

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國中鐵股份有限公司
CHINA RAILWAY GROUP LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：390)

二零一八年度業績公告

中國中鐵股份有限公司（「本公司」或「公司」或「中國中鐵」）董事會欣然宣佈本公司及其子公司（「本集團」）截至2018年12月31日止經審計的年度業績。

1 公司基本情況簡介

基本情況簡介

股票名稱：	中國中鐵（A股）	中國中鐵（H股）
股票代碼：	601390	390
股票上市交易所：	上海證券交易所	香港聯合交易所有限公司
註冊地址：	中國北京市豐台區南四環西路128號院1號樓918	
郵政編碼：	100070	
網址：	www.crec.cn	
電子郵件：	ir@crec.cn	

聯繫方式

姓名：	何文
地址：	中國北京市海淀區復興路69號中國中鐵廣場A座
郵政編碼：	100039
電話：	86-10-5187 8413
傳真：	86-10-5187 8417
電子郵件：	ir@crec.cn

2 會計數據摘要

2.1 按國際財務報告準則編製的主要財務數據

2.1.1 合併損益表摘要

	截至12月31日止年度					2018年 比2017年 之變動 (%)
	2018年	2017年	2016年	2015年	2014年	
	人民幣百萬元					
收入						
基礎設施建設	646,914	611,095	559,223	544,207	518,022	5.9
勘察設計與諮詢服務	15,095	13,761	12,312	10,711	10,265	9.7
工程設備與零部件製造	20,787	18,521	17,063	15,782	14,519	12.2
房地產開發	43,991	30,951	32,976	29,260	29,255	42.1
其它業務	67,730	53,074	42,671	40,044	54,963	27.6
分部間抵銷及調整	(54,134)	(38,629)	(31,389)	(40,062)	(36,858)	
合計	<u>740,383</u>	<u>688,773</u>	<u>632,856</u>	<u>599,942</u>	<u>590,166</u>	7.5
毛利	71,658	62,729	49,789	48,686	48,515	14.2
除稅前利潤	24,945	20,828	18,772	17,017	16,233	19.8
年內利潤	<u>17,436</u>	<u>14,204</u>	<u>12,703</u>	<u>11,786</u>	<u>10,676</u>	22.8
本公司擁有人應佔 年內利潤	<u>17,198</u>	<u>16,067</u>	<u>12,509</u>	<u>12,258</u>	<u>10,360</u>	7.0
每股基本盈利 (人民幣元)	<u>0.718</u>	<u>0.669</u>	<u>0.517</u>	<u>0.530</u>	<u>0.482</u>	7.3

2.1.2 合併資產負債表摘要

	於12月31日					2018年 比2017年 之變動 (%)
	2018年	2017年 (經重列)	2016年	2015年	2014年	
	人民幣百萬元					
資產						
流動資產	652,040	641,668	595,147	565,601	545,525	1.6
非流動資產	290,473	202,254	159,198	147,904	137,353	43.6
資產總額	<u>942,513</u>	<u>843,992</u>	<u>754,345</u>	<u>713,505</u>	<u>682,878</u>	11.7
負債						
流動負債	622,475	579,303	506,603	470,447	471,140	7.5
非流動負債	98,057	95,061	98,746	103,820	102,844	3.2
負債總額	<u>720,532</u>	<u>674,364</u>	<u>605,349</u>	<u>574,267</u>	<u>573,984</u>	6.8
權益總額	<u>221,981</u>	<u>169,558</u>	<u>148,996</u>	<u>139,238</u>	<u>108,894</u>	30.9
權益及負債總額	<u>942,513</u>	<u>843,992</u>	<u>754,345</u>	<u>713,505</u>	<u>682,878</u>	11.7

2.2 中國企業會計準則及國際財務報告準則差異

	於2018年 12月31日 淨資產 人民幣百萬元	截至2018年 12月31日 止年度 年內利潤 人民幣百萬元
根據中國企業會計準則編製的財務報表中 歸屬於母公司股東金額	191,782	17,198
按國際財務報告準則調整：		
－ 股權分置流通權	(163)	—
根據國際財務報告準則編製財務報表中 本公司擁有人應佔金額	<u>191,619</u>	<u>17,198</u>

3 股本變動及股東情況

3.1 股份變動情況表

3.1.1 股份變動情況

(i) 股份變動情況

報告期內，公司股份總數及股本結構未發生變動。

(ii) 股份變動情況說明

不適用

(iii) 股份變動對最近一年和最近一期每股收益、每股淨資產等財務指標的影響

不適用

(iv) 公司認為必要或證券監管機構要求披露的其他內容

不適用

3.1.2 限售股份變動情況

單位：股

股東名稱	年初 限售股數	本年解除 限售股數	本年增加 限售股數	年末 限售股數	解除 限售原因	解除 限售日期
中國鐵路工程集團 有限公司 (「中鐵工」)	308,880,308	308,880,308	0	0	非公開發行 A股股份 限售約定	2018-07-14
合計	<u>308,880,308</u>	<u>308,880,308</u>	<u>0</u>	<u>0</u>		

註：2018年7月11日，公司發佈了《中國中鐵股份有限公司非公開發行限售股上市流通公告》，中鐵工所持本公司非公開發行的308,880,308股限售股於2018年7月14日全部上市流通，公司股份已全部為無限售流通股；2018年7月14日，公司發佈了《中國中鐵股份有限公司關於控股股東承諾不減持所持公司限售股股份的公告》，中鐵工承諾2015年認購本公司非公開發行的308,880,308股限售股股份自上市流通日起12月內（即2018年7月16日至2019年7月16日）不減持。

3.2 股東和實際控制人情況

3.2.1 股東總數

截至報告期末普通股股東總數（戶）	630,078
本公告公布日前上一月末的普通股股東總數（戶）	635,514
截至報告期末表決權恢復的優先股股東總數（戶）	0
本公告公布前上一月末表決權恢復的優先股股東 總數（戶）	0

3.2.2 截至報告期末前十名股東、前十名流通股東（或無限售條件股東）持股情況表

單位：股

前十名股東持股情況

序號	股東名稱	報告期內增減	期末持股數量	持股比例 (%)	持有有限售 條件股份數量	質押或凍結情況 股份狀態	數量	股東性質
1	中鐵工	-841,847,418	11,582,936,890	50.70	0	無	0	國家
2	HKSCC Nominees Limited (附註1)	1,818,487	4,008,595,236	17.55	0	無	0	其他
3	中國證券金融股份有限公司	-268,606,209	683,615,678	2.99	0	無	0	其他
4	國新投資有限公司	424,904,009	424,904,009	1.86	0	無	0	其他
5	招商銀行股份有限公司－博時中證 央企結構調整交易型開放式指數 證券投資基金	369,566,595	369,566,595	1.62	0	無	0	其他
6	平安大華基金－平安銀行－匯添富 資本管理有限公司	0	278,500,643	1.22	0	無	0	其他
7	中央匯金資產管理有限責任公司	0	235,455,300	1.03	0	無	0	其他
8	北京誠通金控投資有限公司	162,780,809	162,780,809	0.71	0	無	0	其他
9	香港中央結算有限公司	95,829,600	158,877,848	0.70	0	無	0	其他
10	博時基金－農業銀行－博時中證 金融資產管理計劃	43,802,500	131,135,600	0.57	0	無	0	其他
10	易方達基金－農業銀行－易方達中證 金融資產管理計劃	43,802,500	131,135,600	0.57	0	無	0	其他
10	大成基金－農業銀行－大成中證 金融資產管理計劃	43,802,500	131,135,600	0.57	0	無	0	其他
10	嘉實基金－農業銀行－嘉實中證 金融資產管理計劃	43,802,500	131,135,600	0.57	0	無	0	其他
10	廣發基金－農業銀行－廣發中證 金融資產管理計劃	43,802,500	131,135,600	0.57	0	無	0	其他
10	中歐基金－農業銀行－中歐中證 金融資產管理計劃	43,802,500	131,135,600	0.57	0	無	0	其他
10	華夏基金－農業銀行－華夏中證 金融資產管理計劃	43,802,500	131,135,600	0.57	0	無	0	其他
10	銀華基金－農業銀行－銀華中證 金融資產管理計劃	43,802,500	131,135,600	0.57	0	無	0	其他
10	南方基金－農業銀行－南方中證 金融資產管理計劃	43,802,500	131,135,600	0.57	0	無	0	其他

