

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運發展股份有限公司
COSCO SHIPPING Development Co., Ltd.*
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：02866)

截至二零一八年六月三十日止六個月之未經審核中期業績公告

業績摘要 (按香港財務準則)

- 收益為人民幣8,221,346,000元
- 母公司擁有人應佔期間溢利為人民幣326,606,000元
- 每股基本盈利為人民幣0.0280元

中遠海運發展股份有限公司(「本公司」或「中遠海發」)董事會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零一八年六月三十日止六個月(「本期間」)按香港會計準則第34號,「中期財務報告」編製的未經審核簡明合併中期財務資料,此中期財務資料已經由本公司審核委員會進行了審閱。本公司核數師安永會計師事務所已按香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」,審閱了本集團本期間未經審核的簡明綜合中期財務資料。

於本期間,本集團實現收益為人民幣8,221,346,000元,較去年同期經重列收益人民幣7,723,343,000元增加6.4%;母公司擁有人應佔期間溢利為人民幣326,606,000元,較去年同期經重列利潤人民幣1,055,029,000元下降69.0%。每股基本盈利為人民幣0.0280元。

簡明綜合中期損益表
截至二零一八年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月 二零一八年 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 人民幣千元 (未經審核) (重列後)
持續經營業務			
收益	4	8,221,346	7,723,343
服務成本		<u>(6,521,081)</u>	<u>(6,084,837)</u>
毛利		1,700,265	1,638,506
分銷、行政及一般開支		(587,847)	(354,156)
其他收入	5	159,246	74,575
其他淨(虧損)/收益, 淨額	6	(450,108)	19,963
融資成本		(1,563,438)	(1,368,366)
下列各項應佔溢利:			
聯營企業		1,222,322	1,163,996
合營企業		<u>7,184</u>	<u>4,548</u>
除稅前持續經營業務溢利		487,624	1,179,066
所得稅開支	7	<u>(255,967)</u>	<u>(181,436)</u>
持續經營業務溢利		231,657	997,630
終止經營業務			
來自已終止業務之期間溢利		<u>146,967</u>	<u>90,222</u>
本期溢利		<u><u>378,624</u></u>	<u><u>1,087,852</u></u>
以下人士應佔溢利:			
母公司擁有人		326,606	1,055,029
非控制性權益		<u>52,018</u>	<u>32,823</u>
		<u><u>378,624</u></u>	<u><u>1,087,852</u></u>
母公司普通股持有人應佔每股盈利 (以人民幣元計)	8		
基本及攤薄			
— 本期溢利		<u><u>0.0280</u></u>	<u><u>0.0903</u></u>
— 本期持續經營業務溢利		<u><u>0.0196</u></u>	<u><u>0.0854</u></u>

簡明綜合中期全面收益表

截至二零一八年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
		(重列後)
本期溢利	<u>378,624</u>	<u>1,087,852</u>
其他全面虧損		
本期其他全面虧損：		
可供出售投資：		
公平值變動，扣除稅項	–	(323,232)
對包含於損益內收益之重新分類調整	–	(41,943)
現金流量對沖：		
本期對沖工具公平值變動之有效部分	9,527	(1,711)
外幣折算差額：		
外幣業務交易產生之折算差額	(128,238)	287,256
聯營企業：		
應佔聯營企業其他全面收益／(虧損)	<u>6,548</u>	<u>(124,010)</u>
本期其他全面虧損淨額	<u>(112,163)</u>	<u>(203,640)</u>
本期全面收益總額	<u><u>266,461</u></u>	<u><u>884,212</u></u>
以下人士應佔全面收益：		
母公司擁有人	214,443	847,742
非控制性權益	<u>52,018</u>	<u>36,470</u>
	<u><u>266,461</u></u>	<u><u>884,212</u></u>

簡明綜合中期財務狀況表
於二零一八年六月三十日

	附註	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 十二月 三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備		55,740,134	53,844,184
投資物業		100,971	100,012
預付土地租賃款項		112,588	114,382
無形資產		20,028	18,641
聯營企業投資		21,263,860	20,256,221
合營企業投資		199,175	198,526
可供出售投資		-	4,013,699
按公平值計入損益的金融資產		3,092,506	-
應收融資租賃款項		22,997,970	20,087,976
貸款及應收款項		-	154,116
衍生金融工具		23,320	13,360
遞延稅項資產		145,947	113,147
其他長期預付款		-	90,000
總非流動資產		103,696,499	99,004,264
流動資產			
存貨		1,459,731	1,155,668
應收貿易賬款及票據	10	2,094,058	859,177
預付款項及其他應收賬款		1,328,128	896,243
預付土地租賃款項		3,587	3,587
應收融資租賃款項		8,967,555	7,333,145
貸款及應收款項		-	3,763,801
應收保理款		618,627	529,799
按公平值計入損益的金融資產		70,001	-
持作交易投資		-	547,428
衍生金融工具		4,776	2,736
受限制貨幣資金		910,991	1,748,512
現金及現金等價物		5,670,318	23,193,300
		21,127,772	40,033,396
分類為持作出售之待售組別之資產		19,767,567	-
總流動資產		40,895,339	40,033,396
總資產		144,591,838	139,037,660

續...

	附註	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 十二月 三十一日 人民幣千元 (經審核)
流動負債			
應付貿易賬款	11	2,700,336	2,328,672
其他應付賬款及應計款項		3,476,022	2,081,501
合同負債		56,695	–
銀行及其他借款		42,924,061	31,571,856
企業債券		2,157,374	1,611,981
應付融資租賃款項		70,467	68,446
客戶賬項		–	14,757,813
衍生金融工具		1,960	–
應付稅項		284,510	237,297
		<u>51,671,425</u>	<u>52,657,566</u>
分類為持作出售之待售組別之負債		<u>15,322,991</u>	<u>–</u>
總流動負債		<u>66,994,416</u>	<u>52,657,566</u>
淨流動負債		<u>(26,099,077)</u>	<u>(12,624,170)</u>
總資產減流動負債		<u>77,597,422</u>	<u>86,380,094</u>
非流動負債			
銀行及其他借款		54,371,472	63,849,439
企業債券		3,104,899	2,803,325
應付融資租賃款項		483,259	512,082
客戶賬項		–	14,951
遞延稅項負債		315,809	321,867
其他長期應付款		2,326,982	2,004,643
總非流動負債		<u>60,602,421</u>	<u>69,506,307</u>
淨資產		<u>16,995,001</u>	<u>16,873,787</u>

續...

