

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Genting Hong Kong Limited

雲頂香港有限公司

(於百慕達持續經營的有限公司)

(股份代號: 678)

公佈

截至二零一八年十二月三十一日止年度的業績

Genting Hong Kong Limited 雲頂香港有限公司(「本公司」)的董事宣佈，本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零一八年十二月三十一日止年度的經審核綜合業績連同前一年度的比較數字如下：

綜合全面收益表

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一八年 千美元 經審核	二零一七年 千美元 經審核
收益	4	1,600,101	1,190,415
經營開支			
經營開支(不包括折舊及攤銷)		(1,256,559)	(1,066,227)
折舊及攤銷		(196,489)	(175,510)
		(1,453,048)	(1,241,737)
銷售、一般及行政開支			
銷售、一般及行政開支(不包括折舊及攤銷)		(271,265)	(285,190)
折舊及攤銷		(17,260)	(14,995)
		(288,525)	(300,185)
		(1,741,573)	(1,541,922)
		(141,472)	(351,507)
應佔合營公司溢利		1,016	1,048
應佔聯營公司溢利		12,456	225
其他開支淨額	5	(20,964)	(849)
其他溢利淨額	6	15,505	166,050
融資收入		8,341	7,098
融資成本	7	(78,691)	(49,373)
		(62,337)	124,199
除稅前虧損	8	(203,809)	(227,308)
稅項	9	(9,492)	(16,972)
本年度虧損		(213,301)	(244,280)

綜合全面收益表（續）

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一八年	二零一七年
		千美元 經審核	千美元 經審核
本年度虧損		(213,301)	(244,280)
其他全面（虧損）／收益：			
已經或可能重新分類至綜合全面收益表的項目：			
外幣換算差額	(i)	(120,293)	64,331
衍生金融工具的公平值（虧損）／溢利	(ii)	(25,284)	46,139
可供出售投資的公平值溢利	(iii)	-	292,455
應佔一間聯營公司的其他全面收益		471	385
出售可供出售投資後的儲備回撥	(iii)	-	(204,994)
		(145,106)	198,316
其後將不會重新分類至綜合全面收益表的項目：			
退休福利計劃精算（虧損）／溢利		(79)	548
按公平值計入其他全面收益的金融資產的公平值虧損		(756)	-
本年度其他全面（虧損）／收益		(145,941)	198,864
本年度全面虧損總額		(359,242)	(45,416)
應佔虧損：			
本公司股權擁有人		(210,875)	(242,289)
非控股權益		(2,426)	(1,991)
		(213,301)	(244,280)
應佔全面虧損總額：			
本公司股權擁有人		(356,816)	(43,425)
非控股權益		(2,426)	(1,991)
		(359,242)	(45,416)
本公司股權擁有人應佔每股虧損			
- 基本（美仙）	10	(2.49)	(2.86)
- 攤薄（美仙）	10	(2.49)	(2.86)
末期股息	14	-	84,825

附註：

- (i) 本集團實體的業績及財務狀況以有別於本集團呈列貨幣的功能貨幣所列賬，並已換算為本集團的呈列貨幣，所產生相關的外匯差額於其他全面收益內確認。
- (ii) 衍生工具於訂立衍生工具合約的日期按公平值進行初始確認，其後按其公平值重新計算。指定及合資格作現金流量對沖的衍生工具公平值變動的有效部分於其他全面收益內確認。
- (iii) 自二零一八年一月一日起，本集團將若干可供出售投資重新分類為按公平值計入損益的金融資產，其後相關的公平值溢利及虧損將於綜合全面收益表內確認。其後於出售時不會將來自其他全面收益的累計公平值溢利及虧損重新分類至綜合全面收益表。進一步詳情見附註 3(a)。

綜合財務狀況表

	附註	於十二月三十一日	
		二零一八年	二零一七年
		千美元	千美元
		經審核	經審核
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		4,703,825	4,256,589
土地使用權		3,499	3,813
無形資產	11	272,375	84,062
於合營公司的權益		3,498	3,555
於聯營公司的權益		503,853	535,410
遞延稅項資產		2,983	4,025
可供出售投資		-	9,610
按公平值計入其他全面收益的金融資產		8,854	-
其他資產及應收賬款		17,560	21,058
		5,516,447	4,918,122
流動資產			
待銷售的已建成物業		40,550	47,211
存貨		38,211	37,389
應收貿易賬款	12	33,261	66,937
預付開支及其他應收賬款		116,524	113,145
合約資產	3(b)	1,320	-
合約成本	3(b)	13,224	-
可供出售投資		-	686,835
應收有關連公司款項		1,224	852
受限制現金		105,831	126,851
現金及現金等值項目		904,131	1,147,702
		1,254,276	2,226,922
資產總額		6,770,723	7,145,044

綜合財務狀況表（續）

	附註	於十二月三十一日	
		二零一八年	二零一七年
		千美元 經審核	千美元 經審核
股權			
本公司股權擁有人應佔股本及儲備			
股本		848,249	848,249
儲備：			
股份溢價		41,634	41,634
實繳盈餘		936,823	936,823
額外繳入資本		109,353	110,987
外幣換算調整		(140,350)	(20,057)
可供出售投資儲備		-	138,285
按公平值計入其他全面收益的金融資產儲備		(741)	-
現金流量對沖儲備		(25,284)	-
保留盈利		2,255,830	2,487,403
		4,025,514	4,543,324
非控股權益		33,541	35,967
股權總額		4,059,055	4,579,291
負債			
非流動負債			
貸款及借款		1,684,086	1,590,805
遞延稅項負債		23,789	21,751
撥備、應計款項及其他負債		586	818
退休福利責任		8,964	9,109
合約負債	3(b)	29,514	-
衍生金融工具		8,540	-
預售票務收入		-	17,903
		1,755,479	1,640,386
流動負債			
應付貿易賬款	13	117,942	101,012
即期所得稅負債		8,362	13,017
撥備、應計款項及其他負債		249,655	320,303
合約負債	3(b)	259,452	-
貸款及借款的即期部分		303,973	297,354
衍生金融工具		16,744	-
應付有關連公司款項		61	522
預售票務收入		-	193,159
		956,189	925,367
負債總額		2,711,668	2,565,753
股權及負債總額		6,770,723	7,145,044
流動資產淨額		298,087	1,301,555
資產總額減流動負債		5,814,534	6,219,677

綜合財務資料附註

1. 一般資料

Genting Hong Kong Limited 雲頂香港有限公司（「本公司」）為一家於百慕達持續經營的獲豁免有限責任公司，而本公司股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市。本公司的註冊辦事處位於 Canon's Court, 22 Victoria Street, Hamilton HM 12, Bermuda，而本公司的主要營業地點位於香港九龍尖沙咀廣東道 5 號海洋中心 1501 室。

本公司主要業務為投資控股。本公司的附屬公司主要從事郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務、造船廠業務，以及休閒、娛樂及旅遊款待業務。

此等經審核綜合財務報表乃由董事會於二零一九年三月二十八日批准刊發。

2. 主要會計政策及編製基準

載於本公佈內的綜合財務資料，已按照本集團截至二零一八年十二月三十一日止年度的經審核綜合財務報表編製，而該等財務報表乃遵照香港會計師公會（「香港會計師公會」）發出的所有適用的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）和聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十六而編製。

遵照香港財務報告準則而編製的經審核綜合財務報表需要管理層作出估計及假設，而該等估計及假設影響於呈報期終所呈報的資產與負債款額及對或然資產與負債的披露和呈報期內所呈報的收益與開支款額。實際結果可能與該等估計不同。經審核綜合財務報表乃根據歷史成本常規法編製，並就按公平值計入其他全面收益的金融資產、按公平值計入損益的金融資產、衍生金融工具以及退休福利資產按公平值列賬而作出修改。

