

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CHINA DEVELOPMENT BANK INTERNATIONAL INVESTMENT LIMITED

國開國際投資有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：1062)

截至二零一八年六月三十日止六個月 之中期業績公告

國開國際投資有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」或「董事」)公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一八年六月三十日止六個月(「本期間」)之未經審核中期業績。本期間之中期業績已由本公司審核委員會與核數師羅兵咸永道會計師事務所審閱。

簡明綜合損益及其他全面收益表

截至二零一八年六月三十日止六個月

| | | 截至六月三十日止六個月 | |
|-------------------------|----|-----------------------|-----------------------|
| | 附註 | 二零一八年 港幣 (未經審核) | 二零一七年 港幣 (未經審核) |
| 按公平值計入損益之金融資產之公平值估值收益淨額 | | 122,875,428 | 152,662,272 |
| 一般及行政支出 | 6 | (4,097,751) | (5,753,727) |
| 經營溢利 | | 118,777,677 | 146,908,545 |
| 融資收入 | | 24,770 | 16,697 |
| 融資成本 | | (8,919,099) | (938,830) |
| 分佔聯營公司業績 | | 369,020 | 274,751 |
| 除所得稅前溢利 | | 110,252,368 | 146,261,163 |
| 所得稅(支出)／抵免 | 5 | (23,325) | 414,008 |
| 本公司擁有人應佔本期間溢利 | | 110,229,043 | 146,675,171 |

| | 附註 | 截至六月三十日止六個月 | |
|-------------------|----|---------------------------|---------------------------|
| | | 二零一八年 港幣 (未經審核) | 二零一七年 港幣 (未經審核) |
| 其他全面(虧損)/收入 | | | |
| 其後可重新分類至損益的項目： | | | |
| 換算海外業務產生的匯兌差額 | | <u>(624,431)</u> | <u>1,988,640</u> |
| 本期間其他全面(虧損)/收入 | | <u>(624,431)</u> | <u>1,988,640</u> |
| 本公司擁有人應佔本期間全面收入總額 | | <u>109,604,612</u> | <u>148,663,811</u> |
| 每股盈利 | | | |
| – 基本(港仙) | 7 | <u>3.80</u> | <u>5.05</u> |
| – 攤薄(港仙) | 7 | <u>3.80</u> | <u>5.05</u> |

簡明綜合財務狀況報表
於二零一八年六月三十日

| | 附註 | 二零一八年 六月三十日 港幣 (未經審核) | 二零一七年 十二月三十一日 港幣 (經審核) |
|-------------------|----|--------------------------------|---------------------------------|
| 資產 | | | |
| 非流動資產 | | | |
| 物業、廠房及設備 | | — | — |
| 聯營公司權益 | | 73,403,792 | 73,892,455 |
| 按公平值計入損益之金融資產 | | 1,997,106,765 | 1,874,231,337 |
| | | <u>2,070,510,557</u> | <u>1,948,123,792</u> |
| 流動資產 | | | |
| 其他應收賬款、預付款及按金 | | 259,124 | 49,196 |
| 現金及現金等價物 | | 76,903,215 | 92,873,839 |
| | | <u>77,162,339</u> | <u>92,923,035</u> |
| 總資產 | | <u><u>2,147,672,896</u></u> | <u><u>2,041,046,827</u></u> |
| 權益及負債 | | | |
| 本公司擁有人應佔權益 | | | |
| 股本 | | 29,022,154 | 29,022,154 |
| 儲備 | | 1,568,251,006 | 1,458,646,394 |
| 總權益 | | <u><u>1,597,273,160</u></u> | <u><u>1,487,668,548</u></u> |
| 負債 | | | |
| 非流動負債 | | | |
| 遞延稅項負債 | | 1,891,654 | 1,891,654 |
| 流動負債 | | | |
| 其他應付賬款及應計款項 | | 2,508,082 | 5,486,625 |
| 短期借款 | | 546,000,000 | 546,000,000 |
| | | <u>548,508,082</u> | <u>551,486,625</u> |
| 總負債 | | <u><u>550,399,736</u></u> | <u><u>553,378,279</u></u> |
| 總權益及負債 | | <u><u>2,147,672,896</u></u> | <u><u>2,041,046,827</u></u> |
| 每股資產淨值 | 8 | <u><u>0.55</u></u> | <u><u>0.51</u></u> |

