

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 廈門國際港務股份有限公司 XIAMEN INTERNATIONAL PORT CO., LTD\*

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：3378)

## 截至二零一八年十二月三十一日止年度的全年業績公告

### 財務摘要

- 收入約為人民幣12,916,756千元，較二零一七年約人民幣12,922,319千元，減少約0.1%。
- 歸屬於本公司所有者的利潤約為人民幣244,750千元，較二零一七年約人民幣411,157千元，減少約40.5%，減少主要是由於本集團於二零一七年確認合併廈門國際貨櫃碼頭有限公司（「國際貨櫃碼頭」）所產生的收益人民幣178,401千元，二零一八年度無此類重大收益，導致歸屬於本公司的利潤下降約為人民幣106,059千元。
- 歸屬於本公司所有者的每股基本及稀釋盈利約為人民幣8.98分，較二零一七年人民幣約15.08分，下降約40.5%。
- 建議每股末期股息為人民幣2分（含稅）（二零一七年：人民幣3.5分）。

### 財務業績

廈門國際港務股份有限公司（「本公司」或「廈門港務」）董事會（「董事會」）在此宣佈，本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零一八年十二月三十一日止年度（「本年度」）之經審核合併業績，連同截至二零一七年十二月三十一日止年度之比較數字。

# 合併利潤表

截至二零一八年十二月三十一日止年度

	附註	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
收入	5	12,916,756	12,922,319
銷售成本		<u>(11,701,708)</u>	<u>(11,722,327)</u>
毛利		1,215,048	1,199,992
其他收益		326,226	256,187
其他(損失)/利得 — 淨額		(5,834)	211,255
銷售及市場推廣開支		(62,343)	(76,739)
一般及行政開支		(364,137)	(321,707)
金融資產減值轉回/(損失) — 淨額		<u>323</u>	<u>(30,792)</u>
經營利潤		<u>1,109,283</u>	<u>1,238,196</u>
財務收益	7	21,273	28,383
財務費用	7	<u>(312,536)</u>	<u>(193,640)</u>
		<u>818,020</u>	<u>1,072,939</u>
享有合營扣除虧損後利潤的份額		(10,870)	(5,671)
享有聯營扣除虧損後利潤的份額		<u>2,436</u>	<u>3,365</u>
除所得稅開支前利潤		809,586	1,070,633
所得稅開支	8	<u>(255,196)</u>	<u>(251,038)</u>
年度利潤		<u>554,390</u>	<u>819,595</u>
年度利潤歸屬於：			
本公司所有者		244,750	411,157
非控制性權益		<u>309,640</u>	<u>408,438</u>
		<u>554,390</u>	<u>819,595</u>
每股盈利歸屬於本公司所有者			
— 基本及稀釋(人民幣分)	10	<u>8.98</u>	<u>15.08</u>
股息			
— 擬派末期股息	9	<u>54,524</u>	<u>95,417</u>

## 合併綜合收益表

截至二零一八年十二月三十一日止年度

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
年度利潤	554,390	819,595
除稅後其他綜合收益		
其後可能會重分類至損益的項目		
— 除稅後可供出售金融資產公允價值變動損益	—	17,225
其後不能重分類至損益的項目		
— 除稅後公允價值變動計入其他 綜合收益金融資產公允價值變動損益	(5,573)	—
年度綜合收益總值	548,817	836,820
年度綜合收益總值歸屬於：		
— 本公司所有者	239,177	428,382
— 非控制性權益	309,640	408,438
	548,817	836,820

# 合併資產負債表

二零一八年十二月三十一日

	附註	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
投資性房地產		165,011	159,063
物業、廠房及設備		11,786,311	11,790,983
土地使用權		3,580,871	3,686,592
無形資產		628,228	619,034
合營投資		68,993	73,286
聯營投資		38,752	50,071
公允價值變動計入其他綜合收益的金融資產		48,104	—
可供出售金融資產		—	403,632
長期應收款及預付款項		64,321	57,259
遞延所得稅資產		264,762	278,153
		<u>16,645,353</u>	<u>17,118,073</u>
<b>非流動資產總值</b>		<b>16,645,353</b>	<b>17,118,073</b>
<b>流動資產</b>			
公允價值變動計入其他綜合收益的金融資產		67,165	—
公允價值變動計入損益的金融資產		847,961	—
可供出售金融資產		—	373,500
存貨		1,103,020	587,377
應收賬款	11	1,007,840	1,151,344
其他應收款及預付款項		842,416	961,605
原存款期超過三個月的定期存款		10,000	8,000
受限制現金		34,412	37,477
現金及現金等價物		681,633	671,348
		<u>4,594,447</u>	<u>3,790,651</u>
<b>歸類為持作出售資產</b>		<b>12,456</b>	<b>—</b>
		<u>4,606,903</u>	<u>3,790,651</u>
<b>流動資產總值</b>		<b>4,606,903</b>	<b>3,790,651</b>
<b>資產總值</b>		<b>21,252,256</b>	<b>20,908,724</b>

	附註	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
<b>權益</b>			
歸屬於本公司所有者			
股本		2,726,200	2,726,200
儲備		2,637,812	2,495,995
		<u>5,364,012</u>	<u>5,222,195</u>
非控制性權益		6,604,653	6,621,292
		<u>11,968,665</u>	<u>11,843,487</u>
<b>負債</b>			
非流動負債			
借款		3,165,847	2,430,118
遞延政府補貼及收益		122,230	134,958
長期應付款及預收款項		1,782	1,816
遞延所得稅負債		421,831	452,811
		<u>3,711,690</u>	<u>3,019,703</u>
非流動負債總值			
流動負債			
應付賬款及應付票據	12	996,977	954,383
合同負債		403,202	—
其他應付款及應計費用		703,731	1,264,784
借款		3,364,412	3,707,679
應交稅金		103,579	118,688
		<u>5,571,901</u>	<u>6,045,534</u>
流動負債總值			
負債總值		<u>9,283,591</u>	<u>9,065,237</u>
權益及負債總值		<u>21,252,256</u>	<u>20,908,724</u>

# 附註：

## 1. 一般資料

廈門國際港務股份有限公司(「本公司」)是根據中華人民共和國(「中國」)公司法在中國成立為一家股份有限公司。本公司的H股在香港聯合交易所有限公司主板上市。

本公司連同附屬公司(統稱「本集團」)於廈門市東渡港區、海滄港區及福州市青州作業區相關碼頭區域從事集裝箱、散貨和件雜貨裝卸和儲存業務，港口綜合物流服務，包括港口相關物流、航運代理、拖輪助靠離泊服務、理貨，及建材製造、加工及銷售和商品貿易(以上統稱「核心業務」)。除核心業務外，本集團亦持有長期投資。

本公司董事(「董事」)認定廈門港務控股集團有限公司(「廈門港務控股」)為本公司之母公司。

## 2. 編製基準

本集團的合併財務報表是根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)及香港公司條例第622條的要求編製。合併財務報表已按歷史成本法編製，除了按公允價值計量的公允價值變動計入其他綜合收益的金融資產和公允價值變動計入損益的金融資產。

編製符合香港財務報告準則的財務報表需要使用若干關鍵會計估計。這亦需要管理層在應用本集團的會計政策過程中行使其判斷。

截至二零一八年十二月三十一日，本集團的流動負債超過流動資產約人民幣965百萬元。截至二零一八年十二月三十一日，本集團尚可使用的銀行授信額度約為人民幣11,069百萬元。鑒於經營活動產生的現金流入、可用的銀行授信額度，本公司董事認為在未來的十二個月內，本集團可以繼續獲取足夠的融資來源，以保證經營、償還到期債務以及資本性支出所需的資金。據此，本公司本年度財務報表以持續經營為基礎編製。

## 3. 會計政策

### 會計政策變更及披露

#### (a) 本集團於二零一八年已採納的新訂和已修改的準則及解釋

本集團已於二零一八年一月一日開始的財政年度首次採納下列與本集團運營相關的香港財務報告準則的新訂和已修改的準則及解釋：

		自該日起或該日 之後的年度生效
香港財務報告準則第9號	金融工具	2018年1月1日
香港財務報告準則第15號	基於客戶合同的收入確認	2018年1月1日
香港財務報告準則第2號(修改)	以股份為基礎的付款	2018年1月1日
香港財務報告準則的修訂改進	香港財務報告準則 2014年至2016年周期年度改進	2018年1月1日
香港財務報告準則第40號(修改)	投資性房地產轉撥	2018年1月1日
香港(國際財務報告詮釋委員會) 詮釋公告第22號	外幣交易和預付對價	2018年1月1日

採納上述新準則香港財務報告準則第9號，香港財務報告準則第15號以及修訂概對本集團的影響見下文附註4，其他準則修訂及解釋對集團會計政策沒有重大影響，不需要追溯調整。

(b) 尚未採納的新訂和已修改的準則及解釋

下列與本集團運營相關的香港財務報告準則的新訂和已修改的準則及解釋於二零一八年一月一日開始的年度未強制生效，且未有在本合併財務報表中應用：

		自該日起或該日 之後的年度生效
香港財務報告準則第16號	租賃	2019年1月1日
香港財務報告準則第17號	保險合同	2021年1月1日
香港財務報告準則第9號(修改)	反向補償提前還款特徵	2019年1月1日
香港財務報告準則第19號(修改)	計劃修訂、縮減或結算	2019年1月1日
香港(國際財務報告詮釋委員會) 詮釋公告第23號	所得稅不確定性的會計處理	2019年1月1日
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號(修改)	投資者與其聯營或合營企業的 資產出售或投入	日期未定
香港財務報告準則的修訂改進	香港財務報告準則 2015年至2017年周期年度改進	2019年1月1日

香港財務報告準則第16號於二零一六年五月發佈。對於承租人而言，由於對經營租賃和融資租賃的劃分已經刪除，香港財務報告準則第16號將會導致幾乎所有租賃均須在資產負債表內確認。根據新準則，主體須確認資產(租賃資產的使用權)和支付租金的負債。豁免僅適用於短期和低價值的租賃。

本集團設立了項目團隊，根據香港財務報告準則第16號中租賃會計的新規定對本集團去年所有租賃安排進行了審閱。此準則將主要影響本集團經營租賃的會計處理，對本集團影響不重大。

