

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Transport International Holdings Limited

(載通國際控股有限公司)*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份編號: 62)

中期業績公佈 截至 2018 年 6 月 30 日止六個月

財務摘要

- 本集團截至 2018 年 6 月 30 日止六個月的未經審核本公司股東應佔盈利為港幣 3.081 億元（截至 2017 年 6 月 30 日止六個月為港幣 3.782 億元），較 2017 年同期減少港幣 7,010 萬元或 18.5%。
- 集團的旗艦公司九龍巴士（一九三三）有限公司（「九巴」）於 2018 年上半年錄得除稅後盈利港幣 1.925 億元（2017 年上半年為港幣 3.166 億元），較去年同期減少港幣 1.241 億元。盈利下跌主要由於國際燃油價格上升令燃油成本增加，以及員工成本因年度加薪而上升。
- 截至 2018 年 6 月 30 日止六個月的每股盈利為港幣 0.73 元（截至 2017 年 6 月 30 日止六個月每股盈利為港幣 0.92 元）。
- 截至 2018 年 6 月 30 日止六個月之中期股息為每股港幣 0.30 元（截至 2017 年 6 月 30 日止六個月為每股港幣 0.35 元）。

綜合損益表
截至 2018 年 6 月 30 日止六個月 – 未經審核

	附註	截至 6 月 30 日止六個月	
		2018 年 港幣百萬元	2017 年 港幣百萬元
持續經營業務			
收入	2 & 3	3,932.6	3,904.2
其他收益	4	87.1	96.5
員工成本	5	(2,012.7)	(1,930.2)
折舊及攤銷		(445.5)	(437.3)
燃油		(483.9)	(389.2)
零件及物料		(120.2)	(119.3)
隧道費		(228.8)	(228.3)
其他經營成本		(363.2)	(386.4)
經營盈利		365.4	510.0
融資成本	6	(9.4)	(14.3)
應佔聯營公司之盈利/(虧損)		5.2	(36.9)
除稅前盈利		361.2	458.8
所得稅	7	(53.1)	(75.2)
來自持續經營業務的本期間盈利		308.1	383.6
已終止經營業務			
來自已終止經營業務的本期間虧損	9	-	(11.9)
本期間盈利		308.1	371.7
歸屬予			
本公司股權持有人		308.1	378.2
非控制性權益		-	(6.5)
本期間盈利		308.1	371.7
歸屬予本公司股權持有人應佔盈利 / (虧損) 產生自:			
- 持續經營業務		308.1	386.2
- 已終止經營業務		-	(8.0)
		308.1	378.2

綜合損益表
截至 2018 年 6 月 30 日止六個月－未經審核 (續)

	附註	截至 6 月 30 日止六個月	
		2018 年	2017 年
		港幣百萬元	港幣百萬元
本期間本公司股權持有人應佔持續經營業務及已終止經營業務的每股盈利/(虧損)	10		
基本及攤薄			
來自持續經營業務		HK\$ 0.73	HK\$ 0.94
來自已終止經營業務		-	HK\$ (0.02)
來自本期間盈利		HK\$ 0.73	HK\$ 0.92

綜合損益及其他全面收益表
截至 2018 年 6 月 30 日止六個月－未經審核

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2018 年	2017 年
	港幣百萬元	港幣百萬元
本期間盈利	308.1	371.7
本期間其他全面收益 (除稅及作出重新分類調整後)：		
其後將不會重新分類至損益表之項目：		
- 按公平價值於其他全面收益內列賬之股權投資： 公平價值儲備變動淨額 (不可劃轉)	6.5	-
其後可能重新分類至損益表之項目：		
- 換算按外幣結算之香港境外實體財務報表之 匯兌差額，經扣除零稅項	(8.9)	23.0
- 可供出售債務證券：公平價值儲備變動淨額 (可劃轉)	(35.0)	8.5
本期間其他全面收益總額	(37.4)	31.5
本期間全面收益總額	270.7	403.2
歸屬予：		
本公司股權持有人	270.7	409.7
非控制性權益	-	(6.5)
本期間全面收益總額	270.7	403.2
歸屬予本公司股權持有人的全面收益總額產生自：		
- 持續經營業務	270.7	417.2
- 已終止經營業務	-	(7.5)
	270.7	409.7

綜合財務狀況表
於 2018 年 6 月 30 日 — 未經審核

	附註	於 2018 年 6 月 30 日 港幣百萬元	於 2017 年 12 月 31 日 港幣百萬元
非流動資產			
投資物業		106.8	109.4
發展中投資物業		2,245.4	2,222.2
租賃土地權益		58.3	59.4
其他物業、機器及設備		7,156.7	6,870.5
		<u>9,567.2</u>	<u>9,261.5</u>
無形資產		359.2	132.1
商譽		84.1	84.1
聯營公司權益		620.9	624.8
其他金融資產		1,940.1	1,493.3
僱員福利資產		1,252.8	1,286.7
遞延稅項資產		0.6	0.6
		<u>13,824.9</u>	<u>12,883.1</u>
流動資產			
零件及物料		74.6	56.0
應收賬款	11	402.1	459.6
按金及預付款		63.1	22.0
可收回本期稅項		1.9	2.6
已抵押及受限制銀行存款		6.7	28.0
銀行存款及現金		1,114.1	1,204.8
		<u>1,662.5</u>	<u>1,773.0</u>
流動負債			
應付賬款及應計費用	12	1,187.1	1,138.8
或有事項準備金 — 保險		184.2	188.0
銀行貸款		44.7	-
應付本期稅項		14.5	7.8
		<u>1,430.5</u>	<u>1,334.6</u>
淨流動資產		<u>232.0</u>	<u>438.4</u>
資產總值減流動負債		<u>14,056.9</u>	<u>13,321.5</u>