上述股東關聯關係或一致行動的說明

第一大股東中鐵工與上述其他股東之間不存在關聯關係，也不屬於一致行動人。公司未知上述其他股東是否存在關聯關係或一致行動關係。

前十名無限售條件股東持股情況

序號	股東名稱	持有無限售條件 股份的數量	股份種類及數量	
			種類	數量
1	中鐵工	11,418,542,890	人民幣普通股	11,418,542,890
		164,394,000	境外上市外資股	164,394,000
2	HKSCC Nominees Limited (附註1)	4,008,595,236	人民幣普通股	4,008,595,236
3	中國證券金融股份有限公司	683,615,678	人民幣普通股	683,615,678
4	國新投資有限公司	424,904,009	人民幣普通股	424,904,009
5	招商銀行股份有限公司－博時中證央企結構調整 交易型開放式指數證券投資基金	369,566,595	人民幣普通股	369,566,595
6	平安大華基金－平安銀行－匯添富資本管理 有限公司	278,500,643	人民幣普通股	278,500,643
7	中央匯金資產管理有限責任公司	235,455,300	人民幣普通股	235,455,300
8	北京誠通金控投資有限公司	162,780,809	人民幣普通股	162,780,809
9	香港中央結算有限公司	158,877,848	人民幣普通股	158,877,848
10	博時基金－農業銀行－博時中證金融資產 管理計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
10	易方達基金－農業銀行－易方達中證金融資產 管理計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
10	大成基金－農業銀行－大成中證金融資產管理 計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
10	嘉實基金－農業銀行－嘉實中證金融資產管理 計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
10	廣發基金－農業銀行－廣發中證金融資產管理 計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
10	中歐基金－農業銀行－中歐中證金融資產管理 計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
10	華夏基金－農業銀行－華夏中證金融資產管理 計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
10	銀華基金－農業銀行－銀華中證金融資產管理 計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600
10	南方基金－農業銀行－南方中證金融資產管理 計劃	131,135,600	人民幣普通股	131,135,600

上述股東關聯關係或一致行動的說明

第一大股東中鐵工與上述其他股東之間不存在關聯關係，也不屬於一致行動人。公司未知上述其他股東是否存在關聯關係或一致行動關係。

附註1： *HKSCC Nominees Limited* (香港中央結算(代理人)有限公司)持有的H股乃代表多個客戶持有，並已扣除中鐵工持有的H股股份數量。

附註2： 表中所示數字來自於2018年12月31日之股東名冊。

附註3： 2018年7月，公司控股股東中鐵工根據根據國務院國有資產監督管理委員會《關於無償劃轉中國鐵路工程集團有限公司所持中國中鐵股份有限公司部分股份的通知》(國資產權[2018]407號)，擬將其持有的本公司各424,904,009股A股股份分別無償劃轉給北京誠通金控投資有限公司和國新投資有限公司；上述無償劃轉完成後，公司總股本不變，其中中鐵工持有本公司11,574,976,290股股份，佔本公司股本的50.67%，北京誠通金控投資有限公司和國新投資有限公司分別持有本公司424,904,009股A股股份，分別佔本公司總股本的1.86%。2018年12月公司控股股東中鐵工基於對公司價值的認可及未來持續穩定發展的信心，通過上海證券交易所集中競價方式增持公司A股股份7,960,600股，本次增持股份約佔公司A股總股本的0.0427%，增持後中鐵工持有本公司股份11,582,936,890股，約佔公司總股本的50.70%。

3.2.3 前十名有限售條件股東持股數量及限售條件

不適用

3.2.4 戰略投資者或一般法人因配售新股成為前十名股東

不適用

3.3 主要股東及根據《證券及期貨條例》第XV部第2和第3分部的規定須予披露權益或淡倉的人士

於二零一八年十二月三十一日，本公司已獲告知如下於本公司股份或相關股份中擁有需按《證券及期貨條例》(香港法例第571章)(「《證券及期貨條例》」)第336條而備存登記冊的權益或淡倉的人士：

A股股東

主要股東名稱	身份	持有A股數目 (股)	權益性質	約佔全部 已發行A股 百分比 (%)	約佔全部 已發行股份 百分比 (%)
中鐵工	實益擁有人	11,418,542,890	好倉	61.27	49.98

H股股東

主要股東名稱	身份	持有H股數目 (股)	權益性質	約佔全部 已發行H股 百分比 (%)	約佔全部 已發行股份 百分比 (%)
BlackRock, Inc.	受控法團 權益	374,579,497	好倉	8.90	1.64
		1,804,000	淡倉	0.04	0.01
全國社保基金理事會	實益擁有人	332,600,000	好倉	7.91	1.46
JPMorgan Chase & Co.	(附註1)	253,708,769	好倉	6.03	1.11
		17,637,869	淡倉	0.41	0.08
		161,086,793	可供借出的股份	3.82	0.71
The Bank of New York Mellon Corporation	受控法團 權益	252,554,576	好倉	6.00	1.11
		246,501,576	可供借出的股份	5.86	1.08
Deutsche Bank Aktiengesellschaft	(附註2)	229,803,271	好倉	5.46	1.01
		123,424,962	淡倉	2.93	0.54
		10,406,000	可供借出的股份	0.25	0.05
Lehman Brothers Holdings Inc.	受控法團 權益	210,186,560	好倉	5.00	0.92
		94,560,550	淡倉	2.25	0.41

附註：

- 1 根據JPMorgan Chase & Co.於2018年12月7日向香港聯交所存檔的法團大股東通知書，由JPMorgan Chase & Co.持有的權益乃以下列身份持有：

身份	H股股份數目 (好倉)	H股股份數目 (淡倉)
受控法團權益	40,320,149	14,832,869
投資經理	46,931,000	2,805,000
對股份有保證權益的人	5,370,827	-
核准借出代理人	161,086,793	-

- 2 根據Deutsche Bank Aktiengesellschaft於2014年1月13日向香港聯交所存檔的法團大股東通知書，由Deutsche Bank Aktiengesellschaft持有的權益乃以下列身份持有：

身份	H股股份數目 (好倉)	H股股份數目 (淡倉)
實益擁有人	139,171,310	123,424,962
對股份有保證權益的人	17,515,361	-
受控法團權益	54,042,600	-
託管法團	10,406,000	-
其他	8,668,000	-

- 3 權益或淡倉中包括以下的相關股份：

主要股東名稱	好倉				淡倉			
	實物結算	現金結算	實物結算	現金結算	實物結算	現金結算	實物結算	現金結算
	上市股本	上市股本	非上市股本	非上市股本	上市股本	上市股本	非上市股本	非上市股本
	衍生工具	衍生工具	衍生工具	衍生工具	衍生工具	衍生工具	衍生工具	衍生工具
JPMorgan Chase & Co	148,000	-	1,886,000	19,707,000	526,000	651,000	9,736,508	5,168,525
BlackRock, Inc.	-	-	-	7,343,000	-	-	-	538,000
Deutsche Bank								
Aktiengesellschaft	-	-	-	17,624,000	-	-	-	10,166,000
Lehman Brothers								
Holdings Inc.	-	-	10,000,000	-	-	-	60,000	-