簡明綜合財務報表附註

截至二零一八年六月三十日止六個月

1. 編製基準

簡明綜合財務報表乃根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之香港會計準則第34號（「香港會計準則第34號」）「中期財務報告」而編製。簡明綜合財務報表須與截至二零一七年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，年度財務報表已根據香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製。於編製簡明綜合財務報表時，董事已審慎考慮本集團的未來流動資金。鑒於本集團於二零一八年六月三十日有流動負債淨額港幣471,345,743元（包括短期銀行借款港幣546,000,000元），並考慮到自本公司控股股東國開國際控股有限公司（「國開國際控股」）獲得的未動用循環額度貸款100,000,000美元以及預期現有銀行融資及短期銀行借款於到期後成功續新，董事認為本集團將能夠履行其於可見未來到期的財務責任。此外，國開國際控股已確認其有意為本集團及本公司的持續經營提供財務支持，以讓其能夠應付於二零一八年六月三十日起計十二個月之到期負債及經營業務而毋須面對顯著業務限制。因此，簡明綜合財務報表已按持續經營基準編製。根據香港財務報告準則編製財務報表須使用若干主要會計估計。管理層在應用本集團會計政策時亦須作出判斷。涉及須行使更高判斷力或性質錯綜複雜之範疇，或假定及估算均對簡明綜合財務報表有重大影響之範疇與截至二零一七年十二月三十一日止年度綜合財務報表所應用者相同。

2. 會計政策

除使用預期年度盈利總額所適用稅率對所得稅的估計及採納下文載列的新訂及經修訂準則外，所應用之會計政策與截至二零一七年十二月三十一日止年度之年度財務報表所應用者（已於該等年度財務報表中載述）貫徹一致。

(a) 本集團採納的新訂及經修訂準則

數項新訂及經修訂準則適用於本報告期間，由於採納以下準則，本集團必須改變其會計政策：

香港財務報告準則第9號「金融工具」

採納此等準則及新會計政策的影響於下文附註3披露。其他準則並未對本集團會計政策造成任何影響及毋須作出追溯調整。

(b) 已頒佈但本集團尚未應用之準則的影響

香港財務報告準則第16號「租賃」

香港財務報告準則第16號已於二零一六年一月發佈。由於對經營租賃及融資租賃的計量劃分已經刪除，導致幾乎所有租賃須在資產負債表內確認。根據新準則，資產（租賃項目的使用權）及支付租金的金融負債須確認入賬。豁免僅適用於短期及低價值租賃。

出租人的會計處理將不會有重大變動。

此準則主要影響本集團經營租賃的會計處理。截至報告日期，本集團未有任何不可撤銷的經營租賃承擔，由於經營租賃由其直接控股公司承擔。

此準則必須於二零一九年一月一日或之後開始的年度報告期內的首個中期期間適用。本集團不準備在生效日前採納該準則。

3. 會計政策變動

本附註解釋採納香港財務報告準則第9號「金融工具」對本集團財務報表之影響及披露已於二零一八年一月一日已應用之新會計政策（與以往期間應用者不同）。

香港財務報告準則第9號「金融工具」

香港財務報告準則第9號取代香港會計準則第39號有關金融資產及金融負債確認、分類及計量、金融工具取消確認、金融資產減值及對沖會計之條文。

自二零一八年一月一日採納香港財務報告準則第9號「金融工具」導致會計政策變動。新會計政策載列於下文附註3(a)及3(b)。

(a) 分類及計量

於二零一八年一月一日（初始應用香港財務報告準則第9號日期），本集團管理層已評估應用於本集團所持有金融資產的業務模式及已分類其金融工具至適當香港財務報告準則第9號類別。本集團所持有金融資產包括以公平值計入損益之股本及債務投資，其可能繼續以香港財務報告準則第9號項下相同基準計量。

由於新規定僅影響指定為按公平值計入損益之金融負債重新分類的會計處理，而本集團並無任何該等金融負債重新分類，故本集團之金融負債會計處理將不受影響。終止確認規則轉自香港會計準則第39號「金融工具：確認及計量」且並無變動。

(b) 金融資產減值

本集團擁有兩類按攤銷成本計量之金融資產(受香港財務報告準則第9號的新預期信貸虧損模式所規限)，為其他應收賬款(預付款及按金除外)及現金及現金等價物。

本集團須就各類資產根據香港財務報告準則第9號重訂其減值方法。

金融資產均受香港財務報告準則第9號之減值規定所規限，惟已識別減值虧損並不重大。

4. 分部資料

主要營運決策者(「**主要營運決策者**」)已確定為本公司之執行董事。本集團之主要業務為權益工具及其他金融工具之投資。就分配資源及評估表現而言，主要營運決策者定期審閱本集團投資組合，包括按公平值計入損益之金融資產。向主要營運決策者提供之資料包括各投資對象公平值，本集團按公平值計入損益之金融資產於總回報基礎上進行管理及估值。概無其他獨立金融資料提供予主要營運決策者。因此，本集團僅確認了一個運營分部—投資控股，並未披露獨立分部資料。管理層決定本集團的常駐地點為香港，香港乃本集團主要辦事處地點。本集團之非流動資產(金融工具及物業、廠房及設備除外)位於中華人民共和國(「**中國**」)。本集團之收益均來自位於香港之本集團營運。鑒於本集團經營之性質為投資控股，並無由本集團釐定的有關主要客戶資料。