綜合財務狀況表
於 2018 年 6 月 30 日－未經審核 (續)

	於 2018 年 6 月 30 日 港幣百萬元	於 2017 年 12 月 31 日 港幣百萬元
非流動負債		
銀行貸款	2,476.8	2,353.3
遞延稅項負債	1,176.3	1,135.8
或有事項準備金 — 保險	281.9	285.4
長期服務金準備金	1.1	4.1
	3,936.1	3,778.6
資產淨值	10,120.8	9,542.9
股本及儲備金		
股本	431.6	422.5
儲備金	9,689.2	9,120.4
權益總額	10,120.8	9,542.9

附註:

1 編制基準

本公告所載的中期財務業績並不構成本集團截至 2018 年 6 月 30 日止六個月的中期財務報告，而是摘錄自該中期財務報告。

中期財務報告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「上市規則」）之適用披露規定而編製，包括遵守由香港會計師公會頒佈之《香港會計準則》第 34 號「中期財務報告」。該報告於 2018 年 8 月 16 日獲授權公佈。

於編製中期財務報告時，乃採納與集團 2017 年年度財務報表的相同會計政策，惟預期會於 2018 年之年度財務報表中反映之會計政策變動除外。

香港會計師公會頒佈了多項新訂及經修訂的《香港財務報告準則》，並於集團的本會計期間首次生效。《香港財務報告準則》第 9 號「金融工具」與本集團財務報表相關。

本集團並沒有採用尚未於本會計期間生效的任何新訂準則或詮釋。

集團在金融資產的分類及計量方面受到《香港財務報告準則》第 9 號的影響。根據所選用的過渡方法，集團確認首次應用《香港財務報告準則》第 9 號的累計影響，作為對 2018 年 1 月 1 日的期初權益結餘的調整。比較資料不予重列。

2 分部匯報

	專營巴士業務 截至 6 月 30 日止六個月		物業持有及發展 截至 6 月 30 日止六個月		所有其他分部 (附註) 截至 6 月 30 日止六個月		持續經營業務小計 截至 6 月 30 日止六個月		已終止經營業務 截至 6 月 30 日止六個月		總額 截至 6 月 30 日止六個月	
	2018 年	2017 年	2018 年	2017 年	2018 年	2017 年	2018 年	2017 年	2018 年	2017 年	2018 年	2017 年
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
來自外間顧客收入	3,723.1	3,609.1	34.3	37.7	175.2	174.0	3,932.6	3,820.8	-	163.4	3,932.6	3,984.2
來自已終止經營業務	-	83.4	-	-	-	-	-	83.4	-	-	-	83.4
分部間之收入	0.3	0.2	2.6	3.9	5.9	4.9	8.8	9.0	-	-	8.8	9.0
須匯報分部收入	3,723.4	3,692.7	36.9	41.6	181.1	178.9	3,941.4	3,913.2	-	163.4	3,941.4	4,076.6
須匯報分部盈利/(虧損)	209.0	334.7	27.1	29.0	29.9	(10.9)	266.0	352.8	-	(11.9)	266.0	340.9
於 6 月 30 日 / 12 月 31 日												
須匯報分部資產	8,777.1	8,540.0	2,366.4	2,350.8	1,577.6	1,339.4	12,721.1	12,230.2	-	-	12,721.1	12,230.2
須匯報分部負債	3,606.2	3,443.4	1,527.1	1,527.9	173.2	108.2	5,306.5	5,079.5	-	-	5,306.5	5,079.5

附註: 按《香港財務報告準則》第8號「營運業務分部」為確定須匯報業務分部所訂立的量化最低標準, 其他未符合該最低標準的業務分部合併成為「所有其他分部」。該等業務分部產生的盈利主要來自非專營運輸服務及於聯營公司的權益。

3 收入

收入包括期內確認之專營公共巴士及非專營運輸服務之車費收入、特許費收入、媒體銷售收入和投資物業租金總收入。分類列報如下：

	截至 6 月 30 日止六個月		
	2018 年	2017 年	
	港幣百萬元	持續 經營業務 港幣百萬元	已終止 經營業務 港幣百萬元
專營公共巴士服務車費收入	3,625.1	3,602.7	-
非專營運輸服務收入	177.2	175.0	-
特許費收入	86.5	83.4	-
媒體銷售收入	9.5	5.3	163.4
投資物業租金總收入	34.3	37.8	-
	3,932.6	3,904.2	163.4

4 其他收益

	截至 6 月 30 日止六個月		
	2018 年	2017 年	
	港幣百萬元	持續 經營業務 港幣百萬元	已終止 經營業務 港幣百萬元
利息收入	38.6	30.4	3.0
已收索償	17.6	19.8	-
雜項業務收入淨額	5.4	3.6	-
出售其他物業、機器及設備收益淨額	6.5	1.6	2.0
政府資助	-	0.2	-
匯兌收益淨額	7.2	8.5	5.2
雜項收益	11.8	32.4	0.4
	87.1	96.5	10.6