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 十二月 三十一日 人民幣千元 (經審核)
權益		
母公司擁有人應佔權益		
股本	11,683,125	11,683,125
特別儲備	1,526	1,912
一般儲備	142,932	142,932
其他儲備	(5,453,934)	(5,505,506)
其他權益工具	1,000,000	1,000,000
保留盈餘	8,971,709	8,953,699
	16,345,358	16,276,162
非控制性權益	649,643	597,625
總權益	16,995,001	16,873,787

簡明綜合中期財務資料附註

截至二零一八年六月三十日止六個月

1. 公司信息

中遠海運發展股份有限公司（以下簡稱「本公司」）乃一間於中華人民共和國（以下簡稱「中國」）註冊成立的股份有限公司。本公司的註冊地址為中國（上海）自由貿易試驗區國貿大廈A-538室。

截至二零一八年六月三十日止，本集團的主要業務包括如下：

- (a) 經營租賃及融資租賃；
- (b) 生產及銷售集裝箱；
- (c) 提供金融和保險經紀服務；
- (d) 股權投資；以及
- (e) 貨物及班輪代理服務。

董事認為，本公司的控股公司及最終控股公司分別為中國海運集團有限公司和中國遠洋海運集團有限公司，兩者皆於中國註冊成立。

2.1 編製基準

未經審核簡明綜合中期財務資料，包括於二零一八年六月三十日的簡明綜合中期財務狀況表與截至該日止六個月期間的相關簡明綜合中期損益表，簡明綜合中期全面收益表，綜合權益變動表和綜合現金流量表已根據由香港會計師公會頒佈的香港會計準則34「中期財務報告」及聯交所證券上市規則附錄16有關披露的規定而編製。本簡明綜合中期財務資料以人民幣元列報，而所有金額除另作說明外皆計算至最近的千位數。

可持續經營

於二零一八年六月三十日，本集團淨流動負債為人民幣26,099,077,000元。本公司董事認為基於本集團於二零一八年六月三十日未使用銀行授信額度，本集團將能獲取足夠的流動資金來支撐公司的運行與資本開支，本公司董事依然以持續經營為基準編製簡明綜合中期財務資料。

未經審核的簡明綜合中期財務資料不包含所有年度財務報表規定所要求的資料及披露，請結合本集團二零一七年十二月三十一日公佈的年度報告一併閱讀。

2.2 重要會計政策變動及披露

編製簡明綜合中期財務報表所採納的會計政策及編製基準與編製截至二零一七年十二月三十一日止年度的年度財務報表所採用者相同，惟採納下列於二零一八年一月一日生效的新訂準則除外。

本集團在簡明綜合中期財務報表中首次採納以下新訂或經修訂之香港財務報告準則：

《財務報告準則》第2號之修訂	以股份為基礎的付款交易的分類及計量
《財務報告準則》第4號之修訂	應用《財務報告準則》第4號保險合約時一併 應用《財務報告準則》第9號金融工具
《財務報告準則》第9號	金融工具
《財務報告準則》第15號	客戶合約收益
《財務報告準則》第15號之修訂	對《財務報告準則》第15號「客戶合約收益」 之釐清
《會計準則》第40號之修訂	投資性房地產的轉移
《香港財務報告詮釋》— 詮釋第22號 2014-2016週期的年度改進	外幣交易及預付對價 對《財務報告準則》第1號和 《會計準則》第28號之修訂

本集團首次採用香港財務報告準則第15號客戶合約收益與香港財務報告準則第9號金融工具。根據香港會計準則第34條的規定，該等變動的性質及影響披露如下。

香港財務報告準則第15號客戶合約收益

香港財務報告準則第15號取代香港會計準則第11號建築合約、香港會計準則第18號收益及相關詮釋，且其應用於客戶合約產生之所有收益，除非該等合約屬於其他準則範圍。新準則確立一個五步模式，以來自客戶合約的收益入賬。根據香港財務報告準則第15號，收益按能反映實體預期就向客戶轉讓貨物或服務而有權在交換中獲取的代價金額進行確認。

該準則要求實體作出判斷，並計及於將該模式之各步應用於其客戶合約時的所有相關事實及情況。該準則亦訂明將獲得合約的額外成本及與履行合約直接相關的成本入賬。

本集團採納香港財務報告準則第15號時採用修正追溯法。採納香港財務報告準則第15號的影響如下：

- 各初步財務報表的比較資料將按香港會計準則第11號、香港會計準則第18號及相關詮釋的規定呈列；
- 根據簡明綜合中期財務資料要求，本集團將合約收益分類，以體現收益和現金流量的性質、金額、確認時點及不確定性如何受經濟因素所影響。本集團同時披露分類收益和各報告分部收益間的關係。分類收益的披露資料請參閱附註4。財務報表附註所載比較期間披露亦將遵守香港會計準則第11號、香港會計準則第18號及相關詮釋的規定。因此，附註4所載分類收益的披露將不包括香港財務報告準則第15號項下之比較資料；並且
- 於二零一八年一月一日，滿足香港財務報告準則第15號的產生於客戶合約的預收款項餘額人民幣87,650,000元從其他應付款重新分類為合同負債。

香港財務報告準則第9號金融工具

香港財務報告準則第9號金融工具於二零一八年一月一日或以後開始的年度期間取代香港會計準則第39號金融工具：確認及計量，合併金融工具會計之所有三個方面：分類及計量；減值；及對沖會計。

本集團並未就香港財務報告準則第9號範圍內的金融工具重列比較資料。因此，比較資料乃根據香港會計準則第39號呈報，且未能與截至二零一八年六月三十日止六個月所呈列資料進行比較。採納香港財務報告準則第9號產生之差異已直接於二零一八年一月一日之保留盈餘及其他全面收益內確認。

分類與計量之改變

為釐定彼等各自之分類及計量類別，香港財務報告準則第9號規定所有金融資產（股本工具及衍生工具除外）根據結合實體管理資產及工具合約現金流量特徵的業務模式進行評估。

香港會計準則第39號金融資產計量類別（包括按公平值計入損益之金融資產、貸款及應收款項、可供出售金融投資及持至到期投資）已由以下各項取代：

- 按攤餘成本計量的債務工具；
- 按公平值計入其他全面收益的債務工具－於終止確認時收益或虧損結轉至損益；
- 按公平值計入其他全面收益的權益工具－於終止確認時概無收益或虧損結轉至損益；及
- 按公平值計入損益的金融資產。

