



越秀交通基建有限公司

YUEXIU TRANSPORT INFRASTRUCTURE LIMITED

(股份代號: 01052)

暢通  
創造價值

中期報告 2018

長株高速

# 目錄

財務摘要	/ 2
五年財務概要	/ 3
公司簡介	/ 4
項目位置圖	/ 6
管理層討論及分析	/ 15
中期財務資料的審閱報告	/ 43
未經審核中期財務資料	
中期簡明合併利潤表	/ 44
中期簡明合併全面收益表	/ 45
中期簡明合併資產負債表	/ 46
中期簡明合併現金流量表	/ 48
中期簡明合併權益變動表	/ 49
中期簡明合併財務資料附註	/ 51
其他資料	/ 76
公司及投資者關係資料	/ 80



## 二〇一八年上半年業績摘要

業務收入  
人民幣 13.71 億元

▲14.2%

毛利  
人民幣 9.98 億元

▲17.7%

毛利率\*  
百分點 72.8%

▲2.2 百分點

營運盈利  
人民幣 9.15 億元

▲19.7%

除所得稅前盈利  
人民幣 9.25 億元

▲27.7%

本公司股東應佔盈利  
人民幣 4.62 億元

▲21.7%

每股盈利  
人民幣 0.2764 元

▲21.7%

總資產  
人民幣 234.4 億元

▼2.0%

每股淨資產  
人民幣 5.80 元

▲1.6%

\* 毛利率 = 毛利 / 業務收入

## 五年財務概要

### 利潤表

截至六月三十日止六個月

(人民幣億元)	二〇一八年	二〇一七年	二〇一六年	二〇一五年	二〇一四年
業務收入	<b>13.71</b>	12.00	12.34	9.32	8.77
本公司股東應佔盈利	<b>4.62</b>	3.80	3.50	3.21	2.91
	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣
每股盈利	<b>0.2764 元</b>	0.2272 元	0.2090 元	0.1918 元	0.1736 元

### 資產負債表

(人民幣億元)	二〇一八年 六月 三十日	二〇一七年 十二月 三十一日	二〇一六年 十二月 三十一日	二〇一五年 十二月 三十一日	二〇一四年 十二月 三十一日
總資產	<b>234.4</b>	239.2	225.7	234.2	175.1
總負債	<b>114.5</b>	121.0	112.6	125.9	70.7
總權益	<b>119.9</b>	118.2	113.1	108.3	104.4
應佔權益：					
本公司股東	<b>97.0</b>	95.4	90.8	85.7	85.3
非控股權益	<b>22.9</b>	22.7	22.3	22.6	19.1
	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣
本公司股東應佔每股淨資產	<b>5.80 元</b>	5.70 元	5.43 元	5.12 元	5.10 元

### 財務比率

	二〇一八年 六月 三十日	二〇一七年 十二月 三十一日	二〇一六年 十二月 三十一日	二〇一五年 十二月 三十一日	二〇一四年 十二月 三十一日
本公司股東應佔權益回報率	<b>9.54%</b>	9.93%	10.12%	6.21%	7.15%
利息保障倍數 <sup>1</sup>	<b>8.1 倍</b>	8.4 倍	5.8 倍	5.8 倍	5.6 倍
資本借貸比率 <sup>2</sup>	<b>33.1%</b>	36.0%	40.0%	43.9%	27.6%
總負債／總資產比率 <sup>3</sup>	<b>48.9%</b>	50.6%	49.9%	53.8%	40.4%

1 除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利包括來自聯營公司和合營企業盈利及不包括非現金收益及虧損。

2 淨債務 ÷ 總資本(債務淨額 + 總權益)

3 總負債 ÷ 總資產

廣州越秀集團有限公司  
GUANGZHOU YUE XIU  
HOLDINGS LIMITED

▼ 100%

越秀企業(集團)  
有限公司

58.8%

公眾人士 41.2%



越秀交通基建有限公司



高速公路 / 橋



■ 廣州北二環高速公路	60%	■ 湖北隨岳南高速公路	70%
■ 廣西蒼郁高速公路	100%	● 廣州北環高速公路	24.3%
■ 天津津保高速公路	60%	● 虎門大橋	27.78%*
■ 湖北漢孝高速公路	100%	● 汕頭海灣大橋	30%
■ 湖南長株高速公路	100%	● 廣州西二環高速公路	35%
■ 河南尉許高速公路	100%	● 清連高速公路	23.63%

■ 附屬公司 ● 聯營公司和合營企業

\* 本集團於虎門大橋的收益分配比例詳見第15頁「業務回顧」的附註說明。

## 公司簡介

越秀交通基建有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」)一直從事投資、經營及管理位於中華人民共和國(「中國」)廣東省及其他經濟發展高增長省份的高速公路及橋樑。本公司的主要股東—廣州越秀集團有限公司，是隸屬廣州市人民政府國有資產監督管理委員會管理的國有企業。

於二〇一八年六月三十日，本集團投資及經營的收費公路及橋樑項目合共十二個：包括位於廣東省內的廣州市北二環高速公路(「廣州北二環高速」)、廣州市西二環高速公路(「廣州西二環高速」)、廣州市北環高速公路(「廣州北環高速」)、廣東虎門大橋(「虎門大橋」)、汕頭海灣大橋和清連高速公路等高速公路和橋樑；還包括位於廣西壯族自治區的蒼郁高速公路(「廣西蒼郁高速」)、天津市津保高速公路、湖北省漢孝高速公路和隨岳南高速公路、湖南省長株高速公路、河南省尉許高速公路。

於二〇一八年六月三十日，本集團控股項目應佔權益收費里程約為281.1公里(總收費里程約為337.1公里)，本集團聯營公司和合營企業的應佔權益收費里程約為77.3公里，高速公路和橋樑的應佔權益收費里程約為358.4公里。



# 項目位置圖





## 項目位置圖

	地方	項目名稱
廣東	東莞市 廣州市 廣州市 廣州市 清遠市 汕頭市	● 虎門大橋 ● 北二環高速 ● 北環高速 ● 西二環高速 ● 清連高速 ● 汕頭海灣高速
廣西	梧州市	● 蒼郁高速
天津	天津市	● 津保高速
湖北	武漢市 武漢市	● 漢孝高速 ● 隨岳南高速
湖南	長沙市	● 長株高速
河南	許昌市	● 尉許高速



1



### 虎門大橋

收費里程約 15.8 公里，六線行車道之高速公路懸索橋，連接廣州市南沙區和東莞市虎門鎮，兩端連接廣珠東線高速和廣深高速。

### 廣州北二環高速公路

收費里程約 42.5 公里，六線行車道，設有十座互通立交，沿途與廣州西二環高速、廣清高速、機場高速、京港澳高速、華南快速幹線、廣河高速、廣惠高速、廣深高速和東二環高速，以及 105、106、324 國道和 115 省道等幹線相接。

2



3



### 廣州北環高速公路

收費里程約 22.0 公里，六線行車道，位於廣州市區，是廣州環城高速、沈海高速廣州支線和國道福昆線的一部份，與廣深高速、廣佛高速相接。

### 清連高速公路

位於廣東省西北部，是連接廣東和湖南兩省的一條重要通道，四線行車道、收費里程約 215.2 公里。

4



5



### 廣州西二環高速公路

收費里程約 42.1 公里，六線行車道，與廣州北二環高速、廣清高速、西二環高速南段、廣三高速相接。

### 汕頭海灣大橋

位於汕頭港東部出入口處，南接深汕高速公路，橫跨汕頭港黃沙灣主航道，與汕汾高速公路相接，六線行車道，收費里程約 6.5 公里。

6



項目位置圖

# 廣東



# 廣西



7



## 蒼郁高速公路

位於廣西壯族自治區梧州市龍圩區(原屬蒼梧縣)境內，連接廣西龍圩區和廣東郁南縣，也是廣昆高速(G80)的組成部分，收費里程約23.3公里，四線行車道。

項目位置圖

# 天津



## 8

### 津保高速公路

位於天津西部與河北省交界處，與津保高速(河北段)、京滬高速及天津外環線等相接，收費里程約 23.9 公里，四線行車道。



# 湖北



9



## 漢孝高速公路

起於武漢市黃陂區，止於孝感市孝南區，收費里程約38.5公里，四線行車道。與武漢市機場高速、京港澳高速、武漢繞城高速、岱黃高速和孝襄高速相接。

## 隨岳南高速公路

起於漢宜高速公路珠璣樞紐互通，止於荊岳長江公路大橋北岸，是湖北中部地區與河南、湖南等地區之間客貨運輸的重要高速通道，收費里程約98.1公里，四線行車道。

10



項目位置圖

# 湖南



11



## 長株高速公路

起於長沙市長沙縣黃花村，止於株州電機廠西北，收費里程約 46.5 公里，四線行車道。與長沙繞城高速、長瀏高速、機場高速、滬昆高速相接。

# 河南



12



## 尉許高速公路

尉許高速是蘭南高速的重要組成部分，是河南省內連接京港澳高速(G4)、大廣高速(G45)、許廣高速(G4W2)、二廣高速(G55)、寧洛高速(G36)及連霍高速(G30)的重要連接線，收費里程約64.3公里，六線行車道。



## 管理層討論及分析

### 業務回顧

#### 營運中收費公路及橋樑的資料概要

	收費里程	闊度 (行車線)	收費站	公路類別	應佔權益 (%)	餘下 經營期限 (年)
<b>附屬公司</b>						
廣州北二環高速	42.5	6	5	高速公路	60.00	14
廣西蒼郁高速	23.3	4	1	高速公路	100.00	12
天津津保高速	23.9	4	3	高速公路	60.00 <sup>(1)</sup>	12
湖北漢孝高速	38.5	4	2	高速公路	100.00	18
湖南長株高速	46.5	4	5	高速公路	100.00	22
河南尉許高速	64.3	6	2	高速公路	100.00	17
湖北隨岳南高速	98.1	4	4	高速公路	70.00	22
<b>聯營公司及合營企業</b>						
廣州西二環高速	42.1	6	4	高速公路	35.00	12
虎門大橋	15.8	6	4	懸索橋樑	27.78 <sup>(2)</sup>	11
廣州北環高速	22.0	6	8	高速公路	24.30	5
汕頭海灣大橋	6.5	6	3	懸索橋樑	30.00	10
清連高速公路	215.2	4	16	高速公路	23.63	16

附註：

- (1) 本集團應佔股權比例為60%；利潤分配比例：二〇一二年及之前為90%，二〇一三年至二〇一五年為40%，二〇一六年及之後為60%。  
 (2) 由二〇一〇年起的利潤分配比例為18.446%。



收費公路及橋樑項目收費摘要

截至二〇一八年六月三十日止六個月

	日均收費車流量		日均路費收入	
	二〇一八年 上半年 (架次/天)	同比變動 %	二〇一八年 上半年 (人民幣元/天)	同比變動 %
<b>附屬公司</b>				
廣州北二環高速	229,937	6.7%	3,068,138	-0.3%
廣西蒼郁高速	11,976	-7.5%	225,639	-2.3%
天津津保高速	37,255 <sup>(1)</sup>	14.6%	263,775	9.9%
湖北漢孝高速	27,098	1.4%	472,219	3.5%
湖南長株高速	59,624 <sup>(1)</sup>	3.6%	676,749	18.6%
河南尉許高速	29,499	32.4%	1,171,963	40.1%
湖北隨岳南高速	23,138	18.7%	1,696,148	39.1%
<b>聯營公司及合營企業</b>				
廣州西二環高速	75,571	17.0%	1,485,472	31.2%
虎門大橋	120,665	4.9%	4,501,108	6.1%
廣州北環高速	342,207	8.0%	2,110,862	2.6%
汕頭海灣大橋	24,998	-1.7%	567,903	-13.8%
清連高速	43,482	5.1%	2,139,404	4.1%

附註：

- (1) 根據湖南省、天津市兩地聯網拆分技術更新及相關工作安排，自二〇一八年五月起，對湖南長株高速、天津津保高速收費車流量統計口徑進行調整，其中，湖南長株高速收費車流量統計口徑由出入口車流量調整為出入口車流量與貫穿車流量總和，天津津保高速收費車流量統計口徑由MTC(人工半自動收費)車流量調整為MTC(人工半自動收費)與ETC(電子不停車收費)車流量總和，上述車流量統計口徑調整對湖南長株高速及天津津保高速路費收入均沒有影響，原因是路費收入的過往統計口徑已包括出入口及貫穿車流量(含MTC(人工半自動收費)和ETC(電子不停車收費))。今後本集團經營和投資的各項目收費車流量均按出入口及貫穿車流量(含MTC(人工半自動收費)和ETC(電子不停車收費))口徑統計。

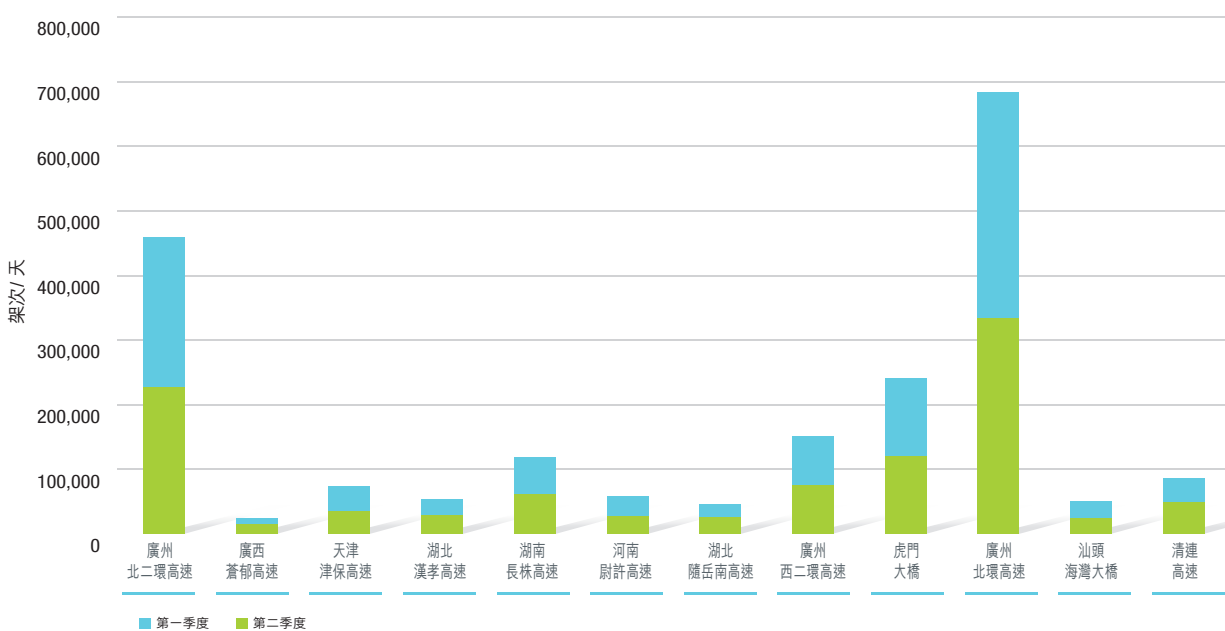
## 管理層討論及分析

### 收費公路及橋樑項目

二〇一八年一至六月季度日均收費車流量分析

	第一季度日均 收費車流量 (架次/天)	第二季度日均 收費車流量 (架次/天)
<b>附屬公司</b>		
廣州北二環高速	227,123	232,720
廣西蒼郁高速	14,110	9,866
天津津保高速	34,821	39,661
湖北漢孝高速	28,309	25,901
湖南長株高速	61,646	57,625
河南尉許高速	27,164	31,808
湖北隨岳南高速	26,152	20,157
<b>聯營公司及合營企業</b>		
廣州西二環高速	74,642	76,489
虎門大橋	119,499	121,819
廣州北環高速	333,008	351,305
汕頭海灣大橋	24,552	25,441
清連高速	48,565	38,454