5 員工成本

	截至 6 月 30 日止六個月		
	2018 年	2017 年	
		持續	已終止
	港幣百萬元	經營業務	經營業務
		港幣百萬元	港幣百萬元
界定福利退休計劃開支	33.8	41.7	-
界定供款退休計劃之供款	66.3	60.6	0.7
長期服務金準備金變動	0.1	0.1	-
以股權結算以股份為基礎的支出	0.9	2.4	-
薪金、工資及其他福利	1,911.6	1,825.4	31.3
	2,012.7	1,930.2	32.0

6 融資成本

	截至 6 月 30 日止六個月		
	2018 年	2017 年	
		持續	已終止
	港幣百萬元	經營業務	經營業務
		港幣百萬元	港幣百萬元
利息支出	22.9	23.8	-
減：發展中投資物業的資本化利息支出	(13.5)	(9.5)	-
	9.4	14.3	-

7 所得稅

	截至 6 月 30 日止六個月		
	2018 年	2017 年	
		持續	已終止
	港幣百萬元	經營業務	經營業務
		港幣百萬元	港幣百萬元
本期稅項－香港利得稅			
本期間準備	12.3	57.3	0.2
中國預扣稅	0.2	0.9	0.3
	<u>12.5</u>	<u>58.2</u>	<u>0.5</u>
遞延稅項			
暫時差異之出現及回撥	40.6	17.0	1.3
	<u>53.1</u>	<u>75.2</u>	<u>1.8</u>

香港利得稅準備是根據截至 2018 年 6 月 30 日止六個月的估計年度實際稅率 16.5% 計算（截至 2017 年 6 月 30 日止六個月為 16.5%）。中國附屬公司的稅項按中國現行的適用稅率計算。

8 股息

(a) 應付予本公司股權持有人的中期股息

	截至 6 月 30 日止六個月			
	2018 年		2017 年	
	每股 港幣	港幣百萬元	每股 港幣	港幣百萬元
中期結算日後宣派的 中期股息	0.30	129.5	0.35	146.9

截至 2018 年 6 月 30 日止六個月期間的中期股息並無於報告期結束時確認為負債。

截至 2017 年 6 月 30 日止六個月附有以股代息選擇之中期股息已於 2017 年 10 月 17 日派發，其中港幣 7,080 萬元的中期股息是透過以股代息計劃，以每股港幣 25.30 元發行價發行 2,799,123 股股份支付。

(b) 應付予本公司股權持有人之上一財政年度股息，於本中期期間獲批准及派付：

	截至 6 月 30 日止六個月			
	2018 年		2017 年	
	每股 港幣	港幣百萬元	每股 港幣	港幣百萬元
於期內獲批准及派付之 上一財政年度末期 股息	0.90	380.2	0.90	370.5

截至 2017 年 12 月 31 日止年度附有以股代息選擇之中期股息已於 2018 年 6 月 29 日派發，其中港幣 2.104 億元的末期股息是透過以股代息計劃，以每股港幣 22.95 元發行價發行 9,171,689 股股份支付。

截至 2016 年 12 月 31 日止年度附有以股代息選擇之中期股息已於 2017 年 6 月 30 日派發，其中港幣 2.016 億元的末期股息是透過以股代息計劃，以每股港幣 25.45 元發行價發行 7,922,188 股股份支付。

9 已終止經營業務

於 2017 年 10 月 26 日，本集團藉出售若干附屬公司以剝離若干業務。由於出售業務被視為一個單獨的主要業務線，相應業務於完成該等出售事項後被分類為已終止經營業務。

截至 2017 年 6 月 30 日止六個月，已終止經營業務業績如下：

	截至 2017 年 6 月 30 日止 六個月 港幣百萬元
收入	163.4
其他收益	10.6
員工成本	(32.0)
折舊及攤銷	(2.3)
其他經營成本	(158.1)
經營業務虧損	(18.4)
貿易及其他應收賬款減值虧損	(1.8)
虧損合約撥備撥回	10.1
除稅前虧損	(10.1)
所得稅	(1.8)
已終止經營業務的期內虧損	(11.9)
歸屬予：	
本公司股權持有人	(8.0)
非控制性權益	(3.9)
已終止經營業務的期內虧損	(11.9)

10 每股盈利

(a) 每股基本盈利/(虧損)

每股基本盈利/(虧損)是根據本公司股權持有人應佔盈利港幣 3.081 億元(截至 2017 年 6 月 30 日止六個月為港幣 3.782 億元)及本中期期間發行之加權平均股數計算如下:

(i) 本公司股權持有人應佔盈利/(虧損)

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2018 年 港幣百萬元	2017 年 港幣百萬元
歸屬予本公司股權持有人應佔盈利/(虧損)來自:		
- 持續經營業務	308.1	386.2
- 已終止經營業務	-	(8.0)
	308.1	378.2

(ii) 普通股加權平均股數

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2018 年	2017 年
於 1 月 1 日的已發行普通股股數	422,455,810	411,680,499
以股代息發行股份的影響	101,345	43,769
於 6 月 30 日的加權平均普通股股數	422,557,155	411,724,268

(b) 每股攤薄盈利

截至 2018 年及 2017 年 6 月 30 日止六個月之每股攤薄盈利與每股基本盈利相同，因為尚未行使之購股權所涉及的潛在普通股為不可攤薄股份。

11 應收賬款

	於 2018 年 6 月 30 日 港幣百萬元	於 2017 年 12 月 31 日 港幣百萬元
貿易及其他應收賬款	379.1	437.6
應收利息	24.5	23.7
減：呆賬撥備	(1.5)	(1.7)
	<u>402.1</u>	<u>459.6</u>