編製此等經審核綜合財務報表所採用的會計政策及計算方法與截至二零一七年十二月三十一日止年度的年報所採用者一致，惟本集團已採納下列於當前會計期間首次生效的經修訂香港財務報告準則及詮釋（「香港（國際財務報告詮釋委員會）詮釋」）：

- (i) 香港（國際財務報告詮釋委員會）詮釋第22號「外幣交易及預付代價」（自二零一八年一月一日起生效）。詮釋委員會就釐定當實體已收取或支付以外幣計值的預付代價時用於初始確認有關資產、開支或收入的匯率而釐清交易日期。有關詮釋對本集團的綜合財務報表並無重大影響。
- (ii) 香港財務報告準則第9號「金融工具」（自二零一八年一月一日起生效）。香港財務報告準則第9號闡述金融資產及金融負債的確認、分類、計量及終止確認，引入有關對沖會計的新規則及有關金融資產的新減值模型。採納香港財務報告準則第9號的影響載於附註3(a)。
- (iii) 香港財務報告準則第15號「客戶合約收益」（自二零一八年一月一日起生效）。此準則取代涵蓋貨品及服務合約的香港會計準則（「香港會計準則」）第18號及涵蓋建築合約及相關文書的香港會計準則第11號。新準則乃以貨品或服務的控制權轉移至客戶時確認收益為原則。採納香港財務報告準則第15號的影響載於附註3(b)。

除上述影響及若干呈列方式的變動外，採納此等新香港財務報告準則及詮釋並無對本集團的財務報表產生重大影響。如有需要，比較資料已重新分類及擴大先前呈報的綜合財務資料，以計入於年度財務報表或本份綜合財務資料作出的任何呈列變動。

3. 會計政策變動

如上文附註 2 闡述，本集團已採納於二零一八年一月一日開始的財政年度生效的香港財務報告準則第 9 號及香港財務報告準則第 15 號，故此導致會計政策變動及於經審核綜合財務報表確認的金額作出調整。

(a) 香港財務報告準則第 9 號

根據香港財務報告準則第 9 號的過渡條文，比較數字並未重列。因此，對金融資產或負債的賬面值作出的任何調整乃於當前年度開始時確認，差額乃於期初保留盈利確認。減值撥備於比較期間亦未重列。

會計政策已更改以符合香港財務報告準則第 9 號。香港財務報告準則第 9 號取代香港會計準則第 39 號「金融工具」（「香港會計準則第 39 號」）有關確認、分類及計量金融資產及金融負債；終止確認金融工具；金融資產減值及對沖會計的條文。香港財務報告準則第 9 號亦顯著修訂涉及金融工具的其他準則，例如香港財務報告準則第 7 號「金融工具—披露」。

於二零一八年一月一日因採納香港財務報告準則第 9 號對本集團的保留盈利造成的全部影響如下：

	附註	千美元
於二零一七年十二月三十一日的期末保留盈利—香港會計準則第 39 號		2,487,403
因採納香港財務報告準則第 9 號對保留盈利作出的調整：		
將上市股權證券投資從可供出售投資重新分類為按公平值計入損益的金融資產	3(a)(i)	138,270
應收貿易賬款撥備增加	3(a)(ii)	(1,203)
一間聯營公司確認額外預期信貸損失	3(a)(iii)	(1,395)
於二零一八年一月一日的期初保留盈利—香港財務報告準則第 9 號		2,623,075

(i) 金融工具的分類及計量

管理層對本集團於首次應用香港財務報告準則第 9 號的日期（二零一八年一月一日）持有的金融資產所適用的商業模式和現金流量合約條款進行評估，並將其金融工具分類為香港財務報告準則第 9 號的適當類別，即其後按公平值計量（計入其他全面收益或計入損益）及按攤銷成本計量的金融工具。此項重新分類對本集團財務狀況造成的主要影響如下：

	可供出售 投資 千美元	按公平值 計入其他 全面收益的 金融資產 千美元	按公平值 計入損益的 金融資產 千美元
於二零一七年十二月三十一日的期末結餘—香港會計準則第 39 號	696,445	-	-
將非上市股權證券投資從可供出售投資重新分類為按公平值計入其他全面收益的金融資產	(9,610)	9,610	-
將上市股權證券投資從可供出售投資重新分類為按公平值計入損益的金融資產	(686,835)	-	686,835
於二零一八年一月一日的期初結餘—香港財務報告準則第 9 號	-	9,610	686,835

3. 會計政策變動（續）

(a) 香港財務報告準則第 9 號（續）

(i) 金融工具的分類及計量（續）

此項重新分類對本集團股權造成的主要影響如下：

	可供出售 投資 儲備 千美元	按公平值 計入其他 全面收益的 金融資產 儲備 千美元	保留盈利* 千美元
期初結餘—香港會計準則第 39 號	138,285	-	-
將非上市股權證券投資從可供出售投資 重新分類為按公平值計入其他全面收益 的金融資產	(15)	15	-
將上市股權證券投資從可供出售投資重新 分類為按公平值計入損益的金融資產	(138,270)	-	138,270
期初結餘—香港財務報告準則第 9 號	-	15	138,270

* 未就減值作出調整，見下文附註 3(a)(ii)。

公平值 9,610,000 美元的非上市股權證券的股權權益已從可供出售投資重新分類為按公平值計入其他全面收益的金融資產；累計公平值溢利 15,000 美元已於二零一八年一月一日從可供出售投資儲備重新分類為按公平值計入其他全面收益的金融資產儲備；而於公平值 686,835,000 美元的上市股權證券的股權權益已重新分類為按公平值計入損益的金融資產，而累計公平值溢利 138,270,000 美元已於二零一八年一月一日從可供出售投資儲備重新分類為保留盈利。

對本集團金融負債的會計處理方法並無影響。

(ii) 金融資產減值

本集團有以下按攤銷成本計量的金融資產類別，其採用香港財務報告準則第 9 號的新預期信貸損失模型：

- 應收貿易及其他應收賬款
- 應收有關連公司款項

(a) 應收貿易賬款的簡化方式

本集團根據香港財務報告準則第 9 號修改其減值方法，應用簡化方式就香港財務報告準則第 9 號指定的預期信貸損失作出撥備，其中規定就所有應收貿易賬款使用整個信貸週期的預期損失撥備確認減值。

為計量預期信貸損失，應收貿易賬款已根據共享信貸風險特徵及逾期天數分組。預期損失率是根據歷史信用損失率制定的。歷史損失率將作進一步調整，以反映影響客戶結清應收賬款能力的宏觀經濟因素的當前和前瞻性資訊。本集團已確認 (i) 內部信用評級及 (ii) 實際發生的或者預期的營業狀況、財務狀況或經濟環境中的重大不利變化預期導致債務人按期償還到期債務的能力產生重大變化為最相關因素，並根據這些因素的預期變化調整歷史損失率。

信貸風險被評定為低以外的應收貿易賬款已於二零一八年一月一日的保留盈利內確認 1,203,000 美元。

3. 會計政策變動（續）

(a) 香港財務報告準則第9號（續）

(ii) 金融資產減值（續）

(a) 應收貿易賬款的簡化方式（續）

於二零一七年十二月三十一日的應收貿易賬款損失撥備已於二零一八年一月一日的期初損失準備作出調整如下：

	應收貿易 賬款準備 千美元
於二零一七年十二月三十一日的期末結餘	
— 香港會計準則第 39 號	195,456
於期初保留盈利重列的金額	1,203
於二零一八年一月一日的期初結餘	
— 香港財務報告準則第 9 號	196,659

(b) 就其他應收賬款及應收有關連公司款項一般所採用的三個階段方法

於二零一八年一月一日，倘金融工具或一組金融工具的信貸風險自初次確認以來並無顯著增加，則本集團透過損失準備按相等於十二個月預期信貸損失的金額計量預期信貸損失。就所有其他金融工具而言，須確認相等於全期預期信貸損失金額的損失準備。

