

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



江蘇寧滬高速公路股份有限公司
JIANGSU EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00177)

2018年年度業績初步公告

本公告內容乃根據香港上市規則第13.49(1)條及附錄16第45段規定作出。

一. 重要提示

- 1.1** 江蘇寧滬高速公路股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱「集團」)董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本公告所載資料不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

本年度報告摘要摘自年度報告全文，報告全文將刊載於上海證券交易所網站：www.sse.com.cn、香港聯合交易所有限公司網站www.hkexnews.hk及本公司網站www.jsexpressway.com，投資者欲了解詳細內容，請仔細閱讀年度報告全文。

1.2 未出席董事情況

未出席 董事職務	未出席 董事姓名	未出席董事 的原因說明	被委託人姓名
董事	吳新華	公務	姚永嘉
董事	胡煜	公務	姚永嘉
獨立董事	張柱庭	公務	陳良

1.3 本公司審計委員會已審閱並確認截至2018年12月31日止年度報告全文和摘要。德勤華永會計師事務所(特殊普通合夥)為本公司出具了標準無保留意見的審計報告。本公司年度財務報表按照中國企業會計準則編製，並同時遵循香港公司條例以及香港上市規則的披露要求。

1.4 公司簡介

股票簡稱	寧滬高速(A股)	江蘇寧滬高速 公路(H股)	JEXYY(ADR)
股票代碼	600377	0177	477373104
上市交易所	上海證券交易所	香港聯合交易所 有限公司	美國

	董事會秘書	證券事務代表
姓名	姚永嘉	屠駿、樓慶
電話	8625-8446 9332	8625-84362700-301835、 301315
傳真	8625-8420 7788	8625-8446 6643
電子信箱	jsnh@jsexpressway.com	

1.5 如無特別說明，本公告所涉及財務數據均以人民幣為計量幣種。

1.6 本公告內涉及的項目及公司簡稱請參照本公告第十一部分。

二. 利潤分配預案

本報告期，本集團實現歸屬於母公司股東的淨利潤約為人民幣4,376,603,925元，每股盈利約0.8688元，本公司董事會以總股本5,037,747,500股為基數，建議向全體股東派發現金股息每股人民幣0.46元(含稅)。擬派股息預期於2019年7月15日派付。

三. 報告期主要業務或產品簡介

本集團主營業務為江蘇省境內收費路橋的投資、建設、經營及管理，並開發高速公路沿線的服務區配套經營業務，除滬寧高速江蘇段外，公司還擁有寧常高速、鎮溧高速、廣靖高速、錫澄高速、錫宜高速、鎮丹高速、江陰大橋以及蘇嘉杭等位於江蘇省內的收費路橋全部或部分權益。截至2018年12月31日，本公司直接參與經營和投資的路橋項目達到16個，擁有或參股的已開通路橋里程已超過840公里。

本集團的經營區域位於中國經濟最具活力的長江三角洲地區，公司所擁有或參股路橋項目是連接江蘇省東西及南北陸路交通大走廊，區域經濟活躍，交通繁忙。本集團核心資產滬寧高速公路江蘇段連接上海、蘇州、無錫、常州、鎮江、南京6個大中城市，是國內最繁忙的高速公路之一。

此外，本集團還積極探索併發展其他業務類型，從事房地產的開發和金融、類金融及實業方面的投資，以進一步拓展盈利空間並實現集團的可持續發展。截至2018年12月31日，本公司擁有四家全資子公司、三家控股子公司、十一家參股聯營企業，總資產規模約人民幣481.63億元，淨資產約人民幣293.54億元。

四. 會計數據和財務指標摘要

單位：人民幣元

主要會計數據	2018年	2017年	本期 比上年 同期增減 (%)	2016年	2015年	2014年
營業收入	9,969,011,165	9,455,680,365	5.43	9,201,297,066	8,761,321,186	8,830,860,795
歸屬於上市公司 股東的淨利潤	4,376,603,925	3,587,861,857	21.98	3,346,063,867	2,506,629,408	2,227,907,831
歸屬於上市公司 股東的扣除非 經常性損益的 淨利潤	3,853,866,529	3,565,591,487	8.08	3,316,405,373	2,692,979,266	2,228,136,341
經營活動產生的 現金流量淨額	5,715,489,507	5,232,104,978	9.24	5,463,748,504	4,475,893,125	3,741,645,416

	2018年末	2017年末	本期末 比上年 同期末增減 (%)	2016年末	2015年末	2014年末
歸屬於上市公司						
股東的淨資產	26,137,197,732	23,520,283,963	11.13	22,209,756,185	20,476,159,276	21,015,980,062
負債總額	18,808,871,891	16,637,560,626	13.05	13,340,716,540	15,289,867,555	15,781,633,851
總資產	48,162,728,833	42,532,491,238	13.24	36,282,573,529	36,476,039,663	37,481,216,616

五. 2018年分季度主要財務數據

單位：元 幣種：人民幣

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
營業收入	2,822,575,100	2,319,204,734	2,499,923,053	2,327,308,278
歸屬於上市公司股東的 淨利潤	1,017,133,454	1,471,008,611	1,163,954,555	724,507,305
歸屬於上市公司股東的扣 除非經常性損益後的 淨利潤	1,017,764,735	1,046,413,730	1,132,545,963	657,142,101
經營活動產生的現金流量 淨額	1,204,204,675	1,458,584,432	1,583,239,987	1,469,460,413

六. 股本及股東情況

6.1 普通股股東及前10名股東持股情況表

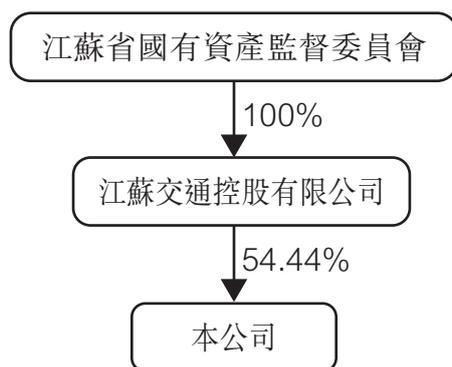
報告期末股東總數(戶)	年度報告披露日前上一月末的普通股股東總數(戶)
(H股股東數: 424(含)) 20,955	(H股股東數: 424(含)) 23,966

前10名股東持股情況

股東名稱	股東性質	持股比例 (%)	持股數量	持有	
				有限售條件 的股份數量	質押或凍結 的股份數量
江蘇交通控股有限 公司	國有法人	54.44	2,742,578,825	0	無
招商局公路網絡科技 控股股份有限 公司	國有法人	11.69	589,059,077	0	無
BlackRock, Inc.	境外法人	2.67	134,579,817	0	未知
Commonwealth Bank of Australia	境外法人	2.66	134,102,971	0	未知
JPMorgan Chase & Co.	境外法人	2.57	129,309,278	0	未知
國泰君安證券股份 有限公司	其他	1.50	75,521,539	0	未知
Citygroup Inc.	境外法人	1.22	61,432,721	0	未知
建投中信資產管理 有限責任公司	其他	0.42	21,410,000	0	未知

股東名稱	股東性質	持股比例 (%)	持股數量	持有	
				有限售條件 的股份數量	質押或凍結 的股份數量
中國農業銀行股份有 限公司-景順長城 能源基建混合型 證券投資基金	其他	0.28	13,902,181	0	未知
中國太平洋人壽保險 股份有限公司-中 國太平洋人壽股 票紅利型產品(壽 自營)委託投資(長 江養老)	其他	0.25	12,616,416	0	未知
上述股東關聯/關連 關係或一致行動 的說明	本公司未知前十名A股流通股股東與前十名股東之間存在關聯/關連關係。				

6.2 公司與實際控制人之間的產權及控制關係方框圖



七. 管理層討論與分析

7.1 業務回顧

2018年度，本集團大力強化主營業務，着力釋放路沿資源效益，努力放大資本功能，經營效益再上新台階。

強化主營業務，築牢根基。報告期內，公司主營業務穩步發展，路網車流量及通行費收入保持穩定增長；積極推進四大新建項目的建設，其中江蘇首條綠色循環低碳示範公路鎮丹高速於2018年9月順利建成通車，在建項目五峰山大橋、常宜高速及宜長高速投資建設穩步推進。集團營運的高速公路管理里程進一步增長，在蘇南高速公路網絡中的地位進一步穩固，路網規模效益進一步顯現。

深挖路沿資源，創新提效。報告期內，公司持續高質量推進服務區經營模式轉型升級，梅村服務區、仙人山服務區、黃栗墅服務區、芳茂山服務區完工並正式對外營業，陽澄湖服務區及寶莊服務區升級改造工作正在有序推進，臨近收官；在油品經營方面，公司引入競爭機制，2018年油品毛利率同比增加5.95個百分點。路沿經濟發展模式的創新，實現了經營效益和社會效益的全面提升，並形成了可複製的管理經驗，為公司新建項目潛在經濟效益的深度挖掘奠定了基礎。

審慎輔業投資，行穩致遠。報告期內，公司在資本市場系統性下行的大環境下，強化投融資研究，逆週期操作，認購富安達基金資管計劃購買金融類股權，抓住市場機遇設立了商業保理公司，收購瀚威公司30%股權；在資金偏緊的市場環境下發揮信用優勢，適時調整融資策略，以較低的資金成本有效滿足了投資項目大額資金需求；在房地產業務方面，加大了去庫存力度，取得了較好的經濟效益。公司通過多渠道的投資形式，優化資本、資產和資金配置效率，主輔兩業協同發展。

(一). 收費路橋業務

1. 業務經營環境分析

(1) 宏觀經濟環境影響

報告期內，中國經濟供給側結構性改革深入推進，經濟結構調整優化，發展新動能進一步壯大，經濟運行保持在合理區間，宏觀調控目標得到了較好的實現，經濟保持了中高速增長，經濟總量再上新台階。2018年國內生產總值比上年增長6.6%，實現了6.5%左右的預期增長目標，這個增速在世界前五大經濟體中居首位，中國經濟增長對世界經濟增長的貢獻率接近30%，持續成為世界經濟增長最大的貢獻者。報告期內，江蘇省實現地區生產總值同比增幅6.7%，全省經濟總體平穩，穩中有進，改革開放加力提效，新舊動能持續轉換，高質量發展實現良好開局(數據來源：政府統計信息網站)。

宏觀經濟環境是影響交通需求的關鍵因素，受宏觀和區域經濟環境中多重因素的綜合影響，報告期內，本集團大部分收費公路項目依然保持了相對穩定的自然增長。

(2) 交通需求發展

報告期內，江蘇省全年旅客週轉量增長2.0%、貨物週轉量下降0.4%；完成港口規模貨物吞吐量23.3億噸，比上年增長0.6%，其中外貿貨物吞吐量4.9億噸，增長0.5%；集裝箱吞吐量1,798萬標準集裝箱，增長4.4%。

截止本報告期末，江蘇省民用汽車保有量1,783.2萬輛，淨增163.8萬輛，比上年末增長10.1%；其中私人轎車保有量1,066.8萬輛，淨增79.2萬輛，比上年末增長8.0%（數據來源：政府統計信息網站）。

汽車保有量穩步提升是公路車流量增長的最直接原因，區域內汽車保有量越高越適合發揮公路在中短途運輸中的競爭優勢，從而提高抵禦其他交通方式分流影響的能力。

(3) 競爭格局變化

截止本報告期末，全省高速公路里程4,710公里，新增18公里。鐵路營業里程3,014公里，新增243.1公里，鐵路正線延展長度5,258.6公里，新增522.7公里（數據來源：政府統計信息網站）。報告期內公路與鐵路新建開通項目未對本集團收費路橋項目帶來明顯分流影響。

(4) 收費公路政策影響

報告期內，中央與地方政府未有對收費公路行業帶來較大影響的政策出台，重大節假日小型客車免費通行以及鮮活農產品「綠色通道」免費政策繼續執行，行業政策環境相對平穩。2018年12月，《收費公路管理條例(修訂草案徵求意見稿)》頒佈，草案中對於經營性高速收費期限的規定更加靈活，確認了經營性高速公路養護管理收費制度，若條例最終實施，將對於維護投資者合理回報及公司可持續經營產生一定的正向影響。

2. 營運管理措施

2018年，公司穩步提升高速公路經營管理水平和道路營運能力，抓牢抓好道路養護管理、清障保暢、智慧管控，為駕乘人員提供更加安全、快捷、優質的通行服務，具體措施包括：

聚焦養護管理新模式，滬寧路品質穩步提升。深化全壽命週期養護理念，堅持預防性養護，採取科學養護措施，提升道路使用性能和壽命，積極推進養護工作由被動適應向主動預防轉變。細化養護質量管控，在大流量和路況持續自然衰減的情況下，道路品質依然做到穩中有升，MQI、PQI兩個主要養護質量指數分別為

95.83、94.04，均較去年有所增長，一、二類橋樑比例保持100%，道路優等率保持100%。優化養護體系建設，力推養護專業化協作、集約化施工、精細化監管，持續推進養護管理標準化體系建設，實現管理提升。

聚準清障保暢新思路，大流量應對成效顯著。推行超大流量路段保暢方案，建設「暢通示範路」，《滬寧高速公路超大流量路段通行保障關鍵技術研究與工程示範》課題研究被列為2018年度交通部重點科研計劃。道路管理點線結合，主線開展「救援驛站」和空地立體化救援體系建設，清障救援更加快捷高效。局部以物理擴容消除路段通行瓶頸，大流量路段通行時間有效縮短，道路通行能力明顯提升。本報告期全線實施清障22,316起，日均約61起，20分鐘內到達率約97.6%，1小時內疏通率約98.8%；大流量條件下道路保暢和特情處置能力保持國內領先水平。

聚力智慧管控新舉措，最前沿技術保障通行。積極踐行「互聯網+便捷交通」，實施監控視頻、情報板、語音三項業務雲端部署，完成了463路監控、75路可變情報板、106路IP對講設備、26路氣象監測設備的雲端對接，並對傳統交通安全設施進行物聯網化改造，引入智慧錐桶等主動安全防護設備，實現路況信息採集和發佈達到「米級精準、秒級精確」，司乘出行體驗再獲改善；車道管控邁出新步伐，在超大流量路段和擁堵節點試驗性部署「N+1」動態交通管控系統，顯著提升通行效率，