預期所有應收賬款可於一年內收回。

應收賬款包括經扣除呆賬撥備後的應收貿易賬款，其於報告期結束時根據到期日的賬齡分析如下：

	於 2018 年 6 月 30 日 港幣百萬元	於 2017 年 12 月 31 日 港幣百萬元
即期	91.6	95.7
逾期一至三個月	4.7	6.6
逾期三個月以上	2.1	5.0
	<u>98.4</u>	<u>107.3</u>

根據集團的信貸政策，客戶一般享有 30 至 90 天的信貸期。因此，上文披露的未逾期結餘的賬齡由發票日起計均不超過三個月。

12 應付賬款及應計費用

於報告期結束時，應付貿易賬款（包括在應付賬款及應計費用內）根據到期日的賬齡分析如下：

	於 2018 年 6 月 30 日 港幣百萬元	於 2017 年 12 月 31 日 港幣百萬元
一個月內到期或按通知	135.0	135.6
一個月後至三個月內到期	2.3	5.7
三個月後到期	2.4	2.5
應付貿易賬款	139.7	143.8
乘客回饋結餘	6.7	6.8
應付股息	37.3	15.1
其他應付賬款及應計費用	1,003.4	973.1
	1,187.1	1,138.8

預期所有應付賬款及應計費用可於一年內結算。

集團所獲的信貸期一般為 30 至 90 天。因此，上文披露於一個月內到期或按通知應付的結餘的賬齡由發票日起計均不超過三個月。

中期業績

本集團截至2018年6月30日止六個月的未經審核本公司股東應佔盈利為港幣3.081億元（截至2017年6月30日止六個月為港幣3.782億元），較2017年同期減少港幣7,010萬元或18.5%。盈利下跌主要由於國際燃油價格上升令燃油成本增加，以及員工成本因年度加薪而上升。截至2018年6月30日止六個月的每股盈利為港幣0.73元（截至2017年6月30日止六個月的每股盈利為港幣0.92元），較2017年同期每股減少港幣0.19元。

中期股息

董事會宣佈截至2018年6月30日止六個月之中期股息為每股港幣0.30元（截至2017年6月30日止六個月為每股港幣0.35元），合共港幣1.295億元（截至2017年6月30日止六個月為港幣1.469億元）。中期股息將派發予於2018年9月4日辦公時間結束時名列本公司股東名冊的股東。中期股息將以現金支付，但股東亦可選擇以股代息計劃，收取本公司已繳足股款的新普通股份代替現金股息或收取部份現金及部份代息股份（「以股代息計劃」）。所發行的新股不能享有上述中期股息，但在其他方面與本公司現有股份享有同等權益。載有以股代息計劃詳情之通函連同選擇表格，預期將於2018年9月中旬寄發予各股東。

待香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市委員會批准就以股代息計劃而將予發行之新股上市及買賣後，以股代息計劃方可作實。中期股息及根據以股代息計劃發行的股票，預期將於2018年10月16日派發及寄發予各股東。

公司股東名冊將於2018年9月4日暫停股份過戶。如欲享有中期股息，股東須於2018年9月3日下午4時30分前，將過戶文件連同有關的股票，送交本公司的香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司（地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓），以辦理股份過戶手續。

管理層回顧及展望

個別業務單位營運及業績回顧

專營公共巴士業務

九龍巴士（一九三三）有限公司（「九巴」）

- 九巴於 2018 年上半年錄得除稅後盈利港幣 1.925 億元（2017 年上半年為港幣 3.166 億元），較 2017 年同期減少港幣 1.241 億元。
- 2018 年上半年的車費收入為港幣 33.575 億元，較 2017 年同期的港幣 33.497 億元增加港幣 780 萬元或 0.2%。車費收入增加，主要由於載客量上升。2018 年上半年的廣告收入為港幣 9,540 萬元，較 2017 年上半年的港幣 8,730 萬元增加港幣 810 萬元。
- 2018 年上半年的總經營成本為港幣 32.630 億元，較 2017 年同期的港幣 31.145 億元增加港幣 1.485 億元或 4.8%。回顧期內，由於國際燃油價格上升令燃油成本增加港幣 8,540 萬元。而年度加薪，亦導致員工成本增加。
- 於 2018 年 6 月 30 日，九巴共經營 405 條巴士路線（2017 年 12 月 31 日為 397 條巴士路線），覆蓋九龍、新界及香港島。九巴共營辦 147 項八達通巴士轉乘計劃（「巴士轉乘計劃」），覆蓋 394 條巴士路線，其中包括九巴旗下巴士路線網絡及與其他公共運輸機構合辦的轉乘計劃。這些巴士轉乘計劃為乘客提供第二程接駁巴士的車資折扣優惠，並擴大了九巴的網絡覆蓋範圍，而毋須投入額外的巴士。這些計劃提升巴士的使用率及紓緩繁忙道路上的交通擠塞，從而對更潔淨的環境作出貢獻。
- 於 2018 年上半年，九巴共添置了 253 部歐盟第五代、1 部歐盟第六代超低地台雙層巴士、2 部超級電容超低地台單層巴士。這些巴士均具備最新的安全和環保設計特色。於 2018 年 6 月 30 日，九巴共營運 4,011 部巴士（2017 年 12 月 31 日為 3,972 部巴士），包括 3,864 部雙層及 147 部單層巴士。此外，共有 206 部新的歐盟第五代雙層巴士、1 部歐盟

