

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

二〇一八年中中期業績公告

越秀交通基建有限公司(「本公司」)之董事欣然宣佈，本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二〇一八年六月三十日止六個月(「報告期」)之未經審核合併業績如下：

中期簡明合併利潤表

截至二〇一八年六月三十日止六個月

	附註	(未經審核)	
		截至六月三十日止六個月	
		二〇一八年 人民幣千元	二〇一七年 人民幣千元
收入	4	1,371,008	1,200,125
經營成本	5	(373,266)	(352,668)
服務特許權下提升服務之建造收入		36,864	21,735
服務特許權下提升服務之建造成本		(36,864)	(21,735)
其他收入、收益及虧損－淨額	6	28,215	16,830
一般及行政開支	5	(110,656)	(99,925)
營運盈利		915,301	764,362
財務收入	7	64,306	15,719
財務費用	7	(268,911)	(249,827)
應佔一間合營企業業績		42,236	25,985
應佔聯營公司業績		171,784	167,845
除所得稅前盈利		924,716	724,084
所得稅開支	8	(291,030)	(192,717)
本期盈利		633,686	531,367
應佔盈利：			
本公司股東		462,423	380,070
非控股權益		171,263	151,297
		633,686	531,367
本公司股東應佔每股盈利		人民幣元	人民幣元
每股基本及攤薄盈利	9	0.2764	0.2272

中期簡明合併全面收益表
截至二〇一八年六月三十日止六個月

	(未經審核)	
	截至六月三十日止六個月	
	二〇一八年	二〇一七年
	人民幣千元	人民幣千元
本期盈利	633,686	531,367
其他全面收益		
<u>可能重新分類至損益之項目</u>		
匯兌差額	224	(823)
本期全面收益總額	<u>633,910</u>	<u>530,544</u>
應佔全面收益總額：		
本公司股東	462,647	379,247
非控股權益	<u>171,263</u>	<u>151,297</u>
	<u>633,910</u>	<u>530,544</u>

中期簡明合併資產負債表
於二〇一八年六月三十日

		(未經審核) 於二〇一八年 六月三十日 人民幣千元	(經審核) 於二〇一七年 十二月三十一日 人民幣千元
資產			
非流動資產			
無形經營權		17,650,940	17,915,044
商譽		632,619	632,619
物業、廠房及設備		82,959	87,473
投資物業		36,674	36,484
於一間合營企業之投資		475,700	433,465
於聯營公司之投資		1,540,215	1,550,386
可供出售財務資產		—	200
其他非流動應收款項	11	55,816	65,440
		<u>20,474,923</u>	<u>20,721,111</u>
流動資產			
應收賬款	12	120,517	140,476
其他應收款項、按金及預付款項		62,488	60,091
應收一間附屬公司非控股權益款項		—	2,470
衍生金融工具		—	35,523
短期銀行存款、現金及現金等價物		2,778,933	2,958,818
		<u>2,961,938</u>	<u>3,197,378</u>
總資產		<u><u>23,436,861</u></u>	<u><u>23,918,489</u></u>

	(未經審核) 於二〇一八年 六月三十日 人民幣千元	(經審核) 於二〇一七年 十二月三十一日 人民幣千元
權益		
本公司股東應佔權益		
股本	147,322	147,322
儲備	9,550,151	9,397,526
	<u>9,697,473</u>	<u>9,544,848</u>
非控股權益	2,286,023	2,272,556
總權益	<u>11,983,496</u>	<u>11,817,404</u>
負債		
非流動負債		
借款	6,147,843	5,533,459
遞延收入	—	87,075
合約負債	85,550	—
遞延所得稅負債	2,093,783	1,988,483
公司債券	1,694,822	1,993,263
	<u>10,021,998</u>	<u>9,602,280</u>
流動負債		
借款	463,619	319,724
應付票據	—	1,557,953
公司債券	299,601	—
應付附屬公司非控股權益款項	159,407	1,611
應付控股公司款項	1,212	696
應付一間合營企業款項	92,050	92,050
應付賬款及其他應付款及應計費用	328,446	441,352
遞延收入	—	3,935
合約負債	3,935	—
當期所得稅負債	83,097	81,484
	<u>1,431,367</u>	<u>2,498,805</u>
總負債	<u>11,453,365</u>	<u>12,101,085</u>
權益與負債總額	<u>23,436,861</u>	<u>23,918,489</u>

附註

簡明合併中期財務資料附註

1. 編製基準

截至二〇一八年六月三十日止六個月的財務資料乃根據香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。財務資料應與根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的截至二〇一七年十二月三十一日止年度年度財務報表一併閱讀。

2. 會計政策

本報表所採納的會計政策與本集團截至二〇一七年十二月三十一日止年度的年度財務報表所採納者一致。詳情見該等年度財務報表，使用適用於預期每年總盈利稅率的應課稅預算及於二〇一八年一月一日開始的財政年度生效的新準則、修訂、改進及詮釋除外。

新準則、修訂、改進及詮釋

香港會計準則第40號(修訂)	投資性房地產的轉撥
香港財務報告準則	二〇一四年至二〇一六年報告週期之年度改進
香港財務報告準則第2號(修訂)	分類及計量以股份為基礎的付款交易
香港財務報告準則第9號	金融工具
香港財務報告準則第15號	來自與客戶合約之收入
香港財務報告準則第15號(修訂)	香港財務報告準則第15號之澄清
香港(國際財務報告詮釋委員會) — 詮釋第22號	外幣交易及預付代價

除下文所載香港財務報告準則第15號「來自與客戶合約之收入」外，上述於二〇一八年一月一日開始的財政年度生效的新準則、修訂、改進及詮釋對本集團並無重大影響。

香港財務報告準則第15號「來自與客戶合約之收入」－採納影響

本集團已於二〇一八年一月一日採納香港財務報告準則第15號「來自與客戶合約之收入」，導致會計政策變動及財務資料中所確認的金額有所調整。根據香港財務報告準則第15號中的過渡條文，本集團就過渡至新收入準則時採納修改追溯法。因此，新規則所產生的重新分類並無反映於二〇一七年十二月三十一日的合併資產負債表，惟於二〇一八年一月一日的合併資產負債表內確認。

於二〇一八年一月一日合併資產負債表的調整概述如下：

合併資產負債表(節錄)	二〇一七年 十二月三十一日 原先呈列 人民幣千元	採納香港財務 報告準則 第15號的影響 人民幣千元	二〇一八年 一月一日 經重列 人民幣千元
非流動負債			
－遞延收入	87,075	(87,075)	—
－合約負債	—	87,075	87,075
流動負債			
－遞延收入	3,935	(3,935)	—
－合約負債	—	3,935	3,935

有關在收費公路沿線經營服務區及加油站而自承建商預先收取之費用之合約負債過往呈列為遞延收入。

合約負債於本集團確認相關收入前，於客戶支付代價或合約規定須支付代價及金額已到期時確認。

採納香港財務報告準則第15號並無對財務資料造成任何其他影響。

下列新準則、修訂、改進及詮釋已頒佈但尚未於二〇一八年一月一日開始的財政年度生效，且並未被提早採納：

新準則、修訂、改進及詮釋		於以下日期起或其後開始的會計期間生效
香港會計準則第19號(修訂)	僱員福利	二〇一九年一月一日
香港會計準則第28號(修訂)	於聯營公司及合營企業的投資	二〇一九年一月一日
香港財務報告準則	二〇一五年至二〇一七年報告週期之年度改進	二〇一九年一月一日
香港財務報告準則第9號(修訂)	具有負補償及修訂金融負債的預付功能	二〇一九年一月一日
香港財務報告準則第16號	租賃	二〇一九年一月一日
香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第23號	所得稅處理之不確定性	二〇一九年一月一日
香港財務報告準則第17號	保險合約	二〇二一年一月一日
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號(修訂)	投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或注資	有待公佈

管理層正在評估此等新準則、修訂本、改進及詮釋在初次應用期間的影響。本集團對此等新準則、修訂本、改進及詮釋的影響所作評估載列如下。

香港財務報告準則第16號，「租賃」

香港財務報告準則第16號於二〇一六年一月頒佈。其將致使絕大部分租賃於合併資產負債表確認，此乃由於經營租賃與融資租賃之間的區別被移除。根據新訂準則，資產(使用租賃項目的權利)及支付租金的財務負債須予確認。唯一的例外情況為短期及低價值租賃。

出租人會計處理將無重大變動。

該準則將主要影響本集團經營租賃的會計處理。於報告日期，本集團有不可撤銷經營租賃承擔。然而，本集團尚未釐定此等承擔將導致確認未來付款的資產及負債的程度，以及其將如何影響本集團的利潤及現金流量分類。

短期及低價值租賃的例外情況可能涵蓋部分承擔，而若干承擔可能涉及根據香港財務報告準則第 16 號不符合租賃資格的安排。

本準則須於二〇一九年一月一日或之後開始之年度報告期間內首個中期期間強制採納。現階段本集團無意於生效日期前採用該準則。

概無其他新準則、修訂、改進及詮釋尚未生效，且預期會於當前或未來報告期間內對本集團以及可見未來交易造成重大影響。

3. 重要會計估計及假設

在編製財務資料時，管理層需要對影響所採納會計政策以及資產及負債、收入及開支的呈報金額作出判斷、估計及假設。實際結果可能與該等估計不同。

於編製財務資料時，管理層應用本集團會計政策時作出的重大判斷及估計不確定性的重要來源均與截至二〇一七年十二月三十一日止年度的合併財務報表所應用者相同。

4. 收入及分部資料

本集團主要於中國從事營運及管理收費公路及橋樑。執行董事為主要營運決策者。執行董事審閱本集團的內部報告，以評估本集團主要申報分部－中國的收費公路及橋樑項目的表現。執行董事以本期除所得稅後盈利為計量基準，評估此項主要申報分部的表現。其他業務主要包括投資及其他方面。分部間並無進行任何銷售。該等業務概不構成獨立分部。提供予主要營運決策者的財務資料乃按與財務資料計量基準一致的方式計量。

