輛通過該高速公路的收費站或從其他高速公路駛入高速公路網)及(iii)行經該高速公路但並非通過高速公路收費站駛入或駛離高速公路網的車輛數量的總和
- 「十二五」 指 中國政府採用的一系列全國性經濟及社會發展政策及指導，旨在指導及實施2011年至2015年中國經濟及社會發展目標