截至報告日，本集團擁有的不可撤銷的經營租賃承諾為人民幣165,208千元。其中，與短期租賃和低價值租賃相關的經營租賃承諾分別約為人民幣18,424千元和人民幣1,328千元，這兩項金額將按照直線法確認為費用並計入損益。

對於剩餘租賃承諾，本集團預計將於二零一九年一月一日確認的使用權資產約為人民幣130,257千元，並且將人民幣89,000千元租賃預付款重分類為使用權資產，租賃負債(根據於二零一八年十二月三十一日確認的預付款項和預提租賃付款額進行調整後的金額)為人民幣130,257千元。由於部分負債將列示為流動負債，所以淨流動資產將下降人民幣44,328千元。

本集團作為出租人開展的活動並不重大，因此本集團預計這些活動不會對財務報表造成重大影響。但是，本集團從明年起將需要對此作出額外披露。

本集團將在香港財務報告準則第16號的強制採納日二零一九年一月一號採用該準則。本集團打算採用簡易過渡方法，不對首次採納上一年度的比較金額進行重述。在過渡日，房產租賃的使用權資產將視同始終採用新準則進行計量。所有其他使用權資產將按照採納日的租賃負債金額(根據預付或預提租賃費用進行調整後的金額)進行計量。

概無其他準則尚未生效且預期會對本集團於當前或未來報告期間及可見將來的交易造成重大影響。

#### 4. 會計政策變動的影響

本附註介紹了採納香港財務報告準則第9號「金融工具」及香港財務報告準則第15號「與客戶之間的合同產生的收入」對本集團財務報表的影響，並披露了自二零一八年一月一日起實施的新會計政策與往期會計政策的差異。

##### (a) 對合併財務報表的影響

下表呈列了就每個報表項目的調整。相關調整在後文中按準則進行了更詳盡的說明。

合併財務報表(節錄)	附註	二零一七年	香港財務報告	香港財務報告	二零一八年
		十二月三十一日 之前列報 人民幣千元	準則第15號 人民幣千元	準則第9號 人民幣千元	一月一日 人民幣千元
<b>非流動資產</b>					
公允價值變動計入其他綜合收益的 金融資產	4(b)(ii)	—	—	128,632	128,632
公允價值變動計入損益的金融資產	4(b)(ii)	—	—	275,000	275,000
可供出售金融資產	4(b)(ii)	403,632	—	(403,632)	—
其他不受影響的非流動資產報表項目		16,714,441	—	—	16,714,441
		<u>17,118,073</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>17,118,073</u>
<b>流動資產</b>					
應收賬款及應收票據	4(b)	1,151,344	—	(59,349)	1,091,995
公允價值變動計入其他綜合收益的 金融資產	4(b)(ii)	—	—	55,824	55,824
公允價值變動計入損益的金融資產	4(b)(ii)	—	—	373,500	373,500
可供出售金融資產	4(b)(ii)	373,500	—	(373,500)	—
其他不受影響的流動資產報表項目		2,265,807	—	—	2,265,807
		<u>3,790,651</u>	<u>—</u>	<u>(3,525)</u>	<u>3,787,126</u>
<b>資產總值</b>		<u>20,908,724</u>	<u>—</u>	<u>(3,525)</u>	<u>20,905,199</u>
<b>負債</b>					
合同負債—預付款項	4(d)	—	434,687	—	434,687
其他應付款及應計費用	4(d)	1,264,784	(434,687)	—	830,097
其他不受影響的負債報表項目		7,800,453	—	—	7,800,453
		<u>9,065,237</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>9,065,237</u>
<b>淨資產</b>		<u>11,843,487</u>	<u>—</u>	<u>(3,525)</u>	<u>11,839,962</u>



合併財務報表(節錄)	附註	二零一七年	香港財務報告	香港財務報告	二零一八年
		十二月三十一日	準則第15號	準則第9號	二零一八年
		之前列報	人民幣千元	人民幣千元	一月一日
		人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
<b>權益</b>					
<b>歸屬於本公司所有者</b>					
股本		2,726,200	—	—	2,726,200
儲備	4(b)(i)	2,495,995	—	(1,943)	2,494,052
		5,222,195	—	(1,943)	5,220,252
非控制性權益	4(b)(i)	6,621,292	—	(1,582)	6,619,710
<b>權益總值</b>		<b>11,843,487</b>	<b>—</b>	<b>(3,525)</b>	<b>11,839,962</b>

香港財務報告準則第9號「金融工具」對本集團截至二零一七年十二月三十一日年度合併利潤表的主要影響為因採納香港財務報告準則第9號對金融資產及合同資產減值損失進行重分類，如下文附註(b)所解釋。

(b) 香港財務報告準則第9號「金融工具」—採納的影響

香港財務報告準則第9號取代了香港會計準則第39號關於金融資產和金融負債的確認、分類與計量、金融工具終止確認、金融資產減值與套期會計處理的相關規定。

採納香港財務報告準則第9號時通常無須重述比較信息。因此，重分類及新減值要求導致的調整未反映在二零一七年十二月三十一日已重述的資產負債表中，但確認於二零一八年一月一日的期初資產負債表中。根據香港財務報告準則第9號(第7.2.15段)和(第7.2.26段)的過渡要求，主體未重述比較數字。套期會計不適用於本集團。

新準則對本集團於二零一八年一月一日留存收益的影響總數呈列如下：

	附註	留存收益 人民幣千元	非控制性權益 人民幣千元
<b>二零一七年十二月三十一日期末留存收益及非控制性權益</b>			
<b>—根據香港會計準則第39號</b>			
二零一七年十二月三十一日經重述的留存收益及非控制性權益		2,817,961	6,621,292
二零一八年一月一日採納香港財務報告準則第9號			
—應收賬款減值準備的增加	(i)	(1,943)	(1,582)
<b>二零一八年一月一日期初留存收益</b>			
<b>—根據香港財務報告準則第9號計算</b>		<b>2,816,018</b>	<b>6,619,710</b>

對二零一七年度報告期間的合併利潤表中報表項目所作的調整與下列事項相關：

	2017年 人民幣千元
一般及行政開支的減少	(30,792)
金融資產減值損失淨額單獨披露	(30,792)
<b>本年收益淨變動額</b>	<b>—</b>

(i) 金融資產減值

本集團持有的如下金融資產在香港財務報告準則第9號新預期信用損失模型的適用範圍內：

- 從事銷售存貨及集裝箱、散貨和件雜貨裝卸和儲存業務，港口綜合物流服務而產生的應收賬款；
- 其他應收款項減值按12月預期信用損失或存續期預期信用損失計量，視乎信貸風險初始確認後有否大幅增加而定。倘應收款項於初始確認後信貸風險大幅增加，則其兼職按預期存續期信用損失計量。

本集團須按照香港財務報告準則第9號的規定對各類資產採用新的減值模型。減值模型的變更對本集團留存收益和權益的影響披露於上文附註4(b)。

應收賬款

本集團採用香港財務報告準則第9號的簡化方法計量預期信用損失，即對所有應收賬款和合同資產確認整個存續期的預期信用損失。

為計量預期信用損失，本集團按照相同的信用風險特徵和逾期天數對應收賬款和合同資產分組。

據此，於二零一八年一月一日，本集團對應收賬款和合同資產確認如下減值準備：

二零一八年一月一日	當期 人民幣千元	一年至二年 人民幣千元	二年至三年 人民幣千元	三年以上 人民幣千元	總計 人民幣千元
預期信用損失率	1%	10%	50%	100%	
賬面總額	<u>1,012,280</u>	<u>79,906</u>	<u>152,536</u>	<u>21,785</u>	<u>1,266,507</u>
減值準備	<u>10,122</u>	<u>7,991</u>	<u>76,268</u>	<u>21,785</u>	<u>116,166</u>

於二零一七年十二月三十一日的應收賬款的減值準備調整至於二零一八年一月一日的期初減值準備，具體如下：

	應收賬款 減值準備 人民幣千元
二零一七年十二月三十一日	
— 根據香港會計準則第39號計算	112,641
通過期初留存收益重述的金額	<u>3,525</u>
二零一八年一月一日的期初減值準備	
— 根據香港財務報告準則第9號計算	<u>116,166</u>

其他應收款

其他應收款項的減值不作調整。

(ii) 金融資產重分類

於二零一八年一月一日(香港財務報告準則第9號首次採納日)，本集團管理層評估了本集團所持有金融資產的業務模式類型，並將金融工具分類至香港財務報告準則第9號下的恰當類別。該重分類的主要影響如下：

金融資產	公允價值		公允價值		可供出售	可供出售	應收賬款及
	變動計入	變動計入	變動計入	變動計入			
二零一八年一月一日	損益的	損益的	其他綜合	其他綜合	金融資產—	金融資產—	應收票據
二零一八年一月一日	金融資產—	金融資產—	金融資產—	金融資產—	金融資產—	金融資產—	應收票據
二零一八年一月一日	非流動	流動	非流動	流動	非流動	流動	應收票據
二零一八年一月一日	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
二零一七年十二月三十一日 期末餘額—根據香港會計 準則第39號計算	—	—	—	—	403,632	373,500	1,151,344
從可供出售金融資產重分類 至以公允價值計量且其 變動計入損益的金融資產(a)	275,000	373,500	—	—	(275,000)	(373,500)	—
將投資從可供出售重分類至以 公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的金融資產(b)	—	—	128,632	—	(128,632)	—	—
將應收票據重分類至公允價值 變動計入其他綜合收益的 金融資產(c)	—	—	—	55,824	—	—	(55,824)
二零一八年一月一日的期初 減值準備—根據香港財務 報告準則第9號計算	<u>275,000</u>	<u>373,500</u>	<u>128,632</u>	<u>55,824</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>1,095,520</u>

(a) 從可供出售金融資產重分類至以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產

本集團選擇將之前所有分類為可供出售金融資產的理財產品公允價值變動於損益中列示，由於合同現金流量並非僅代表對本金和利息的支付，它們不符合香港財務報告準則第9號分類為以攤餘成本計量的標準。