下表呈列有關本集團分別截至二〇一八年及二〇一七年六月三十日止六個月之經營分部之收入及盈利資料。

業務分部	收費	所有	總額
	公路營運	其他分部	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
截至二〇一八年六月三十日止六個月			
收入(來自外部客戶)	1,371,008	—	1,371,008
無形經營權攤銷	(276,930)	—	(276,930)
物業、廠房及設備之折舊	(7,252)	(365)	(7,617)
營運盈利/(虧損)	916,167	(866)	915,301
財務收入	64,306	—	64,306
財務費用	(268,911)	—	(268,911)
應佔一間合營企業業績	42,236	—	42,236
應佔聯營公司業績	171,784	—	171,784
除所得稅前盈利/(虧損)	925,582	(866)	924,716
所得稅開支	(291,030)	—	(291,030)
本期盈利/(虧損)	634,552	(866)	633,686
截至二〇一七年六月三十日止六個月			
收入(來自外部客戶)	1,200,125	—	1,200,125
無形經營權攤銷	(262,639)	—	(262,639)
物業、廠房及設備之折舊	(6,299)	(395)	(6,694)
營運盈利	762,894	1,468	764,362
財務收入	15,719	—	15,719
財務費用	(249,827)	—	(249,827)
應佔一間合營企業業績	25,985	—	25,985
應佔聯營公司業績	167,845	—	167,845
除所得稅前盈利	722,616	1,468	724,084
所得稅開支	(192,717)	—	(192,717)
本期盈利	529,899	1,468	531,367

下表呈列有關本集團分別於二〇一八年六月三十日及二〇一七年十二月三十一日之經營分部之資產及負債資料。

資產及負債	收費	所有	總額
	公路營運	其他分部	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於二〇一八年六月三十日及			
截至二〇一八年六月三十日止六個月			
分部資產總額	23,404,617	32,244	23,436,861
添置非流動資產	16,059	—	16,059
分部資產總額包括：			
於一間合營企業之投資	475,700	—	475,700
於聯營公司之投資	1,537,965	2,250	1,540,215
分部負債總額	(11,453,201)	(164)	(11,453,365)
分部負債總額包括：			
應付一間合營企業之款項	<u>(92,050)</u>	<u>—</u>	<u>(92,050)</u>
於二〇一七年十二月三十一日及			
截至二〇一七年十二月三十一日止年度			
分部資產總額	23,886,140	32,349	23,918,489
添置非流動資產	86,052	—	86,052
分部資產總額包括：			
於一間合營企業之投資	433,465	—	433,465
於聯營公司之投資	1,548,136	2,250	1,550,386
分部負債總額	(12,100,922)	(163)	(12,101,085)
分部負債總額包括：			
應付一間合營企業之款項	<u>(92,050)</u>	<u>—</u>	<u>(92,050)</u>

所有主要經營實體均駐於中國。本集團來自外部客戶的所有收入均於中國產生。此外，本集團的大部分資產位於中國。因此，不作地理資料呈列。

分部基準或計量分部損益的基準與最近年度財務報表並無差異。

5. 按性質分類的開支

計入經營成本與一般及行政開支的開支分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二〇一八年	二〇一七年
	人民幣千元	人民幣千元
稅務及附加費	5,718	4,794
無形經營權攤銷	276,930	262,639
物業、廠房及設備之折舊	7,617	6,694
收費公路及橋樑之養護開支	19,275	17,564
收費公路及橋樑之經營開支	18,831	18,168
員工成本(包括董事酬金)		
— 工資及薪金	92,936	81,571
— 退休金成本(界定供款計劃)	7,522	7,605
— 社會保障成本	6,335	6,002
— 員工福利及其他福利	21,579	18,744
核數師酬金	1,234	1,545
租金開支	5,350	6,174
法律及專業費用	7,260	5,404

6. 其他收入、收益及虧損－淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二〇一八年	二〇一七年
	人民幣千元	人民幣千元
投資物業之公允值收益	—	1,181
匯兌收益－淨額	17,020	2,789
出售物業、廠房及設備之虧損	(103)	(2,354)
高速公路及橋樑損壞賠償	3,177	5,331
代收路費之手續費收入	526	523
管理服務收入	876	781
來自服務區及油站之收入	6,475	5,801
其他	244	2,778
	<u>28,215</u>	<u>16,830</u>

7. 財務收入／費用

	截至六月三十日止六個月	
	二〇一八年	二〇一七年
	人民幣千元	人民幣千元
銀行利息收入	24,262	8,265
其他非流動應收款項之利息收入	2,571	3,015
來自應收一間附屬公司非控股權益款項之利息收入	—	1,460
衍生金融工具之公允值收益	—	2,979
應付票據之匯兌收益	37,473	—
財務收入	<u>64,306</u>	<u>15,719</u>
利息開支：		
— 銀行借款	(134,438)	(112,119)
— 銀行融資費用	(530)	(1,559)
— 來自若干附屬公司非控股權益之貸款	(54)	(50)
— 來自一間最終控股公司之貸款	(66)	—
— 應付票據	(11,299)	(15,280)
— 公司債券	(32,624)	(32,654)
衍生金融工具之公允值虧損	(50,666)	—
銀行借款匯兌虧損	(39,234)	—
應付票據匯兌虧損	—	(88,165)
財務費用	<u>(268,911)</u>	<u>(249,827)</u>

8. 所得稅開支

(a) 由於本集團在期內並無任何應課香港利得稅收入，故並無在財務資料內計提香港利得稅（二〇一七年六月三十日：無）。

(b) 截至二〇一八年六月三十日止六個月，本集團根據《中華人民共和國企業所得稅法》對本集團在中國之若干附屬公司、聯營公司及一間合營企業的盈利計提中國企業所得稅。本集團截至二〇一八年六月三十日止六個月的適用主要所得稅率為25%（二〇一七年六月三十日：25%）。本集團若干附屬公司享有六年所得稅優惠稅率待遇，可按15%的優惠所得稅稅率納稅。

另外，二〇〇八年一月一日以後，以外資企業所賺取盈利進行的股息分派須按5%或10%的稅率繳納預扣所得稅。於本期間，本集團的分配股息再投資以及在中國的附屬公司及聯營公司的未分派盈利按5%或10%的稅率計提預扣所得稅(二〇一七年六月三十日：5%或10%)。

(c) 中期簡明合併利潤表內已扣除的所得稅金額指：

	截至六月三十日止六個月	
	二〇一八年 人民幣千元	二〇一七年 人民幣千元
當期所得稅		
中國企業所得稅	185,729	173,517
遞延所得稅		
分配股息再投資的預扣稅	70,000	—
附屬公司及聯營公司的未分派盈利預扣稅	35,301	19,200
	<u>291,030</u>	<u>192,717</u>

9. 本公司股東應佔每股盈利

每股基本及攤薄盈利乃將本公司股東應佔盈利除以期內已發行普通股的加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二〇一八年 人民幣千元	二〇一七年 人民幣千元
本公司股東應佔盈利(人民幣千元)	<u>462,423</u>	<u>380,070</u>
已發行普通股的加權平均數(千股)	<u>1,673,162</u>	<u>1,673,162</u>
每股基本及攤薄盈利(人民幣元)	<u>0.2764</u>	<u>0.2272</u>

由於期內並無已發行潛在攤薄普通股，故截至二〇一八年六月三十日止六個月的每股攤薄盈利相等於每股基本盈利(二〇一七年六月三十日：相同)。

10. 中期股息

截至六月三十日止六個月

二〇一八年 二〇一七年

人民幣千元 人民幣千元

中期股息，擬派每股0.15港元，等值每股約人民幣0.13元

(二〇一七年六月三十日：每股0.13港元，

等值每股約人民幣0.11元)

218,405

186,823

與截至二〇一七年十二月三十一日期間有關之股息人民幣310,022,000元已於二〇一八年六月二十八日派付(二〇一七年六月三十日：與截至二〇一六年十二月三十一日止期間有關的人民幣296,394,000元已於二〇一七年六月二十八日派付)。

於二〇一八年八月九日，董事會議決宣派中期股息每股0.15港元(二〇一七年六月三十日：0.13港元)。該筆中期股息人民幣0.13元(二〇一七年六月三十日：人民幣0.11元)尚未在此財務資料中確認為負債。其將於截至二〇一八年十二月三十一日止年度之股東權益中確認。

11. 其他非流動應收款項

非流動應收款項指與二〇〇九年出售本集團的湘江二橋之收費經營權有關之應收代價餘款現值(按折現率5.32%折現)之非即期部分。

於二〇一八年六月三十日，應收代價餘款(包括流動及非流動部分)總額為人民幣80,300,000元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣89,000,000元)，將會於經營期限於二〇二一年十一月三十日完結前分7期每半年支付。按照償還時間表，二〇一九年六月三十日(二〇一七年十二月三十一日：二〇一八年十二月三十一日)以後將收取約人民幣55,800,000元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣65,400,000元)。

應收代價餘款(包括流動及非流動部分)的公允值約為人民幣83,900,000元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣93,200,000元)，乃以餘額人民幣91,800,000元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣103,600,000元)按適用目前利率4.71%(二〇一七年十二月三十一日：4.72%)折讓預測，並分類為屬公允值等級制度中之第二級。

12. 應收賬款

於二〇一八年六月三十日，應收賬款之賬齡不足30天(二〇一七年十二月三十一日：30天)。

本集團的收入一般是以現金付款及通常不設任何應收賬款結欠。應收賬款指應收地方交通運輸部之款項，該部門因高速公路實施了統一路費收取政策而為全部經營實體收取路費收入。結算期通常為一個月以內。

13. 應付賬款及其他應付款及應計費用

	於	
	二〇一八年 六月三十日 人民幣千元	二〇一七年 十二月三十一日 人民幣千元
應付賬款	49,968	65,410
其他應付款及應計費用	278,478	375,942
	<u>328,446</u>	<u>441,352</u>
應付賬款的賬齡分析如下：		
0至30天	12,996	28,438
超過90天	36,972	36,972
	<u>49,968</u>	<u>65,410</u>