第六代雙層巴士及 2 部超級電容單層巴士將於 2018 等待發牌或交付。

龍運巴士有限公司（「龍運」）

- 截至 2018 年 6 月 30 日止六個月，龍運的除稅後盈利為港幣 1,650 萬元，較 2017 年上半年的港幣 1,810 萬元減少港幣 160 萬元。
- 2018 年上半年的車費收入為港幣 2.676 億元，較 2017 年同期的港幣 2.530 億元增加港幣 1,460 萬元或 5.8%。車費收入上升，主要由於載客量增長 4.3%及推行提升「A」線服務後令「A」線乘客量增加，使到平均車資上升 1.5%所致。
- 2018 年上半年的總經營成本為港幣 2.509 億元，較 2017 年同期的港幣 2.338 億元增加港幣 1,710 萬元或 7.3%。經營成本上升，主要由於年度加薪，導致員工成本上升所致。此外，國際燃油價格上升，亦令燃油成本增加。
- 於 2018 年 6 月 30 日，龍運營運 25 項巴士轉乘計劃，覆蓋 26 條常規巴士路線，其中包括龍運旗下的巴士網絡以及與其他公共運輸機構合辦的轉乘計劃。透過巴士轉乘計劃，龍運除了為乘客提供轉乘車資折扣優惠外，並能更有效地運用資源。
- 於 2018 年上半年，龍運為車隊引入 3 部歐盟第五代超低地台雙層巴士。於 2018 年 6 月 30 日，龍運共有 246 部超低地台雙層巴士及 4 部電動超低地台單層巴士，並營運 33 條常規巴士路線。此外，龍運共有 29 部新的歐盟第五代雙層巴士正在等待發牌。

非專營運輸業務

於2018年上半年，集團的非專營運輸業務部錄得除稅後盈利港幣2,680萬元，較2017年同期的港幣2,760萬元減少港幣80萬元。非專營運輸業務部旗下主要業務單位的業務回顧如下：

陽光巴士控股有限公司及其附屬公司（「陽光巴士集團」）

- 陽光巴士集團是香港領先的非專營巴士服務營運商，提供度身設計、安全可靠和物有所值的優質運輸服務，其顧客包括大型住宅屋苑、購物中心、主要僱主、旅行社及學校，並為普羅大眾提供包車服務。
- 陽光巴士集團於2018年上半年的收入較2017年同期增加4.5%，收入增加主要由於業務增長。回顧期內的總經營成本上升，主要與各項經營成本增加有關，其中包括燃油和員工成本。
- 於2018年6月30日，陽光巴士集團的車隊共有390部已獲發牌巴士(2017年12月31日為386部)。於2018年上半年，陽光巴士集團亦購入24部新旅遊巴，以更新車隊及提升服務水平。

新香港巴士有限公司（「新港巴」）

- 新港巴與深圳的巴士公司為經常往來落馬洲和深圳皇崗的過境人士及旅客，合辦直接而且經濟實惠的24小時跨境穿梭巴士服務（一般稱為「皇巴士」）。
- 新港巴於2018年上半年的收入較2017年同期增加7.3%。新港巴於2018年上半年的總載客量較去年同期的218萬人次（每月平均載客量為364,200人次）增加8.3%，至236萬人次（每月平均載客量為392,700人次）。
- 於2018年6月30日，新港巴共有15部超低地台單層巴士，與2017年12月31日的數目相同。

物業持有及發展

集團的物業持有及發展部於2018年上半年錄得除稅後盈利港幣2,710萬元，較2017年同期的港幣2,900萬元減少港幣190萬元或6.6%。2018年上半年的收入為港幣3,430萬元，較2017年同期的港幣3,770萬元減少港幣340萬元或9.0%。集團的投資物業詳情如下：

LCK Commercial Properties Limited (「LCKCP」)

- LCKCP 是本公司的全資附屬公司，擁有曼克頓山兩層高的高級平台商場「曼坊」。該 50,000 平方呎的商場為曼克頓山住戶及其他購物人士提供優質零售設施。於 2018 年 6 月 30 日，該商場大部分的可出租樓面面積已租予各類商店及食肆，為集團帶來經常性租金收入。
- 於 2018 年 6 月 30 日，該商場（在綜合財務狀況表內列為投資物業）按成本減累計折舊入賬的賬面值為港幣 7,910 萬元（2017 年 12 月 31 日為港幣 8,050 萬元）。

LCK Real Estate Limited (「LCKRE」)

- 本公司的全資附屬公司 LCKRE 擁有位於九龍荔枝角寶輪街 9 號，樓高 17 層，總樓面面積約 156,700 平方呎的商業大廈，作辦公室與出租用途。集團以其中部分樓面面積作總部辦公用途，餘下的樓面面積則租予商舖、辦公室及食肆。
- 於 2018 年 6 月 30 日，該大廈按成本減累計折舊入賬的賬面值為港幣 2,840 萬元（2017 年 12 月 31 日為港幣 2,960 萬元），並列於綜合財務狀況表內。

KT Real Estate Limited (「KTRE」)