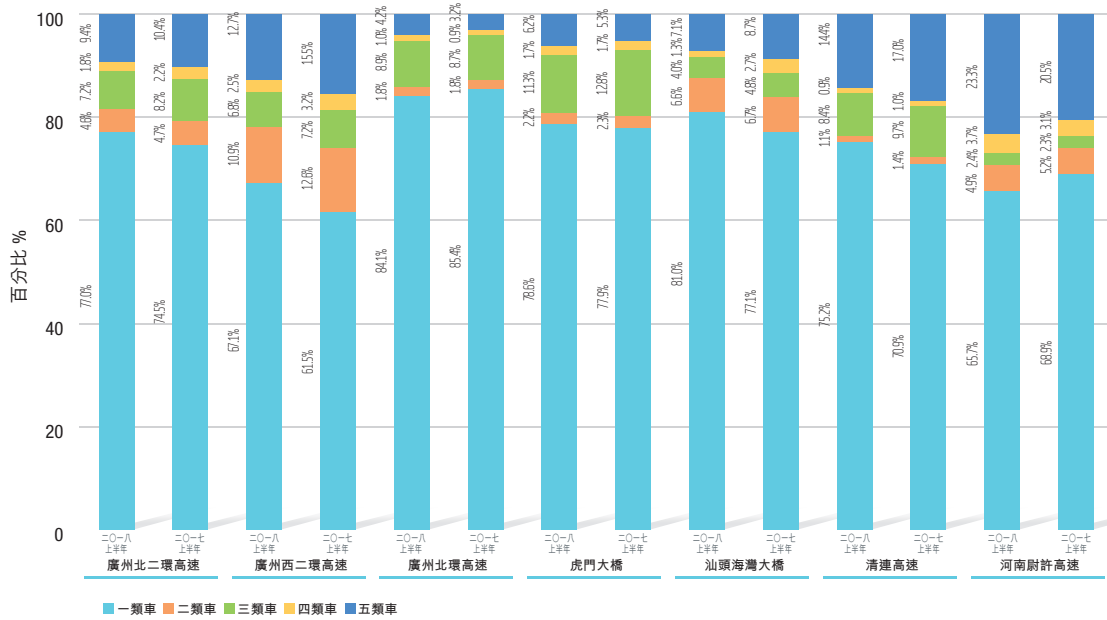
二〇一八第一季度、第二季度日均收費車流量分析



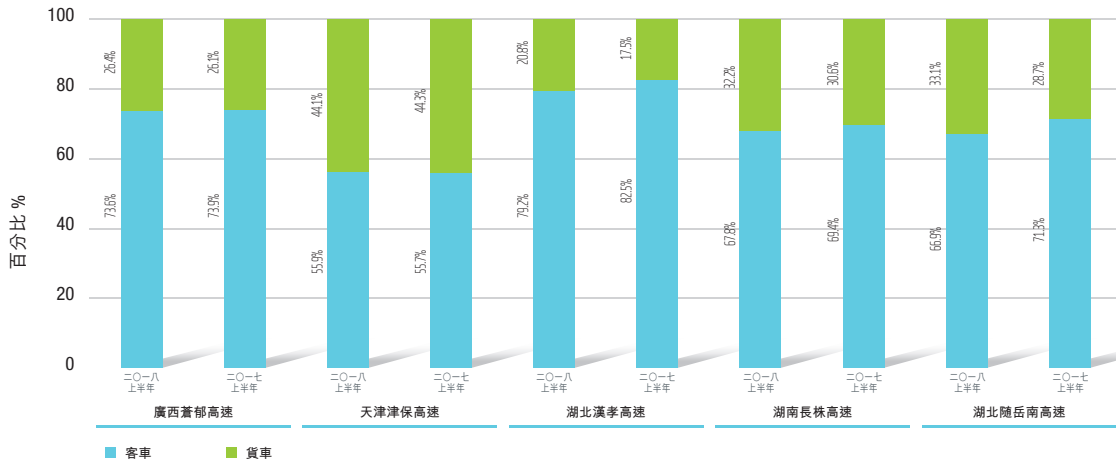
季度車流量分析

報告期內，本集團經營項目主要位於廣東、天津、廣西、湖南、湖北及河南六個省／市。根據本集團投資經營項目所在地區車型劃分標準，廣東省及河南省內經營項目車型按照一至五類劃分，其他地區經營項目車型按照客(車)貨(車)劃分。

廣東省及河南省內經營項目於二〇一八年上半年車型分析(按車流量統計)



其他地區經營項目於二〇一八年上半年車型分析(按車流量統計)



## 管理層討論及分析

### 經營表現綜述

#### 宏觀經濟環境

報告期內，世界經濟增長繼續加強。發達經濟體繼續以超過潛在增長率的速度擴張；新興經濟體的增長加快。但當前有利的經濟增速持續性仍需要鞏固。國際貨幣基金組織 (IMF) 於《世界經濟展望》將今年全年世界經濟增長預期上調0.2個百分點至3.9%。但同時，經濟擴張的均衡程度下降，經濟增長前景面臨的風險增加。貿易矛盾和衝突加劇、地緣政治問題以及不斷增加的政治不確定性可能產生新的市場波動性。

國內經濟總體運行實現平穩增長，據國家統計局公佈的資料顯示，二〇一八年上半年國內生產總值(GDP)418,961億元，同比增長6.8%，二〇一八年上半年製造業採購經理指數(PMI)為51.5%，持續在擴張區間運行，延續總體平穩、穩中向好的發展態勢。

報告期內，國內交通運輸行業經濟總體保持穩定，運輸結構持續優化。公路建設固定資產完成投資人民幣9,066億元，同比增長1%。公路客、貨周轉量同比分別下降6.1%和增長6.5%。

報告期內，國內汽車保有量保持較快增長勢頭，二〇一八年上半年國內汽車保有量2.29億輛，同比增長11.7%。

本集團投資運營的項目遍佈廣東、天津、廣西、湖南、湖北及河南等地，該等區域二〇一八上半年生產總值同比分別增長7.1%、3.4%、6.2%、7.8%、7.8%、7.8%。

(單位：人民幣億元)

	全國	廣東省	天津市	廣西 自治區	湖南省	湖北省	河南省
二〇一八年上半年 GDP	418,961	46,342	9,928	8,763	16,405	17,958	22,245
二〇一八年上半年 GDP 增幅	6.8%	7.1%	3.4%	6.2%	7.8%	7.8%	7.8%
二〇一七年上半年 GDP 增幅	6.9%	7.8%	6.9%	7.2%	7.6%	7.8%	8.2%

資料：引自國家及各省市統計局、國家交通運輸部

### 行業政策環境

報告期內，交通運輸行業政策總體保持穩定。根據《二〇一八年國務院政府工作報告》，將深化收費公路制度改革，通過優化分時段差異化收費、貨車優惠等制度安排，進一步降低物流成本，推進收費公路可持續發展。同時，將推動無感支付、貨車ETC（電子不停車收費）、取消高速公路省界收費站等，進一步提升公路通行效率。

報告期內，本集團高速公路及橋樑項目均按照國家有關規定執行新的「綠色通道免費政策」。該政策的執行減少本集團路費收入約人民幣15,094萬元（二〇一七上半年約為人民幣11,705萬元）。

報告期內，本集團高速公路及橋樑項目均按照國家有關規定執行「重大節假日七座及以下小客車免費通行政策」。上半年符合規定的重大節假日共計十三天，經初步測算，該政策的執行減少本集團路費收入約為人民幣5,195萬元<sup>(1)</sup>（二〇一七年上半年約為人民幣4,997萬元<sup>(1)</sup>）。

### 業務提升及創新

報告期內，本集團持續提升道路保暢、營運管理及安全標準化管理能力，著力提升道路通行服務能力與質量；大力發展綜合養護創新及專項工程管理能力，開展新技術、新材料的研究及應用，提高路面使用性能，全面提升公路養護管理水平；積極開展領卡車牌付、微信、支付寶掃碼付等新技術試點應用，有效提高通行效率；積極推動信息化建設，持續開展主數據管理系統、電子採購管理系統、機電管理信息化系統建設，有效提升信息化協同能力；持續完善人才發展體系，落實人才管理制度，為公司長遠發展提供堅實基礎。

### 投資進展情況

報告期內，本集團繼續致力於尋求大中型優質高速公路項目，進一步做大做強主業。立足於廣東省，向中西部經濟大省積極尋找並收購經營性現金流已平衡的高速公路項目來擴大產業規模，亦會尋求現金流穩定的基礎設施項目發展機會。

附註：

(1) 測算結果是基於附屬公司可獲取數據及歷史數據進行模擬計算得出，僅供參考之用。

## 管理層討論及分析

### 高速公路及橋樑表現

#### 附屬公司

##### 廣州北二環高速

報告期內，日均收費車流量為229,937架次及日均路費收入為人民幣306.8萬元，分別較二〇一七年上半年增長6.7%和下降0.3%。

受益於汽車保有量增長，日均收費車流量同比保持增長，路費收入同比略有下降，主要是去年同期包含二〇一六年拆分滯後金額約一千萬元，若剔除該因素影響，則同比增長約1.6%，收入增速放緩主要是由於北三環二〇一八年一月二十九日建成通車，造成貨車出現一定分流。

##### 廣西蒼郁高速

報告期內，日均收費車流量為11,976架次及日均路費收入為人民幣22.6萬元，分別較二〇一七年上半年下降7.5%和2.3%。

日均收費車流量、路費收入同比下降，主要是受柳梧高速和梧州環城高速(部分路段)二〇一七年十二月二十三日建成通車分流影響。

##### 天津津保高速

報告期內，日均收費車流量為37,255架次及日均路費收入為人民幣26.4萬元，分別較二〇一七年上半年增長14.6%和9.9%。

日均收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於地方道路加大治超力度以及周邊地方道路橋樑施工，使得部分貨車選擇行駛津保高速(注：收費車流量統計口徑變化請見「收費公路及橋樑項目收費摘要」註釋部分)。

##### 湖北漢孝高速

報告期內，日均收費車流量為27,098架次及日均路費收入為人民幣47.2萬元，分別較二〇一七年上半年增長1.4%和3.5%。

日均收費車流量、路費收入同比保持增長，主要是受益於地區經濟發展帶來的車流增長。

### 湖南長株高速

報告期內，日均收費車流量為59,624架次及日均路費收入為人民幣67.7萬元，分別較二〇一七年上半年增長3.6%和18.6%。

日均收費車流量、路費收入同比保持增長，主要是受益於周邊物流業發展以及京港澳高速長沙段自二〇一七年十二月一日實施重型載貨汽車限行措施(注：收費車流量統計口徑變化請見「收費公路及橋樑項目收費摘要」註釋部分)。

### 河南尉許高速

報告期內，日均收費車流量為29,499架次及日均路費收入為人民幣117.2萬元，分別較二〇一七年上半年增長32.4%和40.1%。

日均收費車流量、路費收入同比保持較快增長，主要是受益於地區經濟向好帶來的車流增長以及地方道路開展超限治理，使得部分貨車行駛尉許高速。

### 湖北隨岳南高速

報告期內，日均收費車流量為23,138架次及日均路費收入為人民幣169.6萬元，分別較二〇一七年上半年增長18.7%和39.1%。

日均收費車流量、路費收入同比保持較快增長，主要是受益於京港澳高速武漢軍山長江大橋自二〇一七年七月三十日起維修實施交通管制，使得部分貨車選擇行駛隨岳南高速。

## 聯營公司及合營企業

### 廣州西二環高速

報告期內，日均收費車流量為75,571架次及日均路費收入為人民幣148.5萬元，分別較二〇一七年上半年增長17.0%和31.2%。

日均收費車流量、路費收入同比保持較快增長，主要是受益於佛山一環自二〇一七年八月一日起改造施工實施交通管制，使得部分貨車選擇行駛西二環高速。



## 管理層討論及分析

### 虎門大橋

報告期內，日均收費車流量為 120,665 架次及日均路費收入為人民幣 450.1 萬元，分別較二〇一七年上半年增長 4.9% 和 6.1%。

日均收費車流量、路費收入同比保持增長，主要是受益於汽車保有量增長，以及自二〇一七年二月十三日開始虎門渡口實施的停航政策(自二〇一八年一月一日起夜間停航時間由每天晚上 22:30 至次日清晨 6:30 調整為每天晚上 18:30 至次日清晨 6:30)。

### 廣州北環高速

報告期內，日均收費車流量為 342,207 架次及日均路費收入為人民幣 211.1 萬元，分別較二〇一七年上半年增長 8.0% 和 2.6%。

日均收費車流量、路費收入同比保持增長，主要是受益於汽車保有量增長。

### 汕頭海灣大橋

報告期內，日均收費車流量為 24,998 架次及日均路費收入為人民幣 56.8 萬元，分別較二〇一七年上半年下降 1.7% 和 13.8%。

受潮漳高速二〇一七年十二月二十八日通車分流影響，日均收費車流量、路費收入同比下降。

### 清連高速

報告期內，日均收費車流量為 43,482 架次及日均路費收入為人民幣 213.9 萬元，分別較二〇一七年上半年增長 5.1% 和 4.1%。

日均收費車流量、路費收入同比保持增長，主要是受益於汽車保有量增長。

## 財務回顧

### 主要營運業績數據

	截至六月三十日止六個月		
	二〇一八年 人民幣千元	二〇一七年 人民幣千元	變動 %
業務收入	<b>1,371,008</b>	1,200,125	14.2
毛利	<b>997,742</b>	847,457	17.7
營運盈利	<b>915,301</b>	764,362	19.7
除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利 <sup>(1)</sup>	<b>1,456,773</b>	1,234,174	18.0
財務費用	<b>(268,911)</b>	(249,827)	7.6
應佔一間合營企業業績	<b>42,236</b>	25,985	62.5
應佔聯營公司業績	<b>171,784</b>	167,845	2.3
本公司股東應佔盈利	<b>462,423</b>	380,070	21.7
每股基本及攤薄盈利	人民幣 <b>0.2764</b> 元	人民幣0.2272元	21.7
中期股息	<b>218,405</b>	186,823	

附註：

(1) 除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利包括來自聯營公司和一間合營企業的應佔業績及不包括非現金收益及虧損。

### 一、營運業績概述

本集團於報告期錄得業務收入上升14.2%至人民幣1,371,000,000元而本公司股東應佔盈利增長21.7%至人民幣462,400,000元。董事會議決宣派二〇一八年中中期股息每股0.15港元，相當於約人民幣0.1305345元（二〇一七年：每股0.13港元，相當於約人民幣0.1116586元），中期派息率相當於47.2%（二〇一七年：49.2%）。

於報告期內業務收入較二〇一七年同期增加人民幣170,900,000元或14.2%。增加主要是來自湖北隨岳南高速、河南尉許高速及湖南長株高速的收入增加。湖北隨岳南高速業務收入增長39.1%或人民幣86,300,000元，主要由於京港澳高速武漢軍山長江大橋自二〇一七年七月三十日起維修實施交通管制，使得部分貨車選擇行駛隨岳南高速。河南尉許高速的業務收入增長40.1%或人民幣60,700,000元，主要是由於受益於地區經濟向好帶來的車流增長以及地方道路開展超限治理，使得部分貨車行駛尉許高速。湖南長株高速的業務收入於報告期內增長18.6%或人民幣19,200,000元，主要由於周邊物流業發展以及京港澳高速長沙段自二〇一七年十二月一日實施重型載貨汽車限行措施。廣州北二環高速業務收入下降0.3%或人民幣1,500,000元，原因為去年同期包含二〇一六年拆分滯後金額約10,000,000元。受益於區域經濟發展帶來的貨車車流增長，湖北漢孝高速增長3.5%或人民幣2,900,000元。天津津保高速業務收入增長9.9%或人民幣4,300,000元，主要由於地方道路加大治超力度以及周邊地方道路橋樑施工，使得部分貨車選擇行駛津保高速。廣西蒼郁高速的業務收入下降2.3%或人民幣1,000,000元，主要由於柳梧高速和梧州環城高速（部分路段）建成通車導致客車車流減少。