管理層討論及分析

業務回顧

營運中收費公路及橋樑的資料概要

		闊度			應佔權益	餘下 經營期限
	收費里程 (行車線)	收費站	公路類別	(%)	(年)	
附屬公司						
廣州北二環高速	42.5	6	5 高速公路	60.00	14	
廣西蒼郁高速	23.3	4	1 高速公路	100.00	12	
天津津保高速	23.9	4	3 高速公路	60.00 ⁽¹⁾	12	
湖北漢孝高速	38.5	4	2 高速公路	100.00	18	
湖南長株高速	46.5	4	5 高速公路	100.00	22	
河南尉許高速	64.3	6	2 高速公路	100.00	17	
湖北隨岳南高速	98.1	4	4 高速公路	70.00	22	
聯營公司及合營企業						
廣州西二環高速	42.1	6	4 高速公路	35.00	12	
虎門大橋	15.8	6	4 懸索橋樑	27.78 ⁽²⁾	11	
廣州北環高速	22.0	6	8 高速公路	24.30	5	
汕頭海灣大橋	6.5	6	3 懸索橋樑	30.00	10	
清連高速公路	215.2	4	16 高速公路	23.63	16	

附註：

(1) 本集團應佔股權比例為60%；利潤分配比例：二〇一二年及之前為90%，二〇一三年至二〇一五年為40%，二〇一六年及之後為60%。

(2) 由二〇一〇年起的利潤分配比例為18.446%。

收費公路及橋樑項目收費摘要

截至二〇一八年六月三十日止六個月

	日均收費車流量		日均路費收入	
	二〇一八年 上半年 (架次/天)	同比變動 % (人民幣元/天)	二〇一八年 上半年	同比變動 %
附屬公司				
廣州北二環高速	229,937	6.7%	3,068,138	-0.3%
廣西蒼郁高速	11,976	-7.5%	225,639	-2.3%
天津津保高速	37,255 ⁽¹⁾	14.6%	263,775	9.9%
湖北漢孝高速	27,098	1.4%	472,219	3.5%
湖南長株高速	59,624 ⁽¹⁾	3.6%	676,749	18.6%
河南尉許高速	29,499	32.4%	1,171,963	40.1%
湖北隨岳南高速	23,138	18.7%	1,696,148	39.1%
聯營公司及合營企業				
廣州西二環高速	75,571	17.0%	1,485,472	31.2%
虎門大橋	120,665	4.9%	4,501,108	6.1%
廣州北環高速	342,207	8.0%	2,110,862	2.6%
汕頭海灣大橋	24,998	-1.7%	567,903	-13.8%
清連高速	43,482	5.1%	2,139,404	4.1%

附註：

- (1) 根據湖南省、天津市兩地聯網拆分技術更新及相關工作安排，自二〇一八年五月起，對湖南長株高速、天津津保高速收費車流量統計口徑進行調整，其中，湖南長株高速收費車流量統計口徑由出入口車流量調整為出入口車流量與貫穿車流量總和，天津津保高速收費車流量統計口徑由MTC(人工半自動收費)車流量調整為MTC(人工半自動收費)與ETC(電子不停車收費)車流量總和，上述車流量統計口徑調整對湖南長株高速及天津津保高速路費收入均沒有影響，原

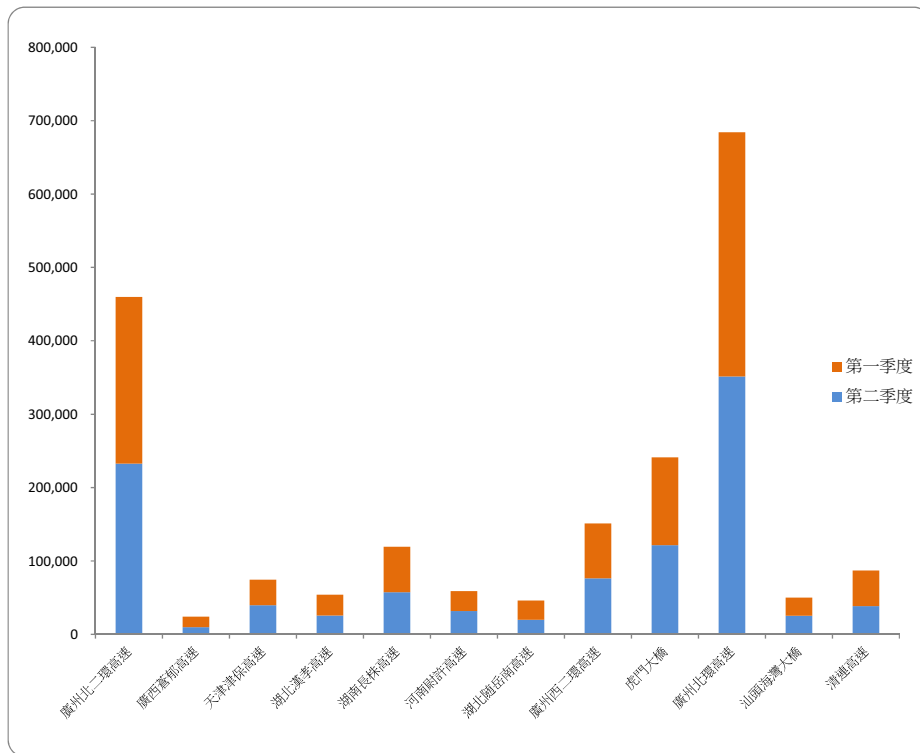
因是路費收入的過往統計口徑已包括出入口及貫穿車流量(含MTC(人工半自動收費)和ETC(電子不停車收費))。今後本集團經營和投資的各項目收費車流量均按出入口及貫穿車流量(含MTC(人工半自動收費)和ETC(電子不停車收費))口徑統計。

收費公路及橋樑項目

二〇一八年一至六月季度日均收費車流量分析

	第一季度日均 收費車流量 (架次/天)	第二季度日均 收費車流量 (架次/天)
附屬公司		
廣州北二環高速	227,123	232,720
廣西蒼郁高速	14,110	9,866
天津津保高速	34,821	39,661
湖北漢孝高速	28,309	25,901
湖南長株高速	61,646	57,625
河南尉許高速	27,164	31,808
湖北隨岳南高速	26,152	20,157
聯營公司及合營企業		
廣州西二環高速	74,642	76,489
虎門大橋	119,499	121,819
廣州北環高速	333,008	351,305
汕頭海灣大橋	24,552	25,441
清連高速	48,565	38,454

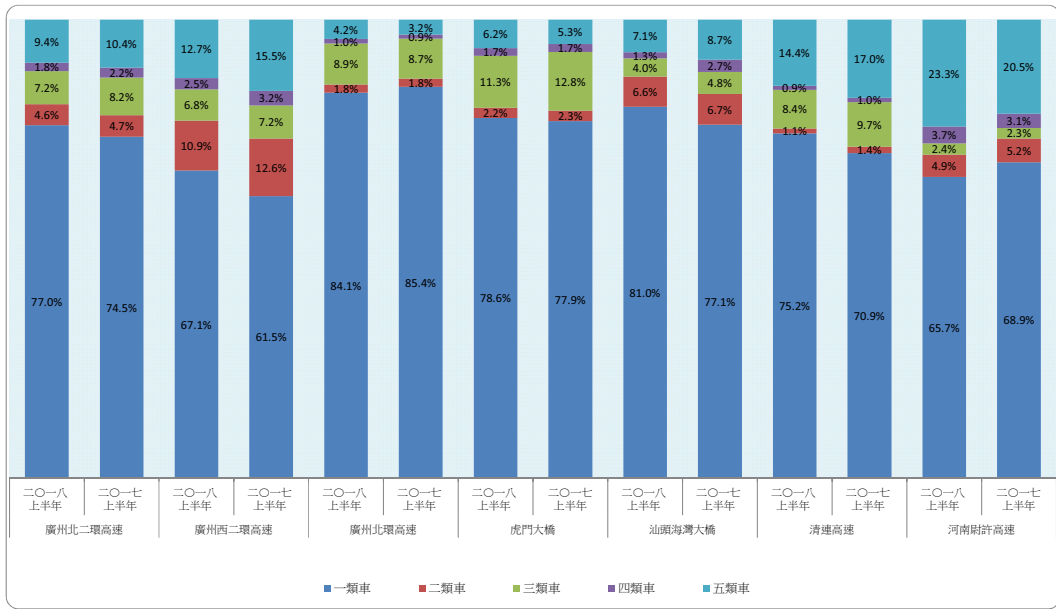
二〇一八第一季度、第二季度日均收費車流量分析



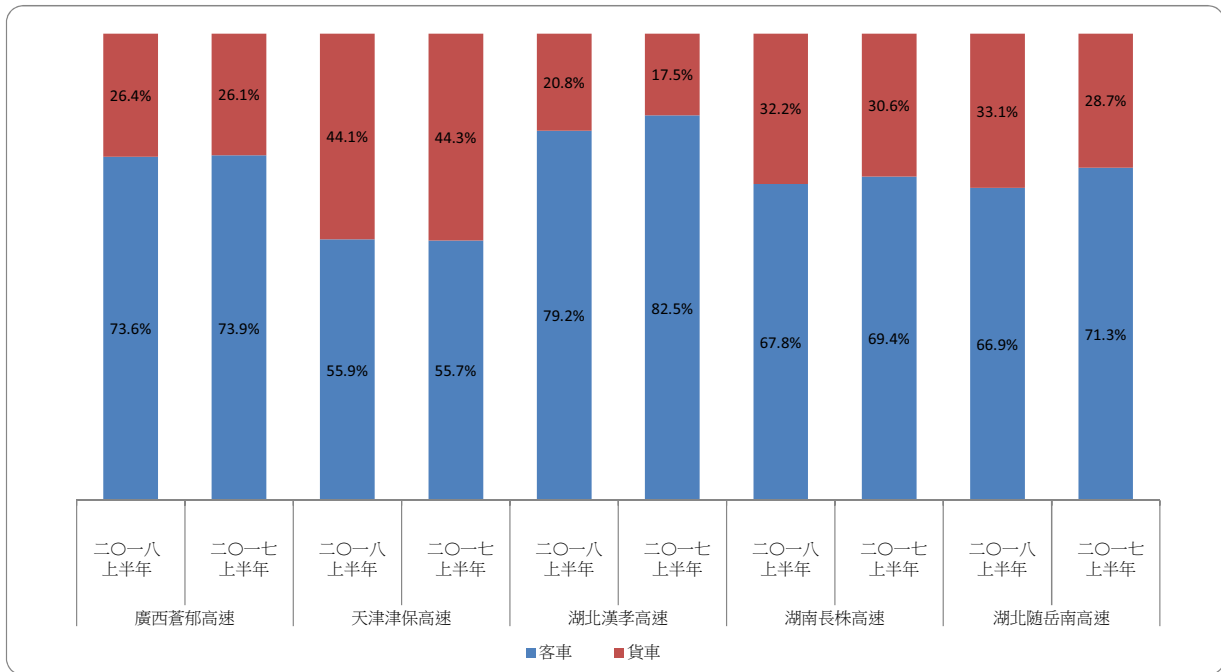
季度車流量分析

報告期內，本集團經營項目主要位於廣東、天津、廣西、湖南、湖北及河南六個省／市。根據本集團投資經營項目所在地區車型劃分標準，廣東省及河南省內經營項目車型按照一至五類劃分，其他地區經營項目車型按照客(車)貨(車)劃分。

