

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Qilu Expressway Company Limited 齊魯高速公路股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1576)

截至2018年6月30日止六個月之中期業績公告

齊魯高速公路股份有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其附屬公司截至2018年6月30日止六個月之未經審計中期業績。本中期業績公告列載本公司2018年中期報告全文，並符合香港聯合交易所有限公司證券上市規則中有關中期業績初步公告附載的資料之要求及已經本公司審計委員會審閱。

本公司2018年中期報告的印刷版本將於約2018年9月底之前寄發予本公司股東，並可於其時在香港交易及結算所有限公司網站www.hkexnews.hk及本公司網站www.qllecl.com閱覽。

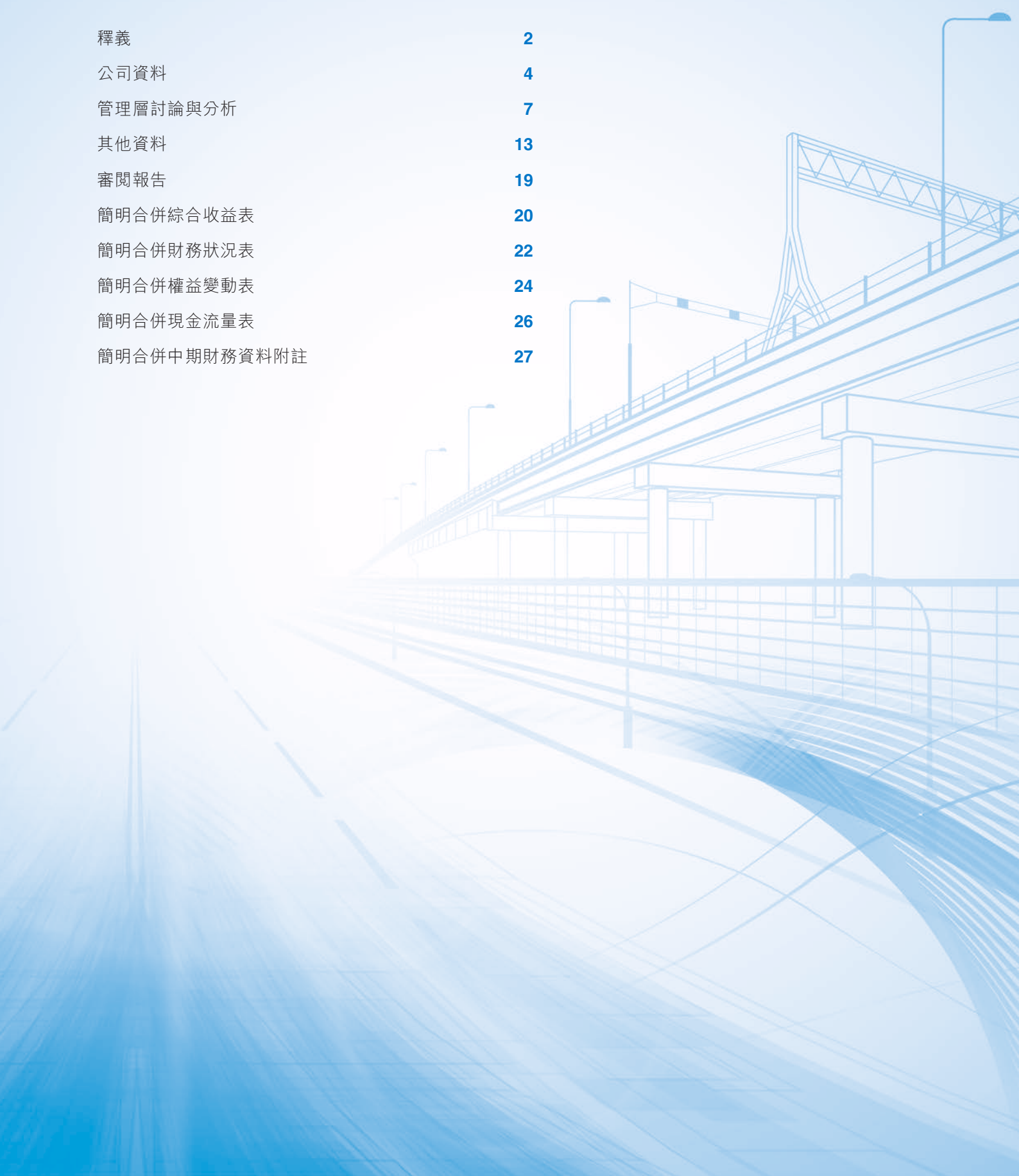
承董事會命
齊魯高速公路股份有限公司
主席
李剛

中國山東，2018年8月29日

於本公告日期，執行董事為李剛先生及彭暉先生；非執行董事為陳大龍先生、王少臣先生、吳登義先生、李杰先生、王龍先生及蘇曉東先生；及獨立非執行董事為吳玉祥先生、程學展先生、李華先生及王令方先生。

目錄

釋義	2
公司資料	4
管理層討論與分析	7
其他資料	13
審閱報告	19
簡明合併綜合收益表	20
簡明合併財務狀況表	22
簡明合併權益變動表	24
簡明合併現金流量表	26
簡明合併中期財務資料附註	27



在本中期報告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

「審計委員會」	董事會審計委員會
「董事會」	本公司董事會
「本公司」	齊魯高速公路股份有限公司，於2016年12月6日在中國由濟菏高速公路公司重組而註冊成立為股份有限公司
「公司法」或「中國公司法」	《中華人民共和國公司法》
「持續經營」	有關本集團高速公路業務及廣告業務的運營
「企業管治守則」	載於《上市規則》附錄十四的《企業管治守則》
「中國證監會」	中國證券監督管理委員會
「董事」	本公司董事
「內資股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購及繳足
「全球發售」	本公司提呈發售H股以供香港公眾人士及於美國境外離岸交易中認購，其詳情載於招股章程
「集團」或「本集團」或「我們」	本公司及除文義另有所指外，包括其所有附屬公司
「H股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資普通股，已在聯交所上市及買賣
「港幣」	港幣，香港法定貨幣
「香港」	中國香港特別行政區
「濟菏高速公路」	濟南至菏澤高速公路，即由濟南市至菏澤市並途經山東省四市九區縣、全長約153.6公里的高速公路
「濟菏高速公路公司」	山東濟菏高速公路有限公司，於2004年1月6日在中國註冊成立的有限公司，為本公司之前身

釋義(續)

