

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

POWER XINCHEN

新 晨 動 力

XINCHEN CHINA POWER HOLDINGS LIMITED

新晨中國動力控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1148)

截至二零一八年六月三十日止六個月之未經審核中期業績公佈

新晨中國動力控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)截至二零一八年六月三十日止六個月之未經審核綜合中期財務業績如下：

簡明綜合損益及其他全面收益表

截至二零一八年六月三十日止六個月

	附註	截至以下日期止六個月	
		二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
收益	3	1,559,485	1,237,942
銷售成本		<u>(1,357,647)</u>	<u>(1,078,877)</u>
毛利		201,838	159,065
其他收入	4	4,560	14,510
其他收益及虧損		9,284	21,243
分銷及銷售開支		(18,201)	(17,728)
行政開支		(74,397)	(65,885)
其他開支		(3,580)	(2,783)
應佔一間合營企業業績		(276)	(159)
融資成本		<u>(42,256)</u>	<u>(22,860)</u>
除稅前溢利	5	76,972	85,403
所得稅開支	6	<u>(19,352)</u>	<u>(14,441)</u>
期內溢利		<u><u>57,620</u></u>	<u><u>70,962</u></u>

		截至以下日期止六個月	
		二零一八年	二零一七年
		六月三十日	六月三十日
附註		人民幣千元	人民幣千元
		(未經審核)	(未經審核)

其他全面收益：

可重新分類至損益之項目：

下列項目之公平值收益：

金融資產由按攤銷成本計量改為按
公平值計入其他全面收益計量

		<u>83</u>	<u>—</u>
期內其他全面收益		<u>83</u>	<u>—</u>
期內全面收益總額		<u>57,703</u>	<u>70,962</u>
每股盈利－基本(人民幣元)	8	<u><u>0.045</u></u>	<u><u>0.055</u></u>

簡明綜合財務狀況表
於二零一八年六月三十日

	附註	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備	9	2,614,780	2,451,686
預付租賃款項		186,539	133,858
投資物業		–	211,508
無形資產	9	632,007	590,478
於一間合營企業的投資		49,193	49,469
向一名股東提供的貸款		27,225	27,396
遞延稅項資產		12,497	12,497
		<u>3,522,241</u>	<u>3,476,892</u>
流動資產			
存貨		673,980	608,111
貿易及其他應收款項	10	524,290	879,667
按公平值計入其他全面收益計量的 貿易應收款項	10	32,572	–
預付租賃款項		4,743	3,353
可收回稅項		16,002	–
應收關聯公司款項	11	1,694,425	1,464,286
已抵押／受限制銀行存款		649,993	282,867
銀行結餘及現金		404,632	352,473
		<u>4,000,637</u>	<u>3,590,757</u>
總資產		<u>7,522,878</u>	<u>7,067,649</u>

	附註	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
流動負債			
貿易及其他應付款項	12	2,096,069	1,812,592
應付關聯公司款項	13	448,489	348,797
一年內到期的借貸		443,344	789,577
應付所得稅		-	14,178
按公平值計入損益的金融負債		13,504	15,270
		<u>3,001,406</u>	<u>2,980,414</u>
流動資產淨值		<u>999,231</u>	<u>610,343</u>
總資產減流動負債		<u>4,521,472</u>	<u>4,087,235</u>
非流動負債			
一年後到期的借貸		1,429,112	1,029,866
遞延收入		60,040	64,966
		<u>1,489,152</u>	<u>1,094,832</u>
資產淨值		<u><u>3,032,320</u></u>	<u><u>2,992,403</u></u>
資本及儲備			
股本	14	10,457	10,457
儲備		3,021,863	2,981,946
權益總額		<u><u>3,032,320</u></u>	<u><u>2,992,403</u></u>

簡明綜合財務報表附註

截至二零一八年六月三十日止六個月

1. 編製基準

簡明綜合財務報表乃按照由香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號中期財務報告以及香港聯合交易所有限公司證券上市規則的適用披露規定編製。