廣東省及河南省內經營項目於二〇一八年上半年車型分析(按車流量統計)



其他地區經營項目於二〇一八年上半年車型分析(按車流量統計)



經營表現綜述

宏觀經濟環境

報告期內，世界經濟增長繼續加強。發達經濟體繼續以超過潛在增長率的速度擴張；新興經濟體的增長加快。但當前有利的經濟增速持續性仍需要鞏固。國際貨幣基金組織(IMF)於《世界經濟展望》將今年全年世界經濟增長預期上調0.2個百分點至3.9%。但同時，經濟擴張的均衡程度下降，經濟增長前景面臨的風險增加。貿易矛盾和衝突加劇、地緣政治問題以及不斷增加的政治不確定性可能產生新的市場波動性。

國內經濟總體運行實現平穩增長，據國家統計局公佈的資料顯示，二〇一八年上半年國內生產總值(GDP)418,961億元，同比增長6.8%，二〇一八年上半年製造業採購經理指數(PMI)為51.5%，持續在擴張區間運行，延續總體平穩、穩中向好的發展態勢。

報告期內，國內交通運輸行業經濟總體保持穩定，運輸結構持續優化。公路建設固定資產完成投資人民幣9,066億元，同比增長1%。公路客、貨周轉量同比分別下降6.1%和增長6.5%。

報告期內，國內汽車保有量保持較快增長勢頭，二〇一八年上半年國內汽車保有量2.29億輛，同比增長11.7%。

本集團投資運營的項目遍佈廣東、天津、廣西、湖南、湖北及河南等地，該等區域二〇一八上半年生產總值同比分別增長7.1%、3.4%、6.2%、7.8%、7.8%、7.8%。

(單位：人民幣億元)

	全國	廣東省	天津市	廣西 自治區	湖南省	湖北省	河南省
二〇一八年							
上半年GDP	418,961	46,342	9,928	8,763	16,405	17,958	22,245
二〇一八年							
上半年GDP增幅	6.8%	7.1%	3.4%	6.2%	7.8%	7.8%	7.8%
二〇一七年							
上半年GDP增幅	6.9%	7.8%	6.9%	7.2%	7.6%	7.8%	8.2%

資料：引自國家及各省市統計局、國家交通運輸部

行業政策環境

報告期內，交通運輸行業政策總體保持穩定。根據《二〇一八年國務院政府工作報告》，將深化收費公路制度改革，通過優化分時段差異化收費、貨車優惠等制度安排，進一步降低物流成本，推進收費公路可持續發展。同時，將推動無感支付、貨車ETC（電子不停車收費）、取消高速公路省界收費站等，進一步提升公路通行效率。

報告期內，本集團高速公路及橋樑項目均按照國家有關規定執行新的「綠色通道免費政策」。該政策的執行減少本集團路費收入約人民幣15,094萬元（二〇一七上半年約為人民幣11,705萬元）。

報告期內，本集團高速公路及橋樑項目均按照國家有關規定執行「重大節假日七座及以下小客車免費通行政策」。上半年符合規定的重大節假日共計十三天，經初步測算，該政策的執行減少本集團路費收入約為人民幣5,195萬元⁽¹⁾（二〇一七年上半年約為人民幣4,997萬元⁽¹⁾）。

業務提升及創新

報告期內，本集團持續提升道路保暢、營運管理及安全標準化管理能力，著力提升道路通行服務能力與質量；大力發展綜合養護創新及專項工程管理能力，開展新技術、新材料的研究及應用，提高路面使用性能，全面提升公路養護管理水平；積極開展領卡車牌付、微信、支付寶掃碼付等新技術試點應用，有效提高通行效率；積極推動信息化建設，持續開展主數據管理系統、電子採購管理系統、機電管理信息化系統建設，有效提升信息化協同能力；持續完善人才發展體系，落實人才管理制度，為公司長遠發展提供堅實基礎。

投資進展情況

報告期內，本集團繼續致力於尋求大中型優質高速公路項目，進一步做大做強主業。立足於廣東省，向中西部經濟大省積極尋找並收購經營性現金流已平衡的高速公路項目來擴大產業規模，亦會尋求現金流穩定的基礎設施項目發展機會。

附註：

(1) 測算結果是基於附屬公司可獲取數據及歷史數據進行模擬計算得出，僅供參考之用。

高速公路及橋樑表現

附屬公司

廣州北二環高速

報告期內，日均收費車流量為229,937架次及日均路費收入為人民幣306.8萬元，分別較二〇一七年上半年增長6.7%和下降0.3%。

受益於汽車保有量增長，日均收費車流量同比保持增長，路費收入同比略有下降，主要是去年同期包含二〇一六年拆分滯後金額約一千萬元，若剔除該因素影響，則同比增長約1.6%，收入增速放後主要是由於北三環二〇一八年一月二十九日建成通車，造成貨車出現一定分流。

廣西蒼郁高速

報告期內，日均收費車流量為11,976架次及日均路費收入為人民幣22.6萬元，分別較二〇一七年上半年下降7.5%和2.3%。

日均收費車流量、路費收入同比下降，主要是受柳梧高速和梧州環城高速(部分路段)二〇一七年十二月二十三日建成通車分流影響。

天津津保高速

報告期內，日均收費車流量為37,255架次及日均路費收入為人民幣26.4萬元，分別較二〇一七年上半年增長14.6%和9.9%。

日均收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於地方道路加大治超力度以及周邊地方道路橋樑施工，使得部分貨車選擇行駛津保高速(注：收費車流量統計口徑變化請見「收費公路及橋樑項目收費摘要」註釋部分)。

湖北漢孝高速

報告期內，日均收費車流量為27,098架次及日均路費收入為人民幣47.2萬元，分別較二〇一七年上半年增長1.4%和3.5%。

日均收費車流量、路費收入同比保持增長，主要是受益於地區經濟發展帶來的車流增長。

湖南長株高速

報告期內，日均收費車流量為59,624架次及日均路費收入為人民幣67.7萬元，分別較二〇一七年上半年增長3.6%和18.6%。

日均收費車流量、路費收入同比保持增長，主要是受益於周邊物流業發展以及京港澳高速長沙段自二〇一七年十二月一日實施重型載貨汽車限行措施(注：收費車流量統計口徑變化請見「收費公路及橋樑項目收費摘要」註釋部分)。

河南尉許高速

報告期內，日均收費車流量為29,499架次及日均路費收入為人民幣117.2萬元，分別較二〇一七年上半年增長32.4%和40.1%。

日均收費車流量、路費收入同比保持較快增長，主要是受益於地區經濟向好帶來的車流增長以及地方道路開展超限治理，使得部分貨車行駛尉許高速。

湖北隨岳南高速

報告期內，日均收費車流量為23,138架次及日均路費收入為人民幣169.6萬元，分別較二〇一七年上半年增長18.7%和39.1%。

日均收費車流量、路費收入同比保持較快增長，主要是受益於京港澳高速武漢軍山長江大橋自二〇一七年七月三十日起維修實施交通管制，使得部分貨車選擇行駛隨岳南高速。

聯營公司及合營企業

廣州西二環高速

報告期內，日均收費車流量為75,571架次及日均路費收入為人民幣148.5萬元，分別較二〇一七年上半年增長17.0%和31.2%。

日均收費車流量、路費收入同比保持較快增長，主要是受益於佛山一環自二〇一七年八月一日起改造施工實施交通管制，使得部分貨車選擇行駛西二環高速。

虎門大橋

報告期內，日均收費車流量為120,665架次及日均路費收入為人民幣450.1萬元，分別較二〇一七年上半年增長4.9%和6.1%。

日均收費車流量、路費收入同比保持增長，主要是受益於汽車保有量增長，以及自二〇一七年二月十三日開始虎門渡口實施的停航政策(自二〇一八年一月一日起夜間停航時間由每天晚上22:30至次日清晨6:30調整為每天晚上18:30至次日清晨6:30)。

廣州北環高速

報告期內，日均收費車流量為342,207架次及日均路費收入為人民幣211.1萬元，分別較二〇一七年上半年增長8.0%和2.6%。

日均收費車流量、路費收入同比保持增長，主要是受益於汽車保有量增長。

汕頭海灣大橋

報告期內，日均收費車流量為24,998架次及日均路費收入為人民幣56.8萬元，分別較二〇一七年上半年下降1.7%和13.8%。

受潮漳高速二〇一七年十二月二十八日通車分流影響，日均收費車流量、路費收入同比下降。

清連高速

報告期內，日均收費車流量為43,482架次及日均路費收入為人民幣213.9萬元，分別較二〇一七年上半年增長5.1%和4.1%。

日均收費車流量、路費收入同比保持增長，主要是受益於汽車保有量增長。

財務回顧

主要營運業績數據

	截至六月三十日止六個月		變動 %
	二〇一八年 人民幣千元	二〇一七年 人民幣千元	
業務收入	1,371,008	1,200,125	14.2
毛利	997,742	847,457	17.7
營運盈利	915,301	764,362	19.7
除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利 ⁽¹⁾	1,456,773	1,234,174	18.0
財務費用	(268,911)	(249,827)	7.6
應佔一間合營企業業績	42,236	25,985	62.5
應佔聯營公司業績	171,784	167,845	2.3
本公司股東應佔盈利	462,423	380,070	21.7
每股基本及攤薄盈利	人民幣 0.2764 元	人民幣0.2272元	21.7
中期股息	218,405	186,823	

