

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Genting Hong Kong Limited

雲頂香港有限公司

(於百慕達持續經營的有限公司)

(股份代號: 678)

公佈

截至二零一八年六月三十日止六個月的業績

Genting Hong Kong Limited 雲頂香港有限公司(「本公司」)的董事宣佈，本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零一八年六月三十日止六個月的未經審核綜合業績及去年同期的比較數字如下：

簡明綜合全面收益表

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一八年 千美元 未經審核	二零一七年 千美元 未經審核
收益	4	777,627	532,508
經營開支			
經營開支(不包括折舊及攤銷)		(647,384)	(477,523)
折舊及攤銷		(102,136)	(79,460)
		(749,520)	(556,983)
銷售、一般及行政開支			
銷售、一般及行政開支(不包括折舊及攤銷)		(135,272)	(146,729)
折舊及攤銷		(10,614)	(6,673)
		(145,886)	(153,402)
		(895,406)	(710,385)
		(117,779)	(177,877)
應佔合營公司溢利		869	340
應佔聯營公司溢利		14,323	2,189
其他(開支)／收入淨額	5	(663)	3,074
其他溢利／(虧損)淨額	6	5,473	(15,034)
融資收入		5,151	2,332
融資成本		(38,818)	(17,100)
		(13,665)	(24,199)
除稅前虧損	7	(131,444)	(202,076)
稅項	8	(9,826)	(1,101)
本期間虧損		(141,270)	(203,177)

簡明綜合全面收益表（續）

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一八年	二零一七年
		千美元	千美元
		未經審核	未經審核
本期間虧損		(141,270)	(203,177)
其他全面（虧損）／收益：			
已經或可能重新分類至綜合全面收益表的項目：			
外幣換算差額		(91,458)	30,501
衍生金融工具的公平值（虧損）／溢利		(13,091)	33,342
可供出售投資的公平值溢利		-	305,735
應佔一間聯營公司的其他全面收益		194	1
出售可供出售投資後的儲備回撥		-	(1,264)
		(104,355)	368,315
其後將不會重新分類至綜合全面收益表的項目：			
按公平值計入其他全面收益的金融資產的公平值虧損		(209)	-
本期間其他全面（虧損）／收益		(104,564)	368,315
本期間全面（虧損）／收益總額		(245,834)	165,138
應佔虧損：			
本公司股權擁有人		(140,106)	(202,175)
非控股權益		(1,164)	(1,002)
		(141,270)	(203,177)
應佔全面（虧損）／收益總額：			
本公司股權擁有人		(244,670)	166,140
非控股權益		(1,164)	(1,002)
		(245,834)	165,138
本公司股權擁有人應佔每股虧損	9		
- 基本（美仙）		(1.65)	(2.38)
- 攤薄（美仙）		(1.65)	(2.38)

簡明綜合財務狀況表

	附註	於	
		二零一八年 六月三十日 千美元 未經審核	二零一七年 十二月三十一日 千美元 經審核
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		4,487,284	4,256,589
土地使用權		3,697	3,813
無形資產		82,212	84,062
於合營公司的權益		3,468	3,555
於聯營公司的權益		499,440	535,410
遞延稅項資產		5,966	4,025
可供出售投資		-	9,610
按公平值計入其他全面收益的金融資產		9,401	-
其他資產及應收賬款		4,919	21,058
		<u>5,096,387</u>	<u>4,918,122</u>
流動資產			
待銷售的已建成物業		42,697	47,211
存貨		41,091	37,389
應收貿易賬款	10	33,983	66,937
預付開支及其他應收賬款		136,709	113,145
合約成本	3(b)	14,353	-
可供出售投資		-	686,835
按公平值計入損益的金融資產		148,758	-
應收有關連公司款項		1,766	852
受限制現金		103,407	126,851
現金及現金等值項目		1,208,030	1,147,702
		<u>1,730,794</u>	<u>2,226,922</u>
資產總額		<u>6,827,181</u>	<u>7,145,044</u>

簡明綜合財務狀況表（續）

	附註	於	
		二零一八年 六月三十日 千美元 未經審核	二零一七年 十二月三十一日 千美元 經審核
股權			
本公司股權擁有人應佔股本及儲備			
股本		848,249	848,249
儲備：			
股份溢價		41,634	41,634
實繳盈餘		936,823	936,823
額外繳入資本		109,528	110,987
外幣換算調整		(111,515)	(20,057)
可供出售投資儲備		-	138,285
按公平值計入其他全面收益的金融資產儲備		(194)	-
現金流量對沖儲備		(13,091)	-
保留盈利		2,411,760	2,487,403
		<u>4,223,194</u>	<u>4,543,324</u>
非控股權益		34,803	35,967
		<u>4,257,997</u>	<u>4,579,291</u>
負債			
非流動負債			
貸款及借款		1,580,997	1,590,805
遞延稅項負債		29,907	21,751
撥備、應計款項及其他負債		661	818
退休福利責任		8,772	9,109
合約負債	3(b)	16,777	-
衍生金融工具		9,049	-
預售票務收入		-	17,903
		<u>1,646,163</u>	<u>1,640,386</u>
流動負債			
應付貿易賬款	11	80,220	101,012
即期所得稅負債		7,623	13,017
撥備、應計款項及其他負債		320,862	320,303
合約負債	3(b)	306,223	-
貸款及借款的即期部分		204,001	297,354
衍生金融工具		4,042	-
應付有關連公司款項		50	522
預售票務收入		-	193,159
		<u>923,021</u>	<u>925,367</u>
		<u>2,569,184</u>	<u>2,565,753</u>
股權及負債總額		<u>6,827,181</u>	<u>7,145,044</u>
流動資產淨額		<u>807,773</u>	<u>1,301,555</u>
資產總額減流動負債		<u>5,904,160</u>	<u>6,219,677</u>

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

1. 一般資料

Genting Hong Kong Limited 雲頂香港有限公司（「本公司」）為一家於百慕達持續經營的獲豁免有限責任公司，而本公司股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市。本公司的註冊辦事處位於 Canon's Court, 22 Victoria Street, Hamilton HM 12, Bermuda，而本公司的主要營業地點位於香港九龍尖沙咀廣東道 5 號海洋中心 1501 室。

本公司主要業務為投資控股。本公司的附屬公司主要從事郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務、造船廠業務，以及休閒、娛樂及旅遊款待業務。

董事會於二零一八年八月二十七日批准刊發本份未經審核簡明綜合中期財務資料。

2. 主要會計政策及編製基準

本集團的未經審核簡明綜合中期財務資料是遵照香港會計師公會（「香港會計師公會」）發出的香港會計準則（「香港會計準則」）第 34 號「中期財務報告」，以及聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十六而編製。