「智慧擴容」再出亮點；營運收費邁向新高度，完成了高清車牌識別系統升級改造及移動支付系統接入工作，車牌識別準確率達95%以上，移動支付佔人工收費金額的比例已超30%，通行能力再上台階。

3. 業務表現及項目營運分析

報告期內，本集團實現通行費收入約7,460,486千元，同比增長約5.01%，通行費收入佔集團總營業收入的約74.84%。其中，滬寧高速日均流量95,019輛，同比增長約4.87%。日均通行費收入約13,711.26千元，同比增長約4.17%。從客、貨車流量的全年變化趨勢來看，客車流量繼續保持穩定增長，全年平均增速約5.83%，流量佔比約78.91%；全年貨車流量增長約1.44%，貨車佔比約為21.09%。

其他各路橋項目包括錫澄高速、江陰大橋、沿江高速等路網其他路段的交通流量繼續保持較好的增長態勢，報告期內客、貨車流量的整體變化趨勢與滬寧高速基本一致。

4. 業務發展

(1) 鎮丹高速項目建成通車

鎮丹高速項目於2018年9月30日正式建成通車，線路北起泰州大橋南接線大港樞紐，南接滬寧高速丹陽新區樞紐，全長21.63公里，是江蘇省首條綠色循環低碳示範公路。該項目的建成，對於促進江蘇沿江地區的開發，完善區域高速公路網絡具有重要意義，同時有望成為公司新的利潤增長來源。

(2) 加快推進新建項目建設

公司於報告期繼續有序積極推進新建路橋項目建設。截至報告期末，五峰山大橋項目已經累計完成投資約人民幣64.77億元，佔項目總投資約53.68%；常宜高速一期工程已累計完成投資約人民幣20.57億元，佔項目總投資約54.14%；宜長高速項目已累計完成投資約人民幣14.20億元，佔項目總投資約35.70%。

(3) 協調解決寧連公路潘家花園站撤站補償事宜

近年來隨着公路沿線區域城鎮化進程加快，潘家花園站已經位於城市副中心區域，為服務江北新區發展，南京市政府於2017年5月份正式向江蘇省政府提出申請，請求撤除潘家花園收費站。2017年11月，江蘇省政府向南京市政府下發了《關於同意撤銷寧連公路潘家花園收費站的批覆》（蘇政覆[2017]99號），同意撤銷潘家花園收費站。2018年5月

24日，本公司與公路中心、高管中心、六合區政府正式簽訂關於寧連公路南京段經營權終止協議，協議約定撤站補償金由六合區政府承擔。報告期內，本公司已收到經第三方評估報告確認的49,930千元補償款項。有關該項目的詳情見本公司於2018年3月26日及2018年5月24日在上海證券交易所網站www.sse.com.cn和聯交所網站www.hkex.com.hk發佈的相關公告。

(二). 配套服務經營

本公司的配套服務主要包括滬寧高速沿線六個服務區的油品銷售、餐飲、商品零售及其他相關業務。報告期內，公司實現配套服務收入約1,441,956千元，同比下降約19%。其中，服務區租賃收入約人民幣182,579千元，同比增長34.57%；油品銷售收入約人民幣1,194,371千元，佔配套服務總收入的約82.83%，同比減少約21.50%，其他收入約人民幣65,006千元。

根據公司服務區經營模式轉型升級方案，公司採用「外包+監管」和「平台拓展」模式，對滬寧路沿線全部服務區進行整體外包及升級改造。使道路區位優勢和潛在經濟效益進一步發揮。梅村服務區外包6年合計租金人民幣2.8億元；黃栗墅服務區外包6年合計租金人民幣1.3億元，仙人山服務區外包6年合計租金人民幣1.4億元，芳茂山服務區外包8年合計租金1.85億元，陽澄湖服務區外包9年合計租金1.85億元；寶莊服務區外包8年合計租金1.6億元。截至本報告發佈日，

梅村服務區、黃栗墅服務區、仙人山服務區、芳茂山服務區均已完成升級改造並正式對外營業，形成了業態豐富、佈局流暢、設施完善、功能齊全的全新旅行綜合體。陽澄湖服務區和竇莊服務區已完成合同簽署工作，升級改造工作正在有序推進。

在經營效益提升方面，公司積極應對成品油市場供求關係新變化，繼續引入競爭機制，深化市場化採購進程，主動爭取更大利潤的空間，2018年油品銷售的整體利潤水平明顯提升，報告期油品毛利率同比增長5.95個百分點。

報告期內，受加油站雙層油罐改造關閉施工等影響，公司油品銷售量同比下降約31.74%，其中，汽油銷售量同比下降約19%，柴油銷售量同比下降約63%，主要受柴油需求下降等因素影響。但公司通過與供油單位積極開展業務談判爭取利潤空間，2018年油品業務毛利率同比上升約5.95個百分點，與去年同期相比，年度營業利潤增加超過人民幣4,600萬元。其他包括餐飲、商品零售、租賃、清排障等業務收入約為人民幣247,585千元，同比下降約4.29%。

(三).房地產開發銷售業務

2018年，國內房地產市場調控政策持續深化，商品房銷售面積171,654萬平方米，比上年增長1.3%。針對市場環境的變化，報告期公司地產業務及時調整營銷策略，以去庫存和盤活存量為全年營銷工作方針，各地產項目的開發、銷售、交付工作均進展順利；最終實現了地產業務較好的利潤，也持續為集團業績增長帶來了貢獻。

報告期內，寧滬置業實現稅後淨利潤約152,699千元，同比增長約40.37%。本年度實現預售收入438,010千元，共計交付268戶，結轉銷售收入約1,004,454千元。

瀚威公司開發的瀚瑞中心工程建設和銷售工作按計劃推進。甲級寫字樓(1號樓)完成至結構24層頂；LOFT辦公(2號樓)和酒店式公寓(3號樓)主體結構封頂，已完成內部粉刷，地坪施工和外幕牆主龍骨安裝。

(四).廣告及其他業務

本公司其他業務主要包括子公司寧滬投資等公司的廣告經營及寧滬置業的物業服務等。報告期內，投資公司有序完成廣告業務整合、移交工作，積極研究轉型發展，調整優化整體業務結構。本集團實現廣告及其他業務收入約62,116千元，同比增長約1.14%。

本公司、交通控股、新華傳媒、京滬公司、東方經管公司、東方路橋公司共同出資人民幣2.68億元組建了傳媒公司。傳媒公司的設立，有利於統一經營管理江蘇省內交通媒體資源，並進一步發掘和提升高速廣告資源價值，提升公司的社會形象。

7.2 財務分析

1. 主營業務分析

利潤表及現金流量表相關科目變動：

單位：人民幣元

科目	本期數	上年同期數	變動比例 (%)
營業收入	9,969,011,165	9,455,680,365	5.43
營業成本	4,574,394,775	4,334,469,882	5.54
銷售費用	37,740,441	11,891,705	217.37
管理費用	211,774,236	187,898,191	12.71
財務費用	524,560,684	480,441,961	9.18
經營活動產生的現金流量淨額	5,715,489,507	5,232,104,978	9.24
投資活動產生的現金流量淨額	-4,773,577,639	-7,582,966,202	-37.05
籌資活動產生的現金流量淨額	-689,543,647	2,419,346,946	-
稅金及附加	168,977,540	87,587,512	92.92
資產減值損失	-	217,724,263	-100
信用減值損失	33,670	-	-
公允價值變動收益	158,299,349	5,659,094	2,697.26
投資收益	1,056,795,788	586,872,528	80.07
營業外收入	21,943,624	14,176,399	54.79

(1) 主營業務分行業和地區情況

本集團報告期內營業收入累計約9,969,011千元，比去年同期增長約5.43%；營業成本累計約4,574,395千元，比去年同期增長約5.54%，集團綜合毛利率水平與去年同期基本持平。

單位：元 幣種：人民幣

分行業	主營業務分行業情況					
	營業收入	營業成本	毛利率	營業收入 比上年增減	營業成本 比上年增減	毛利率 比上年增減
			(%)	(%)	(%)	(%)
收費公路業務	7,460,485,818	2,614,094,988	64.96	5.01	13.56	減少2.64個 百分點
滬寧高速	5,004,610,182	1,511,763,092	69.79	4.17	16.73	減少3.25個 百分點
寧連公路	11,994,024	2,100,153	82.49	-63.88	-92.51	增加66.98個 百分點
廣靖高速及 錫澄高速	920,821,006	286,408,735	68.90	6.14	11.71	減少1.55個 百分點
寧常高速及 鎮溧高速	1,153,861,875	586,641,984	49.16	8.42	9.18	減少0.35個 百分點
錫宜高速及無錫 環太湖公路	355,490,993	207,827,573	41.54	6.13	12.33	減少3.23個 百分點
鎮丹高速	13,707,738	19,353,451	-41.19	-	-	
配套服務業務	1,441,955,573	1,361,765,776	5.56	-19	-21.24	增加2.68個 百分點

主營業務分行業情況

分行業	營業收入	營業成本	毛利率 (%)	營業收入	營業成本	毛利率
				比上年增減 (%)	比上年增減 (%)	比上年增減 (%)
房地產	1,004,453,761	573,087,120	42.95	97.05	104.67	減少2.12個 百分點
廣告及其他	62,116,013	25,446,891	59.03	1.14	7.65	減少2.48個 百分點
合計	9,969,011,165	4,574,394,775	54.11	5.43	5.54	減少0.05個 百分點

主營業務分地區情況

分行業	營業收入	營業成本	毛利率 (%)	營業收入	營業成本	毛利率
				比上年增減 (%)	比上年增減 (%)	比上年 增減 (%)
江蘇省	9,969,011,165	4,574,394,775	54.11	5.43	5.54	減少0.05個 百分點

(2) 收入成本分析

成本構成：

單位：元 幣種：人民幣

分行業	成本 構成項目	本期金額	分行業情況				情況說明	
			本期	上年同期	本期金額	較上年		
			估總成本 比例 (%)	估總成本 比例 (%)	同期金額	同期變動 比例 (%)		
收費公路業務	-	2,614,094,988	57.14	2,301,862,413	53.10	13.56	-	
-	折舊和攤銷	1,327,322,713	29.02	1,281,795,107	29.57	3.55		
-	養護成本	362,811,697	7.93	205,626,217	4.74	76.44		主要是本報告期對高速公路沿線所屬設施、綠化等進行綜合整治，導致道路養護成本同比增長。
-	系統維護成本	78,688,580	1.72	42,607,191	0.98	84.68		主要是本報告期因服務區外包，對原有的供配電及照明設施進行搬遷改造；撤銷省界收費站部分營運設備的採購。
-	徵收成本	162,159,922	3.54	134,580,213	3.11	20.49		主要由於本報告期鎮丹高速開通，以及對沿線收費站區的房建設施、綠化景觀進行改造等因素，導致徵收成本同比增加。
-	人工成本	683,112,076	14.93	637,253,685	14.70	7.20		由於人工成本的剛性增長及服務區經營模式轉型的人員流動，報告期收費業務人工成本同比有所增加。

分行業情況

分行業	成本 構成項目	本期金額	本期金額				情況說明
			本期 佔總成本 比例 (%)	上年 同期金額	上年同期 佔總成本 比例 (%)	較上年 同期變動 比例 (%)	
配套服務業務	-	1,361,765,776	29.77	1,728,961,843	39.89	-21.24	-
-	原材料	1,027,318,343	22.46	1,433,125,919	33.06	-28.32	主要由於報告期油品銷售量減少及部分服務區出租，原材料採購成本同比下降。
-	折舊及攤銷	49,992,320	1.09	48,239,865	1.11	3.63	
-	人工成本	208,866,531	4.57	185,924,504	4.29	12.34	由於人工成本的剛性增長及養護業務部分外包，人員分流至清障業務，導致報告期配套業務人工成本同比有所增加。
-	其他成本	75,588,582	1.65	61,671,555	1.43	22.57	主要由於報告期為配合服務區升級改造，維修、物業管理等費用同比有所增長。
地產銷售業務	-	573,087,120	12.53	280,007,835	6.46	104.67	本報告期地產項目交付結轉規模同比增加，導致地產銷售業務成本同比增長。
廣告及其他業務	-	25,446,891	0.56	23,637,791	0.55	7.65	本報告期子公司地產已交付項目的物業管理規模增加，導致物業費用同比增長。

分產品情況

分產品	成本構成 項目	本期金額	本期佔 總成本比例 (%)	上年 同期金額	估總成本 比例 (%)	本期金額		情況說明
						上年同期	較上年 同期變動 比例 (%)	
-	-	-	-	-	-	-	-	-

(3) 費用

管理費用

本報告期，本集團累計發生管理費用約211,774千元，比去年同期增長約12.71%。公司通過強化預算管理，嚴格費用控制，2018年管理費用預算控制情況良好。本報告期管理費用的同比增加主要是人工成本的剛性增長及審計、諮詢等中介機構費用增加所致。

財務費用

本報告期，由於鎮丹通車後借款利息費用化；以及在建路橋項目公司資本金的陸續投入導致公司有息債務平均持有額同比增加；同時由於金融市場監管趨緊等原因，市場資金成本較高，公司有息債務綜合借貸利率同比增加。集團累計發生財務費用約524,561千元，同比增加約9.18%。

銷售費用

本報告期，本集團累計發生銷售費用約37,740千元，同比增長約217.37%。主要由於本報告期瀚威公司納入合併範圍，南部新城項目報告期增加的廣告宣傳費和房屋銷售代理佣金費用，導致銷售費用同比增長。

稅金及附加

本報告期，子公司寧滬置業地產項目交付，且交付收入主要來自營改增前，以及土地增值稅預清算計提相關稅費，導致稅金及附加累計發生168,978千元，同比增長約92.92%。