## 管理層討論及分析

所有非控股收費項目的業務收入於報告期內增長6.5%。虎門大橋、清連高速及廣州北環高速等分別增長6.1%、4.1%及2.6%。廣州西二環高速的業務收入增長31.2%，主要是由於佛山一環自二〇一七年八月一日起改造施工實施交通管制，使得部分貨車選擇行駛西二環高速。汕頭海灣大橋的業務收入於報告期內下降13.8%，主要由於潮漳高速二〇一七年十二月二十八日通車分流。

在本公司股東應佔盈利(內部公司貸款利息抵銷後)之中，控股項目於報告期貢獻了淨盈利人民幣474,700,000元，較二〇一七年同期增加16.9%。廣州北二環高速的淨盈利下降0.2%至人民幣193,500,000元。河南尉許高速於報告期貢獻淨盈利人民幣108,600,000元，較二〇一七年同期水平增加66.2%。湖北隨岳南高速於報告期淨盈利增長61.3%至人民幣85,800,000元。湖南長株高速的淨盈利上升11.2%至人民幣40,500,000元。湖北漢孝高速淨盈利下降41.5%至人民幣21,100,000元，主要是由於湖北漢孝高速在二〇一七年獲得利率更便宜的銀行借款置換了內部股東貸款(內部股東貸款利息在合併層面抵銷)而導致報告期內湖北漢孝高速的財務費用增加所致。廣西蒼郁高速的淨盈利下降11.0%至人民幣19,300,000元。天津津保高速的淨盈利增長4.3%至人民幣6,400,000元。陝西西臨高速錄得人民幣600,000元虧損，主要是在清算過程中產生相關費用。非控股收費項目於報告期合共貢獻人民幣214,000,000元的淨盈利至本集團，增長10.4%。虎門大橋增長6.7%至人民幣97,900,000元。廣州北環高速增長0.8%至人民幣44,400,000元。汕頭海灣大橋下跌16.2%至人民幣16,400,000元。清連高速增長4.6%至人民幣13,100,000元。廣州西二環高速錄得62.5%增長至人民幣42,200,000元。

於控股公司層面，除因本公司以其中國附屬公司的分派盈利直接再投資時計提預扣稅人民幣70,000,000元外，報告期內，並無重大的交易令本公司股東的整體應佔盈利有重大影響。

## 二、營運業績分析

### 業務收入

本集團於報告期錄得人民幣1,371,000,000元的業務收入總額，較二〇一七年同期上升14.2%。

#### 各控股項目的業務收入分析

控股項目	報告期	佔合計	二〇一七年	佔合計	變動
	人民幣千元	比例 %	上半年 人民幣千元	比例 %	
廣州北二環高速	<b>555,332</b>	<b>40.5</b>	556,810	46.4	-0.3
湖北隨岳南高速	<b>307,003</b>	<b>22.4</b>	220,753	18.4	39.1
河南尉許高速	<b>212,125</b>	<b>15.5</b>	151,426	12.6	40.1
湖南長株高速	<b>122,492</b>	<b>8.9</b>	103,274	8.6	18.6
湖北漢孝高速	<b>85,472</b>	<b>6.2</b>	82,608	6.9	3.5
天津津保高速	<b>47,743</b>	<b>3.5</b>	43,459	3.6	9.9
廣西蒼郁高速	<b>40,841</b>	<b>3.0</b>	41,795	3.5	-2.3
合計業務收入	<b>1,371,008</b>	<b>100.0</b>	1,200,125	100.0	14.2

報告期廣州北二環高速佔本集團控股項目業務收入的40.5%（二〇一七年同期：46.4%）。廣州北二環高速的路費收入於報告期內下降0.3%至人民幣555,300,000元，原因為去年同期包含2016年拆分滯後金額約10,000,000元。若剔除該因素影響，則同期增長約1.6%。收入增速放緩主要是由於北三環二〇一八年一月二十九日建成通車，造成貨車出現一定分流。

湖北隨岳南高速排列於業務收入貢獻的第二位，佔控股項目22.4%（二〇一七年同期：18.4%）。湖北隨岳南高速的路費收入於報告期內增長39.1%至人民幣307,000,000元，主要由於京港澳高速武漢軍山長江大橋自二〇一七年七月三十日起維修實施交通管制，使得部分貨車選擇行駛隨岳南高速。

河南尉許高速排列於業務收入貢獻的第三位，佔控股項目15.5%（二〇一七年同期：12.6%）。河南尉許高速的路費收入於報告期內增長40.1%至人民幣212,100,000元，主要是受益於地區經濟向好帶來的車流增長以及地方道路開展超限治理，使得部分貨車行駛尉許高速。

湖南長株高速排列於業務收入貢獻的第四位，佔控股項目8.9%（二〇一七年同期：8.6%）。湖南長株高速於報告期內增長18.6%至人民幣122,500,000元，主要由於周邊物流業發展以及京港澳高速長沙段自二〇一七年十二月一日實施重型載貨汽車限行措施。

## 管理層討論及分析

湖北漢孝高速公路排列於業務收入貢獻的第五位，佔控股項目 6.2% (二〇一七年同期：6.9%)。受益於區域經濟發展帶來的車流增長，湖北漢孝高速增長 3.5% 至人民幣 85,500,000 元。

天津津保高速排列於業務收入貢獻的第六位，佔控股項目 3.5% (二〇一七年同期：3.6%)。天津津保高速於報告期內增長 9.9% 至人民幣 47,700,000 元，主要由於地方道路加大治超力度以及周邊地方道路橋樑施工，使得部分貨車選擇行駛津保高速。

廣西蒼郁高速排列於業務收入貢獻的第七位，佔控股項目 3.0% (二〇一七年同期：3.5%)。廣西蒼郁高速於報告期內下降 2.3% 至人民幣 40,800,000 元，主要由於柳梧高速和梧州環城高速(部分路段)建成通車導致車流減少。

### 經營成本

報告期內本集團的經營成本總額為人民幣 373,300,000 元(二〇一七年同期：人民幣 352,700,000 元)，較二〇一七年同期上升人民幣 20,600,000 元或 5.8%。成本比率(經營成本/業務收入)於報告期為 27.2%，較二〇一七年同期低 2.2 個百分點。

### 各控股項目的經營成本分析

控股項目	報告期	佔合計	二〇一七年	佔合計	變動
	人民幣千元	比例	上半年	比例	
		%	人民幣千元	%	%
廣州北二環高速	123,233	33.0	117,313	33.3	5.0
湖北隨岳南高速	71,450	19.1	72,552	20.6	-1.5
河南尉許高速	53,151	14.3	47,444	13.5	12.0
湖南長株高速	45,373	12.2	41,982	11.9	8.1
天津津保高速	31,786	8.5	27,611	7.8	15.1
湖北漢孝高速	31,324	8.4	30,781	8.7	1.8
廣西蒼郁高速	16,949	4.5	14,985	4.2	13.1
合計	373,266	100.0	352,668	100.0	5.8

按性質分類的經營成本分析

	報告期	佔合計	二〇一七年	佔合計	變動
	人民幣千元	比例	上半年	比例	
		%	人民幣千元	%	%
無形經營權攤銷	276,930	74.2	262,639	74.5	5.4
員工成本	48,092	12.9	45,951	13.0	4.7
收費公路及橋樑之養護開支	19,275	5.2	17,564	5.0	9.7
收費公路及橋樑之經營開支	18,831	5.0	18,168	5.1	3.6
稅項及附加費	5,718	1.5	4,794	1.4	19.3
其他固定資產折舊	4,420	1.2	3,552	1.0	24.4
合計	373,266	100.0	352,668	100.0	5.8

毛利

報告期的毛利增加17.7%至人民幣997,700,000元。報告期的毛利率為72.8%，較二〇一七年同期上升2.2個百分點。

各控股項目的毛利分析

控股項目	報告期		二〇一七年上半年	
	毛利	毛利率 <sup>(1)</sup>	毛利	毛利率 <sup>(1)</sup>
	人民幣千元		人民幣千元	
廣州北二環高速	432,099	77.8%	439,497	78.9%
湖北隨岳南高速	235,553	76.7%	148,201	67.1%
河南尉許高速	158,974	74.9%	103,982	68.7%
湖南長株高速	77,119	63.0%	61,292	59.3%
湖北漢孝高速	54,148	63.4%	51,827	62.7%
廣西蒼郁高速	23,892	58.5%	26,810	64.1%
天津津保高速	15,957	33.4%	15,848	36.5%
合計	997,742	72.8%	847,457	70.6%

附註：

(1) 毛利率 = 毛利 / 業務收入

## 管理層討論及分析

### 一般及行政開支

本集團於報告期的一般及行政開支為人民幣 110,700,000 元，較二〇一七年同期人民幣 99,900,000 元上升 10.7% 主要由於增加員工成本人民幣 12,300,000 元。

### 其他收入，收益和虧損－淨額

於報告期，本集團的其他收入，收益和虧損－淨額為人民幣 28,200,000 元收益，較二〇一七年同期增加人民幣 11,400,000 元。變動主要是因為於報告期內增加匯兌收益－淨額人民幣 14,200,000 元。報告期的其他收入、收益及虧損－淨額並無重大發生額。

### 財務收入／財務費用

於報告期，本集團的財務收入為人民幣 64,300,000 元（二〇一七年同期：人民幣 15,700,000 元），較二〇一七年同期增加 309.1%。

本集團於報告期的財務費用較二〇一七年同期的財務費用人民幣 249,800,000 元增加 7.6% 至人民幣 268,900,000 元，主要由於增加利息開支人民幣 17,300,000 元。本集團已透過合適的措施有效管控外匯兌換風險。本集團於報告期的整體加權平均利率為 3.78%，與二〇一七年同期的整體加權平均利率 3.77% 相約。

### 應佔聯營公司及一間合營企業的業績

本集團應佔聯營公司業績和一間合營企業之業績於報告期增長 10.4% 至人民幣 214,000,000 元。

報告期應佔虎門大橋除稅後盈利增長 6.7% 至人民幣 97,900,000 元。於報告期的業務收入在項目公司層面增長 6.1% 至人民幣 814,700,000 元，主要是由於汽車保有量的增長以及自二〇一八年一月一日開始延長虎門渡口實施的停航政策。

報告期應佔廣州北環高速除稅後盈利增長 0.8% 至人民幣 44,400,000 元。受益於汽車保有量增長，在項目公司層面的業務收入增長 2.6% 至人民幣 382,100,000 元。

報告期應佔汕頭海灣大橋除稅後盈利下跌 16.2% 至人民幣 16,400,000 元。項目公司層面的業務收入報告期內下跌 13.8% 至人民幣 102,800,000 元，主要是由於潮漳高速二〇一七年十二月二十八日通車分流。

報告期應佔清連高速除稅後盈利上升 4.6% 至人民幣 13,100,000 元。受益於汽車保有量增長，項目公司層面的業務收入增長 4.1% 至人民幣 387,200,000 元。

報告期應佔廣州西二環高速除稅後盈利上升 62.5% 至人民幣 42,200,000 元。項目公司層面的業務收入增長 31.2% 至人民幣 268,900,000 元，主要是由於佛山一環自二〇一七年八月一日起改造施工實施交通管制，使得部分貨車選擇行駛西二環高速。

應佔聯營公司及一間合營企業的業績及其有關的業務收入分析

	利潤 分配比例 %	業務收入		應佔業績	
		報告期 人民幣千元	累計 同比變動 %	報告期 人民幣千元	累計 同比變動 %
<b>聯營公司</b>					
虎門大橋	18.446	<b>814,701</b>	6.1	<b>97,926</b>	6.7
廣州北環高速	24.3	<b>382,066</b>	2.6	<b>44,380</b>	0.8
汕頭海灣大橋	30.0	<b>102,790</b>	-13.8	<b>16,423</b>	-16.2
清連高速	23.63	<b>387,232</b>	4.1	<b>13,055</b>	4.6
<b>小計</b>		<b>1,686,789</b>	3.4	<b>171,784</b>	2.3
<b>合營企業</b>					
廣州西二環高速	35.0	<b>268,871</b>	31.2	<b>42,236</b>	62.5
<b>合計</b>		<b>1,955,660</b>	6.5	<b>214,020</b>	10.4

所得稅開支

本集團於報告期的所得稅開支總額上升51.0%至人民幣291,000,000元。上升主要原因是由於本公司在報告期內以其中國附屬公司的分派盈利直接再投資時計提預扣稅人民幣70,000,000元所引致。

本公司股東應佔盈利

報告期內本公司股東應佔盈利為人民幣462,400,000元，較二〇一七年同期上升21.7%。上升主要原因是由於(i)受益於地區經濟向好帶來的車流增長以及地方道路開展超限治理，使得部分貨車行駛尉許高速及(ii)由於京港澳高速武漢軍山長江大橋自二〇一七年七月三十日起維修實施交通管制，使得部分貨車選擇行駛隨岳南高速。

有鑒於管理團隊持續致力優化本集團債務結構，在過程中，控股項目層面和控股公司層面均會產生公司往來的貸款利息但最終會於合併層面抵銷。



## 管理層討論及分析

### 本公司股東應佔盈利分析(內部貸款利息抵銷後)

	報告期		二〇一七年		變動 %
	人民幣千元	佔總計比例 %	上半年 人民幣千元	佔總計比例 %	
控股項目的淨盈利	<b>474,668</b>	<b>68.9</b>	406,035	67.7	16.9
非控股項目的淨盈利 <sup>(1)</sup>	<b>214,020</b>	<b>31.1</b>	193,830	32.3	10.4
項目的淨盈利	<b>688,688</b>	<b>100.0</b>	599,865	100.0	14.8
國內股息／收益的預扣稅	<b>(87,444)</b>		(17,573)		397.6
控股公司開支	<b>(55,278)</b>		(59,885)		-7.7
控股公司收入／收益，淨額	<b>1,299</b>		241		439.0
控股公司財務收入	<b>61,296</b>		11,768		420.9
控股公司財務費用	<b>(146,138)</b>		(154,346)		-5.3
本公司股東應佔盈利	<b>462,423</b>		380,070		21.7

附註：

(1) 指應佔聯營公司和一間合營企業的業績

於報告期本公司股東應佔盈利分析顯示，來自控股項目的淨盈利為人民幣474,700,000元，佔68.9%（二〇一七年同期：67.7%），而於報告期非控股項目的淨盈利為人民幣214,000,000元，佔31.1%（二〇一七年同期：32.3%）。

控股項目的淨盈利為人民幣474,700,000元，較二〇一七年同期增長16.9%或人民幣68,600,000元。

各控股項目淨盈利分析(內部貸款利息抵銷後)

控股項目	報告期 人民幣千元	佔合計 比例 %	二〇一七年 上半年 人民幣千元	佔合計 比例 %	變動 %
廣州北二環高速	193,543	28.1	193,839	32.3	-0.2
河南尉許高速	108,584	15.7	65,352	10.9	66.2
湖北隨岳南高速	85,761	12.5	53,184	8.9	61.3
湖南長株高速	40,544	5.9	36,456	6.1	11.2
湖北漢孝高速	21,119	3.1	36,119	6.0	-41.5
廣西蒼郁高速	19,280	2.8	21,663	3.6	-11.0
天津津保高速	6,411	0.9	6,146	1.0	4.3
陝西西臨高速	(574)	-0.1	(6,724)	-1.1	-91.5
合計	474,668	68.9	406,035	67.7	16.9

各控股項目淨盈利分析(內部貸款利息抵銷前)

控股項目	報告期 人民幣千元	佔合計 比例 %	二〇一七年 上半年 人民幣千元	佔合計 比例 %	變動 %
廣州北二環高速	193,543	27.8	193,839	34.3	-0.2
河南尉許高速	108,584	15.6	65,352	11.5	66.2
湖北隨岳南高速	91,670	13.2	44,029	7.8	108.2
湖南長株高速	34,409	5.0	20,401	3.6	68.7
湖北漢孝高速	28,855	4.1	28,318	5.0	1.9
廣西蒼郁高速	19,267	2.8	20,823	3.7	-7.5
天津津保高速	6,411	0.9	6,146	1.1	4.3
陝西西臨高速	(574)	-0.1	(6,724)	-1.2	-91.5
合計	482,165	69.3	372,184	65.8	29.6