附註：

- (1) 除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利包括來自聯營公司和一間合營企業的應佔業績及不包括非現金收益及虧損。

一、營運業績概述

本集團於報告期錄得業務收入上升14.2%至人民幣1,371,000,000元而本公司股東應佔盈利增長21.7%至人民幣462,400,000元。董事會議決宣派二〇一八年中
期股息每股0.15港元，相當於約人民幣0.1305345元(二〇一七年：每股0.13港
元，相當於約人民幣0.1116586元)，中期派息率相當於47.2%(二〇一七年：
49.2%)。

於報告期內業務收入較二〇一七年同期增加人民幣170,900,000元或14.2%。增
加主要是來自湖北隨岳南高速、河南尉許高速及湖南長株高速的收入增加。湖
北隨岳南高速業務收入增長39.1%或人民幣86,300,000元，主要由於京港澳高
速武漢軍山長江大橋自2017年7月30日起維修實施交通管制，使得部分貨車選
擇行駛隨岳南高速。河南尉許高速的業務收入增長40.1%或人民幣60,700,000
元，主要是由於受益於地區經濟向好帶來的車流增長以及地方道路開展超限
治理，使得部分貨車行駛尉許高速。湖南長株高速的業務收入於報告期內增
長18.6%或人民幣19,200,000元，主要由於周邊物流業發展以及京港澳高速長
沙段自2017年12月1日實施重型載貨汽車限行措施。廣州北二環高速業務收
入下降0.3%或人民幣1,500,000元，原因為去年同期包含2016年拆分滯後金
額約10,000,000元。受益於區域經濟發展帶來的貨車車流增長，湖北漢孝高速
增長3.5%或人民幣2,900,000元。天津津保高速業務收入增長9.9%或人民幣
4,300,000元，主要由於地方道路加大治超力度以及周邊地方道路橋樑施工，使

得部分貨車選擇行駛津保高速。廣西蒼郁高速的業務收入下降2.3%或人民幣1,000,000元，主要由於柳梧高速和梧州環城高速(部分路段)建成通車導致客車車流減少。

所有非控股收費項目的業務收入於報告期內增長6.5%。虎門大橋、清連高速及廣州北環高速等分別增長6.1%、4.1%及2.6%。廣州西二環高速的業務收入增長31.2%，主要是由於佛山一環自2017年8月1日起改造施工實施交通管制，使得部分貨車選擇行駛西二環高速。汕頭海灣大橋的業務收入於報告期內下降13.8%，主要由於潮漳高速2017年12月28日通車分流。

在本公司股東應佔盈利(內部公司貸款利息抵銷後)之中，控股項目於報告期貢獻了淨盈利人民幣474,700,000元，較二〇一七年同期增加16.9%。廣州北二環高速的淨盈利下降0.2%至人民幣193,500,000元。河南尉許高速於報告期貢獻淨盈利人民幣108,600,000元，較二〇一七年同期水平增加66.2%。湖北隨岳南高速於報告期淨盈利增長61.3%至人民幣85,800,000元。湖南長株高速的淨盈利上升11.2%至人民幣40,500,000元。湖北漢孝高速淨盈利下降41.5%至人民幣21,100,000元，主要是由於湖北漢孝高速在二〇一七年獲得利率更便宜的銀行借款置換了內部股東貸款(內部股東貸款利息在合併層面抵銷)而導致報告期內湖北漢孝高速的財務費用增加所致。廣西蒼郁高速的淨盈利下降11.0%至人民幣19,300,000元。天津津保高速的淨盈利增長4.3%至人民幣6,400,000元。陝西西臨高速錄得人民幣600,000元虧損，主要是在清算過程中產生相關費用。非控股收費項目於報告期合共貢獻人民幣214,000,000元的淨盈利至本集團，增

長10.4%。虎門大橋增長6.7%至人民幣97,900,000元。廣州北環高速增長0.8%至人民幣44,400,000元。汕頭海灣大橋下跌16.2%至人民幣16,400,000元。清連高速增長4.6%至人民幣13,100,000元。廣州西二環高速錄得62.5%增長至人民幣42,200,000元。

於控股公司層面，除因本公司以其中國附屬公司的分派盈利直接再投資時計提預扣稅人民幣70,000,000元外，報告期內，並無重大的交易令本公司股東的整體應佔盈利有重大影響。

二、營運業績分析

業務收入

本集團於報告期錄得人民幣1,371,000,000元的業務收入總額，較二〇一七年同期上升14.2%。

各控股項目的業務收入分析

控股項目	報告期 人民幣千元	佔合計	二〇一七年	佔合計	變動 %
		比例 %	上半年 人民幣千元	比例 %	
廣州北二環高速	555,332	40.5	556,810	46.4	-0.3
湖北隨岳南高速	307,003	22.4	220,753	18.4	39.1
河南尉許高速	212,125	15.5	151,426	12.6	40.1
湖南長株高速	122,492	8.9	103,274	8.6	18.6
湖北漢孝高速	85,472	6.2	82,608	6.9	3.5
天津津保高速	47,743	3.5	43,459	3.6	9.9
廣西蒼郁高速	40,841	3.0	41,795	3.5	-2.3
合計業務收入	<u>1,371,008</u>	<u>100.0</u>	<u>1,200,125</u>	<u>100.0</u>	14.2

報告期廣州北二環高速佔本集團控股項目業務收入的40.5%（二〇一七年同期：46.4%）。廣州北二環高速的路費收入於報告期內下降0.3%至人民幣

555,300,000元，原因為去年同期包含2016年拆分滯後金額約10,000,000元。若剔除該因素影響，則同期增長約1.6%。收入增速放緩主要是由於北三環二〇一八年一月二十九日建成通車，造成貨車出現一定分流。

湖北隨岳南高速排列於業務收入貢獻的第二位，佔控股項目22.4%（二〇一七年同期：18.4%）。湖北隨岳南高速的路費收入於報告期內增長39.1%至人民幣307,000,000元，主要由於京港澳高速武漢軍山長江大橋自2017年7月30日起維修實施交通管制，使得部分貨車選擇行駛隨岳南高速。

河南尉許高速排列於業務收入貢獻的第三位，佔控股項目15.5%（二〇一七年同期：12.6%）。河南尉許高速的路費收入於報告期內增長40.1%至人民幣212,100,000元，主要是受益於地區經濟向好帶來的車流增長以及地方道路開展超限治理，使得部分貨車行駛尉許高速。

湖南長株高速排列於業務收入貢獻的第四位，佔控股項目8.9%（二〇一七年同期：8.6%）。湖南長株高速於報告期內增長18.6%至人民幣122,500,000元，主要由於周邊物流業發展以及京港澳高速長沙段自2017年12月1日實施重型載貨汽車限行措施。

湖北漢孝高速公路排列於業務收入貢獻的第五位，佔控股項目6.2%（二〇一七年同期：6.9%）。受益於區域經濟發展帶來的車流增長，湖北漢孝高速增長3.5%至人民幣85,500,000元。

天津津保高速排列於業務收入貢獻的第六位，佔控股項目3.5%（二〇一七年同期：3.6%）。天津津保高速於報告期內增長9.9%至人民幣47,700,000元，主要由於地方道路加大治超力度以及周邊地方道路橋樑施工，使得部分貨車選擇行駛津保高速。

廣西蒼郁高速排列於業務收入貢獻的第七位，佔控股項目3.0%（二〇一七年同期：3.5%）。廣西蒼郁高速於報告期內下降2.3%至人民幣40,800,000元，主要由於柳梧高速和梧州環城高速（部分路段）建成通車導致車流減少。

經營成本

報告期內本集團的經營成本總額為人民幣373,300,000元（二〇一七年同期：人民幣352,700,000元），較二〇一七年同期上升人民幣20,600,000元或5.8%。成本比率（經營成本／業務收入）於報告期為27.2%，較二〇一七年同期低2.2個百分點。

各控股項目的經營成本分析

控股項目	報告期 人民幣千元	佔合計 比例 %	二〇一七年 上半年 人民幣千元	佔合計 比例 %	變動 %
廣州北二環高速	123,233	33.0	117,313	33.3	5.0
湖北隨岳南高速	71,450	19.1	72,552	20.6	-1.5
河南尉許高速	53,151	14.3	47,444	13.5	12.0
湖南長株高速	45,373	12.2	41,982	11.9	8.1
天津津保高速	31,786	8.5	27,611	7.8	15.1
湖北漢孝高速	31,324	8.4	30,781	8.7	1.8
廣西蒼郁高速	16,949	4.5	14,985	4.2	13.1
合計	<u>373,266</u>	<u>100.0</u>	<u>352,668</u>	<u>100.0</u>	5.8

按性質分類的經營成本分析

	報告期 人民幣千元	佔合計 比例 %	二〇一七年 上半年 人民幣千元	佔合計 比例 %	變動 %
無形經營權攤銷	276,930	74.2	262,639	74.5	5.4
員工成本	48,092	12.9	45,951	13.0	4.7
收費公路及橋樑之 養護開支	19,275	5.2	17,564	5.0	9.7
收費公路及橋樑之 經營開支	18,831	5.0	18,168	5.1	3.6
稅項及附加費	5,718	1.5	4,794	1.4	19.3
其他固定資產折舊	4,420	1.2	3,552	1.0	24.4
合計	<u>373,266</u>	<u>100.0</u>	<u>352,668</u>	<u>100.0</u>	5.8