除上述以外，於二零一八年十二月三十一日，根據須按《證券及期貨條例》第336條備存的登記冊，概無其他人士或法團於本公司股本中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部的規定須向本公司披露的權益或淡倉。

3.4 控股股東及實際控制人情況

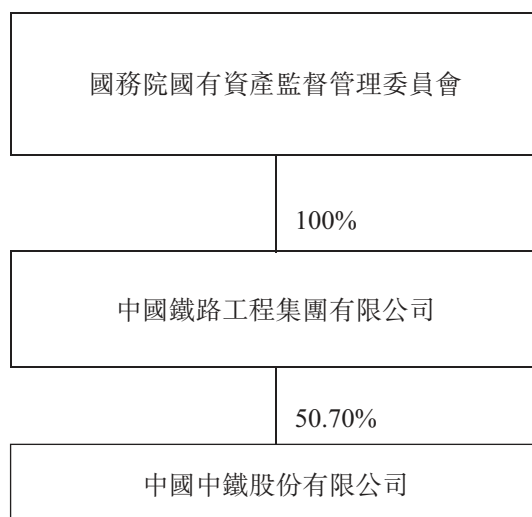
3.4.1 控股股東情況

控股股東名稱	中國鐵路工程集團有限公司
法定代表人	李長進
成立日期	1990年3月7日
主要經營業務	建築工程，相關工程技術研究、 勘察、設計、服務與專用設備 製造，房地產開發經營。
報告期內控股和參股的其他境內 外上市公司的股權情況	無
其他情況說明	無

3.4.2 實際控制人情況

公司實際控制人——國務院國有資產監督管理委員會，為國務院直屬正部級特設機構，根據第十屆全國人民代表大會第一次會議批准的國務院機構改革方案和《國務院關於機構設置的通知》設置。國務院授權國有資產監督管理委員會代表國家履行出資人職責。國有資產監督管理委員會的監管範圍是中央所屬企業（不含金融類企業）的國有資產。目前，國有資產監督管理委員會持有中鐵工100%的股權。

3.4.3 公司與實際控制人之間的產權及控制關係的方框圖



4 管理層討論與分析

4.1 回顧與展望

春華秋實，歲物豐成。2018年，面對複雜多變的市場環境和艱巨繁重的改革發展任務，我們堅持以市場開發為龍頭，着力增強競爭能力；我們堅持以改革創新為動力，着力加快動能轉換；我們堅持以質量安全為前提，着力提升企業信譽；我們堅持以降本增效為根本，着力增進員工福祉；我們堅持以全面建設為依據，着力鞏固發展基石。經營規模在逆境中再創新高，發展質量在規模擴大中穩步提升，全年新簽合同額、營業收入、利潤總額等主要指標再創歷史最好水平。

這一年，我們在「中國建造」上擔當作為。2018年，公司設計、建造、運營的一系列重點工程捷報頻傳，為基建「補短板」作出了應有的貢獻：參建的世紀工程港珠澳大橋建成通車，承建的冬奧會重點工程京張高鐵八達嶺隧道安全貫通；投資建成、管理運營的高速公路里程近1000公里，總體實現盈利。交通強國，鐵路先行。作為鐵路建設主力軍，公司參建的商合杭高鐵、蒙華鐵路等項目進展順利，哈牡高鐵、杭黃高鐵、懷邵衡鐵路等項目密集開通運營，舉世矚目的川藏鐵路規劃設計工作緊張推進。「一帶一路」，基建當先。公司不斷完善全球布局，推進資源全球配置，增進周邊國家互聯互通，擔當建設主力的中（國）老（撾）鐵路、印尼雅萬高鐵、孟加拉國帕德瑪大橋等增進周邊國家互聯互通項目建設有序進行。圍繞市場需求，着力改善供給，公司全面開發城市建設市場，持續建設北京、上海、廣州、深圳、新加坡、特拉維夫等城市軌道交通，建成了廣深港高鐵、濟青高鐵等縱橫交錯的城軌網絡和城際鐵路，廣泛參與城市綜合體、城市雙修、海綿城市、環境治理等領域的市政和房建項目的開發建設和建造施工，為城市注入了生命與活力。我們越滄海、跨天塹，「敢叫日月換新天」，以擡起袖子加油幹的精神，在磨礪奮進中贏得「基建狂魔」的贊譽，以實力推動「中國高鐵」成為「走出去」的中國名片。

這一年，我們在「中國製造」上持續發力。2018年，我們深入踐行「中國製造向中國創造轉變、中國速度向中國質量轉變、中國產品向中國品牌轉變」，以「大國工匠」精神研發製造「大國重器」，推進綠色智能製造。「上天有神舟，下海有蛟龍，入地有盾構」，我們建立國際掘進機創新研究中心，生產直徑15.80米泥水平衡盾構機「春風號」成功下線，盾構產銷量高居世界第一。公司研發製造的高速鐵路道岔、電氣化鐵路裝備、製運架梁成套設備、隧道掘進設備已成為中國高端裝備製造業的靚麗名片。

這一年，我們在「中國創造」上亮點頻現。2018年，我們堅持創新驅動，創造的科技成果碩果累累，進一步厚植了競爭優勢，增強了發展後勁。全年4項成果獲國家科學技術進步獎，1項成果獲國家技術發明獎，獲國家級獎項數量位居行業前列。新增專利1888項，同比增長56.7%。注重精準創新、研發引領，成立了單軌交通工程、一帶一路互聯互通、路基與地基工程、爆破安全、智慧城市、氣動列車等6個專業研發中心。全年新增國家級技術中心2個、省部級技術中心15個、省級重點實驗室1個。我們研制了首台具有自主知識產權、純國產化的地下施工裝備——雙輪銑，一舉打破發達國家在這一領域的壟斷。我們培育創造了一批先進模範人物，譚國順、竇鐵成、巨曉林、王杜娟等老中青員工成為「改革先鋒」、成為「央企楷模」、成為「感動中國」人物。我們創造了不可思議的建設奇蹟，龍岩鐵路站9小時完成線路轉場大施工視頻-「刷爆」朋友圈，被境內外媒體譽為「現場畫面猶如電影大片般震撼」。我們創造的速度和效率，正在改變着世界！

公司的改革發展、基業長青，離不開命運與共的全體員工，離不開關心支持我們的廣大股東。2018年，我們更加注重傾聽投資者的意見和建議，把境內外股東和債權人的建議轉化為公司提質增效的管理效能；我們更加注重完善投資者參與公司治理的渠道和方式，在公司章程中完善了股東大會累積投票制度，進一步提高了路演和反向路演頻次；我們更加注重回應投資者的關切，在利潤分配等方面保障投資者的合法權益，進一步樹立了開放、誠信、透明、負責任的國際化公眾公司良好形象。

百舸爭流，奮楫者先。偉大夢想不是等得來、喊得來的，而是拼出來、幹出來的。2019年，我們將不忘初心，牢記使命，堅持新發展理念，把握重要戰略機遇期，打好三大攻堅戰，進一步推動質量變革、效率變革、動力變革，加快建設「國內領先、世界一流」步伐，努力開創高質量發展新局面，以優良的業績回報員工、回報股東，以優異的成績建功立業新時代！

4.2 業務概覽

本集團是全球最大的多功能綜合型建設集團之一，能夠為客戶提供全套工程和工業產品及相關服務。本集團在基礎設施建設、勘察設計與諮詢服務、工程設備與零部件製造等領域處於行業領先地位，並延伸產業鏈條，擴展增值服務，開展了房地產開發、物資貿易、基礎設施投資運營、礦產資源開發及金融等相關多元業務。經過多年的實踐和發展，本集團各業務之間形成了緊密的上下游關係，基礎設施建設業務帶動工程設備與零部件製造、勘察設計與諮詢、物資貿易業務，基礎設施投資、房地產開發、礦產資源開發業務帶動勘察設計與諮詢、基礎設施建設業務，勘察設計與諮詢帶動基礎設施建設業務，工程設備與零部件製造為基礎設施建設提供架橋機、盾構等施工設備和道岔、橋梁鋼結構、軌道交通電氣化器材等工程所需零部件，物資貿易為基礎設施建設提供鋼材、水泥等物資供應，金融業務為基礎設施投資和房地產開發提供融資服務，逐步形成了本集團縱向「建築業一體化」、橫向「主業突出、相關多元」的產品產業布局。