於報告期來自非控股項目的淨盈利(全部為收費項目，其分析已顯示於前述「應佔聯營公司及一間合營企業的業績及其有關的業務收入分析」之列表)較二〇一七年同期增加10.4%至人民幣214,000,000元。在非控股收費項目之間，來自虎門大橋、廣州北環高速、汕頭海灣大橋、清連高速和廣州西二環高速之盈利分別佔本公司股東應佔盈利的14.2%(二〇一七年同期：15.3%)、6.5%(二〇一七年同期：7.3%)、2.4%(二〇一七年同期：3.3%)、1.9%(二〇一七年同期：2.1%)和6.1%(二〇一七年同期：4.3%)。

## 管理層討論及分析

於控股公司層面，除因本公司以其中國附屬公司的分派盈利直接再投資時計提預扣稅人民幣70,000,000元外，報告期內，並無重大的交易令本公司股東的整體應佔盈利有重大影響。本公司股東應佔盈利增長21.7%。

### 中期股息

董事會議決宣派二〇一八年中中期股息每股0.15港元，相當於約人民幣0.1305345元(二〇一七年：每股0.13港元，相當於約人民幣0.1116586元)，並定於二〇一八年十一月十九日派發予於二〇一八年十月二十四日名列本公司股東名冊的股東。中期股息的派息率為47.2%(二〇一七年：49.2%)。

應付予股東的股息將以港元派發。本公司派息所採用的匯率為宣佈派息日前五個營業日中國人民銀行公佈的港元兌人民幣匯率中間價的平均值。

## 三、財務狀況分析

### 主要財務狀況數據

	(未經審核) 二〇一八年 六月三十日 人民幣千元	二〇一七年 十二月三十一日 人民幣千元	變動 %
總資產	<b>23,436,861</b>	23,918,489	-2.0
總負債	<b>11,453,365</b>	12,101,085	-5.4
短期銀行存款，現金及現金等價物	<b>2,778,933</b>	2,958,818	-6.1
總債務	<b>8,697,935</b>	9,496,449	-8.4
其中：銀行借款	<b>6,509,695</b>	5,750,163	13.2
公司債券	<b>1,994,423</b>	1,993,263	0.1
應付票據	—	1,557,953	不適用
流動比率	<b>2.1 倍</b>	1.3 倍	
除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利的利息保障倍數	<b>8.1 倍</b>	8.4 倍	
本公司股東應佔權益	<b>9,697,473</b>	9,544,848	1.6

**資產、負債及權益**

於二〇一八年六月三十日，本集團的總資產為人民幣234.0億元，較二〇一七年十二月三十一日結餘減少2.0%。本集團的總資產主要包括無形經營權人民幣177.0億元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣179.0億元)；一間合營企業和聯營公司投資為人民幣20.2億元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣19.8億元)；和短期銀行存款，現金及現金等價物人民幣2,778,900,000元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣2,958,800,000元)。

於二〇一八年六月三十日，本集團的總負債為人民幣115.0億元，較二〇一七年十二月三十一日結餘減少5.4%。本集團的總負債主要包括銀行借款為人民幣65.1億元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣57.5億元)；公司債券為人民幣20.0億元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣20.0億元)；來自非控股權益之貸款為人民幣101,800,000元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣103,000,000元)及遞延所得稅負債為人民幣20.9億元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣19.9億元)。本集團於二〇一八年五月已全部償還2億歐元應付票據。

於二〇一八年六月三十日，本集團的總權益增加人民幣166,100,000元至人民幣119.8億元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣118.2億元)，其中本公司股東應佔權益人民幣97.0億元。

**主要資產、負債及權益項目分析**

項目	(未經審核)	二〇一七年	變動 %
	二〇一八年 六月三十日 人民幣千元	十二月三十一日 人民幣千元	
<b>總資產</b>	<b>23,436,861</b>	23,918,489	-2.0
其中約90.0%是：			
無形經營權	<b>17,650,940</b>	17,915,044	-1.5
一間合營企業和聯營公司投資	<b>2,015,915</b>	1,983,851	1.6
短期銀行存款，現金及現金等價物	<b>2,778,933</b>	2,958,818	-6.1
其中：現金及現金等價物	<b>2,778,933</b>	2,842,452	-2.2
<b>總負債</b>	<b>11,453,365</b>	12,101,085	-5.4
其中約90.0%是：			
銀行借款—一年內到期	<b>463,619</b>	319,724	45.0
—長期部份	<b>6,046,076</b>	5,430,439	11.3
公司債券—一年內到期	<b>299,601</b>	—	不適用
—長期部份	<b>1,694,822</b>	1,993,263	-15.0
應付票據	—	1,557,953	不適用
來自非控股權益之貸款	<b>101,767</b>	103,020	-1.2
遞延所得稅負債	<b>2,093,783</b>	1,988,483	5.3
<b>總權益</b>	<b>11,983,496</b>	11,817,404	1.4
其中：本公司股東應佔權益	<b>9,697,473</b>	9,544,848	1.6

## 管理層討論及分析

### 現金流量

本集團的主要目標是專注於防範風險和提高資金的流動性。本集團的手頭現金一直保持於適當水平，以防止流動性風險。於報告期末，本集團的現金及現金等價物為人民幣2,778,900,000元，較二〇一七年十二月三十一日的水平下降2.2%。本集團的現金存放於商業銀行，並無存款於非銀行機構。

### 現金流量變動分析

	(未經審核)	
	截至六月三十日止六個月	
	二〇一八年 人民幣千元	二〇一七年 人民幣千元
經營活動產生之現金淨額	<b>967,042</b>	797,493
投資活動產生之現金淨額	<b>278,329</b>	153,792
融資活動所用之現金淨額	<b>(1,330,338)</b>	(872,527)
現金及現金等價物之(減少)/增加	<b>(84,967)</b>	78,758
於一月一日之現金及現金等價物	<b>2,842,452</b>	1,045,922
匯率變動對現金及現金等價物之影響	<b>21,448</b>	5,638
於六月三十日之現金及現金等價物	<b>2,778,933</b>	1,130,318

報告期內經營活動產生之現金淨額為人民幣967,000,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣797,500,000元)，是從經營產生的現金人民幣1,143,300,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣955,900,000元)減去中國企業所得稅及預扣稅支出人民幣176,300,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣158,400,000元)後所得數。

報告期內投資活動產生之現金淨額為人民幣278,300,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣153,800,000元)。流入方面，主要包括聯營公司及一間合營企業的股息分派人民幣174,100,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣189,100,000元)；收回原到期日為超過三個月期限的短期銀行存款人民幣115,700,000元(二〇一七年六月三十日：無)；利息收入合共人民幣24,300,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣8,300,000元)；補償安排所得款項人民幣11,800,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣10,900,000元)；及出售固定資產之所得款人民幣100,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣800,000元)。流出方面，主要為資本性支出人民幣47,700,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣55,200,000元)。

融資活動於報告期所用之現金淨額人民幣1,330,300,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣872,500,000元)。流出方面，主要包括償還應付票據人民幣1,523,000,000元(二〇一七年六月三十日：無)；償還銀行借款人民幣105,700,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣1,311,000,000元)；支付融資及相關費用人民幣223,300,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣200,400,000元)；報告期支付予附屬公司之非控股權益的貸款人民幣1,800,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣1,800,000元)；股息支付予本公司股東為人民幣310,000,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣296,400,000元)；及並無支付予非控股權益的股息(二〇一七年六月三十日：人民幣122,900,000元)。流入方面，主要包括提取銀行借款人民幣833,500,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣1,060,000,000元)。

### 流動比率

於二〇一八年六月三十日的流動比率(流動資產除流動負債)為2.1倍(二〇一七年十二月三十一日: 1.3倍)。流動資產結餘於二〇一八年六月三十日為人民幣2,961,900,000元(二〇一七年十二月三十一日: 人民幣3,197,400,000元)及流動負債結餘人民幣1,431,400,000元(二〇一七年十二月三十一日: 人民幣2,498,800,000元)。現金及現金等價物是本集團流動資產的主要成份, 於二〇一八年六月三十日的結餘為人民幣2,778,900,000元(二〇一七年十二月三十一日: 人民幣2,842,400,000元)。於二〇一八年六月三十日, 包括在本集團流動負債內的短期借款(即一年內到期)約為人民幣763,200,000元(二〇一七年十二月三十一日: 人民幣1,877,700,000元), 為銀行借款人民幣463,600,000元及公司債券人民幣299,600,000元。為減低流動性風險, 管理層會持續採取小心謹慎的策略, 務求有效地支配現有的現金及現金等價物和未來營運現金流及投資現金回報與資本及債務承擔。

### 除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利的利息保障倍數及其他財務比率

截至二〇一八年六月三十日止期間的除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利的利息保障倍數為8.1倍(二〇一七年六月三十日: 7.6倍), 是按扣除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利(「除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利」)與利息開支(損益表影響)的比率計算。

截至二〇一八年六月三十日止期間的除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利對總外部借貸比率為17.1%(二〇一七年六月三十日: 15.0%), 是按除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利與總銀行借款、應付票據和公司債券(「總外部借貸」)的比率計算。

截至二〇一八年六月三十日止期間的除利息及稅項前盈利的利息保障倍數為6.5倍(二〇一七年六月三十日: 6.0倍), 是按除利息及稅項前盈利與利息開支(損益表影響)的比率計算。

截至二〇一八年六月三十日止期間的現金利息保障倍數為6.9倍(二〇一七年六月三十日: 6.5倍), 是按經營活動產生之現金連利息開支(現金流影響)與利息開支(現金流影響)的比率計算。

### 資本性支出和投資

於報告期資本性支出總額為人民幣47,700,000元(二〇一七年同期: 人民幣55,200,000元)。與無形經營權和固定資產有關的資本性支出包括: (1) 支付收費公路及橋樑提升服務之建造成本人民幣40,700,000元(二〇一七年同期: 人民幣47,500,000元)和(2) 添置物業、廠房及設備人民幣7,000,000元(二〇一七年同期: 人民幣5,400,000元)。於報告期並無對一間聯營公司注資(二〇一七年同期: 人民幣2,300,000元)。除前面所述之外, 報告期內並無重大的資本性支出。管理層相信在往後, 以本集團的穩定營運現金流及適當的融資安排, 能夠滿足其未來的資本性支出和投資需要。

## 管理層討論及分析

### 資本架構

本集團其中一個融資政策是保持合理的資本架構，目標是一方面提升盈利能力，另一方面保證財務槓桿比率維持於安全水平。

### 資本架構分析

	(未經審核) 二〇一八年 六月三十日 人民幣千元	二〇一七年 十二月三十一日 人民幣千元
總外部借貸		
銀行借款	<b>6,509,695</b>	5,750,163
公司債券 <sup>(1)</sup>	<b>1,994,423</b>	1,993,263
應付票據	—	1,557,953
來自非控股權益之貸款	<b>101,767</b>	103,020
應付一間合營企業款項	<b>92,050</b>	92,050
總債務	<b>8,697,935</b>	9,496,449
減：現金及現金等價物	<b>(2,778,933)</b>	(2,842,452)
債務淨額	<b>5,919,002</b>	6,653,997
權益總額	<b>11,983,496</b>	11,817,404
其中：本公司股東應佔權益	<b>9,697,473</b>	9,544,848
總資本(債務淨額 + 權益總額)	<b>17,902,498</b>	18,471,401
資本借貸比率(債務淨額／總資本)	<b>33.1%</b>	36.0%
債務對權益比率(債務淨額／權益總額)	<b>49.4%</b>	56.3%
總負債／總資產比率	<b>48.9%</b>	50.6%

附註：

(1) 公司債券基本綜合資料：

	人民幣3億元5年期 公司債券(第一期)	人民幣7億元7年期 公司債券(第一期)	人民幣2億元5年期 公司債券(第二期)	人民幣8億元7年期 公司債券(第二期)
提取日：	二〇一六年三月二十二日	二〇一六年三月二十二日	二〇一六年十月二十八日	二〇一六年十月二十八日
本金：	人民幣3億元	人民幣7億元	人民幣2億元	人民幣8億元
本金支付日：	二〇二一年三月三十一日	二〇二三年三月三十一日	二〇二一年十月二十六日	二〇二三年十月二十六日
票面年利率：	2.85%	3.38%	2.90%	3.18%
即將到來的利息支付日：	二〇一九年三月三十一日	二〇一九年三月三十一日	二〇一八年十月二十六日	二〇一八年十月二十六日
上市場所：	上海證券交易所	上海證券交易所	上海證券交易所	上海證券交易所

### 融資架構

為確保本集團進行融資活動時處於安全槓桿水平，本公司會不時密切注視本集團的整體借款架構，從而進一步優化其債務組合。為了有效地維持具成本效益的資金以應付整體資金需求，本集團一方面會與香港及中國的金融機構保持密切的銀行業務關係，不但善用香港及中國兩個市場，而且亦利用國際市場所提供不同程度的資金流動性和成本差距；而另一方面，亦會在減低利率及外匯風險之間取得平衡。於報告期末，本集團的借款由銀行借款、公司債券和來自若干附屬公司非控股權益的貸款組成。於二〇一八年六月三十日，有外匯風險的債務約人民幣835,200,000元(二〇一七年十二月三十一日：約人民幣15.6億元)。

於二〇一八年六月三十日，本集團之總外部借貸合共約人民幣85.0億元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣93.0億元)是由銀行借款人民幣65.1億元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣57.5億元)及公司債券人民幣20.0億元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣20.0億元)組成。本集團於二〇一八年五月已全部償還2億歐元應付票據。境內及境外借貸比例為90.2%及9.8%(二〇一七年十二月三十一日：83.3%及16.7%)。有抵押的外部借貸比例為63.2%(二〇一七年十二月三十一日：58.6%)。總外部借貸的實際年利率於二〇一八年六月三十日為4.08%(二〇一七年十二月三十一日：3.83%)；當中銀行借款人民幣60.0億元以浮動利率計息而銀行借款人民幣547,500,000元則以固定利率計息，綜合實際年利率於二〇一八年六月三十日為4.30%(二〇一七年十二月三十一日：4.46%)。公司債券(分為四個品種)是以固定利率計息，其票面利率分別為2.85%、3.38%、2.90%及3.18%，而綜合實際年利率為3.36%。應付票據及公司債券(分為四個品種)於二〇一七年十二月三十一日的綜合實際年利率為2.81%。



## 管理層討論及分析

### 總外部借貸(銀行借款，應付票據和公司債券)分析

	(未經審核) 二〇一八年 六月三十日 佔合計比例	二〇一七年 十二月三十一日 佔合計比例
來源		
境內	<b>90.2%</b>	83.3%
境外	<b>9.8%</b>	16.7%
	<b>100.0%</b>	100.0%
還款期		
一年內	<b>9.0%</b>	20.2%
一至兩年	<b>10.1%</b>	11.9%
多於兩年及少於五年	<b>37.4%</b>	26.6%
五年以上	<b>43.5%</b>	41.3%
	<b>100.0%</b>	100.0%
貨幣		
人民幣	<b>90.2%</b>	83.3%
港元	<b>9.8%</b>	—
歐元	<b>—</b>	16.7%
	<b>100.0%</b>	100.0%
利率		
固定	<b>29.9%</b>	44.1%
浮動	<b>70.1%</b>	55.9%
	<b>100.0%</b>	100.0%
信貸條款		
有抵押	<b>63.2%</b>	58.6%
無抵押	<b>36.8%</b>	41.4%
	<b>100.0%</b>	100.0%

來自若干附屬公司的非控股權益之貸款均是無抵押、免息及長期。該等貸款的賬面值約等同其公允值並按年貼現率4.35%(二〇一七年十二月三十一日：4.35%)貼現的現金流計算。