就本集團其他應收賬款及應收有關連公司款項按預期信貸損失模型的減值並不重大。

(iii) 因採納香港財務報告準則第 9 號對聯營公司的權益造成的影響

因採納香港財務報告準則第 9 號而導致一間聯營公司確認額外預期信貸損失，對於聯營公司的權益造成的影響如下：

	於二零一八年一月一日		
	先前所列 千美元	根據香港財務 報告準則 第 9 號 作出調整 千美元	重列 千美元
綜合財務狀況表（摘要）			
非流動資產			
於聯營公司的權益	535,410	(1,600)	533,810
非流動負債			
遞延稅項負債	21,751	(205)	21,546
股權			
保留盈利	2,487,403	(1,395)	2,486,008

3. 會計政策變動（續）

(b) 香港財務報告準則第 15 號

本集團已由二零一八年一月一日起採納香港財務報告準則第 15 號，此舉導致會計政策變動及對在綜合財務報表確認的金額作出調整。根據香港財務報告準則第 15 號的過渡條文，本集團已採納經修改追溯方式，而比較數字並未重列。

會計政策已更改以符合香港財務報告準則第 15 號。香港財務報告準則第 15 號取代香港會計準則第 18 號「收益」（「香港會計準則第 18 號」）及香港會計準則第 11 號「建築合約」（「香港會計準則第 11 號」）有關確認、分類及計量收益及成本的條文。

採納香港財務報告準則第 15 號的影響如下：

(i) 合約資產及負債的呈列

於二零一八年一月一日作出的重新分類將與根據香港財務報告準則第 15 號使用的詞彙一致：

- 就未來航程而收取客戶的按金確認為合約負債，直至該項先前呈列為「預售票務收入」確認為賺取的乘客票務收益為止，而根據客戶忠誠計劃責任的應計款項計入為「撥備、應計款項及其他負債」。
- 就建築合約向客戶收取的累計進度款超出所產生累計合約成本加上已確認溢利減已確認虧損的金額，乃確認為合約負債。有關金額先前呈列為「撥備、應計款項及其他負債—欠客戶建築合約款」。
- 就建築合約所產生累計合約成本，加上已確認溢利，減去已確認虧損，超出向客戶收取的累計進度款的金額，乃確認為合約資產。有關金額先前呈列為「其他資產、預付開支及其他應收賬款—收客戶建築合約款」。

(ii) 就獲取合約所產生成本的會計方法

於採納香港財務報告準則第 15 號後，銷售佣金及其他就獲取合約直接引致的費用（如可收回）乃資本化為合約成本。

3. 會計政策變動（續）

(b) 香港財務報告準則第 15 號（續）

- (iii) 因應用香港財務報告準則第 15 號對本集團的財務狀況造成的影響與於採納香港財務報告準則第 15 號前相較於香港會計準則第 18 號及香港會計準則第 11 號先前生效時的影響如下：

	於二零一八年一月一日			重列 千美元
	先前所列 千美元	根據香港財務 報告準則 第 15 號 重新分類 千美元	根據香港財務 報告準則 第 15 號 作出調整 千美元	
綜合財務狀況表（摘要）				
非流動資產				
於聯營公司的權益	535,410	-	787	536,197
流動資產				
合約成本	-	-	10,568	10,568
流動負債				
撥備、應計款項及其他負債				
- 根據客戶忠誠計劃責任的				
應計款項	24,305	(16,405)	-	7,900
- 從客戶收取的按金	17,679	(17,679)	-	-
- 欠客戶建築合約款	76,861	(76,861)	-	-
- 其他	31,466	6,950	-	38,416
合約負債	-	297,154	-	297,154
預售票務收入	193,159	(193,159)	-	-
非流動負債				
遞延稅項負債	21,751	-	101	21,852
合約負債	-	17,903	-	17,903
預售票務收入	17,903	(17,903)	-	-
股權				
保留盈利	2,487,403	-	11,254	2,498,657

3. 會計政策變動（續）

(b) 香港財務報告準則第 15 號（續）

- (iv) 因應用香港財務報告準則第 15 號對當前年度及迄今為止年度所影響各財務報表所列項目的金額與於採納香港財務報告準則第 15 號前相較於香港會計準則第 18 號及香港會計準則第 11 號先前生效時的金額如下：

	於二零一八年十二月三十一日		
	不採納香港財務 報告準則 第 15 號的結果 千美元	採納香港財務 報告準則 第 15 號的影響 千美元	所呈報 結果 千美元
綜合財務狀況表（摘要）			
非流動資產			
於聯營公司的權益	502,678	1,175	503,853
流動資產			
合約資產	-	1,320	1,320
合約成本	-	13,224	13,224
預付開支及其他應收賬款			
- 收客戶建築合約款	1,320	(1,320)	-
流動負債			
撥備、應計款項及其他負債			
- 根據客戶忠誠計劃責任的應計款項	16,883	(13,707)	3,176
- 欠客戶建築合約款	31,676	(31,676)	-
- 從客戶收取的按金	2,293	(2,293)	-
合約負債	-	259,452	259,452
預售票務收入	211,776	(211,776)	-
非流動負債			
遞延稅項負債	23,638	151	23,789
合約負債	-	29,514	29,514
預售票務收入	29,514	(29,514)	-
股權			
保留盈利	2,241,582	14,248	2,255,830
截至二零一八年十二月三十一日止年度			
	不採納香港財務 報告準則 第 15 號的結果 千美元	採納香港財務 報告準則 第 15 號的影響 千美元	所呈報 結果 千美元
綜合全面收益表（摘要）			
經營開支			
- 佣金、獎勵、運輸及其他相關成本	(181,367)	2,656	(178,711)
應佔聯營公司溢利	12,068	388	12,456
除稅前虧損	(206,853)	3,044	(203,809)
稅項	(9,442)	(50)	(9,492)
本年度虧損	(216,295)	2,994	(213,301)

3. 會計政策變動（續）

(b) 香港財務報告準則第 15 號（續）

(v) 合約成本的詳情如下：

	於	
	二零一八年 十二月三十一日 千美元	二零一八年 一月一日 千美元
獲取有關未來郵輪航程合約的成本	13,224	10,568

本集團預期將收回就直接歸屬於獲取未來郵輪航程合約的旅行社佣金相關的獲取合約成本。有關合約成本乃按有系統基準攤銷，與有關未來郵輪航程的收益確認時間一致。

(vi) 合約資產的詳情如下：

	於	
	二零一八年 十二月三十一日 千美元	二零一八年 一月一日 千美元
有關造船廠建築合約的金額	1,320	-

(vii) 合約負債的詳情如下：

	於	
	二零一八年 十二月三十一日 千美元	二零一八年 一月一日 千美元
就未來郵輪航程而預先收取的金額	241,290	211,062
就出售物業及相關服務而預先收取的金額	1,243	4,499
就其他非郵輪旅遊業務而預先收取的金額	1,050	6,230
有關造船廠建築合約的金額	31,676	76,861
來自客戶忠誠計劃產生	13,707	16,405
	288,966	315,057
減：非即期部分	(29,514)	(17,903)
即期部分	259,452	297,154

4. 收益及分類資料

本集團主要從事經營載客郵輪業務。高級管理人員根據本集團內部報告而審閱業務表現及釐定營運決策及資源分配。本集團業務可分為郵輪旅遊業務、造船廠業務及非郵輪旅遊業務。因此，有三項獲確定可呈報分類項目，即郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務、造船廠以及非郵輪旅遊業務。

來自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的收益分類為「乘客票務收益」及「船上收益」。乘客票務收益主要包括來自乘客船票銷售及往返郵輪交通銷售的收益，惟以顧客向本集團購買該等項目為限。船上收益主要包括來自餐飲銷售、岸上觀光、娛樂及其他船上服務的收益。