「《上市規則》」	香港聯合交易所有限公司證券上市規則(經不時修訂者為準)
「標準守則」	《上市規則》附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「提名委員會」	董事會提名委員會
「中國」	中華人民共和國，就本報告而言，不包括香港、中國澳門特別行政區及台灣
「招股章程」	本公司日期為2018年6月29日有關全球發售的招股章程
「齊魯交通」	齊魯交通發展集團有限公司，於2015年6月30日在中國註冊成立的有限公司
「薪酬與考核委員會」	董事會薪酬與考核委員會
「報告期」	截至2018年6月30日止的六個月
「人民幣」	人民幣，中國法定貨幣
「《證券及期貨條例》」	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)(經不時修訂)
「股份」	內資股及／或H股(視內文具體情況而定)
「股東」	股份的持有人
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「戰略委員會」	董事會戰略委員會
「監事」	監事會成員
「監事會」	本公司根據公司法成立的監事會

公司名稱

齊魯高速公路股份有限公司

法定代表人

李剛先生

董事會

執行董事

李剛先生

彭暉先生

非執行董事

陳大龍先生

王少臣先生

吳登義先生

李杰先生

王龍先生

蘇曉東先生

獨立非執行董事

吳玉祥先生

程學展先生

李華先生

王令方先生

董事會委員會

審計委員會

吳玉祥先生(主席)

李華先生

王少臣先生

薪酬與考核委員會

李華先生(主席)

程學展先生

王令方先生

提名委員會

李剛先生(主席)

李華先生

王令方先生

吳玉祥先生

戰略委員會

李剛先生(主席)

彭暉先生

王少臣先生

吳玉祥先生

李華先生

公司資料(續)

監事會

監事會主席

孟昕女士

股東代表監事

劉立剛先生

吳永福先生

職工監事

連勝國先生

郝德紅先生

侯清紅女士

獨立監事

韋志海先生

江曉雲女士

聯席公司秘書

連勝國先生

蘇淑儀女士

授權代表

李剛先生

蘇淑儀女士

核數師

羅兵咸永道會計師事務所

執業會計師

香港中環

太子大廈

22樓

中國法律顧問

北京德恒(濟南)律師事務所

中國濟南市

歷下區龍奧北路8號

玉蘭廣場5棟6層

香港法律顧問

李偉斌律師行

香港中環

德輔道中19號

環球大廈22樓

合規顧問

中泰國際融資有限公司

香港中環

德輔道中189號

李寶椿大廈19樓

註冊地址

中國山東省

濟南市高新區

經十東路7000號

漢峪金融商務中心三區

4號樓2301室

中國總部及主要營業地點

中國山東省
濟南市高新區
經十東路7000號
漢峪金融商務中心三區
4號樓2301室

香港主要營業地點

香港灣仔
皇后大道東248號
陽光中心40樓

主要往來銀行

中國建設銀行股份有限公司長清支行
興業銀行股份有限公司濟南高新支行

香港H股過戶登記處

香港中央證券登記有限公司

香港灣仔
皇后大道東183號
合和中心17樓
1712-1716室

公司網址

www.qlecl.com

股份代號

1576

管理層討論與分析

財務回顧

持續經營

我們的持續經營包括建設、養護、運營及管理濟荷高速公路的高速公路業務，以及我們出租位於濟荷高速公路的廣告牌與提供廣告發佈服務的廣告業務。在報告期內，我們的收入主要來自向濟荷高速公路使用者收取的通行費。

收入

截止2018年6月30日止六個月內，我們的持續經營收入約人民幣448,685千元，較去年同期約人民幣524,692千元下跌約14.49%。報告期，自濟荷高速公路收取的通行費收入約為人民幣446,225千元，較去年同期約人民幣521,802千元下跌14.48%。由於2017年11月1日至今，濟青高速公路(G20青島至唐王立交段+G35唐王立交至濟南收費站)全線禁止五軸及以上貨車通行以及G35小許家至零點立交雙向封閉施工，來往膠東(及週邊的濰坊市、淄博市等地區)與菏澤市(及江蘇省北部、河南省等地區)的很多車輛不能再走G20及G35(濟青高速公路+濟荷高速公路)，改走G15及G1511(瀋海高速公路+日東高速公路)，造成通行費收入下跌。報告期，濟荷高速公路的每日平均交通量約為5.14萬輛次，穩中小幅下降。濟青高速公路施工影響的車輛多為全線通行濟荷高速公路的貨車車輛，其影響車輛的單車通行費貢獻較大，因此導致車流量和通行費收入都有所下降。

除了通行費收入，本集團業務的收入亦錄得出租濟荷高速公路沿線通信管道的租金收入、清理交通事故現場所帶來的服務收益及廣告發佈服務及出租濟荷高速公路兩旁廣告板所帶來的服務收益。報告期，我們除通行費收入外的其他持續業務收入約為人民幣2,460千元。此部分收入較去年同期約人民幣2,890千元有所減少。

成本及毛利

我們於報告期持續經營的成本及毛利分別約為人民幣146,088千元及人民幣302,597千元，而去年同期的成本及毛利分別約為人民幣141,296千元及人民幣383,396千元，較去年同期分別上升約3.39%及下降約21.07%。於報告期內，本集團毛利率約為67.44%，較2017年同期毛利率(約73.07%)同比下降約5.63個百分點。而本集團產生的成本主要源自無形資產攤銷、員工成本以及濟荷高速公路養護成本。

其他利得

報告期，我們持續經營的其他利得約為人民幣1,918千元(2017年同期約人民幣3,810千元)，主要為道路損害賠償收入及出售不動產、工廠及設備的收益。

行政開支

報告期，我們持續經營的行政開支約為人民幣21,988千元，較去年同期約人民幣18,028千元上升約21.97%，本集團產生的行政開支主要源自薪金及工資、不動產、工廠及設備折舊、交通費用及上市費用。

財務收益

我們於報告期的財務收益約為人民幣2,139千元，較去年同期約人民幣1,922千元上升約11.29%。本集團產生的財務收益為銀行存款利息。

財務成本

我們於報告期的財務費用約為人民幣17,871千元，較去年同期約人民幣23,187千元下跌約22.93%。報告期，償還若干銀行貸款致使財務費用有所降低。

持續經營的期內利潤

報告期，本集團持續經營的權益持有人應佔溢利約為人民幣199,960千元。較去年同期本集團權益持有人應佔溢利約為人民幣261,305千元下降約23.48%。期間持續經營取得溢利下降，主要是由於該高速公路報告期的通行費收入有所降低所致。

流動資金及財務資源

報告期，本集團透過本公司內部資源及採用浮動利率的長期銀行貸款撥資經營及資本支出。截止2018年6月30日，本集團銀行貸款總額約為人民幣755,000千元(2017年12月31日約為人民幣825,000千元)，並以人民幣計價，現金及現金等價物總額(包括銀行存款及現金)約為人民幣369,460千元(2017年12月31日約為人民幣415,835千元)。本集團的銀行貸款及借款詳情列載於本報告的財務報表附註十五。