所得稅費用

本集團所有公司的法定所得稅率均約為25%。本報告期，本集團累計所得稅費用約為1,176,930千元，同比增加約14.38%。

(4) 現金流

本集團收費公路主業的路費收入均以現金收取，經營現金流穩定。報告期內，集團經營活動產生的現金流量淨額約5,715,490千元，同比增加約9.24%，主要由於報告期通行費收入的增長以及瀚威公司納入合併範圍貢獻的經營淨現金流入，導致經營活動產生的現金流量淨額同比增加；投資活動產生的現金流量淨流出額約4,773,578千元，同比下降約37.05%，主要由於報告期購買理財產品的現金淨流出，以及對外支付的在建路橋項目建設資金同比減少，導致投資活動現金淨流出同比減少；籌資活動產生的現金流量淨流出額約689,544千元，上年同期為現金流量淨流入約2,419,347千元，主要由於本報告期項目公司收到少數股東的資本金投入和借款取得的現金淨流入同比均有所減少所致。

(5) 資產減值損失／信用減值損失

由於去年公司計提了寧連公路經營權無形資產減值準備，發生資產減值損失約人民幣217,738千元，以及按照新金融工具準則規定，本報告期將計提的壞賬準備約34千元，計入信用減值損失，導致本報告期集團發生的資產減值損失同比下降。

(6) 營業外收入和支出

本報告期，本集團實現營業外收入約21,944千元，同比增長約54.79%，主要是報告期合併瀚威公司形成的負商譽，以及路產賠償收入的同比增加。

本報告期，本集團發生營業外支出約30,242千元，同比增長約22.33%，主要是路產修復等支出的同比增加。

(7) 公允價值變動收益

本報告期，本集團實現公允價值變動收益約158,299千元，同比增長約2,697.26%，主要是報告期根據企業會計準則第22號判斷，本集團將投資的股權基金轉為其他非流動金融資產，並按公允價值計量，其估值增長所致。

(8) 投資收益

本報告期，本集團投資收益約1,056,796千元，同比增長約80.07%。主要由於報告期公司按照非同一控制下企業合併準則要求合併瀚威公司確認了約430,500千元評估增值收益；以及揚子大橋公司、蘇嘉杭公司和沿江公司利潤增加，本報告期本集團直接參股的各聯營公司貢獻投資收益約575,193千元，同比增長約16.34%。

2. 資產及負債狀況

截至2018年12月31日，集團資產負債項目情況如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	本期期末		上期期末		本期	情況說明
	本期 期末數	數佔總資 產的比例 (%)	上期 期末數	數佔總資 產的比例 (%)	較上期 期末 變動比例 (%)	
貨幣資金	649,761,591	1.35	269,357,751	0.63	141.23	主要是報告期子公司常宜和宜長公司資本金到位，以及瀚威公司新納入合併範圍，導致貨幣資金較期初增長。
預付款項	29,060,041	0.06	10,200,712	0.02	184.88	主要是報告期預付工程款和預付採購款較期初有所增加。
其他應收款	37,833,951	0.08	106,256,683	0.25	-64.39	主要是報告期瀚威公司償還了股東借款利息。
一年內到期的非流動資產	0	0.00	300,000,000	0.71	-100	主要是報告期瀚威公司歸還了股東借款。
其他流動資產	130,656,171	0.27	557,742,656	1.31	-76.57	根據企業會計準則第22號判斷，本集團報告期將理財產品從其他流動資產轉為交易性金融資產。

項目名稱	本期		上期		本期	情況說明
	期末		期末		較上期	
	本期	本期	上期	上期	期末	
期末數	數佔總資	期末數	數佔總資	變動比例		
		(%)		(%)	(%)	
存貨	4,045,555,776	8.40	3,010,805,685	7.08	34.37	主要是報告期合併瀚威公司，公司按照公允價值確認其存貨價值，導致存貨較期初增長。
可供出售 金融資 產	0	0.00	2,329,877,191	5.48	-100	根據企業會計準則第22號判斷，本集團將可供出售金融資產轉為其他權益工具投資和其他非流動金融資產。
其他權益 工具投 資	3,035,293,680	6.30	-	-	-	主要是根據企業會計準則第22號判斷，本集團將持有的江蘇租賃和江蘇銀行的限售流通股股權轉為其他權益工具投資；另外，報告期子公司廣靖錫澄持有的江蘇租賃股份在A股市場上市，公司按照公允價值確認的其他權益工具投資賬面價值增加；以及報告期公司認購富安達基金資管計劃。

項目名稱	本期期末		本期金額			情況說明
	本期 期末數	本期 數佔總資 產的比例 (%)	上期 期末數	上期 數佔總資 產的比例 (%)	較上期 期末 變動比例 (%)	
其他非流動金融資產	1,111,415,422	2.31	-	-	-	主要是根據企業會計準則第22號判斷，本集團將投資的有限合夥企業之股權投資轉為其他非流動金融資產，公司按照公允價值確認的其他非流動金融資產賬面價值增加。
在建工程	10,087,826,331	20.95	8,294,639,339	19.50	21.62	主要是報告期在建路橋項目的建設投入。
遞延所得稅資產	197,447,059	0.41	258,020,384	0.61	-23.48	主要是報告期子公司寧常鎮溧公司彌補以前年度虧損形成的遞延所得稅資產轉回。
其他非流動資產	14,207,792	0.03	200,216,678	0.47	-92.90	主要是報告期瀚威公司納入合併範圍，公司向其提供的委託貸款作為集團內部交易予以抵銷。
短期借款	1,580,000,000	3.28	3,599,000,000	8.46	-56.10	主要是報告期公司歸還了部分短期借款。
預收款項	73,454,895	0.15	840,007,370	1.97	-91.26	根據企業會計準則第14號判斷，集團將部分預收款從預收款項轉為合同負債。
合同負債	962,200,983	2	0	0.00	-	根據企業會計準則第14號判斷，集團將部分預收款從預收款項轉為合同負債。

項目名稱	本期期末		上期期末		本期	情況說明
	本期 期末數	數佔總資 產的比例 (%)	本期 期末數	數佔總資 產的比例 (%)	較上期 期末 變動比例 (%)	
其他應付款	270,459,371	0.56	217,363,761	0.51	24.43	主要是報告期末子公司寧滬置業地產項目預售，根據購房政策規定，增加的購房暫收款。
一年內到期的非流動負債	381,700,433	0.79	623,841,375	1.47	-38.81	主要是報告期兌付了人民幣5億元中期票據。
長期借款	7,688,853,902	15.96	3,874,089,201	9.11	98.47	主要是報告期在建路橋項目建設貸款增加。
預計負債	461,700	0.00	8,010,000	0.02	-94.24	報告期寧連公路道路管養工程發生相關費用。
遞延所得稅負債	250,660,721	0.52	28,056,831	0.07	793.40	增加的主要是報告期根據子公司廣靖錫澄持有的江蘇租賃股份公允價值調整其他綜合收益相應調整的遞延所得稅負債。
遞延收益	43,109,916	0.09	33,638,147	0.08	28.16	增加的主要是報告期公司確認的合併前瀚威公司未實現利潤。
其他綜合收益	837,827,667	1.74	380,908,923	0.90	119.95	增加的主要是報告期江蘇租賃股份在A股市場上市，公司按照其公允價值及持股比例確認的其他綜合收益。

項目名稱	本期		上期		較上期	情況說明
	本期 期末數	本期 數佔總資 產的比例 (%)	上期 期末數	上期 數佔總資 產的比例 (%)	期末 變動比例 (%)	
少數股東 權益	3,216,659,210	6.68	2,374,646,649	5.58	35.46	增加的主要是報告期子公司收到的少數股東資本金出資款，以及按照江蘇租賃股份公允價值確認的少數股東應享有的其他綜合收益。
總資產	48,162,728,833	100	42,532,491,238	100	13.24	
總資產負 債率	39.05%	-	39.12%	-	減少 0.07個 百分點	
淨資產負 債率	64.08%	-	64.25%	-	減少 0.17個 百分點	

* 有關總資產負債率計算基準為：負債／總資產；

淨資產負債率計算基準為：負債／股東權益。

(1) 資本開支情況

本報告期，本集團已實施計劃中的資本開支約4,960,688千元，比2017年度減少約2,878,729千元，降幅約36.72%，主要是本報告期在建路橋項目的建設投入同比減少。於本報告期，本集團實施的資本開支項目及金額：

資本開支項目	人民幣元
鎮丹高速建設投入	453,781,992
五峰山大橋建設投入	2,068,927,365
常宜高速建設投入	572,417,707
宜長高速建設投入	337,897,944
對蘇州工業園區國創開元二期投資中心 (有限合夥)的股權投資	288,273,581
對江蘇交通文化傳媒公司的股權投資	24,000,000
認購富安達基金資管計劃	860,000,000
收購瀚威公司少數股東30%股權	184,499,800
服務區與收費站改擴建	85,670,300
三大系統建設項目	23,634,498
聲屏障建設項目	11,118,134
廣告牌建設	3,058,234
其他在建工程及設備	47,408,412
合計	<u><u>4,960,687,967</u></u>

(2) 資本結構及償債能力

公司注重維持合理的資本結構和不斷提升盈利能力，以保持公司良好的信用評級和穩健的財務狀況。報告期末負債總額約18,808,872千元，本集團總資產負債率約為39.05%。(註：有關總資產負債率計算基準為：負債／總資產)，比上報告期末減少約0.07個百分點。基於集團穩定和充沛的經營現金流以及良好的融資及資金管理能力，管理層認為報告期末財務槓桿比率處於安全的水平。

(3) 財務策略及融資安排

報告期內，公司積極拓寬融資渠道，調整債務結構，降低融資成本，通過積極的融資策略滿足了營運管理和項目投資的資金需求並有效控制了融資成本。本集團借款需求不存在季節性影響。本報告期新增直接融資金額為人民幣52億元。截至報告期末有息債務餘額約人民幣158.51億元，較年初增加約人民幣15.53億元。由於去年下半年開始五峰山等在建路橋項目貸款增加，以及資金市場流動性趨緊，導致市場融資成本較高，報告期內有息債務綜合借貸成本約為4.59%，比去年增長約0.18個百分點，但仍低於同期銀行貸款利率約0.18個百分點。

(4) 信貸政策

為降低信用風險，本集團控制信用額度、進行信用審批，並執行其他監控程序以確保採取必要的措施回收過期債權。此外，本集團於每個資產負債表日根據應收款項的回收情況，計提充分的壞帳準備。因此，管理層認為所承擔的信用風險較低。

(5) 或有事項

本公司之子公司寧滬置業和瀚威公司按房地產經營慣例為商品房承購人按揭貸款提供連帶責任的保證擔保，擔保責任自保證合同生效之日起，至商品房承購人所購住房的房地產抵押登記手續完成並將房屋他項權證交銀行執收之日止。截至2018年12月31日，尚未結清的擔保金額約為人民幣1,035,648,168元(2017年12月31日：人民幣893,281,511元)。

(6) 外匯風險

本集團主要經營業務均在中國，除了H股股息支付外，本集團的經營收入和資本支出均以人民幣結算，亦沒有外幣投資，不存在重大外匯風險。本集團於1998年獲得9,800,000美元西班牙政府貸款，年息為2%，於2027年7月18日到期，截至2018年12月31日，該貸款餘額折合人民幣約為17,004千元，本集團並未就此作出任何外匯對沖安排，匯率波動對集團業績無重大影響。

(7) 儲備

單位：元 幣種：人民幣

	股本	資本公積	其他 綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	歸屬於 母公司 股東 權益合計
2017年1月1日	5,037,747,500	10,428,388,235	542,389,052	3,153,173,160	3,048,058,238	22,209,756,185
本年利潤	-	-	-	-	3,587,861,857	3,587,861,857
所有者減少資 本	-	-	-	-	-	-
綜合收益總額	-	-	(161,480,129)	-	-	(161,480,129)
利潤分配	-	-	-	120,319,139	(120,319,139)	0
股利分配	-	-	-	-	(2,115,853,950)	(2,115,853,950)
2017年12月31日	5,037,747,500	10,428,388,235	380,908,923	3,273,492,299	4,399,747,006	23,520,283,963
2018年1月1日	5,037,747,500	10,428,388,235	380,908,923	3,273,492,299	4,399,747,006	23,520,283,963
本年利潤	-	-	-	-	4,376,603,925	4,376,603,925
所有者減少資 本	-	-	-	-	-	-
綜合收益總額	-	-	456,918,744	-	-	456,918,744
利潤分配	-	-	-	137,701,986	(137,701,986)	0
股利分配	-	-	-	-	(2,216,608,900)	(2,216,608,900)
2018年12月31日	5,037,747,500	10,428,388,235	837,827,667	3,411,194,285	6,422,040,045	26,137,197,732

註：上述各資本性項目的所有權屬於組成本集團的各個公司所有。

上述法定儲備金不得用作其設立目的以外的用途及不得作為現金股息分派。截至2018年12月31日，可分配予股東的儲備為人民幣6,422,040,045元(截至2017年12月31日，可分配予股東的儲備為人民幣4,399,747,006元)。

3. 投資狀況分析

報告期內，本集團對外股權投資總額約496,774千元，比2017年度增長約12.58%。具體項目主要包括對蘇州工業園區國創開元二期投資中心(有限合夥)股權投資約人民幣288,274千元、收購瀚威公司少數股東30%股權約人民幣184,500千元、出資組建文化傳媒公司24,000千元、投資設立商業保理公司。

(1) 重大的股權投資

收購合營公司股權

根據本公司2018年3月19日第八屆董事會第二十二次會議決定，本公司以人民幣約184,500千元收購合營企業瀚威公司30%的股權，收購完成後瀚威公司成為本公司的全資子公司。有關收購項目的詳情見本公司於2018年3月20日在上海證券交易所網站www.sse.com.cn和聯交所網站www.hkex.com.hk發佈的相關公告。瀚威公司於2018年4月12日完成工商變更等相關手續。公司以4月12日作為購買日，按照《企業會計準則第2號——長期股權投資(2014年修訂)》及企業會計準則第33號——合併財務報表(2014年修訂)》等相關規定，按能夠對非同一控制下的被投資方實施控制的準則要求，在合併財務報表中對購買日之前公司持有的瀚威公司股權，聘請專業機構採用資產基礎法對瀚威公司的淨資產進行評估；並根據評估結果，對於購買日之前持有的瀚威公司的股權，按照該股權在購買日的公允價值進行重新計量，按照公允價值與賬面價值的差額確認了約人民幣430,500千元的評估增值收益。

