



(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

股票代碼：A股：600115
H股：00670
ADR：CEA



WORLD - CLASS HOSPITALITY WITH EASTERN CHARM

世界品位 · 東方魅力

2018 中期報告





目錄

2	釋義
5	公司業務概要
6	公司資料
8	中期財務資料
	• 簡明合併中期財務資料註釋
47	運營數據摘要
50	機隊結構
51	管理層討論與分析





釋義

在本報告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

東方航空、東航、公司、本公司	指	中國東方航空股份有限公司
本集團	指	本公司及其附屬公司
東航集團	指	中國東方航空集團有限公司，系本公司控股股東、關聯方
東航金控	指	東航金控有限責任公司，系東航集團下屬全資附屬公司，本公司股東、關聯方
東航國際	指	東航國際控股(香港)有限公司，系東航金控下屬全資附屬公司，本公司股東、關聯方
Delta	指	Delta Air Lines Inc，IATA 二字代碼 DL，系本公司股東，Delta 詳情請參見官網 https://www.delta.com/
AFK	指	Air France-KLM，AFK 詳情請參見官網 https://www.airfranceklm.com/
澳洲航空	指	Qantas Airways Ltd，IATA 二字代碼 QF，澳洲航空詳情請參見官網 https://www.qantas.com/
日本航空	指	Japan Airlines Co., Ltd，IATA 二字代碼 JL，日本航空詳情請參見官網 http://www.jal.com/
東航財務	指	東航集團財務有限責任公司，為東航集團下屬控股附屬公司及本公司關連方
東航產投	指	東方航空產業投資有限公司，系東航集團下屬全資附屬公司、本公司關聯方
東航物流	指	東方航空物流有限公司，系東航產投下屬控股附屬公司、本公司關聯方
中貨航	指	中國貨運航空有限公司，系東航物流的下屬控股附屬公司、本公司關聯方
中航信	指	中國民航信息網絡股份有限公司
中航材	指	中國航空器材有限責任公司
上海航空或上航	指	上海航空有限公司，系本公司下屬全資附屬公司
東航技術	指	東方航空技術有限公司，系本公司下屬全資附屬公司
公務航	指	東方公務航空服務有限公司，系本公司下屬全資附屬公司
中聯航	指	中國聯合航空有限公司，系本公司下屬全資附屬公司
上海飛培	指	上海東方飛行培訓有限公司，系本公司下屬全資附屬公司
上航國旅	指	上海航空國際旅遊(集團)有限公司，系本公司下屬全資附屬公司
東航海外	指	東航海外(香港)有限公司，系本公司下屬全資附屬公司

釋義

吉祥航空	指	上海吉祥航空股份有限公司，一間在中國註冊成立的股份有限公司，其A股在上海證券交易所上市(A股股票代碼：603885)
均瑤集團	指	上海均瑤(集團)有限公司，吉祥航空的控股股東
浦發銀行	指	上海浦東發展銀行股份有限公司
董事會	指	本公司董事會
審計和風險管理委員會	指	本公司審計和風險管理委員會
董事	指	本公司董事
監事	指	本公司監事
東航雲南	指	東方航空雲南有限公司，系本公司下屬控股附屬公司
東航江蘇	指	中國東方航空江蘇有限公司，系本公司下屬控股附屬公司
東航武漢	指	中國東方航空武漢有限責任公司，系本公司下屬控股附屬公司
民航局	指	中國民用航空局，民航局詳情請參見官網 http://www.caac.gov.cn/
中國證監會	指	中國證券監督管理委員會，中國證監會詳情請參見官網 http://www.csrc.gov.cn/
國資委	指	國務院國有資產監督管理委員會，國資委詳情請參見官網 http://www.sasac.gov.cn/
香港聯交所	指	香港聯合交易所有限公司
HKSCC	指	香港中央結算有限公司(Hong Kong Securities Clearing Company Ltd.)，經營香港的中央結算及交收系統。香港中央結算有限公司是香港聯交所的全資附屬公司。H股投資者股份集中存放在香港中央結算有限公司。
可用噸公里	指	每一航段可提供業載與該航段距離的乘積之和
可用座公里	指	每一航段可提供的最大座位數與該航段距離的乘積之和
可用貨郵噸公里	指	每一航段可提供的最大貨郵載運量與該航段距離的乘積之和
收入噸公里	指	運輸總周轉量，實際每一航段載運噸數與該航段距離的乘積之和
客運人公里	指	旅客周轉量，實際每一航段旅客運輸量與該航段距離的乘積之和
貨郵載運噸公里	指	貨郵周轉量，實際每一航段貨郵載運噸數與該航段距離的乘積之和
綜合載運率	指	運輸總周轉量與可用噸公里之比
客座率	指	旅客周轉量與可用座公里之比
貨郵載運率	指	貨郵周轉量與可用貨郵噸公里之比
收入噸公里收益	指	運輸及相關收入之和與運輸總周轉量之比
客運人公里收益	指	客運及相關收入之和與旅客周轉量之比



貨運噸公里收益	指	貨郵及相關收入之和與貨郵周轉量之比
貨郵載運量	指	實際裝載的貨郵重量
天合聯盟	指	SkyTeam Alliance，是全球三大國際航空公司聯盟之一，天合聯盟詳情請參見官網 http://www.skyteam.com/
常旅客計劃	指	航空公司通過向經常乘坐其航班的旅客推出的以里程累積或積分累計獎勵里程，提升客戶滿意度和忠誠度，贏得長期受益的戰略舉措
公司章程	指	本公司《公司章程》
上市規則	指	香港聯交所證券上市規則
《守則》	指	上市規則附錄十四《企業管治守則》
標準守則	指	指上市規則附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
TMC	指	Travel Management Companies，商旅管理公司
IATA	指	International Air Transport Association，國際航空運輸協會，由世界各國航空公司所組成的大型國際組織，主要作用是通過航空運輸企業來協調和溝通政府間的政策，並解決實際運作問題。詳情請參見官網 http://www.iata.org/
報告期	指	2018年1月1日至6月30日的六個月
報告期末	指	2018年6月30日

董事會向各位報告本公司及其附屬公司截至二零一八年六月三十日止六個月經董事會及本公司審計和風險管理委員會於二零一八年八月三十日審議通過的未經審計的按國際財務報告準則所編製的合併中期財務業績，以及二零一七年度的同期比較數據。

因本公司於二零一七年二月完成向本公司控股股東東航集團下屬全資附屬公司東航產投轉讓東航物流100%股權，本集團二零一七年上半年之中期簡明合併損益及其他綜合收益表、中期簡明合併現金流量表及相應財務報表附註項下之財務數據，以及運營數據仍包含東航物流二零一七年一月的對應數據；本集團截至二零一七年上半年末和二零一八年上半年末之中期簡明合併資產負債表、中期簡明合併權益變動表及相應財務報表下之財務數據，以及本集團機隊數據均不包含東航物流之對應數據。

本集團截至二零一八年六月三十日止六個月的中期財務業績不必然對本集團全年及將來業績起任何預示作用。投資者不應過度依賴本集團截至二零一八年六月三十日止六個月的未經審計的合併中期財務業績。

公司業務概要

本公司主要業務範圍為國內和經批准的國際、地區航空客、貨、郵、行李運輸業務及延伸服務。此外，本公司還獲准開展以下業務經營：通用航空業務；航空器維修；航空設備製造與維修；國內外航空公司的代理業務；與航空運輸有關的其他業務；保險兼業代理服務；電子商務；空中超市；商品批發、零售。

本集團以全面深化改革為主線，以國際化、互聯網化為引領，圍繞轉型發展、品牌建設、能力提升，致力於實現「打造世界一流、建設幸福東航」的發展願景，加快從傳統航空承運人向現代航空綜合服務集成商轉型。本集團打造精簡高效的現代化機隊，通過運營654架(其中包括託管公務機12架)平均機齡約5.7年的客運飛機，圍繞上海、北京核心樞紐和昆明、西安區域樞紐，依託天合聯盟合作平台構建起延伸至177個國家、1,074個目的地的航空運輸網絡，為全球旅客和客戶提供優質便捷的航空運輸及延伸服務。



公司資料

公司信息

公司的中文名稱	中國東方航空股份有限公司
公司的外文名稱	China Eastern Airlines Corporation Limited
公司的外文名稱縮寫	CEA
公司的法定代表人	劉紹勇

基本情況簡介

公司註冊地址	上海市浦東新區國際機場機場大道66號
公司註冊地址的郵政編碼	201202
公司辦公地址	上海市閔行區虹翔三路36號
公司辦公地址的郵政編碼	201100
公司網址	www.ceair.com
移動應用客戶端(APP)	東方航空
移動網址(M網站)	m.ceair.com
電子信箱	ir@ceair.com
服務熱線	+86 95530
新浪微博	http://weibo.com/ceair
微信公眾訂閱號	東方航空訂閱號
微信號	donghang_gw

微信二維碼



公司股票簡況

A股上市地：上海證券交易所	股票簡稱：東方航空	股票代碼：600115
H股上市地：香港聯合交易所	股票簡稱：中國東方航空股份	股票代碼：00670
ADR上市地：紐約證券交易所	股票簡稱：China Eastern	股票代碼：CEA

聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書、公司秘書及授權代表	證券事務代表
聯繫人	汪 健	楊 輝
聯繫地址	上海市閔行區虹翔三路36號	上海市閔行區虹翔三路36號
電話	021-22330929	021-22330920
傳真	021-62686116	021-62686116
電子信箱	ir@ceair.com	ir@ceair.com

公司資料

董事

劉紹勇(董事長)
馬須倫(副董事長、總經理)
林萬里(獨立非執行董事)
李若山(獨立非執行董事)
馬蔚華(獨立非執行董事)
邵瑞慶(獨立非執行董事)
蔡洪平(獨立非執行董事)
袁 駿(職工董事)

監事

席 晟(監事會主席)
高 峰(監事)
栗錦德(監事)

高級管理人員

李養民(副總經理)
唐 兵(副總經理)
田留文(副總經理)
吳永良(副總經理、財務總監)
馮 亮(副總經理)
馮德華(副總經理)
姜 疆(副總經理)
郭俊秀(總法律顧問)
汪 健(董事會秘書、公司秘書)

公司秘書

汪 健

授權代表

劉紹勇
汪 健

法律顧問

香港：貝克•麥堅時律師事務所
美國：貝克•麥堅時律師事務所
中國：北京市通商律師事務所

主要往來銀行

中國工商銀行上海市分行
中國建設銀行上海市分行
中國銀行上海市分行
中國農業銀行上海市分行

股份過戶登記處

香港中央證券登記有限公司
香港皇后大道東183號
合和中心十七樓1712-1716號舖

The Bank of New York Mellon
240 Greenwich Street
New York, NY 10286 USA

中國證券登記結算有限責任公司上海分公司
上海市浦東新區陸家嘴東路166號3層

主要香港營業地址

香港金鐘道95號統一中心19樓D室

中期財務資料

中期簡明合併損益及其他綜合收益表

截至二零一八年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計)
收入	5	54,500	48,423
其他營業收入和利得	6	3,390	4,766
營業支出			
飛機燃料		(15,252)	(12,139)
飛機起降費		(7,097)	(6,430)
折舊及攤銷		(7,534)	(6,547)
工資、薪金及福利		(9,831)	(8,860)
飛機維修費		(1,649)	(2,165)
資產減值損失		(6)	(9)
航空餐食供應		(1,665)	(1,501)
飛機經營性租賃租金		(2,016)	(2,235)
其他經營性租賃租金		(473)	(401)
銷售及市場費用		(1,813)	(1,593)
民航基礎設施建設基金		(1,093)	(1,004)
地面服務及其他費用		(1,651)	(1,916)
權益投資的公允價值變動損益		(30)	—
間接營業支出		(2,334)	(2,059)
營業支出總額		(52,444)	(46,859)
經營利潤		5,446	6,330
攤佔聯營公司業績		57	113
攤佔合營公司業績		28	31
財務收入		52	703
財務支出	8	(2,416)	(1,404)
稅前利潤		3,167	5,773
稅項	9	(665)	(1,152)
期間淨利潤		2,502	4,621
期間其他綜合收益			
以後期間重分類至損益表的其他綜合收益項目：			
現金流量套期，扣除稅項		110	(137)
可供出售投資之公允價值變動，扣除稅項		—	99
攤佔聯營公司所持可供出售投資之公允價值變動，扣除稅項		—	5
以後期間重分類至損益表的其他淨綜合收益項目		110	(33)
以後期間不重分類至損益表的其他綜合收益項目：			
權益投資之公允價值變動，扣除稅項		(7)	—
攤佔聯營公司所持權益投資之公允價值變動，扣除稅項		(16)	—
設定受益計劃產生的精算(損失)/利得，扣除稅項		(126)	184
以後期間不重分類至損益表的其他淨綜合收益項目		(149)	184
稅後其他綜合收益		(39)	151
期間總綜合收益		2,463	4,772

中期財務資料
 中期簡明合併損益及其他綜合收益表

截至二零一八年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計)
期間淨利潤歸屬於：			
本公司權益持有者		2,279	4,341
非控制性權益		223	280
期間淨利潤		2,502	4,621
期間總綜合收益歸屬於：			
本公司權益持有者		2,240	4,486
非控制性權益		223	286
期間總綜合收益		2,463	4,772
期間本公司權益持有者應佔每股收益			
— 基本及攤薄(人民幣)	10	0.16	0.30

中期財務資料

中期簡明合併資產負債表

於二零一八年六月三十日

	附註	二零一八年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
非流動資產			
物業、機器及設備	12	171,253	166,856
投資性房地產		287	302
預付租賃款		1,693	1,717
無形資產	13	11,602	11,596
飛機預付款	14	25,938	24,752
投資於聯營公司		1,680	1,654
投資於合營公司		601	557
可供出售投資		—	800
公允價值計入其他綜合收益的權益投資		1,562	—
衍生金融工具		289	151
其他非流動資產		2,969	2,927
遞延稅項資產		112	122
		217,986	211,434
流動資產			
飛機設備零件		2,210	2,185
應收賬款及應收票據	15	2,272	2,124
公允價值計入損益的權益投資		93	—
預付款及其他應收款		12,922	9,314
限制性銀行存款及短期銀行存款		44	51
現金及現金等價物		3,143	4,605
劃分為持有待售的流動資產		103	14
		20,787	18,293
流動負債			
預售票款		—	7,043
應付賬款及應付票據	16	2,623	3,184
合同負債		9,703	—
其他應付款及預提費用		21,240	19,864
融資租賃負債的流動部分	17	8,247	9,241
借款的流動部分	18	33,304	39,090
應付稅項		145	593
經營租賃飛機退租檢修準備的流動部分		630	981
衍生金融工具		43	324
與持有待售資產相關的流動負債		—	8
		75,935	80,328
淨流動負債		(55,148)	(62,035)
總資產減流動負債		162,838	149,399

中期財務資料
中期簡明合併資產負債表

於二零一八年六月三十日

	附註	二零一八年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
非流動負債			
融資租賃負債	17	61,028	57,627
借款	18	31,076	24,711
經營租賃飛機退租檢修準備		2,385	2,038
合同負債		1,792	—
衍生金融工具		—	1
退休後福利準備		2,708	2,502
其他長期負債		2,013	3,724
遞延稅項負債		302	18
		101,304	90,621
淨資產			
		61,534	58,778
權益			
歸屬於本公司權益持有者的權益			
— 股本	19	14,467	14,467
— 儲備		43,423	40,893
		57,890	55,360
非控制性權益			
		3,644	3,418
總權益			
		61,534	58,778

中期財務資料

中期簡明合併權益變動表

截至二零一八年六月三十日止六個月

	本公司權益持有者攤佔權益					非控制性權益 人民幣百萬元 (未經審計)	總權益 人民幣百萬元 (未經審計)
	股本	其他儲備	留存收益	小計			
	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)		
二零一八年一月一日結餘	14,467	26,688	14,205	55,360	3,418	58,778	
會計政策變更	—	667	361	1,028	3	1,031	
重述後二零一八年一月一日結餘	14,467	27,355	14,566	56,388	3,421	59,809	
期間利潤	—	—	2,279	2,279	223	2,502	
其他綜合收益	—	(39)	—	(39)	—	(39)	
期間總綜合收益	—	(39)	2,279	2,240	223	2,463	
宣告二零一七年度股利	—	—	(738)	(738)	—	(738)	
二零一八年六月三十日結餘	14,467	27,316*	16,107*	57,890	3,644	61,534	
二零一七年一月一日結餘	14,467	26,199	8,784	49,450	2,916	52,366	
期間利潤	—	—	4,341	4,341	280	4,621	
其他綜合收益	—	145	—	145	6	151	
期間總綜合收益	—	145	4,341	4,486	286	4,772	
出售附屬公司	—	—	—	—	87	87	
支付附屬公司非控制性權益股利	—	—	—	—	(22)	(22)	
二零一七年六月三十日結餘	14,467	26,344	13,125	53,936	3,267	57,203	