4.2.1 行業發展概況

(1) 基礎設施建設業務

國內方面，近年來，我國經濟發展進入新時代，經濟運行保持在合理區間，呈現總體平穩、穩中有進態勢。國家積極推進「一帶一路」、京津冀協同發展、長江經濟帶、雄安新區、粵港澳大灣區、海南自貿區等重大區域規劃和新經濟帶建設，為中國基礎設施建設行業的發展提供了良好的發展機遇。2018年，全國建築業總產值同比增長9.9%，基礎設施投資比上年增長3.8%，增速較上年同期有所放緩。但自2018年下半年開始，國家把加大基礎設施補短板作為推進供給側結構性改革、鞏固經濟穩中向好態勢、促進就業和提升國家長期綜合競爭力的重要舉措，聚焦基礎設施領域突出短板，保持有效投資力度。

鐵路公路水路方面，全年完成交通固定資產投資約3.1萬億（人民幣，下同），其中鐵路固定資產投資完成8,028億元，投產新線4,683公里，全國鐵路營業里程達13.1萬公里（其中高速鐵路達2.9萬公里以上）；公路水路建設完成投資2.3萬億元，新增公路通車里程約8.6萬公里（其中新增高速公路約6,000公里），全國公路總里程超過486萬公里（其中高速公路總里程約14.2萬公里）。

城市軌道交通方面，隨着城市交通供給結構性改革持續深化，2018年全年實現新增城市軌道交通運營線路734.0公里，截至2018年底，已有35個城市建成投運城軌線路5,766.6公里，在建里程超過6,000公里。2018年城市軌道交通運營里程、客運量、在建線路長度、規劃線路長度均創歷史新高，尤其自去年下半年國家加快了城市軌道交通建設規劃的審批進程，為城市軌道交通市場保持良好發展態勢奠定了基礎。我國的高鐵、高速公路以及城市軌道交通運營里程均居世界第一。

近年來，隨着國家政策對PPP模式的不斷規範和完善，PPP模式逐步進入穩定、可持續發展階段。截至2018年底，財政部全國PPP綜合信息平台已收錄管理庫和儲備清單項目達12,625個，覆蓋31個省（自治區、直轄市）及新疆建設兵團和19個主要社會經濟領域，總投資額17.8萬億元。其中：管理庫累計項目8,654個，投資額13.2萬億元；儲備清單項目3,971個，投資額4.6萬億元。管理庫累計落地項目4,691個，總投資額7.2萬億元，管理庫中落地率54.2%。

國際方面，近年來，共建「一帶一路」引領效應持續釋放，同沿線國家的合作機制不斷健全，經貿合作和人文交流加快推進，中泰鐵路、匈塞鐵路等國際大通道項目穩步推進，中老鐵路、印尼雅萬高鐵全面開工建設。2018年，我國企業在「一帶一路」沿線國家新簽對外承包工程合同額1,257.8億美元，佔同期我國對外承包工程新簽合同額的52.0%；完成營業額893.3億美元，佔同期我國對外承包工程完成營業額總額的52.8%。

(2) 勘察、設計與諮詢服務業務

勘察設計與諮詢服務業務作為技術、智力密集型的生產性服務業，為建築、交通、電力、水利等行業工程建設項目的決策與實施提供全過程技術和管理服務，是工程建設不可缺少的關鍵環節。中國基礎設施建設巨大的發展空間為勘察設計與諮詢服務行業提供了良好的發展機遇。2018年國家發展改革委和住建部發布的《關於推進全過程工程諮詢服務發展的指導意見》中提出，將大力推進建築業全過程工程諮詢，不斷優化工程諮詢市場，這將加快國內建設模式與國際建設管理服務接軌。同時，勘察設計與諮詢服務業務也面臨着新挑戰，主要體現在隨着市場化進程的加快和互聯網技術的發展，同行業競爭、跨行業競爭不斷加劇，未來行業競爭很大程度上體現在全產業鏈的競爭上，因此勘察設計與諮詢服務企業應樹立產業化思維，不斷提升為工程建設全生命周期提供服務的能力、與其他企業開展有效協同合作的能力。未來，隨着國家基礎設施建設的穩步實施

和「創新、協調、綠色、開放、共享」發展理念的深入推進，勘察設計與諮詢服務行業將保持持續、健康、快速發展的態勢，市場也將從創新能力、技術實力、質量水平、業務範圍、服務價格等諸多方面對企業提出更高要求。

(3) 工程設備與零部件製造業務

國務院印發的《中國製造2025》《「十三五」國家戰略性新興產業發展規劃》等一系列產業規劃，指出了未來十年中國製造業轉型升級的方向。「十三五」期間，我國鐵路固定資產投資仍將保持高位，公路、城市軌道交通、水利、地下空間開發等仍有較大空間，加之深入推進共建「一帶一路」，道岔、隧道施工裝備及服務、工程施工機械市場將保持持續增長態勢。在政策方面，《促進綠色建材生產和應用行動方案》《關於大力發展裝配式建築的指導意見》的發布，為鋼結構行業的發展提供了有力政策支持，隨着市政橋梁鋼結構、高層建築鋼結構等具有「綠色、環保、循環經濟」特徵的鋼結構產品應用日趨廣泛，鋼結構市場需求量將進一步擴大。但行業競爭加劇使市場環境也有一些新的變化，一定程度上對未來隧道施工裝備、城市軌道交通道岔產品以及電氣化器材產品需求帶來了不確定影響。2018年，全國規模以上工業增加值比上年增長6.2%，其中：高技術製造業增長11.7%，裝備製造業增長8.1%。

(4) 房地產開發業務

2018年，房地產調控政策主基調繼續保持「房住不炒」，各級政府堅持因城因地施策，實行房地產市場分類調控，出台有針對性的調控措施，大力整頓規範市場秩序，房地產市場保持平穩運行態勢，熱點城市房價過快上漲勢頭得到遏制，市場預期出現了積極變化。2018年，國內房地產開發投資120,264億元，同比增長9.5%，其中住宅投資85,192億元，同比增長13.4%；辦公樓投資5,996億元，同比減少11.3%；商業營業用房投資14,177億元，同比減少9.4%。商品房銷售面積171,654萬平方米，同比增長1.3%，其中，住宅銷售面積同比增長2.2%，辦公樓銷售面積同比減少8.3%，商業營業用房銷售面積同比減少6.8%；商品房待售面積52,414萬平方米，同比減少6,510萬平方米；商品房銷售額149,973億元，同比增長12.2%，其中，住宅銷售額同比增長14.7%，辦公樓銷售額同比減少2.6%，商業營業用房銷售額同比增長0.7%；全國棚戶區住房改造開工626萬套，基本建成511萬套。

4.2.2 業務發展概況

本集團的主營業務為基礎設施建設、勘察設計與諮詢服務、工程設備和零部件製造、房地產開發以及其他業務。

二零一八年，本集團實現新簽合同額16,921.6億元，同比增長8.7%。其中，境內業務實現新簽合同額15,872.6億元，同比增長8.2%；境外業務實現新簽合同額1,049.0億元，同比增長15.9%，其中，本集團在「一帶一路」沿線國家實現新簽合同額約720.6億元，較上年增長33%。截至2018年末，本集團未完合同額29,019.2億元，較2017年末增長12.8%。具體新簽合同額和未完合同額情況如下：