5. 所得稅(支出)／抵免

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|-------------------|-----------------|----------------|
| | 二零一八年 | 二零一七年 |
| | 港幣 | 港幣 |
| | (未經審核) | (未經審核) |
| 即期稅項 | | |
| – 預扣稅 | (23,325) | (20,172) |
| 聯營公司未分派盈利預扣稅之遞延稅項 | | |
| – 即期 | – | 434,180 |
| | <u>(23,325)</u> | <u>414,008</u> |

由於本集團於兩個期間並無於香港產生任何應課稅溢利，故簡明綜合財務報表並無就香港利得稅計提撥備。海外溢利之稅款則按照本期間估計應課稅溢利，以本集團經營業務所在國家之現行稅率計算。

6. 按性質劃分的開支

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|--------------|-----------------------|-----------------------|
| | 二零一八年 港幣 (未經審核) | 二零一七年 港幣 (未經審核) |
| 僱員福利開支 | | |
| — 董事袍金 | 150,000 | 154,301 |
| — 其他員工成本(附註) | | |
| — 基本薪金及其他福利 | 1,899,461 | 2,389,338 |
| — 退休福利供款 | 122,343 | 141,629 |
| 核數師酬金 | | |
| — 審核服務 | — | — |
| — 非審核服務 | 350,600 | 381,400 |
| 投資管理費 | 175,000 | 175,000 |
| 其他 | 1,400,347 | 2,512,059 |
| 一般及行政支出總計 | 4,097,751 | 5,753,727 |

附註：於本期間，本集團就為本集團提供員工向一間人才服務公司支付服務費港幣324,982元(截至二零一七年六月三十日止六個月：港幣539,887元)。該款項未載入上文所述的總員工成本。

7. 每股盈利

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|---------------|-----------------------|-----------------------|
| | 二零一八年 港幣 (未經審核) | 二零一七年 港幣 (未經審核) |
| 本公司擁有人應佔本期間溢利 | 110,229,043 | 146,675,171 |
| 已發行普通股加權平均數 | 2,902,215,360 | 2,902,215,360 |
| 每股基本盈利(港仙) | 3.80 | 5.05 |
| 每股攤薄盈利(港仙) | 3.80 | 5.05 |

每股基本盈利按本公司擁有人應佔本期間溢利除以本期間已發行普通股加權平均數計算。

每股普通股攤薄盈利乃基於本公司擁有人應佔本期間溢利及已發行普通股加權平均數計算，與計算上文每股普通股基本盈利相同，乃由於本公司於截至二零一八年六月三十日及二零一七年六月三十日止兩個期間並無自購股權產生任何潛在攤薄普通股。

8. 每股資產淨值

每股資產淨值乃根據截至二零一八年六月三十日簡明綜合資產淨值港幣1,597,273,160元(二零一七年十二月三十一日：港幣1,487,668,548元)及於二零一八年六月三十日已發行2,902,215,360股普通股(二零一七年十二月三十一日：2,902,215,360股普通股)計算。

管理層討論及分析

整體表現

於本期間，本集團錄得溢利約港幣(「港幣」)11,023萬元(截至二零一七年六月三十日止六個月：約港幣14,668萬元)，主要由於指定按公平值計入損益之金融資產公平值變動約港幣12,288萬元(截至二零一七年六月三十日止六個月：約港幣15,266萬元)扣減本期間一般及行政支出約港幣410萬元(截至二零一七年六月三十日止六個月：約港幣575萬元)。於本期間，本集團的利息收入約為港幣2萬元(截至二零一七年六月三十日止六個月：約港幣2萬元)。於本期間，本集團指定按公平值計入損益之金融資產公平值收益約港幣12,288萬元(截至二零一七年六月三十日止六個月：約港幣15,266萬元)。本集團於本期間之一般及行政支出為約港幣410萬元(截至二零一七年六月三十日止六個月：約港幣575萬元)，主要由於本期間產生法律及專業費用以及僱員福利開支減少所致。於二零一八年六月三十日，本集團資產淨值增加至約港幣159,727萬元(二零一七年十二月三十一日：約港幣148,767萬元)，每股盈利為約港幣3.80仙(截至二零一七年六月三十日止六個月：約港幣5.05仙)。

