

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



廈門國際港務股份有限公司 XIAMEN INTERNATIONAL PORT CO., LTD*

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：3378)

截至二零一八年六月三十日止六個月期間之中期業績公佈

財務摘要

- 收入約為人民幣6,610,825千元，較二零一七年同期約人民幣6,023,250千元，增加約9.8%。
- 歸屬於本公司所有者的利潤約為人民幣115,214千元，較二零一七年同期約人民幣260,666千元，下降約55.8%，下降的主要原因是由於二零一七年上半年確認合併廈門國際貨櫃碼頭有限公司(「國際貨櫃碼頭」)所產生的投資收益約人民幣200,205千元，而本期無相關收益，導致歸屬於本公司所有者的利潤下降約人民幣119,622千元。
- 歸屬於本公司所有者的每股基本及稀釋盈利約為人民幣4.23分，較二零一七年同期約人民幣9.56分，下降約55.8%。

財務業績

廈門國際港務股份有限公司(「本公司」或「廈門港務」)董事會(「董事會」)在此宣佈，本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一八年六月三十日止六個月期間之未經審核的中期合併業績。此中期業績已經由本公司審核委員會審閱。以下呈列的本集團未經審核的中期簡明合併利潤表、未經審核的中期簡明合併綜合收益表、未經審核的中期簡明合併資產負債表及附註1至12乃摘自本集團截至二零一八年六月三十日止六個月期間的未經審核的中期簡明合併財務資料。該資料已經由本公司核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行了審閱。

簡明合併損益表

截至二零一八年六月三十日止六個月期間

	附註	未經審核	
		截至六月三十日止六個月 二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
收入	5	6,610,825	6,023,250
銷售成本		(6,035,743)	(5,454,853)
毛利		575,082	568,397
其他收益		135,808	105,652
其他(損失)/利得 — 淨額		(376)	203,266
銷售及市場推廣開支		(21,985)	(21,262)
一般及行政開支		(163,574)	(155,440)
金融資產淨減值損失		(5,247)	—
經營利潤	6	519,708	700,613
財務收益	7	12,135	11,318
財務費用	7	(145,113)	(77,528)
		386,730	634,403
享有合營利潤的份額		1,792	(2,082)
享有聯營利潤的份額		(509)	401
除所得稅開支前利潤		388,013	632,722
所得稅開支	8	(126,470)	(129,687)
期間利潤		261,543	503,035
利潤歸屬於：			
本公司所有者		115,214	260,666
非控制性權益		146,329	242,369
		261,543	503,035
期間每股盈利歸屬於本公司所有者 — 基本及稀釋(人民幣分)	10	4.23	9.56

簡明合併綜合收益表

截至二零一八年六月三十日止六個月期間

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
期間利潤	261,543	503,035
除稅後其他綜合收益		
可以重分類至損益的項目		
— 除稅後可供出售金融資產公允價值變動虧損	—	(576)
不可以重分類至損益的項目		
— 除稅後公允價值變動計入其他綜合收益的 金融資產公允價值變動虧損	(15,077)	—
期間綜合收益總值	<u>246,466</u>	<u>502,459</u>
期間綜合收益總值歸屬於：		
— 本公司所有者	100,137	260,090
— 非控制性權益	<u>146,329</u>	<u>242,369</u>
	<u>246,466</u>	<u>502,459</u>

簡明合併資產負債表

二零一八年六月三十日

	附註	未經審核 二零一八年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元
資產			
非流動資產			
投資性房地產		156,077	159,063
物業、廠房及設備		11,710,625	11,790,983
土地使用權		3,639,557	3,686,592
無形資產		633,420	619,034
合營投資		84,078	73,286
聯營投資		51,312	50,071
公允價值變動計入其他綜合收益的金融資產		95,151	—
公允價值變動計入損益的金融資產		133,500	—
可供出售金融資產		—	403,632
長期應收款及預付款項		63,965	57,259
遞延所得稅資產		273,332	278,153
非流動資產總值		16,841,017	17,118,073
流動資產			
存貨		630,208	587,377
應收賬款及應收票據	11	1,173,051	1,151,344
其他應收款及預付款項		941,260	961,605
公允價值變動計入其他綜合收益的金融資產		41,038	—
公允價值變動計入損益的金融資產		1,210,000	—
可供出售金融資產		—	373,500
原存款期超過三個月的定期存款		—	8,000
受限制現金		39,168	37,477
現金及現金等價物		1,278,840	671,348
流動資產總值		5,313,565	3,790,651
資產總值		22,154,582	20,908,724
權益			
歸屬於本公司所有者			
股本		2,726,200	2,726,200
儲備		2,498,772	2,495,995
		5,224,972	5,222,195
非控制性權益		6,500,767	6,621,292
權益總值		11,725,739	11,843,487

		未經審核 二零一八年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元
附註			
負債			
非流動負債			
借款		3,280,521	2,430,118
遞延政府補貼及收益		128,365	134,958
長期應付款及預收款項		1,782	1,816
遞延所得稅負債		439,464	452,811
		<u>3,850,132</u>	<u>3,019,703</u>
非流動負債總值		3,850,132	3,019,703
流動負債			
應付賬款及應付票據	12	966,074	954,383
合同負債		318,006	434,687
其他應付款及應計費用		874,963	830,097
借款		4,347,476	3,707,679
應交稅金		72,192	118,688
		<u>6,578,711</u>	<u>6,045,534</u>
流動負債總值		6,578,711	6,045,534
負債總值		10,428,843	9,065,237
權益及負債總值		22,154,582	20,908,724

附註：

1. 一般資料

廈門國際港務股份有限公司(「本公司」)是根據中華人民共和國(「中國」)公司法在中國成立為一家股份有限公司。本公司的H股在香港聯合交易所有限公司主板上市。註冊地址為中國福建省廈門市海滄區港南路439號。

本公司連同附屬公司(統稱「本集團」)於廈門市東渡港區、海滄港區、福州市青州作業區及泉州港區相關碼頭區域從事集裝箱、散貨和件雜貨裝卸和儲存業務，港口綜合物流服務，包括港口相關物流、航運代理、拖輪助靠離泊服務、理貨，及建材製造、加工，銷售商品貿易和投資控股。

本公司董事(「董事」)認定廈門港務控股集團有限公司(「廈門港務控股」，於中國成立)為本公司之母公司。

除另有註明外，經由本公司董事會(「董事會」)於二零一八年八月二十四日批准刊發的未經審核的中期簡明合併財務報表以人民幣(「人民幣」)為單位。

2. 編製基準

本公告所載中期業績並不構成本公司截至二零一八年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務報表，而是摘錄自該財務報表。該財務報表乃根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。本未經審核的中期簡明合併財務報表應與根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的本公司截至二零一七年十二月三十一日止年度的年度合併財務報表一併閱讀。

3. 會計政策

會計政策變更及披露

除了採用預期總年度收益適用的稅率估計所得稅以及採納截至二零一八年十二月三十一日止財政年度生效的香港財務報告準則的修訂外(如下文附註(a)所示)，編製本簡明合併中期財務數據所採用之會計政策與截至二零一七年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策(見有關的年度財務報表)一致。

(a) 本集團已於二零一八年已採納的新訂和已修改的準則及解釋

本集團已於二零一八年一月一日開始的財政年度首次採納下列新準則及對現有準則之修訂：

		自該日起或該日 之後的年度生效
香港財務報告準則第9號	金融工具	2018年1月1日
香港財務報告準則第15號	基於客戶合同的收入確認	2018年1月1日
香港財務報告準則第2號(修改)	以股份為基礎的付款	2018年1月1日
香港財務報告準則第40號(修改)	投資性房地產轉撥	2018年1月1日
香港(國際財務報告詮釋委員會) 詮釋公告第22號	外幣交易和預付對價	2018年1月1日