2. 重大會計政策

除若干金融工具按公平值計量外，簡明綜合財務報表按歷史成本基準編製。

除因應用新訂香港財務報告準則及香港財務報告準則之修訂本而引致之會計政策變動外，截至二零一八年六月三十日止六個月之簡明綜合財務報表所用之會計政策及計算方法與編製本集團截至二零一七年十二月三十一日止年度之年度財務報表所依循者相同。

應用新訂香港財務報告準則及詮釋以及香港財務報告準則之修訂本

於本中期期間，本集團於編製其簡明綜合財務報表時首次應用以下由香港會計師公會頒佈之新訂香港財務報告準則、香港財務報告準則之修訂本及詮釋（於二零一八年一月一日或之後開始之年度期間強制生效）：

香港財務報告準則第9號	金融工具
香港財務報告準則第15號	來自客戶合約之收益及相關修訂本
香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋第22號	外幣交易及預收預付代價
香港財務報告準則第2號（修訂本）	股份支付交易之分類及計量
香港財務報告準則第4號（修訂本）	在香港財務報告準則第4號「保險合約」下應用香港財務報告準則第9號「金融工具」
香港會計準則第28號（修訂本）	作為香港財務報告準則二零一四年至二零一六年週期之年度改進一部分
香港會計準則第40號（修訂本）	轉撥投資物業

3. 收益及分部資料

向董事會（即主要經營決策人）就資源分配及分部表現評估所呈報的資料以所交付貨品或所提供服務之種類為重點。

本集團的業務及主要收益來源已於最近期年度財務報表中說明。本集團收益源自客戶合約。香港財務報告準則第15號的性質及初次應用該準則對本集團中期財務報表的影響於附註2披露。銷售汽油機、柴油機及發動機零部件的收益於某一時間點確認。所有客戶合約按固定價格協定並屬短期性質。

分部收益及分部業績

董事會按產品及／或服務的類別審閱營運業績及財務資料。每一發動機產品為一個經營分部。若干經營分部的經濟特質相似，依照相若的生產程序生產，且分銷及銷售予同類客戶，因而具有相似的長期財務表現，故財務資料併入單一可呈報經營分部。本集團有以下三個可呈報經營分部：

- (1) 汽油機；
- (2) 柴油機；及
- (3) 發動機零部件及服務收入。

以下為本集團按可呈報分部劃分的收益及業績分析：

	分部收益		分部業績	
	截至以下日期止六個月		截至以下日期止六個月	
	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
汽油機	959,332	889,756	114,848	87,393
柴油機	304,107	162,638	32,502	21,064
發動機零部件及服務收入	296,046	185,548	54,488	50,608
分部及綜合總額	<u>1,559,485</u>	<u>1,237,942</u>	<u>201,838</u>	159,065
未分配其他收入			4,560	14,510
未分配其他收益及虧損			9,284	21,243
未分配其他開支				
分銷及銷售開支			(18,201)	(17,728)
行政開支			(74,397)	(65,885)
融資成本			(42,256)	(22,860)
其他開支			(3,580)	(2,783)
應佔一間合營企業業績			(276)	(159)
除稅前溢利			<u>76,972</u>	<u>85,403</u>

以上呈報的收益指從銷售貨品或提供服務予外部客戶所產生的收益。截至二零一七年及二零一八年六月三十日止六個月內概無進行分部間銷售。

分部業績指各分部在分配分銷及銷售開支、行政開支、融資成本、其他開支以及應佔一間合營企業業績前所賺取的溢利。此乃就資源分配及表現評估向董事會報告的計量方式。

分部資產及負債

本集團資產及負債由董事會定期整體審閱，且並無提供有關分部資產及分部負債的分散財務資料，故並無呈列按可呈報經營分部計量的資產總值及負債總額。

地理資料

本集團大部份業務及非流動資產均位於中華人民共和國（「中國」），且本集團所有外界客戶收益均產生自中國，而中國為綿陽新晨動力機械有限公司（「綿陽新晨」）及其附屬公司的常駐國家。

4. 其他收入

	截至以下日期止六個月	
	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
銀行利息收入	1,533	4,080
經營租約項下扣除持續開支後的租金收入	3,027	10,430
	<u>4,560</u>	<u>14,510</u>

