

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號：1199)

截至 2018 年 9 月 30 日止第三季度 財務及業務情況

此公告為本公司自願性披露，藉此提升本公司良好的企業管治常規水平，並進一步加強本公司的透明度及問責水平。本公司目前計劃在未來繼續公佈季度財務及業務情況。

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會提呈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的未經審核簡明綜合業績。

公佈截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月業績：

- 總吞吐量同比上升 11.1% 至 30,811,695 標準箱
- 控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 33.0% 至 5,793,569 標準箱
- 非控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 7.0% 至 25,018,126 標準箱

財務摘要

2018 年第三季度財務摘要 百萬美元

	呈報			按同比基準 (不計入新收購項目及在建項目等)		
	2018 年 第三季度	2017 年 第三季度	變動 (%)	2018 年 第三季度	2017 年 第三季度	變動 (%)
收入	253.0	155.6	+62.6	174.0 ^{註1}	155.6	+11.8
銷售成本	177.2	98.8	+79.3	110.9 ^{註1}	98.8	+12.3
毛利	75.8	56.7	+33.5	63.1 ^{註1}	56.7	+11.1
應佔合營公司及聯營公司利潤	69.4	70.0	-0.8	69.4	70.0	-0.8
公司股權持有人應佔利潤	75.1	67.2	+11.8	74.0 ^{註1}	67.8 ^{註2}	+9.1
每股盈利 – 基本 (美仙)	2.46	2.20	+11.8			

2018 年前 9 個月財務摘要

百萬美元

	呈報			按同比基準 (不計入新收購項目及在建項目等)		
	2018 年 前 9 個月	2017 年 前 9 個月	變動 (%)	2018 年 前 9 個月	2017 年 前 9 個月	變動 (%)
收入	748.4	431.3	+73.5	518.2 ^{註1}	431.3	+20.1
銷售成本	515.2	276.1	+86.6	322.4 ^{註1}	276.1	+16.8
毛利	233.2	155.3	+50.2	195.8 ^{註1}	155.3	+26.1
應佔合營公司及 聯營公司利潤	221.4	167.5	+32.1	149.3 ^{註4}	136.2 ^{註4}	+9.6
公司股權持有人 應佔利潤	244.1	451.9	-46.0	174.3 ^{註5}	136.9 ^{註6}	+27.3
每股盈利						
– 基本 (美仙)	7.98	14.96	-46.7			
經調整後股權持有人 應佔利潤	244.1	166.5 ^{註3}	+46.6			
經調整後每股盈利						
– 基本 (美仙)	7.98	5.51	+44.8			

註 1: 不計入西班牙 Noatum Port Holdings, S.L.及旗下的兩家集裝箱碼頭及三家鐵路公司 (合稱「NPH 集團」、CSP Zeebrugge Terminal NV (「澤布呂赫碼頭」、CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. (「阿布扎比碼頭」、南通通海港口有限公司 (「南通通海碼頭」)及中遠海運港口武漢有限公司 (「武漢碼頭」)。

註 2: 不計入澤布呂赫碼頭。

註 3: 不計入青島港國際股份有限公司 (「青島港國際」) 的一次性特殊項目。特殊項目指完成認購青島港國際之非流通內資股股份及出售青島前灣集裝箱碼頭有限公司 (「青島前灣碼頭」) 股權, 錄得(1)出售青島前灣碼頭稅後溢利 244,596,000 美元; (2)回撥青島前灣碼頭以往年度股息預扣所得稅 11,970,000 美元; 及(3)增購青島港國際股權使其成為一聯營公司時以公允價值重新計量前期持有權益所產生的稅後收益 28,826,000 美元, 合共 285,392,000 美元。

