

技術詞彙

本技術詞彙載有本文件所用有關本公司及其業務的若干詞彙釋義。部分釋義可能與該等詞彙的標準行業釋義或用法不一致。

「無水氯化鋰」	指	一種表面呈白色的粉狀或立方晶狀材料，分子量為42.39，熔點為605°C，密度為2.068g/cm ³ 。無水氯化鋰可溶於水
「選礦」	指	從礦物中去除脈石礦物及廢棄物以生產更高品位產品的過程
「純電動汽車」	指	純電動汽車為零排放汽車，僅以儲存電能(通常為電池形式)行駛。電源連接至電動機。充電通過直接插電源完成
「丁基鋰」	指	一種有機鋰試劑，被廣泛用作生產彈性體的聚合引發劑或用作製藥行業中有機化合物合成的強鹼
「碳足跡」	指	由機構、活動、產品或個人引起的溫室氣體排放的集合
「CIM」	指	加拿大礦業協會(Canadian Institute of Mining)
「消費型電池」	指	用於流動電話、平板電腦、筆記本電腦及DVD播放器等消費型電子產品的電池
「電動自行車」	指	電動自行車
「電動公交車」	指	電動公交車
「電解法」	指	用電將化合物分離成更簡單物質的過程
「電動機動車」	指	電動機動車
「儲能電池」	指	通過可逆的化學反應將化學能轉換為電能的電池或連接的電池組，並可通過使電流以與其放電方向相反的方向通過以進行充電
「企業資源計劃系統」	指	一種企業資源計劃軟件
「電動踏板車」	指	電動踏板車

技術詞彙

「電動交通」	指	電動交通
「電動汽車」	指	電動汽車
「勘探」	指	確認礦藏位置、礦藏量及品質的活動
「品位」	指	礦石內金屬元素或相關成份的百分比，通常以百分比或克／噸表示
「吉瓦時」	指	吉瓦時，一單位電能等於十億瓦時、一千兆瓦時或3.6兆焦耳
「混合動力汽車」	指	混合動力汽車由連接至電動機的電池以及依賴傳統燃油運行的內燃機提供動力。然而，電池不可直接從電源充電，而僅由一個名為再生制動的系統供電。該系統將動能轉化為電池的化學能。普遍而言，該能量可耗散
「裝機容量」	指	設施／設備的擬定全負荷持續輸出
「JORC」	指	澳洲礦產勘探結果、礦物資源及礦石儲量的報告規則（「JORC規則」）為就礦物勘探結果、礦物資源及礦石儲量之公開報告而制定之最低標準的專業實務守則
「千噸」	指	千噸
「LCE」	指	碳酸鋰當量，一種鋰的計算單位
「浸出」	指	通過與若干浸出劑的化學反應萃取及分離有用元素的冶金技術
「鋰合金」	指	鋰與其他金屬的混合物或其他鋰元素的混合物
「鋰鹵水」	指	地球表面、地殼自然產生的水及海底鹵水池內的鋰溶液
「碳酸鋰」	指	無色單斜晶體或白色粉末狀無機化合物，碳酸鋰的密度為 2.11g/cm^3 ，熔點為 618°C ，可溶於稀酸，通常被用作鋰離子電池材料
「鋰精礦」	指	一種濃縮形式的離子液體礦物質補充劑
「氟化鋰」	指	一種無機化合物，為無色固體，隨着晶體尺寸變小而轉變為白色

技術詞彙

「鋰箔」	指	相當薄的金屬鋰片
「氫氧化鋰」	指	一種無機化合物，為白色吸濕結晶物質，可溶於水，微溶於乙醇，以無水形式及以一水合物出售，二者均為強鹼。其為常用鋰電池原料
「金屬鋰」	指	銀白色軟金屬
「製造執行系統」	指	製造執行系統
「採礦」	指	自礦體、岩脈或(煤)層中提取有用的礦物或其他地質材料
「採礦權」	指	在可合法開展採礦活動的區域開採礦產資源並取得礦產品的許可權利
「動力電池」	指	一種用於為機器(例如汽車發動機)提供動力的電池
「MVR系統」	指	機械式蒸汽再壓縮系統
「兆瓦」	指	兆瓦
「NMC」	指	鎳鈷錳
「OEM」	指	原設備製造商
「承購協議」	指	資源生產商與資源買家間的協議，以購買／出售生產商日後生產的部分產品
「礦石」	指	含有珍貴或有用礦物且在數量、品位及化學組成方面具提煉價值的礦物或礦物集合
「插電式混合動力汽車」	指	配有電池電動機系統及內燃機的插電式混合動力汽車。電力僅從電池中直接獲得，可插電進行充電。內燃機用於向發動機提供動力，其後接入電池，以在電池放電後繼續驅動汽車
「研發」	指	研究與開發

技 術 詞 彙

「儲量」	指	探明及／或控制資源中具有經濟開採價值的部分，包括礦石貧化及就開採時導致損失作出的撥備
「資源」	指	在地表或地殼內積聚或存在有內在經濟價值的物質，且其形態、品質及數量有合理可能最終進行經濟開採。按遞增的地質估計可信程度，資源量(或礦產資源量)細分為「推斷」、「控制」及「探明」資源
「RFID」	指	無線射頻識別技術系統
「冶煉」	指	將金屬與經化學或物理作用相結合的雜質分離的加工過程
「曝曬蒸發」	指	利用太陽熱力將水分蒸發
「鋰輝石」	指	一種由鋰鋸矽酸鹽組成的輝石礦物，為鋰的來源。其呈無色至淡黃色，略帶紫色或淺紫色、黃綠色或翠綠色的鋰輝石、柱狀晶體，通常尺寸較大
「噸」	指	計量單位
「美國地質勘探局」	指	美國地質勘探局
「真空蒸餾」	指	一種蒸餾方法，蒸餾的液體混合物上方的壓力降低至低於其蒸汽的壓力，導致揮發性最大的液體蒸發