5. 除稅前溢利

除稅前溢利已扣除：

	截至以下日期止六個月	
	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
僱員福利開支（包括董事）：		
— 薪金及其他福利	90,343	81,925
— 退休福利計劃供款	22,487	15,780
員工成本總額	<u>112,830</u>	<u>97,705</u>
物業、廠房及設備折舊	124,406	68,773
投資物業折舊	1,207	3,646
預付租賃款項攤銷	1,642	1,070
無形資產攤銷（計入銷售成本）	22,377	21,134
折舊及攤銷總額	<u>149,632</u>	<u>94,623</u>

6. 所得稅開支

	截至以下日期止六個月	
	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
中國企業所得稅		
— 即期稅項	15,014	14,441
— 上年度撥備不足	4,338*	—
	<u>19,352</u>	<u>14,441</u>

截至二零一八年六月三十日止期間，綿陽新晨須按15%（截至二零一七年六月三十日止六個月：15%）的稅率繳納企業所得稅，低於25%的標準稅率。根據《國家稅務總局關於深入實施西部大開發戰略有關稅收政策問題的通知》，綿陽新晨已於地方稅務機關註冊，合資格於二零一一年至二零二零年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。優惠企業所得稅稅率須每年經地方稅務機關評核。

* 源自不獲批准就去年產生的合資格研發費用扣減稅項。

7. 股息

截至二零一八年及二零一七年六月三十日止兩個期間，本公司並無派付或宣派任何股息，而自呈報期末以來，亦無任何擬派股息。

8. 每股盈利

本公司擁有人應佔每股基本盈利乃根據以下數據計算：

	截至以下日期止六個月	
	二零一八年 六月三十日 (未經審核)	二零一七年 六月三十日 (未經審核)
盈利		
就每股基本盈利而言的本公司擁有人 應佔期內溢利(人民幣千元)	<u>57,620</u>	<u>70,962</u>
股份數目		
就每股基本盈利而言的普通股加權平均數	<u>1,282,211,794</u>	<u>1,282,211,794</u>

由於期內或於呈報期末並無已發行潛在攤薄普通股，故並無呈列每股攤薄盈利。

9. 物業、廠房及設備以及無形資產變動

於本中期期間，本集團購入為數約人民幣380,000元（截至二零一七年六月三十日止六個月：約人民幣2,141,000元）的物業、廠房及設備（在建工程除外），以用作提高本集團的產能。同時，本集團亦處置總賬面金額約人民幣8,823,000元（截至二零一七年六月三十日止六個月：約人民幣151,000元）的若干廠房及設備，產生出售收益約人民幣829,000元（截至二零一七年六月三十日止六個月：虧損約人民幣151,000元）。

此外，於本中期期間，本集團的在建工程添置約人民幣119,620,000元（截至二零一七年六月三十日止六個月：約人民幣480,733,000元），主要用於擴大本集團的生產設施及產能。總添置中包括資本化利息約人民幣9,624,000元（截至二零一七年六月三十日止六個月：約人民幣2,874,000元）。

於本中期期間，以往分類為投資物業、於轉撥日期賬面金額為人民幣156,309,260元的物業於業主開始自用時轉撥至物業、廠房及設備。

於本中期期間，本集團已將新汽車發動機技術知識的開發成本為數約人民幣63,906,000元（截至二零一七年六月三十日止六個月：約人民幣121,586,000元）資本化，以用作擴大其汽油機及柴油機的產品範圍。

10. 貿易及其他應收款項以及按公平值計入其他全面收益計量的應收票據

貿易及其他應收款項包括以下各項：

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易應收款項	284,673	363,735
減：呆賬撥備	(3,387)	(2,640)
貿易應收款項淨額	281,286	361,095
應收票據	63,646	331,131
貿易應收款項及應收票據總額	344,932	692,226
購買原材料及發動機零部件預付款項	40,043	10,965
其他應收款項(附註)	171,887	176,476
	556,862	879,667
減：按公平值計入其他全面收益計量的貿易應收款項	(32,572)	—
	524,290	879,667

附註：結餘包括可收回增值稅人民幣155,338,000元（於二零一七年十二月三十一日：人民幣167,236,000元）。

本集團一般向其外界客戶就貿易應收款項提供自發票日期起計30至60天的信貸期，另外就應收票據提供3至6個月的信貸期。下文為於呈報期末按發票日期所呈列的貿易應收款項（已扣除呆賬撥備）賬齡分析：