流動資金及財政資源

本集團之政策為採取審慎的財務管理策略。本集團之財政政策旨在維持適當水平之流動資金融資及使金融風險降至最低以滿足營運需要及尋求投資機會。

國開國際控股有限公司(「國開國際控股」)(作為貸款人)與本公司(作為借款人)於二零一六年十一月十一日訂立貸款協議，據此，國開國際控股將向本公司提供金額最高達100,000,000美元(「美元」)的定期貸款，利率為美元三個月倫敦銀行同業拆息加年利率1.65%。貸款將於首次提取日期後滿十二個月當日償還，除非由國開國際控股或本公司通知不予延償還，否則將自動延長十二個月。於編製簡明綜合財務報表時，董事已審慎考慮本集團的未來流動資金。鑒於本集團於二零一八年六月三十日有流動負債淨額港幣471,345,743元(包括短期銀行借款港幣546,000,000元)，並考慮到自本公司控股股東國開國際控股獲得的未動用循環額度貸款100,000,000美元以及預期現有銀行融資及短期銀行借款於到期後成功續新，董事認為本集團將能夠履行其於可見未來到期的財務責任。此外，國開國際控股已確認其有意為本集團及本公司的持續經營提供財務支持，以讓其能夠應付於二零一八年六月三十日起計十二個月之到期負債及經營業務而毋須面對顯著業務限制。因此，簡明綜合財務報表已按持續經營基準編製。於二零一八年六月三十日，本集團之現金及現金等價物約為港幣7,690萬元(二零一七年十二月三十一日：港幣9,287萬元)。由於幾乎所有

保留現金均按港幣計值及存放於香港多家主要銀行，因此本集團承擔之外匯波動風險輕微。董事會相信，本集團於二零一八年六月三十日仍維持穩健之財務狀況。於二零一八年六月三十日，本集團有短期借款港幣5.46億元(二零一七年十二月三十一日：港幣5.46億元)，且資產負債比率(按短期借款對股東權益總額計算)為34%(二零一七年十二月三十一日：37%)，本集團因而坐擁優勢，有利於實現投資策略及尋求投資機會。

資本架構

本期間內，本集團資本架構並無變動。

資產抵押、資本承擔及或然負債

於二零一八年六月三十日，本集團概無抵押資產，亦無重大資本承擔或任何重大或然負債(二零一七年十二月三十一日：無)。於二零一八年六月三十日，就董事所知，本集團並無牽涉任何重大訴訟或仲裁，亦無未了結或受威脅或針對本集團提出的重大訴訟或索償。

重大收購及出售附屬公司及聯營公司

本期間內，本公司概無任何重大收購及出售附屬公司及聯營公司。

投資組合回顧

於二零一八年六月三十日，本集團重大投資詳情載列如下：

| 投資名稱 | 於二零一八年六月三十日 | | 於二零一七年十二月三十一日 | 截至二零一八年六月三十日止期間 | 於二零一八年六月三十日 | 佔於二零一八年六月三十日本集團總資產百分比 |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| | 成本 | 市值 | 市值 | 收益/(虧損) | 確認的累計未變現收益 | (未經審核) |
| | 港幣 | 港幣 | 港幣 | 港幣 | 港幣 | % |
| | (未經審核) | (未經審核) | (經審核) | (未經審核) | (未經審核) | (未經審核) |
| 按公平值計入損益的金融資產 | | | | | | |
| 碧華創投有限公司(「碧華」)(附註1) | 194,987,520 | 374,400,000 | 374,400,000 | - | 179,412,480 | 17% |
| Jolly Investment Limited(「Jolly」)(附註2) | 195,000,000 | 257,400,000 | 249,600,000 | 7,800,000 | 62,400,000 | 12% |
| 百世集團(「百世集團」)(附註3) | 234,000,000 | 316,164,125 | 232,336,648 | 83,827,477 | 82,164,125 | 15% |
| Spruce(附註4) | 200,460,000 | 249,600,000 | 246,394,681 | 3,205,319 | 49,140,000 | 12% |
| G7 Networks Limited(「G7」)(附註5) | 195,000,000 | 202,800,000 | 202,800,000 | - | 7,800,000 | 9% |
| Wacai Holdings Limited(「挖財」)(附註6) | 195,000,000 | 226,200,000 | 215,148,696 | 11,051,304 | 31,200,000 | 11% |
| NIO INC.(「蔚來汽車」)(附註7) | 195,000,000 | 195,000,000 | 196,582,906 | (1,582,906) | - | 9% |
| 上海壹米滴答供應鏈管理有限公司 (「壹米滴答」)(附註8) | 153,260,180 | 175,542,640 | 156,968,406 | 18,574,234 | 22,282,460 | 8% |
| | 1,562,707,700 | 1,997,106,765 | 1,874,231,337 | 122,875,428 | 434,399,065 | 93% |