金融負債的會計處理很大程度上與香港會計準則第39號規定者一致。

根據香港財務報告準則第9號，嵌入式衍生工具將不再與主體金融資產分開列示。反之，金融資產根據其業務模式及合約條款分類。於金融負債中，嵌入非金融主體合約的衍生工具的會計處理保持不變。

於二零一八年一月一日，香港會計準則第39號項下之貸款及應收款項類別（包括現金及現金等價物，受限制存款，應收貿易賬款及票據，計入預付款項及其他應收款的金融資產，應收融資租賃款項，貸款及應收款項和應收保理款項）已轉為香港財務報告準則第9號項下按攤餘成本計量的債務工具。香港會計準則第39號項下持作交易投資與可供出售投資已轉為香港財務報告準則第9號項下按公平值計入損益的金融資產。

減值計算的改變

香港財務報告準則第9號要求除了按公平值計入損益的金融資產，都要基於預期信用損失模型在十二個月或者使用年限的基礎上進行減值計算，包括按攤餘成本計量的債務工具，按公平值計入損益的金融資產，租賃應收款，貸款承諾和擔保合約。本集團對應收貿易賬款及票據及其他應收款採用簡化法，據於其餘下年期內的所有現金差額現值估計的年期預期虧損入賬。此外，對於應收融資租賃款項、貸款及應收款項及應收保理款，本集團採用一般法並且記錄十二個月的預期信用損失。這些損失是根據未來十二個月內其財務應收賬款，貸款應收款和應收保理款的可能違約事件估計的。在一般法下，本集團根據初次確認時是否存在信用風險顯著上升的情況來確認十二個月的預期損失或者整個存續存續期間的預期信用損失。採用香港財務報告準則第9號規定下的預期信用損失模型的影響是不重大的，因此本集團對二零一八年一月一日的權益沒有做出調整。

採用香港財務報告準則第9號的稅後量化影響：

	其他儲備 人民幣千元 (未經審核)	保留盈餘 人民幣千元 (未經審核)
原按公平值計量且其變動計入其他綜合收益的 可供出售投資之重述影響	36,930	(36,930)
原按成本計量的可供出售投資之重述影響	—	(31,136)
採用香港財務報告準則第9號對聯營企業之影響	114,261	(211,594)
	<u>151,191</u>	<u>(279,660)</u>

所有其他修訂本及詮釋均於二零一八年首次應用，惟不會對本集團中期簡明綜合財務資料產生影響。

本集團並無提早採納任何其他已頒佈但尚未生效的準則、詮釋或修訂。

2.3 會計估計變更

自二零一八年一月一日起，本集團對折舊估計作出如下變更：

- 船舶預計淨殘值由每噸280美元變更至每噸330美元
- 集裝箱預計淨殘值從560美元每標準箱至896美元每標準箱變更至780美元每標準箱至900美元每標準箱

上述事項構成了會計估計變更。基於當前的市場環境，董事會認為，變更後的船舶和集裝箱預計淨殘值更能反映市場環境的變化。

該變更導致截至二零一八年六月三十日止六個月折舊費減少人民幣107,113,000元。

3. 分部資料

按照二零一七年十二月三十一日年報的表述，在二零一七年後六個月，本集團將租船分部、租箱分部和非航租賃分部合併為航運及相關產業租賃分部；金融服務分部和股權投資分部合併為投資及服務分部。

截至二零一八年六月三十日止六個月，本集團遵循以上分部分類的變化，並重列本附註的對比數。

下表列出了於截至二零一八年及二零一七年六月三十日止六個月，本集團經營分部的收入與溢利。

	截至二零一八年六月三十日止六個月				截至二零一七年六月三十日止六個月					
	航運及相關 產業租賃 人民幣千元 (未經審核)	集裝箱製造 人民幣千元 (未經審核)	投資及服務 人民幣千元 (未經審核)	其他 人民幣千元 (未經審核)	總計 人民幣千元 (未經審核)	航運及相關 產業租賃 人民幣千元 (未經審核)	集裝箱製造 人民幣千元 (未經審核)	投資及服務 人民幣千元 (未經審核)	其他 人民幣千元 (未經審核)	總計 人民幣千元 (未經審核)
分部收入：										
集裝箱銷售	-	3,191,266	-	-	3,191,266	-	-	-	-	-
航運相關備件銷售	94,743	-	-	-	94,743	-	-	-	-	-
提供航運相關服務	440,500	-	-	-	440,500	-	-	-	-	-
提供保險經紀服務	-	-	18,224	-	18,224	-	-	-	-	-
第三方持續經營業務的合約收益	535,243	3,191,266	18,224	-	3,744,733	-	-	-	-	-
第三方持續經營業務的其他收入	4,476,613	-	-	-	4,476,613	-	-	-	-	-
第三方持續經營業務的收入	5,011,856	3,191,266	18,224	-	8,221,346	5,339,578	2,360,729	20,090	2,946	7,723,343
分部間合約收益	-	1,485,571	3,711	-	1,489,282	-	-	-	-	-
持續經營業務收入	5,011,856	4,676,837	21,935	-	9,710,628	5,339,578	2,360,729	20,090	2,946	7,723,343
分部業績	600,173	207,360	202,316	(16,867)	992,982	545,787	99,244	764,762	6,264	1,416,057
抵銷分部間銷售溢利	-	-	-	-	(168,777)	-	-	-	-	10,256
未分配之行政及一般開支	-	-	-	-	(45,044)	-	-	-	-	(37,452)
未分配之融資成本	-	-	-	-	(291,537)	-	-	-	-	(209,795)
除稅前持續經營業務溢利					487,624					1,179,066

4. 合約收益

自二零一八年一月一日起採納香港財務報告準則第15號後，本集團截至二零一八年六月三十日止六個月的客戶合約收益（包括上文銷售商品和提供服務）的分類如下：

	截至二零一八年 六月三十日 止六個月 人民幣千元 (未經審核)
貨物或服務類別	
集裝箱銷售	3,191,266
航運相關備件銷售	94,743
提供航運相關服務	440,500
提供保險經紀服務	18,224
	<hr/>
合約收益總計	3,744,733
	<hr/> <hr/>
地理分佈	
香港	1,444,270
中國大陸	1,546,815
亞洲（除香港和中國大陸）	198,750
美國	535,908
歐洲	10,601
其他	8,389
	<hr/>
合約收益總計	3,744,733
	<hr/> <hr/>
收益確認的時間	
於指定時間轉移貨品	3,286,009
持續性服務	458,724
	<hr/>
合約收益總計	3,744,733
	<hr/> <hr/>