參與組建文化傳媒公司

2018年6月4日，經本公司第八屆董事會第二十五次會議審議批准，本公司、交通控股、京滬公司、東方經管公司、東方路橋公司共同出資人民幣2億元組建江蘇交通文化傳媒有限公司。本公司擬出資人民幣0.6億元，股份佔比為30%。同年8月24日，董事會批准了傳媒公司引進戰略股東新華傳媒，新華傳媒以現金方式出資人民幣6,800萬元增資傳媒公司；傳媒公司原有股東全部同意放棄此次增資擴股的股權優先認購權。傳媒公司增資擴股後，註冊資金由人民幣20,000萬元增加至26,800萬元，公司持股比例下降為22.39%。傳媒公司的設立，有利於統一經營管理江蘇省內交通媒體資源，並進一步發掘和提煉高速廣告資源價值，提升公司的社會形象。截至本報告發佈日，本公司已完成出資24,000千元。有關該投資項目的詳情見本公司於2018年3月20日及8月27日在上海證券交易所網站www.sse.com.cn和聯交所網站www.hkex.com.hk發佈的相關公告。

設立商業保理公司

2018年12月12日，經本公司第九屆董事會第五次會議審議批准，同意本公司全資子公司寧滬投資出資人民幣9,000萬元設立商業保理公司，該保理公司已於2018年12月25日正式成立，並已取得工商營業執照。有關該投資項目的詳情見本公司於2018年12月13日和2018年12月23日在上海證券交易所網站www.sse.com.cn和聯交所網站www.hkex.com.hk發佈的相關公告。

認購私募基金份額

經公司董事會批准，寧滬投資累計認購國創開元二期基金份額人民幣12億元。截至本報告期末，寧滬投資已實際累計完成出資人民幣796,333千元。寧滬投資公司認購洛德德寧1.5億元，截至本報告期末，該項目已完成全部出資。

(2) 重大的非股權投資

認購富安達資管計劃

為充分發揮公司自有資金使用效率和收益，2018年10月26日，經本公司第九屆董事會第四次會議審議批准，本公司與富安達基金管理有限公司及江蘇銀行股份有限公司上海分行簽訂《富安達－富享15號股票型資產管理計劃資產管理合同》，本公司作為委託人，出資額不超過人民幣10億元，資產管理計劃期限不超過4年。截至本報告發佈日，本公司已在中國證券投資基金業協會進行了備案，已撥付委託資產人民幣10億元。有關該投資項目的詳情見本公司於2018年10月27日及2018年11月2日在上海證券交易所網站www.sse.com.cn和聯交所網站www.hkex.com.hk發佈的相關公告。

推進新建路橋項目

報告期內，本公司重大的非股權投資總計人民幣3,433,025千元，主要集中在積極推進新建路橋項目建設投入，其中用於五峰山大橋項目建設投資2,068,927千元，常宜高速建設投資572,418千元，宜長高速建設投資337,898千元，鎮丹高速建設投資453,782千元。

(3) 以公允價值計量的金融資產

項目名稱	初始		購入或 售出情況	投資收益	公允 價值變動
	投資成本	資金來源			
基金投資	9,999,400	自有資金	-	-	-7,373,558
理財產品	651,238,808	自有資金	-	7,100,410	-
黃金投資	15,710,238	自有資金	-	-418,057	589,800
其他非流動金融資產 (國創開元二期)	796,332,315	自有資金	-	-	136,996,155
其他非流動金融資產 (洛德德寧)	150,000,000	自有資金	-	-	28,086,952
其他權益工具 (江蘇銀行)	1,000,000,000	自有資金	-	36,000,000	-244,000,000
其他權益工具 (江蘇租賃)	270,898,457	自有資金	-	28,080,000	831,241,543
富安達資管計劃	860,000,000	自有資金	-	-	-60,846,320

本報告期，子公司寧滬投資繼續持有在2011年購入的基金—富安達優勢成長基金，報告期初該基金共計約1,000萬份，淨值約人民幣22,455千元，其中投資成本約人民幣9,999千元，本報告期公允價值減少約人民幣7,374千元，累計公允價值增加約人民幣5,081千元。寧滬投資於本報告期繼續持有在2014年購入的貴金屬—黃金投資，報告期初淨值約人民幣16,417千元，投資成本約人民幣15,710千元，報告期末淨值為約人民幣17,007千元，本報告期公允價值增加約人民幣590千元，累計公允價值增加約人民幣1,297千元。寧滬投資本報告期繼續持有在2016年認購的洛德德寧母基金，報告期初淨值約人民幣150,000千元，投資成本人民幣150,000千元，報告期末淨值為約人民幣178,087千元，本報告期公允價值

增加約人民幣28,087千元，累計公允價值增加約人民幣28,087千元。寧滬投資本報告期繼續持有在2016年認購的國創開元二期基金，報告期初淨值約人民幣508,059千元，投資成本人民幣796,332千元，報告期末淨值為約人民幣933,328千元，本報告期公允價值增加約人民幣136,996千元，累計公允價值增加約人民幣136,996千元。

(4) 其他投資事項

江蘇租賃上市

2018年1月，本公司持有85%股權的附屬子公司廣靖錫澄公司參股的江蘇租賃首發申請獲通過，並於3月1日在A股市場上市。廣靖錫澄公司為江蘇租賃第四大股東，持有該公司2.34億股股份，佔江蘇租賃發行後總股本的比例約為7.83%，該部分股份自江蘇租賃股票上市之日起36個月內不得轉讓，其公允價值經由第三方評估機構每自然年末評估結果確認。當前公司按照其公允價值確認其他綜合收益，集團淨資產受此影響相應增加。有關該投資項目的詳情見本公司於2018年1月20日在上海證券交易所網站www.sse.com.cn和聯交所網站www.hkex.com.hk發佈的相關公告。

7.3 公司發展戰略

2018年，本集團堅持以合規運作為核心，以經濟效益為中心，以道路保暢為軸心，在道路保暢、養護管理、經營業績、轉型發展和窗口服務方面取得了領先優勢，企業發展邁上新台階。2019年，公司將秉承務實、進取、穩健的作風，努力保持領先優勢，以優良的業績回饋股東，以優質的服務回報社會。2019年工作的總體方向是實現四個突破：一是主業發展突破，力爭做大主業規模，提升整體效益。二是保暢關鍵技術突破，破解核心難題，提高通行效率。三是金融投資突破，努力開發新業務，構建發展新動能。四是商業管理突破，提升服務區招商和監管專業水平，形成管理輸出的能力。2019年，要以科技創新使成本更低、以管理創新使效率更高、以模式創新使空間更大、以人才支撐使發展更持久。

7.4 經營計劃

1. 根據2019年總體經營形勢，為了確保全年盈利目標的實現，以及為未來戰略發展做好謀劃準備，本集團2019年的重點工作措施包括：

(1) 以搶抓機遇為主導，深耕主業。

一是在高質量發展交通先行，加快構建現代綜合交通運輸體系的大背景下，聚焦交通基礎設施投資，以更加寬廣的視野和更加積極的姿態，努力尋找有較好回報率項目，進一步強化主業優勢；二是積極推進三大新建項目建設，加強和承建單位的溝通協調，及早謀劃項目開通的各項前期準備工作，在管理架構、技術手段及人員安排等多個方面做好儲備，為項目順利開通和未來

平穩運行提前佈局；三是打好服務區經營模式改革收官之戰，確保全國首個「園林式」主題服務區陽澄湖服務區和寶莊服務區的順利完工開業。建立招商體系，優化監管制度，強化對承租商履約考核，確保服務區長期穩定的規範運作和經濟效益的持續釋放。關注成品油市場價格變化，在保證當前油品較高毛利率的前提下，努力擴大銷量，增加效益。

(2) 以穩中求進為基調，做優輔業。

一是以類金融產業為切入點，加快推進商業保理公司業務，整合優勢交通基礎設施建設管理資源，拓展商業保理服務領域及服務內涵；二是關注證券市場行情，謹慎分析論證，尋求收益可觀、監管可靠、風險可控的優質金融類股權進行投資，逐步完成大類金融資產配置，助力集團產業結構優化升級；三是依託旗下房地產基金公司洛德基金，適時參與設立房地產母基金，通過房地產金融的形式，完善子公司寧滬投資公司類金融業務；四是在當前房地產政策沒有放鬆的環境下，繼續加快推進逆週期環境下的房地產去庫存工作，保障地產項目較為穩定的銷售利潤。

(3) 以合規運作為準繩，嚴防風險。

一是嚴格遵循監管要求，優化公司「三會」運作程序，強化重大決策事項論證、控制和評價機制，嚴控投資風險。進一步完善公司風險管理體系，建立風險預警機制，加強關鍵風險點控制降低風險發生概率，增強公司防風險能力；二是持續開展全面審計工作。進一步加強項目審計監督，通過「事前把關、事中控制、事後審核」規範項目管理，有針對性開展內部管理專項審計，提高內部管理水平；三是進一步排查各個崗位的廉潔風險，針對查找出的廉潔風險點，鑒定分級，從而建立有效的廉潔風險防控體系，把防控廉潔風險的要求貫徹於項目生產經營管理的全過程，融入到權力運行的各個環節。

(4) 以科學管理為手段，降本增效。

一是加強道路管理成本的控制。針對路齡長、流量大的特點，通過養護策略與規劃研究，實現道路品質提升和養護成本最優的有機集合。大力發展科技創新，持續改進監控、通訊和收費系統的技術狀況，利用收費自動化、調度雲端化和通信網絡化等技術手段，持續降低道路運營維護成本；二是加強財務成本控制。完善融資體系建設，密切關注資本和資金市場動態，拓寬多元化融資渠道，統籌兼顧直接融資和間接融資，提高資金利用效率，有效控制資金成本；三是合理配置人力資源，提高

全員勞動生產率。加強管理培訓、專業技術培訓和技能培訓，提高全員素質，提升工作效率。轉型發展和機械替代人工為契機，進一步強化員工的轉崗培訓，為新建項目開通做好人力儲備。

(5) 以快行慢享為宗旨，打響品牌。

圍繞「道路保暢全國領先」目標，持續開展清障模式創新，提升道路通行能。以技術創新提升通行效率，加大ETC車道部署，推廣移動支付，探索「無感支付」，完善「雲端」指揮調度系統，強化交通管控，讓駕乘人員走滬寧路感受快行；加強服務區管理工作，以更為豐富的業態、更為優美的環境和更為優質的服務，使民眾停服務區慢享生活。以「快行慢享」打響滬寧管理品牌，贏得良好的社會聲譽和市場聲譽，為公司長期發展奠定更加堅實的基礎。

2. 因維持當前業務並完成在建投資項目公司所需的資金需求

本公司預計2019年資本性支出總計約56.42億元，較2018年實際支出49.61億元增加6.81億元。2019年度資本性支出主要包括：

資本開支項目	金額 人民幣億元
鎮丹高速建設投入	0.19
五峰山大橋建設投入	15
常宜高速一期建設投入	10.5
宜長高速建設投入	9
對蘇州工業園國創開元二期投資中心 (有限合夥)的股權投資	2.28
其他項目股權投資	12
富安達資管計劃	1.4
寧滬投資公司設立商業保理公司投入	0.90
集團其他資本支出	5.15

本集團將在充分利用自有資金的基礎上，根據資本市場融資情況，適時調整融資策略，以滿足公司經營投資需要為基礎，同時進一步優化債務結構，降低資金風險。目前公司正積極探索公司債、海外債等多種融資方式，選擇適合公司的融資產品，既為公司現階段發展提供充足高效的資金，也為公司未來發展戰略提前佈局。2018年度本集團已與銀行簽署授信合同但尚未使用，授信期限在一年以上的借款額度約為人民幣230.83億元；已在中國銀行間市場交易商協會註冊但尚未發行的註冊期限為一年以上的超短融額度約人民幣18億元，融資額度將足夠支撐集團資本開支、債務滾動和業務發展。如有特殊情況需要其他資金支出的，本集團將根據支出規模和實際現金流情況調整融資計劃。

八. 公司對會計政策、會計估計變更原因及影響的分析說明

8.1 公司對會計政策、會計估計變更原因及影響的分析說明

新收入準則

本集團自2018年1月1日起執行財政部於2017年修訂的《企業會計準則第14號—收入》(以下簡稱「**新收入準則**」,修訂前的收入準則簡稱「**原收入準則**」)。新收入準則引入了收入確認計量的5步法,並針對特定交易(或事項)增加了更多的指引。新收入準則要求首次執行該準則的累積影響數調整首次執行當年年初(即2018年1月1日)留存收益及財務報表其他相關項目金額,對可比期間信息不予調整。在執行新收入準則時,本集團僅對首次執行日尚未完成的合同的累計影響數進行調整。

- (1) 除了提供了更廣泛的收入交易的披露外,執行新收入準則對本期期初資產負債表相關的項目影響列示如下:

項目	人民幣元		
	2017年 12月31日	重分類	2018年 1月1日
預收款項	840,007,370	(821,596,656)	18,410,714
合同負債	—	821,596,656	821,596,656

- (2) 與原收入準則相比，執行新收入準則當期對資產負債表和利潤表的影響列示如下：

人民幣元

會計政策變更的內容和原因	受影響的 報表項目	影響金額 增加/(減少)
因執行新收入準則，本集團在確定交易價格時，考慮了合同中存在的重大融資成分，對尚未完成的合同的累計影響進行調整。	財務費用	26,836,440
	合同負債	26,836,440
	所得稅費用	(6,709,110)
	遞延所得稅資產	6,709,110
因執行新收入準則，本集團將預收售樓款、預收廣告發佈款重分類至合同負債。	預收帳款	(962,200,983)
	合同負債	962,200,983

新金融工具準則

本集團自2018年1月1日起執行財政部於2017年修訂的《企業會計準則第22號—金融工具確認和計量》、《企業會計準則第23號—金融資產轉移》、《企業會計準則第24號—套期會計》和《企業會計準則第37號—金融工具列報》(以下簡稱「新金融工具準則」)。