(1) 基礎設施建設

2018年，本集團基礎設施建設業務新簽合同額14,346.3億元，同比增長5.9%；截至2018年底，本集團基礎設施建設業務未完合同額26,864.9億元，較2017年末增長24.6%。分業務領域來看：①鐵路業務方面，完成新簽合同額2,540.8億元，同比增長4.8%；未完合同額5,578.7億元，同比增長1.7%。在2018年國內大中型鐵路建設市場佔有率達58.4%，繼續保持國內第一；全年本集團共完成鐵路正線鋪軌（新線、復線）7,085公里，完成電氣化鐵路接觸網6,686公里。②公路業務方面，完成新簽合同額3,016.3億元，同比減少11.0%；未完合同額5,147.1億元，同比增長27.1%。主要是本集團以投資模式（PPP、BOT等）獲得的公路工程訂單同比有所減少。全年本集團完成公路建設2,553公里，其中高速公路1,304公里。③市政及其他業務方面，隨着新型城鎮化建設和多個區域規劃的深入推進，本集團加大城市

建設市場開發力度，市政及其他業務新簽合同額8,789.2億元，同比增長13.6%；未完合同額16,139.1億元，同比增長33.9%。其中，房建業務完成新簽2,489億元，同比增長42%，城市軌道交通業務新簽合同額2,364.0億元，同比減少17%，主要原因是2018年全國城市軌道交通項目招標總量和本集團以投資模式獲得的城市軌道交通工程訂單均同比有所減少。全年本集團參與建設城市輕軌、地鐵線路土建工程329公里，鋪軌工程531公里。**分業務模式來看：**全年，本集團通過施工承包模式獲取的基礎設施建設新簽合同額為11,049.3億元，同比增長12.3%；通過投資模式獲取的基建項目新簽合同額3,297億元，同比減少11.2%，主要原因是受全國PPP項目規範清理、「資管新規」以及貫徹落實降槓桿控風險政策的影響，本集團主動減少了基礎設施投資項目的獲取。

報告期內，本集團承建或參建的重點在建項目和投資項目順利推進，參建的世紀工程港珠澳大橋正式開通，承建的冬奧會重點工程京張高鐵八達嶺隧道安全貫通，亞吉鐵路、廣深高鐵、濟青高鐵、懷邵衡鐵路等一大批重點項目順利竣工或開通運營；商合杭高鐵、蒙華鐵路、北京地鐵、廣州地鐵、中老鐵路、雅萬高鐵、孟加拉帕德瑪大橋等重點在建項目建設有序進行，以設計施工總承包模式承攬的埃及齋月十日城、孟加拉國帕德瑪大橋鐵路連接線等項目融資到位進入全面實施階段。

作為全球最大的建築工程承包商之一，本集團始終在中國基礎設施建設行業處於領先地位，擁有中國唯一的高速鐵路建造技術國家重點實驗室、橋梁結構健康與安全國家重點實驗室、盾構及掘進技術國家重點實驗室，在鐵路基建領域、城市軌道交通基建領域均為最大的建設集團，始終在中國基礎設施建設行業處於領先地位。同時，本集團是「一帶一路」建設中主要的基礎設施建設力量之一，是正在建設的「一帶一路」代表性項目中老鐵路、印尼雅萬高鐵的主要承包商。在國內市場，本集團在鐵路大中型基建市場的份額一直保持在45%以上，在城市軌道交通基建市場的份額40%以上，在高速公路基建市場的份額10%以上。

(2) 勘察、設計與諮詢服務業務

2018年，本集團勘察設計與諮詢服務業務新簽合同額221.1億元，同比增長1.9%，其中鐵路和城市軌道交通領域勘察設計業務佔比較大。截至2018年底，本集團勘察設計與諮詢服務業務未完合同額413.5億元，較2017年末增長18.9%。2018年，本集團參與的舉世矚目的川藏鐵路勘察設計工作緊張有序推進，參與勘察設計的孟加拉帕德瑪大橋鐵路連接線項目開工建設，參與設計、施工的世界最長的跨海大橋——港珠澳大橋正式通車。

作為中國勘察設計和諮詢服務行業的骨幹企業，本集團在工程建設領域發揮了重要的引領和主導作用，尤其是在協助制訂建設施工規範和質量驗收等方面的鐵路行業標準中發揮着重要作用。本集團在2018年ENR全球150家最大設計企業中排名第16位，較上一年提升9位。

(3) 工程設備與零部件製造業務

2018年，本集團工程設備與零部件製造業務新签合同額368億元，同比增長12.6%。本集團在鐵路、公路、軌道交通等領域的專用施工設備製造方面處於行業領先地位。截至2018年底，本集團工程設備與零部件製造業務未完合同額400.8億元，較2017年末增長16.0%。本集團大型橋梁鋼結構、高速道岔在國內的市場佔有率均在60%以上；本集團作為亞洲最大、世界第二的盾構研發製造商，盾構的生產經營能力和規模均有較大的提高，具備了年產280台盾構的能力，2018年銷售盾構／TBM160台，再製造盾構87台，生產製造盾構／TBM160台。與此同時，本集團在繼續鞏固國內盾構市場的基礎上，進一步開拓國際市場，目前本集團的盾構產品已經銷往新加坡、黎巴嫩、阿聯酋、意大利、卡塔爾等18個國家和地區。

本集團在鐵路、公路、城市軌道交通、地下工程等交通基建相關的高端裝備製造領域擁有全國乃至世界領先地位。本集團目前是全球最大的道岔和橋梁鋼結構製造商，是國內最大、全球第二的盾構研發製造商，還是國內最大的鐵路專用施工設備製造商。在國內市場，本集團在技術要求較高的高速道岔（250公里時速以上）業務市場佔有率約為65%，在重載道岔市場的佔有率為50%以上，在城市軌道交通業務領域道岔市場的佔有率為60%以上；在大型鋼結構橋梁市場的佔有率為60%以上；盾構銷售的市場份額約為40%。

(4) 房地產開發業務

2018年，本集團共有房地產二級開發項目187個項目，分布在北京、上海、廣州、深圳等50個城市。報告期內，本集團房地產開發業務銷售金額530.3億元，同比增長47.1%；銷售面積432萬平方米，同比增長27.2%；開工面積497萬平方米，同比增長29.1%；竣工面積415萬平方米，同比增長64.7%；新增土地儲備442.76萬平方米，較去年同期增長3.7倍。截至2018年末，本集團在建房地產項目佔地面積3,945.2萬平方米，待開發的土地儲備面積1,505.0萬平方米。

本集團是國資委認定以房地產開發為主業的16家中央企業之一。本集團房地產開發業務緊跟國家政策導向，面向市場需求，注重對傳統業態的創新和升級，同時加強對養老養生地產、文化旅遊地產、特色小鎮等新房地產業務模式的研究探索，開拓新的業務發展空間和新的盈利增長點。

(5) 其他業務

2018年，本集團控股的黑龍江伊春鹿鳴鉬礦和參股的華剛銅鈷礦等礦產資源開發項目進入良好的運營狀態，本集團礦產資源業務進入穩步發展軌道；本集團的高速公路、污水處理廠等投資運營項目整體運營良好；物資貿易業務圍繞本集團內部集中採購開展業務，穩健開展對外經營；金融業務結合市場需求發展迅速的同時，進一步整合內部資源，紮實推動產融結合，創新投融資模式，搭建產業鏈金融服務體系，助推主業發展。

4.2.3 科研投入與科技成果

2018年，本集團認真貫徹落實國家關於「自主創新，重點跨越，支撐發展，引領未來」的科技工作指導方針，通過大力實施科技興企戰略，在工程建設中大量採用新技術、新工藝、新材料、新設備，工程和產品質量優良率進一步提高，本集團自主創新能力進一步提升。