5. 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 人民幣千元 (未經審核) (重列後)
除金融服務外業務產生的利息收入	45,404	51,418
政府補助	95,160	5,102
從可供出售投資獲取的股息收入	-	14,116
從按公平值計入損益的金融資產獲取的股息收入	894	-
其他	17,788	3,939
	<u>159,246</u>	<u>74,575</u>

6. 其他(虧損)/收益, 淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 人民幣千元 (未經審核) (重列後)
出售物業、廠房及設備之收益	23,707	5,629
處置可供出售投資之收益	-	90,975
按公平值計入損益的金融資產的公平值虧損	(495,582)	-
持作交易投資的公平值收益	-	1,184
外匯淨收益/(虧損)	21,767	(79,123)
其他	-	1,298
	<u>(450,108)</u>	<u>19,963</u>

7. 所得稅開支

依據自二零零八年一月一日起生效的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其附屬公司於二零一八年及二零一七年六月三十日止六個月適用25%之企業所得稅稅率。

根據《中華人民共和國企業所得稅法》，對於在中國大陸設立的外商投資企業向外國投資者宣派的股息，將徵收10%的預扣稅。該要求自2008年1月1日起生效，適用於2007年12月31日之後的收益。本集團適用稅率為10%。因此，本集團對於在海外設立的附屬公司就2008年1月1日起產生的收益所分配的股息代扣代繳所得稅。

香港利得稅就截至二零一八年六月三十日止六個月估計於香港運營之本集團附屬公司應課稅溢利按稅率16.5%提取準備（截至二零一七年六月三十日止六個月：16.5%）。

本集團所得稅開支構成如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 人民幣千元 (未經審核) (重列後)
即期所得稅		
— 中國	260,232	145,642
— 香港	10,349	5,411
— 其他	7,895	5,377
遞延稅項	(22,509)	25,006
	<u>255,967</u>	<u>181,436</u>

8. 母公司普通股持有人應佔每股盈利

每股基本盈利是按母公司擁有人應佔溢利除以期內已發行普通股的加權平均股數計算的。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
收益		
用來計算每股基本盈利的母公司普通股持有人應佔溢利：		
持續經營業務	228,657	997,630
已終止業務	97,949	57,399
	<u>326,606</u>	<u>1,055,029</u>

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	千股	千股
股份		
用來計算每股基本盈利的已發行普通股之加權平均股數	<u>11,683,125</u>	<u>11,683,125</u>

本公司無任何可攤薄潛在普通股（截至二零一七年六月三十日止六個月：無）。

9. 股息

本公司董事並無建議派發截至二零一八年六月三十日止六個月中期股息（截至二零一七年六月三十日止六個月：無）。

10. 應收貿易賬款及票據

根據發票日期和撥備淨額，截至報告期末的應收貿易賬款及票據的賬齡分析如下：

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 十二月 三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	2,001,929	740,338
4-6個月	43,258	69,761
7-12個月	23,999	31,098
1年以上	24,872	17,980
	<u>2,094,058</u>	<u>859,177</u>

11. 應付貿易賬款

根據發票日期，截至呈報日期末的應付貿易款項的賬齡分析如下：

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一七年 十二月 三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	1,699,598	1,123,185
4-6個月	685,160	451,815
7-12個月	300,473	729,290
1年以上	15,105	24,382
	<u>2,700,336</u>	<u>2,328,672</u>

12. 期後事項

本集團於二零一八年六月三十日後未發生其他重大期後事項。

13. 比較金額

比較簡明綜合中期損益表已按照本期終止經營業務已於比較期間開始即已為終止經營業務的假設所重列。

管理層討論與分析

經營環境分析及未來展望

1. 宏觀經濟形勢

二零一八年，全球主要經濟體製造業保持較高景氣，但不斷加劇的貿易摩擦局勢將在一定程度上影響全球經濟的復蘇進程。國際貨幣基金組織在最新的《世界經濟展望報告》中表示發達經濟體今年和明年將繼續保持增長，而新興市場和發展中經濟體的增長將加快，隨後趨於穩定。預計二零一八年和二零一九年的全球經濟增長率將達到3.9%；二零一八年新興市場和發展中經濟體經濟增長預測為4.9%，二零一九年為5.1%。由於石油價格上漲，美國國債收益率上升，貿易緊張局勢加劇，一些基本面較弱的經濟體的貨幣面臨市場壓力，經濟增長的均衡程度下降。

中國經濟運行平穩，供給側改革紮實推進，產能過剩問題得到一定緩解，新動能持續顯著增長，經濟結構繼續優化升級，總體經濟形勢繼續保持穩中向好的態勢。二零一八年上半年，中國GDP增速為6.8%，仍然保持中高速增長，經濟增長質量進一步提高。對外貿易方面，二零一八年年初以來，中美貿易成為影響中國進出口貿易最為不確定的因素。據中國海關統計數據顯示，二零一八年上半年中國貨物貿易進出口總值為人民幣14.12萬億元，較二零一七年同期增長7.9%。就當前來看，在全球經濟持續溫和復甦、中國經濟穩中向好的大背景下，預期中美貿易摩擦對中國總體經濟運行的影響有限。

2. 航運市場

二零一八年，宏觀經濟總體向好，帶動大宗商品海運需求增長，而受中美貿易摩擦等因素影響，行業復蘇面臨一定不穩定、不確定性。長遠來看，歐美經濟回暖將帶動全球貿易復蘇，鋼鐵、煤炭等大宗商品價格上漲也帶動運輸需求，因此目前的行業不確定因素將不會逆轉行業整體復蘇的態勢。

目前新船訂單處於歷史較低水平，預計二零一八年下半年的新船交付速度有所放緩，有望帶動船舶租賃行業回暖。自年初開始，船舶租賃市場隨着租賃需求增長而逐步升溫，多數船型租金有所回升。受集裝箱運輸市場回暖影響，集裝箱用箱需求逐步增長，預計將對未來集裝箱新箱價格及租箱價格水平構成良好支撐。