採納上述新準則香港財務報告準則第9號，香港財務報告準則第15號以及修訂概對本集團的影響見下文附註4，其他準則修訂及解釋對集團會計政策沒有任何重大影響，不需要追溯調整。

(b) 尚未採納的新訂和已修改的準則及解釋

下列與本集團運營相關的新準則和準則的修訂改解釋於二零一八年一月一日或之後開始的年度期間強制生效，但未有在本合併財務報表中應用：

		自該日起或該日 之後的年度生效
香港財務報告準則第16號	租賃	2019年1月1日
香港(國際財務報告詮釋委員會) 詮釋公告第23號	所得稅不確定性的會計處理	2019年1月1日
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號(修改)	投資者與其聯營或合營企業的 資產出售或投入	日期未定

本集團將在上述新訂和已修改的準則及註解生效時採用這些新訂和已修改的準則及註解，但預計不會對本集團的財務報表產生重大影響。

香港財務報告準則第16號將導致幾乎所有的租賃都在資產負債表上得到確認，因為經營租賃和融資租賃的區別被取消了。根據新準則，資產(租賃項目使用權)和支付租金的財務責任被確認的例外是短期和低價值租賃。該準則將主要影響集團經營租賃的會計核算，不會對集團產生實質性影響。

4. 會計政策變動的影響

本附註介紹了採納香港財務報告準則第9號「金融工具」及香港財務報告準則第15號「與客戶之間的合同產生的收入」對本集團財務報表的影響，並披露了自二零一八年一月一日起實施的新會計政策與往期會計政策的差異。

(a) 對財務報表的影響

如下文附註(b)所解釋，採納香港財務報告準則第9號時通常無須重述比較信息。因此，重分類及新減值要求導致的調整未反映在二零一七年十二月三十一日已重述的資產負債表中，但確認於二零一八年一月一日的期初資產負債表中。另外，香港財務報告準則第15號的應用採納修訂追溯方式，意味著採納的累計影響在二零一八年一月一日的留存收益中確認，而比較數字不會重述。

下表呈列了就每個報表項目的調整。相關調整在後文中按準則進行了更詳盡的說明。

合併財務報表(節錄)	附註	二零一七年 十二月三十一日 之前列報 人民幣千元	香港財務報告 準則第15號 人民幣千元	香港財務報告 準則第9號 人民幣千元	二零一八年 一月一日 人民幣千元
非流動資產					
公允價值變動計入					
其他綜合收益的金融資產	4(b)(ii)	—	—	128,632	128,632
公允價值變動計入					
損益的金融資產	4(b)(ii)	—	—	275,000	275,000
可供出售金融資產	4(b)(ii)	403,632	—	(403,632)	—
其他不受影響的非流動資產					
報表項目		16,714,441	—	—	16,714,441
流動資產					
應收賬款及應收票據	4(b)	1,151,344	—	(59,349)	1,091,995
公允價值變動計入					
其他綜合收益的金融資產	4(b)(ii)	—	—	55,824	55,824
公允價值變動計入					
損益的金融資產	4(b)(ii)	—	—	373,500	373,500
可供出售金融資產	4(b)(ii)	373,500	—	(373,500)	—
其他不受影響的流動資產					
報表項目		2,265,807	—	—	2,265,807
資產總值		20,908,724	—	(3,525)	20,905,199
負債					
合同負債	4(d)	—	434,687	—	434,687
其他應付款及應計費用	4(d)	1,264,784	(434,687)	—	830,097
		1,264,784	—	—	1,264,784
其他不受影響的負債報表項目		7,800,453	—	—	7,800,453
負債總值		9,065,237	—	—	9,065,237
淨資產		11,843,487	—	(3,525)	11,839,962
權益					
歸屬於本公司所有者					
股本		2,726,200	—	—	2,726,200
儲備	4(b)(i)	2,495,995	—	(1,943)	2,494,052
		5,222,195	—	(1,943)	5,220,252
非控制性權益	4(b)(i)	6,621,292	—	(1,582)	6,619,710
權益總值		11,843,487	—	(3,525)	11,839,962

香港財務報告準則第9號「金融工具」及香港財務報告準則第15號「與客戶之間的合同產生的收入」對本集團截至二零一七年六月三十日止六個月的簡明合併損益表及簡明合併其他綜合收益表無任何影響。

(b) 香港財務報告準則第9號「金融工具」— 採納的影響

香港財務報告準則第9號取代了香港會計準則第39號關於金融資產和金融負債的確認、分類與計量、金融工具終止確認、金融資產減值與套期會計處理的相關規定。

自二零一八年一月一日起採納香港財務報告準則第9號「金融工具」導致會計政策的變動和對財務報表的調整。新會計政策載於下文附註4(c)。根據香港財務報告準則第9號(第7.2.15段)和(第7.2.26段)的過渡要求，主體未重述比較數字。套期會計不適用於本集團。

新準則對本集團於二零一八年一月一日留存收益的影響總數呈列如下：

	附註	留存收益 人民幣千元	非控制性權益 人民幣千元
二零一七年十二月三十一日期末留存收益及 非控制性權益— 根據香港會計準則第39號			
二零一七年十二月三十一日經重述的留存收益及 非控制性權益		2,817,961	6,621,292
二零一八年一月一日採納香港財務報告準則第9號 — 應收賬款減值準備的增加	(i)	<u>(1,943)</u>	<u>(1,582)</u>
二零一八年一月一日期初留存收益— 根據香港財務 報告準則第9號計算		<u>2,816,018</u>	<u>6,619,710</u>

(i) 金融資產減值

本集團持有的如下金融資產在香港財務報告準則第9號新預期信用損失模型的適用範圍內：

- 從事銷售存貨及集裝箱、散貨和件雜貨裝卸和儲存業務，港口綜合物流服務而產生的應收賬款
- 其他應收款項減值按12月預期信用損失或存續期預期信用損失計量，視乎信貸風險初始確認後有否大幅增加而定。倘應收款項於初始確認後信貸風險大幅增加，則其兼職按預期存續期信用損失計量。

本集團須按照香港財務報告準則第9號的規定對各類資產採用新的減值模型。減值模型的變更對本集團留存收益和權益的影響披露於上文附註4(b)。

應收賬款

本集團採用香港財務報告準則第9號的簡化方法計量預期信用損失，即對所有應收賬款和合同資產確認整個存續期的預期信用損失。

為計量預期信用損失，本集團按照相同的信用風險特徵和逾期天數對應收賬款和合同資產分組。

據此，於二零一八年一月一日，本集團對應收賬款和合同資產確認如下減值準備：

二零一八年一月一日	當期 人民幣千元	一年至二年 人民幣千元	二年至三年 人民幣千元	三年以上 人民幣千元	總計 人民幣千元
預期信用損失率	1%	10%	50%	100%	
賬面總額	1,012,280	79,906	152,536	21,785	1,266,507
減值準備	10,122	7,991	76,268	21,785	116,166

於二零一七年十二月三十一日的應收賬款和合同資產的減值準備調整至於二零一八年一月一日的期初減值準備，具體如下：

	應收賬款 人民幣千元
二零一七年十二月三十一日 — 根據香港會計準則第39號計算	112,641
通過期初留存收益重述的金額	3,525
二零一八年一月一日的期初減值準備 — 根據香港財務報告準則第9號計算	<u>116,166</u>

(ii) 金融資產重分類

於二零一八年一月一日(香港財務報告準則第9號首次採納日)，本集團管理層評估了本集團所持有金融資產的業務模式類型，並將金融工具分類至香港財務報告準則第9號下的恰當類別。該重分類的主要影響如下