- 本公司之全資附屬公司 KTRE 與新鴻基地產發展有限公司（「新鴻基地產」）之全資附屬公司 Turbo Result Limited（「TRL」），按等額權益分權共同擁有位於香港九龍巧明街 98 號的工業用地（被劃定為觀塘地段第 240 號）（「觀塘地段」）。
- KTRE、TRL、本公司及新鴻基地產於 2009 年 12 月 11 日簽訂協議以共同發展觀塘地段作非住宅（不包括酒店）用

途。新鴻基地產的全資附屬公司新鴻基地產代理有限公司（「SHKRE」）獲KTRE及TRL委任為項目經理，以監督觀塘地段的發展事宜。集團計劃持有該項目作長線投資之用，觀塘地段將會發展成一個提供辦公室及零售設施的綜合大樓。

- KTRE與TRL於2016年8月4日接納地政總署就觀塘地段地契修訂由工業轉為非住宅用途（不包括酒店、加油站及護理院舍）所給予的批准，其補地價金額為港幣43.050億元。KTRE承擔補地價金額的其中50%，即港幣21.525億元。
- 於2018年6月30日，觀塘地段（在綜合財務狀況表內列為發展中投資物業）按成本入賬的賬面值為港幣22.454億元（2017年12月31日為港幣22.222億元）。

TM Properties Investment Limited (「TMPI」)

- TMPI是本公司的全資附屬公司，擁有一項位於屯門建豐街1號的工廠物業。該物業包括一幢高樓底單層建築物及一幢三層高工場物業，總建築面積約105,900平方呎，自2011年3月以來已全部租出，為集團提供租金收入。
- 於2018年6月30日，工廠物業（於綜合財務狀況表內列為投資物業）按成本減累計折舊的賬面值為港幣200萬元（2017年12月31日為港幣220萬元）。

中國內地運輸業務

於2018年6月30日，集團在中國內地運輸業務部旗下聯營公司所擁有的業務權益總額為港幣6.209億元（2017年12月31日為港幣6.248億元）。這些投資項目主要與集團在深圳經營的客運服務，以及在北京經營的計程車及汽車租賃業務有關。於2018年上半年，集團的中國內地運輸業務部錄得除稅後盈利港幣450萬元，而2017年同期為除稅後虧損港幣3,690萬元。

深圳巴士集團股份有限公司 (「深圳巴士集團」)

- 深圳巴士集團於2005年開始營運，是由本公司旗下一家全資附屬公司夥同中國內地其他四位投資者合作成立的中外合資股份有限公司。集團的投資額為人民幣3.871億元（以投

資當日計算相等於港幣 3.639 億元），相當於深圳巴士集團 35% 的權益。深圳巴士集團主要在深圳市提供公共巴士和計程車服務。深圳巴士集團於 2018 年上半年錄得盈利，而 2017 年同期則錄得虧損，主要是由於深圳巴士集團於 2018 年較早獲得政府補貼。於 2018 年 6 月 30 日，深圳巴士集團經營約 351 條路線，擁有 4,925 部計程車（包括 850 部由一家聯營公司經營的電動計程車）及 6,045 部巴士。

北京北汽九龍出租汽車股份有限公司（「北汽九龍」）

- 北汽九龍是一家中外合資股份公司，於 2003 年在北京成立。集團的投資額為人民幣 8,000 萬元（以投資當日計算相等於港幣 7,550 萬元），佔北汽九龍 31.38% 的權益。於 2013 年 4 月之前，北汽九龍在北京市經營計程車及汽車租賃業務。為更專注把握發展蓬勃但充滿挑戰的汽車租賃市場所帶來的商機，北汽九龍已將其汽車租賃業務轉讓予另一家名為北京北汽福特股份有限公司的中外合資股份有限公司。於 2018 年 6 月 30 日，北汽九龍經營 3,850 部計程車，並於 2018 年上半年錄得虧損。

北京北汽福特股份有限公司（「北汽福特」）

- 北汽福特是一家成立於 2013 年 4 月的中外合資股份有限公司，經營原由北汽九龍營運的汽車租賃業務，其股權架構與北汽九龍相同。於 2018 年 6 月 30 日，北汽福特共有 1,151 部汽車可供出租，並於 2018 年上半年錄得盈利。

財務狀況

資本性支出

於 2018 年 6 月 30 日，集團的投資物業、發展中的投資物業、租賃土地權益，以及其他物業、機器及設備（包括樓宇、巴士及其他車輛、在裝配中的巴士，工具及其他）為港幣 95.672 億元（2017 年 12 月 31 日為港幣 92.615 億元），上述資產並無作為抵押。

於 2018 年上半年，集團之資本性支出為港幣 7.519 億元（截至 2017 年 6 月 30 日止六個月為港幣 4.122 億元）。以上的資本性支出主要用作購置新巴士。

資金及融資

流動資金與財政資源

於 2018 年 6 月 30 日，集團的借貸淨額（即借貸總額減去現金及銀行存款）為港幣 14.007 億元（2017 年 12 月 31 日為港幣 11.205 億元）。集團的現金淨額/借貸淨額按貨幣詳列如下：