3. 金融市場

受貿易摩擦、美元升值、投資者避險情緒上升等因素影響，二零一八年上半年，全球金融市場較為動盪。

二零一八年上半年，為應對國際金融與貨幣市場的波動，在繼續加強金融行業監管的同時，國內監管機構採取穩增長、調結構、防風險等多項政策措施。在上述政策的作用下，國內經濟金融領域的結構調整出現積極變化，金融市場總體發展穩定。國家對全面深化金融改革、完善金融市場體系做出了系統部署，以期發揮市場在金融資源配置中的決定性作用，提高金融服務實體經濟能力，守住不發生系統性金融風險的底線，促進經濟持續較快發展。

二零一八年下半年，發達經濟體或將逐步縮緊貨幣政策，使得新興市場經濟體承壓。預計中國金融市場將受一定影響，但在穩健的貨幣政策確保流動性的前提下，金融市場將保持有序運行、逐步發展。

本公司未來發展策略

1. 戰略定位

中遠海發作為航運金融平台將整合優質資源，充分發揮航運產業優勢，多種金融業務協同發展，努力打造成為中國領先、國際一流、具有航運物流特色的供應鏈綜合金融服務商。

2. 發展目標

以航運金融為依托，發揮航運物流產業優勢，整合產業鏈資源；打造以航運及相關產業租賃、集裝箱製造、投資及服務業務為核心的產業集群；以市場化機制、差異化優勢、國際化視野，建立產融結合、融融結合、多種業務協同發展的「一站式」航運金融服務平台。

3. 發展規劃

1) 航運及相關產業租賃業務

船舶租賃業務主要致力於集裝箱船舶、乾散貨船舶等多種船型的經營租賃或融資租賃領域。本公司將在當前業務基礎上，逐步培養建立起一支高水平、專業化投融資團隊，逐步發展成為國內一流的船東系租賃企業。短期內通過充分調動本公司當前船隊資源，以對內業務盤活存量；長期內，通過逐步提升對外業務的比重，利用中遠海運集團在全產業鏈布局的優勢，設計「一站式」業務模式，在行業中樹立獨特競爭優勢。

集裝箱租賃業務作為集裝箱產業鏈的重要組成部分，主要從事各類型的集裝箱租賃及貿易等。本公司將在當前佛羅倫租賃業務基礎上，打造世界領先，獨具競爭力的租賃公司。短期內以「穩固核心業務，把握市場機遇」為導向；實現銷售、成本、能力三方面協同效應價值，進而穩固核心業務。長期內把握市場機遇，拓展特種箱租賃業務，優化合約業態，改善資本結構以提高回報率。

其他產業租賃業務重點選擇醫療、教育、新能源、智能製造等具有發展潛力的行業。以中小客戶和中小項目為主要目標，利用現有業務基礎、經驗及資金推動產融結合，力爭成為融資租賃行業的領軍企業。在實業領域，支持以客戶為導向的發展需求，提供金融租賃增值服務，為其打造一條龍服務，建立專業化、對外統一的融資租賃業務平台。

2) 集裝箱製造業務

通過技術升級、管理提升，加快環保技術推廣和升級，增強綜合競爭力。做強乾貨集裝箱製造，加強集裝箱產品多元化發展，提高特種集裝箱市場份額，提前布局冷藏集裝箱製造業務。尋求行業整合機會，優化運營，打造技術領先、產能利用率高、盈利水平高的世界一流的集裝箱製造企業。

3) 投資及服務業務

注重戰略價值與財務回報並重，戰略協同與業務驅動雙軌並行，充分利用境內境外資源，以產業基金等多種模式聚合外部資本助力航運業及新產業的發展，推動產融結合，在孵化本公司未來金融投資產業的同時，努力實現良好的財務回報。

本集團財務回顧

本集團本期間實現收益為人民幣8,221,346,000元，較去年同期經重列收益人民幣7,723,343,000元增加6.4%；除稅前持續經營業務溢利為人民幣487,624,000元，較去年同期經重列溢利人民幣1,179,066,000元下降58.6%；母公司擁有人應佔期間溢利為人民幣326,606,000元，較去年同期經重列溢利人民幣1,055,029,000元下降69.0%，主要由於本集團持有的上市類股權投資股價下跌所致。

分部業務分析如下：

單位：千元人民幣

板塊	收入			成本		
	截至 二零一八年 六月三十日 止六個月	截至 二零一七年 六月三十日 止六個月	變動 (%)	截至 二零一八年 六月三十日 止六個月	截至 二零一七年 六月三十日 止六個月	變動 (%)
航運及相關產業租賃	5,011,856	5,339,578	(6.1%)	3,509,154	3,923,605	(10.6%)
集裝箱製造業務	4,676,837	2,360,729	98.1%	4,364,719	2,180,779	100.1%
投資及服務業務	21,935	20,090	9.2%	40	3,132	(98.7%)
其他業務	-	2,946	(100.0%)	18,512	(4,014)	561.2%
抵消數	(1,489,282)	-	100.0%	(1,371,344)	(18,665)	7,247.1%
合計	<u>8,221,346</u>	<u>7,723,343</u>	<u>6.4%</u>	<u>6,521,081</u>	<u>6,084,837</u>	<u>7.2%</u>

1. 航運及相關產業租賃分析

1) 營業收入

截至二零一八年六月三十日止六個月，本集團租賃收入為人民幣5,011,856,000元，較去年同期人民幣5,339,578,000元下降6.1%，佔本集團總收入的51.6%。主要由於本期間本公司航運租賃相關業務規模有所縮減以及人民幣貶值所致。

其中來自船舶租賃的收入為人民幣2,491,455,000元，較去年同期人民幣2,954,794,000元下降15.7%，其中船舶經營租賃收入為人民幣2,370,734,000元，船舶融資租賃及其他航運融資租賃收入約為人民幣120,721,000元。於二零一八年六月三十日，本集團租出船舶92艘（於二零一七年十二月三十一日：97艘）。

其中來自集裝箱租賃、管理及銷售收入為人民幣1,454,527,000元，較去年同期人民幣1,676,240,000元下降13.2%。主要受本期間集裝箱租賃費有所下降且人民幣貶值影響。

其中來自其他產業融資租賃收入為人民幣1,065,874,000元，較去年同期人民幣708,544,000元上升50.4%，其他產業融資租賃收入增長，主要由於本期間融資租賃規模進一步擴大所致。