在金融資產分類與計量方面，新金融工具準則要求金融資產基於其合同現金流量特徵及企業管理該等資產的業務模式分類為「以攤餘成本計量的金融資產」、「以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產」和「以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產」三大類別。取消了貸款和應收款項、持有至到期投資和可供出售金融資產等原分類。權益工具投資一般分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，也允許企業將非交易性權益工具投資指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產，但該指定不可撤銷，且在處置時不得將原計入其他綜合收益的累計公允價值變動額結轉計入當期損益。

在減值方面，新金融工具準則有關減值的要求適用於以攤餘成本計量的金融資產、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產、租賃應收款、以及財務擔保合同。新金融工具準則要求採用預期信用損失模型確認信用損失準備，以替代原先的已發生信用損失模型。新減值模型要求採用三階段模型，依據相關項目自初始確認後信用風險是否發生顯著增加，信用損失準備按12個月內預期信用損失或者整個存續期的預期信用損失進行計提。本集團對由收入準則規範的交易形成的全部應收賬款，以及由《企業會計準則第21號—租賃》規範的交易形成的租賃應收款按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量損失準備。

於2018年1月1日之前的金融工具確認和計量與新金融工具準則要求不一致的，本集團按照新金融工具準則的要求進行追溯調整。涉及前期比較財務報表數據與新金融工具準則要求不一致的，本集團不進行調整。金融工具原賬面價值和在新金融工具準則

施行日的新賬面價值之間的差額，計入2018年1月1日的留存收益或其他綜合收益。於2018年1月1日本集團採用新金融工具準則的影響詳見下表。

人民幣元

項目	按原準則	施行新金融工具準則影響		按新準則
	列示的 賬面價值 2017年 12月31日	自原分類 為可供 出售金融 資產轉入 (註1)	自原分類 為其他 流動資產 轉入 (註2)	列示的 賬面價值 2018年 1月1日
其他流動資產	557,742,656	-	(491,380,000)	66,362,656
交易性金融資產	38,871,811	-	491,380,000	530,251,811
可供出售金融資產	2,329,877,191	(2,329,877,191)	-	-
其他權益工具投資	-	1,671,818,457	-	1,671,818,457
其他非流動金融資產	-	658,058,734	-	658,058,734

註1：自原分類為可供出售金融資產轉入

從可供出售金融資產項目轉入其他權益工具投資項目

於2018年1月1日，人民幣1,671,818,457元的可供出售金融資產被重分類至其他權益工具投資項目，該部分投資屬於非交易性權益工具投資，並且本集團預計不會在可預見的未來出售。

從可供出售金融資產項目轉入其他非流動金融資產項目

於2018年1月1日，人民幣658,058,734元的可供出售金融資產被重分類至其他非流動金融資產項目。該部分可供出售金融資產為在活躍市場中沒有報價且其公允價值不能可靠計量的權益工具投資，於以前期間根據原金融工具準則按照成本計量。於2018年1月1日對該部分股權投資採用公允價值計量與原成本計量無重大差異。

註2：自原分類為其他流動資產轉入

於2018年1月1日，將持有的理財產品重分類至以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

註3：於2018年1月1日，本集團對分類為攤餘成本計量的金融資產等項目根據原金融工具準則確認的損失準備與根據新金融工具準則確認的信用損失準備無重大變化。

於2018年1月1日，本集團首次施行上述新收入準則與新金融工具準則對本集團資產、負債和所有者權益的影響匯總如下：

人民幣元

項目	2017年 12月31日	施行新收入 準則影響	施行新金融 工具準則影響	2018年 1月1日
其他流動資產	557,742,656	-	(491,380,000)	66,362,656
交易性金融資產	38,871,811	-	491,380,000	530,251,811
可供出售金融資產	2,329,877,191	-	(2,329,877,191)	-
其他權益工具投資	-	-	1,671,818,457	1,671,818,457
其他非流動金融資產	-	-	658,058,734	658,058,734
預收款項	840,007,370	(821,596,656)	-	18,410,714
合同負債	-	821,596,656	-	821,596,656

一般企業財務報表格式

本集團在編製2018年度財務報表時執行財政部於2018年6月15日頒佈的《關於修訂印發2018年度一般企業財務報表格式的通知》(財會(2018)15號，以下簡稱「**財會15號文件**」)。財會15號文件對資產負債表和利潤表的列報項目進行了修訂，新增了「應收票據及應收賬款」、「應付票據及應付帳款」、「研發費用」行項目，修訂了「其他應收款」、「固定資產」、「在建工程」、「其他應付款」和「長期應付款」、「管理費用」行項目的列報內容，減少了「應收票據」、「應收賬款」、「應收股利」、「應收利息」、「固定資產清理」、「工程物資」、「應付票據」、「應付帳款」、「應付利息」、「應付股利」及「專項應付款」行項目，在「財務費用」項目下增加「其中：利息費用」

和「利息收入」行項目進行列報，調整了利潤表部分項目的列報位置。對於上述列報項目的變更，本集團採用追溯調整法進行會計處理，並對上年比較數據進行了追溯調整。

於2018年1月1日，本集團執行新金融工具準則和收入準則按照一般企業財務報表格式列報的資產負債表如下：

人民幣元

項目	2018年1月1日
資產	42,532,491,238
流動資產：	4,602,482,928
貨幣資金	269,357,751
交易性金融資產	530,251,811
應收票據及應收賬款	309,247,630
預付款項	10,200,712
其他應收款	106,256,683
存貨	3,010,805,685
一年內到期的非流動資產	300,000,000
其他流動資產	66,362,656
非流動資產：	37,930,008,310
其他權益工具投資	1,671,818,457
其他非流動金融資產	658,058,734
長期股權投資	5,123,326,114
投資性房地產	20,019,608
固定資產	1,740,197,103
在建工程	8,294,639,339
無形資產	19,962,642,227
長期待攤費用	1,069,666
遞延所得稅資產	258,020,384
其他非流動資產	200,216,678

項目	2018年1月1日
負債	16,637,560,626
流動負債：	8,723,608,612
短期借款	3,599,000,000
應付票據及應付帳款	921,349,151
預收款項	18,410,714
合同負債	821,596,656
應付職工薪酬	3,636,736
應交稅費	275,210,217
其他應付款	217,363,761
一年內到期的非流動負債	623,841,375
其他流動負債	2,243,200,002
非流動負債：	7,913,952,014
長期借款	3,874,089,201
應付債券	3,970,157,835
遞延收益	33,638,147
預計負債	8,010,000
遞延所得稅負債	28,056,831
股東權益	25,894,930,612
股本	5,037,747,500
資本公積	10,428,388,235
其他綜合收益	380,908,923
盈餘公積	3,273,492,299
未分配利潤	4,399,747,006
少數股東權益	2,374,646,649

8.2 報告期內本公司未發生重大會計差錯更正事項。

8.3 德勤華永會計師事務所(特殊普通合伙)已對本公司本年度財務報告出具了標準無保留意見的審計報告。

九. 其他事項

9.1 購買、出售及贖回本公司股份

於本報告期內，本公司及其附屬公司概無購入、出售或贖回本公司股份之行為；也未發生任何人士根據本公司或其附屬公司在任何時間發行或授予的可轉換證券、期權、權證或其他類似權利，行使轉換權或認購權。

9.2 優先購股權

根據中華人民共和國法律及《公司章程》，本公司並無優先購股權規定公司需按持股比例向現有股東呈請發售新股之建議。

9.3 公眾持股

根據公開資料及董事知悉，董事會認為本公司在2019年03月22日(即刊發本報告的最後實際可行日期)的公眾持股數量符合香港上市規則要求。

9.4 股東放棄或同意股息的安排

本報告期內，並無任何股東放棄任何股息的安排。

9.5 企業管治守則

至本報告刊發日，董事會在對照《企業管治守則》對公司的日常管治行為進行了檢討，認為本公司已全面採納《企業管治守則》的各項條文(包括適用於本報告期的新條文)，並力爭做到各項建議最佳常規，除下述《企業管治守則》第E.1.2項守則條文外，本公司已遵守《企業管治守則》內所有守則條文並未發現存在重大偏離或違反的情形。以下內容將對有關遵守情況作詳細檢討和闡述。

2017年度股東週年大會

根據《企業管治守則》第E.1.2項守則條文的規定，董事會主席應出席股東週年大會。當時公司董事會主席常青因公務關係未能出席本公司於2018年6月21日召開股東週年大會，該次股東大會改由當時公司另一董事顧德軍先生擔任大會主持。顧先生於2016年10月27日起已擔任本公司的董事並熟悉本公司的運作，而且顧先生以往亦曾出席本公司之股東週年大會並懂得有關會議之流程。因此，股東週年大會並沒有因常先生的缺席而受影響。

9.6 審計委員會

本公司審計委員會已審閱並確認截至2018年12月31日止年度報告全文和摘要，有關財務資料乃按中國企業會計準則編製，經德勤華永會計師事務所(特殊普通合伙)審計並出具了標準無保留意見的審計報告。

9.7 薪酬政策

本公司根據路橋企業特點，以崗定薪、按績取酬。2018年圍繞「上市路橋標桿、江蘇高速窗口」的目標定位，持續創新幹部管理機制，不斷完善績效考評體系，穩步推動員工崗位調整，積極落實關愛員工政策。通過崗位的吸引，薪酬的匹配、考核的激勵、福利的完善，營造和諧友善的團隊氛圍，積極進取的工作作風，進一步激發了大家的工作熱情和積極性，人人爭先為公司目標實現做出貢獻。本報告期，職工酬金總額合計人民幣990,537千元。

2018年，公司圍繞戰略目標及年度工作重點，嚴格落實績效考核管理辦法和實施細則，結合自然稟賦條件和人員結構特點等情況，優化各項指標權重，定期對員工、對部門的工作績效進行評價考核。繼續開展品牌創建，鼓勵員工崗位成才，通過「茉莉花」品牌創建，收費人員「星級收費員」等級評定、養排人員崗位資格等級認證、管理人員職稱評聘等方式，鼓勵崗位成才，弘揚工匠精神，提升整體績效水平。全年共評選出優秀員工、收費和服務標兵等先進個人125名、先進集體58個。公司大力弘揚先進事跡，及時給予物質獎勵，在員工隊伍中掀起「向先進學習，向典型致敬」的提效創優的學習熱潮。

9.8 培訓計劃

員工和人才是企業發展的依靠，本公司通過加強員工教育培訓，培育團隊協作以及持續學習的企業文化，鼓勵員工不斷提升自身的業務能力和競爭力，實現人力資源的增值。本報告期培訓經費使用約人民幣7,321千元，參加培訓員工達7,037人次，涵蓋了從基層一線員工到高級管理人員的各層級員工。

本報告期公司堅持培訓計劃分級實施原則，多維度開展培訓，加強內部兼職講師隊伍建設，創建持續學習型組織。一是積極參加控股公司集團、行業主管部門的各類專業繼續培訓，較為明顯的提升了中層管理人員綜合能力；二是繼續開展黨員幹部紅色教育、廉政教育、黨務工作者持證上崗培訓等，黨建支撐更強，致力打造一支「旗幟鮮明講政治、忠誠乾淨勇擔當」的堅強團隊。三是結合轉型發展需求，開展轉崗培訓。針對服務區分流高速公路收費站的人員，實施了陽澄湖、芳茂山、寶莊服務區轉崗人員的崗前培訓，總計150人次。四是始終秉承關愛員工身心健康的人本理念，定期開展員工心理諮詢和治療培訓。

近年各管理處心靈驛站建設和管理卓有成效，成為了員工的心靈港灣。除了定期舉辦心理健康講座外，為了進一步提升兼職心理諮詢師的諮詢技巧和實操能力，充分發揮公司員工心理疏導體系的功能，2018年舉辦《行為治療技術提升班》，總課時為5天，總計50人次。五是探索收費業務智能化形勢下基層收費崗位人員技能專業化，應對「機器代替人工」趨勢帶來的崗位調整，提高一線員工的職業技能，提高基層崗位生產效率和服務水平，公司人力資源部會同信息化部走入基層調研和聽取員工意見，依託江蘇省交通技師學院的師資力量，擬定了培訓內容，舉辦了第一期7天的計算機網絡與信息技術試點培訓，學員主要來自基層收費和值機人員，自願報名和基層推薦。試點培訓的50名員工，在培訓過程中各位學員始終保持高度的注意力和強烈的求知欲，在上機操作中踴躍提問，積極參與，課堂氣氛活躍，最終在結業考核中，全員通過，成績在80分及以上的學員多達20人。此次開展計算機網絡與信息技術的專題試點培訓，既提升了員工的綜合素質，使每位員工能夠適應時代、市場以及企業的高速發展，增強自身競爭力；又為企業培養了後備力量，高速公路機電系統運維保障壓力巨大，基層員工既要做系統的使用者，也要能夠成為系統的「治療師」，發揮「多面手」作用；2019年陸續開展後期的培訓，培訓人數將達800人次。

本報告期公司進一步強化人力資源管理，推進人才強企戰略，公司根據人才發展需要，積極參加交通控股及省委組織部組織的應屆畢業生雙選會，選拔符合公司發展需求的綜合性人才，進一步充實公司人才儲備。

9.9 勞務外包情況

勞務外包的工時總數	1年
勞務外包支付的報酬總額	3,670.24萬元

十. 財務報表(按中國會計準則編製)

10.1 合併資產負債表

於2018年12月31日

單位：人民幣元

項目	2018年 12月31日	2017年 12月31日	項目	2018年 12月31日	2017年 12月31日
流動資產：			流動負債：		
貨幣資金	649,761,591	269,357,751	短期借款	1,580,000,000	3,599,000,000
交易性金融資產	683,326,861	38,871,811	應付票據及應付帳款	1,090,607,320	921,349,151
應收票據及應收賬款	322,839,992	309,247,630	預收款項	73,454,895	840,007,370
預付款項	29,060,041	10,200,712	合同負債	962,200,983	-
其他應收款	37,833,951	106,256,683	應付職工薪酬	2,917,980	3,636,736
存貨	4,045,555,776	3,010,805,685	應交稅費	271,704,890	275,210,217
一年內到期的非流動資產	-	300,000,000	其他應付款	270,459,371	217,363,761
其他流動資產	130,656,171	557,742,656	一年內到期的 非流動負債	381,700,433	623,841,375
			其他流動負債	2,212,191,672	2,243,200,002
流動資產合計	5,899,034,383	4,602,482,928	流動負債合計	6,845,237,544	8,723,608,612