(b) 將投資從可供出售重分類至以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產

本集團選擇將之前所有分類為可供出售權益投資的公允價值變動於其他綜合收益中列示，因為該等投資為長期戰略投資，預計在中短期內不會出售。

(c) 將應收票據重分類至公允價值變動計入其他綜合收益的金融資產

本集團選擇將之前所有分類為應收票據的公允價值變動於其他綜合收益中列示，因為該等資產的業務模式為持有以收取及出售的金融資產。

(c) 香港財務報告準則第15號「與客戶之間的合同產生的收入」— 採納的影響

本集團自二零一八年一月一日起採納香港財務報告準則第15號「與客戶之間的合同產生的收入」，導致會計政策變更和對財務報表的重分類調整。根據香港財務報告準則第15號的過渡要求，本集團追溯應用了新規則但未重述二零一七年度的比較數字。作為匯總，本集團於首次採納日(二零一八年一月一日)對資產負債表做出重分類調整如下：

	按香港會計 準則第18號 列報的賬面值 二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元	重分類 人民幣千元	按香港 財務報告 準則第15號 列報的賬面值 二零一八年 一月一日 人民幣千元
合同負債	—	434,687	434,687
應付賬款及其他應付款	1,264,784	(434,687)	830,097

本集團改變了二零一八年一月一日的資產負債表內某些項目的列報方式，以反映香港財務報告準則第15號術語：

與合同有關的合同負債，主要為客戶的預付賬款，之前計入應付賬款和其他應付款(於二零一七年十二月三十一日：人民幣434,687,000元)現已於二零一八年一月一日的資產負債表中重分類為合同負債。

香港財務報告準則第15號與客戶之間的合同產生的收入對本集團當年以及以前年度的財務報表沒有其他重大影響。

(d) 香港財務報告準則第15號「與客戶之間的合同產生的收入」— 採納的影響

收入確認乃為說明向客戶轉讓承諾服務／商品，而有關收入金額能反映該貴集團預期就交換該等服務／商品有權獲得之代價。具體而言，貴集團使用收入確認的五個步驟：

- 第一步：識別與客戶訂立之合約
- 第二步：識別合約中之履約責任
- 第三步：釐定交易價
- 第四步：將交易價分配至合約中之各履約責任
- 第五步：於(或隨著)實體完成履約責任時確認收入

貴集團於(或隨著)履約責任獲達成時(即與具體履約責任有關的服務／商品的「控制權」轉移至客戶時)確認收入。

對服務或商品的控制權可隨時間或於某時間點轉移。

本集團的收入確認政策除了從「風險及收益」法變為「控制」法外，無其他實質性變化。

## 5. 收入及分部資料

### (a) 收入及其他收益

本集團收入及其他收益分析如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
收入	<u>12,916,756</u>	<u>12,922,319</u>
其他收益		
政府補貼	203,258	171,703
股息收益	9,655	2,455
租金收益	48,536	41,614
其他	<u>64,777</u>	<u>40,415</u>
	<u>326,226</u>	<u>256,187</u>
合計	<u><u>13,242,982</u></u>	<u><u>13,178,506</u></u>

### (b) 分部資料

經營分部按照向首席經營決策者提供的內部報告貫徹一致的方式報告。首席經營決策者被認定為作出策略性決定的高級執行管理團隊，包括董事長及總經理，負責分配資源和評估經營分部的表現。

首席經營決策者從服務／產品角度考慮業務分部，並將業績評估分為以下幾個分部：(1)集裝箱裝卸及儲存業務；(2)散貨／件雜貨裝卸業務；(3)港口綜合物流服務；(4)製造及銷售建材及(5)商品貿易業務。本集團所有業務均在中國進行，而本集團接近全部的收入及經營利潤均在中國境內取得，本集團所有資產亦位於中國，且被視為風險與回報相若的同一地域，故管理層並無以地域為基礎分析分部。

向管理層提供截至二零一八年及二零一七年十二月三十一日止年度的有關可報告分部的分部業績如下：

	截至二零一八年十二月三十一日止年度					總計 人民幣千元
	集裝箱 裝卸及 儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口綜合 物流服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	
分部收入總額	2,027,462	699,639	1,091,057	383,786	9,003,670	13,205,614
分部間收入	—	—	(288,858)	—	—	(288,858)
收入	2,027,462	699,639	802,199	383,786	9,003,670	12,916,756
經營利潤	817,044	55,643	170,778	907	64,911	1,109,283
財務收益						21,273
財務費用						(312,536)
						818,020
享有合營扣除虧損後利潤的份額	(2,115)	—	(8,755)	—	—	(10,870)
享有聯營扣除虧損後利潤的份額	—	—	3,777	(1,341)	—	2,436
除所得稅開支前利潤						809,586
所得稅開支						(255,196)
年度利潤						554,390
其他資料：						
折舊	340,049	144,523	77,180	4,508	6,135	572,395
攤銷	90,279	23,596	7,085	166	3,990	125,116
計提/(沖銷)減值準備淨額						
— 存貨	(31)	98	212	—	7,821	8,100
— 應收款項及預付款項	(526)	(2,048)	5,666	(608)	(2,807)	(323)
— 物業、廠房及設備	—	1,313	—	—	—	1,313

## 截至二零一七年十二月三十一日止年度

	集裝箱 裝卸及 儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口綜合 物流服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收入總額	1,944,260	598,847	1,075,350	329,927	9,272,502	13,220,886
分部間收入	—	—	(298,567)	—	—	(298,567)
收入	<u>1,944,260</u>	<u>598,847</u>	<u>776,783</u>	<u>329,927</u>	<u>9,272,502</u>	<u>12,922,319</u>
經營利潤	955,822	53,212	158,717	14,923	55,522	<u>1,238,196</u>
財務收益						28,383
財務費用						<u>(193,640)</u>
						<u>1,072,939</u>
享有合營扣除虧損後利潤的份額	(1,025)	—	(4,646)	—	—	(5,671)
享有聯營扣除虧損後利潤的份額	(1,129)	—	2,435	2,059	—	<u>3,365</u>
除所得稅開支前利潤						1,070,633
所得稅開支						<u>(251,038)</u>
年度利潤						<u><u>819,595</u></u>
其他資料						
折舊	281,100	116,178	74,607	4,154	5,880	481,919
攤銷	82,686	18,181	8,277	163	3,977	113,284
計提/(沖銷)減值準備淨額						
— 存貨	64	—	—	—	—	64
— 應收款項及預付款項	<u>(636)</u>	<u>1,043</u>	<u>5,575</u>	<u>682</u>	<u>24,128</u>	<u>30,792</u>

向管理層提供於二零一八年十二月三十一日及二零一七年十二月三十一日的有關可報告分部的分部資產與負債如下：

	集裝箱 裝卸及 儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨裝 卸業務 人民幣千元	港口綜合 物流服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零一八年十二月三十一日						
分部資產	<u>11,556,575</u>	<u>3,749,907</u>	<u>2,591,340</u>	<u>232,339</u>	<u>1,894,103</u>	<u>20,024,264</u>
包括：						
合營投資	3,746	—	65,247	—	—	68,993
聯營投資	—	—	33,199	5,553	—	38,752
非流動資產增加	<u>268,613</u>	<u>79,500</u>	<u>335,207</u>	<u>1,727</u>	<u>16,744</u>	<u>701,791</u>
分部負債	<u>487,694</u>	<u>291,168</u>	<u>684,576</u>	<u>90,541</u>	<u>673,943</u>	<u>2,227,922</u>
於二零一七年十二月三十一日						
分部資產	<u>11,772,893</u>	<u>3,919,235</u>	<u>2,464,291</u>	<u>223,116</u>	<u>1,473,904</u>	<u>19,853,439</u>
包括：						
合營投資	5,860	—	67,426	—	—	73,286
聯營投資	—	—	43,177	6,894	—	50,071
非流動資產增加	<u>316,171</u>	<u>44,496</u>	<u>293,101</u>	<u>17,828</u>	<u>3,188</u>	<u>674,784</u>
分部負債	<u>659,439</u>	<u>438,626</u>	<u>699,130</u>	<u>105,244</u>	<u>453,502</u>	<u>2,355,941</u>

首席經營決策者以經營利潤為基礎評估經營分部的業績。首席經營決策者審閱的各經營分部的業績不包括財務收益及費用。除了下文所述外，向首席經營決策者報告的其他資料按與財務報表內貫徹一致的方法計量。

分部資產主要未包括遞延所得稅資產、以公允價值計量的金融資產及可供出售金融資產。這些是與資產總值對賬的部分。

分部負債主要未包括遞延所得稅負債、應交稅金及借款。這些是與負債總值對賬的部分。

分部之間的銷售按有關各方同意的條款進行，報予管理層的外部銷售收入與利潤表中收入的計量方式一致。



## 6. 按性質分類的費用

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
所售／所耗存貨成本	9,462,170	9,604,576
僱員福利開支	1,104,621	1,076,944
折舊		
— 投資性房地產	6,214	6,136
— 物業、廠房及設備	566,181	475,783
運輸費用和勞務外包費用	400,801	437,061
攤銷		
— 土地使用權	104,469	99,677
— 無形資產	20,647	13,607
物業、廠房及設備的經營租賃租金	120,137	109,655
維修及維護	96,331	93,715
推廣成本	49,853	43,341
一般辦公費用	49,158	45,323
營業稅、印花稅及房產稅	40,982	36,304
疏浚費	40,138	35,006
財產保險費用	16,292	13,869
計提減值準備淨額		
— 存貨	8,100	64
— 物業、廠房及設備	1,313	—
工程分包費	7,839	7,185
核數師酬金	3,750	3,701
其他費用	29,192	18,826
	<u>12,128,188</u>	<u>12,120,773</u>

## 7. 財務收益及費用

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
利息收益	21,273	25,898
外匯利得淨額	—	2,485
	<u>21,273</u>	<u>28,383</u>
銀行借款及債券利息	(322,407)	(205,348)
減：銀行借款利息資本化額	13,329	11,708
外匯損失淨額	(3,458)	—
	<u>(312,536)</u>	<u>(193,640)</u>
財務費用 — 淨額	<u>(291,263)</u>	<u>(165,257)</u>

銀行借款利息資本化額乃與物業、廠房及設備的建設有關之借款成本。截至二零一八年十二月三十一日止年度，用以計算有關銀行借款利息資本化的加權平均年利率4.31%（二零一七年：4.47%）。