金融資產 — 二零一八年一月一日	公允價值 變動計入 損益的 金融資產 — 非流動 人民幣千元	公允價值 變動計入 損益的 金融資產 — 流動 人民幣千元	公允價值 變動計入 其他綜合 收益的 金融資產 — 非流動 人民幣千元	公允價值 變動計入 其他綜合 收益的 金融資產 — 流動 人民幣千元	可供出售 金融資產 — 非流動 人民幣千元	可供出售 金融資產 — 流動 人民幣千元	應收賬款及 應收票據 人民幣千元
二零一七年十二月三十一日 期末餘額 — 根據香港會計準則 第39號計算	—	—	—	—	403,632	373,500	1,151,344
從可供出售金融資產重分類至 以公允價值計量且其變動 計入損益的金融資產	275,000	373,500	—	—	(275,000)	(373,500)	—
將投資從可供出售重分類至 以公允價值計量 且其變動計入其他綜合收益的 金融資產	—	—	128,632	—	(128,632)	—	—
將應收票據重分類至公允價值 變動計入其他綜合收益的 金融資產	—	—	—	55,824	—	—	(55,824)
二零一八年一月一日的 期初減值準備 — 根據香港 財務報告準則第9號計算	<u>275,000</u>	<u>373,500</u>	<u>128,632</u>	<u>55,824</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>1,091,995</u>

(c) 香港財務報告準則第9號「金融工具」—自二零一八年一月一日起實施的會計政策

投資其他金融資產

分類

自二零一八年一月一日起，本集團按以下計量類別對金融資產進行分類：

- 其後以公允價值計量(且其變動計入其他綜合收益或損益)的金融資產，及
- 以攤餘成本計量的金融資產。

該分類取決於主體管理金融資產的業務模式以及該資產的合同現金流量特徵。

對於以公允價值計量的金融資產，其利得和損失計入損益或其他綜合收益。對於非交易性的權益工具投資，其利得和損失的計量將取決於本集團在初始確認時是否作出不可撤銷的選擇而將其指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益。

僅當該資產的業務模式發生變化時，本集團才對債券投資進行重分類。

計量

對於不被分類為以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產，本集團以其公允價值加上可直接歸屬於獲得該項金融資產的交易費用進行初始確認。與以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產相關的交易費用計入損益。

對於包含嵌入式衍生工具的金融資產，本集團對整個合同考慮其現金流量是否僅代表對本金和利息的支付。

債務工具投資

債務工具投資的後續計量取決於本集團管理該資產的業務模式以及該資產的合同現金流量特徵。本集團將債務工具投資分為以下三種計量類別：

- 以攤餘成本計量：對於持有以收取合同現金流量的資產，如果合同現金流量僅代表對本金和利息的支付，則該資產以攤餘成本計量。該等金融資產的利息收入以實際利率法計算，計入財務收入。終止確認時產生的利得或損失直接計入損益，並與匯兌利得和損失一同列示在其他利得／(損失)中。減值損失作為單獨的科目在損益表中列報。
- 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益：對於業務模式為持有以收取及出售的金融資產，如果該資產的合同現金流量僅代表對本金和利息的支付，則該資產被分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益。除減值利得或損失、利息收入以及匯兌利得和損失計入損益外，賬面值的變動計入其他綜合收益。該等金融資產終止確認時，之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從權益重分類至損益中，並計入其他利得／(損失)。該等金融資產的利息收入用實際利率法計算，計入財務收入。匯兌利得和損失在其他利得／(損失)中列示，減值損失作為單獨的科目在損益表中列報。
- 以公允價值計量且其變動計入損益：不符合以攤餘成本計量或以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益標準的金融資產，被分類為以公允價值計量且其變動計入損益。對於後續以公允價值計量且其變動計入損益並且不是套期關係組成部份的債務工具投資，其利得或損失計入損益，並於產生期間在其他利得／(損失)中列示。

權益工具投資

本集團以公允價值對所有權益工具投資進行後續計量。如果本集團管理層選擇將權益工具投資的公允價值利得和損失計入其他綜合收益，則當終止確認該項投資時，不會將累計的公允價值利得和損失重分類至損益。對於股利，當本集團已確立收取股利的權利時，該等投資的股利才作為其他收益而計入損益。

對於以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產，其公允價值變動列示於損益表的其他利得／(損失)。對於以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具投資，其減值損失(以及減值損失轉回)不與其他公允價值變動單獨列示。

減值

自二零一八年一月一日起，對於以攤餘成本計量和以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具投資，本集團就其預期信用損失做出前瞻性評估。減值方法取決於其信用風險是否顯著增加。

對於應收賬款，本集團採用香港財務報告準則第9號允許的簡化方法，在初始確認時計量應收賬款整個存續期的預期信用損失。

(d) 香港財務報告準則第15號「與客戶之間的合同產生的收入」— 採納的影響

本集團自二零一八年一月一日起採納香港財務報告準則第15號「與客戶之間的合同產生的收入」，導致會計政策變更和對財務報表的重分類調整。根據香港財務報告準則第15號的過渡要求，本集團追溯應用了新規則但未重述二零一七年度的比較數字。作為匯總，本集團於首次採納日(二零一八年一月一日)對資產負債表做出重分類調整如下：

	按香港會計準則 第18號列報的 賬面值 人民幣千元 二零一七年 十二月三十一日	重分類 人民幣千元	按香港財務報告 準則第15號 列報的賬面值 人民幣千元 二零一八年 一月一日
合同負債	—	434,687	434,687
應付賬款及其他應付款	1,264,784	(434,687)	830,097

客戶之間的合同有關的資產和負債的列報

本集團改變了二零一八年一月一日的資產負債表內某些項目的列報方式，以反映香港財務報告準則第15號的術語：

與合同有關的合同負債，主要為客戶的預付款，之前計入應付賬款和其他應付款(於二零一七年十二月三十一日：人民幣434,687,000元)現已於二零一八年一月一日的資產負債表中重分類為合同負債。

香港財務報告準則第15號「與客戶之間的合同產生的收入」對本集團截至二零一七年六月三十日止六個月的簡明合併損益表及簡明合併其他綜合收益表無任何影響。

(e) 香港財務報告準則第15號「與客戶之間的合同產生的收入」— 採納的影響

收入確認乃為說明向客戶轉讓承諾服務／商品，而有關收入金額能反映該 貴集團預期就交換該等服務／商品有權獲得之代價。具體而言， 貴集團使用收入確認的五個步驟：

- 第一步：識別與客戶訂立之合約
- 第二步：識別合約中之履約責任
- 第三步：釐定交易價
- 第四步：將交易價分配至合約中之各履約責任
- 第五步：於(或隨著)實體完成履約責任時確認收入

貴集團於(或隨著)履約責任獲達成時(即與具體履約責任有關的服務／商品的「控制權」轉移至客戶時)確認收入。

對服務或商品的控制權可隨時間或於某時間點轉移。

本集團的收入確認政策除了從「風險及收益」法變為「控制」法外，無其他實質性變化。

5. 分部資料

經營分部按照向首席經營決策者提供的內部報告貫徹一致的方式報告。首席經營決策者被認定為作出策略性決定的高級執行管理團隊，包括董事長及總經理，負責分配資源和評估經營分部的表現。

首席經營決策者從服務／產品角度考慮業務分部，並將業績評估分為以下幾個分部：(1)集裝箱裝卸及儲存業務；(2)散貨／件雜貨裝卸業務；(3)港口綜合物流服務；(4)製造及銷售建材及(5)商品貿易業務。本集團所有業務均在中國進行，而本集團接近全部的收入及經營利潤均在中國境內取得，本集團所有資產亦位於中國，且被視為風險與回報相若的同一地域，故管理層並無以地域為基礎分析分部。