註 4: 不計入青島港國際。

註 5: 不計入青島港國際、NPH 集團、澤布呂赫碼頭、阿布扎比碼頭、南通通海碼頭以及武漢碼頭。

註 6: 不計入青島港國際的一次性特殊項目、青島港國際及澤布呂赫碼頭。

未經審核簡明綜合資產負債表
於 2018 年 9 月 30 日

	於 2018 年 9 月 30 日 千美元	於 2017 年 12 月 31 日 千美元
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	2,921,484	2,980,498
投資物業	8,832	8,410
土地使用權	269,250	278,706
無形資產	430,316	451,859
合營公司	1,227,174	1,196,648
予合營公司貸款	40,008	1,672
聯營公司	2,540,603	2,579,493
予聯營公司貸款	152,485	158,539
以公允價值計入其他全面收益的金融資產	220,153	-
可供出售金融資產	-	276,553
遞延所得稅資產	106,380	108,277
其他非流動資產	58,536	61,283
	<u>7,975,221</u>	<u>8,101,938</u>
流動資產		
存貨	14,667	10,942
貿易及其他應收賬款	226,245	271,430
可收回即期所得稅	5,283	3,370
有限制銀行存款	6,289	6,333
現金及等同現金	671,916	560,067
	<u>924,400</u>	<u>852,142</u>
總資產	<u>8,899,621</u>	<u>8,954,080</u>
權益		
本公司股權持有人應佔股本及儲備		
股本	39,259	39,254
儲備	5,018,162	5,149,313
	<u>5,057,421</u>	<u>5,188,567</u>
非控制股東權益	<u>668,272</u>	<u>656,807</u>
總權益	<u>5,725,693</u>	<u>5,845,374</u>

負債		
非流動負債		
遞延所得稅負債	129,504	133,439
長期借貸	2,211,328	1,823,770
附屬公司的非控制股東貸款	57,025	53,012
一同系附屬公司貸款	11,905	20,293
衍生金融工具	5,618	6,527
其他長期負債	35,826	39,886
	<u>2,451,206</u>	<u>2,076,927</u>
流動負債		
貿易及其他應付賬款及合約負債	542,949	502,440
即期所得稅負債	19,912	15,925
長期借貸的即期部份	84,413	33,858
短期貸款	72,683	476,721
衍生金融工具	2,765	2,835
	<u>722,722</u>	<u>1,031,779</u>
總負債	<u>3,173,928</u>	<u>3,108,706</u>
總權益及負債	<u>8,899,621</u>	<u>8,954,080</u>

未經審核簡明綜合損益表

	附註	截至 9 月 30 日止 3 個月		截至 9 月 30 日止 9 個月	
		2018 年 千美元	2017 年 千美元	2018 年 千美元	2017 年 千美元
收入		252,951	155,555	748,408	431,331
銷售成本		<u>(177,198)</u>	<u>(98,832)</u>	<u>(515,161)</u>	<u>(276,080)</u>
毛利		75,753	56,723	233,247	155,251
行政開支		(29,141)	(30,496)	(89,599)	(68,838)
其他營業收入，淨額		6,338	9,762	20,333	12,743
增購一可供出售金融資產 之權益使其成為一聯營 公司時以公允價值重新 計量前期持有權益所產 生的收益	1	-	-	-	38,434
出售一合營公司溢利	1	-	-	-	283,961
經營利潤		52,950	35,989	163,981	421,551
財務收入		3,193	2,694	8,874	8,878
財務費用		<u>(19,401)</u>	<u>(13,287)</u>	<u>(58,300)</u>	<u>(37,054)</u>

經營利潤(計及財務收入及費用)	36,742	25,396	114,555	393,375	
應佔下列公司利潤減虧損					
- 合營公司	22,153	25,797	68,984	65,892	
- 聯營公司	47,284	44,176	152,387	101,626	
除所得稅前利潤	106,179	95,369	335,926	560,893	
所得稅支出	(17,071)	(16,627)	(50,904)	(78,988)	
期內利潤	89,108	78,742	285,022	481,905	
應佔利潤					
本公司股權持有人	75,094	67,184	244,082	451,896	
非控制股東	14,014	11,558	40,940	30,009	
	89,108	78,742	285,022	481,905	
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利					
- 基本	2	2.46 美仙	2.20 美仙	7.98 美仙	14.96 美仙
- 攤薄	2	2.45 美仙	2.20 美仙	7.98 美仙	14.96 美仙