## 8. 所得稅開支

### (a) 香港利得稅

本公司的附屬公司紀成投資有限公司(「紀成投資」)，廈門外輪代理(香港)有限公司(「香港外輪代理」)與廈門港務海衡(香港)有限公司(「海衡香港」)設立在香港，適用16.5%的企業所得稅稅率。

因截至二零一八年十二月三十一日止年度香港估計應課稅利潤不重大，未提撥香港利得稅(二零一七年：無)。

### (b) 中國企業所得稅

本公司的附屬公司廈門嵩嶼集裝箱碼頭有限公司(「嵩嶼碼頭」)經廈門市國家稅務局批准，自2018年起，有權享有三年期的企業所得稅減免政策。截至二零一八年十二月三十一日止年度，適用的所得稅稅率為15%(二零一七年：12.5%)。此前第一年至第五年免繳企業所得稅，第六年至第十年減半繳納企業所得稅的稅收優惠政策於2017年底結束。

本公司的附屬公司國際貨櫃碼頭經廈門市國家稅務局批准，自2018年起，有權享有三年期的企業所得稅減免政策。截至二零一八年十二月三十一日止年度，適用的所得稅稅率為15%(二零一七年：25%)。

本公司的附屬公司廈門港務海宇碼頭有限公司(「海宇碼頭」)經廈門市稅務局海滄分局批准，自開始2014年度起第一年至第三年免繳企業所得稅，第四年至第六年減半繳納企業所得稅。截至二零一八年十二月三十一日止年度，適用的所得稅稅率為12.5%(二零一七年：12.5%)。

截至二零一八年十二月三十一日止年度，除嵩嶼碼頭，國際貨櫃碼頭與海宇碼頭之外，成立於中國的本公司及其附屬公司適用的企業綜合所得稅稅率均為25%(二零一七年：25%)。

在合併利潤表內扣除的所得稅開支金額指：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
中國企業所得稅	253,803	270,749
遞延所得稅借記/(貸記)	1,393	(19,711)
	<u>255,196</u>	<u>251,038</u>

## 9. 股息

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
擬派末期股息		
— 內資股	34,790	60,883
— H股	19,734	34,534
	<u>54,524</u>	<u>95,417</u>

於二零一九年三月二十六日舉行的董事會會議上，本公司董事會擬派截至二零一八年十二月三十一日止年度末期股息每股普通股人民幣2分(含稅)。該等擬派股息在經於二零一九年六月十四日舉行之股東周年大會批准前並無反映在合併財務報表作為應付股息，但將反映為截至二零一九年十二月三十一日止年度留存收益的分配。

## 10. 每股盈利

每股基本盈利是透過將截至二零一八年十二月三十一日止年度合併歸屬於本公司所有者的利潤人民幣244,750,000元(二零一七年：人民幣411,157,000元)除以年內本公司已發行在外股份的加權平均數2,726,200,000股(二零一七年：2,726,200,000股)計算。

由於本公司沒有潛在可稀釋股份，故每股稀釋後盈利相等於每股基本盈利。

## 11. 應收賬款

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
應收賬款	1,066,637	1,126,442
減：減值準備	(105,720)	(115,163)
	<u>960,917</u>	<u>1,011,279</u>
應收母公司款項	—	89
應收同系附屬公司款項	9,000	32,438
應收合營投資公司款項	2,160	5,054
應收聯營投資公司款項	915	180
應收其他關聯人士款項	34,848	46,480
應收票據	—	55,824
	<u>1,007,840</u>	<u>1,151,344</u>

由於本集團擁有眾多客戶，故本集團的應收賬款概無信貸集中風險。

本集團的大部分收入均按掛賬條款及根據交易的合同指定條款收取。對大客戶或還款紀錄良好的長期客戶，本集團可能給予長達六個月的信用期。來自小客戶、新客戶及短期客戶的收入通常預期將於提供服務或送貨後短時間內付清。

於各資產負債表日之應收賬款及應收票據根據發票日期(包括應收母公司，同系附屬公司、合營公司、聯營公司及其他關聯人士款項)總額賬齡分析如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
六個月內	865,099	946,934
六個月至一年內	38,911	65,346
一年至兩年	52,695	79,906
兩年至三年	62,449	152,536
逾三年	94,406	21,785
	<u>1,113,560</u>	<u>1,266,507</u>
減：減值準備	(105,720)	(115,163)
	<u>1,007,840</u>	<u>1,151,344</u>

應收票據平均到期日為六個月內，於二零一八年一月一日重分類至公允價值變動計入其他綜合收益的金融資產。

包括應收母公司、同系附屬公司、合營公司、聯營公司及其他關聯人士款項為無抵押、免息且以既定信用期為條件。

## 12. 應付賬款及應付票據

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
應付賬款	704,061	762,868
應付母公司款項	1,920	10,123
應付同系附屬公司款項	81,653	72,813
應付合營投資公司款項	894	453
應付其他關聯人士款項	11,527	3,058
應付票據	196,922	105,068
	<u>996,977</u>	<u>954,383</u>

於各資產負債表日的之應付賬款及應付票據根據發票日(包括應付母公司、同系附屬公司、合營公司及其他關聯人士款項)賬齡分析如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
一年內	872,930	727,637
一年至兩年	70,122	174,501
兩年至三年	17,179	48,137
逾三年	36,746	4,108
	<u>996,977</u>	<u>954,383</u>

應付票據平均到期日為六個月內。

應付母公司、同系附屬公司、合營公司及其他關聯人士款項為無抵押、免息及無固定還款期。

# 管理層討論與分析

## 行業概況

### 中國外貿及港口集裝箱業務

二零一八年，世界經濟整體增長與上年基本持平，但大多數國家出現經濟增速回落。全球經濟表現出貿易保護主義和單邊主義盛行、國際貿易增速放緩、國際直接投資活動低迷、金融市場及大宗商品價格劇烈波動等特徵。中國政府堅持穩中求進，深入推進供給側結構改革，積極貫徹落實一系列促進外貿穩定增長的政策措施，進出口穩中向好的目標較好實現。根據中國國家統計局發佈的相關信息，二零一八年，中國國民生產總值約人民幣900,309億元，比二零一七年度(下同)增長約6.6%；中國貨物進出口總額約為人民幣305,050億元，比上年增长約9.7%，貿易總量首次超過30萬億元，創歷史新高。其中，全年貨物出口約為人民幣164,177億元，增長約7.1%；貨物進口約為人民幣140,874億元，增長約12.9%；進出口相抵，外貿順差約人民幣23,303億元，比上年收窄18.3%。在港口生產方面，二零一八年，中國的港口貨物吞吐量完成約133億噸，同比增長約2.7%；港口集裝箱吞吐量完成約24,955萬標準箱(「標箱」)，同比增長約5.2%。

### 福建外貿及廈門港口

福建省二零一八年經濟運行保持總體平穩、穩中有進的發展態勢，其經濟增速高於中國總體水平，但其先進製造因素不充足、投資增長後勁不足、居民消費增長放緩及部分企業經營困難增多，外經貿發展難度加大，其二零一八年外貿貨物進出口總額增幅、尤其是貨物進口增幅大幅低於全國總體增幅。根據福建省政府的數據顯示，二零一八年福建省全省生產總值約人民幣35,804億元，同比增長約8.3%，增幅比上年提高0.2個百分點；外貿進出口總額約為人民幣12,354億元，同比增長約6.6%，其中，全省貨物出口約為人民幣7,616億元，同比增長約7.1%，貨物進口約為人民幣4,739億元，同比增長約5.8%；港口貨物吞吐量約為5.58億噸，同比增長約7.3%，集裝箱吞吐量完成約1,647萬標箱，同比增長約5.3%。

二零一八年度，廈門市積極融入「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」(「一帶一路」)建設，開通絲路海運，其營商環境經中國國家發展與改革委員會評定居全國試點城市第2位，並獲批國家跨境電商綜合試驗區及集裝箱貨物過境運輸口岸。廈門國際航運中心建設取得新的進展。二零一八年，廈門市外貿進出口總額約為人民幣6,002.1億元，同比增長約3.2%，其中貨物出口約為人民幣3,338.5億元，進口約為人民幣2,663.5億元，同比分別增長約2.6%及4.0%。對外貿易增速受中美貿易摩擦影響有所放緩；廈門港集裝箱處理量共完成約1,070.2萬標箱，較二零一七年增長3.1%，其集裝箱吞吐量位居中國大陸港口第七位、全球集裝箱港口第十四位，佔福建省總集裝箱吞吐量約65.0%。

### 業務回顧

本年度，本集團主要於廈門的東渡港區、海滄港區及福州市青州作業區和泉州港的相關碼頭區域經營集裝箱港口業務、散貨／件雜貨港口業務及港口綜合物流服務在內的港口碼頭業務。此外，本集團還經營建材製造加工及銷售業務，以及商品貿易業務(如鋼材和化工原料)。

## 營運規模

本年度，本集團擁有並營運國際、國內貿易的集裝箱及散貨／件雜貨泊位共33個，泊位前沿水深介乎9.9米至17.5米之間，最大可容納200,000載重噸及載貨量20,000標箱的集裝箱船舶。本集團亦在碼頭區內外均設有大面積之儲存設施(堆場／倉庫)及相關輔助設施。

本集團旗下主要有六個碼頭經營集裝箱裝卸業務，分別為：(1)位於東渡港區內的海天碼頭(東渡5號至16號泊位)；及(2)位於海滄港區內的嵩嶼碼頭(嵩嶼1號至3號泊位)、海滄國際貨櫃碼頭(海滄1號泊位)及國際貨櫃碼頭(海滄2號及3號泊位，海滄1號至3號泊位實施統籌經營)，以及海潤碼頭(海滄4號、5號、6號泊位)及新海達碼頭(海滄18號及19號泊位)。

此外，本集團亦在東渡港區經營國貿碼頭(東渡20號及21號泊位)、海億碼頭(東渡18號泊位)、石湖山碼頭(東渡19號泊位)，在海滄港區經營海宇碼頭(海滄7號泊位)和海隆碼頭(海滄20號及21號泊位)，以及在泉州港經營華錦碼頭(華錦碼頭1號至3號泊位)，以供國際及國內貿易散貨／件雜貨等裝卸業務之用。