向管理層提供截至二零一八年及二零一七年六月三十日止六個月期間的有關可報告分部的分部業績如下：

	截至二零一八年六月三十日止六個月(未經審核)					
	集裝箱裝卸 及儲存業務 人民幣千元	散貨／ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口綜合 物流服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收入總額	976,047	321,882	443,280	139,475	4,867,023	6,747,707
分部間收入	—	—	(136,882)	—	—	(136,882)
收入	976,047	321,882	306,398	139,475	4,867,023	6,610,825
經營利潤	374,245	29,683	80,969	(1,474)	36,285	519,708
財務收益						12,135
財務費用						(145,113)
						386,730
享有合營利潤的份額	—	—	1,792	—	—	1,792
享有聯營利潤的份額	—	—	356	(865)	—	(509)
除所得稅開支前利潤						388,013
所得稅開支						(126,470)
期間利潤						261,543
其他資料						
折舊	161,224	73,966	42,119	2,622	3,006	282,937
攤銷	45,113	12,279	3,258	67	2,001	62,718
計提／(轉回)減值準備 淨額						
— 存貨	142	—	(5)	—	—	137
— 應收款項	305	(500)	1,292	(275)	4,425	5,247

向管理層提供截至二零一八年及二零一七年六月三十日止六個月期間的有關可報告分部的分部業績如下(續)：

	截至二零一七年六月三十日止六個月(未經審核)					總計 人民幣千元
	集裝箱裝卸 及儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口綜合 物流服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	
分部收入總額	920,837	294,248	530,962	155,414	4,254,267	6,155,728
分部間收入	—	—	(132,478)	—	—	(132,478)
收入	<u>920,837</u>	<u>294,248</u>	<u>398,484</u>	<u>155,414</u>	<u>4,254,267</u>	<u>6,023,250</u>
經營利潤	545,095	45,077	84,913	11,031	14,497	700,613
財務收益						11,318
財務費用						(77,528)
						<u>634,403</u>
享有合營利潤的份額	(987)	—	(1,095)	—	—	(2,082)
享有聯營利潤的份額	—	—	(1,323)	1,724	—	401
除所得稅開支前利潤						632,722
所得稅開支						(129,687)
期間利潤						<u>503,035</u>
其他資料						
折舊	129,452	56,161	33,979	2,057	2,890	224,539
攤銷	38,209	8,627	4,674	124	1,978	53,612
計提減值準備淨額						
— 存貨	45	—	—	—	2,921	2,966
— 應收款項	<u>123</u>	<u>281</u>	<u>5,012</u>	<u>—</u>	<u>6,997</u>	<u>12,413</u>

向管理層提供於二零一八年六月三十日及二零一七年十二月三十一日的有關可報告分部的分部資料如下：

	集裝箱裝卸 及儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口綜合 物流服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
未經審核						
於二零一八年						
六月三十日						
分部資產	12,245,297	3,864,871	2,533,305	274,166	1,524,960	20,442,599
包括：						
合營投資	5,860	—	78,218	—	—	84,078
聯營投資	—	—	45,284	6,028	—	51,312
非流動資產增加	<u>68,267</u>	<u>40,491</u>	<u>144,730</u>	<u>455</u>	<u>3,742</u>	<u>257,685</u>
分部負債	<u>747,026</u>	<u>292,932</u>	<u>713,118</u>	<u>118,389</u>	<u>417,725</u>	<u>2,289,190</u>
經審核						
於二零一七年						
十二月三十一日						
分部資產	11,772,893	3,919,235	2,464,291	223,116	1,473,904	19,853,439
包括：						
合營投資	5,860	—	67,426	—	—	73,286
聯營投資	—	—	43,177	6,894	—	50,071
非流動資產增加	<u>316,171</u>	<u>44,496</u>	<u>293,101</u>	<u>17,828</u>	<u>3,188</u>	<u>674,784</u>
分部負債	<u>659,439</u>	<u>438,626</u>	<u>699,130</u>	<u>105,244</u>	<u>453,502</u>	<u>2,355,941</u>

管理層以經營利潤為基礎評估經營分部的業績。管理層審閱的各經營分部的業績不包括財務收益及費用。除了下文所述外，向管理層提供的其他資料按與未經審核的中期簡明合併財務資料內貫徹一致的方法計量。

分部資產主要未包括遞延所得稅資產及以公允價值計量的金融工具。這些是與資產總值對賬的部分。

分部負債主要未包括遞延所得稅負債、應交稅金及借款。這些是與負債總值對賬的部分。

分部之間的銷售是按照交易方約定的條款進行。向管理層會議報告的外部收入按與本未經審核的中期簡明合併損益表內的收入貫徹一致的方式計量。

6. 經營利潤

經營利潤在計入及扣除以下各項後列賬：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
計入：		
股息收益	9,655	—
出售物業、廠房及設備的(損失)/利得	(1,438)	2,747
沖銷減值準備		
— 存貨	5	64
— 應收款項	3,853	1,850
扣除：		
所售/所耗存貨成本	5,079,971	4,406,704
折舊		
— 投資性房地產	3,578	2,649
— 物業、廠房及設備	279,359	221,890
攤銷		
— 土地使用權	55,899	46,534
— 無形資產	6,819	7,078
計提減值準備		
— 存貨	142	3,030
— 應收款項	9,100	15,687

7. 財務收益及費用

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
利息收益	12,391	10,352
外匯(損失)/利得淨額	(256)	966
	<u>12,135</u>	<u>11,318</u>
銀行借款利息	(150,732)	(78,546)
減：資本化額	5,619	1,018
	<u>(145,113)</u>	<u>(77,528)</u>
財務費用 — 淨額	<u>(132,978)</u>	<u>(66,210)</u>

銀行借款利息資本化額乃與物業、廠房及設備的建設有關之借款成本。截至二零一八年六月三十日止六個月期間，用以計算有關銀行借款利息資本化的加權平均年利率為4.35% (二零一七年同期：3.66%)。

8. 所得稅開支

香港利得稅未提撥準備由於本年度估計無應課稅利潤(二零一七年同期：無)。

本公司的附屬公司紀成投資有限公司(「紀成投資」)，廈門外輪代理(香港)有限公司(「香港外輪代理」)與廈門港務海衡(香港)有限公司(「海衡香港」)設立在香港，適用16.5%的企業所得稅稅率(二零一七年同期：16.5%)。

本公司的附屬公司廈門嵩嶼集裝箱碼頭有限公司(「嵩嶼碼頭」)經廈門市國家稅務局直屬稅務分局「廈門國稅直函[2008] 1號文」批准，自二零零八年度起第一年至第五年免繳企業所得稅，第六年至第十年減半繳納企業所得稅。截至二零一八年六月三十日止的六個月適用的所得稅稅率為25%(二零一七年同期：12.5%)。

本公司的附屬公司廈門港務海宇碼頭有限公司(「海宇碼頭」)經廈門市稅務局海滄分局批准，自二零一四年度起第一年至第三年免繳企業所得稅，第四年至第六年減半繳納企業所得稅。截至二零一八年六月三十日止的六個月適用的所得稅稅率為12.5%(二零一七年：12.5%)。

截至二零一八年六月三十日止六個月期間，除嵩嶼碼頭，海宇碼頭，紀成投資，香港外輪代理與海衡香港之外，本公司及本公司的其他附屬公司適用的企業所得稅稅率均為25%(二零一七年同期：25%)。

在本未經審核簡明合併損益表內扣除的所得稅開支金額指：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	人民幣千元	人民幣千元
中國企業所得稅	126,916	107,426
遞延所得稅計入	(446)	22,261
	<u>126,470</u>	<u>129,687</u>

9. 股息

於二零一八年三月二十九日舉行的會議上，本公司董事擬派截至二零一七年十二月三十一日止年度末期股息(「二零一七年末期股息」)每股人民幣3.5分(含稅)，該等二零一七年末期股息於二零一八年六月十五日經股東周年大會批准派發。二零一七年末期股息已反映為截至二零一八年六月三十日止六個月期間留存收益的分配。

本公司董事並無建議派發截至二零一八年六月三十日止六個月期間中期股息(二零一七年同期：無)。

10. 每股盈利

每股基本盈利是透過將本期歸屬於本公司所有者的利潤除以本公司本期間已發行在外股份的加權平均數計算。

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
歸屬於本公司所有者的利潤(人民幣元)	<u>115,214,000</u>	<u>260,666,000</u>
本公司已發行在外股份的加權平均數	<u>2,726,200,000</u>	<u>2,726,200,000</u>
每股基本盈利(人民幣分)	<u>4.23</u>	<u>9.56</u>