本集團奉行審慎的資金管理政策，並積極管理其流動資金狀況及具備足夠的銀行備用融資額度，以應付日常運營及任何未來發展的資金需要。於2018年6月30日，本集團未償還銀行貸款總額對權益總額的資本與負債比率約為32.86%(2017年12月31日約為33.31%)

管理層討論與分析(續)

或有負債

本集團於2018年6月30日並無重大或有負債。

僱員、薪酬政策及退休金計劃

於2018年6月30日，本集團於中國聘用總共412名(於2017年6月30日：411名)員工，包括管理層員工、工程師、技術人員等。報告期，本集團的員工薪酬總開支約為人民幣31,039千元(2017年：約人民幣31,602千元)。

本集團制定了周全及具競爭力的員工薪酬及福利制度，薪酬政策按個別員工的表現釐定，並會定期檢討。本集團依法為員工繳納「五險一金」，並提供了補充醫療保險及企業年金等定製福利保障計劃，同時還根據對個人表現的評核，員工亦可獲酌情花紅。

外匯風險

本集團主要在中國境內經營，大部分交易均以人民幣結算。

於2018年6月30日，本集團並無訂立任何對沖安排以對沖外匯風險。外幣兌換人民幣的任何重大匯率波動可能對本集團產生財務影響。本集團管理層將繼續監察本集團的外匯風險，並將考慮於有需要時候採取適當行動(包括但不限於進行對沖)。

重大投資、有關附屬公司及聯營公司的重大收購或出售

截至2018年6月30日止六個月，本公司並無重大投資、有關附屬公司及聯營公司的重大收購及出售事項。

資產抵押

於報告期內，本集團並無抵押其任何資產。

業務回顧

2018年上半年，公司在推進上市的基礎上不斷加強對濟荷高速公路項目的運營管理，着力降低濟青高速公路施工的負面影響。鑒於宏觀經濟發展及濟荷高速公路沿途地區的高速公路網絡系統的持續影響，報告期濟荷高速公路的交通量由截至2017年6月30日止六個月的每日約5.18萬輛次小幅減少至報告期的每日約5.14萬輛次。但受濟青高速公路(G20青島至唐王立交段+G35唐王立交至濟南收費站)全線禁止五軸及以上貨車通行以及G35小許家至零點立交雙向封閉施工的影響，車流量的車型結構及通行距離有所變化，通行費收入總額下降約14.48%至報告期約人民幣446.2百萬元。報告期，本集團累計實現營業收入約人民幣448.7百萬元，同比下降約14.49%，其中，實現通行費收入約人民幣446.2百萬元，同比下降約14.48%；廣告牌業務及其他業務的收入約人民幣2.5百萬元，同比下降約14.91%。報告期，本集團實現營業利潤約人民幣282.5百萬元，同比下降約23.47%，持續經營的期內利潤約人民幣199.96百萬元，每股盈利約人民幣0.13元。

項目	報告期		去年同期		同比增長 (%)
	流量 (萬輛/日)	佔比 (%)	流量 (萬輛/日)	佔比 (%)	
貨車類型	1.70	33.09	1.94	37.51	-12.37%
客車類型	3.44	66.91	3.24	62.49	6.17%
車流量合計	5.14	100.00	5.18	100.00	-0.77%
日均收入(千元/日)	2,539.29		2,969.37		-14.48%

然而，濟荷高速公路的貨車通行費收入貢獻明顯高於客車，報告期每架車輛的通行費收入有所下降，主要是受以下因素影響：受濟青高速公路施工的影響，全程通過濟荷高速公路的貨車有所減少；山東省對車輛持續實施的特別交通管制，包括對超載超限的貨車徵收較高通行費，對於按重量徵收通行費制度下每架車輛的平均通行費產生負面影響；濟荷高速公路新帶來的行車量主要為轎車，其每架車輛的通行費低於貨車通行費。每架車輛的平均通行費收入由截止2017年6月30日止6個月約57.32元人民幣下跌至報告期約49.41元人民幣。濟青高速公路施工完成後將解除對五軸及以上貨車的限制，預計濟青高速公路會對濟荷高速公路帶來更大的交通量。儘管存在前述情況，鑒於濟荷高速公路的交通流量相對穩定，管理層對濟荷高速公路的未來前景極具信心。

管理層討論與分析(續)

此外，來自濟荷高速公路沿途廣告業務、濟荷高速公路沿線通信管道租賃業務的租賃收入以及交通事故的道路清障服務的服務收入也為本集團營業額帶來一定貢獻。

前景

濟荷高速公路座落於中國經濟實力較強且增長較快省份的山東省，是山東省九縱五橫一環七連公路網佈局「連五」線與「縱八」線的一部分，擁有重要的戰略性地位，是具有經濟潛力的高速公路之一。2018年上半年，國內宏觀經濟形勢呈現了穩中向好的趨勢，預計下半年運行穩中向好態勢會繼續鞏固。從上半年營運情況來看，濟荷高速公路的客貨車流量表現均呈現較好的穩定態勢，加之受惠於宏觀和區域經濟的發展，2018年預期本集團的自然車流量將會比較穩定，整體車流量也將保持穩定。同時，受濟青高速公路施工的分流影響，預期2018年下半年車流量車型結構及通行費收入還將有負面影響。集團將繼續加大運營管理力度，透過優化收費系統功能，提供更加舒適的通行環境，以吸引更多的車輛行駛於濟荷高速公路，減少週邊公路施工分流給濟荷高速公路交通量帶來的影響。濟青高速公路拓寬施工結束後，將對濟荷高速公路的車流量及通行費收入增長帶來巨大的正面影響。同時，本集團也將密切關注中國，特別是山東省內的道路資源，並會尋找機會收購經營、管理或投資路橋項目，以不斷拓展經營範圍且獲取理想的投資回報。隨着宏觀經濟發展、經營範圍拓寬以及高速公路路網不斷完善，本集團管理層對濟荷高速公路的前景充滿信心。

根據下半年總體經營形勢，為了確保全年運營目標的實現，以及為未來戰略發展做好謀劃準備，本集團下半年的業務發展重點包括：

1. 聚焦主業發展，提升營運能力。集團將進一步聚焦主業，加強運營管理和現代信息技術的運用，在科學化管理方面進行不斷探索，全面提升營運能力。同時，集團將繼續保持領先的保暢能力，進一步加強收費運營管理、清排障管理、指揮調度管理和信息服務管理，保證道路良好技術狀態，有效提升道路運營效率和服務水平。
2. 合理使用資金，拓展經營範圍。集團和戰略委員會將加緊對募集資金項目的研究，篩選適合的路橋資產項目，嚴格按照募集資金用途合理安排資金投放的進度和金額，拓展運營管理的經營範圍，加強信息科技應用和道路養護管理，從而增強市場競爭力和抵禦市場風險的能力，以進一步提升主業資產規模和提高未來盈利水平。