* 列示在未經審計的中期簡明合併資產負債表中的未經審計的合併儲備人民幣43,423百萬元由上述儲備賬戶組成。

中期財務資料

中期簡明合併現金流量表

截至二零一八年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計)
經營活動的現金流量		
稅前利潤	3,167	5,773
將稅前利潤調節為經營活動的淨現金流量：		
物業、機器及設備折舊	7,207	6,445
投資性房地產折舊	6	6
無形資產攤銷	81	70
預付租賃款攤銷	24	26
其他長期資產攤銷	216	180
計提應收賬款的減值準備	2	2
物業、機器及設備的處置損失	10	2
公允價值計入損益的權益投資的公允價值變動損失	30	—
衍生金融工具的公允價值變動收益	(273)	—
攤佔聯營公司、合營公司業績	(85)	(144)
出售附屬公司的收益	—	(1,754)
出售聯營公司所得款	—	(12)
持有公允價值計入損益的權益投資獲得的股利	(5)	(5)
淨匯兌損失/(收益)	768	(535)
利息收入	(52)	(29)
利息支出	1,870	1,353
計提飛機設備零件的跌價準備	4	7
飛機設備零件的增加	(29)	(170)
經營性應收項目的增加	(3,752)	(3,214)
經營性應付項目的增加	3,277	423
經營產生的現金流量	12,466	8,424
已付所得稅	(1,829)	(1,152)
經營活動產生的淨現金流入	10,637	7,272

中期財務資料
中期簡明合併現金流量表

截至二零一八年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計)
投資活動的現金流量		
購買物業、機器及設備	(4,326)	(5,341)
購買無形資產	(86)	(50)
支付飛機預付款	(6,780)	(7,569)
對聯營公司注資所支付的現金	(16)	(33)
出售附屬公司所得款	(11)	1,897
出售物業、機器及設備所得款	579	172
購買權轉讓所收到的現金	644	—
處置聯營公司所收到的現金	—	12
收回短期銀行存款所得款	—	(4)
已收利息	52	29
已收股利	57	29
對合營公司委託貸款	(22)	—
投資活動產生的淨現金流出	(9,909)	(10,858)
融資活動的現金流量		
借入短期借款	12,537	25,103
發行短期融資券收到的現金	10,500	19,000
發行長期債券收到的現金	2,971	—
通過長期借款及其他融資方式收到的現金	11,046	6,466
償還短期融資券	(14,000)	(21,000)
償還短期借款	(17,886)	(11,165)
償還長期借款	(530)	(2,832)
償還融資租賃負債本金	(4,282)	(3,276)
已付利息	(2,227)	(1,826)
衍生金融工具交割所支付的現金	(384)	—
支付附屬公司非控制性權益之股利	—	(22)
融資活動產生的淨現金(流出)/流入	(2,255)	10,448
現金及現金等價物淨(減少)/增加	(1,527)	6,862
期初現金及現金等價物	4,616	1,695
匯率調整	50	6
六月三十日的現金及現金等價物	3,139	8,563

簡明合併中期財務資料註釋

截至二零一八年六月三十日止六個月

1. 公司資料

中國東方航空股份有限公司(「本公司」)是於一九九五年四月十四日在中華人民共和國(「中國」)成立的一間股份有限公司。本公司註冊地址為中國上海市浦東國際機場機場大道66號。本公司及其附屬公司(以下合稱「本集團」)主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運、旅遊服務及其他延伸的航空業務。

董事認為，本公司的控股公司或最終控股公司為成立於中國名為中國東方航空集團有限公司(「東航集團」)的國有企業。

本公司的A股股份、H股股份及美國預託證券分別在上海證券交易所、香港聯合交易所有限公司及紐約證券交易所上市。

本未經審計的中期簡明合併財務報表已由本公司董事會(「董事會」)於二零一八年八月三十日批准刊發。

2. 編製基準

本未經審計的中期簡明合併財務報表，包括於二零一八年六月三十日的中期簡明合併資產負債表與截至該日止期間的中期簡明合併損益及其他綜合收益表、中期簡明合併權益變動表和中期簡明合併現金流量表(合併簡稱「中期財務資料」)乃按照國際財務報告準則第34號「中期財務報告」編製。該中期財務資料未包括所有年度財務報表中要求的財務資訊和披露，因此應與二零一七年十二月三十一日止之年度根據國際會計準則理事會發佈的國際財務報告準則編製的財務報表一併閱讀。

於二零一八年六月三十日，本集團流動負債超過流動資產約人民幣551.5億元。於編製本中期財務資料時，本公司董事會結合目前淨營運資金為負的情況，對本集團的持續經營能力進行了充分詳盡的評估。

本公司董事會已積極採取措施應對上述淨營運資金出現負數的情況，不斷尋求新的融資管道並已取得足夠的銀行授信額度以改善本集團的流動資金狀況。於二零一八年六月三十日，本集團已簽約但尚未使用的銀行授信額度約為人民幣442億元。

鑒於上述取得的銀行授信額度、本集團獲取融資的記錄以及與各大銀行及金融機構建立的良好合作關係，本公司董事會認為在未來的十二個月內本集團可以繼續獲取足夠的融資來源，以保證經營、償還到期債務以及資本性支出所需的資金。據此，本公司董事會確信本集團將會持續經營，並以持續經營為基礎編製本中期財務資料。本中期財務資料不包括任何在本集團及本公司在未能滿足持續經營條件下所需計入的調整。

截至二零一八年六月三十日止六個月

3. 本集團採納的新訂準則、解釋及修訂

編製中期簡明合併財務報表與編製本集團截至二零一七年十二月三十一日的年度合併財務報表所採用的會計政策相一致，唯於二零一八年一月一日採納的新頒佈及經修訂的國際財務報告準則除外。本集團並未提早採納其他已頒佈但尚未生效之準則、解釋或修訂。

本附註解釋採納《國際財務報告準則》第9號「金融工具」及《國際財務報告準則》第15號「客戶合約收入」對本集團財務資料及由二零一八年一月一日起採納的與過往不同的新會計政策的影響。本集團的若干會計政策已隨《國際財務報告準則》第9號及《國際財務報告準則》第15號的採納而有所變動。

3.1 對財務資料的影響

如下文附註3.2和3.3所述，本集團採納《國際財務報告準則》第9號及《國際財務報告準則》第15號時通常不會重列比較資料。基於實體會計政策改變，若干分類及調整並無於二零一七年十二月三十一日的重列財務狀況表反映，而是於二零一八年一月一日的期初財務狀況表確認。

下表呈列就各項目確認的調整，惟不包括不受變動影響的項目。該等調整的詳情將載於下述準則說明。

對於二零一八年一月一日的期初財務狀況表的影響(增加／(減少))：

	二零一七年 十二月三十一日 (初始呈列) 人民幣百萬元	《國際財務 報告準則》 第9號 人民幣百萬元	《國際財務 報告準則》 第15號 人民幣百萬元	於二零一八年 一月一日重列 人民幣百萬元
可供出售投資	800	(800)	—	—
公允價值計入其他綜合收益的權益投資	—	1,572	—	1,572
公允價值計入損益的權益投資	—	123	—	123
預售票款	7,043	—	(478)	6,565
常旅客負債	2,030	—	(33)	1,997
貿易應收款項的預期虧損撥備	88	31	—	119
遞延所得稅負債	18	216	128	362
權益				
非控制性權益	3,418	3	—	3,421
儲備	26,688	667	—	27,355
留存收益	14,205	(22)	383	14,566

截至二零一八年六月三十日止六個月

3. 本集團採納的新訂準則、解釋及修訂(續)

3.2 採納《國際財務報告準則》第9號「金融工具」

《國際財務報告準則》第9號「金融工具」— 採納的影響

《國際財務報告準則》第9號「金融工具」，闡述了金融資產和金融負債的分類、確認及計量，就對沖會計提出了新規則並引入了新的金融資產減值模型。採納《國際財務報告準則》第9號使本集團有關金融資產及金融負債分類、確認及計量以及金融資產減值的會計政策有所變動。

分類及計量

二零一八年一月一日(初次採用《國際財務報告準則》第9號之日)，本集團管理層已評估本集團所持有金融資產的業務模式，並將金融工具分類至《國際財務報告準則》第9號中的適當類別，包括其後按公允價值計入其他綜合收益或於損益計量的金融資產及按攤銷成本計量的金融資產。

自可供出售投資分類至公允價值計入其他綜合收益的權益投資

本集團以成本107百萬人民幣購買了若干股權投資。根據過往的《國際會計準則》第39號，該等投資被歸類為以成本列作可供出售投資。採納《國際財務報告準則》第9號後，由於該等投資的現金流並非只有本金和利息付款，故並不符合《國際財務報告準則》第9號分類為按攤銷成本計量的條件。由於有關投資是作長期策略投資，預計在中短期不會出售，因此，該等股權投資分類為按公允價值計量的金融資產，且本集團決定將公允價值變動於其他綜合收益呈列(「公允價值計入其他綜合收益的股權投資」)。

採用《國際財務報告準則》第9號後，管理層已評估上述可供出售投資於二零一八年一月一日的公允價值。於二零一八年一月一日，該等投資的公允價值與賬面價值差異大約為人民幣895百萬元，並相應地對初始權益進行了調整。

自可供出售投資分類至公允價值計入損益的權益投資

本集團持有一定數量的上市公司股票，根據之前的《國際會計準則》第39號，此項投資被歸類為以公允價值計量的可供出售投資。在採納《國際財務報告準則》第9號後，管理層重新評估了該項投資的持有意圖，管理層預計在中短期內可能會出售，因此本集團將該項投資歸類為公允價值計入損益的股權投資。

截至二零一八年六月三十日止六個月

3. 本集團採納的新訂準則、解釋及修訂(續)

3.2 採納《國際財務報告準則》第9號「金融工具」(續)

《國際財務報告準則》第9號「金融工具」— 採納的影響(續)

自可供出售投資分類至公允價值計入損益的權益投資(續)

採納《國際財務報告準則》第9號的影響概述：

		《國際會計準則》第39號		《國際財務報告準則》第9號	
		計量類別	賬面值	計量類別	賬面值
			人民幣百萬元		人民幣百萬元
金融資產：					
公允價值計入其他綜合收益的 權益投資	以成本列作 可供出售投資		107	公允價值計入 其他綜合收益 的股權投資	1,002
公允價值計入其他綜合收益的 權益投資	以公允價值列作 可供出售投資		570	公允價值計入 其他綜合收益 的股權投資	570
公允價值計入損益的權益投資	以公允價值列作 可供出售投資		123	公允價值 計入損益的 股權投資	123

金融資產減值

新減值模式要求減值準備須按預期信貸虧損確認，而非根據《國際會計準則》第39號所述僅按已產生的信貸虧損確認。本集團有一類以攤銷成本計量的金融資產須採用《國際財務報告準則》第9號規定的新預期信貸虧損模式：

- 貿易及其他應收款項

根據《國際財務報告準則》第9號，本集團須修改貿易及其他應收款項的減值方法。本集團採用《國際財務報告準則》第9號簡化方法計量預期信貸虧損，就所有貿易應收款項使用整個年期的預期虧損撥備。

本集團已基於過往結算記錄、過往經驗及可取得的前瞻性資料制定預期信貸虧損模式。採用《國際財務報告準則》第9號預期信貸虧損的要求後，本集團認為預期信貸虧損撥備有所增加，導致初始權益增加人民幣31百萬元。

截至二零一八年六月三十日止六個月

3. 本集團採納的新訂準則、解釋及修訂(續)

3.3 採納《國際財務報告準則》第15號「客戶合約收入」

《國際財務報告準則》第15號「客戶合約收入」— 採納的影響

採納《國際財務報告準則》第15號「客戶合約收入」(「《國際財務報告準則》第15號」)處理收入確認，並確立向財務報表使用者報告有用資料(有關實體與客戶訂立的合約所產生的收入及現金流量之性質、金額、時間及不確定因素之資料)的原則。當客戶取得貨品或服務的控制權，並因而有能力指示貨品或服務的用途以及可從有關貨品或服務獲得利益時，即確認收入。該準則取代《國際會計準則》第18號「收入」及《國際會計準則》第11號「建築合約」及相關詮釋。

(a) 常旅客計劃

執行新收入準則前，本集團對常旅客獎勵積分採用餘值法處理，即將承運票款扣除獎勵積分金額確認為收入。常旅客獎勵積分的計量基礎為預期兌換的時的金額，待旅客兌換積分且承運後，商品及服務交付後或積分失效時確認為收入。新準則要求本集團採用相對單獨售價的分配方法將與常旅客獎勵積分相關的部分收入確認為合同負債／其他非流動負債—常旅客獎勵計劃。相對單獨售價分配法的運用降低了合同負債／其他非流動負債—常旅客獎勵計劃的金額。

(b) 改簽手續費

本集團對於乘客改簽機票收取改簽手續費。修改乘客行程單的過程在執行新收入準則之前不會被認為增加了向乘客交付商品或服務的內容，在改簽時點確認為其他收入，但是在新準則下被認定為合同的修改。在新準則下，改簽手續費在實際承運相關履約義務完成時確認為客運收入。

(c) 超期預售票款

超期預售票款是指乘客不再使用或超過使用期限的已售出機票。在執行新收入準則之前，本集團於預售票款期限過期時確認收入。根據新準則要求，本集團應當採用組合確認方法預估超期預售票款的金額，並以已售出票款承運比例確認收入。

4. 金融風險管理

(a) 金融風險因素

本集團的活動受多種財務風險：市場風險(包括匯兌風險、公允價值利率風險、現金流量利率風險及航油價格風險)、信貸風險及流動性風險。本集團的整體風險管理計劃專注於金融市場的難預測性，並尋求盡量減低對本集團財務表現的潛在不利影響。本集團在管理層認為必要時利用衍生金融工具對沖若干的風險。

中期財務資料並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理信息和披露，此中期財務資料應與本集團截至二零一七年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

本集團風險管理部門以及政策自二零一七年十二月三十一日並無任何變動。

截至二零一八年六月三十日止六個月

4. 金融風險管理(續)

(a) 金融風險因素(續)

流動資金風險

本集團的主要現金需求用於日常運營，飛機、發動機及飛行設備的添置或改良及償還其相關貸款或負債。本集團通過營運業務及借款包括銀行借款，融資券及債券(包括短期及長期)所得的綜合資金來滿足其營運資金的需求。本集團通常以長期融資租賃或銀行貸款的方式來購買飛機。

下表顯示本集團的金融負債及以淨額基準結算的金融負債，按照相關的到期組別，根據由資產負債表日至合約到期日的剩餘期間進行分析。在表內披露的金額為合約性未貼現的現金流量。

	一年以下 人民幣百萬元 (未經審計)	一至兩年內 人民幣百萬元 (未經審計)	兩至五年內 人民幣百萬元 (未經審計)	五年以上 人民幣百萬元 (未經審計)	總計 人民幣百萬元 (未經審計)
二零一八年六月三十日					
借款	35,200	7,551	18,860	4,734	66,345
衍生金融工具	43	—	—	—	43
融資租賃負債	10,625	11,692	29,695	29,527	81,539
應付賬款，應付票據及其他應付款	19,483	—	—	—	19,483
總額	65,351	19,243	48,555	34,261	167,410
	一年以下 人民幣百萬元 (經審計)	一至兩年內 人民幣百萬元 (經審計)	兩至五年內 人民幣百萬元 (經審計)	五年以上 人民幣百萬元 (經審計)	總計 人民幣百萬元 (經審計)
二零一七年十二月三十一日					
借款	41,060	7,325	10,161	10,014	68,560
衍生金融工具	324	—	1	—	325
融資租賃負債	11,651	10,408	27,895	30,196	80,150
應付賬款，應付票據及其他應付款	16,148	—	—	—	16,148
總額	69,183	17,733	38,057	40,210	165,183

截至二零一八年六月三十日止六個月

4. 金融風險管理(續)

(b) 金融資產和金融負債的公允價值評估

不以公允價值計量的金融工具

以下是本集團除賬面價值與公允價值相差很小的短期金融工具之外的各類別金融工具的賬面價值與公允價值：

	二零一八年六月三十日		二零一七年十二月三十一日	
	賬面價值 (未經審計)	公允價值 (未經審計)	賬面價值 (經審計)	公允價值 (經審計)
金融資產				
包括在其他非流動資產內的				
經營性租賃飛機相關的押金	189	163	217	193
金融負債				
長期借款	31,076	30,289	24,711	23,812
應付融資租賃款	61,028	58,964	57,627	57,352
總額	92,104	89,253	82,338	81,164