2018年，本集團結合發展實際和工程建設需要，新開科研課題1,293項，課題以玉磨鐵路、渝昆高鐵、銀西鐵路，鄭州黃河特大橋、赤壁長江公路大橋，深圳春風隧道、膠州灣海底隧道、南天山特長隧道，廣州地鐵、大連地鐵、徐州磁浮軌道交通示範線、蕪湖市軌道交通1號線，海口地下綜合管廊等重難點工程為依托，重點開展多功能泥水平衡盾構機的研製及施工關鍵技術、中高速磁浮交通工程關鍵技術、氣動輕軌綜合技術、城市複雜環境下超大直徑盾構裝備與施工關鍵技術、跨座式單軌關鍵技術、城市綜合地下管廊及海綿城市關鍵技術的研究；研發製造了第一台國產化雙輪銑、1300噸箱梁運架搬提超大噸位橋梁施工裝備。

2018年，本集團共獲得國家科技進步獎4項、技術發明獎1項、中國土木工程詹天佑獎12項，獲省部級科技成果獎328項；獲得授權專利1888項，其中發明專利389項，「鋼桁梁縱向多點連續拖拉施工方法」，「一種孔內注漿並有效止漿的方法及裝置」，「一種串並聯多級閥粘滯阻尼方法及阻尼器」，「超級電容有軌電車充電軌系統」等4項專利獲得第二十屆中國專利獎優秀獎；獲得省部級工法377項。2018年本集團新增2個國家企業技術中心、15個省部級技術中心以及「一帶一路」互聯互通研究中心、中國單軌交通發展研究中心、路基與地基工程技術研發中心、爆破安全技術研發中心、智慧城市研究中心、氣動列車研發中心等6個專業研發中心。共有10個項目獲得首批中國中鐵綠色施工科技示範工程稱號，72個項目獲得中國中鐵節能減排標準化工地稱號。《橋梁工程綠色施工規範及評價標準》企業標準正式發布。

4.2.4 安全質量體系建立及執行情況

2018年，本集團認真貫徹實施質量管理體系、環境管理體系、職業健康安全體系標準（國際質量管理體系：ISO 9001：2015，國標質量管理體系：GB/T 19001-2016/ISO9001：2015 and GB/T 50430-2007，國際環境管理體系：ISO 14001：2015，國標環境管理體系：GB/T 24001-2016/ISO14001：2016，國標職業健康安全體系：GB/T28001-2011/OHSAS 18001：2007），嚴格執行國內外行業標準要求，不斷健全內部質量保證體系，確保本集團《工程質量監督管理辦法》等規章制度，與現行工程質量控制、創優管理、質量事故處置、事故責任追究等有機銜接，做到管理過程有序可控，為本集團質量管理體系高效運行奠定基礎。全年，本集團共有13項工程獲得魯班獎，51項工程獲國家優質工程獎，10項工程進入全國施工安全生產標準化工地名單，本集團工程質量品牌信譽度得到進一步提升。

4.2.5 環境保護工作的執行情況

2018年，本集團積極開展節能減排工作，全面落實中國中鐵「十三五」節能減排規劃，大力開展節能減排標準化工地建設，推廣應用新技術、新工藝和新設備，提高能源利用效率的同時對污染物排放量進行嚴格控制，加大技術改造和淘汰落後設備力度，減少廢氣、廢液的排放，充分利用廢渣等廢棄物。修訂發布了《中國中鐵綠色施工科技示範工程評選辦法》《中國中鐵節能低碳技術評選管理辦法》。2018年本集團無環境責任事故及節能減排重大違規違紀事件，排放污染物均達到國家和所在地相應排放標準。

本集團共有10個項目獲得首批中國中鐵綠色施工科技示範工程稱號，72個項目獲得中國中鐵節能減排標準化工地稱號。2018年，中國中鐵進一步加大節能低碳重點技術研發力度，共立項節能減排和綠色環保技術課題20餘項，課題研究經費5億多元，37項技術被評

選為中國中鐵重點節能低碳技術。《橋梁工程綠色施工規範及評價標準》企業標準正式發布，隧道及地下工程、鐵路工程、公路工程 and 城市軌道交通工程綠色施工規範及評價標準的編製工作正在有序開展，參與中國施工企業管理協會綠色建造評價水平指標體系研究。

本集團依法依規做好企業環境保護工作，根據《中華人民共和國環境保護法》《建設項目環境保護管理條例》等有關環境保護法律法規、規章制度、技術規範，細化出台了環境保護工作要點和實施要求，構建企業環境保護管理工作體系。2018年，本集團落實打好污染防治攻堅戰要求，在國家、地方環境保護主管部門的監督管理下，實行股份公司統一領導，各子分公司逐級負責的管理模式，走清潔生產，走可持續發展的道路。積極導入ISO14001：2004環境管理體系標準，確保環境保護工作有序可控。堅持依法進行環境影響評價，履行環境審批程序，其環境保護項目必須納入項目總體施工組織設計，確保相關基建、技改項目防治污染設施與主體工程同時設計、同時施工、同時投產。為保證生產生活區各類污染源污染排放及處理設施的正常運行，公司持續加強對生產過程中廢水（液）、廢（煙）氣、施工揚塵、噪聲（振動）、固體廢棄物（渣）、放射性危害的排放控制管理，建立目標、制定措施、落實責任、確保達標排放。對於施工過程中涉及的臨時用地，嚴格編製用地及復墾規劃，特別注意居民稠密區、水源保護區、風景遊覽區、自然保護區和國家重點保護的名勝古蹟的環境保護，並在工程竣工後按照規定復墾，最大限度修復使用環境。作業場所內易產生塵埃的物料，採取圍欄、遮蓋等防塵措施，施工污水、泥漿必須經三級沉澱池沉澱後排放並由專人負責定期清理，積極打造綠色建築工地。提高工業用水的重複利用率，降低單位產品的耗水量，節約水資源。

2018年，本集團積極踐行「綠水青山就是金山銀山」綠色發展理念，堅持節約資源和保護環境並重，努力建設「環境友好型、資源節約型」工程。在施工程施工前期，合規組織專業機構開展生態環境保護評估，制定切實有效的保護方案，特別是針對生態易受擾的作業施工場區，做到生態環境與工程建設同步規劃，同步實施，開展水土保持、生物多樣性保護、植被保護等措施。施工過程中注重生態保護投入，使用環保設備、改進施工工藝和優化施工方案，減少對水、大氣、植被和生物的影響。全年未發生生態環境事件。

4.2.6 遵守法律法規

作為於上海證券交易所和香港聯交所主板兩地上市的公司，報告期內本集團嚴格執行《公司法》、《證券法》、《上市公司治理準則》等法律法規及上海證券交易所、香港聯交所各項規定，不斷完善公司治理結構，創新公司治理運作機制，公司治理科學性有效性不斷提高。報告期內本集團並未發生任何重大違法違規行為。

4.2.7 與利益相關方的關係維繫

本集團始終與利益相關方保持和諧互信、互惠互利的合作關係，堅持從利益相關方視角，積極回應利益相關方關注的重要問題，建立順暢、規範、富有特色的利益相關方溝通機制，努力實現與各利益相關方共同發展、和諧共贏。

4.2.8 展望

國內基建市場方面，近年來，國家積極支持「一帶一路」建設，推進京津冀協同發展、長江經濟帶發展、雄安新區、粵港澳大灣區建設、海南自貿區等重大區域規劃和新經濟帶建設，實施啟動一批基礎性重大項目建設，為基建市場提供了新的增長點和發展機遇；同時，考慮到中國龐大的人口基數、廣闊的國土面積以及提高綜合經濟實力的需要，中國的基礎設施建設與發達國家相比仍然有較大空間。尤其是2018年10月國務院辦公廳印發《關於保持基礎設施領域