10.2 合併利潤表

截至2018年12月31日止年度

人民幣元

項目	本年金額	上年金額
一.營業總收入	9,969,011,165	9,455,680,365
其中：營業收入	9,969,011,165	9,455,680,365
減：營業總成本	5,517,481,346	5,320,013,514
其中：營業成本	4,574,394,775	4,334,469,882
税金及附加	168,977,540	87,587,512
銷售費用	37,740,441	11,891,705
管理費用	211,774,236	187,898,191
財務費用	524,560,684	480,441,961
其中：利息費用	499,232,330	471,952,511
利息收入	8,735,205	5,038,043
資產減值損失	-	217,724,263
信用減值損失	33,670	-
加：公允價值變動收益損失	158,299,349	5,659,094
投資收益	1,056,795,788	586,872,528
其中：對聯營企業和合營企業 的投資收益	575,193,240	494,404,818
資產處置損失	(7,661,280)	(5,659,248)
其他收益	1,974,866	1,828,188
二.營業利潤	5,660,938,542	4,724,367,413
加：營業外收入	21,943,624	14,176,399
減：營業外支出	30,241,723	24,721,090
三.利潤總額	5,652,640,443	4,713,822,722
減：所得稅費用	1,176,929,505	1,029,003,204
四.淨利潤	4,475,710,938	3,684,819,518
(一) 按經營持續性分類：		
1. 持續經營淨利潤	4,475,710,938	3,684,819,518
2. 終止經營淨利潤	-	-
(二) 按所有權歸屬分類：		
1. 歸屬於母公司所有者的 淨利潤(淨虧損)	4,376,603,925	3,587,861,857
2. 少數股東損益	99,107,013	96,957,661

項目	本年金額	上年金額
五.其他綜合收益的稅後淨額	550,433,418	(161,480,129)
歸屬於母公司所有者的其他綜合收益的稅後淨額	456,918,744	(161,480,129)
(一) 不能重分類進損益的其他綜合收益	456,918,744	-
1. 權益法下不能重分類進損益的其它綜合收益	155,637,001	-
2. 其他權益工具投資公允價值變動	301,281,743	-
(二) 將重分類進損益的其他綜合收益	-	(161,480,129)
1. 權益法下可轉損益的其他綜合收益	-	(161,480,129)
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額	93,514,674	-
六 綜合收益總額	5,026,144,356	3,523,339,389
歸屬於母公司所有者的綜合收益總額	4,833,522,669	3,426,381,728
歸屬於少數股東的綜合收益總額	192,621,687	96,957,661
七 每股收益		
(一) 基本每股收益	0.8688	0.7122
(二) 稀釋每股收益	不適用	不適用

公司法定代表人： 主管會計工作負責人： 會計機構負責人：
顧德軍 **孫悉斌** **任卓華**

10.3 合併現金流量表

人民幣元

項目	本年金額	上年金額
一. 經營活動產生的現金流量：		
銷售商品、提供勞務收到的現金	10,133,907,008	9,705,074,616
收到其他與經營活動有關的現金	43,992,102	85,241,484
經營活動現金流入小計	10,177,899,110	9,790,316,100
購買商品、接受勞務支付的現金	1,827,537,984	2,250,687,820
支付給職工以及為職工支付的現金	991,255,808	912,508,761
支付的各項稅費	1,462,051,892	1,319,643,498
支付其他與經營活動有關的現金	181,563,919	75,371,043
經營活動現金流出小計	4,462,409,603	4,558,211,122
經營活動產生的現金流量淨額	5,715,489,507	5,232,104,978
二. 投資活動產生的現金流量：		
收回投資收到的現金	4,789,670,000	3,609,953,747
取得投資收益收到的現金	362,612,674	188,557,751
處置固定資產、無形資產和其他長期資產收回的現金淨額	10,045,608	415,072,493
收到其他與投資活動有關的現金	369,000,000	—
投資活動現金流入小計	5,531,328,282	4,213,583,991
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金	3,545,159,221	7,398,167,915
投資支付的現金	6,102,874,079	4,278,382,278
取得子公司及其他營業單位支付的現金淨額	176,872,621	—
支付其他與投資活動有關的現金	480,000,000	120,000,000
投資活動現金流出小計	10,304,905,921	11,796,550,193
投資活動產生的現金流量淨額	(4,773,577,639)	(7,582,966,202)

項目	本年金額	上年金額
三. 籌資活動產生的現金流量：		
吸收投資所收到現金	664,482,752	1,618,445,170
其中：子公司吸收少數股東投資收到 的現金	664,482,752	1,618,445,170
取得借款收到的現金	9,137,000,000	9,016,900,000
發行債券收到的現金	5,200,000,000	6,200,000,000
收到其他與籌資活動有關 的現金	-	-
籌資活動現金流入小計	15,001,482,752	16,835,345,170
償還債務支付的現金	12,784,979,797	11,721,704,918
分配股利、利潤或償付利息支付的現 金	2,889,845,891	2,679,912,913
其中：子公司支付給少數股東的股利、 利潤	15,091,878	72,856,986
支付其他與籌資活動有關 的現金	16,200,711	14,380,393
籌資活動現金流出小計	15,691,026,399	14,415,998,224
籌資活動產生的現金流量 淨額	(689,543,647)	2,419,346,946
四. 匯率變動對現金及現金等 價物的影響	-	-
五. 現金及現金等價物淨增加 (減少)額	252,368,221	68,485,722
加：年初現金及現金等價物餘額	262,758,700	194,272,978
六. 年末現金及現金等價物餘額	515,126,921	262,758,700

公司法定代表人： 主管會計工作負責人： 會計機構負責人：
顧德軍 **孫悉斌** **任卓華**

10.4 財務報表附註摘錄：

1. 營業收入、營業成本

人民幣元

項目	本年發生額		上年發生額	
	營業收入	營業成本	營業收入	營業成本
主營業務	8,902,441,391	3,975,860,764	8,884,509,291	4,030,824,256
其中：滬寧高速公路	5,004,610,182	1,511,763,092	4,804,374,867	1,295,089,018
寧連寧通公路	11,994,024	2,100,153	33,204,966	28,056,334
廣靖錫澄高速公路	920,821,006	286,408,735	867,533,895	256,375,340
寧常鎮溧高速公路	1,153,861,875	586,641,984	1,064,293,775	537,329,066
錫宜高速公路	355,490,993	207,827,573	334,956,223	185,012,655
鎮丹高速公路	13,707,738	19,353,451	-	-
公路配套服務	1,441,955,573	1,361,765,776	1,780,145,565	1,728,961,843
房地產開發	1,004,453,761	573,087,120	509,752,364	280,007,835
廣告及其他	62,116,013	25,446,891	61,418,710	23,637,791
合計	<u>9,969,011,165</u>	<u>4,574,394,775</u>	<u>9,455,680,365</u>	<u>4,334,469,882</u>

2. 所得稅費用

(1) 所得稅費用表

項目	人民幣元	
	本年發生額	上年發生額
當期所得稅費用	1,017,580,620	1,005,520,239
遞延所得稅費用	159,222,232	23,019,028
以前年度匯算清繳差異	126,653	463,937
合計	<u>1,176,929,505</u>	<u>1,029,003,204</u>

由於本集團於年內在香港無應納稅收入，故並無香港所得稅。

(2) 會計利潤與所得稅費用調整過程

項目	人民幣元	
	本年 發生額	上年 發生額
會計利潤	5,652,640,443	4,713,822,722
按25%的稅率計算的所得稅費用(上 年度：25%)	1,413,160,111	1,178,455,681
不可抵扣的成本、費用和損失的 影響	24,795,129	21,947,609
非應稅收入的影響	(270,188,596)	(136,644,047)
使用前期未確認遞延所得稅資產 的可抵扣虧損的影響	-	(35,219,976)
本期未確認遞延所得稅資產的可 抵扣暫時性差異或可抵扣虧損 的影響	5,083,298	-
調整以前期間所得稅的影響	126,654	463,937
合夥企業投資所得稅分攤	3,952,909	-
合計	<u>1,176,929,505</u>	<u>1,029,003,204</u>

3. 本年淨利潤已扣除下列各項：

人民幣元

項目	本年數	上年數
職工薪金(包括董事薪金)	830,337,360	767,642,960
基本養老保險費和年金繳費	151,354,519	134,402,895
職工薪酬合計	981,691,879	902,045,855
審計費	3,200,000	3,200,000
折舊及攤銷(包含在營業成本及管理費用中)	1,400,638,725	1,355,067,632
非流動資產處置損失	6,523,594	5,659,248
土地使用權攤銷(包含在營業成本及管理費用中)	64,658,223	64,658,223
存貨銷售成本	1,683,328,034	1,681,452,589

4. 當期非經常性損益明細表

人民幣元

項目	金額
非流動資產處置損益	7,661,280
計入當期損益的政府補助	(3,623,552)
持有交易性金融資產產生的公允價值變動損益， 以及處置交易性金融資產和可供出售金融資 產取得的投資收益	(164,981,703)
同一控制下企業合併產生的子公司期初至合併 日的當期淨損益	-
企業取得子公司、聯營企業及合營企業的投資 成本小於取得投資是應享有被投資單位可辨 認淨資產公允價值產生的損益	(7,907,770)
單獨進行減值測試的應收款項減值準備轉回	-
對外委託貸款取得收益	(2,598,900)
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	17,854,554
其他符合非經常性損益定義的損益項目(註)	(408,241,295)
所得稅影響額	38,818,623
少數股東權益影響額	281,367
合計	<u><u>(522,737,396)</u></u>

5. 淨資產收益率和每股收益

本淨資產收益率和每股收益計算表是江蘇寧滬高速公路股份有限公司按照中國證券監督管理委員會頒佈的《公開發行證券公司信息披露編報規則第9號—淨資產收益率和每股收益的計算及披露》(2010年修訂)的有關規定而編製的。

報告期利潤	加權平均 淨資產 收益率 (%)	每股收益	
		基本 每股收益	稀釋 每股收益
歸屬於公司普通股股東的 淨利潤	17.71%	0.8688	不適用
扣除非經常性損益後歸屬 於公司普通股股東的淨 利潤	16.14%	0.7650	不適用

6. 基本每股收益和稀釋每股收益的計算過程

計算基本每股收益時，歸屬於普通股股東的當期淨利潤為：

人民幣元

	本年發生額	上年發生額
歸屬於普通股股東的當期淨利潤	4,376,603,925	3,587,861,857
其中：歸屬於持續經營的淨利潤	4,376,603,925	3,587,861,857
歸屬於終止經營的淨利潤	-	-

計算基本每股收益時，分母為發行在外普通股加權平均數，
計算過程如下：

	本年發生額	上年發生額
年初發行在外的普通股股數	5,037,747,500	5,037,747,500
加：本期發行的普通股加權數	—	—
減：本期回購的普通股加權數	—	—
	<hr/>	<hr/>
年末發行在外的普通股加權數	<u>5,037,747,500</u>	<u>5,037,747,500</u>

每股收益

人民幣元

本年發生額 上年發生額

按歸屬於母公司股東的淨利潤

計算：

基本每股收益	0.8688	0.7122
稀釋每股收益(註)	不適用	不適用

按歸屬於母公司股東的持續經營

淨利潤計算：

基本每股收益	0.8688	0.7122
稀釋每股收益(註)	不適用	不適用

按歸屬於母公司股東的終止經營

淨利潤計算：

基本每股收益	不適用	不適用
稀釋每股收益(註)	不適用	不適用

註：截至2018年12月31日，本集團並無任何具有稀釋性的事項。

7. 應收票據及應收賬款

項目	2018年 12月31日	2017年 12月31日
應收票據	1,681,265	2,880,000
應收賬款	321,158,727	306,367,630
合計	<u>322,839,992</u>	<u>309,247,630</u>

7.1 應收票據

(1) 應收票據分類

人民幣元

種類	2018年	2017年
	12月31日	12月31日
銀行承兌匯票	<u>1,681,265</u>	<u>2,880,000</u>

(2) 年末本集團無已質押的應收票據。

(3) 年末本集團無已背書或貼現且在資產負債表日尚未到期的應收票據。

(4) 年末本集團無因出票人未履約而將其轉應收賬款的票據。

本集團的應收票據由信用評級較高的銀行承兌，不存在重大的信用風險，也未計提損失準備。

7.2 應收賬款

(1) 按賬齡披露：

人民幣元

賬齡	金額	2018年12月31日		
		比例 (%)	壞賬準備	賬面價值
1年以內	319,525,751	99	165,066	319,360,685
1至2年	79,678	-	-	79,678
2至3年	1,753,432	-	35,068	1,718,364
3年以上	<u>1,699,980</u>	<u>1</u>	<u>1,699,980</u>	<u>-</u>
合計	<u>323,058,841</u>	<u>100</u>	<u>1,900,114</u>	<u>321,158,727</u>

(2) 按壞賬計提方法分類披露：

人民幣元

種類	金額	2018年12月31日		比例 (%)	賬面價值
		比例 (%)	壞賬準備		
由收入準則規範的 交易形成的全部 應收賬款	<u>323,058,841</u>	<u>100</u>	<u>1,900,114</u>	<u>100</u>	<u>321,158,727</u>
合計	<u><u>323,058,841</u></u>	<u><u>100</u></u>	<u><u>1,900,114</u></u>	<u><u>100</u></u>	<u><u>321,158,727</u></u>
種類	金額	2017年12月31日		比例 (%)	賬面價值
		比例 (%)	壞賬準備		
單項金額重大並單項 計提壞賬準備的 應收賬款	-	-	-	-	-
按信用風險特徵組合 計提壞賬準備的應 收賬款—組合1	298,431,238	96	-	-	298,431,238
按信用風險特徵組合 計提壞賬準備的應 收賬款—組合2	8,098,359	3	161,967	9	7,936,392
單項金額不重大但單 項計提壞賬準備的 應收賬款	<u>1,699,980</u>	<u>1</u>	<u>1,699,980</u>	<u>91</u>	<u>-</u>
合計	<u><u>308,229,577</u></u>	<u><u>100</u></u>	<u><u>1,861,947</u></u>	<u><u>100</u></u>	<u><u>306,367,630</u></u>