2) 營業成本

租賃業務營業成本主要包括自有船舶的折舊及維護成本、自有集裝箱的折舊、船員工資、出售約滿退箱之帳面淨值及租入的船舶及集裝箱的租金支出等。截至二零一八年六月三十日止六個月租賃業務營運成本為人民幣3,509,154,000元，較去年同期人民幣3,923,605,000元同比下降10.6%。

2. 集裝箱製造業務分析

1) 營業收入

截至二零一八年六月三十日止六個月，本集團集裝箱製造業務實現營業收入人民幣4,676,837,000元，較去年同期人民幣2,360,729,000元同比上升98.1%；收入同比上升主要是由於本期間大型集裝箱運輸公司隨著行業復蘇加大集裝箱採購力度，集裝箱製造市場回暖，公司集裝箱油漆技術改進，市場競爭力提升，使得集裝箱製造板塊量價齊升。本期間集裝箱累計銷售369,000TEU，較去年同期203,000TEU同比增長81.8%。

2) 營業成本

集裝箱製造業務營業成本主要包括原材料費用、職工薪酬以及折舊費等。截至二零一八年六月三十日止六個月，營運成本為人民幣4,364,719,000元，較去年同期人民幣2,180,779,000元同比上升100.1%。成本同比上升主要由於集裝箱製造市場逐步回暖，集裝箱銷售量上升，同時受二零一七年四月全行業執行水性漆等因素的影響，原材料費用有所上升。

3. 投資及服務業務分析

1) 營業收入

截至二零一八年六月三十日止六個月，金融服務業務實現收入人民幣21,935,000元，較去年同期經重列收入人民幣20,090,000元上升9.2%。主要由於本期間保險經紀業務經營情況好於去年同期。

2) 營業成本

截至二零一八年六月三十日止六個月，營業成本為人民幣40,000元，較去年同期經重列成本人民幣3,132,000元下降98.7%。主要由於去年同期投資及服務業務板塊附屬公司增資繳納印花稅，而本期間無此事項所致。

3) 投資淨收益

截至二零一八年六月三十日止六個月，本集團投資業務實現淨收益人民幣734,818,000元，較去年同期經重列收益人民幣1,274,819,000元下降42.4%。收益下降主要是由於主要聯營企業經營業績下降以及本集團所持以公平值計量且其變動計入即期損益之投資的公平值受市場環境影響下跌所致。

毛利

由於上述原因，本集團截至二零一八年六月三十日止六個月產生毛利人民幣1,700,265,000元（去年同期經重列毛利為人民幣1,638,506,000元）。

重大證券投資

於二零一八年六月三十日，本公司權益投資對聯營及合營企業盈利為人民幣1,229,506,000元，主要是因為本期間中國光大銀行股份有限公司，中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司以及渤海銀行股份有限公司的盈利所致。

1. 持有其他上市公司股權情況

證券代碼	公司名稱	最初投資 成本 (人民幣元)	期初持股 比例 (%)	期末持股 比例 (%)	期末 賬面值 (人民幣元)	報告期 收益 (人民幣元)	報告期		報告期內 已收股息 (人民幣元)	會計核算 科目	股份 來源
							其他 儲備變動 (人民幣元)	出售收益 (人民幣元)			
000039/ 02039	中國國際海運集裝箱 (集團)股份有限公司	6,338,818,000	22.73	22.71	7,600,724,000	140,093,000	(50,548,000)	-	183,029,000	聯營企業投資	購入
601818	中國光大銀行股份 有限公司	3,398,255,000	1.379	1.379	3,776,278,000	239,257,000	9,093,000	-	131,013,000	聯營企業投資	購入
600643	上海愛建集團股份 有限公司	25,452,000	0.33	0.25	33,228,000	(10,461,000)	-	13,443,000	-	按公平值計入 損益的金融 資產	購入
000617	中國石油集團資本 有限責任公司	950,000,000	0.97	0.97	829,743,000	(185,290,000)	-	-	-	按公平值計入 損益的金融 資產	購入
600390	五礦資本股份 有限公司	1,500,000,000	3.94	3.94	996,428,000	(381,207,000)	-	-	-	按公平值計入 損益的金融 資產	購入
合計		<u>12,212,525,000</u>	<u>/</u>	<u>/</u>	<u>13,236,401,000</u>	<u>(197,608,000)</u>	<u>(41,455,000)</u>	<u>13,443,000</u>	<u>314,042,000</u>		

2. 持有金融企業股權情況

所持對象名稱	最初投資 金額 (人民幣元)	期初持股 比例 (%)	期末持股 比例 (%)	期末賬面 價值 (人民幣元)	報告期 收益 (人民幣元)	報告期		報告期內 已收股息 (人民幣元)	會計核算 科目	股份 來源
						其他 儲備變動 (人民幣元)	出售收益 (人民幣元)			
渤海銀行股份有限公司	5,749,379,000	13.67	13.67	7,402,930,000	767,805,000	70,309,000	-	10,217,000	聯營企業投資	購入
昆侖銀行股份有限公司	838,959,000	3.74	3.74	1,196,480,000	67,000,000	8,759,000	-	18,854,000	聯營企業投資	購入
上海人壽保險股份有限公司	320,000,000	16	16	866,557,000	(22,074,000)	(30,611,000)	-	-	聯營企業投資	購入
興業基金管理有限公司	50,000,000	10	10	263,800,000	31,255,000	(451,000)	-	-	聯營企業投資	購入
上海海盛上壽融資租賃有限公司	125,000,000	25	25	132,135,000	1,259,000	-	-	-	合營企業投資	購入
中企大象金融信息服務有限公司	20,000,000	-	12.5	18,744,000	(303,000)	-	-	-	聯營企業投資	購入
上海中遠海運小貸公司	90,000,000	-	45	89,810,000	(190,000)	-	-	-	聯營企業投資	購入
合計	<u>7,193,338,000</u>	<u>/</u>	<u>/</u>	<u>9,970,456,000</u>	<u>844,752,000</u>	<u>48,006,000</u>	<u>-</u>	<u>29,071,000</u>		