附註：

- 於 2017 年 5 月，上海中海碼頭發展有限公司（本公司之全資附屬公司）以總代價人民幣 5,798,619,200 元（相等於 843,858,000 美元，即每股人民幣 5.71 元）完成認購 1,015,520,000 股青島港國際之非流通內資股股份，其中人民幣 3,198,650,840 元（相等於 465,491,000 美元）以向青島港國際轉讓於青島前灣碼頭之 20% 股權之方式結算，餘下人民幣 2,599,968,360 元（相等於 378,367,000 美元）以現金結算。該轉讓於截至 2017 年 9 月 30 日止 9 個月的未經審核簡明綜合損益表錄得 283,961,000 美元的溢利，而該認購因重新計量前期持有 1.59% 及視為一可供出售金融資產之青島港國際權益，於截至 2017 年 9 月 30 日止 9 個月的未經審核簡明綜合損益表錄得 38,434,000 美元的收益。
 - 每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算，截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月分別為 3,057,400,913 股及 3,057,209,840 股（截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：分別為 3,028,047,001 股及 3,020,017,368 股）。
- 每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之購股權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算，截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月分別為 3,058,870,434 股及 3,058,029,285 股。截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月本公司已授出但尚未行使之購股權對計算每股利潤並無攤薄影響。
- 截至 2018 年 9 月 30 日止 9 個月的財務數據與本集團截至 2017 年 12 月 31 日的全年綜合財務報表採用一致的會計政策編製。

截至 2018 年 9 月 30 日止 9 個月的財務數據是按本集團的內部記錄及財務數據編製，並未經審核。

業務經營情況

截至 2018 年 9 月 30 日止 9 個月，本集團總吞吐量較去年同期的72,575,641標準箱同比上升 20.6%至 87,518,295標準箱；剔除青島港國際，本集團總吞吐量較去年同期的64,885,641標準箱同比上升12.8%至 73,168,295 標準箱。第三季度受非控股公司吞吐量增長放緩影響，截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月，本集團總吞吐量同比上升 11.1%至 30,811,695標準箱 (2017 年同期：27,744,774標準箱)。

截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月，本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 33.0%至 5,793,569 標準箱 (2017 年同期：4,355,405標準箱)，佔本集團總吞吐量的18.8%；非控股碼頭公司的總吞吐量則同比上升7.0%至25,018,126標準箱 (2017年同期：23,389,369標準箱)，佔本集團總吞吐量的81.2%。截至 2018 年 9 月 30 日止 9 個月，本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升34.3%至 16,657,138 標準箱 (2017年同期：12,401,872標準箱)，佔本集團總吞吐量的 19.0%；非控股碼頭公司的吞吐量則同比上升17.8%至70,861,157標準箱 (2017年同期：60,173,769 標準箱)，佔本集團總吞吐量的81.0%。

	2018 年第三季度 (標準箱)	2017 年第三季度 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	30,811,695	27,744,774	+11.1
總吞吐量 (自然增長*)	29,802,429	27,744,774	+7.4
控股碼頭總吞吐量	5,793,569	4,355,405	+33.0
非控股碼頭總吞吐量	25,018,126	23,389,369	+7.0
權益吞吐量	9,599,513	8,617,545	+11.4
權益吞吐量(自然增長*)	9,116,858	8,617,545	+5.8
控股碼頭權益吞吐量	3,658,455	2,796,114	+30.8
非控股碼頭權益吞吐量	5,941,058	5,821,431	+2.1

*不計入 NPH 集團及南通通海碼頭。

	2018年1-9月 (標準箱)	2017年1-9月 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	87,518,295	72,575,641	+20.6
總吞吐量(自然增長*)	70,396,398	64,885,641	+8.5
控股碼頭總吞吐量	16,657,138	12,401,872	+34.3
非控股碼頭總吞吐量	70,861,157	60,173,769	+17.8
權益吞吐量	27,566,130	23,312,645	+18.2
權益吞吐量(自然增長*)	23,601,897	21,896,916	+7.8
控股碼頭權益吞吐量	10,533,334	7,918,550	+33.0
非控股碼頭權益吞吐量	17,032,796	15,394,095	+10.6