(3) 壞賬準備計提情況

人民幣元

壞賬準備	未發生	已發生	合計
	信用減值	信用減值	
	整個存續期	整個存續期	
	預期信用	預期信用	
	損失	損失	
2018年1月1日餘額	161,967	1,699,980	1,861,947
本年計提	38,167	-	38,167
2018年12月31日餘額	<u>200,134</u>	<u>1,699,980</u>	<u>1,900,114</u>

(4) 按欠款方歸集的期末餘額前五名的應收賬款情況

人民幣元

單位名稱	金額	壞賬準備	估應收賬款
			總額的比例
			(%)
江蘇高速公路聯網營運管理 有限公司(「聯網公司」)	231,726,868	-	72
嘉興市凱通投資有限公司	23,565,387	-	7
迪諾芳茂山商業管理公司	9,335,074	-	3
蘇州蘇嘉杭高速公路 有限公司(「蘇嘉杭公司」)	7,018,508	-	2
江蘇高速公路石油發展 有限公司(「高速石油公司」)	<u>6,595,610</u>	<u>-</u>	<u>2</u>
合計	<u>278,241,447</u>	<u>-</u>	<u>86</u>

(5) 其他說明

本集團大部分的通行費及公路配套收入主要以現金收款的方式交易，其餘銷售主要以預收款的方式交易。應收賬款主要系由於路網間通行費拆分形成的應收其他公路公司的拆分款。

8. 其他應收款

		人民幣元	
項目	註	2018年 12月31日	2017年 12月31日
應收利息	(1)	–	80,231,500
應收股利	(2)	4,989,960	4,989,960
其他	(3)	32,843,991	<u>21,035,223</u>
合計		<u>37,833,951</u>	<u>106,256,683</u>

(1) 其他應收款—應收利息

		人民幣元	
項目		2018年 12月31日	2017年 12月31日
應收合營公司的貸款利息		<u>–</u>	<u>80,231,500</u>

(2) 其他應收款—應收股利

		人民幣元	
項目		2018年 12月31日	2017年 12月31日
江蘇快鹿汽車運輸股份 有限公司(「快鹿公司」)		<u>4,989,960</u>	<u>4,989,960</u>

(3) 其他應收款—其他

① 按賬齡披露

人民幣元

賬齡	金額	2018年12月31日		
		比例 (%)	壞賬準備	賬面價值
1年以內	22,618,960	46	105,056	22,513,904
1至2年	1,233,234	3	4,145	1,229,089
2至3年	9,010,664	18	-	9,010,664
3年以上	15,903,164	33	15,812,830	90,334
合計	<u>48,766,022</u>	<u>100</u>	<u>15,922,031</u>	<u>32,843,991</u>

② 按款項性質分類情況

人民幣元

其他應收款性質	2018年	2017年
	12月31日	12月31日
投資清算往來款	15,812,140	15,812,140
工程預借款	12,461,079	-
備用金	5,047,960	5,157,559
業主維修基金	4,568,903	4,811,123
住房公積金貸款		
按揭保證金	1,012,000	4,252,500
其他零星款項	<u>9,863,940</u>	<u>6,928,429</u>
合計	<u>48,766,022</u>	<u>36,961,751</u>

③ 壞賬準備計提情況

人民幣元

壞賬準備	第一階段	第二階段	第三階段	合計
	未來12個月 預期信用 損失	整個存續期 預期信用 損失(未發生 信用減值)	整個存續期 預期信用 損失(已發生 信用減值)	
2018年1月1日餘額	114,388	-	15,812,140	15,926,528
本年轉回	(4,497)	-	-	(4,497)
2018年12月31日餘額	109,891	-	15,812,140	15,922,031

④ 按欠款方歸集的期末餘額前五名的其他應收款情況

人民幣元

單位名稱	款項的 性質	金額	賬齡	估其他	壞賬準備 2018年 12月31日
				應收款 總額的 比例 (%)	
江蘇省宜興市公路管理處	投資清算往來 款	15,812,140	3年以上	32	15,812,140
中國建築第八工程局有限公司	工程預借款	9,010,664	2-3年	18	-
南京金中建幕牆裝飾有限公司	工程預借款	2,585,034	1年以內	5	-
蘇州市住房置業擔保有限公司	保證金	1,012,000	1年以內	2	-
江蘇通行寶智慧交通科技 有限公司	應收ETC客服 網點管理費	734,924	1年以內	2	-
合計		<u>29,154,762</u>		<u>59</u>	<u>15,812,140</u>

9. 預付賬款

(1) 預付款項按賬齡列示

人民幣元

賬齡	2018年12月31日		2017年12月31日	
	金額	比例 (%)	金額	比例 (%)
1年以內	23,999,527	83	9,793,248	96
1至2年	5,060,514	17	305,464	3
2至3年	-	-	10,000	-
3年以上	-	-	92,000	1
合計	<u>29,060,041</u>	<u>100</u>	<u>10,200,712</u>	<u>100</u>

(2) 按預付對象歸集的年末數前五名的預付款項情況

人民幣元

單位名稱	金額	佔預付款項總額的比例 (%)
江蘇省電力公司昆山市供電公司	8,719,359	30
江蘇高速公路信息工程有限公司	3,000,000	10
中國建築第八工程局有限公司	2,727,273	9
蘇州市自來水有限公司	2,439,600	8
江蘇省電力公司無錫供電公司	1,001,207	3
合計	<u>17,887,439</u>	<u>60</u>

10. 應付票據及應付帳款

(1) 應付帳款列示

項目	人民幣元	
	2018年 12月31日	2017年 12月31日
應付工程款	544,016,630	353,411,380
應付房地產建設款	363,766,073	394,077,716
應付購油款	11,980,779	40,425,661
應付通行費拆分款	40,988,472	49,968,715
租賃保證金	58,930,661	36,358,086
其他	70,924,705	47,107,593
合計	<u>1,090,607,320</u>	<u>921,349,151</u>

(2) 應付帳款按照發票日期(與入帳日期相近)賬齡分析：

項目	人民幣元	
	2018年 12月31日	2017年 12月31日
1年以內	793,933,626	636,901,076
1-2年	183,051,225	232,454,423
2-3年	77,563,871	30,112,412
3年以上	36,058,598	21,881,240
合計	<u>1,090,607,320</u>	<u>921,349,151</u>

(3) 賬齡超過1年的重要應付帳款

人民幣元

項目	2018年 12月31日	未償還或 結轉的原因
應付房地產建設款	124,207,792	房地產建設結算 週期長
應付工程款	81,384,396	工程結算週期長
應付保證金	41,907,015	服務區 租賃保證金
應付債券承銷費	6,500,000	中期票據承銷費
合計	<u>253,999,203</u>	

11. 預收款項

(1) 預收款項列示

人民幣元

項目	2018年 12月31日	2017年 12月31日
預收房租	14,195,127	16,787,613
預收寧連路經營權轉讓款	57,700,000	—
其他	1,559,768	1,623,101
預收廣告發佈款	—	13,422,192
預收售樓款	—	808,174,464
合計	<u>73,454,895</u>	<u>840,007,370</u>

預收款項賬齡分析如下：

賬齡	2018年12月31日		2017年12月31日	
	人民幣元	%	人民幣元	%
1年以內	73,454,895	100	149,557,099	18
1至2年	-	-	531,702,143	63
2至3年	-	-	158,668,128	19
3年以上	-	-	80,000	-
合計	<u>73,454,895</u>	<u>100</u>	<u>840,007,370</u>	<u>100</u>

其中，預收售樓款列示如下：

人民幣元

項目名稱	2017年	2018年	竣工時間	預售比例 (%)
	12月31日	12月31日		
寶華鎮鴻堰社區同 城世家B地塊1期	7,329,900	-	2014年04月	72
寶華鎮鴻堰社區同 城世家B地塊2期	32,658,188	-	2016年11月	77
花橋商務核心區 B4項目光明捷座 花園	2,303,100	-	2015年06月	97
蘇州慶園	16,580,000	-	2013年12月	33
南門路地塊南門世 家一期項目	749,303,276	-	2018年01月	81
合計	<u>808,174,464</u>	<u>-</u>		

12. 合同負債

(1) 合同負債列示

項目	人民幣元	
	2018年 12月31日	2017年 12月31日
預收廣告發佈款	6,090,951	—
預收售樓款	956,110,032	—
合計	<u>962,200,983</u>	<u>—</u>

註：

(1) 有關合同負債的定性和定量分析

與廣告發佈相關的收入在一段時間內確認，儘管客戶預先支付了部分或全部廣告發佈款。在交易時將收到的廣告發佈款確認一項合同負債，並在廣告發佈期間轉為收入。

根據合同約定房地產開發的收入待相關物業手續已經辦完並轉移給客戶時才能確認。在交易時將收到的售樓款確認一項合同負債，並在相關物業手續已經辦完並轉移給客戶時轉為收入。

(2) 在本期確認的包括在合同負債期初賬面價值的收入

年初合同負債賬面價值中金額為人民幣785,847,021元已於本年度確認為收入，包括預收售樓款產生的合同負債人民幣782,000,000元，預收廣告發佈款產生的合同負債人民幣3,847,021元。

註：根據《企業會計準則第14號—收入》準則判斷，本集團將廣告類和房地產開發類業務的預收款從預收款項轉為合同負債。

其中，預收售樓款列示如下：

人民幣元

項目名稱	2017年 12月31日	2018年 12月31日	竣工時間	預售比例 (%)
寶華鎮鴻堰社區同 城世家B地塊1期	-	3,789,900	2014年04月	72
寶華鎮鴻堰社區同 城世家B地塊2期	-	11,886,511	2016年11月	77
花橋商務核心區C4 項目同城虹橋公 館	-	180,537	2012年08月	97
花橋商務核心區C3 項目廊橋佳苑	-	19,752,807	2016年12月	92
蘇州慶園	-	38,226,000	2013年12月	33
南門路地塊南門世 家一期項目	-	102,730,059	2018年01月	81
花橋商務核心區C7 項目浦江大廈	-	41,728,172	2019年12月	8
瀚瑞中心	-	737,816,046	2019年11月	63
合計	-	<u>956,110,032</u>		

13. 其他應付款

人民幣元

項目	註	2018年 12月31日	2017年 12月31日
應付利息	(1)	93,089,893	99,326,055
應付股利	(2)	88,979,103	81,117,999
其他	(3)	88,390,375	36,919,707
合計		<u>270,459,371</u>	<u>217,363,761</u>

(1) 其他應付款—應付利息

人民幣元

項目	2018年 12月31日	2017年 12月31日
分期付息到期還本的 長期借款利息	29,927,133	21,972,653
企業債券利息	59,682,740	72,917,260
短期借款應付利息	3,480,020	4,436,142
合計	<u>93,089,893</u>	<u>99,326,055</u>

本集團無已逾期未支付的利息情況。

(2) 其他應付款—應付股利

人民幣元

項目	2018年 12月31日	2017年 12月31日
普通股股利	88,979,103	81,117,999
合計	<u>88,979,103</u>	<u>81,117,999</u>

註：超過1年的應付股利餘額為人民幣81,117,999元，系投資方尚未領取的股利。

(3) 其他應付款—其他

① 其他應付款明細如下：

項目	人民幣元	
	2018年 12月31日	2017年 12月31日
服務區應付款項	2,895,993	8,932,215
代收聯網公司ETC 充值卡款項	2,517,643	2,189,250
應付工程質量保證金	15,088,319	3,113,346
購房誠意金	40,962,778	4,708,004
其他	26,925,642	17,976,892
合計	<u>88,390,375</u>	<u>36,919,707</u>

② 無賬齡超過1年的重要其他應付款

14. 分部報告

(1) 報告分部的確定依據與會計政策

根據本集團的內部組織結構、管理要求及內部報告制度，本集團的經營業務劃分為12個經營分部，本集團的管理層定期評價這些分部的經營成果，以決定向其分配資源及評價其業績。在經營分部的基礎上本集團確定了12個(2017年度：12個)報告分部，分別為滬寧高速通行、寧連公路通行、廣靖高速和錫澄高速通行、錫宜高速和無錫環太湖公路通行、寧常高速和鎮溧高速通行、鎮丹高速通行、五峰山高速通行、常宜高速通行、宜長高速通行、公路配套服務(包括高速公路服務區的加油，餐飲，零售業務)、房地產開發、廣告及其他。這些報告分部是以管理層據以決定資源分配及業績評價的標準為基礎確定的。

分部報告信息根據各分部向管理層報告時採用的會計政策及計量標準披露，這些計量基礎與編製財務報表時的會計與計量基礎保持一致。

(2) 報告分部的財務信息

人民幣元

	滬寧高速		甯連公路		廣靖高速和錫澄高速		無錫環太湖公路		常宜高速		宜長高速		甯常高速和鎮溧高速	
	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年
分部營業收入	5,004,610,182	4,804,374,867	11,994,024	33,204,966	920,821,006	867,533,895	355,490,993	334,956,223	-	-	-	-	1,153,861,875	1,064,293,775
營業成本	1,511,763,092	1,295,089,018	2,100,153	28,056,334	286,408,735	256,375,340	207,827,573	185,012,655	-	-	-	-	586,641,984	537,329,066
其中：公路經營權攤銷	576,929,338	551,656,227	-	14,232,145	113,927,067	110,118,568	102,599,649	93,462,398	-	-	-	-	385,108,795	351,101,260
油 品 及 服 務 區 零 售 商 品 成 本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
分部營業利潤(虧損)	3,492,847,090	3,509,285,849	9,893,871	5,148,632	634,412,271	611,158,555	147,663,420	149,943,568	-	-	-	-	567,219,891	526,964,709
調節項目：														
減：稅金及附加	18,015,301	17,295,750	44,474	119,538	3,314,956	3,123,122	1,279,768	1,205,842	-	-	-	-	4,153,903	3,831,458
銷售費用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
管理費用	73,185,129	72,874,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
財務費用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
資產減值損失	-	-	-	217,737,524	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
信用減值損失	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
加：公允價值變動損益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
投資收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,974,866	1,828,188
資產處置收益(損失)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
營業利潤	3,401,646,660	3,419,115,659	9,849,397	(212,708,430)	631,097,315	608,035,433	146,383,652	148,737,726	-	-	-	-	565,040,854	524,961,439
營業外收入	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
營業外支出	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
利潤總額	3,401,646,660	3,419,115,659	9,849,397	(212,708,430)	631,097,315	608,035,433	146,383,652	148,737,726	-	-	-	-	565,040,854	524,961,439