附註：

1. 碧華為於英屬處女群島註冊成立的投資控股有限公司。於二零一八年六月三十日，本集團擁有碧華已發行股本比例約為23.81%。於二零一八年六月三十日，碧華直接持有晶科電力科技股份有限公司(「晶科電力」，於中國註冊成立的有限公司)約16.29%的股權。晶科電力及其附屬公司主要從事中國光伏電站開發、建設及營運。於本期間並無錄得有關出售的盈虧。於本期間並無收取股息。
2. Jolly為於開曼群島註冊成立的投資控股有限公司。於二零一八年六月三十日，本集團擁有Jolly已發行股本比例約為23.04%。於二零一八年六月三十日，Jolly間接持有廣州寶供投資有限公司(「寶供投資」，於中國註冊成立的公司)的約21.74%股權。寶供投資為中國倉儲物流基礎設施運營商。於本期間並無錄得有關出售的盈虧。於本期間並無收取股息。
3. 百世集團為一間於開曼群島註冊成立的有限公司，主要從事快遞、快運及供應鏈服務。百世集團於二零一七年九月成功於紐約證券交易所上市。於二零一八年六月三十日，本集團擁有的其已發行股本比例約為0.89%。於本期間並無錄得有關出售的盈虧。於本期間並無收取股息。

4. Spruce 為一間於開曼群島註冊成立的投資控股公司，提供供應鏈相關服務(包括為中國中小型餐廳原材料採購、倉儲及分銷原料)。於二零一八年六月三十日，本集團擁有的 Spruce 已發行股本比例約為 1.23%。於本期間並無錄得有關出售的盈虧。於本期間並無收取股息。
5. G7 為中國物流行業的技術領導者。其服務涵蓋車隊管理的所有方面，包括訂單處理、短途／長途運輸視認性、資產追蹤、派遣及路線規劃。於二零一八年六月三十日，本集團擁有的 G7 已發行股本比例約為 5.85%。於本期間並無錄得有關出售的盈虧。於本期間並無收取股息。
6. 挖財為中國互聯網金融行業領先的全方位綜合互聯網財富管理平臺。於二零一八年六月三十日，本集團擁有的挖財已發行股本比例約為 3.08%。於本期間並無錄得有關出售的盈虧。於本期間並無收取股息。
7. 蔚來汽車為一間於開曼群島註冊成立的投資控股有限公司，主要從事高端豪華智能電動汽車的研發、生產及提供銷售和售後服務。於二零一八年六月三十日，本集團擁有的其已發行股本比例約為 0.49%。於本期間並無錄得有關出售的盈虧。於本期間並無收取股息。
8. 壹米滴答為一間於中國註冊成立的有限公司，主要從事核心直營，區域加盟合夥，統一全生態鏈內合作夥伴的品牌、系統、結算、服務和管理標準，迅速完成了全國零擔快運幹線網絡的搭建。於二零一八年六月三十日，本集團擁有的其已發行股本比例約為 6.22%。於本期間並無錄得有關出售的盈虧。於本期間並無收取股息。

未上市投資回顧

本公司一直致力於物色和發掘物流行業合適的投資機會，並已在包括但不限於互聯網金融、物流基礎設施及供應鏈服務等領域建立起一定的投資佈局。下列與蔚來汽車、壹米滴答、挖財、G7、Spruce、寶供投資及晶科電力的交易預期可為本公司股東(「股東」)創造投資回報，並進一步推動本公司在物流、消費和金融等現代服務行業的整體市場優勢。本公司將積極利用國家開發銀行股份有限公司(「國家開發銀行」)在農業現代化、物流基礎設施及小額信貸領域的資源，充分發揮本公司在金融、管理與相關行業上的豐富知識與經驗，協助蔚來汽車、壹米滴答、挖財、G7、Spruce、寶供投資及晶科電力持續提升效率、拓展業務機會、完善決策和激勵機制及不斷提升公司治理水平。

晶科電力

於二零一四年九月二十九日，本公司與國開國際控股及碧華訂立一項股份認購協議（「碧華認購協議」），據此，本公司及國開國際控股已同意分別認購碧華的11,904股及13,096股普通股（分別約佔碧華已發行股本之23.81%及26.19%）。碧華的主要資產為國開國際控股於二零一四年八月十一日認購的晶科能源電力工程集團有限公司（「晶科能源電力」）之合共26,809股優先股當中的13,404股優先股。於碧華認購協議完成後，碧華已動用本公司及國開國際控股所注入的款項5,250萬美元，以完成收購晶科能源電力的餘下13,405股優先股。碧華於二零一四年十一月十三日完成認購晶科能源電力的餘下13,405股優先股。於二零一八年六月三十日，碧華直接持有晶科電力（一間於中國註冊成立的有限公司）約16.29%股權。