貨幣	現金及 銀行存款 外幣百萬元	現金及 銀行存款 港幣百萬元	銀行貸款 港幣百萬元	現金淨額/ (借貸淨額) 港幣百萬元
<i>於 2018 年 6 月 30 日</i>				
港幣		852.0	(2,521.5)	(1,669.5)
人民幣	9.1	11.6	-	11.6
美元	25.0	196.2	-	196.2
英鎊	5.0	52.1	-	52.1
其他貨幣		8.9	-	8.9
總計		<u>1,120.8</u>	<u>(2,521.5)</u>	<u>(1,400.7)</u>
 <i>於 2017 年 12 月 31 日</i>				
港幣		856.6	(2,353.3)	(1,496.7)
人民幣	8.3	10.0	-	10.0
美元	35.0	273.6	-	273.6
英鎊	7.9	83.8	-	83.8
其他貨幣		8.8	-	8.8
總計		<u>1,232.8</u>	<u>(2,353.3)</u>	<u>(1,120.5)</u>

於 2018 年 6 月 30 日之無抵押銀行貸款為港幣 25.215 億元（2017 年 12 月 31 日為港幣 23.533 億元）。集團的銀行貸款之還款期分析如下：

	2018 年 6 月 30 日 港幣百萬元	2017 年 12 月 31 日 港幣百萬元
1 年內	44.7	-
1 年後但 2 年內	-	74.5
2 年後但 5 年內	2,476.8	2,278.8
	<u>2,521.5</u>	<u>2,353.3</u>

於2018年6月30日，集團的未動用銀行信貸總額為港幣26.000億元（2017年12月31日為港幣28.000億元）。

集團截至2018年6月30日止六個月的融資成本為港幣940萬元，較2017年6月30日止六個月的港幣1,430萬元減少港幣490萬元。融資成本減少，主要由於平均銀行貸款減少。但年利率由1.73%（截至2017年6月30日止六個月）上升至1.83%（截至2018年6月30日止六個月）卻抵銷部份融資成本的減幅。

於2018年6月30日，集團的現金及銀行存款（以港幣、美元及人民幣為主）為港幣11.208億元（2017年12月31日為港幣12.328億元）。

融資及財政政策

一般而言，集團的主要營運公司自行安排融資以應付本身的營運及特定需求。集團其他附屬公司的資金來源主要是由其母公司的資本提供。集團不時檢討其融資政策，務求取得具成本效益及靈活的資金安排，以切合各附屬公司獨特的經營環境。

燃油價格的波動足以對集團核心專營公共巴士業務的業績造成重大影響。雖然使用燃油衍生工具可管理燃油價格波動的風險，但集團仍細心評估燃油價格對沖安排的利弊，結論是對沖與不對沖燃油價格的風險相等，而且長遠未必對集團的財務狀況有利。因此，集團於回顧期內並無訂立任何燃油價格掉期合約。另一方面，集團與兩個柴油供應商訂立採購合約，由2016年1月1日起為集團供應柴油，為期三年。此等新訂合約中已訂立一項新的價格上限安排，使集團可在國際燃油價格下跌時受惠，而在油價升破上限時則限制所承受的風險。於2017年，集團與兩個柴油供應商訂立進一步合約，並達成類似的柴油供應安排，直至2019年年底。管理層將不斷密切監控燃油價格走勢，並按市場現況檢視燃油價格風險的管理策略。

集團的外匯風險主要來自向海外購買新巴士及汽車零件、債務證券投資，以及銀行外幣存款。此等外匯風險主要來自英鎊、美元以及人民幣。為應對以英鎊購買巴士的外匯風險，集團的庫務團隊將於適當情況下策略性地簽訂遠期外匯合約。

集團密切監察市場情況，並制訂合適策略，運用各種技術和工具

來審慎管理利率風險，包括為貸款安排不同的續期時段及不同到期日，以達致自然對沖效果。集團並於適當情況下，採用利率掉期等衍生金融工具。於2018年6月30日，集團的所有借貸皆為港元，並按浮動利率計算利息。集團定期按最新的市場情況檢討其利率風險管理策略。

資本承擔

於2018年6月30日，集團的資本承擔為港幣6.949億元（2017年12月31日為港幣11.885億元）。資本承擔主要有關購置巴士及其他車輛，並由貸款及集團的營運資金支付。

僱員及薪酬政策

運輸業務屬勞工密集行業。於2018年上半年，未計入退休成本及以股權結算以股份為基礎的支出的薪酬總額為港幣19.116億元（2017年上半年為港幣18.567億元），佔集團總營運成本約52%。集團根據最新的市場趨勢，因應生產力需要來密切監察員工的數目和薪酬。僱員薪酬（包括薪金、退休及醫療福利）乃基於工作表現、公平性、透明度及市場競爭力的原則來釐定。於2018年6月30日，集團聘用多於12,700名僱員（2017年12月31日為多於13,000名僱員）。

展望

專營公共巴士業務

九巴自去年開展新十年專營權，在車務營運和乘客服務等各方面繼續推陳出新。2018年初更首次推出「九巴月票」，網絡覆蓋全港，乘客可自由轉乘九巴近四百條路線，盡享「點對點」靈活轉乘服務，九巴將繼續研究推出不同的車資優惠計劃，為市民提供經濟實惠的乘車選擇。九巴去年首度與香港電車和專線小巴（進智公交）合作，推出轉乘優惠，深受歡迎，今年延續這兩項互惠互補的計劃，進一步開拓客源。

龍運巴士致力提升其優質服務，開辦多條特快深宵巴士線，方便旅客來往機場和新界，以及夜歸一族往來多區。此外多項嶄新車資優惠計劃，如在假期及旅遊高峰期推出機場團體優惠票，便利乘客。隨著港珠澳大橋開通，龍運已準備就緒，將擴展其A線網