編製未經審核簡明綜合中期財務資料需要管理層作出估計及假設，而該等估計及假設可影響於呈報期終所呈報的資產與負債款額及所披露的或然資產與負債，以及於呈報期內所呈報的收益與開支款額。實際結果可能與該等估計不同。未經審核簡明綜合中期財務資料是根據歷史成本常規法編製，並就按公平值計入其他全面收益的金融資產、按公平值計入損益的金融資產及金融負債（包括衍生金融工具）以及按公平值列賬的退休福利資產而作出修改。管理層於應用本集團會計政策編製本份未經審核簡明綜合中期財務資料時作出的重大判斷及估計不明朗因素的主要來源，與應用於本集團截至二零一七年十二月三十一日止年度的綜合財務報表者相同。

本集團業務受季節因素影響，故中期業績不一定能反映整個財政年度的業績。本份未經審核簡明綜合中期財務資料應與本集團按照香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）而編製，截至二零一七年十二月三十一日止年度的年度財務報表（倘相關）一併閱讀。

編製本份未經審核簡明綜合中期財務資料所採用的會計政策及計算方法與截至二零一七年十二月三十一日止年度的年度財務報表所採用者一致，惟本集團已採納下列於本集團當前會計期間首次生效的新準則及詮釋：

- (i) 香港（國際財務報告詮釋委員會）詮釋第 22 號「外幣交易及預付代價」（自二零一八年一月一日起生效）。詮釋委員會就釐定當實體已收取或支付以外幣計值的預付代價時用於初始確認有關資產、開支或收入的匯率而釐清交易日期。有關詮釋對本集團的簡明綜合中期財務資料並無重大影響。
- (ii) 香港財務報告準則第 9 號「金融工具」（自二零一八年一月一日起生效）。香港財務報告準則第 9 號闡述金融資產及金融負債的確認、分類、計量及終止確認，引入有關對沖會計的新規則及有關金融資產的新減值模型。採納香港財務報告準則第 9 號的影響載於附註 3(a)。

2. 主要會計政策及編製基準（續）

- (iii) 香港財務報告準則第 15 號「客戶合約收益」（自二零一八年一月一日起生效）。香港會計師公會已頒佈新準則以確認收益。此準則取代涵蓋貨品及服務合約的香港會計準則第 18 號及涵蓋建築合約及相關文書的香港會計準則第 11 號。

新準則乃以貨品或服務的控制權轉移至客戶時確認收益為原則。採納香港財務報告準則第 15 號的影響載於附註 3(b)。

除上述影響及若干呈列方式的變動外，採納此等香港財務報告新準則及詮釋不會對本集團的財務資料構成重大影響。如有需要，比較資料已重新分類及擴大先前呈報的綜合中期財務資料，以計入於年度財務報表或本份未經審核簡明綜合中期財務資料作出的任何呈列變動。

3. 會計政策變動

如上文附註 2 闡述，本集團已採納於二零一八年一月一日開始的財政年度生效的香港財務報告準則第 9 號及香港財務報告準則第 15 號，故此導致會計政策變動及於簡明綜合中期財務資料確認的金額調整。

(a) 香港財務報告準則第 9 號

根據香港財務報告準則第 9 號的過渡條文，比較數字並未重列。因此，對金融資產或負債的賬面值作出的任何調整乃於當前報告期間開始時確認，差額乃於期初保留盈利確認。減值撥備於比較期間亦未重列。

會計政策已更改以符合香港財務報告準則第 9 號。香港財務報告準則第 9 號取代香港會計準則第 39 號「金融工具」（「香港會計準則第 39 號」）有關確認、分類及計量金融資產及金融負債；終止確認金融工具；金融資產減值及對沖會計的條文。香港財務報告準則第 9 號亦顯著修訂涉及金融工具的其他準則，例如香港財務報告準則第 7 號「金融工具—披露」。

於二零一八年一月一日因採納香港財務報告準則第 9 號對本集團的保留盈利造成的全部影響如下：

	附註	千美元
於二零一七年十二月三十一日的期末保留盈利—香港會計準則第 39 號		2,487,403
因採納香港財務報告準則第 9 號對保留盈利作出的調整：		
將上市股權證券投資從可供出售投資重新分類為按公平值計入損益的金融資產	3(a)(i)	138,270
應收貿易賬款及其他應收賬款（不包括預付款項）撥備增加	3(a)(ii)	(1,203)
於二零一八年一月一日的期初保留盈利—香港財務報告準則第 9 號		2,624,470

(i) 金融工具的分類及計量

管理層對本集團於首次應用香港財務報告準則第 9 號的日期（二零一八年一月一日）持有的金融資產所適用的商業模式和現金流量合約條款進行評估，並將其金融工具分類為香港財務報告準則第 9 號的適當類別，即其後按公平值計量（計入其他全面收益或計入損益）及按攤銷成本計量的金融工具。此項重新分類對本集團財務狀況造成的主要影響如下：

3. 會計政策變動（續）

(a) 香港財務報告準則第 9 號（續）

(i) 金融工具的分類及計量（續）

	可供出售 投資 千美元	按公平值 計入其他 全面收益的 金融資產 千美元	按公平值計 入損益的金 融資產 千美元
於二零一七年十二月三十一日的期末結餘 — 香港會計準則第 39 號	696,445	-	-
將非上市股權證券投資從可供出售投資重新 分類為按公平值計入其他全面收益的金融 資產	(9,610)	9,610	-
將上市股權證券投資從可供出售投資重新 分類為按公平值計入損益的金融資產	(686,835)	-	686,835
於二零一八年一月一日的期初結餘—香港 財務報告準則第 9 號	-	9,610	686,835

此項重新分類對本集團股權造成的主要影響如下：

	可供出售 投資 儲備 千美元	按公平值 計入其他 全面收益的 金融資產 儲備 千美元	保留盈利* 千美元
期初結餘—香港會計準則第 39 號	138,285	-	-
將非上市股權證券投資從可供出售投資重新 分類為按公平值計入其他全面收益的金融 資產	(15)	15	-
將上市股權證券投資從可供出售投資重新 分類為按公平值計入損益的金融資產	(138,270)	-	138,270
期初結餘—香港財務報告準則第 9 號	-	15	138,270

* 未就減值作出調整，見下文附註 3(a)(ii)。

公平值 9,610,000 美元的非上市股權證券的股權權益已從可供出售投資重新分類為按公平值計入其他全面收益的金融資產；累計公平值溢利 15,000 美元已於二零一八年一月一日從可供出售投資儲備重新分類為按公平值計入其他全面收益的金融資產儲備；而於公平值 686,835,000 美元的上市股權證券的股權權益已重新分類為按公平值計入損益的金融資產，而累計公平值溢利 138,270,000 美元已於二零一八年一月一日從可供出售投資儲備重新分類為保留盈利。