除上述本集團擁有的33個泊位外，本集團於本年度內還向明達碼頭(廈門)有限公司租賃經營海滄港區8號泊位(明達碼頭)、向廈門港務海通碼頭有限公司(「海通碼頭公司」)租賃經營嵩嶼4號至6號泊位(海通碼頭)以及向廈門港務海翔碼頭有限公司(「海翔碼頭公司」)租賃經營廈門劉五店南部港區6號至8號泊位(海翔碼頭)；另外，從二零一二年十一月二十日起，向福州中盈港務有限公司(「中盈港務」)租賃經營福州市青州作業區8號泊位(福州中盈碼頭)，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。

## 集裝箱港口業務

本年度內，本集團完成集裝箱吞吐量8,791,937標箱，其中各碼頭完成集裝箱吞吐量詳情如下：

	二零一八年 (標箱)	集裝箱吞吐量 二零一七年 (標箱)	增幅／ (減幅)
本集團海天碼頭和海潤碼頭 <sup>#</sup>	4,666,360	4,334,748	7.65%
國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭 <sup>*</sup>	982,641	1,292,835	(23.99%)
嵩嶼碼頭 <sup>⊕</sup>	1,175,936	1,321,258	(11.00%)
新海達碼頭 <sup>⊕</sup>	1,380,453	1,279,257	7.91%
廈門地區總吞吐量	8,205,390	8,228,098	(0.28%)
福州中盈碼頭 <sup>△</sup>	264,419	271,601	(2.64%)
泉州華錦碼頭 <sup>*</sup>	322,128	50,010	544.13%
總吞吐量	8,791,937	8,549,709	2.83%

- # 自二零一六年一月一日起，廈門集裝箱碼頭集團有限公司（「廈門碼頭集團」）及其全資附屬公司廈門海潤集裝箱碼頭有限公司（「海潤碼頭公司」）因業務發展需要，先後分別向海通碼頭公司（廈門港務控股之全資附屬公司）租賃經營海通碼頭（嵩嶼4號至6號泊位）；廈門碼頭集團自二零一七年一月起租賃海翔碼頭相關泊位以經營集裝箱業務。因此，就本表格所載營運資料而言，海天碼頭和海潤碼頭相關營運數據包含東渡5號至16號泊位、海通碼頭及廈門港海滄港區4號、5號及6號泊位和海翔碼頭相關泊位的集裝箱業務數據。
- \* 廈門國際貨櫃碼頭有限公司（「國際貨櫃碼頭」）及廈門海滄國際貨櫃碼頭有限公司（「海滄國際貨櫃碼頭」）為廈門碼頭集團分別與和黃港口廈門有限公司及和記港口海滄有限公司的合營企業。自二零零八年九月一日起，因國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭實施統籌經營，故國際貨櫃碼頭相關營運資料亦相應包含海滄國際貨櫃碼頭的數據，兩者合併計算，並以100%計入港口業務中。本公司於二零一三年一月一日開始的財政年度採納香港財務報告準則11「合營安排」，釐定本集團之共同控制實體為合營企業並按權益法核算其權益；根據二零一六年十一月二十八日簽署之相關協議安排，海滄國際貨櫃碼頭自此成為本集團的附屬公司；根據二零一七年五月十五日簽署之相關協議安排，國際貨櫃碼頭自此成為本集團的附屬公司。
- ⊕ 嵩嶼碼頭及新海達碼頭為本集團及廈門碼頭集團直接或間接控制經營的碼頭，其相關營運數據均以100%計入港口業務中。
- △ 從二零一二年十一月二十日起，本集團向中盈港務租賃經營福州中盈碼頭，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。
- \* 泉州華錦碼頭於二零一七年十月底併入本集團，因此，本表格相應載入該碼頭於二零一七年十一月、十二月及二零一八年度全年的相關營運數據。

二零一八年度，受相關航商聯盟航線分流至其關連碼頭的持續影響以及中美貿易摩擦等其他因素影響，本集團集裝箱業務面臨較大挑戰。其中，廈門地區集裝箱業務比上年略下降0.28%，主要因素是：(1)國內貿易集裝箱業務受益於國內經濟及國內貿易集裝箱中轉業務持續增長，其吞吐量約為292.1萬標箱，比上年增长16.2%；(2)國際貿易集裝箱吞吐量約為528.4萬標箱，比上年下降7.5%，主要是由於國際貿易集裝箱中轉業務（含整船換載）比上年有所下降，以及相關航商聯盟航線多數於二零一七年度五月起遷移至其關連碼頭、二零一七年前四個月集裝箱吞吐量相比多於二零一八年前四個月集裝箱吞吐量的影響所致。福州中盈碼頭因主要內外貿船東客戶航線調整，集裝箱吞吐量總體比上年下降2.6%。泉州華錦碼頭二零一八年度集裝箱吞吐量比上年大幅增長，主要是由於二零一七年度本集團經營該碼頭的時間較短、相應業務量較小所致；受此影響，本集團於二零一八年度集裝箱吞吐量總體仍比上年增长約2.8%。

針對上述情況，本集團已採取積極因應措施。一方面，進一步強化與主要航商的戰略聯盟，實施大客戶計劃，積極推動佈局新航線，拓展「一帶一路」航線業務及國際和國內貿易集裝箱中轉業務，推動內貿和外貿集裝箱業務融合發展。另一方面，本集團通過碼頭基礎設備、設施升級改造等方式着力提升碼頭作業能力，嚴格落實及完善服務承諾，推動建設中轉服務平台和實施中轉服務保障計劃，有效確保港口作業效率，提升客戶價值、優化營商環境，並努力吸引更多航線及業務在本集團碼頭作業營運。

## 散貨／件雜貨港口業務

於二零一八年度，本集團散貨／件雜貨吞吐量全年共完成27,123,040噸，詳情如下：

	散貨／件雜貨吞吐量		增幅／ (減幅)
	二零一八年 (噸)	二零一七年 (噸)	
海隆碼頭、國貿碼頭及嵩嶼碼頭 <sup>#</sup>	6,164,334	8,026,467	(23.20%)
石湖山碼頭、海億碼頭及海宇碼頭 <sup>*</sup>	18,821,968	18,505,003	1.71%
廈門地區總吞吐量	24,986,302	26,531,470	(5.82%)
福州中盈碼頭 <sup>△</sup>	58,704	29,436	99.43%
泉州華錦碼頭 <sup>*</sup>	2,078,034	336,804	516.97%
總吞吐量	27,123,040	26,897,710	0.84%

<sup>#</sup> 國貿碼頭自二零一四年四月起先後分別由廈門港務發展股份有限公司(「廈門港務發展」)及海隆碼頭公司租賃經營散貨／件雜貨業務。此外，廈門港務發展及海隆碼頭公司於二零零九年十一月至二零一八年三月期間先後分別租賃廈門港海滄港區8號泊位(明達碼頭)部分區域以及自二零一五年七月一日起先後分別租賃國際貨櫃碼頭相關資產以經營散貨／件雜貨業務；海隆碼頭公司自二零一七年一月起租賃海翔碼頭相關泊位以經營散貨／件雜貨業務；嵩嶼碼頭件雜貨業務自二零一七年十一月起由海隆碼頭公司負責經營，其相關營運數據均以100%計入港口業務中。因此，就本表格所載營運資料而言，海隆碼頭、國貿碼頭及嵩嶼碼頭散貨／件雜貨相關營運數據包含海隆碼頭、國貿碼頭、嵩嶼碼頭、國際貨櫃碼頭及海翔碼頭等泊位的相關數據及明達碼頭於二零一七年度及二零一八年前三個月的相關數據。

<sup>\*</sup> 石湖山碼頭、海億碼頭及海宇碼頭於二零一六年十一月底併入本集團，石湖山碼頭自二零一八年四月起租賃明達碼頭。因此，就本表格所載營運資料而言，石湖山碼頭、海億碼頭及海宇碼頭相關營運數據包含該三個碼頭分別於二零一七年度、二零一八年度的全年數據及明達碼頭於二零一八年四月至十二月的相關數據。

<sup>△</sup> 從二零一二年十一月二十日起，本集團向中盈港務租賃經營福州中盈碼頭，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。

<sup>\*</sup> 泉州華錦碼頭於二零一七年十月底併入本集團，因此，本表格相應載入該碼頭於二零一七年十一月、十二月及二零一八年度全年的相關營運數據。

本年度，本集團散貨／件雜貨港口業務比上年略增長約0.8%。其中，廈門地區散貨／件雜貨港口業務比上年下降5.8%，主要因素是：(1)石湖山碼頭、海億碼頭及海宇碼頭根據進口煤政策變化分別適時拓展進口煤或內貿煤業務，使該等碼頭在鐵礦石業務貨源下降情況下，其總吞吐量比上年增長約1.7%；(2)海隆碼頭等其他雜貨碼頭受中美貿易摩擦及政府政策等因素影響，外貿糧食及外貿砂石等業務作業量大幅下降，碼頭總吞吐量比上年下降約23.20%。福州中盈碼頭在集裝箱業務有所下降的情況下，積極拓展件雜貨業務，其件雜貨吞吐量比上年大幅增長約99.4%。泉州華錦碼頭由於二零一七年度本集團經營該碼頭的時間較短、相應業務量較小的原因，其二零一八年度散貨吞吐量比上年大幅增長，並因此對本集團二零一八年度散貨／吞吐量總體仍比上年略微增長作出貢獻。

針對上述情況，本集團已積極推動石湖山碼頭提質增效，提升其生產流程信息化水平，充分利用海鐵聯運優勢加大營銷力度，提高鐵路疏運比率和作業效率，努力拓展散貨新



貨源。本集團亦加快海隆碼頭相關配套倉庫、場地建設，積極推進海翔碼頭盡快實現口岸開放，從而促進本集團散貨／件雜貨業務作業能力和吞吐量的有效提升。

### 港口綜合物流服務

本集團港口綜合物流服務主要包括航運代理、理貨、拖輪助靠離泊及相關物流服務等多項業務。報告期內，本集團積極推動港口綜合物流服務與碼頭裝卸業務的整體營銷和聯動發展，並取得一定效果，但由於受宏觀市場形勢影響，港口綜合物流服務總體發展仍有所波動。回顧年度內，本集團拖輪助靠離泊業務雖然在廈門港外的部分市場受整體拖力資源富餘、地方保護等因素影響拓展壓力較大，但其在廈門港內業務發展總體平穩，其作業艘次和營業收入略有增長；理貨業務透過持續優化智能理貨系統及探索發展新業務模式，其服務水平穩步提升；各項主要業務都得到較大發展，經營效益明顯增長。另一方面，本集團航運代理業務受相關航商聯盟重組後代理權分配及航線調整和超大型船舶投用、艙位放大等因素影響，其主要業務市場份額繼續下降；港口相關物流服務雖然通過招商合作和推動跨島發展努力拓展新業態，但總體上面臨轉型升級壓力較大。