由於本公司沒有潛在可稀釋股份，故每股稀釋後盈利相等於每股基本盈利。

11. 應收賬款及應收票據

	未經審核 二零一八年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元
應收賬款	1,217,194	1,126,442
減：減值準備	<u>(111,421)</u>	<u>(115,163)</u>
	1,105,773	1,011,279
應收母公司款項	98	89
應收同系附屬公司款項	27,318	32,438
應收合營公司款項	1,562	5,054
應收聯營公司款項	1,119	180
應收其他關聯方款項	37,181	46,480
應收票據	<u>—</u>	<u>55,824</u>
	<u>1,173,051</u>	<u>1,151,344</u>

本集團的大部分收入均按掛賬條款及根據交易的合同指定條款收取。對大客戶或還款紀錄良好的長期客戶，本集團可能給予長達六個月的信用期。來自小客戶、新客戶及短期客戶的收入通常預期將於提供服務或送貨後短時間內付清。

於各資產負債表日之應收賬款及應收票據跟據發票日期的賬齡分析如下：

	未經審核 二零一八年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元
六個月內	990,486	946,934
六個月至一年內	46,573	65,346
一年至兩年	83,257	79,906
兩年至三年	66,705	152,536
逾三年	<u>97,451</u>	<u>21,785</u>
	1,284,472	1,266,507
減：減值準備	<u>(111,421)</u>	<u>(115,163)</u>
	<u>1,173,051</u>	<u>1,151,344</u>

12. 應付賬款及應付票據

	未經審核 二零一八年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元
應付賬款	727,199	762,868
應付母公司款項	13,898	10,123
應付同系附屬公司款項	80,846	72,813
應付合營投資公司款項	466	453
應收聯營投資公司款項	171	—
應收其他關聯人士款項	9,223	3,058
應付票據	134,271	105,068
	<u>966,074</u>	<u>954,383</u>

於各資產負債表日之應付賬款及應付票據跟據發票日期的賬齡分析如下：

	未經審核 二零一八年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元
一年內	869,151	727,637
一年至兩年	94,344	174,501
兩年至三年	924	48,137
逾三年	1,655	4,108
	<u>966,074</u>	<u>954,383</u>

管理層討論與分析

經營業績回顧

二零一八年上半年，全球經濟溫和復蘇，國際貿易保持較快增長，但貿易保護主義持續升溫。中國經濟正處於結構調整轉型升級的攻關期，繼續保持總體平穩、穩中向好的發展態勢，上半年中國國內生產總值(GDP)同比增長6.8%，中國進出口總值同比增長7.9%，貨物進出口順差收窄。面對異常複雜嚴峻的國內外經貿環境，本集團在推動港口降本增效、改善港口營商環境的同時，積極主動面對港口競爭，充分利用港口綜合物流供應鏈優勢和規模優勢，推進整體營銷和綠色智慧港口建設，深化精細管理，加強成本控制和風險管控，努力促進本集團生產經營平穩發展。

截至二零一八年六月三十日止六個月期間，本集團實現收入約為人民幣6,610,825千元，與二零一七年同期約人民幣6,023,250千元相比增加約9.8%；歸屬於本公司所有者的利潤約為人民幣115,214千元，與二零一七年同期約人民幣260,666千元相比減少約55.8%；歸屬於本公司所有者的每股基本及稀釋盈利約為人民幣4.23分(二零一七年同期：約人民幣9.56分)。收入的增加主要由於本集團商品貿易業務及集裝箱裝卸及儲存業務收入增長所致。歸屬於本公司所有者的利潤下降主要由於二零一七年上半年確認合併國際貨櫃碼頭所產生的投資收益約人民幣200,205千元，而本期無相關收益，導致歸屬於本公司所有者的利潤下降約人民幣119,622千元，刨除投資收益影響，本報告期歸屬於本公司所有者的利潤下降約人民幣25,830千元，減少約10.0%，主要是散雜貨業務的經營利潤下降所致。

業務回顧

本集團的業務主要於廈門的東渡港區和海滄港區的三十個自有泊位、七個租賃泊位及泉州港的三個自有泊位(「華錦碼頭」)、福州市青州作業區一個租賃泊位(「福州中盈碼頭」)經營集裝箱港口業務、散貨／件雜貨港口業務及港口配套增值服務在內的港口碼頭相關業務。

此外，本集團還經營建材的製造、加工及銷售業務，以及商品的貿易業務(如化工產品及鋼材)。

集裝箱港口業務

二零一八年上半年，本集團的集裝箱業務共完成吞吐量4,160,229標準箱（「標箱」），其中各碼頭完成集裝箱吞吐量詳情如下：

	集裝箱吞吐量		
	截至六月三十日止六個月		
	二零一八年 (標箱)	二零一七年 (標箱)	增幅／ (減幅)
本集團海天碼頭和海潤碼頭 [#]	2,306,627	2,030,118	13.6%
國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭*	432,990	562,032	(23.0%)
嵩嶼碼頭 [⊕]	549,699	647,179	(15.1%)
新海達碼頭 [⊕]	601,837	632,138	(4.8%)
廈門地區總吞吐量	<u>3,891,153</u>	<u>3,871,467</u>	<u>0.5%</u>
福州中盈碼頭 [△]	<u>125,845</u>	<u>136,299</u>	<u>(7.7%)</u>
泉州華錦碼頭 [*]	<u>143,231</u>	<u>—</u>	<u>100%</u>
總吞吐量	<u><u>4,160,229</u></u>	<u><u>4,007,766</u></u>	<u><u>3.8%</u></u>

[#] 自二零一六年一月一日起，廈門集裝箱碼頭集團有限公司（「廈門碼頭集團」）及廈門海潤集裝箱碼頭有限公司（「海潤碼頭公司」）因業務發展需要，先後分別向廈門海通碼頭有限公司（廈門港務控股之非全資附屬公司）租賃經營海通碼頭（嵩嶼4號至6號泊位）；廈門碼頭集團自二零一七年一月起租賃海翔碼頭相關泊位以經營集裝箱業務。因此，就本表格所載營運資料而言，海天碼頭和海潤碼頭相關營運數據包含東渡5號至16號泊位、海通碼頭及廈門港海滄港區4號、5號、6號泊位和海翔碼頭相關泊位的集裝箱業務數據。

^{*} 國際貨櫃碼頭及廈門海滄國際貨櫃碼頭有限公司（「海滄國際貨櫃碼頭」）為廈門碼頭集團分別與和黃港口廈門有限公司及和記港口海滄有限公司的合營企業。自二零零八年九月一日起，因國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭實施統籌經營，故國際貨櫃碼頭相關營運資料亦相應包含海滄國際貨櫃碼頭的數據，兩者合併計算，並以100%計入港口業務中。本公司於二零一三年一月一日開始的財政年度採納香港財務報告準則11「合營安排」，釐定本集團之共同控制實體為合營企業並按權益法核算其權益；根據二零一六年十一月二十八日簽署之相關協議安排，海滄國際貨櫃碼頭自此成為本集團的附屬公司；根據二零一七年五月十五日簽署之相關協議安排，國際貨櫃碼頭自此成為本集團的附屬公司。

[⊕] 嵩嶼碼頭及新海達碼頭為本集團及廈門碼頭集團直接或間接控制經營的碼頭，其相關營運數據均以100%計入港口業務中。

[△] 從二零一二年十一月二十日起，本集團向福州中盈港務有限公司（「中盈港務」）租賃經營福州中盈碼頭，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。