對本集團金融負債的會計處理方法並無影響。

(ii) 金融資產減值

本集團有以下按攤銷成本計量的金融資產類別，其採用香港財務報告準則第 9 號的新預期信貸損失模型：

- 應收貿易賬款及其他應收賬款（不包括預付款項）

3. 會計政策變動（續）

(a) 香港財務報告準則第 9 號（續）

(ii) 金融資產減值（續）

本集團根據香港財務報告準則第 9 號修改其減值方法，應用簡化方式就香港財務報告準則第 9 號指定的預期信貸損失作出撥備，其中規定就所有應收貿易賬款及其他應收賬款（不包括預付款項）使用整個信貸週期的預期信貸損失確認減值。於二零一八年一月一日的保留盈利已就信貸風險被評定為低以外的應收貿易賬款及其他應收賬款（不包括預付款項）確認 1,203,000 美元。

於二零一七年十二月三十一日的應收貿易賬款損失撥備已於二零一八年一月一日的期初損失準備作出調整如下：

	應收貿易 賬款準備 千美元
於二零一七年十二月三十一日的期末結餘— 香港會計準則第 39 號	195,456
於期初保留盈利重列的金額	1,203
於二零一八年一月一日的期初結餘—香港財務 報告準則第 9 號	196,659

(b) 香港財務報告準則第 15 號

本集團已由二零一八年一月一日起採納香港財務報告準則第 15 號，此舉導致會計政策變動及對在簡明綜合中期財務資料確認的金額作出調整。根據香港財務報告準則第 15 號的過渡條文，本集團已採納經修改追溯方式，而比較數字並未重列。

會計政策已更改以符合香港財務報告準則第 15 號。香港財務報告準則第 15 號取代香港會計準則第 18 號「收益」（「香港會計準則第 18 號」）及香港會計準則第 11 號「建築合約」有關確認、分類及計量收益及成本的條文。

採納香港財務報告準則第 15 號的影響如下：

(i) 合約資產及負債的呈列

於二零一八年一月一日作出的重新分類將與根據香港財務報告準則第 15 號使用的詞彙一致：

- 就未來航程而收取客戶的按金確認為合約負債，直至該項先前呈列為「預售票務收入」確認為賺取的乘客票務收益為止，而根據客戶忠誠計劃責任的應計款項計入為「撥備、應計款項及其他負債」。
- 就建築合約向客戶收取的累計進度款超出所產生累計合約成本加上已確認溢利減已確認虧損的金額，乃確認為合約負債。有關金額先前呈列為「撥備、應計款項及其他負債—欠客戶建築合約款」。
- 就建築合約所產生累計合約成本加上已確認溢利減已確認虧損，超出向客戶收取的累計進度款的金額，乃確認為合約資產。有關金額先前呈列為「其他資產、預付開支及其他應收賬款—收客戶建築合約款」。

(ii) 就獲取合約所產生成本的會計方法

於採納香港財務報告準則第 15 號後，銷售佣金及其他就獲取合約直接引致的費用（如可收回）乃資本化為合約成本。

3. 會計政策變動（續）

(b) 香港財務報告準則第 15 號（續）

- (iii) 因應用香港財務報告準則第 15 號對本集團的財務狀況造成的影響與於採納香港財務報告準則第 15 號前相較於香港會計準則第 18 號及香港會計準則第 11 號先前生效時的影響如下：

	於二零一八年一月一日			重列 千美元
	先前所列 千美元	根據香港財務 報告準則 第 15 號 重新分類 千美元	根據香港財務 報告準則 第 15 號 作出調整 千美元	
<u>綜合財務狀況表（摘要）</u>				
合約成本	-	-	10,568	10,568
預售票務收入	211,062	(211,062)	-	-
撥備、應計款項及其他負債				
- 根據客戶忠誠計劃責任的				
應計款項	24,305	(16,405)	-	7,900
- 從客戶收取的按金	17,679	(17,679)	-	-
- 欠客戶建築合約款	76,861	(76,861)	-	-
- 其他	31,466	6,950	-	38,416
合約負債	-	315,057	-	315,057
保留盈利	2,487,403	-	10,568	2,497,971

- (iv) 因應用香港財務報告準則第 15 號對當前期間及迄今為止期間所影響各財務報表所列項目的金額與於採納香港財務報告準則第 15 號前相較於香港會計準則第 18 號及香港會計準則第 11 號先前生效時的金額如下：

	於二零一八年六月三十日		
	不採納香港財務 報告準則 第 15 號的結果 千美元	採納香港財務 報告準則 第 15 號的影響 千美元	所呈報 結果 千美元
<u>綜合財務狀況表（摘要）</u>			
合約成本	-	14,353	14,353
預售票務收入	266,056	(266,056)	-
撥備、應計款項及其他負債			
- 根據客戶忠誠計劃責任的			
應計款項	23,637	(17,216)	6,421
- 從客戶收取的按金	3,809	(3,809)	-
- 欠客戶建築合約款	35,919	(35,919)	-
合約負債	-	323,000	323,000
保留盈利	2,397,407	14,353	2,411,760

3. 會計政策變動（續）

(b) 香港財務報告準則第 15 號（續）

- (iv) 因應用香港財務報告準則第 15 號對當前期間及迄今為止期間所影響各財務報表所列項目的金額與於採納香港財務報告準則第 15 號前相較於香港會計準則第 18 號及香港會計準則第 11 號先前生效時的金額如下：（續）

	截至二零一八年六月三十日止六個月		所呈報 結果 千美元
	不採納香港財務 報告準則 第 15 號的結果 千美元	採納香港財務 報告準則 第 15 號的影響 千美元	
<u>綜合全面收益表（摘要）</u>			
經營開支			
- 佣金、獎勵、運輸及其他相關成本	85,024	(3,785)	81,239

- (v) 合約成本的詳情如下：

	於	
	二零一八年 六月三十日 千美元 未經審核	二零一八年 一月一日 千美元 未經審核
獲取有關未來郵輪航程合約的成本	14,353	10,568

- (vi) 合約負債的詳情如下：

	於	
	二零一八年 六月三十日 千美元 未經審核	二零一八年 一月一日 千美元 未經審核
就未來郵輪航程而預先收取的金額	266,056	211,062
就出售物業及相關服務而預先收取 的金額	2,715	4,499
就其他非郵輪旅遊業務而預先收取 的金額	1,094	6,230
有關造船廠業務建築合約的金額	35,919	76,861
自客戶忠誠計劃產生	17,216	16,405
	323,000	315,057
減：非即期部分	(16,777)	(17,903)
即期部分	306,223	297,154