寶供投資

於二零一五年十二月十五日，本公司與Jolly及本公司一名獨立第三方訂立一項股份認購協議，據此，Jolly同意發行累計達31,449股Jolly普通股及本公司作為投資者之一同意以2,500萬美元之現金代價認購Jolly的7,245股普通股（佔Jolly已發行股本約23.04%）。Jolly為於開曼群島註冊成立的投資控股有限公司。Jolly已間接投資於為中國公司的寶供投資。寶供投資是中國領先的倉儲物流基礎設施運營商，主要業務為投資、建設與運營大型綜合物流基地、商務設施及展示中心。Jolly及寶供投資均為本集團之獨立第三方。

Spruce

於二零一六年十一月二十四日，本公司與Spruce訂立一項股份認購協議，據此，本公司同意以2,570萬美元之現金代價認購Spruce新發行的可換股優先股（佔Spruce已發行股本約1.23%）。Spruce為一間於開曼群島註冊成立的控股公司，提供供應鏈相關的服務（包括為中國中小型餐廳採購、倉儲及分銷原料）。其為中國農產品供應鏈領域商品交易總額最大的電子商務平台。透過縮短農產品的分銷流程，提高農產品供應鏈的效益，以及建立大型倉儲及分銷系統和對整個過程的良好質量控制，Spruce能夠為中國農產品供應鏈中的農民及餐廳客戶提供經濟及高效的服務。Spruce為本集團的獨立第三方。

G7

於二零一六年十二月二十九日，本公司一間全資附屬公司與G7訂立一項股份認購協議，據此，本集團作為投資人之一同意按2,500萬美元之現金代價認購G7新發行的優先股（佔G7經擴大已發行股本約5.85%）。G7是中國領先的物流數據服務公司，業務覆蓋中國及周邊亞洲國家，客戶數量超過3萬家，連接超過30萬台物流車輛。G7以即時感知技術為物流生態提供全程數據服務，以智慧終端設備為基礎，用數據連接每一輛貨車、貨主、運力主和司機，提升運輸服務效率；以車輛大數據為基礎，與油品、路橋、保險、銀行、融資租賃等優質夥伴合作，構建覆蓋物流車隊主要消費的一站式服務平臺，讓物流更安全、更經濟、更高效、更環保。G7為本公司之獨立第三方。

挖財

於二零一七年四月八日，本公司的全資附屬公司已與挖財訂立了一項股份認購協議，據此，本集團作為投資者之一同意以2,500萬美元之代價認購挖財新發行的優先股（佔挖財經擴大已發行股本約3.08%）。挖財是中國最早成立的互聯網金融公司之一，目前已發展成為行業領先的全方位綜合互聯網財富管理平臺。挖財於二零零九年六月在中國率先推出個人記賬手機應用程序「挖財記賬理財」，此後又逐步推出了挖財寶理財、挖財信用卡管家、錢管家、錢堂社區等產品，發展成為一個全面的個人理財平台。目前，挖財已完整佈局了個人財務管理、財富管理、信用管理及垂直線上論壇等業務，致力於為用戶提供一站式的互聯網財富管理工具、資訊及諮詢服務。依託於對客戶理財需求的深刻理解、貼近使用者的產品設計、業內領先的金融技術、穩健有效的風險控制，挖財在過去八年為用戶提供了持續優質的互聯網財富管理服務，累計註冊使用者數超過4,700萬。挖財為本集團之獨立第三方。

蔚來汽車

於二零一七年十二月一日，本公司的全資附屬公司已與蔚來汽車訂立了一項股份認購協議。據此，本集團作為投資者之一同意以2,500萬美元之代價認購蔚來汽車新發行的優先股。蔚來汽車成立於二零一四年末，主要從事高端豪華智能電動汽車的研發、生產、銷售和售後服務。蔚來汽車掌握電動汽車電池、電驅、電控系統方面的核心研發製造技術，且具備車型設計和品牌推廣方面的競爭力，以及高效整合汽車製造供應鏈體系開展整車製造的能力，是中國研發及量產進度最快的互聯網模式電動汽車製造企業，其首款量產型高端豪華7座純電動SUV車型ES8已經於二零