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
1個月內	236,297	260,939
超過1個月但少於2個月	17,138	64,369
超過2個月但少於3個月	10,171	21,251
超過3個月但少於6個月	7,903	9,907
超過6個月但少於1年	7,461	3,549
1年以上	2,316	1,080
	281,286	361,095

下文為於呈報期末按票據發行日期呈列的應收票據賬齡分析：

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	27,646	153,046
超過3個月但少於6個月	35,237	167,735
超過6個月但少於1年	763	10,350
	63,646	331,131

自二零一八年一月一日起，本集團應用簡化方法計提香港財務報告準則第9號訂明的預期信貸虧損。

下表提供有關貿易應收款項的信貸風險及預期信貸虧損模型的資料，乃於二零一八年六月三十日按撥備矩陣評估：

	賬面總額 人民幣千元 (未經審核)	加權平均 虧損率 %	虧損備抵 人民幣千元 (未經審核)
未逾期	261,622	-	-
逾期：			
1個月內	3,943	0.20	8
超過1個月但少於3個月	8,574	3.99	342
超過3個月但少於6個月	3,472	23.53	817
超過6個月但少於1年	4,603	28.83	1,327
1年以上	2,459	36.32	893
	<u>284,673</u>		<u>3,387</u>

呆賬備抵變動：

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
於年初 (附註)	2,640
增加	-
撥回	-
重新計量虧損備抵淨額	<u>747</u>
於年末	<u>3,387</u>

附註： 本集團於二零一八年一月一日初始應用香港財務報告準則第9號。根據所選取之過渡方法，比較資料並無重列。

截至二零一八年六月三十日，本集團所有應收票據未逾期亦無減值，且由於資料顯示對手方還款機會極高，故並無就結餘計提呆賬備抵。

11. 應收關聯公司款項

分析為：

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易相關	1,694,211	1,462,995
非貿易相關	214	1,291
	<u>1,694,425</u>	<u>1,464,286</u>

應收關聯公司的貿易相關款項詳情如下：

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
華晨集團#		
瀋陽華晨動力機械有限公司(「瀋陽華晨」)	786,563	726,477
綿陽華瑞汽車有限公司(「綿陽華瑞」)	169,794	34,015
綿陽華祥機械製造有限公司	70,775	106,130
華晨汽車集團控股有限公司(「華晨汽車」)	16,923	22,653
	<u>1,044,055</u>	<u>889,275</u>
華晨中國集團##		
瀋陽興遠東汽車零部件有限公司	347,901	288,637
華晨寶馬汽車有限公司(「華晨寶馬汽車」)	109,945	179,985
華晨雷諾金杯汽車有限公司	134,776	98,348
瀋陽晨發汽車零部件有限公司(「瀋陽晨發」)	52,612	955
瀋陽金杯車輛製造有限公司(「瀋陽金杯車輛」)	4,922	5,795
	<u>650,156</u>	<u>573,720</u>
	<u>1,694,211</u>	<u>1,462,995</u>

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易相關結餘分析為：		
貿易應收款項	1,653,631	1,403,932
應收票據	40,580	58,800
預付款項	-	263
	<u>1,694,211</u>	<u>1,462,995</u>

應收關聯公司款項為無抵押、免息，信貸期為自發票日期起計3個月，另外就應收票據提供3至6個月的信貸期。下文載列於呈報期末按發票日期所呈列的貿易應收款項賬齡分析：

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	755,249	593,329
超過3個月但少於6個月	400,588	263,144
超過6個月但少於1年	435,689	423,799
1年以上	62,105	123,660
	<u>1,653,631</u>	<u>1,403,932</u>

下文載列於呈報期末按票據發行日期所呈列的應收票據賬齡分析：

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	32,950	32,900
超過3個月但少於6個月	6,730	24,100
超過6個月但少於1年	900	1,800
	<u>40,580</u>	<u>58,800</u>

二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
-----------------------------------	------------------------------------

非貿易相關：

華晨集團、華晨中國集團及五糧液集團 ^{###}	<u>214</u>	<u>1,291</u>
----------------------------------	------------	--------------