### 商品貿易業務

二零一八年度，本集團積極貫徹港貿結合的經營思路，推動以貿促港、以港帶貿，依託港口平台優勢，以臨港供應鏈業務作為優先發展目標，重點發展煤炭、鋼材、化工產品、白糖、石材等大宗散／件雜貨貿易業務，為本集團港口吞吐量作出相應貢獻。同時，本集團亦強化貿易業務內控體系建設，優化貿易業務內控組織結構，完善客戶信用管理制度，推動貿易業務穩健經營。年內貿易業務在貿易規模比上年縮減的情況下，經營效益比上年有所提升。

### 財務回顧

#### 收入

本集團收入由截至二零一七年十二月三十一日止年度約人民幣12,922,319千元，減少約0.1%，減至截至二零一八年十二月三十一日止年度約人民幣12,916,756千元。降幅主要由於本集團之商品貿易業務收入減少所致。

#### 分業務之收入列表

業務	截至十二月三十一日止年度		增幅／ (減幅)
	二零一八年 (人民幣千元)	二零一七年 (人民幣千元)	
集裝箱裝卸及儲存業務	2,027,462	1,944,260	4.3%
散貨／件雜貨裝卸業務	699,639	598,847	16.8%
港口綜合物流服務	802,199	776,783	3.3%
製造及銷售建材	383,786	329,927	16.3%
商品貿易業務	9,003,670	9,272,502	(2.9%)
合計	<u>12,916,756</u>	<u>12,922,319</u>	<u>(0.1%)</u>

截至二零一八年十二月三十一日止年度各分業務之收入較二零一七年之變動主要由於如下原因導致：

- 一、由於廈門海滄新海達集裝箱碼頭有限公司(「新海達碼頭」)於二零一七年三月併入本集團，國際貨櫃碼頭於二零一七年五月併入本集團，上年收入於合併時點後併入損益表，本年收入合併十二個月，導致集裝箱裝卸及儲存業務收入增加；
- 二、本集團本年散貨／件雜貨裝卸業務收入上升主要由於石湖山碼頭煤炭裝卸業務量上升以及本集團於二零一七年十一月收購了石獅市華錦碼頭儲運有限公司(「華錦碼頭」)，導致收入與二零一七年相比大幅增加約16.8%；
- 三、本集團港口綜合物流服務收入較二零一七年上升約3.3%，主要由於本年廈門港務物流有限公司及廈門港務運輸有限公司(「港務運輸」)的作業量上升導致收入上升；
- 四、本年本集團製造及銷售建材之收入較上期增加約16.3%，主要受原材料價格上漲影響，造價局上調指導價導致銷售價格上漲；及
- 五、本集團本年商品貿易業務收入小幅下降約2.9%，主要受進口廢紙業務停止，白砂糖行情低迷所導致。

### 銷售成本

銷售成本由截至二零一七年十二月三十一日止年度約人民幣11,722,327千元，下降約0.2%，降至截至二零一八年十二月三十一日止年度約人民幣11,701,708千元。降幅主要由於貿易商品成本下降所致。

- 一 貿易商品成本以及存貨消耗成本由截至二零一七年十二月三十一日止年度約人民幣9,641,673千元，減少約1.9%，減少至截至二零一八年十二月三十一日止年度約人民幣9,462,170千元。減少主要由於進口廢紙業務停止，白砂糖行情低迷所致。
- 一 僱員福利開支由截至二零一七年十二月三十一日止年度約人民幣803,355千元，增加約7.1%，增至截至二零一八年十二月三十一日止年度約人民幣860,431千元。增幅主要由於本集團於2017年合併國際貨櫃，新海達碼頭和華錦碼頭所致。

### 毛利

由於本集團集裝箱裝卸及儲存業務收入的增長，本集團毛利由截至二零一七年十二月三十一日止年度約人民幣1,199,992千元增至截至二零一八年十二月三十一日止年度約人民幣1,215,048千元，上升約1.3%。本集團的毛利率由截至二零一七年十二月三十一日止年度約為9.3%，上升至截至二零一八年十二月三十一日止年度約9.4%。毛利率上升主要由本集團業務中毛利率較高的集裝箱裝卸及儲存業務收入上升，而本集團毛利率較低的商品貿易收入下降導致。

## 其他(虧損)／利得

本集團之其他利得由截至二零一七年十二月三十一日止年度收益約人民幣211,255千元變化至二零一八年十二月三十一日止年度虧損約人民幣5,834千元。變動主要由於本集團二零一七年非同一控制下企業合併國際貨櫃碼頭所產生的收益約人民幣178,401千元，本年無此類收益。

## 經營開支

本集團之經營開支截至二零一八年十二月三十一日止年度約為人民幣426,157千元，與截至二零一七年十二月三十一日止年度約人民幣429,238千元大致持平。小幅下降主要是由於今年商品貿易業務收入下降，伴隨著的經營開支下降。

## 經營利潤

本集團之經營利潤由截至二零一七年十二月三十一日止年度約人民幣1,238,196千元下降約10.4%，下降至截至二零一八年十二月三十一日止年度約人民幣1,109,283千元。本集團的經營利潤率由截至二零一七年十二月三十一日止年度約為9.6%，下降至截至二零一八年十二月三十一日止年度約為8.6%，變動主要由於本集團二零一七年非同一控制下企業合併國際貨櫃碼頭所產生的收益約人民幣178,401千元，本年無此類收益。

## 所得稅開支

本集團之所得稅開支由截至二零一七年十二月三十一日止年度約人民幣251,038千元，增加約1.7%，增加至截至二零一八年十二月三十一日止年度約人民幣255,196千元。這主要是由於本集團本年未確認遞延所得稅資產的可抵扣稅務虧損上升。本集團(除紀成投資有限公司(「紀成」)、廈門嵩嶼集裝箱碼頭有限公司(「嵩嶼碼頭」)、國際貨櫃碼頭、廈門外輪代理(香港)有限公司(「香港外輪代理」)、廈門港務海宇碼頭有限公司(「海宇碼頭」)和廈門港務海衡(香港)有限公司(「香港海衡」)外)適用的企業所得稅率為25%，與上年相同。

## 年度利潤

本集團本年度利潤由截至二零一七年十二月三十一日止年度約人民幣819,595千元，減少約32.4%，減少至截至二零一八年十二月三十一日止年度約人民幣554,390千元。本集團截至二零一七年十二月三十一日止年度利潤率約為6.3%，截至二零一八年十二月三十一日止年度則約為4.3%，年度利潤率下降主要是由於上述經營利潤率下降所致。

## 年度綜合收益總值

年度綜合收益總值由截至二零一七年十二月三十一日止年度約人民幣836,820千元，下降約34.4%，下降至截至二零一八年十二月三十一日止年度約人民幣548,817千元，下降主要是由於本集團於二零一七年確認企業合併國際貨櫃碼頭所產生的收益約人民幣178,401千元，二零一八年度無此類重大收益。

### 歸屬於非控制性權益的年度綜合收益總值

歸屬於非控制性權益的年度綜合收益總值由截至二零一七年十二月三十一日止年度約人民幣408,438千元，減至截至二零一八年十二月三十一日止年度約人民幣309,640千元，減少約24.2%，下降主要由於本集團於二零一七年確認企業合併國際貨櫃碼頭所產生的收益約人民幣178,401千元，其中歸屬於非控制性權益的金額約為人民幣72,342千元；於二零一八年度無此類重大收益。

### 歸屬於本公司所有者的年度綜合收益總值

歸屬於本公司所有者的年度綜合收益總值由截至二零一七年十二月三十一日止年度約人民幣428,382千元下降至截至二零一八年十二月三十一日止年度約人民幣239,177千元，下降約44.2%。下降主要由於本集團於二零一七年確認企業合併國際貨櫃碼頭所產生的投資收益約為人民幣178,401千元，其中歸屬於本公司所有者的金額約為人民幣106,059千元，二零一八年度無此類重大投資收益。

### 應收賬款及應收票據

本集團應收賬款淨額由二零一七年十二月三十一日約人民幣1,151,344千元，下降至二零一八年十二月三十一日約人民幣1,007,840千元，為正常的經營波動。

於二零一八年十二月三十一日，本集團應收賬款總額約為人民幣1,113,560千元，其中六個月以內應收賬款約為人民幣865,099千元，佔全部應收賬款的約77.7%，六個月至一年以內應收賬款約為人民幣38,911千元，一年至兩年以內的應收賬款約為人民幣52,695千元，兩年至三年以內的應收賬款約為人民幣62,449千元，超過三年的應收賬款約為人民幣94,406千元。

### 應付賬款及應付票據

本集團的應付賬款及應付票據由二零一七年十二月三十一日的約人民幣954,383千元，增加約4.5%，增至二零一八年十二月三十一日約人民幣996,977千元，主要由於商品貿易業務年末應付票據增加所致。

於二零一八年十二月三十一日，本集團一年內應付賬款及應付票據約為人民幣872,930千元，約佔87.6%；超過一年的應付賬款及應付票據約為人民幣124,047千元，約佔12.4%。

### 借款

本集團借款由二零一七年十二月三十一日的約人民幣6,137,797千元增加至二零一八年十二月三十一日的約人民幣6,530,259千元，增加主要由於於二零一八年本公司為擴大其經營業務而發行的價值約人民幣2,092,991千元的公司債券。此外，大量短期借款於本年內償還。

於二零一八年十二月三十一日，一年內到期的借款約為人民幣3,364,412千元，一至兩年內到期的借款約為人民幣531,970千元，二至五年內到期的借款約為人民幣2,204,485千元，超過五年到期的借款約為人民幣429,392千元。