管理層已經評估了現金及現金等價物、限制性銀行存款及短期銀行存款、應收賬款及應收票據、應付賬款及應付票據、於預付款及其他應收款內的金融資產，於其他應付款及預提費用內的金融負債，短期銀行借款及短期擔保債券的公允價值。因期限較短，公允價值與賬面價值相若。

包含在其他非流動資產內的經營性租賃飛機相關的押金、長期借款以及融資租賃負債以市場可觀察到的重要輸入值來計量，並以未來現金流量按照市場上具有可比信用等級並在相同條件下提供幾乎相同現金流量的利率進行折現後的現值確定其公允價值。

以公允價值計量的金融工具

本集團與多個交易對手(主要是有著較高信用評級的金融機構)訂立了衍生金融工具合約，包括遠期外匯合同和利率互換。

衍生金融工具採用類似於遠期定價及互換模型的現值方法的估值技術進行計量。模型涵蓋了多個市場可觀察到的輸入值，包括即期及遠期匯率和利率曲線。於二零一八年六月三十日，衍生金融資產的公允價值，是抵銷了歸屬於衍生交易對手違約風險的信用估值調整之後的淨值。交易對手信用風險的變化，對於套期關係中指定衍生工具的套期有效性的評價和其他以公允價值計量的金融工具，均無重大影響。

截至二零一八年六月三十日止六個月

4. 金融風險管理(續)

(b) 金融資產和金融負債的公允價值評估(續)

公允價值架構

下表分析了通過公允價值計量架構披露集團的金融工具：

以公允價值計量的資產和負債：

於二零一八年六月三十日	公允價值計量使用的輸入值		
	活躍市場報價 (第一層)	重要可觀察 輸入值 (第二層)	總計
	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)
資產			
衍生金融工具			
— 利率互換合約	—	289	289
公允價值計入損益的權益投資	93	—	93
公允價值計入其他綜合收益的權益投資	560	1,002	1,562
總額	653	1,291	1,944
負債			
衍生金融工具			
— 利率互換合約	—	5	5
— 外匯遠期合約	—	38	38
總額	—	43	43

截至二零一八年六月三十日止六個月

4. 金融風險管理(續)

(b) 金融資產和金融負債的公允價值評估(續)

公允價值架構(續)

以公允價值計量的資產和負債:(續)

於二零一七年十二月三十一日	公允價值計量使用的輸入值		
	活躍市場報價 (第一層) 人民幣百萬元 (經審計)	重要可觀察 輸入值 (第二層) 人民幣百萬元 (經審計)	總計 人民幣百萬元 (經審計)
資產			
衍生金融工具			
— 利率互換合約	—	151	151
可供出售投資	693	—	693
總額	693	151	844
負債			
衍生金融工具			
— 外匯遠期合約	—	14	14
— 利率互換合約	—	311	311
總額	—	325	325

可供出售投資和部分權益投資為A股和H股的股票投資，其公允價值根據財務報告日的市場報價列賬。其餘的權益投資為非上市公司股權投資，其公允價值於財務報告日主要採用市場法計算得出。

衍生金融工具的公允價值由估值方法確定。這些估值方法採用適用的模型以及市場上可用的資訊參數計算，並參考市場報價、交易商報價而確定。

截至二零一八年六月三十日止六個月

4. 金融風險管理(續)

(b) 金融資產和金融負債的公允價值評估(續)

公允價值架構(續)

披露了公允價值的資產和負債：

於二零一八年六月三十日	公允價值計量使用的輸入值		
	活躍市場報價 (第一層) 人民幣百萬元 (未經審計)	重要可觀察 輸入值 (第二層) 人民幣百萬元 (未經審計)	總計 人民幣百萬元 (未經審計)
資產			
包括在其他非流動資產內的 經營性租賃飛機相關的押金	—	163	163
負債			
長期借款	2,811	27,478	30,289
應付融資租賃款	—	58,964	58,964
總額	2,811	86,442	89,253
於二零一七年十二月三十一日			
	活躍市場報價 (第一層) 人民幣百萬元 (經審計)	重要可觀察 輸入值 (第二層) 人民幣百萬元 (經審計)	總計 人民幣百萬元 (經審計)
資產			
包括在其他非流動資產內的 經營性租賃飛機相關的押金	—	193	193
負債			
長期借款	2,678	21,134	23,812
應付融資租賃款	—	57,352	57,352
總額	2,678	78,486	81,164

簡明合併中期財務資料註釋

截至二零一八年六月三十日止六個月

5. 收入

本集團主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運、旅遊業務及其他延伸運輸服務。

分部	截至二零一八年六月三十日止六個月		
	航空業務分部 人民幣百萬元	其他業務分部 人民幣百萬元	總計 人民幣百萬元
商品或服務類型			
運輸收入			
— 客運	49,045	—	49,045
— 貨運及郵運	1,745	—	1,745
旅遊服務收入	—	1,182	1,182
地勤服務收入	625	—	625
佣金收入	46	—	46
退票費收入	991	—	991
其他	159	691	850
客戶合約收入總計	52,611	1,873	54,484
地區分佈收入			
中國境內(不含港澳臺地區)	34,570	1,873	36,443
國際	16,111	—	16,111
港澳臺地區	1,930	—	1,930
客戶合約收入總計	52,611	1,873	54,484
收入確認時點			
按時點確認收入	1,066	85	1,151
按時段確認收入	51,545	1,788	53,333
客戶合約收入總計	52,611	1,873	54,484
租賃收入	16	—	16
收入總計	52,627	1,873	54,500

截至二零一八年六月三十日止六個月

5. 收入(續)

	截至六月三十日 止六個月 二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計)
運輸收入	
— 客運	43,106
— 貨運及郵運	1,777
旅遊服務收入	1,070
地勤服務收入	701
貨物處理收入	69
佣金收入	56
其他	1,644
	48,423

6. 其他營業收入和利得

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計)
補貼收入(註釋(a))	2,815	2,742
處置物業、機器及設備的收益	5	2
公允價值計入損益的股權投資股利收入	5	5
處置聯營公司的收益	—	12
無須退還的團體訂票款	154	126
衍生金融工具的公允價值變動收益	273	—
出售附屬公司的收益	—	1,754
其他	138	125
	3,390	4,766

註釋：

(a) 補貼收入主要為：(i)各地方政府給於本集團的稅收返還；(ii)各地方政府和其他組織為鼓勵本集團經營當地航線而給予的補貼。

截至二零一七年和二零一八年六月三十日止六個月，本集團並沒有與已確認的政府補貼相關的未滿足的條件及其他或有事項。

截至二零一八年六月三十日止六個月

7. 分部資料

- (a) 主要營運決策者(總經理辦公會議)透過審閱本集團的內部報告以分析其業績表現及分配資源。

本集團存在一個業務分部，即「航空業務分部」，包括客運、貨運、郵運、地面服務及貨物處理收入。

對於其他服務，包括旅遊服務、航空餐食以及其他各項業務，由於未包括在向主要營運決策者匯報的航空業務分部報告中，因此未將該等業務納入航空業務報告分部。該等業務的業績併入「其他業務分部」。

分部之間的交易按與無關聯第三方廠商實體交易相若的商業條款及條件進行。

根據國際財務報告準則第8號，分部資料披露的準備方式應與本集團的主要經營決策者使用的資料一致。本集團的主要經營決策者以按中國企業會計準則所編製的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債，其在某些方面與國際財務報告準則有所不同。每項因本集團的不同會計政策所編製的報告分部收入及稅前利潤的重大調節項目已列示於附註7(c)。

截至二零一八年六月三十日止六個月的分部業績如下列示：

	航空業務分部 人民幣百萬元 (未經審計)	其他業務分部 人民幣百萬元 (未經審計)	分部間抵銷 人民幣百萬元 (未經審計)	未分配項目* 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
對外客戶的報告分部收入	52,533	1,889	—	—	54,422
分部間收入	—	379	(379)	—	—
報告分部收入	52,533	2,268	(379)	—	54,422
報告分部稅前利潤	2,512	326	—	333	3,171
其他分部資料					
折舊和攤銷費用	7,415	115	—	—	7,530
資產減值損失	5	1	—	—	6
利息收入	54	164	(166)	—	52
利息支出	1,880	156	(166)	—	1,870
資本性支出	13,088	598	—	—	13,686

截至二零一八年六月三十日止六個月

7. 分部資料(續)

(a) 主要營運決策者(總經理辦公會議)透過審閱本集團的內部報告以分析其業績表現及分配資源。(續)

截至二零一七年六月三十日止六個月的分部業績如下列示：

	航空業務分部 人民幣百萬元 (未經審計)	其他業務分部 人民幣百萬元 (未經審計)	分部間抵銷 人民幣百萬元 (未經審計)	未分配項目* 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
對外客戶的報告分部收入	46,340	1,680	—	—	48,020
分部間收入	—	334	(334)	—	—
報告分部收入	46,340	2,014	(334)	—	48,020
報告分部稅前利潤	3,818	46	—	1,915	5,779
其他分部資料					
折舊和攤銷費用	6,636	85	—	—	6,721
資產減值損失	9	—	—	—	9
利息支出	1,337	117	(50)	—	1,404
資本性支出	15,259	184	—	—	15,443

於二零一八年六月三十日和二零一七年十二月三十一日的分部資產和負債列示如下：

	航空業務分部 人民幣百萬元 (未經審計)	其他業務分部 人民幣百萬元 (未經審計)	分部間抵銷 人民幣百萬元 (未經審計)	未分配項目* 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
於二零一八年六月三十日					
報告分部資產	218,485	17,061	(3,263)	4,231	236,514
報告分部負債	165,540	14,701	(3,263)	258	177,236
於二零一七年十二月三十一日					
報告分部資產	216,591	13,376	(5,514)	3,011	227,464
報告分部負債	165,148	11,301	(5,514)	11	170,946

* 未分配資產主要包括投資於聯營公司和合營公司、衍生金融工具、公允價值計入其他綜合收益的權益投資和公允價值計入損益的權益投資。未分配業績主要包括攤佔聯營公司、合營公司業績，以及衍生金融工具的公允價值變動收益和來自公允價值計入損益的權益投資的股利。

截至二零一八年六月三十日止六個月

7. 分部資料(續)

(b) 本集團之業務分佈於三個主要的地理區域經營，儘管其管理是全球性的。

本集團分地區分佈之收入分析如下：

- 1) 於中國境內(不包括中國香港特別行政區(「香港」)、中國澳門特別行政區(「澳門」)及台灣地區(「台灣」)，以下統稱「港澳臺地區」)提供服務所賺取的運輸收入屬於國內業務收入。運營國際航線(不包括地區航線)所賺取的運輸收入屬於國際業務收入。
- 2) 提供售票服務收入、地面服務收入、貨物處理收入及其他不同服務所賺取的收入按提供該服務所在地劃歸為該地區的業務收入。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計)
境內(中國，不包括港澳臺地區)	36,459	32,142
國際	16,111	14,528
港澳臺地區	1,930	1,753
	54,500	48,423

本集團主要收入來源於飛機資產，此等飛機均註冊於中國。由於本集團之飛機可在不同航線中自由使用，沒有將此等資產及相關負債按地區合理分配的基礎，因此並未按照地區來披露非流動資產及資本性支出。除了飛機，大部分非流動資產(不包括金融工具)註冊和位於中國。

(c) 報告分部收入、分部利潤、分部資產及分部負債與合併財務報表列示之合併數據之差異調節：

	註釋	截至六月三十日止六個月	
		二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計)
收入			
報告分部收入總額		54,422	48,020
— 逾期預售票款結轉收入的重分類	(i)	—	354
— 逾期預售票款相關的稅費	(i)	78	49
合併收入		54,500	48,423

截至二零一八年六月三十日止六個月

7. 分部資料(續)

(c) 報告分部收入、分部利潤、分部資產及分部負債與合併財務報表列示之合併數據之差異調節：(續)

	註釋	截至六月三十日止六個月	
		二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計)
稅前利潤			
報告分部稅前利潤		3,171	5,779
— 由於可使用年限不同導致飛機及發動機折舊的差異	(ii)	(4)	(6)
合併稅前利潤		3,167	5,773
	註釋	二零一八年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
資產			
報告分部資產總額		236,514	227,464
— 由於可使用年限不同導致飛機及發動機折舊的差異	(ii)	17	21
— 吸收合併上海航空產生的無形資產差異	(iii)	2,242	2,242
合併資產		238,773	229,727
		二零一八年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
負債			
報告分部負債總額		177,236	170,946
— 其他		3	3
合併負債		177,239	170,949

註釋：

- (i) 該差異為逾期預售票款及相關代收稅在中國企業會計準則與國際財務報告準則下的分類差異。在採納中國企業會計準則第14號後，逾期預售票款在中國企業會計準則下計入客運收入。因此，只有逾期預售票款相關的代收稅需要重分類。
- (ii) 該差異為飛機、發動機及高周件於以往年度在中國企業會計準則下與國際財務報告準則下的折舊年限以及殘值不同而產生的差異。儘管近年來，該等資產的折舊政策在中國企業會計準則與國際企業會計準則下已統一，但由於上述更改為會計估計變更並採用未來適用法處理，因此該等資產的賬面價值以及相關的折舊在中國企業會計準則與國際財務報告準則下仍存在差異。
- (iii) 收購上海航空股份有限公司(「上海航空」)的合併成本及可辨認資產與負債的公允價值於中國企業會計準則與國際會計準則下的金額不同，因此所確認的商譽的金額不同。

簡明合併中期財務資料註釋

截至二零一八年六月三十日止六個月

8. 財務支出

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計)
銀行借款利息	814	688
融資租賃負債利息	1,176	827
退休後福利準備利息	48	53
債券及融資券利息	230	184
利率互換利息	13	39
貼現票據利息	—	18
減：資本化為飛機預付款的金額(註釋(a))(註釋14)	(411)	(405)
	1,870	1,404
匯兌淨損失(註釋(b))	588	—
減：資本化為飛機預付款的金額(註釋14)	(42)	—
	2,416	1,404

註釋：

- (a) 截至二零一八年六月三十日止六個月，資本化利息採用的平均年利率為3.50%(截至二零一七年六月三十日止六個月：3.46%)。
- (b) 匯兌損失主要來源於截至二零一八年六月三十日止六個月本集團以外幣計量的融資租賃負債及借款的匯兌轉換。截至二零一七年六月三十日止六個月為匯兌收益計入財務收入。

截至二零一八年六月三十日止六個月

9. 稅項

計入合併損益表的稅項如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計)
所得稅	750	1,166
遞延稅項	(85)	(14)
	665	1,152

根據《中華人民共和國財政部、國家稅務總局和海關總署關於深入實施西部大開發戰略有關稅收政策問題的通知》(財稅[2011]58號)以及其他稅收法規，位於西部地區並從事《西部地區鼓勵類產業目錄》中規定的產業項目的企業可以經稅務機關批准後從二零一一年到二零二零年享受15%的所得稅優惠稅率。本公司的東航雲南附屬公司得到稅務機關的批准，從二零一一年一月一日起享受15%的優惠稅率。本公司位於四川、甘肅及西北的分公司經相關的稅務機關批准，同樣享受15%的所得稅優惠稅率。註冊在香港的附屬公司按照香港稅法規定適用16.5%的所得稅率(二零一七年：16.5%)。

除雲南附屬公司，本公司位於四川、甘肅及西北的分公司以及註冊在香港的附屬公司外，本公司基本上按照中國企業所得稅法規定適用標準所得稅率25%(二零一七年：25%)。

10. 每股收益

每股基本收益乃按未經審計本公司權益持有者應佔利潤約人民幣22.79億元和截至二零一八年六月三十日止六個月內已發行的加權平均股數14,467百萬股計算。截至二零一八年六月三十日止六個月，本公司並無潛在可攤薄普通股的購股權(截至二零一七年六月三十日止六個月：無)。

11. 利潤轉撥

截至二零一八年六月三十日止六個月，本公司並無從保留溢利中轉撥至法定儲備(截至二零一七年六月三十日止六個月：無)。此撥備將會根據中國有關規定及本集團內各公司章程於年末進行。

簡明合併中期財務資料註釋

截至二零一八年六月三十日止六個月

12. 物業、機器及設備

	飛機、發動機 及飛行設備 人民幣百萬元 (未經審計)	其他 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
於二零一八年一月一日賬面值	153,754	13,102	166,856
從飛機預付款轉入(註釋14)	4,754	—	4,754
其他增加	4,872	2,368	7,240
從投資性房地產轉入	—	9	9
從其他長期資產轉入	—	293	293
本期計提折舊	(6,697)	(510)	(7,207)
轉入持有待售資產	(103)	—	(103)
本期處置	(558)	(31)	(589)
於二零一八年六月三十日賬面值	156,022	15,231	171,253