*不計入青島港國際、NPH 集團及南通通海碼頭。

大中華地區

截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月，大中華地區的吞吐量上升 5.9% 至 24,408,026 標準箱 (2017 年同期：23,057,579 標準箱)，佔本集團總吞吐量 79.2% (2017 年同期：83.1%)。截至 2018 年 9 月 30 日止 9 個月，大中華地區的吞吐量由去年同期的 59,007,504 標準箱同比上升 16.9% 至 68,965,288 標準箱，佔本集團總吞吐量 78.8% (2017 年同期：81.3%)；剔除青島港國際，大中華地區的吞吐量上升 6.4% 至 54,615,288 標準箱 (2017 年同期：51,317,504 標準箱)。

環渤海

截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月，環渤海地區的吞吐量同比增長 14.5% 至 10,187,107 標準箱 (2017 年同期：8,900,587 標準箱)，佔本集團總吞吐量 33.1% (2017 年同期：32.1%)。青島港國際的吞吐量為 4,970,000 標準箱，較去年同期的 4,640,000 標準箱同比上升 7.1%。大連集裝箱碼頭有限公司 (「大連集裝箱碼頭」) 和大連港灣集裝箱碼頭有限公司 (「大連港灣碼頭」)、大連國際集裝箱碼頭有限公司 (「大連國際碼頭」) 在合併後，吞吐量同比上升 49.5% 至 2,755,434 標準箱 (2017 年同期：1,842,775 標準箱)。

長江三角洲

截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月，長江三角洲地區總吞吐量佔本集團總吞吐量 16.6% (2017 年同期：17.9%)，同比增長 3.0% 至 5,113,222 標準箱 (2017 年同期：4,962,336 標準箱)。寧波遠東碼頭經營有限公司的吞吐量由去年同期的 734,563 標準箱上升 4.9% 至 770,617 標準箱，主要受惠於航線調整。上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司的吞吐量由去年同期的 678,039 標準箱上升 0.8% 至 683,400 標準箱。上海明東集裝箱碼頭有限公司的吞吐量由去年同期的 1,631,857 標準箱下跌 0.8% 至 1,618,140 標準箱。

東南沿海

截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月，東南沿海地區總吞吐量佔本集團總吞吐量 4.7% (2017 年同期：4.9%)，同比增長 7.1% 至 1,446,469 標準箱 (2017 年同期：1,350,244 標準箱)。廈門遠海集裝箱碼頭有限公司受惠於海洋聯盟帶來箱量增長，吞吐量由去年同期的 414,748 標準箱同比上升 14.6% 至 475,489 標準箱。

珠江三角洲

受 9 月份颱風影響，截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月，珠江三角洲地區總吞吐量佔本集團總吞吐量 23.8% (2017 年同期：27.0%)，同比下跌 2.1% 至 7,320,160 標準箱 (2017 年同期：7,478,424 標準箱)。廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司（「廣州南沙海港碼頭」）的吞吐量同比上升 5.0% 至 1,378,788 標準箱 (2017 年同期：1,313,709 標準箱)。

西南沿海

截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月，西南沿海地區總吞吐量佔本集團總吞吐量 1.1% (2017 年同期：1.3%)，同比下跌 6.8% 至 341,068 標準箱 (2017 年同期：365,988 標準箱)。

海外地區

截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月，海外地區佔本集團總吞吐量 20.7% (2017 年同期：16.8%)，同比增長 36.6% 至 6,403,669 標準箱 (2017 年同期：4,687,195 標準箱)。

NPH 集團的吞吐量為 943,972 標準箱。希臘 Piraeus Container Terminal S.A. 的吞吐量受海洋聯盟增加掛靠帶動，同比上升 22.6% 至 1,165,918 標準箱 (2017 年同期：951,359 標準箱)。新加坡 COSCO-PSA Terminal Private Limited 在今年新增一個泊位後，吞吐量大幅上升 54.6% 至 788,337 標準箱 (2017 年同期：509,758 標準箱)。

展望

展望今年第四季度，中美貿易戰、美國加征關稅落地後對經濟形勢的影響，預料將反映在內、外貿易上，特別是外貿將面臨較大的挑戰，令中國出口增速進一步放緩；加上第四季為碼頭操作業傳統淡季，宏觀經濟負面影響將逐漸呈現，預計碼頭吞吐量增速將放緩，對中遠海運港口而言，所受影響主要在參股碼頭。