來自造船廠的收益主要包括來自造船、維修及改造業務的收益。

來自非郵輪旅遊業務的收益主要包括來自岸上酒店、旅行社、航空（包括航空業務及航空相關服務）、娛樂、出售住宅物業單位的收益以及投資所得的股息收入，惟其規模均未重大至需要作出單獨呈報。

未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利（「未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利」）不包括（如有）應佔合營公司及聯營公司溢利、其他收入／溢利或開支／虧損。

4. 收益及分類資料（續）

本集團的分類資料如下：

經審核 截至二零一八年 十二月三十一日止年度	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務 ⁽¹⁾ 千美元	造船廠 千美元	非郵輪 旅遊業務 千美元	分類間 對銷/ 調整 ⁽²⁾ 千美元	總計 千美元
乘客票務收益	987,655	-	18,482		1,006,137
船上收益	360,819	-	-		360,819
來自造船廠收益	-	792,639	-		792,639
其他收益	-	-	66,113		66,113
可呈報分類收益	1,348,474	792,639	84,595		2,225,708
減：分類間收益	-	(613,488)	(12,119)		(625,607)
來自外部客戶的收益總額 ⁽³⁾	1,348,474	179,151	72,476		1,600,101
分類未計利息、稅項、折舊 及攤銷前盈利	152,391	3,594	(20,022)	(63,686)	72,277
減：折舊及攤銷	(177,096)	(21,751)	(34,324)	19,422	(213,749)
分類業績	(24,705)	(18,157)	(54,346)	(44,264)	(141,472)
應佔合營公司溢利					1,016
應佔聯營公司溢利					12,456
其他開支淨額					(20,964)
其他溢利淨額					15,505
融資收入					8,341
融資成本					(78,691)
除稅前虧損					(203,809)
稅項					(9,492)
本年度虧損					(213,301)

⁽¹⁾ 與向首席營運決策者匯報的內部報告貫徹一致，乘客票務收益 987,700,000 美元（二零一七年：728,300,000 美元）包括主要就向客戶提供郵輪客房以支持本集團的船上娛樂活動所分配的船上活動收益 178,300,000 美元（二零一七年：116,300,000 美元）。

⁽²⁾ 該等對銷主要是對銷有關為本集團造船時所產生的收益及開支。

⁽³⁾ 於截至二零一八年十二月三十一日止年度內，本集團收益為 1,600,100,000 美元，其中來自客戶合約收益合計 1,365,700,000 美元。

來自客戶合約收益確認如下：

經審核 截至二零一八年十二月三十一日止年度	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務 千美元	造船廠 千美元	非郵輪 旅遊業務 千美元	總計 千美元
就來自客戶合約收益確認收益的時間：				
某一時點時	95,201	7,058	39,038	141,297
在一段時間內	1,023,380	169,004	32,039	1,224,423
	1,118,581	176,062	71,077	1,365,720

4. 收益及分類資料（續）

<u>經審核</u> 於二零一八年十二月三十一日	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務 千美元	造船廠 千美元	非郵輪 旅遊業務 千美元	總計 千美元
分類資產	4,404,815	766,573	1,596,352	6,767,740
遞延稅項資產				2,983
資產總額				6,770,723
分類負債	512,476	149,545	29,437	691,458
貸款及借款（包括即期部分）	1,967,541	20,518	-	1,988,059
	2,480,017	170,063	29,437	2,679,517
即期所得稅負債				8,362
遞延稅項負債				23,789
負債總額				2,711,668
資本開支：				
物業、廠房及設備	633,580	130,332	39,919	803,831
無形資產	-	128,228	335	128,563
	633,580	258,560	40,254	932,394

4. 收益及分類資料 (續)

經審核 截至二零一七年 十二月三十一日止年度	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務 ⁽¹⁾ 千美元	造船廠 千美元	非郵輪 旅遊業務 千美元	分類間 對銷/ 調整 ⁽²⁾ 千美元	總計 千美元
乘客票務收益	728,324	-	2,339		730,663
船上收益	287,682	-	-		287,682
來自造船廠收益	-	193,254	-		193,254
其他收益	-	-	134,227		134,227
可呈報分類收益	1,016,006	193,254	136,566		1,345,826
減：分類間收益	-	(140,708)	(14,703)		(155,411)
來自外部客戶的收益總額 ⁽³⁾	1,016,006	52,546	121,863		1,190,415
分類未計利息、稅項、折舊 及攤銷前盈利	(43,317)	(82,498)	(12,149)	(23,038)	(161,002)
減：折舊及攤銷	(142,796)	(19,697)	(28,012)	-	(190,505)
分類業績	(186,113)	(102,195)	(40,161)	(23,038)	(351,507)
應佔合營公司溢利					1,048
應佔聯營公司溢利					225
其他開支淨額					(849)
其他溢利淨額					166,050
融資收入					7,098
融資成本					(49,373)
除稅前虧損					(227,308)
稅項					(16,972)
本年度虧損					(244,280)
其他分類資料：					
以下項目減值虧損：					
- 物業、廠房及設備	-	-	22,646		22,646
- 商譽	-	-	10,945		10,945
- 其他應收賬款	-	-	5,353		5,353
	-	-	38,944		38,944

⁽³⁾ 於截至二零一七年十二月三十一日止年度內，本集團收益為 1,190,400,000 美元，其中來自客戶合約收益合計 1,022,500,000 美元。

來自客戶合約收益確認如下：

經審核 截至二零一七年十二月三十一日止年度	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務 千美元	造船廠 千美元	非郵輪 旅遊業務 千美元	總計 千美元
就來自客戶合約收益確認收益的時間：				
某一時點時	63,498	12,906	85,155	161,559
在一段時間內	796,971	31,211	32,796	860,978
	860,469	44,117	117,951	1,022,537

4. 收益及分類資料（續）

<u>經審核</u> <u>於二零一七年十二月三十一日</u>	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務 千美元	造船廠 千美元	非郵輪 旅遊業務 千美元	總計 千美元
分類資產	4,577,659	530,777	2,032,583	7,141,019
遞延稅項資產				4,025
資產總額				7,145,044
分類負債	459,912	144,500	38,414	642,826
貸款及借款（包括即期部分）	1,865,027	15,991	7,141	1,888,159
	2,324,939	160,491	45,555	2,530,985
即期所得稅負債				13,017
遞延稅項負債				21,751
負債總額				2,565,753
資本開支：				
物業、廠房及設備	970,252	215,122	124,898	1,310,272
無形資產	-	-	90	90
收購附屬公司及業務所產生的 物業、廠房及設備	-	-	16,092	16,092
	970,252	215,122	141,080	1,326,454

4. 收益及分類資料（續）

地區資料

收益

來自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的收益乃根據出發港口的地區作出分析。除了來自航空業務的收益乃根據出發地區作出分析外，來自造船廠及非郵輪旅遊業務的收益乃根據服務提供或貨物交付的地區作出分析。倘為合約收益，則根據相關客戶所在的地區作出分析。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一八年 千美元 經審核	二零一七年 千美元 經審核
亞太（附註(a)）	1,060,350	810,973
美洲	311,281	204,312
歐洲	197,340	157,415
其他	31,130	17,715
	<u>1,600,101</u>	<u>1,190,415</u>

非流動資產(金融工具及遞延稅項資產除外)

	於十二月三十一日	
	二零一八年 千美元 經審核	二零一七年 千美元 經審核
亞太（附註(a)）	3,129,340	3,240,602
歐洲	1,516,305	749,398
未分配（附註(b)）	856,719	911,682
	<u>5,502,364</u>	<u>4,901,682</u>