	飛機、發動機 及飛行設備 人民幣百萬元 (未經審計)	其他 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
於二零一七年一月一日賬面值	141,913	11,267	153,180
從飛機預付款轉入(註釋14)	6,761	—	6,761
其他增加	5,842	975	6,817
本期計提折舊	(6,013)	(432)	(6,445)
轉入其他長期資產	—	(4)	(4)
出售附屬公司	(1,419)	(600)	(2,019)
本期處置	(165)	(8)	(173)
於二零一七年六月三十日賬面值	146,919	11,198	158,117

截至二零一八年六月三十日止六個月

13. 無形資產

	商譽(註釋(a)) 人民幣百萬元 (未經審計)	電腦軟件 人民幣百萬元 (未經審計)	其他(註釋(b)) 人民幣百萬元 (未經審計)	總計 人民幣百萬元 (未經審計)
於二零一八年一月一日賬面值	11,270	293	33	11,596
添置	—	87	—	87
攤銷	—	(65)	(16)	(81)
於二零一八年六月三十日賬面值	11,270	315	17	11,602
	商譽(註釋(a)) 人民幣百萬元 (未經審計)	電腦軟件 人民幣百萬元 (未經審計)	其他(註釋(b)) 人民幣百萬元 (未經審計)	總計 人民幣百萬元 (未經審計)
於二零一七年一月一日賬面值	11,270	288	66	11,624
添置	—	53	—	53
處置	—	(1)	—	(1)
攤銷	—	(54)	(16)	(70)
出售附屬公司	—	(14)	—	(14)
於二零一七年六月三十日賬面值	11,270	272	50	11,592

註釋：

- (a) 商譽是產生於收購上海航空。該商譽主要體現為增強公司的航空運輸競爭力，通過資源整合實現協同作用以及促進上海國際航空運輸中心的建設。就評估減值的目的，商譽被分配至本集團主要營運及受益於此次收購的現金產出單元。
- (b) 其他表示為獲取某些航班時刻的使用權所支付的成本(例如飛機起飛/降落的時隙)。

14. 飛機預付款

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計)
一月一日結餘	24,752	23,357
本期支付	5,487	8,031
資本化利息(註釋8)	453	405
轉至物業、機器及設備(註釋12)	(4,754)	(6,761)
於六月三十日賬面值	25,938	25,032

簡明合併中期財務資料註釋

截至二零一八年六月三十日止六個月

15. 應收賬款及應收票據

給予顧客的信貸額及還款期按個別情況釐定。

本期末根據發票／賬單日，應收賬款及應收票據的賬齡分析如下：

	二零一八年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
九十日內	2,137	1,912
九十一日至一百八十日	34	38
一百八十一日至三百六十五日	20	100
超過三百六十五日	201	162
	2,392	2,212
預期信用損失撥備	(120)	(88)
	2,272	2,124

應收賬款及應收票據中與關聯方相關的餘額匯總列示於註釋21(c)(i)。

16. 應付賬款及應付票據

本期末應付賬款及應付票據的賬齡分析如下：

	二零一八年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
九十日內	1,517	2,791
九十一日至一百八十日	545	59
一百八十一日至三百六十五日	325	161
一年至兩年	106	71
超過兩年	130	102
	2,623	3,184

應付賬款及應付票據中與關聯方相關的餘額匯總列示於註釋21(c)(ii)。

截至二零一八年六月三十日止六個月

17. 融資租賃負債

	二零一八年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
一年內	8,247	9,241
第二年	9,554	8,162
第三年至第五年(包括首尾兩年)	25,133	22,847
五年以後	26,341	26,618
總額	69,275	66,868
減：一年內償還部份	(8,247)	(9,241)
長期部分	61,028	57,627

18. 借款

	二零一八年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
非流動部分		
長期銀行借款		
— 有抵押	2,220	4,816
— 無抵押	9,141	108
有擔保債券	13,894	10,956
無擔保債券	5,821	8,831
	31,076	24,711
流動部份		
長期銀行借款		
— 有抵押	3,071	1,028
— 無抵押	1,030	3,103
無抵押債券	3,000	—
短期銀行借款		
— 無抵押	19,703	24,959
短期融資券	6,500	10,000
	33,304	39,090
	64,380	63,801

註釋：

於二零一八年六月三十日，本集團發行在外的超短期融資券餘額為人民幣65億元(二零一七年十二月三十一日：人民幣100億元)，年利率為3.99%到4.20%，期限為45到90天。

簡明合併中期財務資料註釋

截至二零一八年六月三十日止六個月

19. 股本

	二零一八年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
註冊、已發行及全數繳付每股人民幣1.00元		
在上海證券交易所上市的A股(「A股」)	9,808	9,808
在香港證券交易所上市的H股(「H股」)	4,659	4,659
	14,467	14,467

根據本公司的公司章程第四十九及五十條，A股以及H股皆為註冊普通股並享有同等權利。

20. 承諾

(a) 資本支出承諾

本集團的資本支出承諾如下：

	二零一八年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
已訂約的：		
— 飛機、發動機及飛行設備(註釋)	76,295	87,030
— 其他物業、機器及設備	3,785	7,572
— 投資	104	208
	80,184	94,810

註釋：

以上飛機、發動機及飛行設備包括付運前定金的承諾預期支出，但金額可能因合約中所訂的通脹調整而變動。有關金額列示如下：

截至二零一八年六月三十日止六個月

20. 承諾 (續)**(a) 資本支出承諾 (續)**

	二零一八年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
一年內	34,442	28,322
第二年	21,100	27,516
第三年	13,447	19,273
第四年	5,794	7,829
超過四年	1,512	4,090
	76,295	87,030

(b) 經營性租賃承諾

於報告日，本集團對經營性租賃有如下最低付款承諾：

	二零一八年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
飛機、發動機及飛行設備		
一年內	3,728	3,048
第二年	3,039	2,559
第三年至第五年(包括首尾兩年)	7,879	7,112
五年以後	8,609	7,528
	23,255	20,247
土地及樓宇		
一年內	346	332
第二年	72	164
第三年至第五年(包括首尾兩年)	66	156
五年以後	32	37
	516	689
	23,771	20,936

截至二零一八年六月三十日止六個月

21. 有關連人士交易

本集團由東航集團控制。於二零一八年六月三十日，東航集團直接持有本公司35.06%之股權(二零一七年：35.06%)。此外，於二零一八年六月三十日，東航集團通過其全資附屬公司東航國際控股(香港)有限公司和東航金戎控股有限責任公司分別間接擁有本公司18.15%和3.16%的股權(二零一七年：18.15%和3.16%)。

本公司由東航集團控制，東航集團是一個在中國建立並由中國政府控制的國有企業，本公司在中國擁有很大一部分生產性資產。根據國際會計準則第24號「關聯方披露」的要求，由中國政府直接或間接控制、共同控制或有顯著影響的政府相關企業及其附屬公司被定義為集團的關聯方。在此基礎上，關聯方包括東航集團及其附屬公司(除本集團之外)，其他國有企業以及它們的附屬公司(「其他國有企業」)、本公司能夠控制或施加重大影響的其他企業和公司以及本公司的關鍵管理人員及他們關係密切的家庭成員。

為了符合關聯方交易的披露要求，本公司董事會相信與關聯方交易相關的重要信息都已進行了準確的披露。

(a) 控制或受本集團控制之外的其他與本集團有關聯人士：

有關聯人士名稱	與本集團關係
東航集團財務有限責任公司(「東航財務公司」)	本公司之聯營公司
東方航空進出口有限公司及其附屬公司(「東航進出口」)	本公司之聯營公司
上海普惠飛機發動機維修有限公司(「上海普惠」)	本公司之聯營公司
上海東方航空傳媒有限公司(「東航傳媒」)	本公司之聯營公司
上海柯林斯航空維修服務有限公司(「柯林斯維修」)	本公司之聯營公司
CAE MELBOURNE FLIGHT TRAINING PTY LIMITED(「墨爾本飛培」)	本公司之合營公司
上海東聯航空機輪剎車大修工程有限公司(「機輪剎車」)	本公司之合營公司
上海科技宇航有限公司(「科技宇航」)	本公司之合營公司
上海民航華東凱亞系統集成有限公司(「華東凱亞」)	本公司之合營公司
上海滬特航空技術有限公司(「上海滬特」)	本公司之合營公司
上海東方航空實業有限公司及其附屬公司(「東航實業」)	受同一母公司控制
東方航空食品投資有限公司及其附屬公司(「東航食品」)	受同一母公司控制

截至二零一八年六月三十日止六個月

21. 有關連人士交易 (續)**(a) 控制或受本集團控制之外的其他與本集團有關聯人士：(續)**

有關聯人士名稱	與本集團關係
東航國際融資租賃有限公司及其附屬公司(「東航租賃」)	受同一母公司控制
東方航空物流有限公司及其附屬公司(「東航物流」)(註釋)	受同一母公司控制
東方航空產業投資有限公司(「東航產投」)	受同一母公司控制
上海東航投資有限公司(「東航投資」)	受同一母公司控制
東航金控有限責任公司(「東航金控」)	受同一母公司控制， 本公司主要股東
東航國際控股(香港)有限公司(「東航國際」)	受同一母公司控制， 本公司主要股東
香港中央結算有限公司(「香港中央結算」)	本公司主要股東
中國民航信息網絡股份有限公司(「中航信」)	本公司一董事兼副總經理 擔任中航信董事
中國航空器材有限責任公司及其附屬公司(「中航材」)	本公司一董事兼副總經理 擔任中航材董事
Air France-KLM集團公司(「法荷航」)	本公司一董事兼副總經理 擔任法荷航董事

註釋：

東航物流在二零一七年二月八日被東航產投收購後已成為集團關聯方，並不再是本公司的附屬公司。

簡明合併中期財務資料註釋

截至二零一八年六月三十日止六個月

21. 有關連人士交易 (續)

(b) 有關連人士交易

交易性質	有關連人士	關聯交易定價方式及決策程式	收入／(費用或支付金額)	
			截至六月三十日止六個月 二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計)
採購餐食及機艙供應品*	東航食品	(i)	(634)	(556)
	東航實業	(i)	(30)	(37)
	東航進出口	(i)	(34)	(22)
購買飛機、飛行設備、飛行設備零件及 其他固定資產及飛機維修所支付的手續費*	東航進出口	(ii)	(94)	(63)
接受物流服務	東航進出口	(ii)	(48)	—
飛機及發動機的維修及保養費用	上海普惠	(ii)	(1,347)	(957)
	科技宇航	(ii)	(129)	(135)
	上海滬特	(ii)	(34)	(26)
	機輪剎車	(ii)	(64)	(78)
接受系統服務	華東凱亞	(ii)	(6)	(2)
接受客艙清潔服務	東航傳媒	(ii)	(9)	(9)
廣告費用*	東航傳媒	(ii)	(9)	(9)
媒體特許權使用費	東航傳媒	(iii)	8	7
汽車修理服務、飛機維修生產服務、 供應運輸生產車輛設備以及機上供應品*	東航實業	(ii)	(31)	(38)
接受設備生產及維修服務*	柯林斯維修	(ii)	(13)	(16)
	東航實業	(ii)	(17)	(22)
接受物業管理及綠化養護服務*	東航實業	(ii)	(63)	(20)
接受酒店住宿服務*	東航實業	(ii)	(66)	(19)
存款利息收入	東航財務公司	(iv)	31	8
借款利息支出	東航集團	(iv)	(2)	—

截至二零一八年六月三十日止六個月

21. 有關連人士交易(續)

(b) 有關連人士交易(續)

交易性質	有關連人士	關聯交易 定價方式及 決策程式	收入/(費用或支付金額)	
			截至六月三十日止六個月 二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計)
融資租賃支出*	東航租賃	(ii)	(1,808)	(664)
經營租賃支出*	東航租賃	(ii)	(58)	—
民航信息網絡服務**	中航信	(ii)	(333)	(343)
飛行訓練費	墨爾本飛培	(ii)	(30)	(28)
物業租賃費*	東航集團	(ii)	(27)	(27)
出售附屬公司	東航產投	(v)	—	2,433
接受貨站業務保障服務*	東航物流	(ii)	(8)	(2)
接受客機腹艙委託經營服務*	東航物流	(ii)	(32)	(44)
接受客機腹艙承包經營服務*	東航物流	(ii)	(80)	—
客機腹艙承包經營收入*	東航物流	(ii)	912	—
接受飛行員轉入	東航物流	(ii)	(22)	(7)
提供貨運物流保障服務*	東航物流	(iii)	50	42
接受航材保障服務**	中航材	(ii)	(51)	(67)
接受航空運輸合作及保障服務**	法荷航	(ii)	(209)	—
提供航空運輸合作及保障服務**	法荷航	(ii)	440	—

截至二零一八年六月三十日止六個月

21. 有關連人士交易(續)

(b) 有關連人士交易(續)

- (i) 本集團採購關聯方的產品的價格經雙方協商確定。
- (ii) 本集團接受關聯方提供的勞務的價格經雙方協商確定。
- (iii) 本集團為關聯方提供的勞務的價格經雙方協商確定。
- (iv) 本集團的關聯方利率經雙方協商並參照基準利率確定。
- (v) 本集團關聯方股權轉讓和出售投資的價格是在評估價格基礎上經雙方協商確定。
- * 上文之關連人士交易亦構成證券交易所股票上市規則(「上市規則」)第14A章所定義的關連交易或持續關連交易。
- ** 上文之關聯人士交易於《上海證券交易所股票上市規則》項下構成持續關聯交易。

(c) 有關連人士餘額

(i) 應收有關連公司款項

	二零一八年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
應收賬款及應收票據		
東航物流	162	194
東航食品	1	1
東航進出口	80	—
	243	195

	二零一八年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
預付款及其他應收款		
東航進出口	358	379
科技宇航	—	10
東航食品	141	135
東航傳媒	—	28
東航實業	7	2
東航集團	11	9
中航信	6	5
其他	5	1
	528	569

所有應收有關連公司款項為貿易性質，不帶息並給予貿易客戶相同的正常還款期。

截至二零一八年六月三十日止六個月

21. 有關連人士交易(續)

(c) 有關連人士餘額(續)

(ii) 應付有關連公司款項

	二零一八年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
應付賬款及應付票據		
東航進出口	254	51
東航食品	24	31
科技宇航	101	105
東航實業	10	25
柯林斯維修	1	1
東航集團	11	4
中航材	7	9
上海滬特	14	14
其他	8	1
	430	241

	二零一八年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
其他應付款及預提費用		
東航進出口	43	2
上海普惠	491	578
東航食品	315	10
東航集團	930	302
上海滬特	10	11
科技宇航	3	1
機輪剎車	49	16
東航實業	104	50
中航信	333	551
東航傳媒	11	2
墨爾本飛培	267	316
東航投資	—	269
東航國際	135	—
東航金控	24	—
香港中央結算	215	—
中航材	3	—
其他	102	3
	3,035	2,111

簡明合併中期財務資料註釋

截至二零一八年六月三十日止六個月

21. 有關連人士交易(續)

(c) 有關連人士餘額(續)

(ii) 應付有關連公司款項(續)

	二零一八年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
合同負債		
東航投資	269	—
融資租賃負債		
東航租賃	12,835	11,934

所有應付有關連公司款項除了東航租賃與融資租賃飛機相關的金額，其餘所有應付有關連公司款項全為不帶息及給予跟貿易客戶一樣的正常還款期。

(iii) 與有關聯公司的短期存款，貸款以及借款

	平均利率		二零一八年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
	二零一八年 (未經審計)	二零一七年 (未經審計)		
短期存款(包括在現金及 現金等價物內)				
東航財務公司	0.35%	0.35%	1,673	4,053
長期借款(包括在借款內)				
東航集團	3.70%	3.48%	528	28
對合營公司貸款				
墨爾本飛培	8.00%	—	22	—

截至二零一八年六月三十日止六個月

21. 有關連人士交易(續)