應付一間合營企業款項乃為無抵押、免息、按需要時償還及以人民幣計值。

### 以外幣計值的資產和負債

本集團的業務主要在中國經營及其功能貨幣為人民幣，除了若干籌集資金活動在香港發生之外，所有其收入、營運開支、資本性支出及約90.2%（二〇一七年十二月三十一日：83.3%）外部借貸均以人民幣列賬。於報告期末，本集團以外幣計值的資產和負債主要為現金及現金等價物分別為713,400,000港元（相等於約人民幣601,400,000元）、9,000歐元（相等於約人民幣69,000元）及14,000美元（相等於約人民幣94,000元）；及外部借貸為990,700,000港元（相等於約人民幣835,200,000元）。以此外幣風險狀況，於二〇一八年六月三十日，每1.0%人民幣匯率的轉變（而所有其他變數維持不變），對本集團損益的影響為約人民幣2,300,000元。由於國際外匯市場仍然波動，本集團將持續注視及緊密評估其貨幣風險。

### 四、資本承擔及或然負債

於二〇一八年六月三十日，本集團含有與無形經營權和物業、廠房及設備有關的資本承擔，其中約人民幣11,100,000元是已訂約但沒有計提。

除上文所述之外，本集團於二〇一八年六月三十日並無重大資本承擔。本集團於二〇一八年六月三十日亦無重大或然負債。

### 五、僱員

於二〇一八年六月三十日，本集團約有1,467名僱員，其中約1,222名僱員直接從事日常運作、管理及監督收費公路項目。本集團主要按照行內慣例對僱員提供報酬，包括公積金供款及其他員工福利。

### 六、根據上市規則第13.21條的持續披露規定

本公司一份貸款協議包括一項條件，對本公司的主要股東越秀企業（集團）有限公司（「越秀企業」）施加一項或下列的特定履行的責任，須其於任何時間保持：

- (i) 作為本公司單一最大股東的地位；
- (ii) 持有本公司已發行有投票權股份不少於35%的控股權益；
- (iii) 對本公司行使有效的管理控制權。

於二〇一八年六月三十日，須受制於上述條件之貸款協議餘額為2,000,000,000港元，其中已提取1,000,000,000港元，該貸款協議將於二〇二三年三月二十九日屆滿。

違反上述特定履約責任將構成違約事件。若發生該違約事件，相關銀行可宣佈融資終止且相關融資項下的所有債項將到期應付。

截至二〇一八年六月三十日止六個月，此等責任規定已獲履行。

## 管理層討論及分析

### 未來展望

#### 宏觀經濟及行業政策環境展望

自金融危機爆發後，各國央行均實施貨幣寬鬆，配合其他措施以提振本國經濟，隨著增長率的企穩、勞動力市場的持續改善以及通脹水平的抬頭，全球經濟實現了一定程度的復蘇並持續平穩增長，主要央行也已開啟或正醞釀移除貨幣寬鬆的計劃，但近期持續升級的貿易摩擦、民粹主義引發的政治不確定性，都為全球經濟增長前景帶來顯著的風險。與此同時，傳統貨幣寬鬆刺激等手段對經濟提振的邊際效用在減弱，凸顯技術變革、結構性改革等措施對於進一步經濟增長的必要性和迫切性。

儘管經濟前景充滿挑戰及不確定性，中央政府依然堅持穩中求進的總基調，根據十九大報告精神，著力發展實體經濟，尤其是持續加強工業現代化，提高製造業水平，加快及推進製造強國的戰略，並結合供給側結構性改革、持續擴大內需的措施，進一步推動中國經濟邁向高質量發展階段。

「新常態」下中國經濟持續平穩發展，高速公路作為現代交通網絡的重要組成部分，對經濟發展的作用舉足輕重，而居民消費升級、旅遊業興旺、快遞業務飛速發展、居民汽車保有量持續增長，則為高速公路的運輸增長提供有力支撐。此外，收費公路行業政策環境保持穩定，監管部門此前出台的關於超載、超限貨車的嚴格治理，從長期看有助於降低運營商在工程養護方面的投入，而目前大力推廣的ETC不停車收費系統、無感支付等非現金支付手段的應用，以及推動取消高速公路省界收費站，旨在提升道路的車輛通行效率，對提升道路運營表現有正面影響。

### 發展策略展望

本集團自一九九七年上市以來，一直深耕高速公路主業，積累了豐富的行業運營管理經驗，持續提升的高速公路運營管理能力以及投融資管理能力是本集團今後持續發展的有力保障。經多年的籌備及謀劃，本集團所投資運營的高速公路／橋樑項目不再局限於自身的所在區域，實現了「立足廣東、進軍中部」的多元化區域佈局。而無論是即將出台的「粵港澳大灣區」發展規劃，還是正在實施的「新十年(2016-2025)中部崛起規劃」，都將對本集團於上述地區投資運營的項目產生利好。

展望未來，中部省份作為國內工業佈局的重點區域，在引領新一輪製造業升級、培養世界先進製造業集群的過程中扮演舉足輕重的角色，尤其是已獲批為「中國製造2025」示範中心的武漢、長株潭城市群等核心中部區域，面臨新一輪的重大發展機遇。而「粵港澳大灣區」規劃的實質體現為中國以城市群為主體拓展經濟發展新空間的戰略，將成為中國經濟增長的新動能和接軌全球經濟的新支點。因此，本集團將積極把握上述區域的投資機遇，堅持戰略定力，伺機並購優質的高速公路資產，做強做大高速公路主業，進一步提升資產規模及盈利能力。

本集團同時擁有穆迪、標普及惠譽三大國際評級機構給予的投資級信用評級(穆迪Baa2／標普BBB-／惠譽BBB-)，管理層深明投資級信用評級對本集團夯實融資能力的積極效應，一直高度重視信用評級維護，並將其作為投資決策參考的重要考量之一，對本集團而言，維持財務穩健與持續提升業務規模同等重要。

為進一步打通國內債券市場融資渠道，本集團於二〇一七年四季度向中國銀行間市場交易商協會提交了申請材料，並於二〇一八年三月二十三日獲得了二十億元銀行間債券市場中期票據註冊通知書，有效拓展了融資渠道。由於近期人民幣兌美元承受一定貶值壓力，而境內「結構性去槓桿」的力度和方式有所調整，市場保持合理寬鬆的流動性，利率水平出現階段性走低，本集團將結合自身發展需要，優化債務結構，降低財務成本，規避債務期限錯配帶來的風險。

本集團秉承並將不斷強化「資產經營」的理念，以價值創造作為業務發展的重要導向，在持續推進優質資產併購的同時，也將持續檢視現有項目組合，對經營表現持續低於預期的項目予以處置，回收資源以支持優質資產併購或債務削減計劃，夯實可持續發展能力，打造「百年老店」，為股東創造長期、持續及穩定合理之回報。

承董事會命  
越秀交通基建有限公司  
朱春秀  
董事長

香港，二〇一八年八月九日

## 中期財務資料的審閱報告



羅兵咸永道

致越秀交通基建有限公司董事會  
(於百慕達註冊成立的有限公司)

### 引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第 44 至 75 頁的中期財務資料，此中期財務資料包括越秀交通基建有限公司(以下簡稱「貴公司」)及其附屬公司(以下統稱「貴集團」)於二〇一八年六月三十日的中期簡明合併資產負債表與截至該日止六個月期間的中期簡明合併利潤表、中期簡明合併全面收益表、中期簡明合併權益變動表和中期簡明合併現金流量表，以及主要會計政策概要和其他附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料擬備的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會頒佈的香港會計準則第 34 號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計準則第 34 號「中期財務報告」擬備及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並僅按照我們協定的業務約定條款向閣下(作為整體)報告我們的結論，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

### 審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第 2410 號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審計的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審計中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審計意見。

### 結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信貴集團的中期財務資料未有在各重大方面根據香港會計準則第 34 號「中期財務報告」編製。

羅兵咸永道會計師事務所  
執業會計師

香港，二〇一八年八月九日

羅兵咸永道會計師事務所，香港中環太子大廈 22 樓  
總機：+852 2289 8888，傳真：+852 2810 9888，www.pwchk.com

# 中期簡明合併利潤表

截至二〇一八年六月三十日止六個月

	附註	(未經審核)	
		截至六月三十日止六個月	
		二〇一八年 人民幣千元	二〇一七年 人民幣千元
收入	6	<b>1,371,008</b>	1,200,125
經營成本	7	<b>(373,266)</b>	(352,668)
服務特許權下提升服務之建造收入		<b>36,864</b>	21,735
服務特許權下提升服務之建造成本		<b>(36,864)</b>	(21,735)
其他收入、收益及虧損－淨額	8	<b>28,215</b>	16,830
一般及行政開支	7	<b>(110,656)</b>	(99,925)
營運盈利		<b>915,301</b>	764,362
財務收入	9	<b>64,306</b>	15,719
財務費用	9	<b>(268,911)</b>	(249,827)
應佔一間合營企業業績		<b>42,236</b>	25,985
應佔聯營公司業績		<b>171,784</b>	167,845
除所得稅前盈利		<b>924,716</b>	724,084
所得稅開支	10	<b>(291,030)</b>	(192,717)
本期盈利		<b>633,686</b>	531,367
應佔盈利：			
本公司股東		<b>462,423</b>	380,070
非控股權益		<b>171,263</b>	151,297
		<b>633,686</b>	531,367
本公司股東應佔每股盈利		人民幣元	人民幣元
每股基本及攤薄盈利	11	<b>0.2764</b>	0.2272

第51至75頁之附註乃此中期簡明合併財務資料整體的一部分。

## 中期簡明合併全面收益表

截至二〇一八年六月三十日止六個月

	(未經審核)	
	截至六月三十日止六個月	
	二〇一八年 人民幣千元	二〇一七年 人民幣千元
本期盈利	<b>633,686</b>	531,367
其他全面收益		
<u>可能重新分類至損益之項目</u>		
匯兌差額	<b>224</b>	(823)
本期全面收益總額	<b>633,910</b>	530,544
應佔全面收益總額：		
本公司股東	<b>462,647</b>	379,247
非控股權益	<b>171,263</b>	151,297
	<b>633,910</b>	530,544

第 51 至 75 頁之附註乃此中期簡明合併財務資料整體的一部分。

# 中期簡明合併資產負債表

於二〇一八年六月三十日

	附註	(未經審核) 於 二〇一八年 六月三十日 人民幣千元	(經審核) 於 二〇一七年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
無形經營權	13	<b>17,650,940</b>	17,915,044
商譽		<b>632,619</b>	632,619
物業、廠房及設備	13	<b>82,959</b>	87,473
投資物業	13	<b>36,674</b>	36,484
於一間合營企業之投資		<b>475,700</b>	433,465
於聯營公司之投資		<b>1,540,215</b>	1,550,386
可供出售財務資產		—	200
其他非流動應收款項	14	<b>55,816</b>	65,440
		<b>20,474,923</b>	20,721,111
<b>流動資產</b>			
應收賬款	15	<b>120,517</b>	140,476
其他應收款項、按金及預付款項		<b>62,488</b>	60,091
應收一間附屬公司非控股權益款項	16	—	2,470
衍生金融工具		—	35,523
短期銀行存款、現金及現金等價物		<b>2,778,933</b>	2,958,818
		<b>2,961,938</b>	3,197,378
<b>總資產</b>		<b>23,436,861</b>	23,918,489
<b>權益</b>			
本公司股東應佔權益			
股本	17	<b>147,322</b>	147,322
儲備		<b>9,550,151</b>	9,397,526
		<b>9,697,473</b>	9,544,848
非控股權益		<b>2,286,023</b>	2,272,556
<b>總權益</b>		<b>11,983,496</b>	11,817,404



## 中期簡明合併資產負債表

於二〇一八年六月三十日

	附註	(未經審核) 於 二〇一八年 六月三十日 人民幣千元	(經審核) 於 二〇一七年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
借款	18	<b>6,147,843</b>	5,533,459
遞延收入	19	—	87,075
合約負債	19	<b>85,550</b>	—
遞延所得稅負債	20	<b>2,093,783</b>	1,988,483
公司債券	21	<b>1,694,822</b>	1,993,263
		<b>10,021,998</b>	9,602,280
<b>流動負債</b>			
借款	18	<b>463,619</b>	319,724
應付票據	22	—	1,557,953
公司債券	21	<b>299,601</b>	—
應付附屬公司非控股權益款項	16	<b>159,407</b>	1,611
應付控股公司款項	25	<b>1,212</b>	696
應付一間合營企業款項	25	<b>92,050</b>	92,050
應付賬款及其他應付款及應計費用	23	<b>328,446</b>	441,352
遞延收入	19	—	3,935
合約負債	19	<b>3,935</b>	—
當期所得稅負債		<b>83,097</b>	81,484
		<b>1,431,367</b>	2,498,805
<b>總負債</b>		<b>11,453,365</b>	12,101,085
<b>權益與負債總額</b>		<b>23,436,861</b>	23,918,489

第51至75頁之附註乃此中期簡明合併財務資料整體的一部分。

# 中期簡明合併現金流量表

截至二〇一八年六月三十日止六個月

	(未經審核)	
	截至六月三十日止六個月	
	二〇一八年 人民幣千元	二〇一七年 人民幣千元
<b>來自經營活動之現金流量</b>		
經營產生之現金	<b>1,143,382</b>	955,892
已付中國企業所得稅和預扣稅	<b>(176,340)</b>	(158,399)
經營活動現金流入淨額	<b>967,042</b>	797,493
<b>來自投資活動之現金流量</b>		
支付服務特許權下提升服務之建造成本	<b>(40,665)</b>	(47,587)
於一間聯營公司之投資	—	(2,250)
來自補償安排之所得款項	<b>11,770</b>	10,920
出售物業、廠房及設備之所得款項	<b>60</b>	762
購買物業、廠房及設備	<b>(7,007)</b>	(5,412)
已收一間合營企業之分紅	—	24,754
已收聯營公司之分紅	<b>174,178</b>	164,340
短期銀行存款減少，淨額	<b>115,732</b>	—
利息收入	<b>24,261</b>	8,265
投資活動現金流入淨額	<b>278,329</b>	153,792
<b>來自融資活動之現金流量</b>		
銀行借款所得款項	<b>833,490</b>	1,060,000
償還銀行借款	<b>(105,686)</b>	(1,311,042)
支付銀行融資費用	<b>(16,467)</b>	—
償還應付票據	<b>(1,522,980)</b>	—
償還附屬公司非控股權益之貸款	<b>(1,822)</b>	(1,820)
已付本公司股東股息	<b>(310,022)</b>	(296,394)
已付非控股權益股息	—	(122,906)
已付利息	<b>(206,851)</b>	(200,365)
融資活動現金流出淨額	<b>(1,330,338)</b>	(872,527)
現金及現金等價物之(減少)/增加淨額	<b>(84,967)</b>	78,758
於一月一日之現金及現金等價物	<b>2,842,452</b>	1,045,922
匯率變動對現金及現金等價物之影響	<b>21,448</b>	5,638
於六月三十日之現金及現金等價物	<b>2,778,933</b>	1,130,318
現金及現金等價物之分析：		
銀行結餘及現金	<b>2,778,933</b>	1,130,318

第51至75頁之附註乃此中期簡明合併財務資料整體的一部分。

## 中期簡明合併權益變動表

截至二〇一八年六月三十日止六個月

	(未經審核)										
	本公司股東應佔										總額
	股本	股份溢價	資本儲備	匯兌		投資重估	保留盈利	與非控股		非控股	
				波動儲備	法定儲備			資產	權益交易		
人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	重估儲備	儲備	權益	人民幣千元	
於二〇一八年一月一日之結餘	147,322	2,375,743	1,501,716	420,410	112,444	(135)	4,494,833	558,250	(65,735)	2,272,556	11,817,404
全面收益											
本期盈利	—	—	—	—	—	—	462,423	—	—	171,263	633,686
其他全面收益											
匯兌差額	—	—	—	224	—	—	—	—	—	—	224
截至二〇一八年六月三十日											
止期間全面收益總額	—	—	—	224	—	—	462,423	—	—	171,263	633,910
與擁有人交易：											
轉撥	—	—	—	—	2,405	—	(2,405)	—	—	—	—
二〇一七年股息	—	—	—	—	—	—	(310,022)	—	—	(157,796)	(467,818)
	—	—	—	—	2,405	—	(312,427)	—	—	(157,796)	(467,818)
於二〇一八年六月三十日之結餘	147,322	2,375,743	1,501,716	420,634	114,849	(135)	4,644,829	558,250	(65,735)	2,286,023	11,983,496