4. 收益及分類資料

本集團主要從事經營載客郵輪業務。高級管理人員根據本集團內部報告而審閱業務表現及釐定營運決策及資源分配。本集團業務可分為郵輪旅遊業務、造船廠業務及非郵輪旅遊業務。因此，有三項獲確定可呈報分類項目，即郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務、造船廠業務以及非郵輪旅遊業務。

來自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的收益分類為乘客票務收益及船上收益。乘客票務收益主要包括來自乘客船票銷售及往返郵輪交通銷售的收益，惟以顧客向本集團購買該等項目為限。船上收益主要包括來自餐飲銷售、岸上觀光、娛樂及其他船上服務的收益。

來自造船廠業務的收益主要包括來自造船、維修及改造業務的收益。

來自非郵輪旅遊業務的收益主要包括來自岸上酒店、旅行社、航空（包括航空業務及航空相關服務）、娛樂、出售住宅物業單位的收益以及投資所得的股息收入，惟其規模均未重大至需要作出單獨呈報。

截至二零一八年六月三十日止六個月的乘客票務收益及船上收益大幅增長，乃主要由於載客率改善以及加入「世界夢號」及四艘水晶河川郵輪船舶。此外，由於期內並無截至二零一七年六月三十日止六個月產生的新船啟動成本以及較有效的成本控制，導致本集團的郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務分類業績有所改善。截至二零一八年六月三十日止六個月來自造船廠業務的可呈報分類收益增加，乃主要由於二零一八年較二零一七年有更多的造船業務。然而，由於截至二零一八年六月三十日止六個月的生產水平較預期為低，導致造船成本資本化減少，因而導致本集團的造船廠業務錄得較大的分類虧損。來自非郵輪旅遊業務的收益主要包括出售中國內地的住宅物業單位及航空業務。儘管出售中國內地的住宅物業單位錄得溢利，本集團的非郵輪旅遊業務仍然較二零一七年錄得較高的分類虧損，主要由於航空業務的飛機折舊增加所致。

4. 收益及分類資料（續）

本集團的分類資料如下：

未經審核 截至二零一八年 六月三十日止六個月	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務*	造船廠 業務 [◊]	非郵輪 旅遊業務	分類內／間 對銷	總計
	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元
乘客票務收益	448,093	-	4,651	(78,998) *	373,746
船上收益	193,868	-	-	78,998 *	272,866
來自造船廠業務收益	-	460,769	-	(358,542)	102,227
其他收益	-	-	32,139	(3,351)	28,788
	<u>641,961</u>	<u>460,769</u>	<u>36,790</u>	<u>(361,893)</u>	<u>777,627</u>
可呈報分類收益	641,961	460,769	36,790	(361,893)	777,627
減：分類間收益	-	(358,542)	(3,351)	361,893	-
	<u>641,961</u>	<u>102,227</u>	<u>33,439</u>	<u>-</u>	<u>777,627</u>
來自外部客戶的 收益總額 [#]	641,961	102,227	33,439	-	777,627
分類業績	(22,463)	(57,169)	(31,953)	(6,194)	(117,779)
應佔合營公司溢利					869
應佔聯營公司溢利					14,323
其他開支淨額					(663)
其他溢利淨額					5,473
融資收入					5,151
融資成本					(38,818)
除稅前虧損					(131,444)
稅項					(9,826)
本期間虧損					<u>(141,270)</u>
其他分類資料：					
折舊及攤銷	85,436	10,472	16,842		112,750

* 與向首席營運決策者匯報的內部報告貫徹一致，乘客票務收益 448,100,000 美元（截至二零一七年六月三十日止六個月：339,700,000 美元）包括就向乘客提供郵輪客房以支持本集團的船上活動中分配的收益 79,000,000 美元（截至二零一七年六月三十日止六個月：64,400,000 美元）。比較數字已予以重列。

於截至二零一八年六月三十日止六個月內，本集團收益為 777,600,000 美元，其中來自客戶合約收益合計 578,800,000 美元。

◊ 本集團的造船廠業務於截至二零一七年十二月三十一日止年度內成為可呈報分類項目。因此，比較數字已予以重列。

4. 收益及分類資料（續）

來自客戶合約收益確認如下：

<u>未經審核</u> <u>截至二零一八年六月三十日止六個月</u>	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務 千美元	造船廠 業務 ^o 千美元	非郵輪 旅遊業務 千美元	總計 千美元
就來自客戶合約收益確認收益的時間：				
某一時點時	37,339	4,002	26,588	67,929
在一段時間內	408,101	95,923	6,851	510,875
	<u>445,440</u>	<u>99,925</u>	<u>33,439</u>	<u>578,804</u>
<u>未經審核</u> <u>於二零一八年六月三十日</u>	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務 千美元	造船廠 業務 ^o 千美元	非郵輪 旅遊業務 千美元	總計 千美元
分類資產	4,460,795	519,532	1,840,888	6,821,215
遞延稅項資產				5,966
資產總額				<u>6,827,181</u>
分類負債	603,959	109,469	33,228	746,656
貸款及借款（包括即期部分）	1,769,571	15,427	-	1,784,998
	<u>2,373,530</u>	<u>124,896</u>	<u>33,228</u>	<u>2,531,654</u>
即期所得稅負債				7,623
遞延稅項負債				29,907
負債總額				<u>2,569,184</u>
資本開支：				
物業、廠房及設備	287,152	61,836	19,090	368,078

4. 收益及分類資料 (續)

<u>未經審核</u> <u>截至二零一七年</u> <u>六月三十日止六個月</u>	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務*	造船廠 業務 ^o	非郵輪 旅遊業務	分類內/間 對銷	總計
	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元
乘客票務收益	339,720	-	952	(64,410) *	276,262
船上收益	131,493	-	-	64,410 *	195,903
來自造船廠業務收益	-	76,989	-	(57,054)	19,935
其他收益	-	-	40,408	-	40,408
可呈報分類收益	471,213	76,989	41,360	(57,054)	532,508
減：分類間收益	-	(57,054)	-	57,054	-
來自外部客戶的 收益總額 [#]	471,213	19,935	41,360	-	532,508
分類業績	(102,240)	(49,705)	(25,239)	(693)	(177,877)
應佔合營公司溢利					340
應佔聯營公司溢利					2,189
其他收入淨額					3,074
其他虧損淨額					(15,034)
融資收入					2,332
融資成本					(17,100)
除稅前虧損					(202,076)
稅項					(1,101)
本期間虧損					(203,177)
其他分類資料：					
折舊及攤銷	67,547	9,950	8,636		86,133

[#] 截至二零一七年六月三十日止六個月內，本集團收益為 532,500,000 美元，其中來自客戶合約收益合計 402,500,000 美元。

來自客戶合約收益確認如下：

<u>未經審核</u> <u>截至二零一七年六月三十日止六個月</u>	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務	造船廠 業務 ^o	非郵輪 旅遊業務	總計
	千美元	千美元	千美元	千美元
就來自客戶合約收益確認收益的時間：				
某一時點時	36,028	907	19,038	55,973
在一段時間內	306,876	17,370	22,322	346,568
	342,904	18,277	41,360	402,541