於二零一八年十二月三十一日，本集團保證貸款總額約為人民幣387,093千元，其中28,751千元由中國建設銀行擔保，358,342千元由附屬公司非控制性股東擔保。本集團抵押貸款（包括融資租賃負債）總額約為人民幣111,717千元，其中30,750千元的抵押物為土地使用權，另有80,967千元的融資租賃，由於其本質為融資，且出租人在本集團違約時可對租賃物行使權利，因此視為抵押貸款。

### 現金流量及營運資金

本集團營運資金主要來自本集團經營產生的現金。

下表載列有關截至二零一七年和二零一八年十二月三十一日止各年度本集團來自經營活動、投資活動及融資活動的現金流量：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
經營活動產生淨現金	909,520	667,101
投資活動所用淨現金	(802,934)	(717,145)
融資活動所用淨現金	(97,742)	(417,478)
現金及現金等價物增加／(減少)淨額	8,844	(467,522)
年初現金及現金等價物	671,348	1,140,956
現金及現金等價物匯兌收益／(損失)	1,441	(2,086)
年終現金及現金等價物	681,633	671,348

本集團的現金及現金等價物以人民幣為單位。

### 經營活動

本集團經營活動產生的淨現金由二零一七年的約人民幣667,101千元增加至二零一八年的約人民幣909,520千元，增加約36.3%。經營活動淨現金增加的主要原因包括二零一八年經營產生的淨現金增加約人民幣343,059千元、所得稅開支增加約人民幣39,891千元及支付利息增加約人民幣60,749千元所導致。

### 投資活動

本集團投資活動所用淨現金由二零一七年流出約人民幣717,145千元增加至二零一八年流出約人民幣802,934千元。二零一八年度投資活動流出的現金主要是購買理財產品和購買物業、廠房及設備、無形資產及土地使用權。

## 融資活動

本集團融資活動所用淨現金由二零一七年流出約人民幣417,478千元減少至二零一八年的流出約人民幣97,742千元，二零一八年度融資活動產生的淨現金流出主要由於償還借款而引致現金流出約人民幣5,822,834千元，及本年度支付股息流出的現金約人民幣406,622千元，由新增借款及債券約人民幣6,159,410千元，本公司附屬公司非控制性股東資本投入現金約人民幣47,300千元所抵銷。

## 資本性支出

本集團於二零一七年及二零一八年的資本開支主要包括港口碼頭基建、購買設備及機械的開支。下表載列二零一七年及二零一八年本集團之資本開支。

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
資本開支總額	<u>701,791</u>	<u>674,784</u>

## 資本支出承諾

於二零一八年十二月三十一日，本集團資本支出承諾約為人民幣581,107千元，主要包括建造及提升港口及儲存基建、收購新裝貨機械及其他機械及翻新樓宇的支出。

## 匯率和利率風險

本集團的銀行借款以人民幣及美元為單位。受人民幣兌美元升值(或貶值)的程度影響，銀行借款價值及該等借款的還款成本將相應減少(或增加)。此外，本集團只有少部分業務收入以外匯結算，人民幣匯率波動對本集團經營業務並無重大影響。本集團相信此人民幣貶值對於本集團於二零一八年十二月三十一日的經營業績和財務狀況並無重大影響。

本集團並無採取對沖外幣風險之做法。儘管如此，董事會仍在監控外幣風險，且如有需要將考慮對可能產生的重大外幣風險予以對沖。

## 資本負債比率

本集團淨負債比率，即按照債務淨額除以資本總額計算，債務淨額為總借款(包括如合併資產負債表所列的「流動及非流動借款」)減現金及現金等價物，總資本為「權益」(如合併資產負債表所列)加債務淨額，由二零一七年十二月三十一日約31.6%變為二零一八年十二月三十一日約32.8%。

## 或然負債

於二零一六年，廈門火炬集團物流有限公司（「火炬物流」）起訴本公司附屬公司港務運輸拖欠其運費人民幣34,014千元。於二零一八年，港務運輸收到了廈門市湖里區人民法院的一審判決，人民法院判決港務運輸應支付火炬物流運費人民幣30,033千元及利息。港務運輸已向廈門中級人民法院提起上訴。截止本公告日，案件仍在進行中。董事不認為對火炬物流運費拖欠的指控有法律依據。本集團未就該訴訟在本財務報表中計提負債，因為董事認為不應承擔相關法律責任。

## 僱用、培訓及發展

於二零一八年十二月三十一日，本集團共僱用7,451名僱員，較二零一七年十二月三十一日減少121名僱員，減少的主要原因是：本集團相關企業人力資源的優化整合及部分員工自然退休導致。本年度內，員工成本總額佔本集團收益約8.6%。本集團的員工酬金包括基本薪酬、其他津貼及表現花紅等，僱員的報酬按其工作性質、個人表現、資歷及行業慣例釐定，根據本集團年度經營業績、員工績效考核結果，僱員或會獲發花紅及獎金，獎勵的發放乃作為個人推動力的鼓勵，而本集團的薪酬政策亦會定期檢討。

## 新公司設立

於二零一八年四月十二日，本公司附屬公司廈門市路橋建材有限公司（「路橋建材」）、和源誠（廈門）供應鏈管理有限公司（「和源誠」）及鼎信昌（廈門）實業有限公司（「鼎信昌」）於廈門市海滄區合資設立廈門港務建材供應鏈有限公司（「港務建材供應鏈」），主要經營建材批發、供應鏈管理、非金屬礦及製品批發、裝卸搬運、國內貨運代理、道路貨物運輸（不含危險品運輸）等相關業務。港務建材供應鏈註冊資本為人民幣50,000,000元，路橋建材持股比例51%，和源誠持股比例為24.5%及鼎信昌持股比例為24.5%，其相關工商登記手續均已完成。

於二零一八年七月二十四日，港務建材供應鏈於福建省石獅市設立港務建材供應鏈泉州分公司，主要經營建材批發、供應鏈管理、非金屬礦及製品批發、貿易經紀與代理、裝卸搬運服務、國內貨運代理、運輸代理、倉儲、道路貨物運輸等業務，該分公司相關工商登記手續均已完成。

於二零一八年八月一日，廈門港務貿易有限公司（「港務貿易」）於福建省廈門市獨資設立廈門港務海衡實業有限公司（「廈門海衡」），主要經營煤炭及製品批發、貿易代理、各類商品和技術的進出口等業務。廈門海衡註冊資本為人民幣1,000萬元，港務貿易持股比例100%，其相關工商登記手續均已完成。

## 二零一八年的其他重大事項

於二零一八年四月二十六日，本公司已完成發行其本金總額為人民幣1,200,000,000元，自發行日起計為期五年，並具固定年利率4.67%之二零一八年第一期公司債券（「二零一八年第一期公司債券」）。根據二零一八年第一期公司債券主要條款，於期限第三年末，本公司有權調整剩餘期限之利率，且二零一八年第一期公司債券持有人可按票面金額將其全部或部分債券回售予本公司。發行二零一八年第一期公司債券所得之淨額款項主要用作滿足其營運資金需求及調整其債務結構（包括但不限於償還銀行貸款）或其他不違反相關法律法規之用途。

於二零一八年六月十五日，股東於本公司股東周年大會決議批准本公司向中國證券監督管理委員會（「中國證監會」）新申請註冊，自獲得中國證監會核准起計的兩年內，於中國發行最高本金總額不超過人民幣4,000,000,000元之新公司債券，且在發行新公司債券後，本公司累計公司債券餘額不得超過發行前其最近一期合併財務報表顯示之期末淨資產額（含少數股東權益）的40%，每期發行期限由一年起至不超過十年；上述事項尚須經中國有關機構的批准後方可施行。詳情請參見二零一八年三月二十九日及二零一八年六月十五日本公司刊發之公告以及二零一八年四月二十七日本公司刊發之通函。

於同一個本公司股東周年大會上，股東亦決議批准本公司向中國銀行間市場交易商協會（「交易商協會」）新申請登記，自完成在交易商協會登記起計的兩年內，在中國以循環方式發行最高本金總額為人民幣4,000,000,000元之新超短期融資券，每期發行期限不超過自各期發行日期起計270天；於二零一八年十二月十二日，交易商協會已接受本公司關於發行上述新超短期融資券之註冊，註冊額度有效期自二零一八年十二月十二日至二零二零年十二月十一日。本公司於註冊有效期內可分期發行超短期融資券。上述事項尚須經中國銀行間市場交易商協會的批准及於該協會完成相關登記程序後方可施行。詳情請參見二零一八年三月二十九日及二零一八年六月十五日本公司刊發之公告以及二零一八年四月二十七日本公司刊發之通函。

於二零一八年九月十日，廈門港務發展股東大會決議批准廈門港務發展向交易商協會新申請登記，自完成在交易商協會登記起計的兩年內，在中國以循環方式發行最高本金總額為人民幣1,500,000,000元之超短期融資券。廈門港務發展於註冊有效期內可分期發行超短期融資券，每期發行期限不超過自各期發行日期起計270天。詳情請參見二零一八年八月二十四日及二零一八年九月十日本公司刊發之公告。

於二零一八年十一月十二日，本公司已完成發行其本金總額為人民幣900,000,000元，自發行日起計為期五年，並具固定年利率4.08%之二零一八年第二期公司債券（「二零一八年第二期公司債券」）。根據二零一八年第二期公司債券主要條款，於期限第三年末，本公司有權調整剩餘期限之利率，且二零一八年第二期公司債券持有人可按票面金額將其全部或部分債券回售予本公司。發行二零一八年第二期公司債券所得之淨額款項主要用作滿足其營運資金需求及調整其債務結構（包括但不限於償還銀行貸款）或其他不違反相關法律法規之用途。



## 期後事項

於二零一九年一月十八日，本公司已完成發行其本金總額為人民幣350,000,000元，自發行日起計為期180天並具固定年利率3.45%的第一期超短期融資券（「第一期超短期融資券」）。發行第一期超短期融資券所得之淨額款項主要用作補充本集團的流動資金及償還本集團的銀行貸款，以滿足本集團業務營運及投資項目的營運資本要求。