毛利

報告期的毛利增加17.7%至人民幣997,700,000元。報告期的毛利率為72.8%，較二〇一七年同期上升2.2個百分點。

各控股項目的毛利分析

控股項目	報告期		二〇一七年上半年	
	毛利 人民幣千元	毛利率 ⁽¹⁾	毛利 人民幣千元	毛利率 ⁽¹⁾
廣州北二環高速	432,099	77.8%	439,497	78.9%
湖北隨岳南高速	235,553	76.7%	148,201	67.1%
河南尉許高速	158,974	74.9%	103,982	68.7%
湖南長株高速	77,119	63.0%	61,292	59.3%
湖北漢孝高速	54,148	63.4%	51,827	62.7%
廣西蒼郁高速	23,892	58.5%	26,810	64.1%
天津津保高速	15,957	33.4%	15,848	36.5%
合計	<u>997,742</u>	<u>72.8%</u>	<u>847,457</u>	<u>70.6%</u>

附註：

(1) 毛利率 = 毛利 / 業務收入

一般及行政開支

本集團於報告期的一般及行政開支為人民幣110,700,000元，較二〇一七年同期人民幣99,900,000元上升10.7%主要由於增加員工成本人民幣12,300,000元。

其他收入，收益和虧損－淨額

於報告期，本集團的其他收入，收益和虧損－淨額為人民幣28,200,000元收益，較二〇一七年同期增加人民幣11,400,000元。變動主要是因為於報告期內增加匯兌收益－淨額人民幣14,200,000元。報告期的其他收入、收益及虧損－淨額並無重大發生額。

財務收入／財務費用

於報告期，本集團的財務收入為人民幣64,300,000元(二〇一七年同期：人民幣15,700,000元)，較二〇一七年同期增加309.1%。

本集團於報告期的財務費用較二〇一七年同期的財務費用人民幣249,800,000元增加7.6%至人民幣268,900,000元，主要由於增加利息開支人民幣17,300,000元。本集團已透過合適的措施有效管控外匯兌換風險。本集團於報告期的整體加權平均利率為3.78%，與二〇一七年同期的整體加權平均利率3.77%相約。

應佔聯營公司及一間合營企業的業績

本集團應佔聯營公司業績和一間合營企業之業績於報告期增長10.4%至人民幣214,000,000元。

報告期應佔虎門大橋除稅後盈利增長6.7%至人民幣97,900,000元。於報告期的業務收入在項目公司層面增長6.1%至人民幣814,700,000元，主要是由於汽車保有量的增長以及自2018年1月1日開始延長虎門渡口實施的停航政策。

報告期應佔廣州北環高速除稅後盈利增長0.8%至人民幣44,400,000元。受益於汽車保有量增長，在項目公司層面的業務收入增長2.6%至人民幣382,100,000元。

報告期應佔汕頭海灣大橋除稅後盈利下跌16.2%至人民幣16,400,000元。項目公司層面的業務收入報告期內下跌13.8%至人民幣102,800,000元，主要是由於潮漳高速2017年12月28日通車分流。

報告期應佔清連高速除稅後盈利上升4.6%至人民幣13,100,000元。受益於汽車保有量增長，項目公司層面的業務收入增長4.1%至人民幣387,200,000元。

報告期應佔廣州西二環高速除稅後盈利上升62.5%至人民幣42,200,000元。項目公司層面的業務收入增長31.2%至人民幣268,900,000元，主要是由於佛山一環自2017年8月1日起改造施工實施交通管制，使得部分貨車選擇行駛西二環高速。

應佔聯營公司及一間合營企業的業績及其有關的業務收入分析

	業務收入			應佔業績	
	利潤	報告期	累計	報告期	累計
	分配比例		同比變動		同比變動
	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%
聯營公司					
虎門大橋	18.446	814,701	6.1	97,926	6.7
廣州北環高速	24.3	382,066	2.6	44,380	0.8
汕頭海灣大橋	30.0	102,790	-13.8	16,423	-16.2
清連高速	23.63	387,232	4.1	13,055	4.6
小計		1,686,789	3.4	171,784	2.3
合營企業					
廣州西二環高速	35.0	268,871	31.2	42,236	62.5
合計		<u>1,955,660</u>	6.5	<u>214,020</u>	10.4

所得稅開支

本集團於報告期的所得稅開支總額上升51.0%至人民幣291,000,000元。上升主要原因是由於本公司在報告期內以其中國附屬公司的分派盈利直接再投資時計提預扣稅人民幣70,000,000元所引致。

本公司股東應佔盈利

報告期內本公司股東應佔盈利為人民幣462,400,000元，較二〇一七年同期上升21.7%。上升主要原因是由於(i)受益於地區經濟向好帶來的車流增長以及地方道路開展超限治理，使得部分貨車行駛尉許高速及(ii)由於京港澳高速武漢軍山長江大橋自2017年7月30日起維修實施交通管制，使得部分貨車選擇行駛隨岳南高速。

有鑒於管理團隊持續致力優化本集團債務結構，在過程中，控股項目層面和控股公司層面均會產生公司往來的貸款利息但最終會於合併層面抵銷。

本公司股東應佔盈利分析(內部貸款利息抵銷後)

	報告期 人民幣千元	佔總計比例 %	二〇一七年		變動 %
			上半年 人民幣千元	佔總計比例 %	
控股項目的淨盈利	474,668	68.9	406,035	67.7	16.9
非控股項目的淨盈利 ⁽¹⁾	214,020	31.1	193,830	32.3	10.4
項目的淨盈利	688,688	100.0	599,865	100.0	14.8
國內股息／收益的預扣稅	(87,444)		(17,573)		397.6
控股公司開支	(55,278)		(59,885)		-7.7
控股公司收入／收益，淨額	1,299		241		439.0
控股公司財務收入	61,296		11,768		420.9
控股公司財務費用	(146,138)		(154,346)		-5.3
本公司股東應佔盈利	462,423		380,070		21.7

附註：

(1) 指應佔聯營公司和一間合營企業的業績

於報告期本公司股東應佔盈利分析顯示，來自控股項目的淨盈利為人民幣474,700,000元，佔68.9%（二〇一七年同期：67.7%），而於報告期非控股項目的淨盈利為人民幣214,000,000元，佔31.1%（二〇一七年同期：32.3%）。

控股項目的淨盈利為人民幣474,700,000元，較二〇一七年同期增長16.9%或人民幣68,600,000元。

各控股項目淨盈利分析(內部貸款利息抵銷後)

控股項目	報告期 人民幣千元	佔合計	二〇一七年	佔合計	變動 %
		比例 %	上半年 人民幣千元	比例 %	
廣州北二環高速	193,543	28.1	193,839	32.3	-0.2
河南尉許高速	108,584	15.7	65,352	10.9	66.2
湖北隨岳南高速	85,761	12.5	53,184	8.9	61.3
湖南長株高速	40,544	5.9	36,456	6.1	11.2
湖北漢孝高速	21,119	3.1	36,119	6.0	-41.5
廣西蒼郁高速	19,280	2.8	21,663	3.6	-11.0
天津津保高速	6,411	0.9	6,146	1.0	4.3
陝西西臨高速	(574)	-0.1	(6,724)	-1.1	-91.5
合計	<u>474,668</u>	<u>68.9</u>	<u>406,035</u>	<u>67.7</u>	16.9

各控股項目淨盈利分析(內部貸款利息抵銷前)

控股項目	報告期 人民幣千元	佔合計	二〇一七年	佔合計	變動 %
		比例 %	上半年 人民幣千元	比例 %	
廣州北二環高速	193,543	27.8	193,839	34.3	-0.2
河南尉許高速	108,584	15.6	65,352	11.5	66.2
湖北隨岳南高速	91,670	13.2	44,029	7.8	108.2
湖南長株高速	34,409	5.0	20,401	3.6	68.7
湖北漢孝高速	28,855	4.1	28,318	5.0	1.9
廣西蒼郁高速	19,267	2.8	20,823	3.7	-7.5
天津津保高速	6,411	0.9	6,146	1.1	4.3
陝西西臨高速	(574)	-0.1	(6,724)	-1.2	-91.5
合計	<u>482,165</u>	<u>69.3</u>	<u>372,184</u>	<u>65.8</u>	29.6

於報告期來自非控股項目的淨盈利(全部為收費項目，其分析已顯示於前述「應佔聯營公司及一間合營企業的業績及其有關的業務收入分析」之列表)較二〇一七年同期增加10.4%至人民幣214,000,000元。在非控股收費項目之間，來自虎門大橋、廣州北環高速、汕頭海灣大橋、清連高速和廣州西二環高速之盈利分別佔本公司股東應佔盈利的14.2%(二〇一七年同期：15.3%)、6.5%(二〇一七年同期：7.3%)、2.4%(二〇一七年同期：3.3%)、1.9%(二〇一七年同期：2.1%)和6.1%(二〇一七年同期：4.3%)。

於控股公司層面，除因本公司以其中國附屬公司的分派盈利直接再投資時計提預扣稅人民幣70,000,000元外，報告期內，並無重大的交易令本公司股東的整體應佔盈利有重大影響。本公司股東應佔盈利增長21.7%。

中期股息

董事會議決宣派二〇一八年中期股息每股0.15港元，相當於約人民幣0.1305345元(二〇一七年：每股0.13港元，相當於約人民幣0.1116586元)，並定於二〇一八年十一月十九日派發予於二〇一八年十月二十四日名列本公司股東名冊的股東。中期股息的派息率為47.2%(二〇一七年：49.2%)。

應付予股東的股息將以港元派發。本公司派息所採用的匯率為宣佈派息日前五個營業日中國人民銀行公佈的港元兌人民幣匯率中間價的平均值。

三、財務狀況分析

主要財務狀況數據

	(未經審核)		
	二〇一八年	二〇一七年	變動
	六月三十日	十二月三十一日	
	人民幣千元	人民幣千元	%
總資產	23,436,861	23,918,489	-2.0
總負債	11,453,365	12,101,085	-5.4
短期銀行存款，現金及現金等價物	2,778,933	2,958,818	-6.1
總債務	8,697,935	9,496,449	-8.4
其中：銀行借款	6,509,695	5,750,163	13.2
公司債券	1,994,423	1,993,263	0.1
應付票據	—	1,557,953	不適用
流動比率	2.1 倍	1.3 倍	
除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利的利息保障倍數	8.1 倍	8.4 倍	
本公司股東應佔權益	9,697,473	9,544,848	1.6