4. 收益及分類資料（續）

經審核 於二零一七年十二月三十一日	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務 千美元	造船廠 業務 ^o 千美元	非郵輪 旅遊業務 千美元	總計 千美元
分類資產	4,577,659	530,777	2,032,583	7,141,019
遞延稅項資產				4,025
資產總額				7,145,044
分類負債	459,912	144,500	38,414	642,826
貸款及借款（包括即期部分）	1,865,027	15,991	7,141	1,888,159
	2,324,939	160,491	45,555	2,530,985
即期所得稅負債				13,017
遞延稅項負債				21,751
負債總額				2,565,753
資本開支：				
物業、廠房及設備	970,252	215,122	124,898	1,310,272
因收購附屬公司及業務產生的 物業、廠房及設備	-	-	16,092	16,092
	970,252	215,122	140,990	1,326,364

5. 其他（開支）／收入淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 千美元 未經審核	二零一七年 千美元 未經審核
外匯（虧損）／溢利	(1,088)	2,467
其他收入淨額	425	607
	(663)	3,074

6. 其他溢利／（虧損）淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 千美元 未經審核	二零一七年 千美元 未經審核
出售按公平值計入損益的金融資產的溢利	24,363	-
按公平值計入損益的金融資產的公平值虧損	(18,890)	-
出售可供出售投資溢利	-	1,264
商譽減值虧損（附註(a)）	-	(10,945)
其他應收賬款減值虧損	-	(5,353)
	5,473	(15,034)

6. 其他溢利／（虧損）淨額（續）

附註：

- (a) 於二零一七年四月十一日，本集團收購擁有 50% 權益的合營公司 Wider S.R.L. 的餘下 50% 股權權益。經本集團評估後，收購事項的商譽 10,900,000 美元已於截至二零一七年六月三十日止六個月期間內悉數減值。

7. 除稅前虧損

除稅前虧損在扣除下列項目後列賬：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 千美元 未經審核	二零一七年 千美元 未經審核
佣金、獎勵、運輸及其他相關成本	81,239	66,591
船上成本	46,456	41,173
工資及相關成本	189,546	138,511
食物及供應品	37,042	25,336
燃料成本	61,534	38,157
廣告開支	40,928	53,127

8. 稅項

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 千美元 未經審核	二零一七年 千美元 未經審核
海外稅項		
- 本期稅項	3,196	1,576
- 遞延稅項	6,044	(1,330)
	9,240	246
過往年度的不足撥備		
- 本期稅項	586	855
	9,826	1,101

誠如上文所載，根據其經營業務的若干司法權區所賺取的收入，本集團已產生稅項開支，及已根據相關稅務規例，應用適當的稅率釐定合適的稅項開支。本集團在公海或徵稅司法權區以外賺取的若干收益，毋須繳納所得稅及／或符合資格獲得稅項豁免。

9. 每股虧損

每股虧損計算如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 未經審核	二零一七年 未經審核
基本		
本期間本公司股權擁有人應佔虧損（千美元）	(140,106)	(202,175)
已發行普通股的加權平均數（千股）	8,482,490	8,482,490
本期間每股基本虧損（美仙）	(1.65)	(2.38)
攤薄		
本期間本公司股權擁有人應佔虧損（千美元）	(140,106)	(202,175)
已發行普通股的加權平均數（千股）	8,482,490	8,482,490
於行使購股權時的普通股潛在攤薄影響（千股）	—*	—*
假設攤薄後已發行普通股的加權平均數（千股）	8,482,490	8,482,490
本期間每股攤薄虧損（美仙）	(1.65)	(2.38)

* 截至二零一八年六月三十日及二零一七年六月三十日止六個月，每股攤薄虧損的計算並無計及本公司的購股權，因假設購股權獲行使會對每股基本虧損產生反攤薄影響。因此，每股攤薄虧損與每股基本虧損相同。

10. 應收貿易賬款

	於	
	二零一八年 六月三十日 千美元 未經審核	二零一七年 十二月三十一日 千美元 經審核
應收貿易賬款	107,122	262,393
減：撥備	(73,139)	(195,456)
	33,983	66,937

10. 應收貿易賬款（續）

撥備後應收貿易賬款的賬齡按發票日期分析如下：

	於	
	二零一八年 六月三十日 千美元 未經審核	二零一七年 十二月三十一日 千美元 經審核
即期至 30 日	21,951	58,000
31 日至 60 日	2,890	3,060
61 日至 120 日	5,917	5,272
121 日至 180 日	1,017	62
181 日至 360 日	1,379	70
360 日以上	829	473
	<u>33,983</u>	<u>66,937</u>

信貸期一般由預先付款至 45 日信貸期不等（二零一七年十二月三十一日：預先付款至 45 日信貸期）。

11. 應付貿易賬款

應付貿易賬款的賬齡按發票日期分析如下：

	於	
	二零一八年 六月三十日 千美元 未經審核	二零一七年 十二月三十一日 千美元 經審核
即期至 60 日	57,434	70,090
61 日至 120 日	3,148	8,141
121 日至 180 日	537	12,157
180 日以上	19,101	10,624
	<u>80,220</u>	<u>101,012</u>

本集團獲授的信貸期一般由沒有信貸期至 45 日的信貸期不等（二零一七年十二月三十一日：沒有信貸期至 45 日信貸期）。

中期股息、記錄日期及派發股息的日期

本公司董事會已宣派截至二零一八年六月三十日止六個月的中期股息每股普通股 0.01 美元（二零一七年：0.01 美元），股息總計約為 84,800,000 美元，並將於二零一八年九月二十七日當日或前後以美元派付予於二零一八年九月十三日名列本公司股東名冊（包括百慕達股東登記主冊及香港股東登記支冊）的本公司股東。

此中期股息不會在本份未經審核簡明綜合中期財務資料上確認為負債，惟將反映於截至二零一八年十二月三十一日止年度的保留盈利撥付。

暫停辦理股份過戶登記以釐定是否有權享有中期股息

本公司將由二零一八年九月十一日起至二零一八年九月十三日（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶登記手續（包括百慕達主要股份過戶登記處及香港股份過戶登記處分處），於該期間內本公司將不會辦理股份過戶手續，以釐定是否有權享有中期股息的股東。

暫停辦理股份過戶登記以釐定是否有權享有中期股息（續）

為符合資格收取中期股息，務請本公司股東謹記，所有股份過戶文件連同有關股票必須不遲於二零一八年九月十日下午四時三十分前送達百慕達主要股份過戶登記處 MUFG Fund Services (Bermuda) Limited 經 RBC Corporate Services Hong Kong Limited，地址為香港特別行政區灣仔港灣道 18 號中環廣場 51 樓；或香港股份過戶登記處分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港特別行政區皇后大道東 183 號合和中心 17 樓 1712 至 1716 室以供登記。