^{*} 泉州華錦碼頭於二零一七年十月底併入本集團，因此，本表格載入該碼頭於二零一八年上半年的相關營運數據。

二零一八年上半年，本集團集裝箱業務總體小幅增長。廈門地區集裝箱業務比二零一七年同期略微增長0.5%，其中，國際貿易集裝箱業務上半年共完成約257.7萬標箱，下降約3.8%，主要影響因素是由於航商聯盟化、船舶大型化的深化發展，相關航商將其航線移泊至其在廈門港內的關聯碼頭，部分分流了本集團於廈門港內的國際貿易集裝箱業務；國內貿易集裝箱業務上半年共完成約131.47萬標箱，增長約10.2%，增長主要原因是主要內貿航商拓展其在廈門港業務，帶動國內貿易集裝箱業務尤其是中轉業務快速增長。福州中盈碼頭集裝箱業務比二零一七年同期下降約7.7%，主要原因是由於重點客戶國內貿易集裝箱業務波動影響所致。此外，本集團於二零一七年十月底完成併購泉州華錦碼頭，適度提升了本集團二零一八年上半年集裝箱業務吞吐量。

針對上述情況，本集團積極加強與主要航商戰略合作，強化總部營銷和聯合營銷，針對性採取相應業務發展策略，努力發展港口業務。同時，本集團亦持續提高服務質量、改善港口營商環境，通過服務創新和資源整合，促進提升口岸通關效率，以此吸引航線及貨源，促進集裝箱業務持續發展。

散貨／件雜貨港口業務

二零一八年上半年，本集團散貨／件雜貨業務共完成吞吐量12,981,801噸。其詳情如下：

	散貨／件雜貨吞吐量		
	截至六月三十日止六個月		
	二零一八年 (噸)	二零一七年 (噸)	增幅／ (減幅)
海隆碼頭／東渡碼頭及國貿碼頭、嵩嶼碼頭 [#]	2,956,774	4,342,801	(31.9%)
石湖山碼頭、海億碼頭及海宇碼頭 [⊕]	8,931,912	9,126,651	(2.1%)
廈門地區總吞吐量	11,888,686	13,469,452	(11.7%)
福州中盈碼頭 [△]	27,199	25,410	7.0%
泉州華錦碼頭 [*]	1,065,916	—	100%
總吞吐量	12,981,801	13,494,862	(3.8%)

[#] 海隆碼頭(廈門港海滄港區20號及21號泊位)自二零一六年八月起投入試運行；原東渡碼頭由於其相關土地及資產收儲的原因，其2號泊位的糧食等相關散貨業務於二零一六年八月起遷移至海隆碼頭作業，其餘散貨／件雜貨業務已於二零一四年四月一日起逐步遷移至國貿碼頭(東渡港區20號及21號泊位，自二零一四年四月起先後分別由廈門港務發展股份有限公司(「廈門港務發展」)、海隆碼頭公司租賃經營)作業。此外，廈門港務發展、海隆碼頭公司自二零零九年十一月起至二零一八年三月期間先後分別租賃廈門港海滄港區8號泊位(明達碼頭)部分區域以及自二零一五年七月一日起先後分別租賃國際貨櫃碼頭相關資產以經營散貨／件雜貨業務；海隆碼頭公司自二零一七年一月起租賃海翔碼頭相關泊位以經營散貨／件雜貨業務；嵩嶼碼頭件雜貨業務自二零一七年十一月起由海隆碼頭公司負責經營，其相關營運數據均以100%計入港口業務中。因此，就本表格所載營運資料而言，本表格相關碼頭之散貨／件雜貨相關營運數據包含海隆碼頭、國貿碼頭、嵩嶼碼頭、國際貨櫃碼頭、海翔碼頭相關泊位及明達碼頭的相應數據。

- Ⓔ 石湖山碼頭及其旗下海億碼頭、海宇碼頭於二零一六年十一月底並入本集團，此外，石湖山碼頭自二零一八年四月起租賃經營明達碼頭。因此，本表格相關碼頭之營運數據相應包含上述三個碼頭及明達碼頭的相關營運數據。
- △ 從二零一二年十一月二十日起，本集團向中盈港務租賃經營福州中盈碼頭，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。
- * 泉州華錦碼頭於二零一七年十月底併入本集團，因此，本表格相應載入該碼頭的相關營運數據。

與二零一七年上半年相比，本集團散貨／件雜貨業務有所下滑。其中，廈門地區散貨／件雜貨業務同比下降約11.7%，主要原因是受國家政策影響、中美貿易摩擦及市場競爭等因素影響，內外貿砂石、外貿糧食及鐵礦等貨種業務大幅減少；福州中盈碼頭強化船舶靠泊作業時間窗口協調，有效促進主要客戶進口鋼材業務增長，上半年件雜貨業務同比增長約7.0%；此外，本集團於二零一七年十月底完成併購泉州華錦碼頭，適度提升了本集團二零一八年上半年散貨／件雜貨業務吞吐量。

針對上述情況，本集團已進一步加強主要客戶營銷，推進整合內部散貨／件雜貨業務資源，加快海隆碼頭、華錦碼頭相關配套設施建設，優化作業流程，提高服務效率，以便提高作業能力及業務吞吐量。

港口綜合物流服務

本集團港口綜合物流服務主要包括航運代理、理貨、拖輪助靠離泊以及港口相關物流服務等多項業務。於二零一八年上半年，本集團拖輪助靠離泊業務總體保持平穩發展，雖然其港外市場拓展不如預期，但其港內作業量保持穩步增長，市場份額較為穩定；航運代理業務受船舶大型化、航商聯盟化發展及市場劇烈競爭等影響，市場份額及相關費率均呈不同程度下滑；理貨業務持續轉型升級，不斷培育新業務增長點，經營效益穩步提升；港口相關物流服務雖然相關貨種業務受國家政策調整影響及內部業務資源升級調整等因素影響，業務經營效益未如預期，但其總體業務規模有所擴大，跨境電商業務取得新突破。

商品貿易業務

二零一八年上半年，本集團商品貿易業務緊緊圍繞「以貿促港、以港帶貿、港貿結合」的經營思路，在強化風險管控的基礎上，創新模式，積極謹慎開展貿易業務。重點是加強與國有大型客戶戰略合作，促進貿易與旗下碼頭、物流企業互動發展，為主發展煤炭及化工等可以為港口帶來吞吐量的核心貨種貿易，使本集團臨港供應鏈業務規模持續穩定增長，有效實現港貿融合發展。

財務回顧

收入

本集團收入由截至二零一七年六月三十日止六個月期間約人民幣6,023,250千元，增加約9.8%，增至截至二零一八年六月三十日止六個月期間約人民幣6,610,825千元。增幅主要由於本集團之商品貿易業務及集裝箱裝卸及儲存業務收入增長所致。

分業務之收入列表

業務	截至六月三十日止六個月		
	二零一八年 (人民幣千元)	二零一七年 (人民幣千元)	增幅／(減幅)
集裝箱裝卸及儲存業務	976,047	920,837	6.0%
散貨／件雜貨裝卸業務	321,882	294,248	9.4%
港口綜合物流服務	306,398	398,484	(23.1%)
製造及銷售建材	139,475	155,414	(10.3%)
商品貿易業務	4,867,023	4,254,267	14.4%
合計	<u>6,610,825</u>	<u>6,023,250</u>	<u>9.8%</u>

截至二零一八年六月三十日止六個月期間各分業務之收入較上年同期之變動主要由於如下原因導致：

- 一、本集團於截至二零一八年六月三十日止六個月期間的集裝箱吞吐量小幅上升。由於廈門海滄新海達集裝箱碼頭有限公司(「新海達碼頭公司」)於二零一七年三月併入本集團，國際貨櫃碼頭於二零一七年五月併入本集團，上期收入於合併時點後併入損益表，本期收入合併六個月，導致集裝箱裝卸及儲存業務收入增加；
- 二、散貨／件雜貨裝卸業務量與二零一七年同期相比有較大上升，主要由於石獅市華錦碼頭儲運有限公司(「石獅華錦」)於二零一七年十一月併入本集團，導致收入有所上升；
- 三、港口綜合物流服務收入本期大幅下降，主要由於中國廈門外輪代理有限公司未中標某兩家大型航商之代理權，因此導致本期收入減少；
- 四、本期間製造及銷售建材收入呈現下降趨勢主要由於混凝土的銷售量減少；及
- 五、本集團擴大貿易業務規模，導致煤炭、金屬矽、紡織品等商品貿易業務收入有較大增幅。