- 善用資本平台，優化業務結構。結合未來高速公路發展形勢和集團的可持續發展需求，集團將充分發揮上市公司投融資平台的作用，努力開拓資本市場資源，不斷拓展融資渠道，放大資本效益，創新投融資方式，不斷優化業務結構，實現資本增值和可持續發展。

報告期後事項

本公司的全球發售於報告期後完成，而本公司H股股份已於2018年7月19日於聯交所主板上市。

全球發售所得款項的使用情況

自2018年7月19日起，本公司H股在聯交所上市交易。本公司全球發售所得款項為12.5億港元。於扣除相關上市費用後，本公司於全球發售募集的資金將均按照招股書中披露的用途使用。

刊載及寄發中期報告

本報告亦會刊載於聯交所(www.hkexnews.hk)及本公司(www.qlecl.com)網站，而載有《上市規則》所規定全部資料的本集團2018年中期報告將適時寄發予本公司股東及分別刊載於本公司和聯交所各自的網站。

其他資料

股本

於2018年6月30日，本公司已發行1,500,000,000股每股面值為人民幣1.00元的股份(已發行股本總額為人民幣1,500,000,000元)，並分為900,000,000股內資股及600,000,000股本公司非上市外資股。

於2018年7月19日，本公司在聯交所首次公開發行500,000,000股H股，並將原有的600,000,000股非上市外資股轉換成H股。於H股發行後，本公司共發行了2,000,000,000股每股面值為人民幣1.00元的股份(已發行股本總額為人民幣2,000,000,000元)，並分為1,100,000,000股H股及900,000,000股內資股。

於2018年6月30日的股本權益情況如下：

股份類別	股份數目	約佔本公司
		已發行股本的比例
內資股	900,000,000	60.00%
非上市外資股	600,000,000	40.00%
總計	1,500,000,000	100%

於2018年7月19日的股本權益情況如下：

股份類別	股份數目	約佔本公司
		已發行股本的比例
內資股	900,000,000	45.00%
H股	1,100,000,000	55.00%
總計	2,000,000,000	100%

主要股東及其他人士於本公司股份之權益及淡倉

於2018年6月30日，本公司尚未於聯交所主板上市，《證券及期貨條例》第336條概不適用。

於2018年7月19日，據本公司董事、監事所知，除本公司董事、監事及高級管理人員及其各自的聯繫人外，下列人士擁有或被視作擁有根據《證券及期貨條例》第336條本公司須保存之登記冊所記錄之股份、相關股份及債券的權益或淡倉：

股東名稱	持有的股份數目	持有股份的身份	股份類別	佔本公司已發行	佔本公司已發行	好倉／淡倉
				同類別股本總額的	股本總額的	
				概約百分比	概約百分比	
齊魯交通	778,500,000	實益權益	內資股	86.50%	38.93%	好倉
中遠海運(香港)有限公司	600,000,000	實益權益	H股	54.55%	30.00%	好倉
中國遠洋運輸有限公司 ⁽¹⁾	600,000,000	受控制法團權益	H股	54.55%	30.00%	好倉
中國遠洋海運集團有限公司 ⁽¹⁾	600,000,000	受控制法團權益	H股	54.55%	30.00%	好倉
神華國能山東建設集團 有限公司	121,500,000	實益權益	內資股	13.50%	6.08%	好倉
神華國能集團有限公司 ⁽²⁾	121,500,000	受控制法團權益	內資股	13.50%	6.08%	好倉
國家能源投資集團有限 責任公司 ⁽²⁾	121,500,000	受控制法團權益	內資股	13.50%	6.08%	好倉
中信保誠人壽保險有限公司	103,750,000	實益權益	H股	9.43%	5.19%	好倉
Prudential Corporation Holdings Limited ⁽³⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	9.43%	5.19%	好倉

其他資料(續)

股東名稱	持有的股份數目	持有股份的身份	股份類別	佔本公司已發行 同類別股本總額的 概約百分比	佔本公司已發行 股本總額的 概約百分比	好倉/淡倉
Prudential Holdings Limited ⁽³⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	9.43%	5.19%	好倉
Prudential Corporation Asia Limited ⁽³⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	9.43%	5.19%	好倉
Prudential plc ⁽³⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	9.43%	5.19%	好倉
中國中信有限公司 ⁽⁴⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	9.43%	5.19%	好倉
中國中信股份有限公司 ⁽⁴⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	9.43%	5.19%	好倉
中信盛榮有限公司 ⁽⁴⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	9.43%	5.19%	好倉
中信盛星有限公司 ⁽⁴⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	9.43%	5.19%	好倉
中國中信集團有限公司 ⁽⁴⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	9.43%	5.19%	好倉
山東高速投資控股有限公司	103,750,000	實益權益	H股	9.43%	5.19%	好倉
山東高速集團有限公司 ⁽⁵⁾	103,750,000	受控制法團權益	H股	9.43%	5.19%	好倉

附註：

- (1) 中遠海運(香港)有限公司由中國遠洋運輸有限公司全資擁有。中國遠洋運輸有限公司由中國遠洋海運集團有限公司全資擁有。因此，中國遠洋運輸有限公司及中國遠洋海運集團有限公司在《證券及期貨條例》下被視為於中遠海運(香港)有限公司持有的H股中擁有權益。
- (2) 神華國能山東建設集團有限公司由神華國能集團有限公司全資擁有。神華國能集團有限公司由國家能源投資集團有限責任公司全資擁有。因此，神華國能集團有限公司及國家能源投資集團有限責任公司在《證券及期貨條例》下被視為於神華國能山東建設集團有限公司持有的內資股中擁有權益。
- (3) 中信保誠人壽保險有限公司的50%股份由Prudential Corporation Holdings Limited擁有。Prudential Corporation Holdings Limited由Prudential Holdings Limited全資擁有。Prudential Holdings Limited由Prudential Corporation Asia Limited全資擁有。Prudential Corporation Asia Limited由Prudential plc全資擁有。因此，Prudential Corporation Holdings Limited、Prudential Holdings Limited、Prudential Corporation Asia Limited及Prudential plc在《證券及期貨條例》下被視為於中信保誠人壽保險有限公司持有的H股中擁有權益。
- (4) 中信保誠人壽保險有限公司的另外50%股份由中國中信有限公司擁有。中國中信有限公司由中國中信股份有限公司全資擁有。中國中信股份有限公司的股份分別由中信盛榮有限公司及中信盛星有限公司分別擁有23.38%及29.58%。中信盛榮有限公司由中國中信集團有限公司全資擁有及中信盛星有限公司由中國中信集團有限公司全資擁有。因此，中國中信有限公司、中國中信股份有限公司、中信盛榮有限公司、中信盛星有限公司及中國中信集團有限公司在《證券及期貨條例》下被視為於中信保誠人壽保險有限公司持有的H股中擁有權益。
- (5) 山東高速投資控股有限公司由山東高速集團有限公司全資擁有。因此，山東高速集團有限公司在《證券及期貨條例》下被視為於山東高速投資控股有限公司持有的H股中擁有權益。