一七年十二月正式發佈。蔚來汽車已獲得眾多互聯網巨頭及一線投資機構的支持，騰訊為蔚來汽車本輪融資的領投方。蔚來汽車為本集團之獨立第三方。新能源汽車行業中長期的強勁發展趨勢已得到社會普遍認可。中國政府近年來出台一系列的政策措施支持中國新能源汽車行業的快速發展。本公司一直致力於物色和發掘新能源汽車領域的優質標的及投資機會，本次交易是本公司於新能源汽車行業的重要拓展，預期可為股東創造良好的投資回報，並進一步鞏固本公司在汽車、物流、消費、金融等現代消費升級領域的整體市場優勢。

壹米滴答

於二零一七年十一月三十日，本公司的全資附屬公司已與壹米滴答訂立了一項股份認購協議，據此，本集團作為投資者之一同意以1.3億元人民幣(「人民幣」)等值美元之代價認購壹米滴答新發行的股份。壹米滴答由數家區域零擔物流龍頭企業共同發起設立，通過核心直營，區域加盟合夥的模式，統一全生態鏈內合作夥伴的品牌、系統、結算、服務和管理標準，迅速完成了全國零擔快運幹線網絡的搭建。壹米滴答充分利用加盟商在所在區域內長期深耕，網絡覆蓋率高、運營成本低的優勢，通過提供全國性網絡服務，為加盟商帶來更強的攬貨能力和更高的利潤水平，實現強強聯合，打造了自身作為全國性零擔快運企業的核心網絡優勢和持續的成本優勢。壹米滴答為本集團之獨立第三方。物流行業是支撐國民經濟發展的基礎性、戰略性產業，亦是國家開發銀行重點支持的行業。本公司一直致力於物色和發掘物流行業合適的投資機會，並已在物流基礎設施及供應鏈服務等領域建立起一定的投資佈局。本次交易是本公司深耕物流行業，發掘細分領域投資機會的又一成果，預期可為股東創造投資回報，並進一步鞏固本公司在汽車、物流、消費、金融等現代服務行業的整體市場優勢。

北京遠東

本集團一間聯營公司北京遠東為中國領先之工業精密儀表製造商。北京遠東之主要業務為製造儀表及精準量度儀器。按本期間未經審核管理賬目計算，北京遠東錄得其未經審核綜合溢利約港幣318萬元(截至二零一七年六月三十日止六個月：虧損港幣1,386萬元)。

上市投資回顧

於二零一六年一月十八日，本公司與百世物流及百世物流集團的成員公司、百世物流現有證券持有人及百世物流新優先股投資者訂立了一項可換股優先股認購協議，據此，本公司作為新優先股投資者之一同意以3,000萬美元之現金代價認購一定數量的新優先股股份（佔百世物流經擴大已發行股本約0.89%）。於二零一七年六月，百世物流變更其公司名稱為百世集團。百世集團（紐交所代號：BSTI）（為本集團頂尖戰略投資之一及一間中國主要及最快增長的智能供應鏈服務供應商）已成功按每股美國預託股份10.00美元完成其首次公開發售45,000,000股美國預託股份（「美國預託股份」）（每股對應其一股A類普通股），總發售規模為4.5億美元。美國預託股份於二零一七年九月二十日開始在紐約證券交易所買賣，代號為「BSTI」。本集團在百世集團的首次公開發售中並沒有出售任何其持有的百世集團股份。百世集團為一間中國主要及最快增長的智能供應鏈服務供應商。其多層平臺結合了科技、綜合物流及供應鏈、「最後一公里」服務及增值服務。百世集團的物流及供應鏈服務包括B2B及B2C供應鏈管理、快遞及零擔交貨以及跨境供應鏈管理及實時競價平臺，以物色整車裝載能力。百世集團的「最後一公里」服務包括網上商品採購及便利店的倉儲管理以及B2C服務。

僱員

於二零一八年六月三十日，本公司有6名（二零一七年六月三十日：6名）僱員。本期間本集團的總員工成本（不包括董事袍金）約為港幣202萬元（截至二零一七年六月三十日止六個月：港幣253萬元）。本公司根據現行市場薪資水平、個人資歷及表現釐定僱員薪酬。本公司員工之薪酬待遇會予以定期檢討，包括基本薪金、績效獎金及強制性公積金。本公司於截至二零一八年六月三十日止六個月未有購股權計劃。