銷售成本

本集團銷售成本由截至二零一七年六月三十日止六個月期間約人民幣5,454,853千元，上升約10.7%，增至截至二零一八年六月三十日止六個月期間約人民幣6,035,743千元。增幅主要受到所售存貨成本、僱員福利開支的上升影響所致。

- 本集團所售存貨成本由截至二零一七年六月三十日止六個月期間約人民幣4,406,704千元，增加約15.3%，增至截至二零一八年六月三十日止六個月期間約人民幣5,079,971千元。增幅主要由於本集團擴大貿易業務規模，商品貿易業務量上升，導致成本相應增加所致。
- 本集團僱員福利開支由截至二零一七年六月三十日止六個月期間約人民幣393,861千元，上升約6.0%，增至截至二零一八年六月三十日止六個月期間約人民幣417,451千元。增幅主要由於新海達碼頭公司、國際貨櫃碼頭及石獅華錦於二零一七年併入本集團。

其他(損失)/利得 — 淨額

本集團其他(損失)/利得 — 淨額由截至二零一七年六月三十日止六個月期間盈利約人民幣203,266千元，減少約100.2%，減至截至二零一八年六月三十日止六個月期間損失約人民幣376千元，下降的主要原因是由於二零一七年收購國際貨櫃碼頭所產生的投資收益人約人民幣200,205千元以及出售物業、廠房及設備損益由二零一七年的利得約人民幣2,747千元變為二零一八年的損失約人民幣1,438千元。

流動資金、財政資源和資本結構

本集團的現金主要用作投資、經營成本、建設碼頭泊位及償還貸款。於二零一八年六月三十日，本集團持有現金及現金等價物餘額約為人民幣1,278,840千元(二零一七年十二月三十一日：約人民幣671,348千元)。增加的主要原因是由於本公司本期新發行債券以及下屬附屬公司新增銀行借款。

本集團借款由二零一七年十二月三十一日的約人民幣6,137,797千元，增加約24.3%，增加至二零一八年六月三十日的約人民幣7,627,997千元。增加主要由於廈門碼頭集團新增的經營借款較多，期末餘額合計為2,166,320千元。

於二零一八年六月三十日，本集團擔保貸款約為人民幣210,108千元，由國有銀行擔保(二零一七年十二月三十一日：人民幣196,642千元)。

資本負債比率

資本負債比率按照債務淨額除以資本總額計算。債務淨額為總借款(包括中期簡明合併資產負債表所列的「流動及非流動借款」)減去現金及現金等價物。總資本為「權益」(如中期簡明合併資產負債表所列)加債務淨額。

於二零一八年六月三十日及二零一七年十二月三十一日，資本負債比率如下：

	未經審核 二零一八年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元
總借款	7,627,997	6,137,797
減：現金及現金等價物	(1,278,840)	(671,348)
債務淨額	6,349,157	5,466,449
總權益	11,725,739	11,843,487
總資本	18,074,896	17,309,936
資本負債比率(%)	35.1%	31.6%

於二零一八年六月三十日，本集團處於負債淨額的狀況。

其他財務資料

於二零一八年六月三十日，本集團公允價值變動計入損益的金融資產由二零一七年十二月三十一日的約人民幣648,500千元上升至約人民幣1,343,500千元，上升主要由於本集團於本報告期內新認購若干金融資產合共約人民幣1,230,000千元，並贖回了合共約人民幣535,000千元金融資產。

資本支出承諾

於二零一八年六月三十日，本集團資本支出承諾約為人民幣826,501千元，主要為建造及提升港口及儲存基建、採購新裝卸機械和其他機械以及翻新樓宇的支出。

匯率和利率風險

本集團的銀行借款以人民幣、港幣及美元為單位。受人民幣兌港幣、美元升值(或貶值)的程度影響，銀行借款價值及該等借款的還款成本將相應減少(或增加)。此外，本集團只有少部份業務收入以外匯結算，人民幣匯率波動對本集團經營業務並無重大影響。董事會相信人民幣的匯率變動對於二零一八年六月三十日的經營業績和財務狀況並無重大影響。本集團目前無對沖外幣風險，但董事會仍在監控外幣風險，並且對於可能產生的重大外幣風險將會考慮予以對沖。

或然負債

於二零一六年，廈門火炬集團物流有限公司（「火炬物流」）向本公司的一家附屬公司廈門港務運輸有限公司（「港務運輸」）提出訴訟，要求其支付物流運費。於二零一八年，港務運輸收到廈門市湖裡區人民法院的一審判決書，要求港務運輸向火炬物流支付物流運費及利息。本公司董事經諮詢律師後，認為拖欠火炬物流運費的指控乃無事實依據，港務運輸已向廈門市中級人民法院提起上訴。截至本公告之日，該案件尚在進行中，本公司未就該訴訟在本財務報表中計提負債。

僱員

於二零一八年六月三十日，本集團共有僱員7,518人，較二零一七年十二月三十一日減少54名僱員。本集團按僱員所任職的崗位及其表現、資歷及行業慣例釐定僱員的報酬。根據年度經營業績、工作表現評核，僱員或會獲發花紅及獎金。此外，獎勵的發放乃作為個人推動力的鼓勵，而企業年金提高僱員退休後的養老保險待遇，僱員亦依相關制度享有公休等假期。

新公司設立

於二零一八年四月十二日，本公司附屬公司廈門市路橋建材有限公司（「路橋建材」）、和源誠（廈門）供應鏈管理有限公司（「和源誠」）及鼎信昌（廈門）實業有限公司（「鼎信昌」）於廈門市海滄區合資設立廈門港務建材供應鏈有限公司，主要經營建材批發、供應鏈管理、非金屬礦及製品批發、裝卸搬運、國內貨運代理、道路貨物運輸（不含危險品運輸）等相關業務。廈門港務建材供應鏈有限公司註冊資本為人民幣50,000,000元，路橋建材持股比例51%，和源誠持股比例為24.5%，鼎信昌持股比例為24.5%，其相關工商登記手續均已完成。

其他重大事項

於二零一八年四月二十六日，本公司已完成發行本金總額為人民幣1,200,000,000元，自發行日起計為期五年，並具固定年利率4.67%之二零一八年第一期公司債券（「二零一八年第一期公司債券」）。根據二零一八年第一期公司債券主要條款，於期限第三年末，本公司有權調整剩餘期限之利率，且二零一八年第一期公司債券持有人可按票面金額將其全部或部分債券回售予本公司。發行二零一八年第一期公司債券所得之淨額款項主要用作滿足其營運資金需求及調整其債務結構（包括但不限於償還銀行貸款）或其他不違反相關法律法規之用途。詳情請參見二零一八年四月二十七日本公司刊發之公告。

於二零一八年六月十五日，股東於本公司股東周年大會決議批准本公司向中國證券監督管理委員會（「中國證監會」）新申請註冊，自獲得中國證監會核准起計的兩年內，於中國發行最高本金總額不超過人民幣4,000,000,000元之新公司債券，且在發行新公司債券後，本公司累計公司債券餘額不得超過發行前其最近一期合併財務報表顯示之期末淨資產額（含少數股東權益）的40%，每期發行期限由一年起至不超過十年；上述事項尚須經中國有關機構的批准後方可施行。詳情請參見二零一八年三月二十九日、六月十五日本公司刊發之公告及二零一八年四月二十七日本公司刊發之通函。