董事、監事及最高行政人員於本公司及其相聯法團的股份、相關股份及債券之權益及淡倉

於2018年6月30日，本公司尚未於聯交所主板上市，《證券及期貨條例》第352條及標準守則概不適用。

於2018年7月19日，概無本公司董事、監事或最高行政人員及其各自的聯繫人於本公司或其任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)的股份、相關股份及債券中擁有或被視為擁有根據《證券及期貨條例》第352條須記錄於本公司保存的登記冊的任何權益或淡倉；或根據《標準守則》須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

購回、出售和贖回本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司於報告期內概無購買、出售或贖回任何本公司股份。

其他資料(續)

董事、監事及高級管理人員之變動

報告期內董事、監事及高級管理人員之變動

吳玉祥先生、程學展先生、李華先生及王令方先生在本公司於2017年6月26日舉行的2017年第二次臨時股東大會上獲委任為本公司的獨立非執行董事，委任自2018年6月7日起生效。上述獨立非執行董事的任期將於本屆董事會任期屆滿時終止。

韋志海先生及江曉雲女士在本公司於2017年6月26日舉行的2017年第二次臨時股東大會上獲委任為本公司的獨立監事，委任自2018年6月7日起生效。上述獨立監事的任期將於本屆監事會任期屆滿時終止。

報告期後截至本報告日期董事、監事及高級管理人員之變動

報告期後截至本報告日期，本公司董事、監事及高級管理人員無變動。

董事及監事資料之變動

除本報告披露者外，本報告期內，董事及監事根據《上市規則》第13.51B(1)條須予披露且已披露的資料概無任何變動。

重大訴訟及仲裁

於報告期內，據本公司董事所知，本集團並未涉及任何重大訴訟、仲裁或索償事項，亦無涉及任何其他尚未了結或面臨威脅之重大訴訟或索償。

企業管治

董事明白良好的企業管治在本集團管理方面的重要性。由於本公司於2018年7月19日上市，故於報告期間毋須遵守《上市規則》附錄十四所載的企業管治守則。自2018年7月19日起，本公司已遵守《上市規則》附錄十四所載的企業管治守則的守則條文(倘適用)。

遵守《標準守則》

本公司已採納《標準守則》，作為董事進行本公司證券交易時須遵守的行為守則。由於本公司於報告期間仍未上市，故於報告期間標準守則並不適用於本公司。然而，經向所有董事作出具體查詢，所有董事確認彼等自2018年7月19日一直遵守標準守則所規定的交易標準。

中期股息

董事會不建議就截至2018年6月30日止六個月期間宣派任何中期股息。

審計委員會

本公司已按照《企業管治守則》之規定成立了審計委員會，並以書面方式列明其職責範圍。審計委員會已審閱本集團截至2018年6月30日止六個月之未經審核中期財務報告。

股份認購權計劃

截至本報告日期，公司沒有任何股份認購權計劃。

審閱報告

致齊魯高速公路股份有限公司董事會

(於中華人民共和國註冊成立之有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第20至40頁的中期財務資料，此中期財務資料包括齊魯高速公路股份有限公司(「貴公司」)及其子公司(統稱「貴集團」)於2018年6月30日的簡明合併財務狀況表與截至該日止六個月期間的簡明合併綜合收益表、簡明合併權益變動表及簡明合併現金流量表，以及主要會計政策概要和其他附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料擬備的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會頒布之香港會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事負責根據香港會計準則第34號「中期財務報告」擬備及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並僅按照我們協定的業務約定條款向閣下(作為整體)報告我們的結論，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審核範圍

我們已根據香港會計師公會頒布之香港審閱工作準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審計的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審計中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審計意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信貴集團的中期財務資料未有在各重大方面根據香港會計準則第34號「中期財務報告」擬備。

其他事項

簡明合併財務狀況表的比較資料乃根據於2017年12月31日之經審計財務報表編製。截至2017年6月30日止期間的簡明合併綜合收益表、簡明合併權益變動表及簡明合併現金流量表之比較資料，以及相關解釋性附註乃未經審計或審閱。

羅兵威永道會計師事務所

執業會計師

香港，2018年8月29日

簡明合併綜合收益表

截至2018年6月30日止六個月

	附註	未經審計	
		截至6月30日止六個月	
		2018年 人民幣千元	2017年 人民幣千元
持續經營			
收入		448,685	524,692
銷售成本		(146,088)	(141,296)
毛利		302,597	383,396
其他利得—淨額		1,918	3,810
行政開支		(21,988)	(18,028)
經營利潤		282,527	369,178
財務收益		2,139	1,922
財務成本		(17,871)	(23,187)
除所得稅前利潤		266,795	347,913
所得稅費用	7	(66,835)	(86,608)
本期間持續經營的利潤		199,960	261,305
終止經營			
本期間終止經營的利潤	6	—	32,032
本期間利潤及總綜合收益		199,960	293,337

簡明合併綜合收益表(續)

截至2018年6月30日止六個月

	附註	未經審計 截至6月30日止六個月	
		2018年 人民幣千元	2017年 人民幣千元
利潤及總綜合收益歸屬於：			
— 本公司所有者		199,960	290,585
— 非控制性權益		—	2,752
		199,960	293,337
歸屬於本公司所有者的利潤及總綜合收益來自於：			
— 持續經營		199,960	261,305
— 終止經營		—	29,280
		199,960	290,585
期間內持續經營及終止經營的每股收益歸屬於本公司所有者 (每股按人民幣計)			
基本每股收益及稀釋每股收益			
	9		
— 持續經營		0.13	0.17
— 終止經營		—	0.02
		0.13	0.19

第27至40頁之附註構成本簡明合併中期財務資料之其中一部分。

簡明合併財務狀況表

於2018年6月30日

	附註	未經審計 2018年6月30日 人民幣千元	經審計 2017年12月31日 人民幣千元
資產			
非流動資產			
不動產、工廠及設備	10	129,009	138,822
投資性房地產	11	5,619	–
無形資產	12	2,787,851	2,873,700
遞延所得稅資產		–	299
其他應收款		3,422	3,422
總非流動資產		2,925,901	3,016,243
流動資產			
存貨		980	1,553
應收賬款及其他應收款	13	211,187	204,255
現金及現金等價物		369,460	415,835
總流動資產		581,627	621,643
總資產		3,507,528	3,637,886

簡明合併財務狀況表(續)