## 中期簡明合併權益變動表

截至二〇一八年六月三十日止六個月

	(未經審核)										
	本公司股東應佔										總額
	股本	股份溢價	資本儲備	匯兌			投資重估	保留盈利	與非控股		
				波動儲備	法定儲備	資產			權益交易	非控股	
人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	儲備	權益	人民幣千元	
於二〇一七年一月一日之結餘	147,322	2,375,743	1,501,716	422,245	105,286	(135)	4,037,266	558,250	(65,735)	2,222,344	11,304,302
<b>全面收益</b>											
本期盈利	—	—	—	—	—	—	380,070	—	—	151,297	531,367
<b>其他全面收益</b>											
匯兌差額	—	—	—	(823)	—	—	—	—	—	—	(823)
截至二〇一七年六月三十日											
止期間全面收益總額	—	—	—	(823)	—	—	380,070	—	—	151,297	530,544
<b>與擁有人交易：</b>											
轉撥	—	—	—	—	9	—	(9)	—	—	—	—
二〇一六年股息	—	—	—	—	—	—	(296,394)	—	—	(122,906)	(419,300)
	—	—	—	—	9	—	(296,403)	—	—	(122,906)	(419,300)
於二〇一七年六月三十日之結餘	147,322	2,375,743	1,150,716	421,422	105,295	(135)	4,120,933	558,250	(65,735)	2,250,735	11,415,546

第 51 至 75 頁之附註乃此中期簡明合併財務資料整體的一部分。

## 中期簡明合併財務資料附註

### 1 一般資料

越秀交通基建有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」)主要於中華人民共和國(「中國」)廣東省及其他經濟發展高增長省份從事高速公路及橋樑的投資、發展、營運及管理。

本公司為一間按照百慕達法律註冊成立的獲豁免公司，其註冊辦事處地址為Canon' s Court, 22 Victoria Street, Hamilton HM12, Bermuda，而其香港主要營業地點為香港灣仔駱克道160號越秀大廈17樓A室。

本公司於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。

除另有列明外，本中期簡明合併財務資料(「財務資料」)以人民幣(「人民幣」)呈列。本財務資料已經本公司董事會批准於二〇一八年八月九日刊發。

### 2 編製基準

截至二〇一八年六月三十日止六個月的財務資料乃根據香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。財務資料應與根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的截至二〇一七年十二月三十一日止年度年度財務報表一併閱讀。

### 3 會計政策

本報表所採納的會計政策與本集團截至二〇一七年十二月三十一日止年度的年度財務報表所採納者一致。詳情見該等年度財務報表，使用適用於預期每年總盈利稅率的應課稅預算及於二〇一八年一月一日開始的財政年度生效的新準則、修訂、改進及詮釋除外。

#### 新準則、修訂、改進及詮釋

香港會計準則第40號(修訂)	投資性房地產的轉撥
香港財務報告準則	二〇一四年至二〇一六年報告週期之年度改進
香港財務報告準則第2號(修訂)	分類及計量以股份為基礎的付款交易
香港財務報告準則第9號	金融工具
香港財務報告準則第15號	來自與客戶合約之收入
香港財務報告準則第15號(修訂)	香港財務報告準則第15號之澄清
香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第22號	外幣交易及預付代價

除下文所載香港財務報告準則第15號「來自與客戶合約之收入」外，上述於二〇一八年一月一日開始的財政年度生效的新準則、修訂、改進及詮釋對本集團並無重大影響。

### 3 會計政策(續)

#### 香港財務報告準則第 15 號「來自與客戶合約之收入」－採納影響

本集團已於二〇一八年一月一日採納香港財務報告準則第 15 號「來自與客戶合約之收入」，導致會計政策變動及財務資料中所確認的金額有所調整。根據香港財務報告準則第 15 號中的過渡條文，本集團就過渡至新收入準則時採納修改追溯法。因此，新規則所產生的重新分類並無反映於二〇一七年十二月三十一日的合併資產負債表，惟於二〇一八年一月一日的合併資產負債表內確認。

於二〇一八年一月一日合併資產負債表的調整概述如下：

合併資產負債表(節錄)	二〇一七年 十二月三十一日		二〇一八年 一月一日
	原先呈列 人民幣千元	採納香港財務報告 準則第 15 號的影響 人民幣千元	經重列 人民幣千元
非流動負債			
－遞延收入	87,075	(87,075)	—
－合約負債	—	87,075	87,075
流動負債			
－遞延收入	3,935	(3,935)	—
－合約負債	—	3,935	3,935

有關在收費公路沿線經營服務區及加油站而自承建商預先收取之費用之合約負債過往呈列為遞延收入。

合約負債於本集團確認相關收入前，於客戶支付代價或合約規定須支付代價及金額已到期時確認。

採納香港財務報告準則第 15 號並無對財務資料造成任何其他影響。

## 中期簡明合併財務資料附註

### 3 會計政策(續)

#### 香港財務報告準則第 15 號「來自與客戶合約之收入」—採納影響(續)

下列新準則、修訂、改進及詮釋已頒佈但尚未於二〇一八年一月一日開始的財政年度生效，且並未被提早採納：

新準則、修訂、改進及詮釋	於以下日期起或其後開始的會計期間生效
香港會計準則第 19 號(修訂) 僱員福利	二〇一九年一月一日
香港會計準則第 28 號(修訂) 於聯營公司及合營企業的投資	二〇一九年一月一日
香港財務報告準則 二〇一五年至二〇一七年報告週期之年度改進	二〇一九年一月一日
香港財務報告準則第 9 號(修訂) 具有負補償及修訂金融負債的預付功能	二〇一九年一月一日
香港財務報告準則第 16 號 租賃	二〇一九年一月一日
香港(國際財務報告詮釋委員會) 所得稅處理之不確定性 詮釋第 23 號	二〇一九年一月一日
香港財務報告準則第 17 號 保險合約	二〇二一年一月一日
香港財務報告準則第 10 號及 香港會計準則第 28 號(修訂) 投資者與其聯營公司或合營企業之間的 資產出售或注資	有待公佈

管理層正在評估此等新準則、修訂本、改進及詮釋在初次應用期間的影響。本集團對此等新準則、修訂本、改進及詮釋的影響所作評估載列如下。

#### 香港財務報告準則第 16 號，「租賃」

香港財務報告準則第 16 號於二〇一六年一月頒佈。其將致使絕大部分租賃於合併資產負債表確認，此乃由於經營租賃與融資租賃之間的區別被移除。根據新訂準則，資產(使用租賃項目的權利)及支付租金的財務負債須予確認。唯一的例外情況為短期及低價值租賃。

出租人會計處理將無重大變動。

該準則將主要影響本集團經營租賃的會計處理。於報告日期，本集團有不可撤銷經營租賃承擔。然而，本集團尚未釐定此等承擔將導致確認未來付款的資產及負債的程度，以及其將如何影響本集團的利潤及現金流量分類。

短期及低價值租賃的例外情況可能涵蓋部分承擔，而若干承擔可能涉及根據香港財務報告準則第 16 號不符合租賃資格的安排。

本準則須於二〇一九年一月一日或之後開始之年度報告期間內首個中期期間強制採納。現階段本集團無意於生效日期前採用該準則。

概無其他新準則、修訂、改善及詮釋尚未生效，且預期會於當前或未來報告期間內對本集團以及可見未來交易造成重大影響。

## 4 重要會計估計及假設

在編製財務資料時，管理層需要對影響所採納會計政策以及資產及負債、收入及開支的呈報金額作出判斷、估計及假設。實際結果可能與該等估計不同。

於編製財務資料時，管理層應用本集團會計政策時作出的重大判斷及估計不確定性的重要來源均與截至二〇一七年十二月三十一日止年度的合併財務報表所應用者相同。

## 5 財務風險管理

### 5.1 財務風險因素

本集團業務面臨多項財務風險：市場風險(包括外匯風險、現金流量及公允值利率風險以及價格風險)、信貸風險及流動性風險。

財務報表並不包括須載入年度財務報表的所有財務風險管理資料及披露，故應與本集團截至二〇一七年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

自年末以來，本集團的風險管理政策概無變動。

### 5.2 公允值估計

下表以估值法分析按公允值列賬的金融工具。不同級別界定如下：

- 相同資產或負債的活躍市場報價(未經調整)(第一級)。
- 除第一級包含的報價外，為資產或負債的可觀察直接(即價格)或間接(即源自價格者)輸入資料(第二級)。
- 並非根據可觀察市場數據釐定的資產或負債的輸入資料(即不可觀察的輸入資料)(第三級)。

於二〇一八年六月三十日，本集團並無任何按公允值計量的金融工具。下表呈列本集團於二〇一七年十二月三十一日按公允值計量的金融工具。

	第一級 人民幣千元	第二級 人民幣千元	第三級 人民幣千元	總額 人民幣千元
衍生金融工具	—	35,523	—	35,523
可供出售財務資產	—	—	200	200



## 中期簡明合併財務資料附註

## 5 財務風險管理(續)

## 5.2 公允值估計(續)

沒有在活躍市場上買賣的金融工具的公允值乃運用估值技術釐定。估值技術提高可觀察市場數據之用途(如可獲得)並儘可能減少倚賴實體之具體估計數字。本集團參考最新近經審核財務報表釐定沒有活躍市場的非上市證券的公允值。交叉貨幣互換之公允值乃計算作為估計未來現金流現值。估值技術於本期間並無變動。倘工具之公允值所需之所有重大輸入值均為可觀察，則將該工具計入第二級。倘一項或以上之重大輸入值並非依據可觀察市場數據，則將該工具計入第三級。

第一級、第二級及第三級的公允值等級分類制度於兩個期間並無轉撥。

## 5.3 以攤銷成本計量的財務資產及負債的公允值

其他非流動應收款項及非流動借款之公允值接近按適用利率折讓之未來現金流現值，並分類為第二級。由於公司債券並非於活躍市場交易，其公允值乃按照類似工具的市價釐定，並分類為第二級。財務資產及負債各自之面值及公允值按攤銷成本計量，詳情如下：

	賬面值		公允值	
	二〇一八年 六月三十日 人民幣千元	二〇一七年 十二月三十一日 人民幣千元	二〇一八年 六月三十日 人民幣千元	二〇一七年 十二月三十一日 人民幣千元
其他非流動應收款項	55,816	65,440	60,171	70,419
非流動借款	6,147,843	5,533,459	5,857,643	5,193,998
公司債券 (於一年後到期)	1,694,822	1,993,263	1,662,071	1,911,233

其他財務資產及負債的公允值與其賬面值相約。

## 6 收入及分部資料

本集團主要於中國從事營運及管理收費公路及橋樑。執行董事為主要營運決策者。執行董事審閱本集團的內部報告，以評估本集團主要申報分部－中國的收費公路及橋樑項目的表現。執行董事以本期除所得稅後盈利為計量基準，評估此項主要申報分部的表現。其他業務主要包括投資及其他方面。分部間並無進行任何銷售。該等業務概不構成獨立分部。提供予主要營運決策者的財務資料乃按與財務資料計量基準一致的方式計量。

下表呈列有關本集團分別截至二〇一八年及二〇一七年六月三十日止六個月之經營分部之收入及盈利資料。

業務分部	收費 公路營運 人民幣千元	所有 其他分部 人民幣千元	總額 人民幣千元
<b>截至二〇一八年六月三十日止六個月</b>			
收入(來自外部客戶)	<b>1,371,008</b>	—	<b>1,371,008</b>
無形經營權攤銷	<b>(276,930)</b>	—	<b>(276,930)</b>
物業、廠房及設備之折舊	<b>(7,252)</b>	<b>(365)</b>	<b>(7,617)</b>
營運盈利/(虧損)	<b>916,167</b>	<b>(866)</b>	<b>915,301</b>
財務收入	<b>64,306</b>	—	<b>64,306</b>
財務費用	<b>(268,911)</b>	—	<b>(268,911)</b>
應佔一間合營企業業績	<b>42,236</b>	—	<b>42,236</b>
應佔聯營公司業績	<b>171,784</b>	—	<b>171,784</b>
除所得稅前盈利/(虧損)	<b>925,582</b>	<b>(866)</b>	<b>924,716</b>
所得稅開支	<b>(291,030)</b>	—	<b>(291,030)</b>
本期盈利/(虧損)	<b>634,552</b>	<b>(866)</b>	<b>633,686</b>

## 中期簡明合併財務資料附註

## 6 收入及分部資料(續)

業務分部	收費 公路營運 人民幣千元	所有 其他分部 人民幣千元	總額 人民幣千元
截至二〇一七年六月三十日止六個月			
收入(來自外部客戶)	1,200,125	—	1,200,125
無形經營權攤銷	(262,639)	—	(262,639)
物業、廠房及設備之折舊	(6,299)	(395)	(6,694)
營運盈利	762,894	1,468	764,362
財務收入	15,719	—	15,719
財務費用	(249,827)	—	(249,827)
應佔一間合營企業業績	25,985	—	25,985
應佔聯營公司業績	167,845	—	167,845
除所得稅前盈利	722,616	1,468	724,084
所得稅開支	(192,717)	—	(192,717)
本期盈利	529,899	1,468	531,367

下表呈列有關本集團分別於二〇一八年六月三十日及二〇一七年十二月三十一日之經營分部之資產及負債資料。

資產及負債	收費 公路營運 人民幣千元	所有 其他分部 人民幣千元	總額 人民幣千元
於二〇一八年六月三十日及 截至二〇一八年六月三十日止六個月			
分部資產總額	23,404,617	32,244	23,436,861
添置非流動資產	16,059	—	16,059
分部資產總額包括：			
於一間合營企業之投資	475,700	—	475,700
於聯營公司之投資	1,537,965	2,250	1,540,215
分部負債總額	(11,453,201)	(164)	(11,453,365)
分部負債總額包括：			
應付一間合營企業之款項	(92,050)	—	(92,050)

## 6 收入及分部資料(續)

資產及負債	收費	所有	總額
	公路營運	其他分部	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於二〇一七年十二月三十一日及 截至二〇一七年十二月三十一日			
分部資產總額	23,886,140	32,349	23,918,489
添置非流動資產	86,052	—	86,052
分部資產總額包括：			
於一間合營企業之投資	433,465	—	433,465
於聯營公司之投資	1,548,136	2,250	1,550,386
分部負債總額	(12,100,922)	(163)	(12,101,085)
分部負債總額包括：			
應付一間合營企業之款項	(92,050)	—	(92,050)

所有主要經營實體均駐於中國。本集團來自外部客戶的所有收入均於中國產生。此外，本集團的大部分資產位於中國。因此，不作地理資料呈列。

分部基準或計量分部損益的基準與最近年度財務報表並無差異。

## 7 按性質分類的開支

計入經營成本與一般及行政開支的開支分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二〇一八年 人民幣千元	二〇一七年 人民幣千元
稅務及附加費	5,718	4,794
無形經營權攤銷(附註13)	276,930	262,639
物業、廠房及設備之折舊(附註13)	7,617	6,694
收費公路及橋樑之養護開支	19,275	17,564
收費公路及橋樑之經營開支	18,831	18,168
員工成本(包括董事酬金)		
— 工資及薪金	92,936	81,571
— 退休金成本(界定供款計劃)	7,522	7,605
— 社會保障成本	6,335	6,002
— 員工福利及其他福利	21,579	18,744
核數師酬金	1,234	1,545
租金開支	5,350	6,174
法律及專業費用	7,260	5,404