附註：

- (a) 亞太地區主要包括澳洲、柬埔寨、中國（包括香港特別行政區及澳門特別行政區）、印尼、日本、菲律賓、馬來西亞、新加坡、台灣、泰國及越南。
- (b) 除於歐洲經營的水晶河川郵輪系列外，由於水晶郵輪的營運遍及全球，未分配類別包括其除金融工具及遞延稅項資產以外的非流動資產。因此，管理層認為並無合適基準可將該等資產按地區分配。

5. 其他開支淨額

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一八年 千美元 經審核	二零一七年 千美元 經審核
物業、廠房及設備的撇銷及出售虧損	(16,299)	(17,276)
無形資產的撇銷	-	(86)
外匯（虧損）／溢利	(9,869)	12,914
其他收入淨額	5,204	3,599
	<u>(20,964)</u>	<u>(849)</u>

6. 其他溢利淨額

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一八年 千美元 經審核	二零一七年 千美元 經審核
出售按公平值計入損益的金融資產的溢利	34,395	-
按公平值計入損益的金融資產的公平值虧損	(18,890)	-
出售可供出售投資的溢利	-	204,994
以下項目減值虧損：		
- 物業、廠房及設備（附註(a)）	-	(22,646)
- 商譽（附註(b)）	-	(10,945)
- 其他應收賬款	-	(5,353)
	<u>15,505</u>	<u>166,050</u>

附註：

- (a) 本集團對其若干物業、廠房及設備的賬面值進行審閱。因此，截至二零一七年十二月三十一日止年度，本集團撇減飛機賬面值22,600,000美元，即賬面值超出可收回金額的數額。
- (b) 於二零一七年四月十一日，本集團收購擁有50%權益的合營公司Wider S.R.L.餘下的50%股權權益。經本集團評估後，收購事項的商譽10,900,000美元已於截至二零一七年十二月三十一日止年度內悉數減值。

7. 融資成本

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一八年 千美元 經審核	二零一七年 千美元 經審核
承諾費用及銀行貸款安排費攤銷	21,849	13,778
銀行貸款利息及其他利息	81,981	49,492
合資格資產資本化利息	(25,139)	(13,897)
融資成本開支	78,691	49,373

8. 除稅前虧損

除稅前虧損在扣除下列各項後列賬：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一八年 千美元 經審核	二零一七年 千美元 經審核
佣金、獎勵、運輸及其他相關成本（包括就獲取合約的增量成本攤銷 95,200,000 美元（二零一七年：無））	178,711	146,342
船上成本	99,291	84,125
員工成本—不包括董事酬金	523,190	445,324
食物及供應品	77,033	56,682
燃料成本	131,012	85,073
廣告開支	83,738	93,423

9. 稅項

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一八年 千美元 經審核	二零一七年 千美元 經審核
海外稅項		
- 本期稅項	7,805	16,484
- 遞延稅項	2,850	(450)
	10,655	16,034
過往年度的（超額撥備）／撥備不足		
- 本期稅項	(1,163)	938
	9,492	16,972

誠如上述所載，根據本集團經營業務的若干司法權區所賺取的收入，本集團已產生稅項開支。根據相關稅務規例，已應用適當稅率以釐定合適稅項開支。本集團在公海或徵稅司法權區以外賺取的若干收益，毋須繳納所得稅及／或符合資格獲得稅項豁免。

10. 每股虧損

每股虧損計算如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一八年 經審核	二零一七年 經審核
基本		
本年度本公司股權擁有人應佔虧損（千美元）	(210,875)	(242,289)
已發行普通股的加權平均數（千股）	8,482,490	8,482,490
本年度每股基本虧損（美仙）	(2.49)	(2.86)
攤薄		
本年度本公司股權擁有人應佔虧損（千美元）	(210,875)	(242,289)
已發行普通股的加權平均數（千股）	8,482,490	8,482,490
於行使購股權時普通股的潛在攤薄影響（千股）	- *	- *
假設攤薄後已發行普通股的加權平均數（千股）	8,482,490	8,482,490
本年度每股攤薄虧損（美仙）	(2.49)	(2.86)

* 截至二零一八年及二零一七年十二月三十一日止年度，每股攤薄虧損的計算並無計及本公司的購股權，因假設購股權獲行使會對每股基本虧損產生反攤薄影響。因此，每股攤薄虧損與每股基本虧損相同。

11. 無形資產

經審核	商譽 千美元	商號 千美元	船舶設計 發展開支 (附註) 千美元	其他 千美元	總計 千美元
成本					
於二零一八年一月一日	58,358	40,650	-	1,578	100,586
自物業、廠房及設備 重新分類	-	-	65,298	-	65,298
添置	-	-	128,228	335	128,563
貨幣換算差額	(1,447)	(158)	(1,966)	(149)	(3,720)
於二零一八年十二月三十一日	56,911	40,492	191,560	1,764	290,727
累計攤銷及減值					
於二零一八年一月一日	(10,945)	(4,929)	-	(650)	(16,524)
本年度攤銷支出	-	(1,488)	-	(516)	(2,004)
貨幣換算差額	-	60	-	116	176
於二零一八年十二月三十一日	(10,945)	(6,357)	-	(1,050)	(18,352)
賬面淨值					
於二零一八年十二月三十一日	45,966	34,135	191,560	714	272,375

經審核	商譽 千美元	商號 千美元	船舶設計 發展開支 千美元	其他 千美元	總計 千美元
成本					
於二零一七年一月一日	43,315	40,230	-	-	83,545
收購附屬公司及業務	10,945	-	-	1,142	12,087
添置	-	-	-	90	90
撇銷	-	-	-	(86)	(86)
貨幣換算差額	4,098	420	-	432	4,950
於二零一七年十二月三十一日	58,358	40,650	-	1,578	100,586
累計攤銷及減值					
於二零一七年一月一日	-	(3,356)	-	-	(3,356)
本年度攤銷支出	-	(1,482)	-	(340)	(1,822)
減值	(10,945)	-	-	-	(10,945)
貨幣換算差額	-	(91)	-	(310)	(401)
於二零一七年十二月三十一日	(10,945)	(4,929)	-	(650)	(16,524)
賬面淨值					
於二零一七年十二月三十一日	47,413	35,721	-	928	84,062

附註：船舶設計發展開支乃 MV Werften 於郵輪船舶平台設計的發展階段所產生的開支。該等船舶設計的估計可用年期為完成日期起計 10 年。

12. 應收貿易賬款

	於十二月三十一日	
	二零一八年 千美元 經審核	二零一七年 千美元 經審核
應收貿易賬款	98,693	262,393
減：撥備	(65,432)	(195,456)
	<u>33,261</u>	<u>66,937</u>

撥備後應收貿易賬款的賬齡按發票日期分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零一八年 千美元 經審核	二零一七年 千美元 經審核
即期至 30 日	27,017	58,000
31 日至 60 日	1,067	3,060
61 日至 120 日	3,226	5,272
121 日至 180 日	1,154	62
181 日至 360 日	657	70
360 日以上	140	473
	<u>33,261</u>	<u>66,937</u>

信貸期一般由預先付款至 45 日信貸期不等（二零一七年十二月三十一日：預先付款至 45 日信貸期）。

為數 5,500,000 美元（二零一七年：3,100,000 美元）應收賬款以相關質押證券作抵押，並按介乎 5.1 厘至 10.1 厘（二零一七年：5.3 厘至 6.3 厘）的年利率計息。

13. 應付貿易賬款

應付貿易賬款的賬齡按發票日期分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零一八年 千美元 經審核	二零一七年 千美元 經審核
即期至 60 日	99,392	70,090
61 日至 120 日	6,785	8,141
121 日至 180 日	452	12,157
180 日以上	11,313	10,624
	<u>117,942</u>	<u>101,012</u>