於2018年6月30日

	附註	未經審計 2018年6月30日 人民幣千元	經審計 2017年12月31日 人民幣千元
權益			
歸屬於本公司所有者的權益			
股本	14	1,500,000	1,500,000
資本儲備		361,316	361,316
其他儲備		89,939	89,939
留存收益		346,481	525,730
總權益		2,297,736	2,476,985
負債			
非流動負債			
借款	15	430,000	540,000
應付賬款及其他應付款	17	25,103	28,313
遞延所得稅負債		25,686	31,157
總非流動負債		480,789	599,470
流動負債			
應付賬款及其他應付款	17	67,883	158,046
應付股息	8	170,400	–
當期所得稅負債		38,490	21,155
借款	15	325,000	285,000
預計負債	16	127,230	97,230
總流動負債		729,003	561,431
總負債		1,209,792	1,160,901
總權益及負債		3,507,528	3,637,886

第27至40頁之附註構成本簡明合併中期財務資料之其中一部分。

簡明合併權益變動表

截至2018年6月30日止六個月

	未經審計						
	本公司所有者應佔					非控制性權益 人民幣千元	總計權益 人民幣千元
	股本 人民幣千元	資本儲備 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	留存收益 人民幣千元	總計 人民幣千元		
2018年1月1日結餘	1,500,000	361,316	89,939	525,730	2,476,985	-	2,476,985
綜合收益							
期內利潤	-	-	-	199,960	199,960	-	199,960
截至2018年6月30日止期間 的綜合總收益	-	-	-	199,960	199,960	-	199,960
與權益所有者以其所有者的 身份進行的交易							
2017年股息	-	-	-	(379,209)	(379,209)	-	(379,209)
直接於權益確認的與 所有者的交易總額	-	-	-	(379,209)	(379,209)	-	(379,209)
2018年6月30日結餘	1,500,000	361,316	89,939	346,481	2,297,736	-	2,297,736

簡明合併權益變動表(續)

截至2018年6月30日止六個月

	未經審計						
	本公司所有者應佔				總計	非控制性權益	總計權益
	股本	資本儲備	其他儲備	留存收益			
人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
2017年1月1日結餘	1,500,000	361,316	35,650	334,636	2,231,602	25,336	2,256,938
綜合收益							
期內利潤	-	-	-	290,585	290,585	2,752	293,337
截至2017年6月30日止期間 的綜合總收益	-	-	-	290,585	290,585	2,752	293,337
與權益所有者以其所有者的 身份進行的交易							
2016年股息	-	-	-	(282,769)	(282,769)	-	(282,769)
出售子公司的影響	-	-	-	-	-	(28,088)	(28,088)
直接於權益確認的與 所有者的交易總額	-	-	-	(282,769)	(282,769)	(28,088)	(310,857)
2017年6月30日結餘	1,500,000	361,316	35,650	342,452	2,239,418	-	2,239,418

簡明合併現金流量表

截至2018年6月30日止六個月

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2018年 人民幣千元	2017年 人民幣千元
經營活動的現金流量		
經營產生的現金	319,746	472,179
已收利息	2,139	1,999
已付所得稅	(54,569)	(85,561)
經營活動產生的淨現金	267,316	388,617
投資活動的現金流量		
出售不動產、工廠及設備所得款	49	53,544
— 持續經營	49	—
— 終止經營	—	53,544
出售投資性房地產所得款	—	31,960
其他投資活動所得款項	—	(3,373)
購買不動產、工廠及設備和無形資產	(7,503)	(3,169)
投資活動(所用)/所得淨現金	(7,454)	78,962
融資活動的現金流量		
償還借款	(70,000)	(105,000)
已付利息	(17,871)	(26,697)
向本公司股東支付股利	(208,809)	(282,769)
已付上市開支	(9,557)	(3,484)
融資活動所用淨現金	(306,237)	(417,950)
現金及現金等價物(減少)/增加淨額	(46,375)	49,629
期初現金及現金等價物	415,835	367,549
期末現金及現金等價物	369,460	417,178

簡明合併中期財務資料附註

截至2018年6月30日止六個月

1 一般數據

齊魯高速公路股份有限公司(「本公司」)主要於中華人民共和國(「中國」)山東省從事濟菏高速公路的建設、養護、運營及管理業務，有權向使用濟菏高速公路的車輛收取通行費，自2004年9月26日至2034年9月25日為期30年。其子公司(連同本公司，統稱「本集團」)從事濟菏高速公路沿線戶外廣告製作及發行業務。本集團主要於中國山東省進行業務。

本公司的H股自2018年7月19日在香港聯合交易所有限公司主板上市。

除另有說明外，簡明合併中期財務資料以人民幣(「人民幣」)列報。

2 編製基準

截至2018年6月30日止六個月的簡明合併中期財務資料乃根據香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。簡明合併中期財務資料應與本公司日期為2018年6月29日的招股章程中的會計師報告(「會計師報告」)所載截至2017年12月31日止年度的財務報表一併審閱，有關財務報表乃根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製而成。

3 會計政策

除採用下文所載之新訂及經修訂準則外，所採用之會計政策與會計師報告所載列者一致。

(a) 本集團所採用之新訂及經修訂準則

於報告期，本集團首次採納香港會計師公會頒佈的於報告期強制生效的香港財務報告準則第2號(修訂本)、香港財務報告準則第9號、香港財務報告準則第15號(修訂本)、香港會計準則第28號(修訂本)、香港會計準則第40號(修訂本)及香港(國際財務報告解釋委員會)第22號。因此，本集團須更改其下文之會計政策。

3 會計政策(續)

(a) 本集團所採用之新訂及經修訂準則(續)

(i) 香港財務報告準則第9號金融工具

香港財務報告準則第9號「金融工具」。香港財務報告準則第9號(2014)「金融工具」完全取代香港會計準則第39號。香港財務報告準則第9號將債務工具投資歸納為三個金融資產分類：攤銷成本、按公平值計入其他綜合收益(「其他綜合收益」)以及按公平值計入損益。分類乃取決於實體管理債務工具之業務模式及其合約現金流特性。股本工具投資一直按公平值計量。然而，管理層可作出一項不可撤回之選擇，於其他綜合收益內呈列公平值之變動，前提是該工具並非持作買賣。倘股本工具乃持作買賣，則公平值之變動於損益內呈列。金融負債被歸納為兩個分類：攤銷成本以及按公平值計入損益。倘非衍生金融負債被指定為按公平值計入損益，則負債本身之信貸風險變動所導致之公平值變動於其他綜合收益內確認，除非有關公平值變動會引致損益中出現會計錯配，在此情況下，所有公平值變動於損益確認。於其他綜合收益內之金額其後不可循環至損益。就持作買賣之金融負債(包括衍生金融負債)，所有公平值變動均於合併綜合收益表呈列。