(a) 有關該等投資之被投資公司之主要業務概述

被投資單位名稱	交易所	主要業務
中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司	深圳證券交易所／ 香港聯交所	生產和銷售集裝箱
上海愛建集團股份有限公司	上海證券交易所	實業投資等金融業務
中國光大銀行股份有限公司	上海證券交易所	銀行業務
五礦資本股份有限公司	上海證券交易所	礦業開發，加工，銷售
興業基金管理有限公司	／	基金管理業務
昆侖銀行股份有限公司	／	銀行業務
上海人壽保險股份有限公司	／	保險業務
渤海銀行股份有限公司	／	銀行業務
上海海盛上壽融資租賃有限公司	／	租賃業務
中國石油集團資本有限責任公司	深圳證券交易所	內燃機研發製造
中企大象金融信息服務有限公司	／	金融信息服務
上海中遠海運小貸公司	／	發放貸款等業務

截至二零一八年六月三十日止六個月，股票市場有所波動。本公司預期，本集團的投資組合(包括上述重大投資)將取決於利率變動、市場因素以及宏觀經濟表現等因素影響。此外，個別股票的市值將受有關公司的財務業績及發展計劃，以及有關公司運營所在行業的前景影響。為降低相關風險，本集團將在有需要時採取適當行動，及時調整投資策略，以應對市場情況的變化。

所得稅

截至二零一八年六月三十日止六個月，本公司及其他境內附屬公司所適用的企業所得稅稅率為25%。

根據新所得稅法的有關規定，本公司就來源於境外附屬公司之利潤應在其附屬公司宣告發放股息時繳納企業所得稅。並根據有關規定，本公司按照其適用稅率就海外附屬公司之利潤繳納企業所得稅。

分銷、行政及一般開支

本集團截至二零一八年六月三十日止六個月分銷、行政及一般開支為人民幣587,847,000元，較去年同期經重列開支增加66.0%。

其他項目（虧損）／收益

本集團截至二零一八年六月三十日止六個月其他項目虧損為人民幣450,108,000元，較去年同期經重列的其他項目收益人民幣19,963,000元減少收益約人民幣470,071,000元。主要是金融資產公平值變動的影響。

母公司擁有人應佔期間溢利

截至二零一八年六月三十日止六個月，本公司母公司擁有人應佔期間溢利為人民幣326,606,000元，較去年同期經重列溢利人民幣1,055,029,000元下降69.0%。

流動資金，財政資源及資本架構

流動資金及借款分析

本集團流動資金的主要來源為經營業務的現金流量及短期銀行借款。本集團的現金主要用作營運成本支出、償還借款、購置集裝箱及支持本集團開展融資租賃業務。於本期間，本集團的經營現金流入淨額為人民幣1,735,690,000元。本集團於二零一八年六月三十日持有現金及現金等價物為人民幣5,670,318,000元。

於二零一八年六月三十日，本集團的銀行及其他借款合計人民幣97,295,533,000元，其中一年內還款額為人民幣42,924,061,000元。本集團的長期銀行及其他借款主要用作採購集裝箱、收購股權以及補充流動資金。

於二零一八年六月三十日，本集團持有以人民幣計價的應付企業債券4,057,335,000元，債券募集資金全部用於採購融資租賃資產。

本集團另持有以美元計價的應付企業債券182,108,000美元（約相當於人民幣1,204,938,000元），債券募集資金全部用於採購集裝箱。

本集團的人民幣定息借款為人民幣35,903,733,000元。美元定息借款為141,193,000美元（約相當於人民幣934,220,000元），浮動利率人民幣借款為人民幣6,488,441,000元，浮動利率美元借款為8,156,627,000美元（約相當於人民幣53,969,139,000元）。本集團的借款以人民幣或美元結算，而其現金及現金等價物主要以人民幣及美元持有。

本集團預期日常的流動資金和資本開支等有關資金需要，可由本集團通過內部現金流量或外部融資應付。董事會將不時檢討本集團營運的現金流量。本集團計劃維持適當的股本及債務組合，以確保不時具備有效的資本架構。

流動負債淨值

於二零一八年六月三十日，本集團流動負債淨額為人民幣26,099,077,000元。流動資產主要包括：存貨計人民幣1,459,731,000元；應收貿易賬款及票據計人民幣2,094,058,000元；預付款項及其它應收款計人民幣1,328,128,000元；應收融資租賃款項的流動部分計人民幣8,967,555,000元；按公平值計入損益的金融資產的流動部分計人民幣70,001,000元；現金及現金等價物及受限制存款計人民幣6,581,309,000元；以及持作出售之待售組別之資產計人民幣19,767,567,000元。流動負債主要包括：應付貿易賬款計人民幣2,700,336,000元；其它應付款項及應計款項計人民幣3,476,022,000元；合同負債計人民幣56,695,000元；應付稅項計人民幣284,510,000元；短期銀行借款計人民幣16,003,660,000元；長期借款的流動部分計人民幣26,920,401,000元；企業債券計人民幣2,157,374,000元；應付融資租賃款項的流動部分計人民幣70,467,000元；以及持作出售之待售組別之負債計人民幣15,322,991,000元。

現金流量

截至二零一八年六月三十日止六個月，本集團來自經營活動的淨現金流入為人民幣1,735,690,000元，主要以人民幣、美元定值，較二零一七年同期來自經營活動的淨現金流入計人民幣3,344,503,000元減少人民幣1,608,813,000元。二零一八年六月底現金及現金等價物結餘較期初減少人民幣17,522,982,000元，主要反映源於經營活動現金的淨現金流入少於融資活動和投資活動的淨現金流出以及中海集團財務有限公司被重新分類為持作出售之待售組別之資產。本集團本期間融資活動現金流入主要為銀行及其他借款，前述資金取得主要用於短期營業所用及集裝箱的購建。

下表提供有關本集團於截至二零一八年六月三十日止六個月和二零一七年六月三十日止六個月的現金流量資料：

	單位：人民幣元	
	二零一八年 六月三十日	二零一七年 六月三十日
來自經營活動的現金淨額	1,735,690,000	3,344,503,000
用於投資活動的現金淨額	(6,394,122,000)	(3,645,036,000)
來自融資活動的現金淨額	(338,458,000)	(2,146,191,000)
匯率變動對現金的影響	(77,651,000)	(88,509,000)
終止經營業務應佔現金及現金等價物	(12,448,441,000)	—

來自經營活動的現金淨額

截至二零一八年六月三十日止六個月，來自經營活動的現金淨流入額為人民幣1,735,690,000元，較二零一七年同期經營活動淨流入額人民幣3,344,503,000元，減少人民幣1,608,813,000元。本集團來自經營活動的現金淨額的減少，是由於臨近期末集裝箱銷售集中，導致應收貿易款項佔用較多資金。