(d) 控股公司作出的擔保

於二零一八年六月三十日，本集團由東航集團擔保的債券為人民幣78億元(二零一七年：人民幣78億元)。

22. 季節性

航運業務存在季節性波動，每年下半年的假期是需求高峰期。因此，本集團業務在上半年的收入和業績通常會低於下半年。

23. 股息

本公司董事會建議截至二零一八年六月三十日止六個月不派發任何股息(截至二零一七年六月三十日止六個月：不派發任何股息)。

24. 資產負債表日後事項

二零一八年七月十日，本公司第八屆董事會第十五次普通會議審議通過《關於中國東方航空股份有限公司向特定對象非公開發行A股股票和非公開發行H股股票方案的議案》，本公司擬向上海吉祥航空股份有限公司(以下簡稱「吉祥航空」、上海均瑤(集團)有限公司及／或其指定子公司、中國國有企業結構調整基金股份有限公司非公開發行A股股票，發行數量不超過1,616,438,355股(含本數)，募集資金總額不超過人民幣1,180,000.00萬元(含本數)。與此同時，本公司擬向吉祥航空及／或其指定控股子公司非公開發行不超過517,677,777股H股股票(含本數)，募集資金總額不超過港幣355,030.00萬元(含本數)。本次非公開發行A股股票和非公開發行H股股票互為條件。本議案尚需獲得公司股東大會及相關政府機構的批准或核准。

運營數據摘要

	截至六月三十日止六個月		
	二零一八年	二零一七年	變動幅度
客運數據			
可用座公里(ASK)(百萬)	118,830.71	108,527.22	9.49%
— 國內航線	74,288.78	67,631.92	9.84%
— 國際航線	41,410.00	37,984.36	9.02%
— 地區航線	3,131.93	2,910.94	7.59%
客運人公里(RPK)(百萬)	97,957.33	88,271.24	10.97%
— 國內航線	62,223.69	56,250.41	10.62%
— 國際航線	33,169.46	29,722.13	11.60%
— 地區航線	2,564.19	2,298.71	11.55%
載運旅客人次(千)	58,899.98	53,389.06	10.32%
— 國內航線	49,004.50	44,531.38	10.04%
— 國際航線	8,025.06	7,155.91	12.15%
— 地區航線	1,870.43	1,701.77	9.91%
客座率(%)	82.43	81.34	1.09pts
— 國內航線	83.76	83.17	0.59pts
— 國際航線	80.10	78.25	1.85pts
— 地區航線	81.87	78.97	2.90pts
客運人公里收益(人民幣元)			
(含燃油附加費) ^{註1}	0.523	0.509	2.75%
— 國內航線	0.549	0.534	2.81%
— 國際航線	0.459	0.447	2.68%
— 地區航線	0.712	0.713	-0.14%
客運人公里收益(人民幣元)			
(不含燃油附加費) ^{註1}	0.487	0.478	1.88%
— 國內航線	0.549	0.534	2.81%
— 國際航線	0.359	0.359	0.00%
— 地區航線	0.657	0.655	0.31%



	截至六月三十日止六個月			
	二零一八年	二零一七年 (可比口徑) ^{註2}	變動幅度	二零一七年 (不可比口徑) ^{註2}
貨運數據				
可用貨郵噸公里(AFTK)(百萬)	3,909.79	3,269.60	19.58%	3,529.90
— 國內航線	1,379.04	1,121.93	22.92%	1,124.28
— 國際航線	2,433.59	2,058.64	18.21%	2,305.79
— 地區航線	97.15	89.04	9.11%	99.83
貨郵載運噸公里(RFTK)(百萬)	1,244.97	1,161.12	7.22%	1,365.92
— 國內航線	425.14	426.16	-0.24%	427.62
— 國際航線	803.13	718.48	11.78%	914.07
— 地區航線	16.70	16.48	1.32%	24.23
貨郵載運量(百萬公斤)	439.86	422.79	4.04%	461.87
— 國內航線	311.22	306.77	1.45%	308.75
— 國際航線	114.37	101.94	12.19%	132.83
— 地區航線	14.28	14.09	1.37%	20.29
貨郵載運率(%)	31.84	35.51	-3.67pts	38.70
— 國內航線	30.83	37.98	-7.16 pts	38.04
— 國際航線	33.00	34.90	-1.90 pts	39.64
— 地區航線	17.19	18.51	-1.32 pts	24.27
貨郵噸公里收益(人民幣元)				
(含燃油附加費) ^{註1}	1.402	不適用	不適用	1.307
— 國內航線	1.181			1.097
— 國際航線	1.436			1.351
— 地區航線	5.389			3.343
貨郵噸公里收益(人民幣元)				
(不含燃油附加費) ^{註1}	1.369			1.239
— 國內航線	1.134			0.982
— 國際航線	1.414			1.306
— 地區航線	5.150			3.219

運營數據摘要

	截至六月三十日止六個月			
	二零一八年	二零一七年 (可比口徑) ^{註2}	變動幅度	二零一七年 (不可比口徑) ^{註2}
綜合數據				
可用噸公里(ATK)(百萬)	14,604.55	13,037.05	12.02%	13,297.35
— 國內航線	8,065.03	7,208.80	11.88%	7,211.15
— 國際航線	6,160.49	5,477.23	12.47%	5,724.38
— 地區航線	379.03	351.02	7.98%	361.81
收入噸公里(RTK)(百萬)	9,896.19	8,983.17	10.16%	9,187.97
— 國內航線	5,926.99	5,416.99	9.41%	5,418.45
— 國際航線	3,726.61	3,346.71	11.35%	3,542.30
— 地區航線	242.59	219.47	10.53%	227.21
綜合載運率(%)	67.76	68.90	-1.14pts	69.10
— 國內航線	73.49	75.14	-1.65pts	75.14
— 國際航線	60.49	61.10	-0.61pts	61.88
— 地區航線	64.00	62.52	1.48pts	62.80
收入噸公里收益(人民幣元)				
(含燃油附加費) ^{註1}	5.351	不適用	不適用	5.089
— 國內航線	5.850			5.631
— 國際航線	4.392			4.099
— 地區航線	7.898			7.566
收入噸公里收益(人民幣元)				
(不含燃油附加費) ^{註1}	4.994			4.778
— 國內航線	5.840			5.622
— 國際航線	3.498			3.346
— 地區航線	7.296			6.967

註：

1. 在計算單位收益指標時相應的收入包含合作航線收入。
2. 可比口徑下，二零一七年上半年運營數據不包含二零一七年一月全貨機貨運數據；不可比口徑下，二零一七年上半年運營數據包含二零一七年一月全貨機貨運數據。



機隊結構

近年來，本集團持續優化機隊結構。二零一八年上半年，本集團圍繞主力機型共引進飛機合計22架，退出飛機合計7架。隨著B737-8MAX、A320NEO飛機的引進和B767飛機的逐步退出，本集團機隊機齡結構始終保持年輕化。

截至二零一八年六月三十日，本集團共運營654架飛機，其中客機642架，託管公務機12架。

單位：架

截至二零一八年六月三十日機隊情況						
序號	機型	自購	融資租賃	經營租賃	小計	平均機齡 (年)
1	B777-300ER	9	11	0	20	2.4
2	A330-300	2	19	6	27	6.0
3	A330-200	15	15	0	30	5.2
4	B767	3	0	0	3	21.0
寬體客機合計		29	45	6	80	5.4
5	A321	39	38	0	77	5.0
6	A320	80	51	49	180	7.5
7	A319	13	20	2	35	5.3
8	A320NEO	0	2	0	2	0.1
9	B737-800	46	71	86	203	4.2
10	B737-700	43	12	0	55	9.1
11	B737-8MAX	0	10	0	10	0.5
窄體客機合計		221	204	137	562	5.8
客機合計		250	249	143	642	5.7
託管公務機總數					12	
飛機總數					654	

管理層討論與分析

業務回顧

二零一八年上半年，世界經濟持續復蘇並延續上一年的增長勢頭，同時也面臨著貿易保護主義持續升溫和全球寬鬆貨幣政策轉向的挑戰。中國經濟延續總體平穩、穩中向好的發展態勢，經濟結構調整優化，消費貢獻持續提升。全球航空業旅客出行需求持續增長，中國民航業繼續保持著兩位數以上的高速增長，但也面臨著航油價格大幅上漲、人民幣兌美元匯率波動、市場競爭加劇等諸多挑戰。

本集團堅持穩中求進工作總基調，堅持高質量發展要求，銳意進取，攻堅克難，扎實推進生產經營、改革轉型等各項工作。本集團高度重視並全面加強企業黨建工作，在確保安全運營的前提下，加強市場營銷，提升服務品質，積極開展對外合作，加快業務轉型步伐，穩步推進本公司非公開發行股票等重大項目，推動本集團改革發展取得新的成效。

二零一八年上半年，本集團運輸旅客5,890.0萬人次，同比增長10.3%；實現營業收入人民幣545.0億元，同比增長12.6%。由於油價上漲、匯率波動導致匯兌損失以及二零一七年上半年包含了轉讓東航物流股權所獲得的一次性收益人民幣17.5億元等原因，二零一八年上半年，本公司實現歸屬於母公司股東淨利潤人民幣22.8億元。

經營情況

➔ 安全運營

持續重視安全運營，安全形勢保持平穩。二零一八年上半年，本集團安全飛行107.6萬小時，同比增長7.0%；起降45.3萬架次，同比增長6.4%。

本集團認真落實民航局「抓基層、打基礎、苦練基本功」的要求和作風建設要求，扎實開展典型易發風險事件的專項整治；提升反恐怖、反劫機、反炸機、防襲擊和防破壞實戰能力，確保空防安全；針對歐盟《通用數據保障條例》法規實施，已任命本集團「數據保護官」，加強旅客信息保護，防範網絡安全風險。

➔ 市場營銷

二零一八年上半年，本集團完成座公里投放1,188.3億，同比增長9.5%；實現客運收入人民幣490.5億元，同比增長13.8%。本集團客座率達到82.4%，同比提升1.1個百分點。客座率、收益品質等關鍵經營指標取得了顯著的進步。

圍繞樞紐網絡戰略，著力提升本集團在核心市場的份額和影響力。二零一八年上半年，本集團在上海、北京、昆明及西安樞紐市場份額分別為40.8%、18.3%、37.4%及28.4%；通過統籌航線網絡佈局，優化中轉銜接，樞紐



網絡效應不斷顯現，中轉收入同比增長9.3%；二零一八年上半年，本集團新開上海—斯德哥爾摩、上海—西安—聖彼得堡等國際航線，西安—大理、昆明—呼和浩特等國內航線，加密上海—莫斯科、聖彼得堡、澳門等國際航線，上海—昆明、西安—廈門等國內航線。截至二零一八年六月末，通過與天合聯盟夥伴航線網絡對接，本集團航線網絡通達177個國家，1,074個目的地。

本集團收益管理水平不斷提升，國際航線經營能力持續增強。本集團深入推進OD(Original and Destination，出發地和目的地，即全航程)收益管理系統的應用，加強對客源結構、旅客訂座趨勢的科學分析和預測，加強對艙位和運價的精細化管控；以本集團國際化戰略為引領，著力提升國際航線經營能力，遠程航線經營品質有所提升。二零一八年上半年，國際航線客座率同比提升1.9個百分點，歐洲、北美及澳洲航線座公里收入分別同比增長5.5%、2.1%及3.3%。

不斷豐富銷售產品體系，持續推進銷售轉型。本集團著力發展各類轉型產品和增值產品，進一步拓展多式聯運產品、完善「優選座位」和「升艙產品」；豐富套票和積分兌換等增值產品，有效提升增值業務收入。重視銷售渠道維護，加強與境外TMC(Travel Management Companies，商旅管理公司)、OTA(Online Travel Agency，在線旅行社)等渠道合作，TMC銷售收入同比增長38.1%；積極開拓客戶資源，兩方集團客戶增至3,567家，同比增長11.5%，兩方集團客戶收入同比增長12.1%。

✈ 對外合作

本集團繼續深化與戰略夥伴及核心夥伴的合作，提升合作品質。本集團與AFK達成新一期合作協議，自二零一九年一月一日起新增昆明—巴黎、武漢—巴黎等航線的聯營合作；與Delta實現了雙方通程值機業務以及行李聯運服務；與AFK、Delta共同謀劃北京新機場航班網絡優化對接以及地面服務和流程標準的共同建設；與澳洲航空(Qantas Airways Limited)簽署了商務協議，雙方將在運力投放、聯合營銷等領域開展更廣泛更深入的合作；開啓了與日本航空(Japan Airlines Co., Ltd)的聯營合作，強化雙方在航線網絡、運力共享等領域的合作。

此外，本集團還積極拓展與全球知名品牌的合作，實現資源共享。二零一八年上半年，本集團與渣打銀行、赫茲租車等20多家知名企業進行了跨界合作，開展聯合營銷活動。

✈ 客戶服務

堅持真情服務，提升品牌形象。本集團秉持「以客為尊，傾心服務」的理念，以其客戶需求為導向，持續提升服務軟硬件，改善客戶全旅程的服務體驗，致力於成為上海服務的亮麗名片。積極維護和發展常旅客會員，截至二零一八年六月末，本集團「東方萬里行」常旅客會員人數已達到3,620萬人，同比增長15.1%。

服務體系建設方面，聚焦航班正常性，以旅客滿意為目標，不斷提升航班運行品質，航班正常率達到80.5%，在國內前十大航空公司中名列前茅；進一步建立健全

服務質量標準體系，發佈國內首部《空中醫療急救手冊》，廣受媒體及旅客的好評；以京滬精品航線為標桿，通過數據化指標建立航班運行質量標準體系，改進航班綜合運行質量；推廣行李運輸管理系統，加強行李運輸的全程監控，有效減少行李運輸差錯和破損；結合B787、A350等新機型的引進，研發設計餐飲用具，帶給旅客全新的體驗。

線上服務集成方面，上海虹橋國際機場2號航站樓正式上線自助登機、自助機場導航；優化數字化服務體驗，提高手機、網上及海外自助值機率，國內自助值機率達到77.4%，同比提升了9.2個百分點，國際自助值機率達到32.4%，同比提升了12.5個百分點；通過手機微信實現航班信息和行李托運自助查詢功能，給旅客帶來便捷的體驗。

✈ 改革轉型

堅持全面深化改革，推動本集團轉型發展。本集團專注客運業務的經營和發展，優化電子商務平台功能，提升中聯航低成本航空運營水平，深化保障性業務市場化改革，推進分子公司和內部營銷和服務機構改革，不斷提升改革轉型對生產經營的促進作用。

電子商務方面，本集團加快空中互聯平台建設，在國內率先全面推行機上便攜式電子設備的使用，「空中互聯」機隊規模、航班數量、用戶人數均為「中國第一、亞洲領先」。截至二零一八年六月末，本集團78架寬體客機全部實現空中互聯服務，覆蓋歐美澳、東南亞及國內重點商務航線。本集團籌劃與一間電信運營商組建航空互聯網合資運營公司，鞏固和增強公司在空中互聯業務領域的先發優勢；持續優化本集團官網及流動應用程式的客戶體驗，本集團官網及流動應用程式迭代升級16個版本，新增和優化功能體驗200餘項；新版海外網站上線，銷售金額同比增長31.5%。加強積分商城運營，豐富積分兌換產品；以旅客對本公司收入貢獻為導向，推進收益制積分轉型，優化積分付費功能。

低成本航空方面，中聯航聚焦提升直銷能力和增加輔助收入，深化低成本轉型。二零一八年上半年，中聯航實現營業收入人民幣26.9億元，同比增長13.2%，實現淨利潤人民幣4.4億元，同比增長23.4%。中聯航通過多元化的營銷手段開展新媒體、自媒體營銷，通過完善移動直銷平台提升直銷能力，直銷收入佔比達72.2%；通過線上推廣免稅品銷售、升艙產品、空中商城產品，拓寬輔助業務收入來源，輔助業務收入同比增長46.0%。

保障性業務市場化改革方面，深入實施將保障性資產轉變為經營性資產。本集團附屬公司東航技術通過人均產



值、利潤率等指標對標，明確將部附件維修、機身維修等七方面作為未來深化改革的重點；積極開拓第三方市場，實現第三方收入同比大幅增長70.0%。

體制機制及機構改革方面，以客戶為中心重組營銷服務職能，優化調整營銷服務體系的管控模式和組織機構，成立商務委員會、銷售委員會和客戶委員會；進一步探索及穩步推進下屬附屬公司混合所有制改革。

➔ 重大項目

二零一八年七月十日，本公司宣佈了有關擬非公開發行A股及H股的重大資本項目，擬引入吉祥航空及其控股股東均瑤集團或其下屬附屬公司、中國國有企業結構調整基金股份有限公司為戰略投資者。本次資本項目正在穩步推進之中，截至二零一八年八月三十日，該事宜已經得到國資委審批同意，並經本公司股東大會審議通過，尚需獲得民航局、中國證監會及香港聯交所核准，並滿足一定的市場條件後付諸實施。