香港財務報告準則第9號為確認減值虧損引入一項新模式－預期信貸虧損(預期信貸虧損)模式，其構成香港會計準則第39號已產生虧損模式之變動。

香港財務報告準則第9號載有一個「三階段」方法，此方法以初始確認後金融資產信貸質素的變動為基礎。隨著信貸質素變動，資產亦歷經三個階段，而不同階段決定實體計量減值虧損及運用實際利率法的方式。新規則意味著，於初步確認未發生信貸減值、按攤銷成本列賬之金融資產時，須將相等於12個月預期信貸損失之首日虧損於損益確認。如屬應收賬款，則此首日虧損將相等於其整個期限的預期信貸虧損。倘信貸風險顯著增加，則使用整個期限的預期信貸虧損(而非12個月內的預期信貸虧損)計量減值。香港財務報告準則第9號亦適用於所有對沖關係，惟利率風險的組合性公平值對沖除外。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至2018年6月30日止六個月

3 會計政策(續)

(a) 本集團所採用之新訂及經修訂準則(續)

(ii) 香港財務報告準則第15號收益確認

香港財務報告準則第15號取代之前的收益準則：香港會計準則第18號「收益」及香港會計準則第11號「建造合約」，以及與收益確認相關的詮釋。香港財務報告準則第15號乃透過五步法構建一個綜合框架，以釐定確認收益之時間及確認收益之金額：(1)識別與客戶之合約；(2)識別合約中獨立的履約責任；(3)釐定交易價格；(4)將交易價格分配至履約責任；及(5)於履約責任達成時確認收益。核心原則為公司須確認收益，以體現向客戶轉讓承諾貨品或服務的數額，並反映公司預期交換該等貨品或服務而應得的代價。其摒棄了基於「盈利過程」的收益確認模型，轉向基於控制權轉移的「資產負債」方法。香港財務報告準則第15號就合約成本的資本化及許可安排提供具體的指引。其同時載列一整套有關實體與客戶合約的性質、金額、時間以及收益和現金流的不確定性的披露要求。

於報告期採用上述新訂或經修訂準則及修訂並無對該等簡明合併財務報表所呈報的金額及／或披露造成重大影響。

(b) 已發佈但本集團尚未採納的準則的影響

香港會計師公會頒佈下列於2018年1月1日或之後開始的財政期間尚未生效的新準則、準則修訂及詮釋。

於下列日期或之後 開始的會計年度生效		
香港財務報告準則第16號	租賃	2019年1月1日
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號(修訂本)	投資者與其聯營公司或合資企業 之間的資產出售或注資	日期待定
香港(國際財務報告詮釋委員會)第23號	所得稅處理的不確定性	2019年1月1日
香港財務報告準則第17號	保險合約	2021年1月1日
年度改進項目	2015-2017年週期的年度改進	2019年1月1日

本集團已開始評估該等新訂或經修訂準則及修訂本的影響，該等新訂或經修訂準則及修訂本生效預期不會對本集團的財務表現及狀況有重大影響。

4 估計

編製中期財務資料需要管理層作出判斷、估計及假設，而該等判斷、估計及假設會影響會計政策的應用和資產、負債、收入及費用的呈報金額。實際結果或會有別於該等估計。

於編製本簡明合併中期財務資料時，管理層在應用本集團之會計政策所作出之重大判斷以及估計不明朗因素之主要來源與會計師報告所載列截至2017年12月31日止年度合併財務報表所應用者一致。

5 財務風險管理及金融工具

5.1 財務風險因素

本集團業務面對多項財務風險：市場風險(包括外匯風險及利率風險)、信貸風險及流動性風險。

簡明合併中期財務資料並無包括年度財務報表所規定之所有財務風險管理資料及披露，且應與會計師報告所載本集團於2017年12月31日之年度財務報表一併閱讀。

風險管理政策自截至2017年12月31日止年度起並無任何變動。

5.2 流動性風險

與截至2017年12月31日止年度相比，金融負債之合約未貼現現金流出並無其他重大變動。

5.3 資本風險管理

資本風險管理政策自截至2017年12月31日止年度起並無變動。

5.4 公允價值估計

由於該等金融工具的年期較短，故金融資產及負債的賬面值與公允價值相若。

6 終止經營

本公司設立子公司山東濟荷高速石化油氣管理有限公司(「濟荷石化油氣」)及山東濟荷高速服務有限公司(「濟荷服務」)，分別主要從事石化油氣銷售業務及提供服務區租賃及管理服務(「出售業務」)。本公司於2017年4月出售濟荷石化油氣及濟荷服務連同直接歸屬於出售業務的若干不動產、工廠及設備和本公司投資性房地產。因此，出售業務的經營業績呈列為終止經營。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至2018年6月30日止六個月

6 終止經營(續)

(a) 於財政期間計入簡明合併綜合收益表的終止經營的業績如下：

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2018年 人民幣千元	2017年 人民幣千元
收入	-	112,500
費用	-	(106,653)
終止經營的稅前利潤	-	5,847
利潤稅	-	(1,960)
終止經營的稅後利潤	-	3,887
處置利潤	-	43,630
包括：		
— 出售本公司不動產、工廠及設備的稅前收益	-	23,983
— 出售本公司投資性房地產的稅前收益	-	13,738
— 出售子公司的稅前收益	-	5,909
處置收益所得稅	-	(15,485)
處置確認的稅後利潤	-	28,145
終止經營的期內利潤	-	32,032
期內利潤歸屬於：		
— 本公司所有者	-	29,280
— 非控制性權益	-	2,752
	-	32,032

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至2018年6月30日止六個月

6 終止經營(續)

(b) 於財政期間內計入簡明合併現金流量的終止經營的現金流量如下：

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2018年 人民幣千元	2017年 人民幣千元
經營現金流量	—	7,281
投資現金流量	—	85,505
融資現金流量	—	(109)
總現金流量	—	92,677

7 所得稅費用

於該期間，本集團須繳納中國企業所得稅，已按期間估計應課稅利潤的25%作出預計負債。

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2018年 人民幣千元	2017年 人民幣千元
當期所得稅		
— 中國企業所得稅	72,007	98,151
遞延所得稅		
— 期內抵免	(5,172)	(11,543)
	66,835	86,608

8 股息

於2018年6月5日，本公司經股東會議批准宣派股利總額約人民幣379,209,000元(每股約人民幣0.253元)。於2018年6月30日已派付約人民幣208,809,000元的股利。

本公司董事會於截至2018年6月30日止六個月並無向股東宣派任何中期股息。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至2018年6月30日止六個月

9. 每股收益

基本每股收益按報告期歸屬於本公司所有者的合併利潤除以已發行普通股加權平均數計算。本公司並無可稀釋的潛在股份。

	經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2018年 人民幣千元	2017年 人民幣千元
歸屬於本公司所有者的利潤		
— 持續經營	199,960	261,305
— 終止經營	—	29,280
	199,960	290,585
已發行普通股加權平均數(千股)	1,500,000	1,500,000
基本每股收益(每股按人民幣計)		
— 持續經營	0.13	0.17
— 終止經營	—	0.02
	0.13	0.19