對於中遠海運港口來說，第四季度將會是挑戰與機遇並存的一個季度。中遠海運港口憑藉海洋聯盟及母公司的支持，在市場上擁有獨有優勢；面對宏觀經濟的挑戰，中遠海運港口將強化與海洋聯盟及母公司的協同效應，爭取進一步提升控股碼頭吞吐量。今年 6 月南通通海碼頭已正式投入營運，而阿布扎比碼頭將於今年 12 月試運行，在海洋聯盟及母公司箱量的支持下，預計該兩個碼頭箱量將持續上升，加上現有控股碼頭，中遠海運港口在吞吐量的增長上將與同業的差距進一步拉開，並進一步鞏固公司領先的市場地位。

在前景不明的大環境下，中遠海運港口將審慎運用公司資源，持續優化成本結構，提升營運效率以及加強風險管理。公司致力於繼續完善全球碼頭網路佈局，以更全面的服務滿足航運聯盟的需要；同時把握發展機會，強化全球碼頭網路。

本集團截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月吞吐量情況如下：

	截至 9 月 30 日止 3 個月			截至 9 月 30 日止 9 個月		
	2018 年 (標準箱)	2017 年 (標準箱)	變化 (%)	2018 年 (標準箱)	2017 年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	10,187,107	8,900,587	+14.5	28,863,591	19,580,427	+47.4
青島港國際股份有限公司 ^{註1}	4,970,000	4,640,000	+7.1	14,350,000	7,690,000	+86.6
大連集裝箱碼頭有限公司 ^{註2}	2,755,434	1,842,775	+49.5	7,451,616	4,980,422	+49.6
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	5,597	6,237	-10.3	14,998	17,649	-15.0
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	717,064	676,961	+5.9	2,038,262	1,877,238	+8.6
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司	705,617	711,854	-0.9	2,028,817	1,954,843	+3.8
營口碼頭 ^{註3}	698,890	730,029	-4.3	1,992,420	2,220,080	-10.3
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	171,734	135,684	+26.6	534,601	408,006	+31.0
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	162,771	157,047	+3.6	452,877	432,189	+4.8
長江三角洲	5,113,222	4,962,336	+3.0	14,772,997	14,721,725	+0.3
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	683,400	678,039	+0.8	1,963,758	1,985,485	-1.1
上海明東集裝箱碼頭有限公司	1,618,140	1,631,857	-0.8	4,710,874	4,859,651	-3.1
寧波遠東碼頭經營有限公司	770,617	734,563	+4.9	2,289,730	2,248,740	+1.8
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	715,141	720,897	-0.8	2,165,016	2,171,887	-0.3
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	185,138	196,936	-6.0	559,950	547,245	+2.3
揚州遠揚國際碼頭有限公司	131,655	123,631	+6.5	371,884	364,718	+2.0
南京港龍潭集裝箱有限公司	785,366	743,447	+5.6	2,222,231	2,167,238	+2.5
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	158,471	132,966	+19.2	424,260	376,761	+12.6
南通通海港口有限公司 ^{註4}	65,294	不適用	不適用	65,294	不適用	不適用
東南沿海及其他	1,446,469	1,350,244	+7.1	4,258,965	3,679,173	+15.8
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	475,489	414,748	+14.6	1,502,912	1,050,144	+43.1
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	404,963	360,671	+12.3	1,157,604	1,003,694	+15.3
晉江太平洋港口發展有限公司	89,331	137,770	-35.2	298,983	362,084	-17.4
高明貨櫃碼頭股份有限公司	476,686	437,055	+9.1	1,299,466	1,263,251	+2.9
珠江三角洲	7,320,160	7,478,424	-2.1	20,085,068	20,048,846	+0.2
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	3,729,180	3,731,364	-0.1	9,540,448	9,439,354	+1.1
廣州碼頭 ^{註5}	2,822,802	2,824,756	-0.1	8,138,515	7,993,058	+1.8
香港碼頭 ^{註6}	768,178	922,304	-16.7	2,406,105	2,616,434	-8.0
西南沿海	341,068	365,988	-6.8	984,667	977,333	+0.8
廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司	341,068	365,988	-6.8	984,667	977,333	+0.8
海外	6,403,669	4,687,195	+36.6	18,553,007	13,568,137	+36.7
Piraeus Container Terminal S.A.	1,165,918	951,359	+22.6	3,241,466	2,705,051	+19.8
CSP Zeebrugge Terminal NV	106,791	93,734	+13.9	301,415	243,135	+24.0
Noatum Port Holdings, S.L. ^{註7}	943,972	不適用	不適用	2,706,603	不適用	不適用
COSCO-PSA Terminal Private Limited	788,337	509,758	+54.6	2,381,263	1,485,433	+60.3
Reefer Terminal S.p.A. ^{註8}	14,800	11,574	+27.9	50,296	25,334	+98.5
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	823,210	703,847	+17.0	2,280,633	2,053,740	+11.0
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş.	316,762	337,086	-6.0	968,925	750,374	+29.1
Suez Canal Container Terminal	700,148	557,063	+25.7	1,988,615	1,914,361	+3.9
Antwerp Gateway NV	557,271	580,190	-4.0	1,720,652	1,615,105	+6.5
SSA Terminals (Seattle), LLC	40,728	53,406	-23.7	131,858	141,579	-6.9
Busan Port Terminal Co., Ltd.	945,732	889,178	+6.4	2,781,281	2,634,025	+5.6
總數	30,811,695	27,744,774	+11.1	87,518,295	72,575,641	+20.6