非貿易相關款項為免息、無抵押及須於要求時償還。

華晨汽車及其附屬公司統稱為「華晨集團」

** 華晨中國汽車控股有限公司（「華晨中國」，華晨中國及其附屬公司統稱為「華晨中國集團」）

*** 四川省宜賓五糧液集團有限公司（「五糧液」，五糧液及其附屬公司統稱為「五糧液集團」）

自二零一八年一月一日起，本集團應用簡化方法計提香港財務報告準則第9號訂明的預期信貸虧損。

下表提供有關應收關聯方款項的信貸風險及預期信貸虧損的資料，乃於二零一八年六月三十日按撥備矩陣評估：

	賬面總額 人民幣千元 (未經審核)	加權平均 虧損率 (%)	虧損備抵 人民幣千元 (未經審核)
未逾期亦無減值	788,199	-	-
逾期：			
超過3個月但少於6個月	407,318	0.1	407
超過6個月但少於1年	436,589	1.0	4,366
1年以上	<u>62,105</u>	15.5	<u>9,622</u>
	<u>1,694,211</u>		<u>14,395</u>

呆賬備抵變動：

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
於年初(附註)	14,818
重新計量虧損備抵淨額	<u>(423)</u>
於年末	<u>14,395</u>

附註：本集團於二零一八年一月一日初始應用香港財務報告準則第9號。根據所選取之過渡方法，比較資料並無重列。

12. 貿易及其他應付款項

貿易及其他應付款項包括以下各項：

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易應付款項	984,290	798,899
應付票據	667,865	420,538
貿易應付款項及應付票據總額	1,652,155	1,219,437
購買原材料應計費用	288,533	378,399
應付建築費用	39,038	82,617
應付薪金及福利	52,264	59,979
客戶墊款(附註i)	6,324	5,767
質保撥備(附註ii)	4,006	4,006
保留款項	16,510	15,804
其他應付稅項	791	9,619
應計經營開支	16,738	22,406
其他應付款項	19,710	14,558
	2,096,069	1,812,592

附註：

- i. 於香港財務報告準則第15號生效後，截至二零一八年六月三十日，該結餘指合約負債，即本集團向客戶轉讓貨品或服務的責任，而本集團從中向客戶收取代價。
- ii. 質保撥備結餘指管理層於呈報期末以過往經驗及缺陷產品之行業平均標準為基準，對本集團就銷售汽車發動機及汽車發動機零部件所授出一年質保責任之最佳估計。

貿易應付款項及應付票據的信貸期一般分別在3個月內及3至6個月內。下文為於呈報期末按發票日期呈列的貿易應付款項賬齡分析：

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	790,415	569,447
超過3個月但少於6個月	115,807	130,586
超過6個月但少於1年	48,680	82,094
超過1年但少於2年	29,388	16,772
	984,290	798,899

下文為於呈報期末按票據發行日期所呈列的應付票據賬齡分析：

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	236,865	248,026
超過3個月但少於6個月	431,000	172,512
	667,865	420,538

13. 應付關聯公司款項

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易相關：		
華晨集團		
華晨汽車	666	873
瀋陽華晨	27,799	27,536
綿陽華瑞	2	2
	<u>28,467</u>	<u>28,411</u>
華晨中國集團		
華晨寶馬汽車	93,680	136,296
綿陽華晨瑞安汽車零部件有限公司	39,730	43,774
瀋陽晨發	3,243	3,122
瀋陽金杯汽車	77	81
	<u>136,730</u>	<u>183,273</u>
貿易相關：		
五糧液集團		
四川省宜賓普什汽車零部件有限公司	13,286	16,691
綿陽劍門房地產開發建設有限責任公司	2,884	2,384
綿陽新華內燃機股份有限公司(「新華內燃機」)	265,456	116,766
綿陽新華商貿有限公司	6	6
四川省宜賓五糧液集團安吉物流公司	97	-
	<u>281,729</u>	<u>135,847</u>
	<u>446,926</u>	<u>347,531</u>
非貿易相關：		
華晨集團		
華晨汽車	462	341
華晨中國集團		
華晨中國	1,072	860
五糧液集團		
新華內燃機	29	65
	<u>1,563</u>	<u>1,266</u>
	<u>448,489</u>	<u>348,797</u>