10 不動產、工廠及設備

本集團	樓宇 人民幣千元	輔助設備 人民幣千元	機械 人民幣千元	汽車 人民幣千元	辦公室及		總計 人民幣千元
					其他設備 人民幣千元	在建工程 人民幣千元	
於2017年12月31日							
成本	114,593	5,764	19,782	12,169	23,437	—	175,745
累計折舊	(768)	(1,509)	(8,796)	(10,437)	(15,413)	—	(36,923)
賬面淨值	113,825	4,255	10,986	1,732	8,024	—	138,822

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至2018年6月30日止六個月

10 不動產、工廠及設備(續)

本集團	辦公室及						總計
	樓宇	輔助設備	機械	汽車	其他設備	在建工程	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
截至2018年6月30日							
止期間							
期初賬面淨值	113,825	4,255	10,986	1,732	8,024	-	138,822
增加	-	-	21	-	1,583	-	1,604
轉撥至投資性房地產	(5,728)	-	-	-	-	-	(5,728)
折舊費用	(2,133)	(470)	(738)	(319)	(2,012)	-	(5,672)
出售	-	-	-	(17)	-	-	(17)
期末賬面淨值	105,964	3,785	10,269	1,396	7,595	-	129,009
於2018年6月30日							
成本	108,720	5,765	19,803	11,820	24,998	-	171,106
累計折舊	(2,756)	(1,980)	(9,534)	(10,424)	(17,403)	-	(42,097)
賬面淨值	105,964	3,785	10,269	1,396	7,595	-	129,009

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至2018年6月30日止六個月

11 投資性房地產

樓宇
人民幣千元

於2017年12月31日

成本	—
累計攤銷	—

賬面淨值 —

截至2018年6月30日止期間

期初賬面淨值	—
從不動產、工廠及設備轉入	5,728
折舊費用	(109)

期末賬面淨值 5,619

於2018年6月30日

成本	5,874
累計折舊	(255)

賬面淨值 5,619

於2018年6月30日之公允價值 6,664

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至2018年6月30日止六個月

12 無形資產

特許無形資產

人民幣千元

於2017年12月31日

成本	4,578,280
累計攤銷	(1,704,580)

賬面淨值 2,873,700

截止2018年6月30日止期間

期初賬面淨值	2,873,700
增加	631
攤銷費用	(86,480)

期末賬面淨值 2,787,851

於2018年6月30日

成本	4,578,911
累計攤銷	(1,791,060)

賬面淨值 2,787,851

13 應收賬款及其他應收款

金額約為人民幣181,887,000元(2017年12月31日：約人民幣181,627,000元)的應收賬款主要包括就相關期末未收回的高速公路收益而應收山東省交通運輸廳(「山東交通廳」)的收費道路收益，該等款項預期將於三個月內結清。於2018年6月30日及2017年12月31日，應收賬款之賬齡分析為三個月內。

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至2018年6月30日止六個月

14 股本

已發行及繳足的普通股：

	未經審核	
	股份數目 (千股)	股本 人民幣千元
於2017年6月30日及2018年6月30日	1,500,000	1,500,000

於2018年7月19日，本公司就其H股於香港聯合交易所有限公司主板首次上市而按每股發行價2.5港元新發行每股人民幣1.00元的500,000,000股H股，並籌集所得款項總額約1,250,000,000港元(折合人民幣1,077,500,000元)。

15 借款

	未經審核 於2018年6月30日 人民幣千元	經審核 於2017年12月31日 人民幣千元
非流動	430,000	540,000
流動	325,000	285,000
	755,000	825,000

	未經審核 於2018年6月30日 人民幣千元	經審核 於2017年12月31日 人民幣千元
1年內	325,000	285,000
1至2年	205,000	295,000
2至5年	225,000	245,000
	755,000	825,000

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至2018年6月30日止六個月

15 借款(續)

融資安排

本集團未提取借款融資如下：

	2018年6月30日 人民幣千元	2017年12月31日 人民幣千元
浮動率		
一年內到期	960,000	960,000

16 預計負債

未經審核
公路養護及
維修責任
人民幣千元

截至2018年6月30日止六個月	
於2018年1月1日之期初金額	97,230
增加預計負債	35,679
使用預計負債	(5,679)
於2018年6月30日之期末金額	127,230
截至2017年6月30日止六個月	
於2017年1月1日之期初金額	64,145
增加預計負債	34,860
使用預計負債	(2,860)
於2017年6月30日之期末金額	96,145

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至2018年6月30日止六個月

17 應付賬款及其他應付款

於2018年6月30日，以發票日期為基準之應付賬款賬齡分析如下：

	未經審核 2018年6月30日 人民幣千元	經審核 2017年12月31日 人民幣千元
應付賬款		
1年內	17,317	32,849
1至2年	2,421	—
	19,738	32,849

18 重大關連方交易

除簡明合併中期財務資料其他部分所披露之關連方資料及交易外，本集團與其關連方於一般業務過程進行之重大關連方交易概述如下。

以下為與關聯方進行的交易：

(a) 關連方資料

	與本集團關係
齊魯交通發展集團有限公司(「齊魯交通」)	本公司股東
中遠海運(香港)有限公司(「香港中遠海運」)	本公司股東
神華國能山東建設集團有限公司(「山東建設」)	本公司股東
山東省交通運輸廳	山東省公路局總辦事處
山東公路技師學院	山東省公路局的子公司
中國石化銷售有限公司(「中國石化銷售」)	子公司的非控制性權益

簡明合併中期財務資料附註(續)

截至2018年6月30日止六個月

18 重大關連方交易(續)

(b) 與關連方的重大交易

終止經營	截至6月30日止六個月	
	2018年 人民幣千元	2017年 人民幣千元
購買貨物：		
— 中國石化銷售	—	93,531
租賃費用：		
— 中國石化銷售	—	170
代表本集團收取的汽油費收益：		
— 中國石化銷售	—	57,280

(c) 與關連方的重大餘額

持續經營	截至6月30日止六個月	
	2018年 人民幣千元	2017年 人民幣千元
應收賬款及其他應收款		
應收賬款：		
— 山東省交通運輸廳	182,027	157,781
其他應收款：		
— 山東公路技師學院	5,422	8,000
— 齊魯交通	47	111,867
	187,496	277,648
應付賬款及其他應付款		
其他應付款：		
— 齊魯交通	25,103	28,313
應付股利		
— 香港中遠海運	151,684	—
— 山東建設	18,716	—
	170,400	—

19 資產負債表日後事項

除附註14所披露發行H股外，並無其他重大期後事項。