業務回顧

以下評論是根據本集團截至二零一八年六月三十日止六個月（「二零一八年上半年」）及截至二零一七年六月三十日止六個月（「二零一七年上半年」）的業績比較而編製。

收益

本集團於二零一八年上半年的收益較二零一七年上半年的 532,500,000 美元錄得增長 46.0% 至 777,600,000 美元。

來自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務於二零一八年上半年的收益較二零一七年上半年的 471,200,000 美元增加 36.2% 至 642,000,000 美元。二零一八年上半年的收益淨額由二零一七年上半年的 363,700,000 美元增加 41.4% 至 514,300,000 美元。收益淨額有所改善是由於可載客郵輪日數增加 25.9% 及淨收益增加 12.3% 所致。可載客郵輪日數增加主要是由於在二零一八年上半年計入「世界夢號」及四艘水晶河川郵輪船舶。淨收益有所改善是由於載客量上升以及乘客票務及船上收益增加所致。

來自外部客戶的造船廠業務及非郵輪旅遊業務於二零一八年上半年的收益較二零一七年上半年的 61,300,000 美元增加 121.3% 至 135,700,000 美元，主要來自其造船廠業務及出售中國內地住宅物業單位所得收益貢獻所致。

成本及開支

二零一八年上半年的經營開支總額（不包括折舊及攤銷）較二零一七年上半年的 477,500,000 美元增加 35.6% 至 647,400,000 美元，主要由於「世界夢號」及四艘水晶河川郵輪船舶在二零一八年上半年的經營所致。二零一八年上半年的銷售、一般及行政開支（不包括折舊及攤銷）由二零一七年上半年的 146,700,000 美元減少 7.8% 至 135,300,000 美元，主要是由於並無在二零一七年上半年因推出新船產生的啟動成本所致。

當不包括在二零一七年上半年新船的啟動成本，二零一八年上半年的郵輪成本淨額較二零一七年上半年的 382,000,000 美元增加 18.2% 至 451,400,000 美元，然而，由於有效的成本控制，每個可載客郵輪日數的郵輪成本淨額由二零一七年上半年的 165.4 美元減少 6.2% 至二零一八年上半年的 155.2 美元，惟被燃料價格上升所抵銷（二零一八年上半年：每公噸 468 美元；二零一七年上半年：每公噸 398 美元）。

二零一八年上半年的折舊及攤銷總額較二零一七年上半年的 86,100,000 美元增加 30.9% 至 112,800,000 美元，主要是由於星夢郵輪及水晶郵輪的新船舶的額外折舊所致。

未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利

來自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的經調整未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利（不包括於二零一七年上半年的新船啟動成本）於二零一八年上半年為 63,000,000 美元，較二零一七年上半年的未計利息、稅項、折舊及攤銷前虧損 18,300,000 美元有所改善。

然而，來自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的經調整未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利的有所改善，部分受到造船廠於二零一八年上半年的造船成本資本化減少所抵銷，原因是造船廠的生產水平較預期降低所致。隨著於二零一八年八月及二零一八年九月分別為排水量 20,000 噸的 Crystal Endeavor 及首艘排水量 204,000 噸的「環球級」郵輪鋪設龍骨，預期造船廠的使用率將增加並繼而增加造船成本資本化。

應佔合營公司及聯營公司溢利

二零一八年上半年的應佔合營公司及聯營公司溢利合計為 15,200,000 美元，而二零一七年上半年則為 2,500,000 美元。增加主要是由於 Travellers International Hotel Group, Inc.（「Travellers」）於二零一八年上半年確認的非經營收入增加，導致其貢獻增加所致。

其他（開支）／收入淨額

二零一八年上半年的其他開支淨額為 700,000 美元，而二零一七年上半年的其他收入淨額則為 3,100,000 美元。於二零一八年上半年，其他開支淨額主要包括因美元兌多種貨幣貶值帶來的外匯虧損 1,100,000 美元（二零一七年上半年：外匯溢利 2,500,000 美元）。

其他溢利／（虧損）淨額

二零一八年上半年的其他溢利淨額為 5,500,000 美元，當中包括出售按公平值計入損益的金融資產所得溢利 24,400,000 美元，部分被按公平值計入損益的金融資產的公平值虧損 18,900,000 美元所抵銷。

二零一七年上半年的其他虧損淨額為 15,000,000 美元，當中包括於二零一七年上半年收購 Wider S.R.L. 產生的商譽減值虧損 10,900,000 美元及其他應收賬款的減值虧損 5,400,000 美元，但被出售可供出售投資所得溢利 1,300,000 美元所抵銷。

融資成本淨額

二零一八年上半年的融資成本淨額（即扣除融資收入後的融資成本）為 33,700,000 美元，而二零一七年上半年則為 14,800,000 美元，主要由於未償還貸款結餘及借貸利率增加導致利息開支增加所致。

除稅前虧損

二零一八年上半年的除稅前虧損為 131,400,000 美元，而二零一七年上半年則為 202,100,000 美元。

股權擁有人應佔虧損

二零一八年上半年的本公司股權擁有人應佔虧損為 140,100,000 美元，而二零一七年上半年則為 202,200,000 美元。

流動資金及財務資源

於二零一八年六月三十日，現金及現金等值項目為 1,208,000,000 美元，較二零一七年十二月三十一日的 1,147,700,000 美元增加 60,300,000 美元。現金及現金等值項目的增加，主要由於 (i) 出售按公平值計入損益的金融資產所得款項 543,600,000 美元及 (ii) 提取銀行貸款及借款 101,400,000 美元的現金流入。現金流入部分已被 (i) 物業、廠房及設備的資本支出 343,300,000 美元（包括用於麗星及星夢郵輪的現有船舶 18,200,000 美元、星夢郵輪的新造船舶 133,900,000 美元、水晶郵輪的新造船舶 109,200,000 美元及造船廠的資產 59,900,000 美元）及 (ii) 償還現有銀行貸款及借款以及融資成本 246,900,000 美元的現金流出所抵銷。

本集團的大部分現金及現金等值項目均以歐元、美元、港元、人民幣及新加坡元持有。於二零一八年六月三十日，本集團的流動資金為 1,761,100,000 美元（二零一七年十二月三十一日：1,784,200,000 美元），包括現金及現金等值項目及未提取信貸融資。