➔ 企業文化

推進企業文化建設，加強廉潔從業教育，創建和諧的勞動關係，為本集團安全運行、客戶服務、市場營銷及改革發展等各方面工作的順利開展和持續進步提供堅強助力。

➔ 風險內控和法治建設

針對《歐盟通用數據保護條例》的實施，加強旅客信息的保護，防範網絡安全風險；圍繞本集團發展戰略，對重點業務領域開展專項審計，提升本集團管理績效；加強制度建設和督促檢查，促進本集團內部控制體系的健全規範和有效運行。

穩步推進「法治東航」建設，確保企業依法合規運作；圍繞本集團國際化戰略，加強境外業務的法律風險防範；持續加強合同管理和訴訟案件管理，維護本集團合法權益。

➔ 社會責任和榮譽獎項

堅持「創新、協調、綠色、開放、共享」五大發展理念，積極履行經濟、社會和環境責任。堅持綠色發展理念，落實污染防治工作；倡導低碳飛行，持續優化機隊結構，推廣應用節能減排新技術；堅持共享發展理念，努力做到精準扶貧、精準脫貧，持續加大對定點扶貧點雲南雙江、滄源的扶貧力度；本公司榮獲上海上市公司企業社會責任傑出企業獎，被評為「中央企業扶貧開發工作先進單位」，被世界公益慈善論壇評為「精準扶貧典範企業」。「愛在東航」大型公益活動持續向社會傳遞正能量，二零一八年上半年共組織各類活動項目459個，參與員

工20,160人次，提供服務51,153小時，關愛人數19,994人次。

二零一八年上半年，本公司連續第四屆在「TTG中國旅遊大獎」評選中榮獲「最佳中國航空公司」獎，獲評新浪旅遊「2017最具影響力航空公司」，榮膺CAPSE客艙設施卓越進步獎和創新服務獎，本集團品牌影響力進一步提升。

財務綜述 經營收入

二零一八年上半年，本集團客運收入為人民幣490.45億元，同比增長13.78%，佔本集團運輸收入的96.56%；旅客運輸周轉量為97,957.33百萬客公里，同比增長10.97%。

國內航線客運收入為人民幣324.55億元，同比增長13.65%，佔客運收入的66.17%；旅客運輸周轉量為62,223.69百萬客公里，同比增長10.62%。

國際航線客運收入為人民幣147.75億元，同比增長14.40%，佔客運收入的30.13%；旅客運輸周轉量為33,169.46百萬客公里，同比增長11.60%。

地區航線客運收入為人民幣18.15億元，同比增長11.15%，佔客運收入的3.70%；旅客運輸周轉量為2,564.19百萬客公里，同比增長11.55%。

二零一八年上半年，本集團貨郵運輸運輸收入為人民幣17.45億元，佔本集團運輸收入的3.44%；貨郵載運周轉量為1,244.97百萬噸公里。

二零一八年上半年，本集團其他收入為人民幣37.10億元，同比增長4.80%。

二零一八年上半年，本集團其他營業收入為人民幣33.90億元，同比減少28.87%，主要是由於二零一七年上半年數據包含轉讓東航物流100%股權取得的收益所致。

營運開支

二零一八年上半年，本集團總營運成本為人民幣524.44億元，同比增長11.92%。受本集團運營規模進一步擴大，旅客周轉量和旅客載運人次快速增長影響，本集團起降成本、折舊及攤銷、工資薪金及福利、航空餐食及銷售費用等多項成本同比增加。本集團運營成本項目的變動分析如下：

航油成本是本集團最大的運營成本。二零一八年上半年，本集團飛機燃油成本為人民幣152.52億元，同比增長25.64%，主要是由於本集團加油量同比增長6.27%，增加航油成本人民幣7.62億元；平均油價同比提高18.23%，增加航油成本23.51億元。

二零一八年上半年，本集團飛機起降費為人民幣70.97億元，同比增長10.37%。主要是由於本集團飛機起降架次增加，以



及受國內機場收費標準調整影響(民航2017年18號文)，造成國內起降費用增加。

二零一八年上半年，本集團折舊及攤銷為人民幣75.34億元，同比增長15.08%。主要是由於與去年同期相比，本集團自有及融資租賃飛機淨增加43架，飛機及發動機數量增加導致固定資產原值增加，折舊相應增加。

二零一八年上半年，本集團工資、薪金及福利為人民幣98.31億元，同比增長10.96%。主要是由於員工人數增加、飛行小時數增加以及飛行小時費標準提高綜合影響所致。

二零一八年上半年，本集團飛機維修費為人民幣16.49億元，同比減少23.83%。主要是由於二零一八年上半年本集團未發生經營性租賃發動機大修，以及本集團通過減少航材訂貨量、開展航材送修業務等降本增效措施降低維修成本所致。

二零一八年上半年，本集團航空餐食供應支出為人民幣16.65億元，同比增長10.93%，主要是由於運輸旅客人數增加及餐食標準提高所致。

二零一八年上半年，本集團飛機經營性租賃租金為人民幣20.16億元，同比減少9.80%。主要是由於二零一八年上半年美元兌人民幣平均匯率低於去年同期，以美元計價的租金成本較去年同期同比下降。

二零一八年上半年，本集團其他經營性租賃租金為人民幣4.73億元，同比增長17.96%，主要是由於本集團租賃的地面資產費用增加所致。

二零一八年上半年，本集團銷售及市場費用為人民幣18.13億元，同比增長13.81%，主要是由於本集團業務規模擴大，銷售費用相應增加所致。

二零一八年上半年，本集團上繳民航局的民航基礎設施建設基金為人民幣10.93億元，同比增長8.86%。主要是由於本年飛行里程增加所致。

二零一八年上半年，本集團地面服務及其他費用為人民幣16.51億元，同比減少13.83%，主要是由於二零一七年數據包含二零一七年一月東航物流地面服務及其他費用數據，二零一八年數據不再包含東航物流數據。

二零一八年上半年，本集團間接營業支出為人民幣23.34億元，同比增長13.36%。主要是由於本集團運營規模擴大，相應支出增加所致。

財務收入／費用

二零一八年上半年，本集團財務收入為人民幣0.52億元，同比减少人民幣6.51億元；財務支出為人民幣24.16億元，同比增加人民幣10.12億元，主要是由於二零一八年上半年美元兌人民幣升值，產生匯兌淨損失人民幣5.46億元，二零一七年同期人民幣兌美元升值，產生匯兌淨收益人民幣6.74億元。

利潤

二零一八年上半年，本集團歸屬於本公司權益持有者的淨利潤為人民幣22.79億元，同比減少47.50%。本公司權益持有者應佔每股收益為人民幣0.16元。

流動資金狀況與資本結構

本集團利用資產負債率指標來監察資本狀況，此比率按照總負債除以總資產計算。截至二零一八年六月三十日，本集團資產總額為人民幣2,387.73億元，較二零一七年十二月三十一日增長3.94%；資產負債率為74.23%，較二零一七年十二月三十一日降低0.18個百分點。

其中，流動資產總額為人民幣207.87億元，佔資產總額的8.71%，較二零一七年十二月三十一日增長13.63%；非流動資產為人民幣2,179.86億元，佔資產總額的91.29%，較二零一七年十二月三十一日增長3.10%。

截至二零一八年六月三十日，本集團負債總額為人民幣1,772.39億元，其中流動負債為人民幣759.35億元，佔負債總額的42.84%；非流動負債為人民幣1,013.04億元，佔負債總額的57.16%。

流動負債中，帶息負債（短期銀行借款、超短期融資券、一年內到期的長期銀行借款、一年內到期的應付債券以及一年內到期的融資租賃負債）為人民幣415.51億元，較二零一七年十二月三十一日減少14.03%。

非流動負債中，帶息負債（長期銀行借款、應付債券以及融資租賃負債）為人民幣921.36億元，較二零一七年十二月三十一日增長11.90%。

二零一八年上半年，本集團為應對匯率波動，積極優化調整外幣債務結構，降低匯率風險。截至二零一八年六月三十日，本集團的帶息債務按照幣種分類明細如下：

單位：人民幣百萬元

幣種	折合人民幣				
	截至二零一八年		截至二零一七年		變動 變幅 (%)
	六月三十日	十二月三十一日	十二月三十一日	十二月三十一日	
金額	佔比(%)	金額	佔比(%)	(%)	
美元	32,108	24.02	36,809	28.17	-12.77
人民幣	88,422	66.14	83,880	64.19	5.41
其他	13,157	9.84	9,980	7.64	31.83
合計	133,687	100	130,669	100	2.31

截至二零一八年六月三十日，本集團帶息負債中的長、短期銀行借款、應付債券及超短期融資券折合人民幣644.12億元，較二零一七年十二月三十一日的人民幣638.01億元增長0.96%，按照幣種分類明細如下：

單位：人民幣百萬元

幣種	折合人民幣		
	截至	截至	變動幅度 (%)
	二零一八年	二零一七年	
六月三十日	十二月三十一日	十二月三十一日	
美元	4,548	7,555	-39.80
新元	2,419	2,435	-0.66
歐元	5,279	4,921	7.27
韓元	1,033	1,058	-2.36
日元	2,995	—	—
人民幣	48,138	47,832	0.64
合計	64,412	63,801	0.96



截至二零一八年六月三十日，本集團帶息負債中的融資租賃負債折合人民幣692.75億元，較二零一七年十二月三十一日的人民幣668.68億元增長3.60%，按照幣種分類明細如下：

單位：人民幣百萬元

幣種	折合人民幣		變動幅度(%)
	截至 二零一八年 六月三十日	截至 二零一七年 十二月三十一日	
美元	27,560	29,254	-5.79
新元	560	627	-10.69
日元	247	264	-6.44
港幣	624	675	-7.56
人民幣	40,284	36,048	11.75
合計	69,275	66,868	3.60

利率變動

本集團帶息債務包括短期帶息債務和長期帶息債務，上述兩部分債務均受現行市場利率波動影響。截至二零一八年六月三十日和二零一七年十二月三十一日，本集團帶息債務總額折合人民幣為1,336.87億元及1,306.69億元(包括長、短期銀行借款、融資租賃負債、應付債券及超短期融資券)，其中，短期帶息債務的比例分別為31.08%及36.99%。

本集團帶息債務以美元及人民幣債務為主。截至二零一八年六月三十日和二零一七年十二月三十一日，本集團美元債務佔債務總額的比例分別為24.02%和28.17%，人民幣債務佔債務總額的比例分別為66.14%和64.19%。美元以及人民幣利率的變化對本集團財務成本的影響較大。本集團通過利率互換合約，降低美元債務中浮動利率的風險。

截至二零一八年六月三十日，本集團持有的尚未交割的利率互換合約的名義金額約為13.11億美元，截至二零一七年十二月

三十一日為14.20億美元，將於二零一八年下半年至二零二五年間期滿。

匯率波動

截至二零一八年六月三十日，本集團外幣帶息債務總額折合人民幣為452.65億元，其中美元佔全部外幣帶息負債的比例為70.93%。因此，在美元匯率大幅波動情況下，由外幣負債折算產生的匯兌損益金額較大，從而影響本集團的盈利狀況和發展。通常本集團以外匯套期合約來降低因機票銷售外匯收入及需以外匯支付的負債而導致的匯率風險。截至二零一八年六月三十日，本集團持有尚未平倉的外匯套期合約的名義金額分別為1.82億美元，截至二零一七年十二月三十一日為8.29億美元，將於二零一八年期滿。

二零一八年上半年，本集團匯兌淨損失為人民幣5.46億元，二零一七年上半年，本集團匯兌淨收益為人民幣6.74億元。

航油價格波動

二零一八年上半年，在其他變量保持不變的情況下，倘若平均航油價格上升或下降5%，本集團航油成本將上升或下降約人民幣7.63億元。

二零一八年上半年，本集團未進行航油套期保值業務。

資產抵押及或然負債

截至二零一八年六月三十日，本集團部分銀行貸款對應的抵押資產值折合人民幣為87.20億元，較二零一七年十二月三十一日的人民幣112.07億元，減少了22.19%。

截至二零一八年六月三十日，本集團無重大或然負債。

人力資源

截至二零一八年六月三十日，本集團僱用75,694名僱員，其中大部分在中國工作。本集團的員工工資基本上由基本工資和績效工資構成。

證券投資情況

證券品種	證券代碼	證券簡稱	最初投資 金額(元)	持有 數量(股)	期末賬面 價值(元)	佔期末 證券總投資 比例(%)	報告期 損益(元)
股票	00696	中國民航 信息網絡	18,503,000	29,055,000	559,739,781	85.67	—
股票	600000	浦發銀行	122,144,004	9,790,691	93,599,006	14.33	—
期末持有的其他證券投資			/	/	/	/	/
報告期已出售證券投資損益			/	/	/	/	/
合計			140,647,004	/	653,338,787	100	/

持有非上市金融企業股權情況

單位：人民幣千元

所持對象名稱	最初投資 金額	持有數量 (股)	佔該公司 股權比例	期末 賬面值	報告期 損益	報告期 所有者 權益變動	會計核算 科目	股份來源
東航集團財務 有限責任公司	486,902	—	25%	632,450	67,296	1,303	長期股權投資	投資
合計	486,902	—	25%	632,450	67,296	1,303	/	/

以公允價值計量的金融資產

單位：人民幣千元

項目名稱	期初餘額	期末餘額	當期變動	對當期利潤的 影響金額
利率互換合約	137,477	284,138	146,661	—
外匯遠期合約	-310,880	-38,366	272,514	272,514
合計	-173,403	245,772	419,175	272,514



主要控股公司、參股公司分析

單位：人民幣百萬元

附屬公司、 參股公司名稱	營業收入	同比增長(%)	淨利潤	同比增長(%)	總資產	淨資產	資產負債率(%)
東航江蘇	4,384	11.89	279	-27.15	10,384	4,061	60.90
東航武漢	2,249	8.65	224	-23.81	7,286	3,716	49.04
東航雲南	4,979	19.77	311	95.60	18,893	6,961	63.16
上海航空	6,776	13.96	535	0.00	17,796	2,879	83.82
中聯航	2,689	13.22	443	23.40	10,704	3,700	65.43
上海飛培	256	11.79	76	22.58	2,273	1,231	45.84
東航技術	3,815	9.66	294	267.50	6,917	4,296	37.89
上航國旅	1,182	10.78	-7	-50.00	589	49	91.68

1. 東航江蘇

本公司下屬控股附屬公司東航江蘇成立於1993年，註冊資本為人民幣20億元。二零一八年上半年，東航江蘇實現營業收入人民幣43.84億元，同比增長11.89%，實現淨利潤人民幣2.79億元，同比減少27.15%；旅客運輸周轉量為8,111.39百萬客公里，同比增長5.29%，承運旅客605.92萬人次，同比增長7.60%。截至二零一八年六月末，東航江蘇共運營A320系列機型飛機合計59架。

2. 東航武漢

本公司下屬控股附屬公司東航武漢成立於2002年，註冊資本人民幣17.5億元。二零一八年上半年，東航武漢實現營業收入人民幣22.49億元，同比增長8.65%，實現淨利潤人民幣2.24億元，同比減少23.81%；旅客運輸周轉量為3,379.44百萬客公里，同比增長1.25%，承運旅客307.09萬人次，同比增長3.33%。截至二零一八年六月末，東航武漢共運營B737系列機型飛機合計30架。

3. 東航雲南

本公司下屬控股附屬公司東航雲南成立於二零一零年，註冊資本人民幣36.62億元。二零一八年上半年，東航雲南實現營業收入人民幣49.79億元，同比增加19.77%，實現淨利潤人民幣3.11億元，同比增加95.60%；旅客運輸周轉量為8,410.51百萬客公里，同比增長12.43%，承運旅客653.59萬人次，同比增長13.48%。截至二零一八年六月末，東航雲南共運營A330系列和B737系列機型飛機合計76架。

4. 上海航空

本公司下屬全資控股附屬公司上海航空成立於二零一零年，註冊資本為人民幣5億元。二零一八年上半年，上海航空實現營業收入人民幣67.76億元，同比增長13.96%，實現淨利潤人民幣5.35億元；旅客運輸周轉量為12,336.35百萬客公里，同比增長13.18%，承運旅客837.20萬人次，同比增長12.49%。截至二零一八年六月末，上海航空共運營A330系列、B737系列和B767機型飛機合計100架。

5. 中聯航

本公司下屬全資低成本航空中聯航成立於一九八四年，註冊資本為人民幣13.20億元。二零一八年上半年，中聯航實現營業收入人民幣26.89億元，同比增長13.22%，實現淨利潤人民幣4.43億元，同比增長23.40%；旅客運輸周轉量為4,989.87百萬客公里，同比增長11.05%，承運旅客400.45萬人次，同比增長11.20%。截至二零一八年六月末，中聯航共運營B737系列機型飛機合計44架。