- 註 1：自 2017 年 5 月 1 日開始計入青島港國際的吞吐量。
- 註 2：大連集裝箱碼頭與大連港灣碼頭、大連國際碼頭於 2017 年 10 月完成合併。大連集裝箱碼頭截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的數據包括大連港灣碼頭及大連國際碼頭之吞吐量；而截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的數據為合併後大連集裝箱碼頭之吞吐量。
- 註 3：由於營口集裝箱碼頭有限公司及營口新世紀集裝箱碼頭有限公司於 2017 年 5 月起實行一體化操作模式經營，因此，該兩家公司之吞吐量合併在營口碼頭的吞吐量內。
- 註 4：自 2018 年 8 月 1 日起開始計入南通通海碼頭的吞吐量。
- 註 5：廣州南沙港務有限公司及廣州南沙海港碼頭於 2017 年 8 月起實行一體化經營，因此，該兩家公司之吞吐量合併在廣州碼頭的吞吐量內。
- 註 6：自 2017 年 1 月 1 日起，中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司（「中遠—國際碼頭」）、亞洲貨櫃碼頭有限公司（「亞洲貨櫃碼頭」）和香港國際貨櫃碼頭有限公司開始統籌經營。因此，中遠—國際碼頭及亞洲貨櫃碼頭之吞吐量合併在香港碼頭的吞吐量內。
- 註 7：自 2017 年 11 月 1 日開始計入 NPH 集團的集裝箱吞吐量。
- 註 8：自 2017 年 4 月 1 日開始計入 Reefer Terminal S.p.A.的吞吐量。
- 註 9：截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，散貨總吞吐量分別為 90,582,257 噸和 271,381,617 噸（截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：87,192,727 噸和 174,265,246 噸），分別上升 3.9%和上升 55.7%。截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，汽車總吞吐量為 246,931 輛和 588,928 輛（截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：228,642 輛和 617,170 輛），分別上升 8.0%和下降 4.6%。瓦多冷藏貨碼頭 1 至 9 月的冷凍托盤總吞吐量為 340,169 托盤。

審慎行事聲明

本公司的股東及潛在投資者應注意本公告中所載數據乃未經審核的資料，投資者應避免依賴第三季度及截至 2018 年 9 月 30 日止 9 個月的財務及業務情況。

本公司的股東及潛在投資者在買賣本公司股份時應該謹慎，如對個人投資情況有任何疑問，應徵詢專業顧問的意見。

承董事會命
中遠海運港口有限公司
副主席兼董事總經理
張為

香港，2018 年 10 月 29 日

於本公告日期，本公司董事會成員包括黃小文先生² (主席)、張為先生¹ (副主席兼董事總經理)、方萌先生¹、鄧黃君先生¹、馮波鳴先生²、張煒先生²、陳冬先生²、王海民先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、范爾鋼先生³、林耀堅先生³及陳家樂教授³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事