於二零一九年二月二十八日，本公司已完成發行其本金總額為人民幣350,000,000元，自發行日起計為期180天並具固定年利率3.00%的第二期超短期融資券（「第二期超短期融資券」）。發行第二期超短期融資券所得之淨額款項主要用作補充本集團的流動資金及償還本集團的銀行貸款，以滿足本集團業務營運及投資項目的營運資本要求。

於二零一九年三月二十五日，本公司已完成發行其本金總額為人民幣500,000,000元，自發行日起計為期270天並具固定年利率3.10%的第三期超短期融資券（「第三期超短期融資券」）。發行第三期超短期融資券所得之淨額款項主要用作補充本集團的流動資金及償還本集團的銀行貸款，以滿足本集團業務營運及投資項目的營運資本要求。

## 未來展望

二零一九年是新中國成立70周年，也是決勝全面建成小康社會的關鍵之年。展望二零一九年，全球經濟在經歷了過去兩年的復蘇後，將面臨減速風險。從國際上看，根據國際貨幣基金組織於二零一九年一月的預測，預計二零一九年全球經濟增長將約為3.5%，較二零一八年有所下降，貿易保護主義、金融環境趨緊及其市場波動、地緣政治風險等因素，都是影響和拖累全球經濟擴張的主要風險點。從國內看，中國國內經濟長期穩中向好的發展勢頭沒有改變，中國政府將繼續實施積極的財政政策和穩健的貨幣政策，適時預調微調，實施更大規模的減稅降費，穩定總需求，其圍繞穩外資、穩外貿相繼出台的一系列政策措施效果正在逐步顯現，為二零一九年外貿發展和國民經濟運行保持在合理區間奠定堅實的政策基礎。綜合各種情況，中國政府預測，中國國民經濟增長速度於二零一九年將約為6–6.5%；而福建省政府預計其國民經濟增長速度將約為8–8.5%、廈門市政府預計其國民經濟增長速度將約為8%左右，國民經濟將努力實現持續穩定發展，為促進廈門港及港口業務的發展奠定了基礎。另一方面，航商聯盟化、船舶大型化的深化發展仍將對本集團於廈門港內碼頭的部分業務發展帶來持續影響。

基於對二零一九年經貿形勢的上述預測，本公司預計二零一九年港口業務發展總體形勢仍較為複雜。為此，本公司於二零一九年將緊緊圍繞港口核心業務，以提高港口業務量和經濟效益為中心，積極進取、穩中求進，提升港口發展質量，努力推動本集團持續穩健發展。本集團計劃於二零一九年推進以下各項措施：

- 強化整體營銷，推進擴量經營。本公司將圍繞港口主業，積極應對中美貿易摩擦帶來的風險與機遇，充分發揮本集團碼頭業務與綜合物流業務的協同效應，採取靈活營銷策略，強化港航戰略合作，積極打造競爭優勢，重點拓展國際集裝箱中轉、內支線集裝箱中轉、國內貿易集裝箱中轉、「一帶一路」及台灣航線業務，努力推動港口主業持續穩定發展。
- 堅持腹地戰略，提升輻射能力。本公司將積極響應「一帶一路」倡議，推動「絲路海運」建設，加強與大物流商、大貨主戰略合作，積極發揮支線港口、陸地港網絡及配套攬貨體系功能，大力發展高密度支線業務和海陸、海鐵聯運業務，擴大廈門港及本集團對周邊經濟腹地的輻射能力，努力為本集團港口業務發展提供貨源支撐。

- 提升服務水平，促進提質增效。一是落實服務承諾和中轉服務保障計劃，推動口岸通關便利化和營商環境優化。二是加快港口費收統一結算平台建設，推動港口企業降本增效。三是推進海翔碼頭及華錦碼頭盡快實現口岸開放，加快海翔、潮州、古雷等新碼頭建設，加快海滄港區8號泊位升級改造及海隆碼頭糧食倉庫和嵩嶼碼頭拼箱倉庫建設，完善生產資源配套，提升服務能力，努力滿足客戶服務需求。
- 強化資本運作，推進資源整合。一是發揮上市公司籌融資平台功能。本公司將積極推進廈門港務發展再融資；推進集裝箱、散雜貨碼頭資源整合和物流資源整合以及廈門港內相關碼頭股權收購，以資本運作支持港口主業戰略性發展。二是發揮資金管理中心平台優勢，本公司將推進資金統籌運營管理，統籌規劃公司債、短融、超短融等融資工具及債權投資，保障本集團成員企業營運和項目資金需求。
- 推進精細化管理，加強風險防控。重點是：完善內控管理體系，加強預算執行、制度建設、投融資管理、審計監督及應收賬款管理、安全生產等各項風險防範工作。
- 加快綠色智慧港口建設，堅持綠色創新發展。本公司將推進岸電、船舶供水、油改電、油改氣、110KV郵輪變、綠色照明改造等項目進展，強化節能減排和污染防治各項工作；本公司將堅持創新驅動，加快碼頭自動化改造，加快集裝箱業務管理平台、智慧物流平台二期建設和推廣，推動智能理貨建設盡快覆蓋廈門港內碼頭。
- 根據本公司與廈門港務控股簽定的《選擇權與優先權協議》及《非競爭協議》，本公司將積極跟進廈門港務控股相關碼頭資產及碼頭工程建設的進展情況，適時推動董事會、股東會視管理運營之需要作出相應決策。

## 其他資料

### 股本

下表呈列本公司於二零一八年十二月三十一日之股本架構：

股票類別	股份數目	比例(%)
內資股	1,739,500,000	63.81
H股	986,700,000	36.19
合計	<u>2,726,200,000</u>	<u>100.00</u>

本公司股本於本年度並無發生變動。

### 購買、出售和贖回證券

於本年度，本集團並無購買、出售或贖回本公司任何證券。

## 暫停辦理股東登記及出席股東周年大會之資格

本公司H股(「H股」)股東須注意，本公司將於二零一九年五月十五日(星期三)至二零一九年六月十四日(星期五)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續。凡於二零一九年五月十五日(星期三)名列本公司股東名冊之股東均有權出席本公司於二零一九年六月十四日舉行的股東周年大會(「股東周年大會」)。H股股東如欲出席股東周年大會，須於不遲於二零一九年五月十四日(星期二)下午四時三十分前將全部過戶文件連同有關股票交回本公司H股證券登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心十七樓1712-1716號舖。

## 暫停辦理股東登記及確認享有建議派發之末期股息之資格

董事會已建議派發截至二零一八年十二月三十一日止年度末期股息每股人民幣2分(含稅)，如該末期股息藉股東於股東周年大會批准而予以宣派，股息將派發予於二零一九年六月二十六日(星期三)名列本公司股東名冊的股東，預期末期股息將於二零一九年七月三十一日前後派付。為確定本公司股東有權獲取擬派付末期股息，本公司將於二零一九年六月二十一日(星期五)至二零一九年六月二十六日(星期三)(包括首尾兩天)暫停辦理H股股份過戶登記手續。為符合資格獲取擬派付末期股息，全部過戶文件連同有關股票須於不遲於二零一九年六月二十日(星期四)下午四時三十分前交回本公司H股證券登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心十七樓1712-1716號舖。

根據於二零零八年實施之《中華人民共和國企業所得稅法》與其實施條例及其他相關規定，本公司在向於二零一九年六月二十六日(星期三)名列本公司H股股東名冊之非居民企業(具有中國稅法賦予該詞的涵義)股東派發任何股息前，有義務代扣代繳10%的企業所得稅。

## 企業管治

### 遵守企業管治守則

本公司的企業管治框架旨在確保本公司執行及維持高水平的企業操守。董事會深信，良好的企業管治是妥善管理組織的核心，有助於實現企業目標，確保具備更高透明度及更能保障股東利益。董事會以及時、透明及有效的方法和負責任的態度，維持及提升本公司的企業管治水平。

本公司已採納載於香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十四之《企業管治守則》(「企業管治守則」)之所有守則條文，作為本公司的企業管治守則。本公司於截至二零一八年十二月三十一日止期間內已遵守企業管治守則所載的所有守則條文及大部分建議最佳常規。董事在此期間並無察覺任何偏離該等守則之行為。

## 二零一八年年度業績的審閱

本公司之審核委員會已審閱了本集團所採用之會計準則和慣例，並審閱了本集團截至二零一八年十二月三十一日止年度之年度業績。

## 董事及監事進行證券交易之標準守則

本公司已採納上市規則附錄十列載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」），惟結合本公司實際情況，本公司以不低於標準守則所要求的標準編製了《廈門國際港務股份有限公司董事證券交易守則》（「規範守則」）並經董事會審議通過生效，作為本公司董事、監事及高級管理人員在證券交易方面的標準行為守則。在向所有董事、監事及高級管理人員作出特定查詢並取得彼等人員發出的具體確認後，本公司確認彼等於本年度內一直遵守標準守則及規範守則中所要求之標準，本公司亦無發現任何違規事件。

## 羅兵咸永道會計師事務所的工作範疇

於本公告所載列本集團截至二零一八年十二月三十一日止年度的合併利潤表、全面合併收益表、合併資產負債表及其相關附註乃本集團核數師羅兵咸永道會計師事務所確認為本集團年內綜合財務報表所載的金額。

羅兵咸永道會計師事務所就此進行的工作並不構成香港會計師公會頒佈的香港審核準則、香港審閱準則或香港核證準則作出的核證聘用，故此羅兵咸永道會計師事務所並無就本公告作出核證。

## 年度業績公告及年度報告的刊登

本公告的電子版本將於香港聯合交易所有限公司披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)和本公司網站(<http://www.xipc.com.cn>)刊登。本公司將適時向股東寄發及於上述網站登載截至二零一八年十二月三十一日止年度之年度報告，當中載有上市規則附錄十六規定之所有適用資料。

承董事會命  
廈門國際港務股份有限公司  
董事長  
蔡立群

中國廈門，二零一九年三月二十六日

於本公告日期，執行董事為蔡立群先生、方耀先生、陳朝輝先生及柯東先生；非執行董事為陳志平先生、繆魯萍女士、傅承景先生、黃子榕先生及白雪卿女士；及獨立非執行董事為劉峰先生、林鵬鳩先生、游相華先生、靳濤先生及季文元先生。

\* 僅供識別