對本公司有重大影響的有關法律及規例情況

截至二零一八年六月三十日，董事會並無發現任何重大事項對本集團造成影響，亦不知悉任何違反對本集團有重大影響的法律及法規的情況。

核心競爭力

1. 地處上海及長三角發達經濟帶的區位優勢
2. 北京新機場與京津冀一體化帶來的發展機遇
3. 合理均衡的樞紐與網絡佈局
4. 精簡高效的機隊結構
5. 信息化引領不斷提升經營管理及改革創新能力
6. 具有濃郁東方特色的品牌及優質服務
7. 高品質的客戶群體和卓越的合作夥伴

風險分析

1. 經營環境風險

航空運輸業是與經濟、貿易環境狀況密切相關的行業。民航運輸業受宏觀經濟景氣度的影響較大，宏觀經濟景氣度直接影響經濟活動的開展、居民可支配收入和進出口貿易額的增減，進而影響航空客貨運需求。同時，本集團的國際航空運輸業務比重較大，國際經濟貿易形勢，將較大影響本集團航空客貨運需求。如未來國內外宏觀經濟景氣度下降或貿易關係發生進一步緊張，可能會對本集團的經營業績和財務狀況造成不利影響。

本集團密切關注國際和國內宏觀經濟形勢的變化，主動把握國家推進「一帶一路」倡議、設立雄安新區、召開中國國際進口博覽會、經濟結構調整、居民消費升級、旅遊經濟發展、新建北京新機場等帶來的機遇，優化運力投放、生產組織和市場銷售，力爭實現良好的經營業績。

2. 政策法規風險

航空運輸業是受政策法規影響較大的行業，而且隨著國內外經濟環境的變化、民航業的不斷發展，相關的法律法規和產業政策可能會進行相應的調整，這些變化給本集團未來的業務發展和經營業績帶來一定的不確定性。

本集團積極參與行業政策法規制定完善的各種研討，研究政策法規的最新變化，把握政策法規修訂帶來發展機遇，審慎應對政策法規變動帶來的不確定性。



3. 飛行安全風險

安全飛行是航空公司維持正常運營和良好聲譽的前提和基礎。惡劣天氣、機械故障、人為差錯、飛機缺陷以及其他不可抗力事件等都可能對本集團的飛行安全造成不利影響。

本集團定期召開飛行安全會議，及時分析通報本集團安全運行狀態，部署飛行安全管理工作，通過強化安全責任落實和作風建設、開展安全管理體系有效性評估，完善飛行訓練監控機制等有效措施，強化飛行安全風險防範能力，確保本集團持續安全運營。

4. 恐怖襲擊風險

以航空器和航空機場為襲擊目標的國內外恐怖主義活動，直接威脅航空公司的飛行安全、空防安全、運行安全及海外機構和員工安全，還將對旅客以恐怖活動發生地為起始、途徑和終點的出行需求帶來持續不利影響。

建立健全本集團空中安保制度標準體系，提升本集團空中反恐、反劫機、反炸機、防襲擊和防破壞實戰能力；提高本集團空保隊伍勤務質量，增強對突發事件的應急處置能力；推動航空安保情報信息系統建設，提升空防安全信息化水平。

針對因境內外恐怖襲擊帶來的客運需求下降的情況，本集團借助動態營銷分析機制，及時研判並優化調整相關航線運力。

5. 核心資源風險

隨著行業快速發展，造成了航空公司在關鍵崗位管理人員與專業技術人員等核心人力資源、航權資源以及時刻資源上的競爭。若本集團核心資源儲備不足以無法匹配本集團經營規模擴大的速度，將可能會對本集團的生產經營造成不利影響。

本集團推進「幸福東航」企業文化建設，進一步優化核心技術人才激勵方案，提升核心人才忠誠度，並實施多層次後備管理人員培養計劃和核心技術人員招收計劃，積極儲備核心後備人才。同時，本集團就航權與時刻資源積極協調行業監管機構，並主動開展國際航權申請，積極參與時刻資源市場化競爭。未來本集團作為主基地航空公司，還將進一步把握北京新機場投入運營的市場機遇，借助天合聯盟合作平台，不斷豐富和優化航線網絡。

6. 競爭風險

隨著國內航空市場開放、低成本航空發展以及國際航空企業對中國市場加大運力投入，未來國內外航空運輸業的競爭可能更趨激烈，對本集團的航權時刻資源、票價水平、市場份額等帶來不確定性，進而對本集團經營業績造成影響。

鐵路、公路及郵輪運輸與航空運輸在部分市場存在一定的替代性。隨著鐵路、公路及郵輪運輸對國內民航市場的衝擊呈現常態化、網絡化態勢，本集團未來在部分航線上可能面臨較大的競爭壓力。

本集團積極應對行業競爭，主動爭取樞紐市場和核心市場新增航權和時刻資源，穩步提升飛機利用率，鞏固擴大三大樞紐及核心市場份額；依託天合聯盟合作平台，深入推進與Delta、AFK戰略合作，鞏固與澳洲航空等天合聯盟外合作夥伴合作關係，建立了輻射全國、通達全球的高效便捷的航空運輸網絡。

面對其他運輸方式衝擊，本集團圍繞三大樞紐及核心、重點市場，優化航線網絡，加強全網全通及國際中轉聯程產品營銷，同時努力提升航班準點率，發揮航空運輸速度優勢。

7. 航油價格波動風險

航油成本是航空公司最主要的成本支出。國際油價水平大幅波動將對航油價格水平和本集團燃油附加費收入產生較大影響，進而影響本公司經營業績。

2018年上半年，在不考慮燃油附加費等因素調整的情況下，如平均航油價格上升或下降5%，本公司航油成本將上升或下降約人民幣7.63億元，本公司淨利潤將下降或上升約人民幣5.72億元。2018年上半年，本公司未開展航油套期保值業務。

2018年上半年，本集團優化運力投向和生產組織，加強市場營銷，努力提升客座率和單位收益水平。本集團未來將積極研判油價走勢，根據董事會授權，謹慎開展航油套期保值業務。

8. 匯率波動風險

本公司外幣負債主要以美元負債為主，在美元兌人民幣匯率大幅波動情況下，美元負債將因此產生較大金額的匯兌損益，直接影響本公司當期利潤，對本公司經營業績造成較大影響。

截至2018年6月30日，如美元兌人民幣升值或貶值1%，其他因素不變，則本公司淨利潤及其他綜合收益受到的影響如下：

單位：人民幣百萬元

	對淨利潤的影響		對其他綜合收益的影響	
	升值	貶值	升值	貶值
美元匯率	-232	232	—	—

近年來，本公司拓寬融資渠道，通過發行超短期融資券、公司債、人民幣貸款等方式開展人民幣融資，積極優化本公司債務幣種結構，降低匯率風險。

未來，本公司將進一步加強對匯率市場的研判，拓寬各類融資工具，持續優化本公司債務幣種結構，降低匯率波動對本公司經營的不利影響。



9. 利率變動風險

本公司主要負債是由於引進飛機、發動機及航材等所產生的美元負債和人民幣負債。美元利率以及人民幣利率變化可能造成本公司現有浮動利率貸款成本和未來融資成本變動，從而影響本公司財務費用。

截至2018年6月30日，在其他變量保持穩定的前提下，如利率上升或下降25個基點，則本公司淨利潤及其他綜合收益受到的影響如下：

單位：人民幣百萬元

	對淨利潤的影響		對其他綜合收益的影響	
	上升	下降	上升	下降
浮動利率				
工具	-72	72	16	-16

未來本公司擬通過開展衍生品交易，進一步優化本公司美元債務中浮動利率債務比例；同時把握人民幣利率走勢，降低人民幣融資成本。

10. 信息安全風險

本集團運營過程中各項業務的開展與信息網絡系統密切相關，對本集團傳統的管理方式和工作流程提出了新的要求。如本集團網絡信息系統存在設計缺陷、運行故障或者中斷，以及遭遇外部網絡攻擊等情況，都可能影響本集團的生產運營或造成客戶數據洩露，對本集團品牌形象產生不利影響。信息系統的不斷更新將對本集團發展提出新的挑戰。

啟動信息安全項目建設，針對歐盟GDPR法規實施，任命「數據保護官」，升級在線渠道客戶隱私條款，排查第三方平台風險，強化旅客信息保護防火牆；本集團圍繞「兩地三中心」規劃，推進西安數據中心和災備中心建設，搭建全球化基礎保障與服務體系。

11. 發展及轉型風險

本集團開拓國際新市場、對外開展投資併購項目，以及對現有業務、資產進行結構調整等過程中可能面臨包括決策、法律、管控、競爭對手干擾等在內的一系列風險，對本集團發展戰略的實施效果造成影響。

本集團在轉型過程中開拓電子商務市場，探索低成本航空經營，創新資產管理模式，開展現有業務或資產結構調整，對本集團經營管理整體能力提出了新的要求，本集團未來可能存在部分轉型項目或業務調整未能達到預期目標的風險。

本集團不斷完善對外投資全流程監控與管理等制度，在未來開拓國際新市場、對外實施投資併購，以及對現有業務、資產進行結構調整過程中通過開展盡職調查、資產評估等舉措，加強項目的研究論證，嚴格監管各項投資活動，完善風險防控體系。

12. 供應商風險

航空運輸業具有高技術要求和高運營成本的特點。包括飛機、發動機、航材、航油及信息技術服務等關鍵運營資源的可選供應商有限，同時航空公司為降低運營成本，通常採取集中採購的方式獲取運營資源。如本集團主要供應商出現經營異常，可能對本集團的生產經營造成不利影響。

本集團重點關注與生產運營高度關聯的供應商，由供應商管理團隊負責分析供應商的履約能力，定期開展供應商評估；持續關注與生產運營高度關聯的物資品類市場變動情況，由業務採購部門負責收集、分析價格波動情況。

13. 證券市場波動風險

本公司股票價格不僅取決於本公司當前業績和未來經營預期，還受政策環境、宏觀經濟、市場資金流向及投資者心理等多種因素影響。本公司股票價格可能因上述因素出現較大幅度變動，直接或間接對投資者造成損失，進而導致部分商務旅客減少出行需求，也可能影響本公司資本運作項目的實施。

本公司持續優化公司治理水平，切實履行信息披露義務，不斷提升經營管理能力，爭取創造優異的經營業績。同時，本公司加強與資本市場和各類投資者的交流溝通，密切關注本公司的股價表現和媒體報道，及時回應市場的關切，最大程度上避免本公司股價出現異常波動。

14. 其他不可抗力及不可預見風險

航空運輸業受外部環境影響較大，自然災害、突發性公共衛生事件以及國際地緣政治動盪等因素都會影響市場的需求和航空公司的正常運營，包括航班中斷、客運量和收入減少、安全和保險成本上升等，可能會對本公司的生產經營造成不利影響。

本公司制定並完善突發事件應急響應機制和處置預案，努力降低因不可抗力或不可預見風險帶來的不利影響。



二零一八年下半年展望

本集團在此提醒各位讀者，本集團在本報告中包括一些預期性描述，例如對國際和國內經濟形勢及航空市場的某些預期性描述，對本集團二零一八年下半年乃至未來的工作計劃的描述。這些預期性描述受限於諸多不確定因素和風險，實際發生的情況可能與本集團的預期性描述存在較大差異，因此該等描述並不構成本集團對未來經營業績的承諾。

展望二零一八年下半年，根據全球和國內經濟形勢綜合判斷，中國民航業有望繼續保持較快的增長速度。同時，不穩定不確定因素也在增多，中美貿易摩擦加大了未來經濟發展的不確定性，油價的上漲及匯率的波動等，均給航空公司的生產經營帶來了壓力和挑戰。

面對複雜嚴峻的外部經營環境，本集團將堅定信心，直面挑戰，銳意創新，奮力拼搏，扎實工作，推動本集團改革發展穩定各項事業實現新突破。二零一八年下半年，本集團將重點做好以下工作：

1. 加強「三基」(抓基層、打基礎、苦練基本功)建設，著力構建安全風險分級管控、隱患排查治理雙重預防機制，持續提升安全管理水平；持之以恆抓好安全生產領域的作風建設、能力建設和文化建設，強化安全績效管理，確保安全運營。
2. 優化航線編排和機型配置，保障旺季運力投放，搶抓旺季市場機遇；加強對市場需求的科學預測和對運價的精細化管控，把握中國國際進口博覽會的市場機遇，並積極做好服務保障工作；穩步推進銷售轉型，加強國際銷售和集團客戶資源開發，提升國際化經營能力。
3. 推廣精品航線服務標準體系，提升本集團服務品質；完善常旅客會員體系，優化客票退改簽流程，提升旅客滿意度；把握B787、A350等新機型引進機遇，打造新一代旅客服務系統，全面提升客戶體驗。
4. 深入推進各業務領域的改革轉型，激發創新活力。加快收益制積分轉型，擴大積分使用範圍，提升客戶貢獻價值；優化調整中聯航管控模式，完善航線網絡佈局，拓展營銷渠道；東航技術對標國際先進的MRO (Maintenance, Repair & Overhaul, 航空維護、維修與大修)，優化產業佈局，大力拓展第三方市場。
5. 切實增強風險意識，建立風險預警機制和快速反應機制，積極防範化解生產經營中的重大風險；全面加強各項成本費用控制，多措並舉節約航油成本，加大航空性費用節支力度；穩步推進非公開發行股票項目，堅持高標準建設北京新機場東航基地項目。
6. 深入開展國際反商業賄賂培訓和教育，防範海外合規經營風險；加強旅客信息的保護，防範信息系統的安全風險；加大本集團資產和知識產權的法律保護力度，維護本集團合法權益。

機隊規劃

二零一八年下半年至二零二零年飛機引進及退出計劃

單位：架

機型	二零一八年下半年		二零一九年		二零二零年	
	引進	退出	引進	退出	引進	退出
A350系列	2	—	5	—	4	—
A330系列	4	5	—	—	—	—
A320系列	13	—	25	—	30	—
B777系列	—	—	—	—	—	—
B787系列	4	—	6	—	3	—
B767系列	—	3	—	—	—	—
B737系列	22	—	26	—	24	10
合計	45	8	62	—	61	10

- 註： 1. 截至二零一八年六月三十日，根據已確認的訂單，本集團在二零二一年及以後年度計劃引進15架飛機，退出17架飛機。
2. 根據市場情況和本集團運力規劃，未來本集團飛機的引進和退出計劃在機型、數量和時間上可能會有所調整。

重要事項

1. 股本

截至二零一八年六月三十日和本報告發佈日本公司股份結構情況如下：

	股份總額	約佔股權比例(%)
一 A股	9,808,485,682	67.80
1. 有限售條件流通股	—	—
2. 無限售條件流通股	9,808,485,682	67.80
二 H股	4,659,100,000	32.20
三 股份總數	14,467,585,682	100.00

2. 股東總數

於二零一八年六月三十日，本公司登記在冊的股東總數為217,959戶。



3. 非公開發行A股股票和非公開發行H股股票

二零一八年七月十日，本公司第八屆董事會第15次普通會議審議通過了非公開發行A股股票和非公開發行H股股票的相關議案。本公司向吉祥航空、均瑤集團及／或其指定附屬公司和中國國有企業結構調整基金股份有限公司非公開發行A股股票，募集資金不超過人民幣118億元；本公司向吉祥航空及／或其指定控股子公司非公開發行H股股票，募集資金不超過港幣35.503億元。二零一八年八月二十九日，本公司收到國資委批覆，原則同意本公司本次非公開發行A股股票和H股股票方案。二零一八年八月三十日，本公司二零一八年第三次臨時股東大會、二零一八年第一次A股類別股東大會和二零一八年第一次H股類別股東大會審議通過了相關議案。同日，本公司召開的董事會二零一八年第四次例會，審議通過了關於細化與明確本公司二零一八年非公開發行A股股票之發行對象和發行數量的議案。本公司非公開發行A

股股票和H股股票事宜尚需獲得中國證監會、民航局和香港聯交所核准。

詳情請參見本公司於二零一八年七月十日、八月十日、八月二十九日及八月三十日在香港聯交所網站刊發的公告和通函。

4. 主要股東

據董事所知，以下為並非董事、執行總裁、監事及高級管理人員，而於二零一八年六月三十日在本公司股份或相關股份(視乎情況而定)中持有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部須向本公司及香港聯交所披露其於本公司的權益及／或淡倉的人士，或其他於二零一八年六月三十日在本公司當時任何類別已發行股本持有5%或以上權益的人士，或本公司於二零一八年六月三十日的其他主要股東(定義見上市規則)：