於二零一八年六月三十日，貸款及借款總額為 1,785,000,000 美元（二零一七年十二月三十一日：1,888,200,000 美元），主要以美元列值。本集團的貸款及借款約 45%（二零一七年十二月三十一日：39%）為定息，而 55%（二零一七年十二月三十一日：61%）為浮息。為數 204,000,000 美元（二零一七年十二月三十一日：297,400,000 美元）的貸款及借款須於一年內償還。本集團的未償還借款及未運用信貸融資以 3,000,000,000 美元（二零一七年十二月三十一日：2,900,000,000 美元）資產的法律押記（包括固定及浮動押記）作抵押。

於二零一八年六月三十日，本集團的淨負債狀況為 577,000,000 美元，而二零一七年十二月三十一日則為 740,500,000 美元。本集團的股權總額約為 4,258,000,000 美元（二零一七年十二月三十一日：4,579,300,000 美元）。於二零一八年六月三十日，資本與負債比率為 13.6%（二零一七年十二月三十一日：16.2%）。該比率乃按淨負債除以股權總額計算。淨負債乃按借款總額（包括簡明綜合財務狀況表所示的「即期及非即期貸款及借款」）減現金及現金等值項目計算。

流動資金及財務資源（續）

本集團進行所有融資及財資活動時均採取審慎的財資政策，並由其公司總部所管理及控制。本集團主要透過外幣遠期合約管理其外匯風險。本集團的政策亦不會進行超出實際需要的過度對沖。

Travellers

以下評論乃根據 Travellers 按菲律賓會計準則而編製的財務報表。Travellers 原先以菲律賓披索呈列的數字已換算為美元，致使與本集團的呈報貨幣一致。

於二零一八年上半年，Travellers 錄得收益為 11,053,900,000 菲律賓披索（213,300,000 美元）及未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利為 1,570,600,000 菲律賓披索（30,300,000 美元），而二零一七年上半年的收益及未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利則分別為 11,223,100,000 菲律賓披索（223,900,000 美元）及 2,187,600,000 菲律賓披索（43,600,000 美元）。

二零一八年上半年的直接成本為 4,741,500,000 菲律賓披索（91,500,000 美元），較二零一七年上半年的 4,773,100,000 菲律賓披索（95,200,000 美元）減少。

二零一八年上半年的一般及行政開支為 5,744,800,000 菲律賓披索（110,900,000 美元），而二零一七年上半年則為 5,217,000,000 菲律賓披索（104,100,000 美元）。增加主要是由於一般及市場推廣開支、折舊開支以及薪金、工資及僱員福利增加所致。

二零一八年上半年的融資成本為 43,900,000 菲律賓披索（800,000 美元），較二零一七年上半年的 565,500,000 菲律賓披索（11,300,000 美元）減少，主要是由於二零一八年上半年的借款成本資本化增加及 300,000,000 美元債券於二零一七年十一月到期所致。

二零一八年上半年的其他非經營收入為 1,470,500,000 菲律賓披索（28,400,000 美元），主要是由於確認一次性非經營收益，而於二零一七年上半年的其他非經營虧損則為 158,800,000 菲律賓披索（3,200,000 美元）。

二零一八年上半年的溢利淨額由二零一七年上半年的 373,000,000 菲律賓披索（7,400,000 美元）增加至 1,687,800,000 菲律賓披索（32,600,000 美元）。

現金及現金等值項目結餘由二零一七年十二月三十一日的 10,553,200,000 菲律賓披索（212,100,000 美元）增加至二零一八年六月三十日的 10,782,900,000 菲律賓披索（201,600,000 美元），而為應付資本開支需求的貸款及借款結餘由二零一七年十二月三十一日的 31,443,100,000 菲律賓披索（632,000,000 美元）增加至二零一八年六月三十日的 35,840,900,000 菲律賓披索（670,200,000 美元）。

前景

星夢郵輪船隊的「雲頂夢號」及「世界夢號」繼續全年以香港／廣州及新加坡為母港，為亞洲區的郵輪乘客提供令人振奮的海上旅程。於二零一八年，星夢郵輪在「雲頂夢號」加強其備受歡迎的兩晚週末海上假期，令參與郵輪旅遊人士可選擇登上民丹島作岸上觀光，島上提供的熱帶島嶼休閒體驗，尤其提供純樸的大自然環境、水清沙幼的海灘、傳統的海邊村莊及數之不盡的水上活動。兩艘郵輪繼續精益求精，推出更多精選航線、設定更多分銷渠道、增加市場滲透率及提升營運效益。

為了進一步加強該郵輪船隊為家庭喜愛旅程的好去處，星夢郵輪與索尼動畫影業在今年夏天在其船隊上携手舉辦《鬼靈精怪大酒店 3：怪獸旅行團》的主題航程。海上旅程將由該公司提供其大受歡迎的傳奇怪獸，活動包括與怪獸見面、睡前故事環節及化粧舞會。對於郵輪旅遊美食家而言，星夢郵輪推出了「星夢饗宴 Taste the Dream – Wine and Dine at Sea」，由六位亞洲著名米芝蓮星級名廚與星夢郵輪佳餚團隊破天荒合作烹調星級佳餚。

於二零一八年，星夢郵輪獲得中國的《悅遊》金榜（Condé Nast Traveler's Gold List）評定為大／中型郵輪類別五強及今年的 TIG 中國旅遊大獎的「最佳新郵輪」。

前景（續）

歷時三年設計，兩艘「環球級」郵輪中首艘郵輪的鋼板切割儀式已於二零一八年三月八日在本集團擁有的 MV Werften 舉行，並將於二零二零年／二零二一年年底交付及於今年九月十一日舉行鋪設龍骨儀式。首艘「環球級」郵輪計劃於二零二一年夏季月份進駐上海及天津，而在二零二一年冬季月份進駐澳洲及紐西蘭以取代星夢郵輪其中一艘郵輪。

於二零二零年，水晶極地探險級遊艇系列將新推出最大型及最寬敞的 PC6 極地級郵輪 Crystal Endeavor，提供水晶郵輪聞名遐邇的服務及無可比擬的歷險選擇。Crystal Endeavor 的鋪設龍骨儀式已於二零一八年八月在 MV Werften 舉行，更得到德意志聯邦共和國總理默克爾博士（Dr. Angela Merkel）及梅克倫堡—前波莫瑞（Mecklenburg-Vorpommern）部長—主席 Manuela Schwesig 親臨見證儀式。Crystal Endeavor 的特別裝備將包括 18 艘橡皮艇及獨木舟、水底潛水裝置及兩架直升機，得以探索世界上最偏遠的目的地。隨著「水晶尚寧號」於今年年底進塢後，兩艘海洋郵輪將提供豪華郵輪必備的自由入座餐飲設施。