補短板力度的指導意見》，明確要圍繞打好精準脫貧、污染防治攻堅戰，着力補齊鐵路、公路、水運、機場、水利、能源、農業農村、生態環保、公共服務、城鄉基礎設施、棚戶區改造等領域短板，加快推進已納入規劃的重大項目，進一步為我國建築業的發展指明了方向。

從與公司業務緊密相關的建築細分市場看，**城市基礎設施建設方面**，新型城鎮化的持續推進、城市群高質量發展、保障性安居工程、棚戶區改造、城市更新改造以及房地產市場的周期變化等都將為市政建設和房建市場發展帶來機遇；城市軌道交通仍是城市公共交通的發展重點，尤其是2018年8月發改委重啟城市軌道交通項目審批以來，審批了蘇州、重慶、上海、瀋陽等多個城市的城市軌道交通項目，預計2019年軌道交通又將迎來新一輪建設熱潮；2019年綜合管廊建設將有序平穩推進，新開工範圍將達2,000公里以上；2020年全國城市道路綜合管廊綜合配建率力爭達到2%左右，城市新區新建道路綜合管廊建設率達到30%，建設幹線、支線地下綜合管廊8,000公里以上；2020年全國658個城市建成區的20%以上面積需要達到海綿城市建設要求。**鐵路方面**，2019年全國鐵路固定資產投資計劃8,000億元，仍然保持強度規模，確保投產新線6,800公里（含高鐵3,200公里）；國家重點項目川藏鐵路將於二季度末完成設計、三季度末具備開工建設條件。伴隨2019年加大基礎設施補短板政策的逐步落地和「十四五」期間鐵路力爭新增2.5萬公里的規劃目標，預計2019年鐵路市場招標量將有一定的增長。**公路方面**，國家將繼續科學有序推進《國家公路網規劃（2013-2030年）》的實施，繼續完善高速路網布局，加快推進由7條首都放射線、11條北南縱線、18條東西橫線等組成的國家高速公路網建設。2019年，計劃公路水路投資1.8萬億元，新改建農村公路20萬公里，重點加強國家高速公路主通道擁擠路段擴容改造工作，全面提升通道服務能力。此外，2019年全國還將再開工一批重大水利工程，加大城際交通、物流、市政、災害防治、民用和通用航空等基礎設施投資力度，加強新一代信息基礎設施建設。

此外，《政府工作報告》明確，2019年積極的財政政策要加力提效，穩健的貨幣政策要鬆緊適度。在資金方面，國家將加大對在建項目和補短板重大項目的金融支持力度，合理保障融資平台本集團正常融資需求。同時，國家將實施大規模的減稅降費，《政府工作報告》已明確建築業增值稅率從10%降至9%、製造業增值稅率從16%降至13%，同時下調基本養老保險等單位繳費比例。以上政策都將為提高建築企業效益和發展質量創造了良好環境。

國際基建市場方面：全球經濟進入深入調整期以來，基礎設施領域的投資與建設成為各國撬動經濟復蘇、實現經濟增長的槓桿，而我國倡導的「一帶一路」建設和國際產能合作的深入推進，更是加快了不同國家謀求共同發展的步伐，各國政府對基礎設施領域的投入持續增加，尤其是「一帶一路」沿線的65個國家，大多數為發展中國家，基礎設施不完善，存在大量的基礎設施建設需求，這些必將推動基礎設施建設需求持續增加，為全球建築業帶來新的發展機遇，根據國務院發展研究中心最新的研究，2016-2020年，「一帶一路」沿線國家基礎設施投資需求超過10.6萬億美元。同時，歐美發達國家基礎設施面臨升級更新，並已推出了龐大的基礎設施改造和建設計劃。總的來看，未來全球基礎設施投資與建設的前景廣闊。2019年，中國將堅持共商共建共享，遵循市場原則和國際通行規則，發揮企業主體作用，推動基礎設施互聯互通，加強國際產能合作，拓展第三方市場合作，推動共建「一帶一路」。第二屆「一帶一路」國際合作高峰論壇的舉辦將有力推動「一帶一路」建設和對外投資合作健康有序發展。

總體來看，建築市場持續發展的基本面沒有改變，我們仍將處於重要的戰略機遇期，必須要進一步堅定推動企業不斷發展的信心。

4.2.9 經營計劃

2019年，本集團計劃實現營業總收入約7,500億元，營業成本約6,746億元，四項費用約434.8億元，預計新簽合同額約18,000億元。本集團將根據市場變化和計劃執行情況適時調整經營計劃。

4.3 財務業績概述

本集團的主營業務為基礎設施建設、勘察設計與諮詢服務、工程設備與零部件製造、房地產開發以及其他業務。

二零一八年，本集團完成收入7,403.83億元，較去年增加7.5%。實現淨利潤174.36億元，較上年增加22.8%；本公司擁有人應佔年內利潤為171.98億元，較上年增加7.0%。

下文是截至二零一八年及二零一七年年末財務業績的比較。

4.4 合併經營業績

收入

二零一八年，本集團營業收入累計7,403.83億元，較去年增長7.5%，主要是因為本集團基礎設施建設和房地產開發板塊收入的增加。

銷售成本及毛利

本集團的銷售成本主要包括原材料及消耗品、分包成本、設備使用成本（包括維護、租金及燃料成本）、僱員薪資及福利以及折舊及攤銷。二零一八年，本集團的銷售成本為6,687.25億元，同比增長6.8%。二零一八年，本集團實現毛利716.58億元，同比增長14.2%。二零一八年的整體毛利率為9.7%，較二零一七年的9.1%上升0.6個百分點，主要是因為基礎設施建設板塊的毛利率上升所致。

其他收入

本集團的其它收入主要包括股利收入和政府補貼收入。二零一八年，本集團的其它收入由去年的28.19億元減少15.6%至23.79億元。其它收入的減少主要是由於其他雜項經營收入的減少。

其他開支

本集團的其它開支主要包括研發開支。二零一八年，本集團的其它開支由去年的111.03億元增長21.0%至134.36億元，主要是由於本集團持續推進科研技術創新，進一步加大研發投入。

金融資產及合同資產減值淨損失

本集團的金融資產及合同資產減值損失主要包括貿易及其他應收款項、其他以攤銷成本計量的金融資產以及合同資產的減值損失。二零一八年，本集團的金融資產及合同資產減值損失為74.84億元，主要為貿易及其他應收款項減值損失57.65億元和其他以攤銷成本計量的金融資產減值損失12.74億元。

其他收益及虧損，淨額

本集團的其它收益及虧損主要包括出售／撤銷金融資產／負債、合營公司、聯營公司及子公司的收益及虧損、匯兌收益／損失、物業、廠房及設備和其它資產的減值損失和以公允價值計量及其變動計入當期損益的金融資產公允價值的變動。二零一八年，本集團錄得其它收益10.34億元（二零一七年：其它虧損94.80億元），主要包括出售／撤銷子公司的收益7.47億元（二零一七年：收益1.12億元）和出售金融資產／負債的收益3.25億元（二零一七年：無）。

銷售及營銷開支

本集團的銷售及營銷開支主要包括僱員補償及福利、分銷和運輸成本及廣告成本。二零一八年，本集團銷售及營銷開支為35.37億元，同比增長24.0%，一是因為區域經營、立體經營縱深推進，繼續加大營銷投入力度；二是因為加大房地產項目和工業產品銷售力度。二零一八年的銷售及營銷開支佔營業收入的比重為0.5%，較二零一七年的0.4%增加0.1個百分點。

行政開支

本集團的行政開支主要包括僱員補償及福利以及與行政有關的本集團資產的折舊和攤銷。二零一八年，本集團行政開支為219.01億元，同比增長8.9%，主要是因為職工薪酬隨效益提升的正常增長。二零一八年行政開支佔營業收入的比重為3.0%，較二零一七年的2.9%增加0.1個百分點。