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易相關結餘分析為：		
貿易應付款項	187,896	270,616
應付票據	229,754	76,915
應計支出	29,276	-
	<u>446,926</u>	<u>347,531</u>

供應貨品／原材料及提供服務的平均信貸期為3至6個月。於呈報期末按發票日期所呈列的應付關聯公司貿易相關款項賬齡如下：

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	49,814	219,866
超過3個月但少於6個月	11,028	28,661
超過6個月但少於1年	117,483	8,851
1年以上	9,571	13,238
	<u>187,896</u>	<u>270,616</u>

應付票據由中國的銀行擔保，原到期日為3至6個月。下文為於呈報期末按票據發行日期所呈列的應付票據賬齡分析：

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	94,657	71,975
超過3個月但少於6個月	135,097	4,940
	<u>229,754</u>	<u>76,915</u>

非貿易相關款項為免息、無抵押及須於要求時償還。

14. 股本

	股份數目	金額 港元
每股面值0.01港元之普通股		
法定：		
於二零一七年一月一日、二零一七年六月三十日及 二零一八年六月三十日	<u>8,000,000,000</u>	<u>80,000,000</u>
已發行及繳足：		
於二零一七年十二月三十一日及 二零一八年六月三十日	<u>1,282,211,794</u>	<u>12,822,118</u>
	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
於簡明綜合財務狀況表呈列的股本	<u>10,457</u>	<u>10,457</u>

管理層討論及分析

業務回顧

於二零一八年上半年，本集團錄得未經審核收益總額約人民幣15.5949億元，較去年同期（約人民幣12.3794億元）增長約26.0%。收益增長主要源於王子發動機的新銷售額以及柴油機及Bx8曲軸銷售額增加，當中發動機銷售額的增長是由本集團客戶推出新汽車型號帶動，而曲軸銷售額的增長則主要源於華晨寶馬汽車對本集團Bx8曲軸的需求上升，以及第三條曲軸生產線於二零一七年六月獲收購後帶來完整的半年貢獻。

發動機銷量錄得約0.4%的減幅，由二零一七年上半年約119,000台減少至二零一八年上半年約118,500台，主要是由於儘管本集團每台售價較高的王子發動機及傳統柴油機的銷量有所增加，惟小型汽油機銷售額下跌所致。小型汽油機銷量下跌主要是由於購置稅寬免取消，令購置稅自二零一八年起重返10%所致。

發動機業務分部方面，本集團的分部收益錄得約20.1%的增幅，由二零一七年上半年約人民幣10.5239億元增長至二零一八年上半年約人民幣12.6344億元。

發動機零部件及服務收入分部方面，本集團的分部收益錄得約59.6%的增幅，由二零一七年上半年約人民幣1.8555億元增長至二零一八年上半年約人民幣2.9605億元。分部收益增長主要源自二零一八年上半年曲軸銷售額增加。本集團於二零一八年上半年售出約226,300支曲軸，較二零一七年同期約115,000支增加約96.8%。曲軸銷售額增加主要源於華晨寶馬汽車對Bx8曲軸的需求上升，以及第三條曲軸生產線於獲收購後帶來完整的半年貢獻。

本集團於二零一八年上半年售出約273,200支連桿，較二零一七年同期約372,370支減少約26.6%。儘管呈報期內Bx8連桿產量有所增加，惟整體連桿銷售額出現淨減少，乃主要由於N20連桿於二零一七年上半年後停產所致。王子發動機連桿於二零一八年六月方開始工業生產，於呈報期內的銷量佔比低。

二零一八年上半年的未經審核銷售成本約為人民幣13.5765億元，較去年同期約人民幣10.7888億元上升約25.8%。未經審核銷售成本升幅大致與本集團未經審核收益總額升幅一致。

本集團的毛利率維持於與二零一七年同期大致相若的水平。二零一八年上半年的毛利率約為12.9%，而二零一七年上半年的毛利率則約為12.8%。

未經審核其他收入由二零一七年上半年約人民幣1,451萬元減少至二零一八年上半年約人民幣456萬元，減幅約為68.6%，主要源於呈報期內經營租賃之租金收入終止所致。