Zouk 將於今年十二月舉行第 18 屆的年度 ZoukOut 慶典，預期可吸引 30,000 名音樂愛好者參與。在雲頂高原度假村內即將開業的 Zouk Genting，將帶來一個多概念業務組合，特色包括一個 Zouk 主要空間、一個全新精品俱樂部空間「Empire」、一間主題餐廳，以及將 RedTail Bar 擴建以加入一個卡拉 OK 酒廊及戶外範圍。

馬尼拉雲頂世界作為菲律賓領先的綜合娛樂及旅遊勝地，在其開業的第九年繼續保持發展，創造多個里程碑，不斷擴張，並提供許多世界級娛樂項目。於五月份，萬豪萬怡酒店於怡朗市（Iloilo）開業，令其成為西維薩亞斯（Western Visayas）的首家國際酒店。馬尼拉雲頂世界第三期的擴建工程繼續加快進行，國際連鎖集團洲際酒店集團（IHG）於今年第二季開設在菲律賓的第一家及唯一的智選假日酒店。馬尼拉喜來登酒店及馬尼拉希爾頓酒店目標於下半年落成，而馬尼拉大倉酒店將於二零一九年上半年開業，令馬尼拉雲頂世界成為由六家酒店組成的綜合度假村。

營運統計數據

下表載列經選定的統計資料：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
已載客郵輪日數	2,453,747	1,748,147
可載客郵輪日數	2,907,795	2,309,476
載客率百分比	84.4%	75.7%

就本集團的郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務而言，收益淨額、收益總額及淨收益計算如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	千美元	千美元
乘客票務收益	448,093	339,720
船上收益	193,868	131,493
郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務收益總額	641,961	471,213
減：		
佣金、獎勵、運輸及其他相關成本	(81,170)	(66,413)
船上成本	(46,456)	(41,099)
收益淨額	514,335	363,701
收益總額（美元）	220.8	204.0
淨收益（美元）	176.9	157.5

就本集團的郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務而言，郵輪成本總額、郵輪成本淨額及未計燃料的郵輪成本淨額計算如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	千美元	千美元
經營開支總額	749,520	556,983
銷售、一般及行政開支總額	145,886	153,402
	895,406	710,385
減：折舊及攤銷	(112,750)	(86,133)
	782,656	624,252
減：造船廠業務及非郵輪旅遊業務相關的開支	(203,668)	(118,346)
郵輪成本總額	578,988	505,906
減：		
佣金、獎勵、運輸及其他相關成本	(81,170)	(66,413)
船上成本	(46,456)	(41,099)
郵輪成本淨額	451,362	398,394
減：燃料成本	(60,080)	(38,139)
未計燃料的郵輪成本淨額	391,282	360,255
郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利 / (未計利息、稅項、折舊及攤銷前虧損) (不包括新船啟動成本)	62,973	(18,316)

營運統計數據（續）

每個可載客郵輪日數的郵輪成本總額（美元）	199.1	219.1
每個可載客郵輪日數的郵輪成本淨額（美元）	155.2	172.5
每個可載客郵輪日數的郵輪成本淨額（不包括新船啟動成本）（美元）	155.2	165.4
每個可載客郵輪日數的未計燃料的郵輪成本淨額（美元）	134.6	156.0

購買、出售或贖回上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零一八年六月三十日止六個月期間內，概無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

企業管治

董事認為，於截至二零一八年六月三十日止六個月期間內，本公司已遵守上市規則附錄十四所載《企業管治守則》中所列載的守則條文（「守則條文」），惟下文所列偏離若干有關守則條文 A.2.1 條及 F.1.3 條的規定則除外：

- (a) 守則條文 A.2.1 條訂明，主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。
- (b) 守則條文 F.1.3 條訂明，公司秘書應向董事會主席及／或行政總裁匯報。

就上述偏離經深思熟慮得出的原因以及本公司企業管治常規的進一步資料，已載於二零一八年四月刊發的本公司截至二零一七年十二月三十一日止年度年報的企業管治報告內。

由審核委員會審閱

本公佈所載未經審核簡明綜合中期財務資料，已由按遵守上市規則第 3.21 條及企業管治守則的相關條文而成立的審核委員會審閱。審核委員會的成員包括本公司三名獨立非執行董事（分別為陳和瑜先生、史亞倫先生及林懷漢先生）。

董事會

於本公佈刊發日期，本公司董事會包括二名執行董事（分別為丹斯里林國泰及林拱輝先生）及三名獨立非執行董事（分別為史亞倫先生、林懷漢先生及陳和瑜先生）。

代表董事會

主席兼行政總裁
丹斯里林國泰

香港，二零一八年八月二十七日

前瞻陳述

本公佈載有涉及風險及不明朗因素的前瞻陳述。該等前瞻陳述並非歷史事實，只為按照本公司目前對本公司及其附屬公司（「本集團」）經營或日後經營的業務所屬的行業及市場的信念、假設、預計、估計及預測。該等陳述並非對未來表現的保證，並可因為難以預測及可導致實際業績與前瞻陳述所預期或預測的業績大大不同的風險、不明朗因素及其他因素而改變，而某些因素並非本集團能夠控制。可導致實際業績與前瞻陳述所反映的業績大大不同的因素，包括整體經濟、政治及業務狀況、郵輪行業競爭情況改變、天氣、不可抗力事件及／或其他因素等。該等前瞻陳述只反映本公司於本公佈日期的觀點，因此，不應倚賴該等前瞻陳述。本公司並無任何責任公開修訂或更新該等前瞻陳述或其任何部分，以反映因任何該等陳述所依據的任何新資料、未來事件或其他方面而導致發生的事件或情況。

詞彙

除非本公佈另有指明，下列詞彙具有下文所載的涵義：

- 可載客郵輪日數：每間可供使用郵輪客房兩人入住乘以期內的郵輪旅遊日數
- 未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利／未計利息、稅項、折舊及攤銷前虧損：未計利息、稅項、折舊及攤銷前的盈利／虧損。未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利／未計利息、稅項、折舊及攤銷前虧損不包括（如有）應佔合營公司及聯營公司溢利、其他收入／溢利或開支／虧損
- 郵輪成本總額：經營開支總額及銷售、一般及行政開支的總和扣除造船廠業務及非郵輪旅遊業務相關的開支
- 收益總額：每個可載客郵輪日數的來自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的收益總額
- 郵輪成本淨額：郵輪成本總額扣除佣金、獎勵、運輸及其他相關成本以及船上成本
- 未計燃料的郵輪成本淨額：郵輪成本淨額扣除燃料成本
- 收益淨額：來自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的收益總額，扣除佣金、獎勵、運輸及其他相關成本以及船上成本
- 淨收益：每個可載客郵輪日數的收益淨額
- 載客率百分比：已載客郵輪日數與可載客郵輪日數的比率。百分比超過 100%即表示若干間郵輪客房有三名或以上乘客入住
- 已載客郵輪日數：期內的載客數目乘以各郵輪旅遊行程日數