用於投資活動的現金淨額

截至二零一八年六月三十日止六個月，用於投資活動的現金淨流出額為人民幣6,394,122,000元，較去年同期用於投資活動的淨流出額人民幣3,645,036,000元，增加人民幣2,749,086,000元。本集團用於投資活動的現金淨額的增加主要由於本集團於截至二零一八年六月三十日止六個月金融資產投資支出及購買固定資產支出同比增加。

來自融資活動的現金淨額

截至二零一八年六月三十日止六個月，用於融資活動的現金淨額為人民幣338,458,000元，較二零一七年同期用於融資活動的現金淨額人民幣2,146,191,000元減少人民幣1,807,733,000元。截至二零一八年六月三十日止六個月，本集團借入的銀行及其他借款計人民幣17,262,595,000元，償還銀行及其他借款計人民幣16,054,728,000元。

應收貿易賬款及票據的平均周轉期

於二零一八年六月三十日，本集團應收貿易賬款及票據淨額為人民幣2,094,058,000元，較去年增加人民幣1,234,881,000元，其中應收票據部份增加人民幣1,930,000元，應收賬款增加人民幣1,232,951,000元，主要是由於集裝箱銷售板塊業務發展迅速，隨着收入的增長應收淨額相應增加。

債務比率分析

於二零一八年六月三十日，本公司淨負債比率（淨債務與股東權益之比率）為568%，高於二零一七年十二月三十一日的535%。淨負債比率的上升主要是由於本期間借款規模增加。

外匯風險分析

本集團航運相關租賃及集裝箱製造相關的收入及成本以美元結算或以美元計價。因此，人民幣匯率變動對經營淨收入產生的影響能在一定程度上得以自然沖銷。截至二零一八年六月三十日止六個月，本集團當期產生匯兌收益人民幣21,767,000元，主要是由於本期間美元及歐元匯率波動所致；外幣報表折算差額減少歸母公司股東權益人民幣128,238,000元。本集團未來將繼續密切關注人民幣及國際主要結算貨幣的匯率波動，降低匯率變動帶來的損失。並在需要之時，以適當的方法減低外匯風險。

資本開支

截至二零一八年六月三十日止六個月，本集團用於添置集裝箱、機器設備及其他開支為人民幣2,672,679,000元，用於購買融資租賃資產開支計人民幣9,313,086,000元。

資本承擔

於二零一八年六月三十日，本集團就已訂約但未撥備之固定資產的資本承擔為人民幣633,652,000元。股權投資承擔為人民幣709,517,000元。

抵押情況

於二零一八年六月三十日，本集團賬面淨額約為人民幣21,458,542,000元（二零一七年十二月三十一日：人民幣25,031,111,000元）的若干集裝箱船舶及集裝箱，人民幣10,502,314,000元（二零一七年十二月三十一日：人民幣7,219,076,000元）的應收融資租賃款及人民幣486,809,000元（二零一七年十二月三十一日：人民幣178,325,000元）的受限制存款已作為本集團獲得銀行借款及發行企業債券之抵押。

期後事項

於二零一八年六月三十日後，本公司無重大期後事項。

或有負債

於二零一八年六月三十日，本集團無重大或有負債。

僱員、培訓及福利

於二零一八年六月三十日，本集團共有僱員9,476人，本期間內僱員總開支（含員工酬金、福利費開支、社會保險費等）約為人民幣942,442,000元（含外包勞務人員開支）。

薪酬管理作為最有效的激勵手段和企業價值分配形式之一，遵循總量控制原則、貢獻價值原則、內部公平原則、市場競爭原則及可持續發展原則。公司高管按照「契約化管理、差異化薪酬」的原則引入並實施了職業經理人制度管理，強化了基於業績管理的激勵和約束機制。公司員工實施的全面薪酬體系主要由薪金、福利和認可計劃三個方面組成：1、薪金，包含崗位/職務薪金、績效薪金、專項獎勵、津貼等。2、福利，國家規定的社會保險、住房公積金及企業自設的福利項目。3、認可計劃，支撐企業戰略和文化的其他項目。

配合公司人力資源管理改革，服務人才開發和培養工作，公司重構了員工培訓體系；以需求識別為前提，以權責劃分為支撐，以清單管理為方法，優化培訓內容和實施體系，提升培訓資源配置的有效性、員工培訓參與度及滿意度。基於培訓體系，策劃並實施了針對不同類型業務及崗位的培訓項目，覆蓋轉型創新、行業拓展、管理能力、金融業務、風險管理、安全及個人素養等各類內容。

股息

董事會不建議派發截至二零一八年六月三十日止六個月的任何股息。

購入、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零一八年六月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無購入、出售或贖回本公司之任何上市證券。

審核委員會

本公司審核委員會（「**審核委員會**」）由兩名獨立非執行董事陸建忠先生及蔡洪平先生，以及一名非執行董事黃堅先生組成。

審核委員會已審閱本公司本期間的中期業績，並同意本公司所採納的會計處理方法。

企業管治守則

本公司於本期間內已經全面遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「《上市規則》」）附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文。

證券交易標準守則

本公司就董事、監事及相關僱員進行的證券交易，已經採納一套不低於《上市規則》附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）的行為守則。在向所有董事及本公司監事作出特定查詢後，每位董事及監事均確認其於本期間已遵守《標準守則》規定有關董事及監事進行證券交易的標準。本公司沒有發現有關僱員違反指引。

信息披露

本公告將於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://development.coscoshipping.com>)登載。本公司將於適當時候向本公司股東寄發及於聯交所及本公司網站登載本公司截至二零一八年六月三十日止六個月之中期報告，當中載有《上市規則》附錄十六所要求之相關財務資料。

承董事會命
中遠海運發展股份有限公司
公司秘書
俞震

中華人民共和國，上海
二零一八年八月三十日

於本公告刊發日期，董事會成員包括執行董事孫月英女士、王大雄先生、劉沖先生及徐輝先生，非執行董事馮波鳴先生、黃堅先生及梁岩峰先生，以及獨立非執行董事蔡洪平先生、奚治月女士、Graeme Jack先生、陸建忠先生、顧旭先生及張衛華女士。

* 本公司為一家根據香港法例第622章公司條例定義下的非香港公司並以其中文名稱和英文名稱「COSCO SHIPPING Development Co., Ltd.」登記。