未經審核其他收益及虧損由二零一七年上半年約人民幣2,124萬元減少至二零一八年上半年約人民幣928萬元，減幅約為56.3%，主要源於貨幣匯兌虧損。

未經審核分銷及銷售開支由二零一七年上半年約人民幣1,773萬元上升約2.7%至二零一八年上半年約人民幣1,820萬元，分別佔二零一七年及二零一八年上半年收益約1.4%及約1.2%。金額上升乃主要由於運輸及銷售人員成本上升所致。分銷及銷售開支佔收益的百分比於兩個回顧期間維持穩定。

未經審核行政開支由二零一七年上半年約人民幣6,589萬元上升約12.9%至二零一八年上半年約人民幣7,440萬元，分別佔二零一七年及二零一八年上半年收益約5.3%及約4.8%。金額上升乃主要由於其他員工成本、折舊及辦公室開支普遍上升所致。百分比下跌主要源於未經審核收益升幅更高。

未經審核融資成本由二零一七年上半年約人民幣2,286萬元上升約84.8%至二零一八年上半年約人民幣4,226萬元，乃主要由於業務營運過程中以貼現票據作短期融資所致。

本集團的未經審核除稅前溢利由二零一七年上半年約人民幣8,540萬元減少約9.9%至二零一八年上半年約人民幣7,697萬元。

未經審核所得稅開支由二零一七年上半年約人民幣1,444萬元上升約34.0%至二零一八年上半年約人民幣1,935萬元，主要源於有關過往期間之稅項開支撥備。

於二零一八年上半年，本集團錄得本公司擁有人應佔未經審核溢利約人民幣5,762萬元，較二零一七年同期約人民幣7,096萬元減少約18.8%。

流動資金及財務資源

於二零一八年六月三十日，本集團的銀行結餘及現金約為人民幣4.0463億元（二零一七年十二月三十一日：約人民幣3.5247億元），而已抵押／受限制銀行存款約為人民幣6.4999億元（二零一七年十二月三十一日：約人民幣2.8287億元）。

於二零一八年六月三十日，本集團的貿易及其他應付款項約為人民幣20.9607億元（二零一七年十二月三十一日：約人民幣18.1259億元），一年內到期的銀行借貸約為人民幣4.4334億元（二零一七年十二月三十一日：約人民幣7.8958億元），而一年後到期的銀行借貸則約為人民幣14.2911億元（二零一七年十二月三十一日：約人民幣10.2987億元）。

資產抵押

於二零一八年六月三十日，本集團向若干銀行抵押其總值約人民幣1.1091億元（二零一七年十二月三十一日：約人民幣1.1867億元）的若干土地使用權、樓宇、廠房及機器，以取得授予本集團的若干信貸融資。

於二零一八年六月三十日，本集團亦向若干銀行抵押約人民幣3.3484億元（二零一七年十二月三十一日：約人民幣2.0758億元）的銀行存款，以取得授予本集團的若干信貸融資。

資產負債比率

於二零一八年六月三十日，本集團的負債與權益比率（按負債總額除以本公司擁有人應佔權益總額計算）約為1.48（二零一七年十二月三十一日：約1.36）。

於二零一八年六月三十日，資產負債比率（以銀行借貸除以本公司擁有人應佔權益總額計算）約為62%（二零一七年十二月三十一日：約61%）。負債與權益比率及資產負債比率同步上升乃主要由於銀行借貸總額因為收購物業、廠房及設備提供資金而增加所致。

或然負債

於回顧期內，本集團(i)背書若干應收票據以結算貿易及其他應付款項；及(ii)向銀行貼現若干應收票據以籌集現金。由於所有已背書及已貼現應收票據乃由聲譽良好的中國境內銀行發出及擔保，故本集團認為拖欠已背書及已貼現應收票據付款的風險甚低。

資本承擔

於二零一八年六月三十日，本集團的資本承擔約為人民幣10.5895億元（二零一七年十二月三十一日：約人民幣9.9708億元），其中的已訂約資本承擔約為人民幣2.2557億元（二零一七年十二月三十一日：約人民幣2.6130億元，主要與收購物業、廠房及設備以及開發新發動機的資本開支有關。