資產、負債及權益

於二〇一八年六月三十日，本集團的總資產為人民幣234.0億元，較二〇一七年十二月三十一日結餘減少2.0%。本集團的總資產主要包括無形經營權人民幣177.0億元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣179.0億元)；一間合營企業和聯營公司投資為人民幣20.2億元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣19.8億元)；和短期銀行存款，現金及現金等價物人民幣2,778,900,000元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣2,958,800,000元)。

於二〇一八年六月三十日，本集團的總負債為人民幣115.0億元，較二〇一七年十二月三十一日結餘減少5.4%。本集團的總負債主要包括銀行借款為人民幣65.1億元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣57.5億元)；公司債券為人民幣20.0億元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣20.0億元)；來自非控股權益之

貸款為人民幣101,800,000元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣103,000,000元)及遞延所得稅負債為人民幣20.9億元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣19.9億元)。本集團於二〇一八年五月已全部償還2億歐元應付票據。

於二〇一八年六月三十日，本集團的總權益增加人民幣166,100,000元至人民幣119.8億元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣118.2億元)，其中本公司股東應佔權益人民幣97.0億元。

主要資產、負債及權益項目分析

項目	(未經審核)		變動 %
	二〇一八年 六月三十日 人民幣千元	二〇一七年 十二月三十一日 人民幣千元	
總資產	23,436,861	23,918,489	-2.0
其中約90.0%是：			
無形經營權	17,650,940	17,915,044	-1.5
一間合營企業和聯營公司投資	2,015,915	1,983,851	1.6
短期銀行存款，現金及現金等價物	2,778,933	2,958,818	-6.1
其中：現金及現金等價物	2,778,933	2,842,452	-2.2
總負債	11,453,365	12,101,085	-5.4
其中約90.0%是：			
銀行借款—一年內到期	463,619	319,724	45.0
—長期部份	6,046,076	5,430,439	11.3
公司債券—一年內到期	299,601	—	不適用
—長期部份	1,694,822	1,993,263	-15.0
應付票據	—	1,557,953	不適用
來自非控股權益之貸款	101,767	103,020	-1.2
遞延所得稅負債	2,093,783	1,988,483	5.3
總權益	11,983,496	11,817,404	1.4
其中：本公司股東應佔權益	9,697,473	9,544,848	1.6

現金流量

本集團的主要目標是專注於防範風險和提高資金的流動性。本集團的手頭現金一直保持於適當水平，以防止流動性風險。於報告期末，本集團的現金及現金等價物為人民幣2,778,900,000元，較二〇一七年十二月三十一日的水平下降2.2%。本集團的現金存放於商業銀行，並無存款於非銀行機構。

現金流量變動分析

	(未經審核)	
	截至六月三十日止六個月	
	二〇一八年	二〇一七年
	人民幣千元	人民幣千元
經營活動產生之現金淨額	967,042	797,493
投資活動產生之現金淨額	278,329	153,792
融資活動所用之現金淨額	(1,330,338)	(872,527)
現金及現金等價物之(減少)/增加	(84,967)	78,758
於一月一日之現金及現金等價物	2,842,452	1,045,922
匯率變動對現金及現金等價物之影響	21,448	5,638
於六月三十日之現金及現金等價物	<u>2,778,933</u>	<u>1,130,318</u>

報告期內經營活動產生之現金淨額為人民幣967,000,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣797,500,000元)，是從經營產生的現金人民幣1,143,300,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣955,900,000元)減去中國企業所得稅及預扣稅支出人民幣176,300,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣158,400,000元)後所得數。

報告期內投資活動產生之現金淨額為人民幣278,300,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣153,800,000元)。流入方面，主要包括聯營公司及一間合營企業的股息分派人民幣174,100,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣189,100,000元)；收回原到期日為超過三個月期限的短期銀行存款人民幣115,700,000元(二〇一七年六月三十日：無)；利息收入合共人民幣24,300,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣8,300,000元)；補償安排所得款項人民幣11,800,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣10,900,000元)；及出售固定資產之所得款人民幣100,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣800,000元)。流出方面，主要為資本性支出人民幣47,700,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣55,200,000元)。

融資活動於報告期所用之現金淨額人民幣1,330,300,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣872,500,000元)。流出方面，主要包括償還應付票據人民幣1,523,000,000元(二〇一七年六月三十日：無)；償還銀行借款人民幣105,700,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣1,311,000,000元)；支付融資及相關費用人民幣223,300,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣200,400,000元)；報告期支付予附屬公司之非控股權益的貸款人民幣1,800,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣1,800,000元)；股息支付予本公司股東為人民幣310,000,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣296,400,000元)；及並無支付予非控股權益的股息(二〇一七年六月三十日：人民幣122,900,000元)。流入方面，主要包括提取銀行借款人民幣833,500,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣1,060,000,000元)。

流動比率

於二〇一八年六月三十日的流動比率(流動資產除流動負債)為2.1倍(二〇一七年十二月三十一日：1.3倍)。流動資產結餘於二〇一八年六月三十日為人民幣2,961,900,000元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣3,197,400,000元)及流動負債結餘人民幣1,431,400,000元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣2,498,800,000元)。現金及現金等價物是本集團流動資產的主要成份，於二〇一八年六月三十日的結餘為人民幣2,778,900,000元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣2,842,400,000元)。於二〇一八年六月三十日，包括在本集團流動負債內的短期借款(即一年內到期)約為人民幣763,200,000元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣1,877,700,000元)，為銀行借款人民幣463,600,000元及公司債券人民幣299,600,000元。為減低流動性風險，管理層會持續採取小心謹慎的策略，務求有效地支配現有的現金及現金等價物和未來營運現金流及投資現金回報與資本及債務承擔。

除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利的利息保障倍數及其他財務比率

截至二〇一八年六月三十日止期間的除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利的利息保障倍數為8.1倍(二〇一七年六月三十日：7.6倍)，是按扣除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利(「除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利」)與利息開支(損益表影響)的比率計算。

截至二〇一八年六月三十日止期間的除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利對總外部借貸比率為17.1%(二〇一七年六月三十日：15.0%)，是按除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利與總銀行借款、應付票據和公司債券(「總外部借貸」)的比率計算。

截至二〇一八年六月三十日止期間的除利息及稅項前盈利的利息保障倍數為6.5倍(二〇一七年六月三十日：6.0倍)，是按除利息及稅項前盈利與利息開支(損益表影響)的比率計算。

截至二〇一八年六月三十日止期間的現金利息保障倍數為6.9倍(二〇一七年六月三十日：6.5倍)，是按經營活動產生之現金連利息開支(現金流影響)與利息開支(現金流影響)的比率計算。

資本性支出和投資

於報告期資本性支出總額為人民幣47,700,000元(二〇一七年同期：人民幣55,200,000元)。與無形經營權和固定資產有關的資本性支出包括：(1)支付收費公路及橋樑提升服務之建造成本人民幣40,700,000元(二〇一七年同期：人民幣47,500,000元)和(2)添置物業、廠房及設備人民幣7,000,000元(二〇一七年同期：人民幣5,400,000元)。於報告期並無對一間聯營公司注資(二〇一七年同期：人民幣2,300,000元)。除前面所述之外，報告期內並無重大的資本性支出。管理層相信在往後，以本集團的穩定營運現金流及適當的融資安排，能夠滿足其未來的資本性支出和投資需要。

資本架構

本集團其中一個融資政策是保持合理的資本架構，目標是一方面提升盈利能力，另一方面保證財務槓桿比率維持於安全水平。

資本架構分析

	(未經審核)	
	二〇一八年 六月三十日 人民幣千元	二〇一七年 十二月三十一日 人民幣千元
總外部借貸		
銀行借款	6,509,695	5,750,163
公司債券 ⁽¹⁾	1,994,423	1,993,263
應付票據	—	1,557,953
來自非控股權益之貸款	101,767	103,020
應付一間合營企業款項	92,050	92,050
	<u>8,697,935</u>	<u>9,496,449</u>
總債務	8,697,935	9,496,449
減：現金及現金等價物	(2,778,933)	(2,842,452)
	<u>5,919,002</u>	<u>6,653,997</u>
債務淨額	5,919,002	6,653,997
權益總額	11,983,496	11,817,404
其中：本公司股東應佔權益	9,697,473	9,544,848
	<u>17,902,498</u>	<u>18,471,401</u>
總資本(債務淨額+權益總額)	17,902,498	18,471,401

財務比率

資本借貸比率(債務淨額／總資本)	33.1%	36.0%
債務對權益比率(債務淨額／權益總額)	49.4%	56.3%
總負債／總資產比率	48.9%	50.6%

附註：

(1) 公司債券基本綜合資料：

	人民幣3億元5年期 公司債券(第一期)	人民幣7億元7年期 公司債券(第一期)	人民幣2億元5年期 公司債券(第二期)	人民幣8億元7年期 公司債券(第二期)
提取日：	二〇一六年三月二十二日	二〇一六年三月二十二日	二〇一六年十月二十八日	二〇一六年十月二十八日
本金：	人民幣3億元	人民幣7億元	人民幣2億元	人民幣8億元
本金支付日：	二〇二一年三月二十一日	二〇二三年三月二十一日	二〇二一年十月二十六日	二〇二三年十月二十六日
票面年利率：	2.85%	3.38%	2.90%	3.18%
即將到來的利息支付日：	二〇一九年三月二十一日	二〇一九年三月二十一日	二〇一八年十月二十六日	二〇一八年十月二十六日
上市場所：	上海證券交易所	上海證券交易所	上海證券交易所	上海證券交易所