資產負債比率

於二零一八年六月三十日，本集團擁有未償還借款港幣5.46億元（二零一七年十二月三十一日：港幣5.46億元）。於二零一八年六月三十日，本集團流動比率（流動資產對流動負債）約為14%（二零一七年十二月三十一日：約17%）。本集團總負債對總資產的比率約為26%（二零一七年十二月三十一日：約27%）。於二零一七年四月三日，本公司與中國民生銀行股份有限公司香港分行（「民生銀行香港」）訂立民生銀行香港作為貸方及本公司作為借方的非承諾循環額度貸款融資協議（「融資協議」），據此，民生銀行香港將向本公司提供金額最多1億美元的非承諾循環額度貸款融資（「貸款」）。於二零一八年六月三十日，本集團已根據融資協議提取7,000萬美元。民生銀行香港

為香港法例項下的持牌金融機構及為中國民生銀行股份有限公司(於上海證券交易所上市，股票代碼：600016，及於香港聯合交易所股份有限公司(「聯交所」)上市，股票代碼：01988)的全資附屬公司。民生銀行香港為獨立於本公司及其關連人士且與彼等概無關連的第三方。

匯兌風險

由於所有保留現金均按港幣計值及存放於香港多家主要銀行，本集團於回顧期間並無重大匯兌風險。本集團有關經營實體的政策為以彼等相應的當地貨幣經營，以將貨幣風險降至最低。

未來前景

本公司一直致力於物色和發掘物流行業合適的投資機會，並已在包括但不限於物流基礎設施及供應鏈服務等領域建立起一定的投資佈局。物流業是支撐國民經濟發展的基礎性、戰略性產業，亦是本公司的最終控股股東國家開發銀行重點支持的行業。本公司將繼續致力於物色和發掘物流行業合適的投資機會，並已在物流基礎設施及供應鏈服務等領域建立起一定的投資佈局。本公司繼續將其現有投資領域擴大至提高物流基礎設施效益，為股東創造投資回報及進一步提升本公司在物流、消費及金融等現代服務業的整體市場優勢的企業。本公司將基於其現有物流網絡及在金融及管理上豐富的行業知識與經驗，積極利用國家開發銀行在物流基礎設施及小額信貸領域的資源，旨在協助本公司持續提升效率、拓展業務機會、完善決策和激勵機制及提升公司治理水平。本公司預計物流行業將維持良好的增長。展望未來，管理層認為業務及經營環境充滿挑戰、複雜多變。預期中國大陸的發展速度將會減緩，市場亦面臨經濟增長放慢，經濟結構隨之在從中期向長期過渡期間已發生重大變化。為改善本集團之表現及為股東帶來最佳回報，本集團將繼續尋求增強本集團投資組合盈利能力及使之可承受風險的投資機會。管理層將持續密切監控市況及加強所有地區的營運，以提高財務控制水平並改善本集團盈利能力。

中期股息

董事不建議派發本期間之中期股息(二零一七年六月三十日：無)。

審核委員會

本公司審核委員會（「**審核委員會**」）由三名成員組成，即王翔飛先生、冼銳民先生及范仁達先生。審核委員會之所有成員為獨立非執行董事。審核委員會之主席為本公司獨立非執行董事王翔飛先生。審核委員會成員定期舉行會議以審閱向股東提交及呈報之財務報告及其他資料、檢討內部監控系統、風險管理及審核程序之有效性及客觀性。審核委員會以顧問身份向董事會提供意見。審核委員會之職權範圍乃於二零一五年採納及修訂。審核委員會已審閱本公告及中期報告，包括本期間本集團未經審核簡明綜合中期財務資料，而該等資料亦已由本公司核數師羅兵咸永道會計師事務所根據香港會計師公會頒佈之香港審閱委聘準則第2410號「由實體獨立核數師審閱中期財務資料」審閱。

買賣或贖回股份

本期間內，本公司或其任何附屬公司並無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

遵守企業管治守則

董事認為，本期間，本公司已遵守上市規則附錄十四所載《企業管治守則》及《企業管治報告》的所有守則條文。

遵守董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易之標準守則（「**標準守則**」）為其本身有關董事進行證券交易之行為守則。經本公司作出特定查詢後，董事確認彼等在整個本期間已遵守標準守則所載之規定標準。

致謝

本人謹藉此機會代表董事會對外聘專業人員於本期間內向本集團提供的專業服務致以衷心謝意。本人謹此感謝本期間內董事全人之寶貴貢獻及本公司員工之克盡己職及辛勤服務。本人謹對本公司股東對本集團之支持致以誠摯謝意。

刊發中期報告

二零一八年中中期報告將刊發於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.cdb-intl.com)並於適當時寄發予股東。

承董事會命
國開國際投資有限公司
主席
白哲

香港，二零一八年八月六日

於本公告日期，董事會成員包括執行董事白哲先生及張杰龍先生；及獨立非執行董事王翔飛先生、冼銳民先生及范仁達先生。