外匯風險

本集團的功能貨幣為人民幣。由於本集團的若干資產及負債（如應收款項、應付款項、現金及銀行借貸）以外幣（如美元及港元）計值，故本集團面對外幣換算風險。本集團將會監察外匯風險，並可能於必要時考慮對沖其外幣風險。

僱員及薪酬政策

於二零一八年六月三十日，本集團聘用約2,042名（二零一七年六月三十日：約2,033名）僱員。截至二零一八年六月三十日止六個月的僱員成本約為人民幣1.1283億元（截至二零一七年六月三十日止六個月：約人民幣9,771萬元）。本集團將致力確保僱員薪金水平符合行業慣例及現行市況，而僱員薪酬乃根據彼等的表現釐定。

展望

於二零一八年上半年，中國汽車行業乘用車分部銷售額繼續向好。根據中國汽車工業協會，乘用車分部銷售額按年增長4.6%，而商用車分部銷售額則錄得10.6%增幅。乘用車佔汽車行業銷售額約83.7%。運動型多用途車及轎車需求持續上升均為乘用車分部增長的主要動力。

於呈報期內，由於客戶需求上升，故本集團XCE品牌發動機的銷售額有所增長，曲軸銷售額亦顯著增加。

王子發動機業務方面，自二零一七年底投產以來，本集團與不同汽車生產商多次協調試產，務求於交付發動機後達致最佳生產時機。此舉有助減輕本集團需要採購的零部件庫存過多的風險，同時降低現金流需要。本集團預料王子發動機銷售額貢獻將於二零一八年上半年結束後穩步上升。在中國，王子發動機在體積、技術及油耗等方面被視為更具競爭力，有望成為本集團發動機業務未來數年的主要增長動力。本集團已開始1.6升王子發動機的工業生產，而1.8升王子發動機的工業生產預期於二零一九年上半年開始。

除1.6升及1.8升排量外，本集團亦已憑藉自身技術推出1.2升排量發動機。本集團已成立一支專責團隊，致力研發三汽缸1.2升排量發動機，應對越趨嚴格的油耗及排放標準規定。該台三汽缸發動機可兼容電子馬達，配合對混合動力電能汽車越發殷切的需求。

發動機零部件業務方面，Bx8發動機曲軸生產線銷售額於二零一八年上半年與二零一七年同期比較有顯著增長。誠如華晨中國二零一七年年報所載，華晨中國於二零一七年售出386,549輛寶馬汽車，而隨着新型號寶馬汽車將於未來數年應市，對Bx8發動機曲軸成品的需求預計將會上升。除此之外，本集團自二零一八年起向德國寶馬股份公司出口約15,000支本地生產曲軸。本集團的一條N20連桿生產線亦已升級為兼容王子發動機的連桿生產線，並於二零一八年六月開始大規模生產，此將鞏固本集團未來零部件生產的核心能力。

中期股息

董事會不建議派發截至二零一八年六月三十日止六個月的任何中期股息（截至二零一七年六月三十日止六個月：無）。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零一八年六月三十日止六個月並無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

遵守企業管治守則

本公司致力達致並維持最高企業管治水平，以符合業務所需及股東要求。本公司已採納香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄十四所載的企業管治守則（「企業管治守則」）的守則條文。於截至二零一八年六月三十日止六個月內，本公司一直遵守企業管治守則之所有守則條文。

審閱財務報表

本公司的審核委員會已經與管理層審閱本集團所採用的會計原則及慣例，亦已討論核數、內部監控及財務申報等事宜，包括本集團截至二零一八年六月三十日止六個月的未經審核綜合中期財務報表。

現時，審核委員會成員包括池國華先生、王隽先生、黃海波先生及王松林先生，彼等均為獨立非執行董事。池國華先生為審核委員會主席。

董事會

於本公佈日期，董事會成員包括兩位執行董事：吳小安先生（主席）及王運先先生（行政總裁）；兩位非執行董事：劉同富先生及楊明先生；及四位獨立非執行董事：池國華先生、王隽先生、黃海波先生及王松林先生。

承董事會命
新晨中國動力控股有限公司
主席
吳小安

香港，二零一八年八月二十三日