	滬寧高速		甯連公路		廣靖高速和錫澄高速		無錫環太湖公路		常宜高速		宜長高速		甯常高速和鎮溧高速	
	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年
所得稅	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
淨利潤	3,401,646,660	3,419,115,659	9,849,397	(212,708,430)	631,097,315	608,035,433	146,383,652	148,737,726	-	-	-	-	565,040,854	524,961,439
分部資產總額	10,840,577,288	11,378,551,634	50,000,000	1,145,788,474	1,232,573,828	1,925,378,105	2,053,662,277	2,630,887,757	1,486,917,249	2,316,770,251	1,084,918,208	5,667,292,931	6,054,352,199	-
分部負債總額	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
補充信息：														
折舊和攤銷費用	663,282,660	648,395,685	14,232,145	134,004,634	127,915,472	111,661,660	100,454,886	-	-	-	-	-	399,267,389	390,796,919
利息收入	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
利息費用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
採用權益法核算的長期股權投資確認的投資收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長期股權投資以外的非流動資產	10,840,577,288	11,378,551,634	50,000,000	1,145,788,474	1,232,573,828	1,925,378,105	2,053,662,277	2,630,887,757	1,486,917,249	2,316,770,251	1,084,918,208	5,667,292,931	6,054,352,199	-
資本性支出	95,923,222	59,473,481	-	60,008,827	62,910,956	13,004,577	572,417,707	1,484,729,260	337,897,944	1,082,308,293	62,766,329	44,936,796	-	-
其中：在建工程支出	73,576,006	44,627,391	-	36,501,266	40,460,791	9,736,156	572,417,707	1,484,729,260	337,897,944	1,082,308,293	55,746,301	34,150,049	-	-
購置固定資產支出	22,347,216	14,846,090	-	22,641,881	21,923,365	3,268,421	-	-	-	-	7,020,028	10,786,747	-	-
購置無形資產支出	-	-	-	865,680	526,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(2) 報告分部的財務信息—續

人民幣元

	鎮丹高速		五峰山大橋		公路配套服務		房地產開發		廣告及其他		不可分配項目		合計	
	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年
分部營業收入	13,707,738	-	-	-	1,441,955,573	1,780,145,565	1,004,453,761	509,752,364	62,116,013	61,418,710	-	-	9,969,011,165	9,455,680,365
營業成本	19,353,451	-	-	-	1,361,765,776	1,728,961,843	573,087,120	280,007,835	25,446,891	23,637,791	-	-	4,574,394,775	4,334,469,882
其中：公路經營權攤銷	7,303,602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,185,868,451	1,120,570,598
油产品及服務區零售商品成本	-	-	-	-	1,005,885,794	1,399,777,373	-	-	-	-	-	-	1,005,885,794	1,399,777,373
分部營業利潤(虧損)	(5,645,713)	-	-	-	80,189,797	51,183,722	431,366,641	229,744,529	36,669,122	37,780,919	-	-	5,394,616,390	5,121,210,483
調節項目：														
減：税金及附加	49,348	-	-	-	34,226,745	31,108,212	105,737,467	26,809,120	2,155,578	2,619,151	1,475,319	1,475,319	168,977,540	87,587,512
銷售費用	-	-	-	-	-	-	37,043,904	11,389,920	696,537	501,785	-	-	37,740,441	11,891,705
管理費用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138,589,107	115,023,751
財務費用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	524,560,684	480,441,961
資產減值損失	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(13,261)	-	217,724,263
信用減值損失	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,670	33,670
加：公允價值變動損益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158,299,349	158,299,349
投資收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,056,795,788	586,872,528
其他收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,974,866	1,828,188
資產處置收益(損失)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(7,661,280)	(5,659,248)
營業利潤	(5,695,061)	-	-	-	45,963,052	20,075,510	288,585,270	191,545,489	33,817,007	34,659,983	544,250,396	(10,055,396)	5,660,938,542	4,724,367,413
營業外收入	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,943,624	14,176,399	21,943,624	14,176,399
營業外支出	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,241,723	24,721,090	30,241,723	24,721,090
利潤總額	(5,695,061)	-	-	-	45,963,052	20,075,510	288,585,270	191,545,489	33,817,007	34,659,983	535,952,297	(20,600,087)	5,652,640,443	4,713,822,722
所得稅	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,176,929,505	1,029,003,204	1,176,929,505	1,029,003,204
淨利潤	(5,695,061)	-	-	-	45,963,052	20,075,510	288,585,270	191,545,489	33,817,007	34,659,983	(640,977,208)	(1,049,603,291)	4,475,710,938	3,684,819,518
分部資產總額	1,736,755,559	1,278,366,670	6,611,547,034	4,411,881,264	315,131,022	309,016,940	3,053,456,897	3,497,565,196	1,236,712,883	836,187,089	10,682,430,632	8,846,498,684	48,162,728,833	42,520,491,238
分部負債總額	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,808,871,891	16,634,560,626

	鎮丹高速		五峰山大橋		公路配套服務		房地產開發		廣告及其他		不可分配項目		合計	
	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年
補充信息：														
折舊和攤銷費用	10,148,934	-	-	-	49,760,949	46,412,909	326,450	281,149	6,337,334	6,781,089	90,506,938	84,455,601	1,465,296,948	1,419,725,855
利息收入	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,735,205	5,038,043	8,735,205	5,038,043
利息費用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	499,232,330	471,952,511	499,232,330	471,952,511
採用權益法核算的長期股權投資確認的投資收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長期股權投資以外的非流動資產	1,736,755,559	1,278,366,670	6,611,547,034	4,411,881,264	315,131,022	309,016,940	59,150,252	24,077,189	1,153,625,294	704,870,756	2,158,336,447	2,726,414,782	36,561,240,414	32,795,602,996
資本性支出	459,133,160	259,551,500	1,935,131,504	4,386,106,814	17,634,129	1,249,776	906,110	401,584	3,340,289	3,494,878	-	-	3,545,159,221	7,398,167,915
其中：在建工程支出	453,844,120	259,551,500	1,935,131,504	4,386,106,814	11,639,852	704,240	636,714	202,257	3,295,248	3,466,203	-	-	3,480,686,662	7,346,042,954
購置固定資產支出	5,289,040	-	-	-	5,994,277	545,536	269,396	199,327	45,041	28,675	-	-	63,606,879	51,598,161
購置無形資產支出	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	865,680	526,800

分部利潤為未承擔財務費用、投資收益、公允價值變動損益、管理費用等的各分部利潤，本集團決策制定者據以做出資源分配和績效評價的考慮。

出於在分部間進行績效評價及資源分配的目的，除可供出售金融資產、長期股權投資、交易性金融資產，現金及銀行存款等其他所有的資產被分配至各個分部中。由於本集團決策制定者在做出戰略決策時並未考慮各分部負債情況，因此企業負債未被分配至各個分部中。

(3) 按收入來源地劃分的對外交易收入和資產所在地劃分的非流動資產

本集團的收入來源及資產均位於江蘇省境內。

(4) 對主要客戶的依賴程度

由於本集團主要經營範圍為高速公路收費，公路沿線的配套服務等，因此未有對特定客戶的依賴。

15. 股息

本報告期，本集團實現歸屬於上市公司股東的淨利潤約為人民幣4,376,603,925千元，每股盈利約0.8688元，本公司董事會以總股本5,037,747,500股為基數，建議向全體股東派發現金股息每股人民幣0.46元(含稅)。

十一. 常用詞語釋義

在本公告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

本公司、公司	指	江蘇寧滬高速公路股份有限公司
本集團、集團	指	本公司及子公司
控股股東、 交通控股	指	江蘇交通控股有限公司
招商局公路網絡	指	招商局公路網絡科技控股股份有限公司(前稱招商局華建公路投資有限公司)
鐵集公司	指	江蘇省鐵路集團有限公司(前稱江蘇鐵路投資發展有限公司)
聯網公司	指	江蘇高速公路聯網營運管理有限公司
通行寶公司	指	江蘇通行寶智慧交通科技有限公司
高速石油公司	指	江蘇高速公路石油發展有限公司
現代路橋公司	指	江蘇現代路橋有限責任公司
廣靖錫澄公司	指	江蘇廣靖錫澄高速公路有限責任公司
蘇嘉杭公司	指	蘇州蘇嘉杭高速公路有限公司

揚子大橋公司	指	江蘇揚子大橋股份有限公司
寧常鎮溧公司	指	江蘇寧常鎮溧高速公路有限公司
京滬公司	指	江蘇京滬高速公路有限公司
潤揚大橋公司	指	江蘇潤揚大橋發展有限責任公司
宿淮鹽公司	指	江蘇宿淮鹽高速公路管理有限公司
五峰山大橋公司	指	江蘇五峰山大橋有限公司
鎮丹公司	指	江蘇鎮丹高速公路有限公司
寧滬投資	指	江蘇寧滬投資發展有限責任公司
寧滬置業	指	江蘇寧滬置業有限責任公司
沿江公司	指	江蘇沿江高速公路有限公司
快鹿公司	指	江蘇快鹿汽車運輸股份有限公司
蘇嘉甬公司	指	蘇州蘇嘉甬高速公路有限公司
洛德基金公司	指	江蘇洛德股權投資基金管理有限公司
協鑫寧滬公司	指	江蘇協鑫寧滬天然氣有限公司
瀚威公司	指	南京瀚威房地產開發有限公司

傳媒公司	指	江蘇交通文化傳媒有限公司
南林飯店	指	蘇州南林飯店有限責任公司
江蘇銀行	指	江蘇銀行股份有限公司
遠東海運公司	指	江蘇遠東海運有限公司
集團財務公司	指	江蘇交通控股集團財務有限公司
高速信息公司	指	江蘇高速公路信息工程有限公司
養護技術公司	指	江蘇高速公路工程養護技術有限公司
泰興油品公司	指	泰興市和暢油品銷售有限公司
東方經管公司	指	江蘇東方高速公路經營管理有限公司
東方路橋公司	指	江蘇東方路橋建設養護有限公司
公路中心	指	江蘇省交通運輸廳公路事業發展中心(前稱江蘇省交通運輸廳公路局)
高管中心	指	江蘇省高速公路經營管理中心

六合區政府	指	南京市六合區人民政府
寧杭公司	指	江蘇寧杭高速公路有限公司
常宜公司	指	江蘇常宜高速公路有限公司
宜長公司	指	江蘇宜長高速公路有限公司
滬蘇浙公司	指	江蘇滬蘇浙高速公路有限公司
華通公司	指	江蘇華通工程檢測有限公司
蘇通大橋公司	指	江蘇蘇通大橋有限責任公司
新華傳媒	指	江蘇新華報業傳媒集團有限公司
富安達基金	指	富安達基金管理有限公司
國創開元二期 基金	指	蘇州工業園區國創開元二期投資中心(有 限合夥)
瀚瑞中心	指	南部新城商業核心區內2號地塊綜合體項 目
江蘇租賃	指	江蘇金融租賃股份有限公司
滬寧高速	指	南京至上海高速公路江蘇段
寧連公路	指	南京至連雲港公路南京段
潘家花園站	指	寧連公路南京段潘家花園收費站

廣靖高速	指	江陰長江公路大橋北接線，廣陵至靖江段
錫澄高速	指	江陰長江公路大橋南接線，江陰至無錫段
江陰大橋	指	江陰長江公路大橋
蘇嘉杭	指	蘇州至嘉興、杭州高速公路江蘇段
沿江高速	指	常州至太倉高速公路
常嘉高速	指	常熟至嘉興高速公路昆山至吳江段
鎮丹高速	指	鎮江至丹陽高速公路
寧常高速	指	溧水桂莊樞紐至常州南互通高速公路
鎮溧高速	指	丹徒樞紐至溧陽前馬樞紐高速公路
錫宜高速	指	無錫北樞紐至宜興西塢樞紐高速公路
無錫環太湖公路	指	無錫碩放樞紐至無錫南泉互通高速公路
蘇嘉甬高速	指	蘇州經嘉興至寧波高速公路
五峰山大橋	指	五峰山公路大橋及南北接線項目
常宜高速	指	常州至宜興高速公路
宜長高速	指	宜興到長興高速公路江蘇段
報告期	指	2018年1月1日至2018年12月31日止年度
同比	指	與2017年同期相比
中國證監會	指	中國證券監督管理委員會

香港證監會	指	香港證券及期貨事務監察委員會
上交所	指	上海證券交易所
聯交所	指	香港聯合交易所有限公司
A股	指	本公司於上交所發行並上市的人民幣普通股
H股	指	本公司於聯交所發行並上市的境外上市外資股
ADR	指	本公司於美國場外市場掛牌交易的第一級預托證券憑證
上市規則	指	上交所上市規則及／或香港上市規則
上交所上市規則	指	上海證券交易所股票上市規則
香港上市規則	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
中國會計準則	指	中華人民共和國財政部頒佈的企業會計準則及相關規定
德勤華永	指	德勤華永會計師事務所(特殊普通合夥)
企業管治守則	指	香港上市規則附錄14所載之《企業管治守則》

承董事會命
姚永嘉
 董事會秘書

中國•南京，2019年3月22日

於本公告日，本公司董事為：顧德軍、孫悉斌、姚永嘉、陳延禮、陳泳冰、吳新華、胡煜、馬忠禮、張柱庭*、陳良*、林輝*、周曙東*、劉曉星*

* 為本公司獨立非執行董事