本集團獲授的信貸期一般由沒有信貸期至 45 日信貸期不等（二零一七年十二月三十一日：沒有信貸期至 45 日信貸期）。

14. 股息

董事不建議宣派截至二零一八年十二月三十一日止年度末期股息（二零一七年：末期股息每股普通股 0.01 美元）。

中期股息每股普通股 0.01 美元（二零一七年：0.01 美元）已於二零一八年九月二十七日派付予本公司股東。

業務回顧

以下評論是根據本集團截至二零一八年十二月三十一日止年度（「二零一八年」）及截至二零一七年十二月三十一日止年度（「二零一七年」）的業績比較而編製。

二零一八年全年摘要

- 收益總額增加 34.4% 至 1,600,000,000 美元，主要是由於郵輪旅遊業務及造船廠分類收益增加所致。
- 兩艘星夢郵輪船舶首年全年營運，可載客郵輪日數增加 18.5%。
- 郵輪旅遊業務收益增加 33%，總收益上升 12% 及淨收益上升 15%。
- Crystal Endeavor 及首艘「環球級」郵輪開始施工，在二零一八年年底已逐步分別完成 36% 及 20%。
- 未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利為 72,300,000 美元，由二零一七年的虧損 161,000,000 美元大幅正面改善 233,300,000 美元，主要是由於郵輪旅遊業務分類業績有所改善及造船廠分類虧損顯著減少所致。
- 經營虧損較二零一七年減少 60% 至 141,500,000 美元，而虧損淨額則減少 13%。

二零一八年全年業績

二零一八年的收益總額為 1,600,000,000 美元較二零一七年的 1,200,000,000 美元增長 34%，主要是由於計入兩艘星夢郵輪船舶的首年全年營運及造船廠分類確認的自第三方的收益增加所致。

二零一八年的郵輪旅遊業務收益為 1,350,000,000 美元較二零一七年的 1,020,000,000 美元增長 33%，主要是由於船隊的可載客郵輪日數增加 18.5% 及載客率百分比從二零一七年的 77% 上升至 91%。「世界夢號」取代「雲頂夢號」於二零一七年十一月以香港及廣州作為雙母港，而「雲頂夢號」則調配至新加坡作為母港。

兩艘星夢郵輪船舶的全年營運（惟被「天秤星號」於二零一八年七月退役成為 MV Werften 於維斯瑪造船廠的宿舍船所抵銷），令船隊的可載客郵輪日數增加 18.5%。三個郵輪品牌船隊 – 水晶郵輪、星夢郵輪及麗星郵輪的載客率百分比從二零一七年的 77% 上升至二零一八年的 91%。相比二零一七年，二零一八年的總收益上升 12% 及淨收益上升 15%。

二零一八年的郵輪成本淨額上升 11%，主要是由於可載客郵輪日數增加但因規模效益而令每個可載客郵輪日數的郵輪成本淨額減少 6.5%。

造船廠（在獨立的基礎上）於二零一八年錄得的未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利為 3,600,000 美元，而二零一七年虧損則為 82,500,000 美元，主要是隨著於二零一八年已建造 Crystal Endeavor 36% 及首艘星夢郵輪「環球級」郵輪 20% 的完成率，使造船廠使用率上升所致。惟由於造船廠為本集團全資擁有，因此在合併賬目期間必須對銷為本集團造船時所產生相關的若干收益及開支，導致造船廠分類於二零一八年的虧損減少至 59,600,000 美元，而二零一七年虧損則為 102,600,000 美元。

於二零一八年，本集團錄得未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利為 72,300,000 美元，較二零一七年的未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利負 161,000,000 美元大幅改善 233,300,000 美元。扣除折舊及攤銷後，二零一八年的經營虧損為 141,500,000 美元，較二零一七年的經營虧損 351,500,000 美元大幅改善。

應佔合營公司及聯營公司溢利

二零一八年的應佔合營公司及聯營公司溢利合計為 13,500,000 美元，而二零一七年則為 1,300,000 美元。增加主要是由於 Travellers International Hotel Group, Inc. 於二零一八年確認的非經營收入增加，導致其貢獻增加所致。

其他開支淨額

二零一八年的其他開支淨額為 21,000,000 美元，而二零一七年則為 800,000 美元。於二零一八年，其他開支淨額主要包括物業、廠房及設備的撇銷及出售虧損 16,300,000 美元，以及因若干外幣兌美元貶值引致的外匯虧損 9,900,000 美元。

於二零一七年，其他開支淨額主要包括物業、廠房及設備的撇銷及出售虧損 17,300,000 美元，部分已被若干外幣兌美元升值引致的外匯溢利 12,900,000 美元所抵銷。

其他溢利淨額

二零一八年的其他溢利淨額為 15,500,000 美元，而二零一七年則為 166,100,000 美元。於二零一八年，其他溢利淨額 15,500,000 美元為 Norwegian Cruise Line Holdings Ltd.（「NCLH」）股份的公平值虧損及出售溢利。

於二零一七年，其他溢利淨額主要包括出售 NCLH 及 The Star Entertainment Group Limited（「Star Entertainment」）股份的溢利 205,000,000 美元及有關飛機的減值虧損 22,600,000 美元。

融資成本淨額

二零一八年錄得的融資成本淨額（即扣除融資收入後的融資成本）為 70,400,000 美元，而二零一七年則為 42,300,000 美元，主要是由於未償還貸款結餘及借貸利率上升導致利息開支增加所致。

本年度虧損

於二零一八年本集團錄得綜合虧損淨額為 213,300,000 美元較二零一七年的綜合虧損淨額 244,300,000 美元有輕微改善。

流動資金及財務資源

於二零一八年十二月三十一日，現金及現金等值項目為 904,100,000 美元，較於二零一七年十二月三十一日的 1,147,700,000 美元減少 243,600,000 美元。

現金及現金等值項目的減少，主要是由於 (i) 物業、廠房及設備以及無形資產的資本開支 897,900,000 美元；(ii) 償還現有銀行貸款及借款以及融資成本 401,800,000 美元；及 (iii) 派付股息 169,700,000 美元的現金流出所致。現金流出的其中部分已被 (i) 來自經營業務正面現金流量 114,100,000 美元；(ii) 出售按公平值計入損益的金融資產所得款項 702,300,000 美元及 (iii) 提取銀行貸款及借款 408,200,000 美元的現金流入所抵銷。

本集團的大部分現金及現金等值項目均以歐元、美元、港元、人民幣及新加坡元持有。於二零一八年十二月三十一日，本集團的流動資金為 1,140,700,000 美元（二零一七年十二月三十一日：1,784,200,000 美元），包括現金及現金等值項目及未提取信貸融資。

於二零一八年十二月三十一日，貸款及借款總額為 1,988,100,000 美元（二零一七年十二月三十一日：1,888,200,000 美元），主要以美元列值。本集團的貸款及借款約 39%（二零一七年十二月三十一日：39%）為定息，而 61%（二零一七年十二月三十一日：61%）為浮息。為數 304,000,000 美元（二零一七年十二月三十一日：297,400,000 美元）的貸款及借款須於一年內償還。本集團的未償還借款及未運用信貸融資以 3,000,000,000 美元（二零一七年十二月三十一日：2,900,000,000 美元）資產的法律押記（包括固定及浮動押記）作抵押。

流動資金及財務資源（續）

於二零一八年十二月三十一日，本集團的淨負債狀況為 1,083,900,000 美元，而於二零一七年十二月三十一日則為 740,500,000 美元。本集團的股權總額約為 4,059,100,000 美元（二零一七年十二月三十一日：4,579,300,000 美元）。於二零一八年十二月三十一日，資本與負債比率為 26.7%（二零一七年十二月三十一日：16.2%）。該比率乃按淨負債除以股權總額計算。淨負債乃按借款總額（包括綜合財務狀況表所示的「即期及非即期貸款及借款」）減現金及現金等值項目計算。