融資架構

為確保本集團進行融資活動時處於安全槓桿水平，本公司會不時密切注視本集團的整體借款架構，從而進一步優化其債務組合。為了有效地維持具成本效益的資金以應付整體資金需求，本集團一方面會與香港及中國的金融機構保持密切的銀行業務關係，不但善用香港及中國兩個市場，而且亦利用國際市場所提供不同程度的資金流動性和成本差距；而另一方面，亦會在減低利率及外匯風險之間取得平衡。於報告期末，本集團的借款由銀行借款、公司債券和來自若干附屬公司非控股權益的貸款組成。於二〇一八年六月三十日，有外匯風險的債務約人民幣835,200,000元(二〇一七年十二月三十一日：約人民幣15.6億元)。

於二〇一八年六月三十日，本集團之總外部借貸合共約人民幣85.0億元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣93.0億元)是由銀行借款人民幣65.1億元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣57.5億元)及公司債券人民幣20.0億元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣20.0億元)組成。本集團於二〇一八年五月已全部償還2億歐元應付票據。境內及境外借貸比例為90.2%及9.8%(二〇一七年十二月三十一日：83.3%及16.7%)。有抵押的外部借貸比例為63.2%(二〇一七年十二月三十一日：58.6%)。總外部借貸的實際年利率於二〇一八年六月三十日為4.08%(二〇一七年十二月三十一日：3.83%)；當中銀行借款人民幣60.0億元以浮動利率計息而銀行借款人民幣547,500,000元則以固定利率計息，綜合實際年利率於二〇一八年六月三十日為4.30%(二〇一七年十二月三十一日：4.46%)。公司債券(分為四個品種)是以固定利率計息，其票面利率分別為2.85%、3.38%、2.90%及3.18%，而綜合實際年利率為3.36%。應付票據及公司債券(分為四個品種)於二〇一七年十二月三十一日的綜合實際年利率為2.81%。

總外部借貸(銀行借款，應付票據和公司債券)分析

	(未經審核)	
	二〇一八年 六月三十日 佔合計比例	二〇一七年 十二月三十一日 佔合計比例
來源		
境內	90.2%	83.3%
境外	9.8%	16.7%
	100.0%	100.0%
還款期		
一年內	9.0%	20.2%
一至兩年	10.1%	11.9%
多於兩年及少於五年	37.4%	26.6%
五年以上	43.5%	41.3%
	100.0%	100.0%
貨幣		
人民幣	90.2%	83.3%
港元	9.8%	—
歐元	—	16.7%
	100.0%	100.0%
利率		
固定	29.9%	44.1%
浮動	70.1%	55.9%
	100.0%	100.0%
信貸條款		
有抵押	63.2%	58.6%
無抵押	36.8%	41.4%
	100.0%	100.0%

來自若干附屬公司的非控股權益之貸款均是無抵押、免息及長期。該等貸款的賬面值約等同其公允值並按年貼現率4.35% (二〇一七年十二月三十一日：4.35%)貼現的現金流計算。

應付一間合營企業款項乃為無抵押、免息、按需要時償還及以人民幣計值。

以外幣計值的資產和負債

本集團的業務主要在中國經營及其功能貨幣為人民幣，除了若干籌集資金活動在香港發生之外，所有其收入、營運開支、資本性支出及約90.2% (二〇一七年十二月三十一日：83.3%)外部借貸均以人民幣列賬。於報告期末，本集團以外幣計值的資產和負債主要為現金及現金等價物分別為713,400,000港元(相等於約人民幣601,400,000元)、9,000歐元(相等於約人民幣69,000元)及14,000美元(相等於約人民幣94,000元)；及外部借貸為990,700,000港元(相等於約人民幣835,200,000元)。以此外幣風險狀況，於二〇一八年六月三十日，每1.0%人民幣匯率的轉變(而所有其他變數維持不變)，對本集團損益的影響為約人民幣2,300,000元。由於國際外匯市場仍然波動，本集團將持續注視及緊密評估其貨幣風險。

四、資本承擔及或然負債

於二〇一八年六月三十日，本集團含有與無形經營權和物業、廠房及設備有關的資本承擔，其中約人民幣11,100,000元是已訂約但沒有計提。

除上文所述之外，本集團於二〇一八年六月三十日並無重大資本承擔。本集團於二〇一八年六月三十日亦無重大或然負債。

五、僱員

於二〇一八年六月三十日，本集團約有1,467名僱員，其中約1,222名僱員直接從事日常運作、管理及監督收費公路項目。本集團主要按照行內慣例對僱員提供報酬，包括公積金供款及其他員工福利。

未來展望

宏觀經濟及行業政策環境展望

自金融危機爆發後，各國央行均實施貨幣寬鬆，配合其他措施以提振本國經濟，隨著增長率的企穩、勞動力市場的持續改善以及通脹水平的抬頭，全球經濟實現了一定程度的復蘇並持續平穩增長，主要央行也已開啟或正醞釀移除貨幣寬鬆的計劃，但近期持續升級的貿易摩擦、民粹主義引發的政治不確定性，都為全球經濟增長前景帶來顯著的風險。與此同時，傳統貨幣寬鬆刺激等手段對經濟提振的邊際效用在減弱，凸顯技術變革、結構性改革等措施對於進一步經濟增長的必要性和迫切性。

儘管經濟前景充滿挑戰及不確定性，中央政府依然堅持穩中求進的總基調，根據十九大報告精神，著力發展實體經濟，尤其是持續加強工業現代化，提高製造業水平，加快及推進製造強國的戰略，並結合供給側結構性改革、持續擴大內需的措施，進一步推動中國經濟邁向高質量發展階段。

「新常態」下中國經濟持續平穩發展，高速公路作為現代交通網絡的重要組成部分，對經濟發展的作用舉足輕重，而居民消費升級、旅遊業興旺、快遞業務飛速發展、居民汽車保有量持續增長，則為高速公路的運輸增長提供有力支撐。此外，收費公路行業政策環境保持穩定，監管部門此前出台的關於超載、超限貨車的嚴格治理，從長期看有助於降低運營商在工程養護方面的投入，而目前大力推廣的ETC不停車收費系統、無感支付等非現金支付手段的應用，以及推動取消高速公路省界收費站，旨在提升道路的車輛通行效率，對提升道路運營表現有正面影響。

發展策略展望

本集團自一九九七年上市以來，一直深耕高速公路主業，積累了豐富的行業運營管理經驗，持續提升的高速公路運營管理能力以及投融資管理能力是本集團今後持續發展的有力保障。經多年的籌備及謀劃，本集團所投資運營的高速公路／橋樑項目不再局限於自身的所在區域，實現了「立足廣東、進軍中部」的多元化區域佈局。而無論是即將出台的「粵港澳大灣區」發展規劃，還是正在實施的「新十年(2016-2025)中部崛起規劃」，都將對本集團於上述地區投資運營的項目產生利好。

展望未來，中部省份作為國內工業佈局的重點區域，在引領新一輪製造業升級、培養世界先進製造業集群的過程中扮演舉足輕重的角色，尤其是已獲批為「中國製造2025」示範中心的武漢、長株潭城市群等核心中部區域，面臨新一輪的重大發展機遇。而「粵港澳大灣區」規劃的實質體現為中國以城市群為主體拓展經濟發展新空間的戰略，將成為中國經濟增長的新動能和接軌全球經濟的新支點。因此，本集團將積極把握上述區域的投資機遇，堅持戰略定力，伺機並購優質的高速公路資產，做強做大高速公路主業，進一步提升資產規模及盈利能力。

本集團同時擁有穆迪、標普及惠譽三大國際評級機構給予的投資級信用評級(穆迪Baa2／標普BBB-／惠譽BBB-)，管理層深明投資級信用評級對本集團夯實融資能力的積極效應，一直高度重視信用評級維護，並將其作為投資決策參考的重要考量之一，對本集團而言，維持財務穩健與持續提升業務規模同等重要。

為進一步打通國內債券市場融資渠道，本集團於二〇一七年四季度向中國銀行間市場交易商協會提交了申請材料，並於二〇一八年三月二十三日獲得了二十億元銀行間債券市場中期票據註冊通知書，有效拓展了融資渠道。由於近期人民幣兌美元承受一定貶值壓力，而境內「結構性去槓桿」的力度和方式有所調整，市場保持合理寬鬆的流動性，利率水平出現階段性走低，本集團將結合自身發展需要，優化債務結構，降低財務成本，規避債務期限錯配帶來的風險。

本集團秉承並將不斷強化「資產經營」的理念，以價值創造作為業務發展的重要導向，在持續推進優質資產併購的同時，也將持續檢視現有項目組合，對經營表現持續低於預期的項目予以處置，回收資源以支持優質資產併購或債務削減計劃，夯實可持續發展能力，打造「百年老店」，為股東創造長期、持續及穩定合理之回報。

企業管治

截至二〇一八年六月三十日止六個月內，本公司遵守《企業管治守則》之守則條文，惟守則條文第 A.4.1 除外。

守則條文 A.4.1

守則條文 A.4.1 規定非執行董事的委任應有指定任期，並須接受重新選舉。本公司非執行董事並無指定任期，惟本公司所有非執行董事須依據本公司之公司組織章程細則之規定，在本公司之股東週年大會上輪席告退。本公司所有非執行董事均已在過去三年內輪席告退並獲重選連任。

審閱中期業績

審核委員會及本公司之核數師已根據香港會計師公會頒佈之香港審閱準則第 2410 號「由實體之獨立核數師執行中期財務資料審閱」審閱了本集團截至二〇一八年六月三十日止六個月的業績。

購買、出售或贖回本公司證券

截至二〇一八年六月三十日止六個月內，本公司並無贖回其任何股份，而本公司或其任何附屬公司於期內亦無購買或出售本公司任何股份。

暫停辦理過戶登記手續

本公司將由二〇一八年十月二十二日(星期一)至二〇一八年十月二十四日(星期三)(首尾兩天包括在內)期間暫停辦理股份過戶登記手續。如欲符合獲派中期股息的資格，所有股份過戶文件連同有關股票必須於二〇一八年十月十九日(星期五)下午四時三十分前，交回本公司之香港股份過戶登記分處卓佳雅柏勤有限公司(地址為香港皇后大道東183號合和中心22樓)，辦理過戶登記手續。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
朱春秀
董事長

香港，二〇一八年八月九日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 朱春秀(董事長)、何柏青、李鋒及陳靜

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