絡，以配合服務需求。而因應亞洲國際博覽館和迪士尼樂園園區成為大型活動的重要場所，龍運巴士把握機遇，開辦特別線，為乘客提供可靠和高效率的巴士服務。

九巴和龍運一直以創新思維，實踐以客為先的服務宗旨，致力提升車廂設施。現時Wi-Fi服務和USB充電器已成為新購置巴士的基本裝置，更試行巴士上層空置座位數量顯示屏，讓下層乘客可以得知上層剩餘座位的資訊，減少不必要的上落。App 1933手機應用程式亦強化巴士預報系統，能顯示下一班到站巴士的客量，讓乘客更有效掌握行程資訊。九巴和龍運將持續改善巴士總站和車站的設施。

集團一直重視乘客安全，並善用科技，引入多項先進的巴士安全設施，包括車長睡意監察系統、自動限制車速系統及電子穩定系統，加強行車安全。此外，所有新購置的巴士均設有座位安全帶、閉路電視和暖風防霧器。

為實現零排放的願景，九巴和龍運均在測試電池驅動巴士和超級電容巴士，並研究在香港引入電動雙層巴士的可行性，亦會探討更多使用潔淨能源的方案。此外，我們注意到電子支付系統愈趨成熟和普及，九巴和龍運會研究引入新的繳付車資模式，為乘客提供更方便的選擇。

展望未來，專營巴士服務的經營環境充滿挑戰。國際油價已回升至高位，而本地勞工市場緊張，大幅推升投放在員工的開支。加上鐵路網絡不斷擴張，特別是沙中綫將開通，以及本港交通擠塞情況日益嚴重，進一步削弱巴士服務的競爭力。集團已透過巴士路線重組及擴展巴士網絡，提升營運效率，更有效運用資源，集團亦會把握新界北部的新市鎮發展，如洪水橋，以及東涌東填海區所帶來的機遇。然而，鑑於現時嚴峻的經營環境，集團將尋求開源方法，以繼續改善服務質素及保持其穩健的財務狀況。

非專營業務

陽光巴士公司年內購置多部新巴士，配備先進設施，如Wi-Fi和USB充電器，部分路線已增設到站時間預報，作為增值服務。陽光巴士將會透過科技，提升服務質素。公司會繼續充份利用種種機遇，包括港珠澳大橋通車，以期擴展業務。

位於觀塘巧明街98號地段（集團佔50%權益），將重建為寫字

樓及大型商場，作長線投資。首階段地基工程已經展開，預計項目落成後將可為集團帶來穩定而可持續的收益。

集團能夠成功發展，有賴緊守崗位、克盡本份的專業團隊。我們衷心感謝載通國際每位成員的貢獻，集團會繼續提升員工的福利和改善工作環境，加強與員工的溝通，同時向每位使用我們巴士服務的乘客衷心致謝。

發行股份

根據本公司2018年6月1日通函所載之以股代息計劃，本公司於2018年6月29日以每股港幣22.95元發行價發行9,171,689股股份，以代替截至2017年12月31日止年度之末期股息。

購買、出售或贖回本公司之股份

除上述於2018年6月29日發行之股份外，本公司或其附屬公司並無於回顧期內購買、出售或贖回任何本公司之上市證券。

企業管治

除本公司四名董事因有其他事務在身而未能根據守則條文第A.6.7條規定出席本公司於2018年5月17日舉行之股東週年大會外，本公司在截至2018年6月30日止六個月內已遵守上市規則附錄14所載之《企業管治守則》中的適用守則條文。

審閱中期財務報告

截至2018年6月30日止六個月的中期財務報告未經審核，但已由本公司獨立核數師畢馬威會計師事務所按香港會計師公會頒佈之《香港審閱工作準則》第2410號「獨立核數師對中期財務信息的審閱」進行審閱。畢馬威會計師事務所的審閱報告載於將寄予股東的中期報告內。

本公司審核及風險管理委員會聯同管理層及畢馬威會計師事務所已審閱本集團所採納的會計原則及政策，並已討論核數、內部監控、風險管理及財務報告等事項，亦已審閱截至2018年6月30日止六個月的未經審核中期財務報告。

刊登中期業績公佈及中期報告

本中期業績公佈已刊載於本公司網站(www.tih.hk)及香港聯合交易所有限公司網站(www.hkexnews.hk)。2018年中期報告將刊載於本公司網站，並於2018年9月中旬寄發予本公司股東。

承董事會命

主席

梁乃鵬

香港，2018年8月16日

於本通告公佈日期，本公司的董事為：

獨立非執行董事：

主席梁乃鵬博士太平紳士，*GBS*

副主席陳祖澤博士太平紳士，*GBS*

李家祥博士太平紳士，*GBS, OBE*

廖柏偉教授太平紳士，*SBS*

曾偉雄太平紳士，*GBS, PDSM*

非執行董事：

郭炳聯太平紳士 (黃思麗女士為其替代董事)

伍兆燦先生 (伍穎梅女士為其替代董事)

雷中元先生，*M.H.*

雷禮權先生 (高丰先生為其替代董事)

伍穎梅太平紳士

馮玉麟先生

張永銳博士

李鑾輝太平紳士

龍甫鈞先生

執行董事：

董事總經理李澤昌先生

* 僅資識別之用