本集團進行所有融資及財資活動時均採取審慎的財資政策，並由其公司總部所管理及控制。本集團主要透過外幣遠期合約管理其外匯風險。本集團的政策亦不會進行超出實際需要的過度對沖。就經營活動而言，本集團盡可能善用其外幣收益及開支以自然對沖方式自然抵銷以減低其風險，因來自當地辦事處產生的開支會被源自當地的收入所抵銷。

二零一八年下半年業績

二零一八年下半年的收益為 822,500,000 美元，較二零一七年下半年的 657,900,000 美元增加 25%。增加主要來自「世界夢號」於二零一八年下半年的六個月全面營運。可載客郵輪日數增加 11.6% 及淨收益上升 18%。船隊的載客率百分比由二零一七年下半年的 79% 改善至二零一八年下半年的 99%。

二零一八年下半年的郵輪成本淨額上升，乃由於可載客郵輪日數增加但因規模效益而令每個可載客郵輪日數的郵輪成本淨額減少 2.8%。MV Werften 造船廠集團的啟動虧損有所減少，主要是由於在二零一八年下半年隨著為 Crystal Endeavor 及首艘星夢郵輪「環球級」郵輪鋪設龍骨，令造船廠使用率上升所致。

於二零一八年下半年，本集團錄得未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利為 77,300,000 美元，較二零一七年下半年的未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利負 69,300,000 美元大幅改善 146,600,000 美元。扣除折舊及攤銷後，經營虧損亦由二零一七年下半年的 173,600,000 美元大幅減少至二零一八年下半年的 23,700,000 美元。

於二零一八年下半年，本集團錄得綜合虧損淨額為 72,000,000 美元，而二零一七年下半年的綜合虧損淨額則為 41,100,000 美元，主要是由於在二零一八年下半年出售 NCLH 餘下股份所得的一項較少的一次性溢利淨額 10,000,000 美元，相對於在二零一七年下半年出售 NCLH 及 Star Entertainment 的股份則有一項較大的一次性溢利 203,700,000 美元。

前景及策略

二零一九年展望

除非出現任何不可預見的情況下，郵輪旅遊業務分類業績應會繼續改善，是由於在亞洲的市場滲透率偏低及中國市場於二零一九年的郵輪載客量減少所致。造船廠分類將因 Crystal Endeavor 及首艘「環球級」郵輪將於二零一九年年底分別完成 82% 及 65% 而預期得到改善。整體而言，本集團業績將於二零一九年繼續改善。

其他業務摘要

自從星夢郵輪品牌於二零一六年底推出以來，亞洲區經濟出現理想增長，加上消費者更為認識及接受郵輪旅遊為另一種度假選擇。隨著較小型及較舊款郵輪退出亞洲市場，消費者偏好新型及大型郵輪。擁有較新及較大型郵輪的品牌儘管缺乏強大的分銷網絡，但亦將郵輪從亞洲再調配至可爭取更高收益的其他郵輪旅遊地區。於二零一九年在中國的載客量將減少，應可帶來更理想的供求平衡，惟將受到中國經濟增長及需求放緩所抵銷。

本集團於亞洲郵輪行業擁有二十五年歷史，且其星夢遊輪及麗星郵輪的乘客來自不同地區，包括東盟地區、中國及印度。於二零一九年，本集團將專注於飛航郵輪，從而優化其船隊的載客量及收益。

星夢郵輪船隊的兩艘郵輪均以華南地區及新加坡為母港。為了讓華中及華北地區更加認識星夢郵輪，「處女星號」已經過大規模改裝及重新命名為「探索夢號」，為目前建造中的「環球級」郵輪擔任開拓者角色。「探索夢號」將於二零一九年夏季調配至上海及北京。在二零一九／二零二零年冬季，「探索夢號」將遊走於澳洲及新西蘭，為亞洲消費者提供陸上度假行程以外的郵輪旅遊度假選擇。

前景及策略（續）

其他業務摘要（續）

星夢郵輪去年十一月熱烈接待了其首個第一百萬名乘客，為其業務奠下另一里程碑。此舉足證我們的員工盡心盡力以及我們獲得政府機構、業務夥伴、傳媒及公眾人士的大力支持。

同樣地，水晶郵輪（提供海洋、河川及遊艇體驗的豪華郵輪分部）於二零一八年透過精心策劃的活動、創新服務及措施令乘客數量及人均消費方面均錄得增長。然而，由於歐洲出現歷來罕見的乾燥季節，引致萊茵河及多瑙河的水位下降，若干水晶河川郵輪的航程因而受到影響。於二零二零年，水晶極地探險級郵輪將首次推出「Crystal Endeavor」，作為最大型及最寬敞的 PC6 極地探險級遊艇，提供水晶郵輪卓越的服務、非一般的美食、豐富及無與倫比的歷險選擇。水晶郵輪產品服務的預訂趨勢令人鼓舞。

在德國方面，本集團繼續投資將 MV Werften 造船廠轉型為頂尖的造船廠。於二零一九年，最新及最先進的薄片鐳射混合焊接廠開始於 MV Werften 在羅斯托克廠房全面營運。為加強其設計產能，本集團已收購了以羅斯托克為總部的 Neptun Ship Design GmbH，該公司為德國最大的船隻設計企業之一，專長於多種類型船隻（包括載客船隻）的成功設計。

於二零一八年，我們以千禧世代年青人為目標的旗艦投資 Zouk 拓展業務至 Resorts World Genting，並以於二零一八年第二季推出的派對前小酌社交聚會地點 RedTail Bar 及卡拉 OK 酒廊作為開幕式。設施內亦首次推出其最新概念店 Empire，作為一個嘻哈為主的會所設施，令人聯想起紐約的高級私人酒廊。除了在陸地上的設施外，Zouk 的概念更登上「雲頂夢號」及「世界夢號」郵輪，推出具有每日主題的晚間音樂體驗，將其船上節目發揮得淋漓盡致及吸引千禧年一代的乘客。

在菲律賓方面，馬尼拉希爾頓酒店及馬尼拉喜來登酒店是馬尼拉雲頂世界的 Grand Wing 內開業的最新國際豪華酒店。大倉酒店將於二零一九年第三季於馬尼拉雲頂世界內開業。

補充資料

截至二零一八年十二月三十一日止六個月（「二零一八年下半年」）的未經審核綜合收益表連同比較數字如下：

	截至十二月三十一日止六個月	
	二零一八年 千美元 未經審核	二零一七年 千美元 未經審核
收益	822,474	657,907
經營開支		
經營開支（不包括折舊及攤銷）	(609,175)	(588,704)
折舊及攤銷	(94,353)	(96,050)
	(703,528)	(684,754)
銷售、一般及行政開支		
銷售、一般及行政開支（不包括折舊及攤銷）	(135,993)	(138,461)
折舊及攤銷	(6,646)	(8,322)
	(142,639)	(146,783)
	(846,167)	(831,537)
經營虧損	(23,693)	(173,630)
應佔合營公司溢利	147	708
應佔聯營公司虧損	(1,867)	(1,964)
其他開支淨額	(20,301)	(3,923)
其他溢利淨額	10,032	181,084
融資收入	3,190	4,766
融資成本	(39,873)	(32,273)
	(48,672)	148,398
除稅前虧損	(72,365)	(25,232)
稅項	334	(15,871)
本期間虧損	(72,031)	(41,103)
應佔虧損：		
本公司股權擁有人	(70,769)	(40,114)
非控股權益	(1,262)	(989)
	(72,031)	(41,103)
本公司股權擁有人應佔每股虧損		
- 基本（美仙）	(0.83)	(0.47)
- 攤薄（美仙）	(0.83)	(0.47)

營運統計數據

下表載列經選定的統計資料：

	截至十二月三十一日止六個月		截至十二月三十一日止年度	
	二零一八年	二零一七年	二零一八年	二零一七年
已載客郵輪日數	2,724,328	1,944,076	5,178,075	3,692,223
可載客郵輪日數	2,759,625	2,472,514	5,667,420	4,781,990
載客率百分比	98.7%	78.6%	91.4%	77.2%

