

技術詞彙表

本技術詞彙表載有本文件中所用關於本集團及其業務的若干技術詞彙解釋。該等詞彙及其涵義與業內的標準涵義或用法未必相符。

「十三五規劃」	指	中國政府採用的一系列全國性經濟及社會發展政策及指導，旨在指導及實施2016年至2020年中國經濟及社會發展目標
「統繳模式」	指	一個通行費收費模式，僅適用於在成都彭高速公路附本地牌照的載客車輛及在成都溫邛高速公路附本地牌照的車輛，可經由此兩條高速公路的收費廣場進出而毋需繳交通行費。取而代之的是，有關地方政府分別按照與成都彭高速公路和成都溫邛高速公路訂立的統繳協議向我們支付通行費。
「封閉式」	指	可控制入口的道路（所有進出點均設有收費亭）
「加權日均車流量」	指	高速公路各路段（即高速公路收費站至下一個收費站之間的部分）的每日車流量總數，按各路段的里數加權。就成都灌高速公路、成都彭高速公路、成都溫邛高速公路及成都機場高速公路而言，高速公路的每日車流量總數包括離開高速公路收費廣場的車輛數目、進入高速公路但從其他高速公路離開的車輛數目及經過高速公路但不進入或從高速公路收費廣場離開的車輛數目，但不包括有權使用免通行費優惠的車輛，如於國家假期使用高速公路的車輛及，就成都機場高速公路而言，亦不包括已購買全年票的車輛。成都彭高速公路及成都溫邛高速公路的交通量已計及統繳模式項下交通

技術詞彙表

「設計容車量」	指	最大服務量（根據在相關技術標準下的設計速度及服務水平）乘以車道數目，除以平均過路車輛轉化因數，再除以高峰時段因數
「ETC」	指	電子道路收費系統
「高速公路」	指	雙向、分道的多車道道路，附進出口完全管制，全年平均每日運輸量逾15,000輛
「無感支付」	指	乘客在其智能手機上使用應用程序進行支付的一種支付模式，該支付模式可在車輛靠近收費站時自動識別車牌及自動收取通行費
「總樓面面積」	指	總樓面面積
「公路」	指	根據交通運輸部發佈的「公路工程技術標準」(JTGB01-2014)，中國公路包括以下五類道路： <ol style="list-style-type: none">1. 高速公路2. 一級3. 二級4. 三級5. 四級
「公里」	指	公里
「LED」	指	發光二極管
「當地牌照」	指	於成都市公安局成都交管局車輛管理處登記的現有「川A」牌照，以及於四川省公安廳車輛管理處登記，自2011年起停用的「川O」牌照

技術詞彙表

「MTC」	指	人工道路收費系統
「標準收費模式」	指	規定須於通過時付款的收費模式，適用於我們高速公路所有不合資格使用統繳模式的車輛
「T+1」	指	交易日期後一個工作天
「T+3」	指	交易日期後三個工作天