## 中期簡明合併財務資料附註

## 8 其他收入、收益及虧損－淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二〇一八年 人民幣千元	二〇一七年 人民幣千元
投資物業之公允值收益(附註 13)	—	1,181
匯兌收益－淨額	<b>17,020</b>	2,789
出售物業、廠房及設備之虧損	<b>(103)</b>	(2,354)
高速公路及橋樑損壞賠償	<b>3,177</b>	5,331
代收路費之手續費收入	<b>526</b>	523
管理服務收入	<b>876</b>	781
來自服務區及油站之收入	<b>6,475</b>	5,801
其他	<b>244</b>	2,778
	<b>28,215</b>	16,830

## 9 財務收入／費用

	截至六月三十日止六個月	
	二〇一八年 人民幣千元	二〇一七年 人民幣千元
銀行利息收入	<b>24,262</b>	8,265
其他非流動應收款項之利息收入	<b>2,571</b>	3,015
來自應收一間附屬公司非控股權益款項之利息收入	—	1,460
衍生金融工具之公允值收益	—	2,979
應付票據之匯兌收益	<b>37,473</b>	—
財務收入	<b>64,306</b>	15,719
利息開支：		
— 銀行借款	<b>(134,438)</b>	(112,119)
— 銀行融資費用	<b>(530)</b>	(1,559)
— 來自若干附屬公司非控股權益之貸款	<b>(54)</b>	(50)
— 來自一間最終控股公司之貸款	<b>(66)</b>	—
— 應付票據	<b>(11,299)</b>	(15,280)
— 公司債券	<b>(32,624)</b>	(32,654)
衍生金融工具之公允值虧損	<b>(50,666)</b>	—
銀行借款匯兌虧損	<b>(39,234)</b>	—
應付票據匯兌虧損	—	(88,165)
財務費用	<b>(268,911)</b>	(249,827)

## 10 所得稅開支

- (a) 由於本集團在期內並無任何應課香港利得稅收入，故並無在財務資料內計提香港利得稅(二〇一七年六月三十日：無)。
- (b) 截至二〇一八年六月三十日止六個月，本集團根據《中華人民共和國企業所得稅法》對本集團在中國之若干附屬公司、聯營公司及一間合營企業的盈利計提中國企業所得稅。本集團截至二〇一八年六月三十日止六個月的適用主要所得稅率為25%(二〇一七年六月三十日：25%)。本集團若干附屬公司享有六年所得稅優惠稅率待遇，可按15%的優惠所得稅稅率納稅。

另外，二〇〇八年一月一日以後，以外資企業所賺取盈利進行的股息分派須按5%或10%的稅率繳納預扣所得稅。於本期間，本集團的分配股息再投資以及在中國的附屬公司及聯營公司的未分派盈利按5%或10%的稅率計提預扣所得稅(二〇一七年六月三十日：5%或10%)。

- (c) 中期簡明合併利潤表內已扣除的所得稅金額指：

	截至六月三十日止六個月	
	二〇一八年 人民幣千元	二〇一七年 人民幣千元
當期所得稅		
中國企業所得稅	<b>185,729</b>	173,517
遞延所得稅		
分配股息再投資預扣稅	<b>70,000</b>	—
附屬公司及聯營公司的未分派盈利預扣稅	<b>35,301</b>	19,200
	<b>291,030</b>	192,717

## 中期簡明合併財務資料附註

### 11 本公司股東應佔每股盈利

每股基本及攤薄盈利乃將本公司股東應佔盈利除以期內已發行普通股的加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二〇一八年 人民幣千元	二〇一七年 人民幣千元
本公司股東應佔盈利(人民幣千元)	<b>462,423</b>	380,070
已發行普通股的加權平均數(千股)	<b>1,673,162</b>	1,673,162
每股基本及攤薄盈利(人民幣元)	<b>0.2764</b>	0.2272

由於期內並無已發行潛在攤薄普通股，故截至二〇一八年六月三十日止六個月的每股攤薄盈利相等於每股基本盈利(二〇一七年六月三十日：相同)。

### 12 中期股息

	截至六月三十日止六個月	
	二〇一八年 人民幣千元	二〇一七年 人民幣千元
中期股息，擬派每股0.15港元，等值每股約人民幣0.13元 (二〇一七年六月三十日：每股0.13港元， 等值每股約人民幣0.11元)	<b>218,405</b>	186,823

與截至二〇一七年十二月三十一日期間有關之股息人民幣310,022,000元已於二〇一八年六月二十八日派付(二〇一七年六月三十日：與截至二〇一六年十二月三十一日止期間有關的人民幣296,394,000元已於二〇一七年六月二十八日派付)。

於二〇一八年八月九日，董事會議決宣派中期股息每股0.15港元(二〇一七年六月三十日：0.13港元)。該筆中期股息人民幣218,405,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣186,823,000元)尚未在此財務資料中確認為負債。其將於截至二〇一八年十二月三十一日止年度之股東權益中確認。

### 13 無形經營權、物業、廠房及設備以及投資物業

	無形經營權 人民幣千元	物業、 廠房及設備 人民幣千元	投資物業 人民幣千元
於二〇一八年一月一日的期初賬面淨值	<b>17,915,044</b>	<b>87,473</b>	<b>36,484</b>
匯兌差額	—	<b>33</b>	<b>190</b>
添置	<b>12,826</b>	<b>3,233</b>	—
出售	—	<b>(163)</b>	—
攤銷／折舊支出	<b>(276,930)</b>	<b>(7,617)</b>	—
於二〇一八年六月三十日的期末賬面淨值	<b>17,650,940</b>	<b>82,959</b>	<b>36,674</b>
於二〇一七年一月一日的期初賬面淨值	18,485,580	86,255	35,271
匯兌差額	—	(181)	(644)
公允值收益	—	—	1,181
添置	11,951	12,566	—
出售	—	(4,446)	—
攤銷／折舊支出	(262,639)	(6,694)	—
於二〇一七年六月三十日的期末賬面淨值	18,234,892	87,500	35,808

就投資物業在損益確認之金額對本集團而言並非重大。

就本集團投資物業而言，估值採用銷售比較法釐定。相近可比較物業的銷售價格會因應如物業大小的關鍵屬性差異而調整。該估值法輸入之最重要可觀察資料是每平方呎之價格。

所有投資物業已計入截至二〇一八年六月三十日的公允值等級分類第三級。

於二〇一八年六月三十日，賬面淨值為人民幣13,320,801,000元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣13,321,413,000元)之收費公路經營權已質押以取得本集團銀行借款。



## 中期簡明合併財務資料附註

### 14 其他非流動應收款項

非流動應收款項指與二〇〇九年出售本集團的湘江二橋之收費經營權有關之應收代價餘款現值(按折現率 5.32% 折現)之非即期部分。

於二〇一八年六月三十日，應收代價餘款(包括流動及非流動部分)總額為人民幣 80,300,000 元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣 89,000,000 元)，將會於經營期限於二〇二一年十一月三十日完結前分 7 期每半年支付。按照償還時間表，二〇一九年六月三十日(二〇一七年十二月三十一日：二〇一八年十二月三十一日)以後將收取約人民幣 55,800,000 元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣 65,400,000 元)。

應收代價餘款(包括流動及非流動部分)的公允值約為人民幣 83,900,000 元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣 93,200,000 元)，乃以餘額人民幣 91,800,000 元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣 103,600,000 元)按適用目前利率 4.71%(二〇一七年十二月三十一日：4.72%)折讓預測，並分類為屬公允值等級制度中之第二級。

### 15 應收賬款

於二〇一八年六月三十日，應收賬款之賬齡不足 30 天(二〇一七年十二月三十一日：30 天)。

本集團的收入一般是以現金付款及通常不設任何應收賬款結欠。應收賬款指應收地方交通運輸部之款項，該部門因高速公路實施了統一路費收取政策而為全部經營實體收取路費收入。結算期通常為一個月以內。

### 16 應收／(應付)附屬公司非控股權益款項

應收一間附屬公司非控股權益款項為無抵押，按年利率 4.85% 計息，於需要時償還及以人民幣計值。結餘已於二〇一八年全數償還。

應付一間附屬公司非控股權益為無抵押、免息、於需要時償還及以人民幣計值。

### 17 股本

	二〇一八年六月三十日		二〇一七年十二月三十一日	
	股份數目	人民幣千元	股份數目	人民幣千元
已發行及繳足股本：				
每股面值人民幣 0.08805 元之普通股	<b>1,673,162,295</b>	<b>147,322</b>	1,673,162,295	147,322

## 18 借款

	於	
	二〇一八年 六月三十日 人民幣千元	二〇一七年 十二月三十一日 人民幣千元
長期銀行借款	<b>6,509,695</b>	5,750,163
來自若干附屬公司的非控股權益貸款	<b>101,767</b>	103,020
借款總額	<b>6,611,462</b>	5,853,183
減：顯示於流動負債下，一年內到期之金額	<b>(463,619)</b>	(319,724)
非流動借款總額	<b>6,147,843</b>	5,533,459

附註：

- (a) 截至二〇一八年六月三十日止六個月的借款利息支出為人民幣 134,438,000 元(二〇一七年六月三十日：人民幣 112,169,000 元)。
- (b) 本集團之借款按如下償還：

	於	
	二〇一八年 六月三十日 人民幣千元	二〇一七年 十二月三十一日 人民幣千元
一年內	<b>463,619</b>	319,724
一至二年	<b>758,500</b>	706,181
二至五年	<b>1,684,949</b>	982,305
五年後	<b>3,704,394</b>	3,844,973
	<b>6,611,462</b>	5,853,183

- (c) 銀行借款人民幣 5,374,476,000 元(二〇一七年十二月三十一日：人民幣 5,450,163,000 元)以本集團之無形經營權作抵押。所有銀行借款均按 3.20% 至 4.90% 計息(二〇一七年十二月三十一日：4.17% 至 4.90%)。於二〇一八年六月三十日的該等借款實際利率為 4.30% (二〇一七年十二月三十一日：4.46%)。
- (d) 來自若干附屬公司非控股權益之貸款為無抵押貸款及免息。免息貸款之賬面值與其公允值相若，其公允值乃按現金流量以每年 4.35% (二〇一七年十二月三十一日：4.35%) 折現計算。
- 來自若干附屬公司非控股權益之貸款須於一至兩年內償還。
- (e) 借款以人民幣計值，惟銀行借款人民幣 835,218,000 元以港元計值除外(二〇一七年十二月三十一日：無)。

## 中期簡明合併財務資料附註

## 19 合約負債及遞延收入

有關餘下22年在收費公路沿線經營服務區及加油站而自承建商預先收取之費用之合約負債過往呈列為遞延收入。

	合約負債 人民幣千元	遞延收入 人民幣千元
於二〇一七年十二月三十一日原先呈列	—	91,010
會計政策之變動	91,010	(91,010)
於二〇一八年一月一日經重列	91,010	—
計入其他收入、收益及虧損－淨額	(1,525)	—
於二〇一八年六月三十日	89,485	—
減：非流動部分	(85,550)	—
流動部分	3,935	—
於二〇一七年一月一日	—	82,765
增加	—	11,905
計入其他收入、收益及虧損－淨額	—	(3,660)
於二〇一七年十二月三十一日	—	91,010
減：非流動部分	—	(87,075)
流動部分	—	3,935

## 20 遞延所得稅

遞延所得稅乃以負債法就暫時差異按適用所得稅率作全數計提。

	於	
	二〇一八年 六月三十日 人民幣千元	二〇一七年 十二月三十一日 人民幣千元
遞延稅項資產：		
— 稅項虧損	<b>(24,207)</b>	(56,531)
遞延稅項負債		
— 加速攤銷無形經營權	<b>556,895</b>	522,713
— 投資物業之公允值收益	<b>123</b>	123
— 來自收購附屬公司於收費公路權益而產生之公允值收益	<b>1,449,733</b>	1,476,748
— 附屬公司和聯營公司之未分派盈利預扣稅	<b>41,239</b>	45,430
— 分配股息再投資預扣稅	<b>70,000</b>	—
	<b>2,117,990</b>	2,045,014
遞延稅項負債(淨額)	<b>2,093,783</b>	1,988,483

## 21 公司債券

本公司已分別於二〇一六年三月十六日及二〇一六年七月八日收到中國證券監督管理委員會(「中國證監會」)的同意文件(證監許可[2016] 522號)及同意文件(證監許可[2016] 1530號)，批准本公司向中國合格投資者公開發行本金總額分別達人民幣1,000,000,000元及人民幣2,000,000,000元的公司債券的申請。

向中國合格投資者發行的二〇一六年首期公司債券(「二〇一六年首期公司債券」)已於二〇一六年三月二十二日提取。二〇一六年首期公司債券分兩個品種發行：

- i. 票面利率為每年2.85%的人民幣300,000,000元五年期公司債券，且於第三年末本公司有權調整票面利率及有權贖回相關公司債券而投資者有權向本公司售回相關公司債券；及
- ii. 票面利率為每年3.38%的人民幣700,000,000元七年期公司債券，且於第五年末本公司有權調整票面利率及有權贖回相關公司債券而投資者有權向本公司售回相關公司債券。

## 中期簡明合併財務資料附註

### 21 公司債券(續)

向中國合格投資者發行的二〇一六年第二期公司債券(「二〇一六年第二期公司債券」)已於二〇一六年十月二十八日提取。二〇一六年第二期公司債券分兩個品種發行：

- i. 票面利率為每年2.90%的人民幣200,000,000元五年期公司債券，且於第三年末本公司有權調整票面利率及有權贖回相關公司債券而投資者有權向本公司售回相關公司債券；及
- ii. 票面利率為每年3.18%的人民幣800,000,000元七年期公司債券，且於第五年末本公司有權調整票面利率及有權贖回相關公司債券而投資者有權向本公司售回相關公司債券。

二〇一六年首期公司債券及二〇一六年第二期公司債券(統稱「公司債券」)初步按公允值確認。直接歸屬的已產生發債成本按實際利率法於估計融資期內資本化及攤銷。

公司債券的實際利率為每年3.36%，當中包括公司債券的利息支出及債務發行成本攤銷。截至二〇一八年六月三十日止六個月，本集團確認人民幣32,624,000元(二〇一七年六月三十日：人民幣32,654,000元)的公司債券財務費用。

### 22 應付票據

於二〇一五年五月七日，本集團按年利率1.625%發行於二〇一八年五月到期本金總額為200,000,000歐元的擔保票據(「票據」)。票據按其面值總額的99.782%發行，並每年派付利息。

票據的實際利率為每年2.11%，當中包括票據的利息支出及債務折價攤銷。截至二〇一八年六月三十日止六個月，本集團確認人民幣11,299,000元的票據財務費用(二〇一七年六月三十日：人民幣15,280,000元)。票據已於二零一八年五月悉數清償。

## 23 應付賬款及其他應付款及應計費用

	於	
	二〇一八年 六月三十日 人民幣千元	二〇一七年 十二月三十一日 人民幣千元
應付賬款	<b>49,968</b>	65,410
其他應付款及應計費用	<b>278,478</b>	375,942
	<b>328,446</b>	441,352
應付賬款的賬齡分析如下：		
0至30天	<b>12,996</b>	28,438
超過90天	<b>36,972</b>	36,972
	<b>49,968</b>	65,410

## 24 承擔

### 資本承擔

	於	
	二〇一八年 六月三十日 人民幣千元	二〇一七年 十二月三十一日 人民幣千元
經訂約但尚未計提		
根據特許經營安排下之提升及建造收費高速公路	<b>9,749</b>	2,034
物業、廠房及設備	<b>1,309</b>	—
	<b>11,058</b>	2,034