就本集團的郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務而言，收益淨額、總收益及淨收益計算如下：

	截至十二月三十一日止六個月		截至十二月三十一日止年度	
	二零一八年	二零一七年	二零一八年	二零一七年
	千美元	千美元	千美元	千美元
乘客票務收益	539,562	388,604	987,655	728,324
船上收益	166,951	156,189	360,819	287,682
郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務 的收益總額	706,513	544,793	1,348,474	1,016,006
減：				
佣金、獎勵、運輸及其他相關 成本	(96,794)	(79,663)	(177,964)	(146,076)
船上成本	(52,835)	(42,845)	(99,291)	(83,944)
收益淨額	556,884	422,285	1,071,219	785,986
總收益（美元）	256.0	220.3	237.9	212.5
淨收益（美元）	201.8	170.8	189.0	164.4

營運統計數據（續）

就本集團的郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務而言，郵輪成本總額、郵輪成本淨額及未計燃料的郵輪成本淨額計算如下：

	截至十二月三十一日止六個月		截至十二月三十一日止年度	
	二零一八年 千美元	二零一七年 千美元	二零一八年 千美元	二零一七年 千美元
經營開支總額	703,528	684,754	1,453,048	1,241,737
銷售、一般及行政開支總額	142,639	146,783	288,525	300,185
	846,167	831,537	1,741,573	1,541,922
減：折舊及攤銷	(100,999)	(104,372)	(213,749)	(190,505)
	745,168	727,165	1,527,824	1,351,417
減：造船廠及非郵輪旅遊業務 相關的開支	(128,073)	(173,748)	(331,741)	(292,094)
郵輪成本總額	617,095	553,417	1,196,083	1,059,323
減：				
佣金、獎勵、運輸及其他相關成本	(96,794)	(79,663)	(177,964)	(146,076)
船上成本	(52,835)	(42,845)	(99,291)	(83,944)
郵輪成本淨額	467,466	430,909	918,828	829,303
減：燃料成本	(65,470)	(46,281)	(125,550)	(84,420)
未計燃料的郵輪成本淨額	401,996	384,628	793,278	744,883
每個可載客郵輪日數的郵輪成本 總額（美元）	223.6	223.8	211.0	221.5
每個可載客郵輪日數的郵輪成本 淨額（美元）	169.4	174.3	162.1	173.4
每個可載客郵輪日數的未計燃料的 郵輪成本淨額（美元）	145.7	155.6	140.0	155.8

結算日後重大事項

- 於二零一九年一月，本集團與四名獨立第三方訂立買賣協議，以收購 Neptun Ship Design GmbH（「NSD」）的全部股權權益，代價總額為 18,000,000 歐元（約 20,600,000 美元）。NSD 從事有關船隻的設計、開發、工程策劃及項目管理業務。NSD 的收購已於二零一九年三月七日完成。
- 於二零一九年三月，本集團訂立一項 300,000,000 美元的有期循環信貸融資，期限為由首次動用融資當日起計 48 個月，以用作本集團的一般企業資金需要及資本開支。於本份綜合財務資料刊發日期，該融資尚未被動用。

暫停辦理股份過戶登記

釐定是否有權出席本公司二零一九年股東週年大會（「股東週年大會」）並於會上投票

本公司將由二零一九年五月三十日起至二零一九年六月四日止（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶登記手續（包括百慕達主要股份過戶登記處及香港股份過戶登記處分處），於該期間內本公司將不會辦理股份過戶手續。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，務請本公司股東謹記，所有股份過戶文件連同有關股票必須不遲於二零一九年五月二十九日下午四時三十分前送達百慕達主要股份過戶登記處 MUFG Fund Services (Bermuda) Limited 經 RBC Corporate Services Hong Kong Limited，地址為香港特別行政區灣仔港灣道18號中環廣場51樓；或香港股份過戶登記處分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港特別行政區灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716室以供登記。

購買、出售或贖回上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零一八年十二月三十一日止年度內，概無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

企業管治

董事認為，於截至二零一八年十二月三十一日止年度內，本公司已遵守於回顧期間內有效的上市規則附錄十四所載《企業管治守則》中所載列的守則條文（「守則條文」），惟下文所列偏離若干有關守則條文 A.2.1 條及 F.1.3 條的規定則除外：

- (a) 守則條文 A.2.1 條訂明，主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。
- (b) 守則條文 F.1.3 條訂明，公司秘書應向董事會主席及／或行政總裁匯報。

就上述偏離經深思熟慮得出的原因，已載於二零一八年四月刊發的本公司截至二零一七年十二月三十一日止年度年報的企業管治報告內。

有關本公司企業管治常規的進一步資料，將載於本公司截至二零一八年十二月三十一日止年度年報的企業管治報告內，該年報會盡快刊發。

由審核委員會審閱

本公佈所載綜合財務資料，已由按遵守上市規則第 3.21 條及《企業管治守則》的相關條文而成立的審核委員會審閱。審核委員會的成員包括本公司三名獨立非執行董事（分別為陳和瑜先生、史亞倫先生及林懷漢先生）。

董事會

於本公佈刊發日期，本公司董事會包括兩名執行董事（分別為丹斯里林國泰及林拱輝先生）及三名獨立非執行董事（分別為史亞倫先生、林懷漢先生及陳和瑜先生）。

代表董事會

主席兼行政總裁
丹斯里林國泰

香港，二零一九年三月二十八日

前瞻陳述

本公佈載有涉及風險及不明朗因素的前瞻陳述。該等前瞻陳述並非歷史事實，只為按照本公司目前對本公司及其附屬公司（「本集團」）經營或日後經營的業務所屬的行業及市場的信念、假設、預計、估計及預測。該等陳述並非對未來表現的保證，並可因為難以預測及可導致實際業績與前瞻陳述所預期或預測的業績大大不同的風險、不明朗因素及其他因素而改變，而某些因素並非本集團能夠控制。可導致實際業績與前瞻陳述所反映的業績大大不同的因素，包括整體經濟、政治及業務狀況、郵輪行業競爭情況改變、天氣、不可抗力事件及／或其他因素等。該等前瞻陳述只反映本公司於本公佈日期的觀點，因此，不應倚賴該等前瞻陳述。本公司並無任何責任公開修訂或更新該等前瞻陳述或其任何部分，以反映因任何該等陳述所依據的任何新資料、未來事件或其他方面而導致發生的事件或情況。

詞彙

除非本公佈另有指明，下列詞彙具有下文所載的涵義：

- 可載客郵輪日數：每間可供使用郵輪客房兩人入住乘以期內的郵輪旅遊日數
- 未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利：未計利息、稅項、折舊及攤銷前的盈利。未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利不包括（如有）應佔合營公司及聯營公司溢利、其他收入／溢利或開支／虧損
- 郵輪成本總額：經營開支總額及銷售、一般及行政開支的總和扣除造船廠及非郵輪旅遊業務相關的開支
- 總收益：每個可載客郵輪日數的來自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的收益總額
- 郵輪成本淨額：郵輪成本總額扣除佣金、獎勵、運輸及其他相關成本以及船上成本
- 未計燃料的郵輪成本淨額：郵輪成本淨額扣除燃料成本
- 收益淨額：來自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的收益總額，扣除佣金、獎勵、運輸及其他相關成本以及船上成本
- 淨收益：每個可載客郵輪日數的收益淨額
- 載客率百分比：已載客郵輪日數與可載客郵輪日數的比率。百分比超過 100%即表示若干間郵輪客房有三名或以上乘客入住
- 經營溢利／虧損：未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利扣除折舊及攤銷
- 已載客郵輪日數：期內的載客數目乘以各郵輪旅遊行程日數