於同一個本公司股東周年大會上，股東亦決議批准本公司向中國銀行間市場交易商協會新申請登記，自完成在中國銀行間市場交易商協會登記起計的兩年內，在中國以循環方式發行最高本金總額為人民幣4,000,000,000元之新超短期融資券，每期發行期限不超過自各期發行日期起計270天；上述事項尚須經中國銀行間市場交易商協會的批准及於該協會完成相關登記程序後方可施行。詳情請參見二零一八年三月二十九日、六月十五日本公司刊發之公告及二零一八年四月二十七日本公司刊發之通函。

期後事項

自二零一八年六月三十日至本公告日期，並無任何對本集團有重大影響的事件。

前景與展望

總體而言，下半年國內外經濟環境較為錯綜複雜。一方面，全球經濟總體預期呈現復蘇的態勢，世界經濟和國際貿易仍維持良好的基本面，世界銀行於今年六月份發佈的「全球經濟展望」報告中，預測二零一八年全球經濟增長將達到3.1%；根據中國國家統計局、中國海關的相關分析，中國經濟今年以來保持總體平穩、穩中向好的發展態勢，多項經濟指標穩中有升，製造業延續擴張勢頭，這些為中國外貿進出口增長提供了有利的基礎條件。另一方面，下半年國際環境不穩定不確定性預期提升，特別是個別國家的單邊主義、貿易保護主義措施，將對全球貿易的穩定發展帶來嚴重挑戰，國際貨幣基金組織等國際機構在維持全球經濟增長預期的同時也提示了可能面臨的下行風險；中國經濟發展不平衡不充分的矛盾仍較突出，供給側結構改革進入關鍵時期，經濟運行面臨著諸多挑戰；國際港航市場風起雲湧，航商聯盟化持續發展及港航企業深化整合對航商航線佈局、港口業務發展影響全面凸顯。面對複雜多變、形勢嚴峻的港航經濟環境，本集團將堅定信心，積極應對各種挑戰，努力把握市場機遇，始終以效益為中心，積極發揮整體優勢，提升企業運營效率，力爭為本公司全體股東帶來更好的投資回報。結合實際，下半年本集團將重點開展以下各項工作：

- 強化整體營銷。一是深入研究市場，加強市場研判，完善整體營銷聯動響應機制，採取積極措施及時調整市場發展策略，加強客戶關係管理，努力維持和拓展航線業務。二是深化港航合作和港港合作，加強航商總部營銷，強化與主要航商戰略合作，爭取大型航商和航商聯盟將廈門港定位及發展為區域集裝箱樞紐港。三是挖掘市場機會，強化針對性配套扶持政策，鼓勵航商在廈門港佈局內、外貿集裝箱中轉路徑，與航商共建廈門中轉樞紐港，促進集裝箱吞吐量持續增長。
- 拓展貨源腹地。一是推進腹地拓展、服務延伸。完善海、陸腹地業務網絡佈局，穩固傳統貨源，拓展與主要貨源客戶的戰略合作空間，引導主要貨源流向廈門港和本集團碼頭。二是加快開發新興市場，開發新貨種、新貨源，培養新的業務和利潤增長點，積極爭取重點貨源合作項目落地。
- 推進提質增效發展。一是促進提升口岸通關服務。深化落實本集團二零一七年服務承諾及今年上半年本集團關於中轉服務保障計劃的新服務承諾，改善港口營商環境，提升碼頭業務競爭力，吸引東南亞、美國等地轉口貨物到廈門港中轉。二是以客戶為中心，積極執行「全流程陽光服務」，加快服務創新，提升港口綜合物流服務質量。三是提升碼頭服務能力。加強旗下碼頭設備設施改造及資源整合升級，推進相關碼頭盡快實現口岸開放，提升旗下碼頭接卸砂石、石材等外貿貨物的能力。

- 加強綠色智慧港口建設。一是推進港口信息化建設。重點推進港口智慧物流平台示範工程、集裝箱業務平台二期項目，並推進平台向散雜貨業務覆蓋；優化升級及推廣集裝箱智能理貨操作系統，加快相關碼頭堆場自動化改造及橋吊遠程操控改造項目。二是推進節能環保技術改造。繼續推進旗下碼頭船舶岸電項目常態化運營，加快郵輪母港110KV變電站建設進度及增量配電業務試點項目，推進船舶供水項目，建設綠色港口。
- 深化精細化管理。一是加強成本管控力度，強化對成本的精細化管理，深度挖掘成本協同效應及潛力，降低本集團整體營運成本。二是深化資源整合，強化資金管理平台建設，靈活調配資源，提升資源配置能力和使用效率，努力提升本集團經營效益。三是加強企業管治及風險管理，進一步完善內部控制制度，提升企業管理水平，確保各項業務穩健發展。
- 根據本公司與廈門港務控股簽訂的《選擇權及優先權協議》，積極跟進廈門港務控股相關碼頭工程建設的進展情況，以便董事會視管理運營之需要適時作出相應及知情決策。

其他資料

股本

下表呈列本公司於二零一八年六月三十日之股本架構：

股票類別	股份數目	比例(%)
內資股	1,739,500,000	63.81
H股	986,700,000	36.19
合計	<u>2,726,200,000</u>	<u>100.00</u>

本公司股本於截至二零一八年六月三十日止六個月期間內並無發生變動。

中期股息

董事會並無建議派發截至二零一八年六月三十日止六個月期間中期股息(二零一七年同期：無)。

購股權計劃

本公司並無採納任何購股權計劃。

購入、出售或贖回證券

截至二零一八年六月三十日止六個月期間內，本集團並無購入、出售或贖回本公司的任何上市證券。

重大收購與處置

截至二零一八年六月三十日止六個月期間內，本集團並無對附屬公司、合營企業和聯營公司作出重大收購或處置。

企業管治

遵守企業管治守則

本公司致力於保持較高水平的企業管治標準，以提高管治透明度及確保為股東整體權益提供更佳保障。

本公司一直努力遵守上市規則附錄十四之《企業管治守則》(「企業管治守則」)所載之守則條文，並已採納企業管治守則。本公司於截至二零一八年六月三十日止六個月期間內已遵守企業管治守則所載的所有守則條文及大部分建議最佳常規。除上述外，據董事所知，本公司並無察悉或被告知任何偏離企業管治守則之行為。

董事及監事進行證券交易之標準守則

本公司原已採納載於上市規則附錄十之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「標準守則」)，惟結合本公司實際情況，本公司已以不低於標準守則所要求的標準編製了《廈門國際港務股份有限公司董事證券交易守則》(「規範守則」)並經本公司董事會審議通過生效，作為本公司董事、監事及高級管理人員在證券交易方面的標準行為守則。在向所有董事、監事及高級管理人員作出特定查詢後，本公司確認彼等於截至二零一八年六月三十日止六個月期間內一直遵守標準守則及規範守則所載的規定標準，本公司於截至二零一八年六月三十日止六個月期間內並無察覺任何此類違規事件。

二零一八中期業績的審閱

本公司之外聘核數師羅兵咸永道會計師事務所及本公司審核委員會已審閱了本集團截至二零一八年六月三十日止六個月期間之中期業績。

中期業績公告及中期報告的刊登

本公告的電子版本將於香港聯合交易所有限公司披露易網(<http://www.hkexnews.hk>)和本公司網站(<http://www.xipc.com.cn>)刊登。本公司將及時向本公司股東寄發及於香港聯合交易所有限公司披露易網站和本公司網站登載截至二零一八年六月三十日止六個月期間之中期報告，當中載有上市規則附錄十六規定之資料。

承董事會命
廈門國際港務股份有限公司
董事長
蔡立群

中國廈門，二零一八年八月二十四日

於本公告日期，執行董事為蔡立群先生、方耀先生、陳朝輝先生及柯東先生；非執行董事為陳志平先生、繆魯萍女士、傅承景先生、黃子榕先生及白雪卿女士；及獨立非執行董事為劉峰先生、林鵬鳩先生、游相華先生、靳濤先生及季文元先生。

* 僅供識別