## 中期簡明合併財務資料附註

### 25 關聯方交易

#### (a) 關聯方

本公司董事視廣州越秀集團有限公司(「廣越」)(於中國註冊成立)為其最終控股公司並視廣州市政府為其最終控制方。

下文所載列表概述關聯方(本集團與彼等曾於期內進行重大交易)之名稱及彼等於二〇一八年六月三十日與本公司之關係：

重要關聯方	本公司之關係
越秀企業(集團)有限公司(「越秀企業」)	直接控股公司
越秀地產股份有限公司(「越秀地產」)	一間同系附屬公司
頌輝投資有限公司(「頌輝投資」)	一間同系附屬公司
創興銀行有限公司(「創興銀行」)	一間同系附屬公司
廣州越秀城建仲量聯行物業服務有限公司 (「越秀仲量行」)	一間同系附屬公司
廣州西二環高速公路有限公司(「廣州西二環」)	一間合營企業
廣東虎門大橋有限公司(「虎門大橋」)	一間聯營公司
廣東清連公路發展有限公司(「清連公路」)	一間聯營公司
廣東汕頭海灣大橋有限公司(「汕頭海灣大橋」)	一間聯營公司
廣州北環高速公路有限公司(「北環」)	一間聯營公司
廣州越秀城建國際金融中心有限公司 (「越秀國際金融中心」)	一間同系附屬公司之一間聯營公司
廣州市高速公路有限公司 (「廣州高速」)	一間關聯公司
天津高速公路有限公司 (「天津高速」)	一間關聯公司
百榮投資控股集團有限公司 (「百榮投資」)	一間關聯公司

## 25 關聯方交易(續)

### (b) 與關聯方之交易

	截至六月三十日止六個月	
	二〇一八年 人民幣千元	二〇一七年 人民幣千元
付予越秀地產之行政服務費	529	576
付予頌輝投資之租金開支	323	420
付予越秀國際金融中心之租金開支	4,841	5,667
付予越秀仲量行之物業管理費	915	405
來自創興銀行之利息收入	1,211	799
收取虎門大橋、清連公路、汕頭海灣大橋、 北環及廣州西二環之管理服務收入	876	781
來自虎門大橋之股息收入	104,197	93,957
來自汕頭海灣大橋之股息收入	—	74,087
來自廣州西二環之股息收入	—	24,754
來自北環之股息收入	77,757	—
付予廣越之利息開支	66	—

於截至二〇一八年六月三十日止期間，本集團已提取及償還廣州越秀的貸款人民幣500百萬元。廣州越秀的貸款為無抵押、按年利率4.79%計息及以人民幣計值。

### (c) 與關聯方之結餘

	於	
	二〇一八年 六月三十日 人民幣千元	二〇一七年 十二月三十一日 人民幣千元
存入創興銀行之短期銀行存款及銀行結餘	755,216	231,241
應付控股公司款項	1,212	696
應付一間合營企業款項	92,050	92,050
應收一間關聯方款項	—	2,470
應付關聯方款項(計入應付附屬公司非控股權益之款項)	120,140	1,611

應收或應付關聯方之款項為無抵押、免息及須應要求償還，並以人民幣計值。



## 中期簡明合併財務資料附註

## 25 關聯方交易(續)

## (d) 主要管理層之報酬

	截至六月三十日止六個月	
	二〇一八年 人民幣千元	二〇一七年 人民幣千元
薪金及其他短期福利	<b>3,737</b>	3,787

## 26 本公司資產負債表、利潤表、現金流量表及儲備變動

## 附註(i) 本公司資產負債表

	(未經審核) 於二〇一八年 六月三十日 人民幣千元	(經審核) 於二〇一七年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>資產</b>		
<b>非流動資產</b>		
物業、廠房及設備	541	407
於附屬公司之投資	4,928,601	3,528,601
	<b>4,929,142</b>	3,529,008
<b>流動資產</b>		
應收附屬公司款項	3,466,440	5,501,547
按金及預付款項	10,995	700
衍生金融工具	—	35,523
短期銀行存款、現金及現金等價物	657,893	784,441
	<b>4,135,328</b>	5,872,211
<b>總資產</b>	<b>9,064,470</b>	9,401,219
<b>權益</b>		
本公司股東應佔權益		
股本	147,322	147,322
儲備	5,413,979	5,168,911
<b>總權益</b>	<b>5,561,301</b>	5,316,233

26 本公司資產負債表、利潤表、現金流量表及儲備變動(續)

附註(i) 本公司資產負債表(續)

	(未經審核) 於二〇一八年 六月三十日 人民幣千元	(經審核) 於二〇一七年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>負債</b>		
<b>非流動負債</b>		
借款	<b>1,135,219</b>	300,000
公司債券	<b>1,694,822</b>	1,993,263
遞延稅項負債	<b>70,000</b>	—
	<b>2,900,041</b>	2,293,263
<b>流動負債</b>		
公司債券	<b>299,601</b>	—
應付控股公司款項	<b>458</b>	—
應付附屬公司款項	<b>261,169</b>	1,749,915
其他應付款項及應計費用	<b>41,900</b>	41,808
	<b>603,128</b>	1,791,723
<b>總負債</b>	<b>3,503,169</b>	4,084,986
<b>權益與負債總額</b>	<b>9,064,470</b>	9,401,219

## 中期簡明合併財務資料附註

## 26 本公司資產負債表、利潤表、現金流量表及儲備變動(續)

## 附註(ii) 本公司儲備變動

	(未經審核)			
	股份溢價 人民幣千元	繳入盈餘 (附註) 人民幣千元	保留盈利 人民幣千元	總額 人民幣千元
於二〇一八年一月一日	<b>2,375,743</b>	<b>1,561,564</b>	<b>1,231,604</b>	<b>5,168,911</b>
期內盈利	—	—	555,090	555,090
股息：				
二〇一七年末期股息	—	—	(310,022)	(310,022)
於二〇一八年六月三十日	<b>2,375,743</b>	<b>1,561,564</b>	<b>1,476,672</b>	<b>5,413,979</b>
相當於：				
保留盈利			1,258,267	
二〇一八年擬派中期股息			218,405	
			<b>1,476,672</b>	
於二〇一七年一月一日	2,375,743	1,561,564	1,263,934	5,201,241
期內虧損			(187,374)	(187,374)
股息：				
二〇一六年末期股息	—	—	(296,394)	(296,394)
於二〇一七年六月三十日	<b>2,375,743</b>	<b>1,561,564</b>	<b>780,166</b>	<b>4,717,473</b>
相當於：				
保留盈利			593,343	
二〇一七年擬派中期股息			186,823	
			<b>780,166</b>	

附註：

繳入盈餘為本公司就交換橋豐有限公司全部已發行普通股而發行之股份面值，與本公司收購之有關附屬公司於一九九六年十一月三十日之淨資產之差額。根據百慕達一九八一年公司法(經修訂)，繳入盈餘可分派予股東。

26 本公司資產負債表、利潤表、現金流量表及儲備變動(續)

附註(iii)本公司利潤表

	(未經審核)	
	截至六月三十日止六個月	
	二〇一八年 人民幣千元	二〇一七年 人民幣千元
收入	<b>700,000</b>	—
其他收入、收益及虧損－淨額	<b>63,572</b>	(129,436)
一般及行政開支	<b>(18,121)</b>	(14,936)
<b>營運盈利</b>	<b>745,451</b>	(144,372)
財務收入	<b>14,420</b>	7,849
財務費用	<b>(134,781)</b>	(50,851)
<b>除所得稅前盈利</b>	<b>625,090</b>	(187,374)
所得稅開支	<b>(70,000)</b>	—
<b>期內盈利</b>	<b>555,090</b>	(187,374)

## 中期簡明合併財務資料附註

## 26 本公司資產負債表、利潤表、現金流量表及儲備變動(續)

## 附註(iv) 本公司現金流量表

	(未經審核)	
	截至六月三十日止六個月	
	二〇一八年 人民幣千元	二〇一七年 人民幣千元
<b>來自經營活動之現金流量</b>		
經營業務現金流入淨額	<b>815,059</b>	1,316,299
<b>來自投資活動之現金流量</b>		
購買物業、廠房及設備	<b>(169)</b>	—
於一間附屬公司之投資增加	<b>(1,400,000)</b>	—
短期銀行存款淨額減少	<b>115,732</b>	—
已收利息	<b>14,420</b>	4,870
投資活動產生之現金(流出)/流入淨額	<b>(1,270,017)</b>	4,870
<b>來自融資活動之現金流量</b>		
銀行借款所得款項	<b>803,490</b>	50,000
償還銀行借款	<b>—</b>	(1,000,000)
支付銀行融資費用	<b>(16,467)</b>	—
已付本公司股東股息	<b>(310,022)</b>	(296,394)
已付利息	<b>(57,981)</b>	(80,864)
融資活動流入/(流出)淨額	<b>419,020</b>	(1,327,258)
<b>現金及現金等價物減少淨額</b>	<b>(35,938)</b>	(6,089)
於一月一日之現金及現金等價物	<b>668,075</b>	265,137
匯率變動對現金及現金等價物之影響	<b>25,756</b>	4,428
於六月三十日之現金及現金等價物	<b>657,893</b>	263,476
現金及現金等價物之分析		
銀行結餘及現金	<b>657,893</b>	263,476

### 董事權益

於二〇一八年六月三十日，本公司董事於本公司及其相聯法團(按證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部之定義)之股份、相關股份及債權證之權益及淡倉而須根據證券及期貨條例第352條載入本公司置存之登記冊或知會本公司及香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)如下：

#### 本公司

##### 於本公司股份之好倉：

董事姓名	權益性質	股份實益權益	權益百分率概約
何柏青先生	個人	52,000	0.003
劉漢銓先生	個人	195,720	0.012

#### 越秀地產股份有限公司

##### 於越秀地產股份有限公司股份之好倉：

董事姓名	權益性質	股份實益權益	權益百分率概約
李鋒先生	個人	172,900	0.001
馮家彬先生	個人	1,689,100	0.014
劉漢銓先生	個人	4,841,200	0.039

除本文所披露者外，於二〇一八年六月三十日，本公司董事概無擁有或被視作擁有本公司或其任何相聯法團(按證券及期貨條例第XV部之涵義)之股份、相關股份或債權證之權益或淡倉，而須根據證券及期貨條例第352條載入本公司置存之登記冊；或根據上市公司董事進行證券交易之標準守則知會本公司及聯交所。

## 其他資料

## 股東根據證券及期貨條例須予披露的權益

於二〇一八年六月三十日，下列人士擁有以下須記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條規定置存之登記冊中之股份或相關股份之權益或淡倉：

名稱	持有權益的身份	好倉／ 淡倉／ 可供借出的 股份	股份中股權的 概約百分比	所持股份數目
廣州越秀集團有限公司(附註1)	受控制法團的權益	好倉	58.80	983,828,195
	受控制法團的權益	淡倉	14.60	244,302,031
越秀企業(集團)有限公司 (「越秀企業」)(附註1及2)	實益擁有人及受控制 法團的權益	好倉	58.80	983,828,195
	受控制法團的權益	淡倉	14.60	244,302,031
威穗集團有限公司(附註2)	實益擁有人	好倉	32.72	547,461,082
First Dynamic Limited (附註3)	受控制法團的權益	好倉	21.96	367,500,000
Housemaster Holdings Limited (附註2及3)	實益擁有人	好倉	21.96	367,500,000
Matthews International Capital Management, LLC	投資管理人	好倉	6.98	116,934,000
JPMorgan Chase & Co.	實益擁有人	好倉	0.70	11,777,593
	實益擁有人	淡倉	0.06	1,132,000
	投資管理人	好倉	6.01	100,483,329
	託管公司／經核准 借出代理人	好倉	1.30	21,776,000

附註：

- (1) 越秀企業的全部已發行股份由廣州越秀集團有限公司擁有。根據證券及期貨條例，廣州越秀集團有限公司被視為於越秀企業於本公司股份中的權益(如下文附註(2)所述)中擁有權益。其於本公司股份中擁有權益的244,302,031股股份為上市衍生權益(以實物結算)。

- (2) 越秀企業於合共983,828,195股本公司股份(好倉)中擁有權益，其中8,653股股份由其作為實益擁有人持有。根據證券及期貨條例，越秀企業透過其全資附屬公司(即Housemaster Holdings Limited、威穗集團有限公司、Greenwood Pacific Limited、越秀財務有限公司及龍年實業有限公司)被視為於餘下983,819,542股股份(好倉)中擁有權益。其於本公司股份中擁有權益的244,302,031股股份為上市衍生權益(以實物結算)。越秀企業於淡倉的權益透過其全資附屬公司東景有限公司持有。
- (3) 越秀企業的全資附屬公司First Dynamic Limited擁有Housemaster Holdings Limited的全部已發行股本。根據證券及期貨條例，First Dynamic Limited被視為於Housemaster Holdings Limited持有的367,500,000股本公司股份中擁有權益。

## 企業管治

截至二〇一八年六月三十日止六個月內，本公司遵守《企業管治守則》之守則條文，惟守則條文第A.4.1除外。

### 守則條文A.4.1

守則條文A.4.1規定非執行董事的委任應有指定任期，並須接受重新選舉。本公司非執行董事並無指定任期，惟本公司所有非執行董事須依據本公司之公司組織章程細則之規定，在本公司之股東週年大會上輪席告退。本公司所有非執行董事均已在過去三年內輪席告退並獲重選連任。

## 審閱中期業績

審核委員會及本公司之核數師已根據香港會計師公會頒佈之香港審閱準則第2410號「由實體之獨立核數師執行中期財務資料審閱」審閱了本集團截至二〇一八年六月三十日止六個月的業績。

## 進行證券交易之標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)。

本公司已向全體董事作出具體查詢，所有董事確認於截至二〇一八年六月三十日止六個月期間內均遵守標準守則。



## 其他資料

### 董事履歷詳情變動

自本公司二〇一七年年報日期以來須根據上市規則第 13.51(2) 及 13.51B 條披露的董事履歷詳情變動載列如下：

劉漢銓先生

終止委任

中國人民保險集團股份有限公司(獨立非執行董事)

### 購買、出售或贖回本公司證券

截至二〇一八年六月三十日止六個月內，本公司並無贖回其任何股份，而本公司或其任何附屬公司於期內亦無購買或出售本公司任何股份。

### 暫停辦理過戶登記手續

本公司將由二〇一八年十月二十二日(星期一)至二〇一八年十月二十四日(星期三)(首尾兩天包括在內)期間暫停辦理股份過戶登記手續。如欲符合獲派中期股息的資格，所有股份過戶文件連同有關股票必須於二〇一八年十月十九日(星期五)下午四時三十分前，交回本公司之香港股份過戶登記分處卓佳雅柏勤有限公司(地址為香港皇后大道東 183 號合和中心 22 樓)，辦理過戶登記手續。

# 公司及投資者關係資料

## 董事會

### 執行董事

朱春秀先生(董事長)  
何柏青先生  
李鋒先生  
陳靜女士

### 獨立非執行董事及審核委員會成員

馮家彬先生  
劉漢銓先生  
張岱樞先生

## 公司秘書

余達峯先生

## 核數師

羅兵咸永道會計師事務所  
香港執業會計師

## 註冊辦事處

Canon's Court  
22 Victoria Street  
Hamilton HM 12  
Bermuda

## 總辦事處及主要營業地點

香港  
灣仔  
駱克道160號  
越秀大廈  
17樓A室

## 香港股份過戶登記分處

卓佳雅柏勤有限公司  
香港  
皇后大道東183號  
合和中心22樓

## 證券上市交易所

### 股份

香港聯合交易所有限公司

股份代號：  
香港聯合交易所有限公司—01052  
路透社—1052.HK  
彭博資訊—1052 HK

### 債券

上海證券交易所  
人民幣300,000,000元於二〇二一年到期之2.85厘  
公司債券(證券代號：136323)

人民幣200,000,000元於二〇二一年到期之2.90厘  
公司債券(證券代號：136804)

人民幣700,000,000元於二〇二三年到期之3.38厘  
公司債券(證券代號：136324)

人民幣800,000,000元於二〇二三年到期之3.18厘  
公司債券(證券代號：136806)

## 投資者關係

如欲進一步查詢越秀交通基建有限公司的資料，  
請聯絡：

李若琳女士  
電話：(852) 2865 2205  
傳真：(852) 2865 2126  
電郵：contact@yuexiutransport.com.hk

## 公司資料查閱網址

<http://www.yuexiutransportinfrastructure.com>  
<http://www.irasia.com/listco/hk/yuexiutransport>  
<http://www.hkexnews.hk>