股東名稱	股東類別	所持股數	於二零一八年六月三十日約佔本公司		
			已發行總股本 的股權比例	已發行A股總數 的股權比例	已發行H股總數 的股權比例
東航集團(附註1)	A股	5,530,240,000	38.23%	56.38%	—
東航集團(附註2)	H股	2,626,240,000	18.15%	—	56.37%
香港中央結算(代理人) 有限公司(附註3)	H股	4,183,365,759	28.92%	—	89.79%
Delta(附註4)	H股	465,910,000	3.22%	—	10.00%
中國證券金融股份有限公司 (附註5)	A股	633,825,642	4.38%	6.46%	—
中國航空油料集團公司(附註6)	A股	504,767,895	3.49%	5.15%	—

附註：

根據董事於二零一八年六月三十日所獲悉的數據(包括在香港聯交所網站上可取得的資料)及據董事所知，於二零一八年六月三十日：

1. 該等A股中，5,072,922,927股A股(佔本公司當時已發行A股總數約51.72%)由東航集團以實益擁有人的身份持有；457,317,073股A股(佔本公司當時已發行A股總數約4.66%)由東航金控以實益擁有人的身份持有，而東航集團則持有東航金控100%權益。
2. 該等H股是由東航國際以實益擁有人的身份持有，而東航集團則擁有東航國際100%權益。截至二零一八年六月三十日，東航國際已累計質押本公司H股股份14.5億股。
3. 由香港中央結算(代理人)有限公司持有的4,183,365,759股H股中，2,626,240,000股H股(佔本公司當時已發行H股總數約56.37%)由東航國際以實益擁有人的身份持有，而東航集團則擁有東航國際100%權益。
4. 該等H股是由Delta以實益擁有人的身份持有，佔本集團當時已發行H股總數約10%。
5. 該等A股是由中國證券金融股份有限公司以實益擁有人的身份持有，佔本集團當時已發行A股總數約6.46%。
6. 該等A股是由中國航空油料集團公司以實益擁有人的身份持有，佔本集團當時已發行A股總數約5.15%。

除上述所披露外，根據董事獲得的資料及就董事所知，於二零一八年六月三十日，在香港中央結算(代理人)有限公司持有的4,183,365,759股H股中，概無人士於本公司股份或相關股份(視情況而定)中擁有權益或淡倉，而須按照及已按照證券及期貨條例第XV部第2及3分部向本公司及香港聯交所披露。



5. 董事、監事及高級管理人員持股情況

本公司截至二零一八年六月三十日董事、監事及高級管理人員姓名、有關資料及持有本公司股份的情況如下：

姓名	職務	所持本公司A股股數	
		個人權益(股)	所持A股身份
劉紹勇	董事長	—	—
馬須倫	副董事長、總經理	—	—
李養民	董事、副總經理	3,960 ^(註釋1)	實益擁有人
顧佳丹	董事	—	—
唐兵	董事、副總經理	—	—
田留文	董事、副總經理	—	—
李若山	獨立非執行董事	—	—
馬蔚華	獨立非執行董事	—	—
邵瑞慶	獨立非執行董事	—	—
蔡洪平	獨立非執行董事	—	—
袁駿	職工董事	—	—
席晟	監事會主席	—	—
巴勝基	監事	—	—
胡際東	監事	—	—
馮金雄	監事	—	—
賈紹軍	監事	—	—
吳永良	副總經理、財務總監	3,696 ^(註釋2)	實益擁有人
馮亮	副總經理	—	—
馮德華	副總經理	—	—
姜疆	副總經理	—	—
汪健	董事會秘書、公司秘書及授權代表	—	—
合計	／	7,656	0

註釋：

1. 佔本公司於二零一八年六月三十日已發行股份總數約0.000027%。
2. 佔本公司於二零一八年六月三十日已發行股份總數約0.000027%。

除上文所披露之外，於二零一八年六月三十日，本公司各董事、最高行政人員或監事概無在本公司或任何相關聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份及／或債券(視情況而定)中擁有任何根據證券及期貨條例而應告知本公司及香港聯交所的權益或淡倉(包括根據《證券及期貨條例》該些章節的規定被視為或當作這些董事、最高行政人員或監事擁有的權益或淡倉)、或根據證券及期貨條例第352條規定須紀錄於本公司保存的登記冊的權益或淡倉、或根據上市規則附錄十中所載標準守則須通知本公司及香港聯交所的權益或淡倉。

6. 股息

董事會沒有派發截至二零一八年六月三十日止之半年度的中期股息的建議。

7. 重大投資

於報告期內，本公司沒有持有任何重大投資。

8. 重大投資或資本資產未來計劃

除本公司二零一七年度報告所披露外，於報告期內概無重大投資或資產的特別計劃。

9. 購入、出售或贖回證券

於二零一八年上半年內，本公司及其附屬公司並無購入、出售或贖回任何其上市證券（「證券」一詞的含義見上市規則附錄十六第一條）。

10. 重大訴訟

截至二零一八年六月三十日止的六個月期間，本集團無重大訴訟、仲裁或申索。

11. 企業管治

董事會已檢討過本公司採納的企業管治守則項下的有關規定和本公司實務情況，認為截至二零一八年六月三十日止六個月期間，本公司的企業管治水平達到並已遵守《守則》所載的每一條守則條文的要求。

本公司根據中國證監會、上海證券交易所及香港聯交所出台的最新規定，以及本公司業務發展的需要，系統梳

理了本公司董事會及證券事務相關的規章制度，修訂了《公司章程》、《董事會議事規則》、《股東大會議事規則》、《對外擔保管理制度》等，為上市公司規範運作提供了有力的制度保障。

為了進一步強化本公司董事、監事和高級管理人員的守法合規意識，增強相關法規理解和運用能力，本公司通過書面材料方式，系統梳理了近半年來中國證監會、上海證券交易所、香港聯交所、紐約證券交易所等監管機構頒佈的關於上市公司監管規則以及上市公司董事、監事、高級管理人員職責的相關法律法規和規章制度的最新發展，組織培訓與學習。

截至二零一八年六月三十日止半年度內，本公司就董事的證券交易，已採納標準守則作為董事的行為守則。在向所有董事做出特定查詢後，本公司明白其董事已遵守標準守則有關董事證券交易的規定。

12. 審計和風險管理委員會

審計和風險管理委員會已經與本公司管理層審閱本集團所採納之會計原則及方法，並與董事會討論有關內部監控及財務匯報事宜，包括審閱截至二零一八年六月三十日止六個月按照國際財務報告準則編製之綜合業績。

審計和風險管理委員會對本公司所採納之會計原則及方法無任何不同意見。



13. 人員變動情況

離任

姓名	離任日期	變動原因	擔任的職務
徐昭	二零一八年二月六日	個人原因	董事、審計和風險管理委員會委員
馮金雄	二零一八年七月十三日	因病去世	監事
李養民	二零一八年八月三十日	工作安排	董事、董事會航空安全與環境委員會委員、 董事會規劃發展委員會委員及主席
顧佳丹	二零一八年八月三十日	工作安排	董事
唐兵	二零一八年八月三十日	工作安排	董事、董事會規劃發展委員會委員
田留文	二零一八年八月三十日	工作安排	董事
巴勝基	二零一八年八月三十日	工作安排	監事
胡際東	二零一八年八月三十日	工作安排	監事
賈紹軍	二零一八年八月三十日	工作安排	監事

新任

姓名	就任日期	變動原因	擔任的職務
袁駿	二零一八年二月八日	職工代表大會選舉	職工董事
	二零一八年八月三十日	董事會聘任	董事會規劃發展委員會委員
蔡洪平	二零一八年三月二十九日	董事會聘任	審計和風險管理委員會委員
林萬里	二零一八年八月三十日	股東大會選舉	獨立非執行董事
	二零一八年八月三十日	董事會聘任	董事會航空安全與環境委員會委員
栗錦德	二零一八年八月三十日	股東大會選舉	監事
高峰	二零一八年八月三十日	職工代表大會選舉	職工監事
郭俊秀	二零一八年八月三十日	董事會聘任	總法律顧問
馬須倫	二零一八年八月三十日	董事會聘任	董事會規劃發展委員會主席

詳情請參見本公司於二零一八年二月六日、二月八日、三月二十九日、七月十三日、八月八日及八月三十日在香港聯交所網站刊發的公告。

14. 根據上市規則第13.51B(1)條之董事或監事變更資料

姓名	在股東單位或其他單位名稱	擔任的職務	任期起始日期	任期終止日期
李養民	中國飛機服務有限公司	董事	2006年6月	2018年3月
	東航雲南	董事長	2014年11月	2018年4月
	東方航空傳媒股份有限公司	董事長	2014年6月	2018年2月
	中航信	董事	2015年12月	2018年1月
	中航材	董事長	2016年10月	2018年3月
	東航技術應用研發中心有限公司	執行董事	2018年1月	
唐兵	上海航空	董事長、執行董事	2012年1月	2018年1月
	上海東航投資有限公司	董事長	2018年1月	
	中航信	非執行董事	2018年8月	
田留文	東航江蘇	董事長	2018年1月	
袁駿	東航集團	工會主席	2018年5月	
	東航武漢	監事會主席	2018年7月	
李若山	西安陝鼓動力股份有限公司	獨立董事	2013年11月	2018年5月
馬蔚華	香港路訊通控股有限公司	非執行董事	2017年11月	2018年3月
	貝森金融集團有限公司 (原香港路訊通控股有限公司更名)	非執行董事	2018年3月	2018年5月
	貝森金融集團有限公司	公司主席	2018年5月	



姓名	在股東單位或其他單位名稱	擔任的職務	任期起始日期	任期終止日期
邵瑞慶	深圳廣聚能源股份有限公司	獨立董事	2015年5月	2018年4月
席晟	東航集團	副總經理、黨組成員	2018年1月	
	民航快遞有限責任公司	副董事長	2018年3月	
	上海暢聯國際物流股份有限公司	董事	2018年3月	
巴勝基	東航集團	工會主席	2013年8月	2018年1月
胡際東	東航集團	總經濟師、 工會副主席	2017年11月	2018年6月
	東航武漢	監事會主席	2012年2月	2018年7月
	東航江蘇	董事長	2013年9月	2018年1月
	東航雲南	監事	2013年9月	2018年7月
	上海航空	監事	2013年12月	2018年7月
	東航應用技術研發中心有限公司	執行董事	2015年6月	2018年1月
馮金雄	東方航空傳媒股份有限公司	監事會主席	2015年4月	2018年7月
	東航國際融資租賃有限公司	監事	2014年11月	2018年7月
賈紹軍	上海東航投資有限公司	董事	2015年12月	2018年3月
	東航國際	董事長	2018年1月	
	航聯保險經紀有限公司	董事	2018年1月	

管理層討論與分析

姓名	在股東單位或其他單位名稱	擔任的職務	任期起始日期	任期終止日期
吳永良	東航集團	總會計師	2018年6月	
	東航武漢	董事長	2009年4月	2018年4月
	上海航空	執行董事	2018年1月	
	中國航空公司(香港)有限公司	副董事長	2018年5月	
	東航雲南	董事長	2018年4月	
馮亮	中國飛機服務有限公司	董事	2018年3月	
馮德華	東航武漢	董事長	2018年4月	
徐昭	東航集團	總會計師	2006年11月	2018年1月
	民航快遞有限責任公司	副董事長	2011年10月	2018年3月
	中國航空公司(香港)有限公司	副董事長	2013年5月	2018年5月
	上海暢聯國際物流股份有限公司	董事	2015年7月	2018年3月



15. 擔保情況

單位：人民幣千元

本公司及其附屬公司對附屬公司的擔保情況

報告期內對附屬公司擔保發生額合計	5,331,209
報告期末對附屬公司擔保餘額合計	11,344,742

本公司擔保總額情況(包括對附屬公司的擔保)

擔保總額	11,344,742
擔保總額佔本公司淨資產的比例(%)	19.17
其中：	
為股東、實際控制人及其關聯方	
提供擔保的金額	—
直接或間接為資產負債率超過70%的	
被擔保對象提供的債務擔保金額	11,252,522
擔保總額超過淨資產50%部分的金額	—
上述三項擔保金額合計	11,252,522

註：

1. 以上本公司直接或間接為資產負債率超過70%的被擔保對象提供的債務擔保人民幣112.53億元，系本公司為下屬全資附屬公司東航海外(本公司的海外融資平台)所提供的擔保，擔保金額在股東大會批准的授權額度內。
2. 二零一七年十二月二十二日，本公司董事會審議批准本公司自董事會決議生效之日起至二零一八年十二月三十一日，為中聯航、上海飛培、公務航、東航技術及其下屬全資附屬公司提供上限為人民幣10億元的擔保總額度，上航國旅為上航東美航空旅行社有限公司提供上限為人民

幣1,000萬元的擔保額度，擔保期限與被擔保主債務的期限一致，最長不超過10年。詳情請參見本公司二零一七年十二月二十二日在香港聯交所網站刊發的公告。

3. 二零一八年一月十九日，為順利開展現有存量67架經營性租賃飛機由國外租賃結構轉為國內租賃結構工作，本公司董事會同意在天津東疆保稅港區投資設立不超過67家特殊目的公司，並為其提供總金額不超過人民幣98億元擔保，擔保事項已經二零一八年二月八日股東大會上審議通過。詳情請參見本公司二零一八年一月十九日及二月八日在香港聯交所網站刊發的公告。

16. 其他

本集團提述以下內容：

- 1、二零一七年十二月二十二日，本公司與東航集團簽署了重組分立協議的補充協議II，對雙方於一九九六年簽訂的重組分立協議的補充協議I第3條「不競爭條款」相關內容進行修訂。詳情請參見本公司於二零一七年十二月二十二日、二零一八年一月十七日和二月八日在香港聯交所網站刊發的公告和通函。
- 2、二零一八年二月二日，本公司日元信用增強債券上市申請獲得東京證券交易所批准。二零一八年三月九日，本公司日元信用增強債券發行。二零一八年三月十九日，本公司日元信用增強債券上市。詳情請參見本公司於二零一八年二月二日、三月九日及三月十九日在香港聯交所網站刊發的公告。

- 3、 二零一八年三月一日，本公司與中國貨運航空有限公司(「中貨航」)訂立《承包經營協議》及《運營費用協議》，據此，中貨航將作為承包方經營腹艙貨運業務並向本公司支付承包費，而本公司將向中貨航支付腹艙貨運業務的運營費用。詳情請參見本公司於二零一八年三月一日、三月十二日及三月二十九日在香港聯交所網站刊發的公告和通函。
- 4、 二零一八年二月八日、六月二十一日，八月三十日本公司股東大會分別審議通過修訂本公司《公司章程》、《股東大會議事規則》、《董事會議事規則》及《監事會議事規則》部份條款的議案。詳情請參見本公司於二零一八年一月十九日、二月八日、三月二十九日、六月二十一日、七月十日、八月十日及八月三十日在香港聯交所網站刊發的公告和通函。
- 5、 經董事會及本公司股東大會審議批准的持續性關連交易預估交易金額上限與截至二零一八年六月三十日止的實際發生額列示如下：

單位：千元 幣種：人民幣

經批准的類別	截至二零一八年 六月三十日 的發生額	二零一八年 預估交易金額 上限
金融服務(餘額)		
— 存款餘額	1,672,722	11,500,000
— 貸款餘額	—	11,500,000
航空配餐服務	634,143	1,650,000
航空配套服務	177,325	690,000
外貿進出口服務	94,101	490,000
物業租賃服務	26,691	85,000
廣告代理服務	9,085	85,000
航空信息技術服務(根據《上海證券交易所股票上市規則》)	333,382	1,048,000
		24.15億美元或
飛機融資租賃服務	1,808,489	等值人民幣
飛機經營租賃服務	57,932	700,000



經批准的類別	截至二零一八年 六月三十日 的發生額	二零一八年 預估交易金額 上限
航材保障服務(根據《上海證券交易所股票上市規則》)	50,886	360,000
貨運物流業務保障服務(本公司向東航物流提供服務)	50,206	375,000
貨站業務保障服務(東航物流向本公司提供服務)	8,343	610,000
客機腹艙委託經營服務(根據《上海證券交易所股票上市規則》)	32,098	500,000
客機腹艙承包經營服務		
— 收取承包費	912,217	3,000,000
— 支付運營費	80,485	265,000
AFK航空運輸合作保障服務(根據《上海證券交易所股票上市規則》)		
— 收取金額	439,561	1,005,000
— 支付金額	208,739	850,000

承董事會命
中國東方航空股份有限公司
劉紹勇
董事長

中華人民共和國，上海
二零一八年八月三十日

於本報告發表日期，本公司董事如下：劉紹勇(董事長)、馬須倫(副董事長、總經理)、林萬里(獨立非執行董事)、李若山(獨立非執行董事)、馬蔚華(獨立非執行董事)、邵瑞慶(獨立非執行董事)、蔡洪平(獨立非執行董事)、袁駿(職工董事)。