財務成本，淨額

二零一八年，本集團的財務成本淨額（財務成本減財務收入）為53.84億元，較去年增加99.6%，主要原因是一是根據新收入準則規定，應收質量保證金不再折現，折現利息轉回減少；二是開展了一定量的資產證券化業務，折價增加；三是帶息負債規模增加，利息支出增加。

除稅前利潤

基於上述原因，二零一八年的除稅前利潤為249.45億元，較二零一七年的208.28億元增長41.17億元，增幅為19.8%。

所得稅開支

二零一八年，本集團的的所得稅開支為75.09億元，同比增長13.4%。扣除土地增值稅的影響，本集團二零一八年的有效所得稅率為21.1%，較二零一七年的25.6%減少4.5個百分點，主要原因一是通過提質增效，提高子企業經營能力，子企業盈虧不平衡局面得到緩解；二是進一步享受各類所得稅優惠政策。

本公司擁有人應佔年內利潤

二零一八年，本公司擁有人應佔年內利潤為171.98億元，較二零一七年的160.67億元增長7.0%。

4.5 分部業績討論

下表載列本集團於截至二零一八年十二月三十一日止年度各個分部的收入及業績。

業務分部	收入 人民幣 百萬元	增長率 (%)	除稅前 利潤 人民幣 百萬元	增長率 (%)	除稅前 利潤率 ¹ (%)	收入 佔比 (%)	除稅前 利潤佔比 (%)
基礎設施建設	646,914	5.9	17,111	(12.3)	2.6	81.4	67.0
勘察設計與諮詢服務	15,095	9.7	1,536	(1.8)	10.2	1.9	6.0
工程設備與零部件 製造	20,787	12.2	1,532	(0.1)	7.4	2.6	6.0
房地產開發	43,991	42.1	4,603	41.4	10.5	5.6	18.0
其它業務	67,730	27.6	755	虧轉盈	1.1	8.5	3.0
分部間抵銷及調整	<u>(54,134)</u>		<u>(592)</u>				
合計	<u>740,383</u>	<u>7.5</u>	<u>24,945</u>	<u>19.8</u>	<u>3.4</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>

¹ 除稅前利潤率為除稅前利潤除以收入。

基礎設施建設業務

本集團基礎設施建設業務的收入主要來自鐵路、公路、市政及其他工程建設。基礎設施建設業務的收入對本集團收入總額的貢獻一直保持着較高的比例，二零一八年，基礎設施建設業務收入佔本集團整體收入81.4%（二零一七年：84.0%）。受益於國內加大基礎設施領域補短板的力度給公司帶來的重大利好，公路和市政收入明顯增加，二零一八年度，本集團基礎設施建設的收入達6,469.14億元，較去年增長5.9%。基礎設施建設業務二零一八年的毛利率和除稅前利潤率分別為7.0%和2.6%（二零一七年分別為6.7%和3.2%），毛利率的上升主要原因為①基建業務結構進一步優化。②投資業務帶動的基建項目毛利率較高③進一步提升物資和施工設備集中採購力度，更大限度發揮出了集約效益。除稅前利潤率的下降主要原因為研發開支、行政開支和金融資產及合同資產信用減值損失的增加。

勘察設計與諮詢服務業務

勘察設計與諮詢服務業務的收入主要來源於為基礎設施建設項目提供全方位的勘察設計與諮詢服務、研發、可行性研究和監理服務。受益於國內基礎設施建設投資規模的進一步增長和共建「一帶一路」持續深入推進，二零一八年度，本集團勘察設計與諮詢服務業務的收入達150.95億元，較去年增長9.7%。二零一八年的毛利率和除稅前利潤率分別為27.5%和10.2%（二零一七年分別為29.3%和11.4%），毛利率和除稅前利潤率的下降主要原因①隨着業務量的增長，人工成本和委外成本增加。②承攬的多個境外項目多處於前期階段，投入較大。

工程設備與零部件製造業務

工程設備與零部件製造業務的營業收入主要來自道岔及其它鐵路設備、橋梁鋼結構、工程設備的設計、研發、製造與銷售。二零一八年，受益於鋼結構製造與安裝、工程施工機械製造逐漸規模化及盾構加工製造業務的持續穩步提升，本集團工程設備與零部件製造業務的收入達207.87億元，較去年增長12.2%。二零一八年度的毛利率和除稅前利潤率分別為22.5%和7.4%（二零一七年分別為21.0%和8.3%），毛利率的上升主要原因為本集團進一步加強對收入佔比較大的道岔及盾構產品的研發和成本管理，盈利能力得到進一步提升。除稅前利潤率的下降主要原因為行政開支的增加。

房地產開發業務

本集團緊跟國家政策導向，把握市場需求，注重對傳統業態的創新和升級，加強對新房地產業務模式的研究探索，開拓新的業務發展空間和新的盈利增長點，努力克服化解國家宏觀調控政策帶來的不利影響。二零一八年，本集團進一步深化房地產業務體制機制改革，推動內部整合，提高資源效率，加強房地產業務品牌建設，加快房地產項目去化速度，房地產開發業務的收入為439.91億元，較去年增長42.1%。二零一八年的毛利率和除稅前利潤率分別為24.1%和10.5%（二零一七年分別為24.0%和10.5%）。毛利率和除稅前利潤率與上年相比基本持平。

其他業務

本集團堅持在做強做優做大主業基礎上穩步實施有限相關多元化戰略，充分發揮基礎設施建設全產業鏈優勢。二零一八年，其他業務板塊收入共計677.30億元，同比增長27.6%。二零一八年的毛利率為24.4%，與去年的24.2%相比基本持平。二零一八年的除稅前利潤為7.55億元（二零一七年：除稅前虧損37.68億元），主要原因是去年確認了資產減值虧損81.46億元（二零一八年：45.56億元）。其中：①PPP、BOT等項目運營業務實現收入38.68億元，同比增長11.7%，毛利率為39.9%，較上年同期下降4.1個百分點。②礦產資源板塊實現收入49.24億元，同比增長15.1%，毛利率為47.6%，較上年同期增加3.2個百分點。③物資貿易業務實現收入442.32億元，同比增長37.0%，毛利率為8.3%，較上年同期上升0.2個百分點；④金融業務實現收入40.39億元，同比下降10.2%，毛利率為82.5%，較上年同期下降2.4個百分點。

於二零一八年十二月三十一日，本集團的礦產資源儲量情況載列如下：

序號	項目名稱	品種	礦產資源			權益比 (%)	中國中鐵	中國中鐵	報告期	計劃竣工 時間	項目進展情況
			品位	單位	數量		計劃 總投資 (億元)	開累已完 成投資額 (億元)	公司 投資額 (億元)		
1	黑龍江伊春鹿鳴 鉛礦	鉛	0.088%	萬噸	68.4	83	60.17	60.26	0	已竣工	生產經營正常
2	剛果(金)綠紗 礦業銅鈷礦	銅	2.29%	萬噸	60.37	72	21.38	18.53	0.89	已竣工	生產經營正常， 系統完善工程 正在進行中。
		鈷	0.101%	萬噸	2.66						
3	剛果(金)MKM 礦業銅鈷礦	銅	2.26%	萬噸	4.51	80.2	11.95	12.35	0	已竣工	生產經營正常。
		鈷	0.297%	萬噸	0.59						
4	剛果(金)華剛礦 業SICOMINES 銅鈷礦	銅	3.42%	萬噸	811.9	41.72	45.86	20.87	0	2021年	項目一期已投 產，生產經營 正常；二期 建設工程將 於2019年 啟動。
		鈷	0.24%	萬噸	57.19						
5	蒙古新鑫公司 烏蘭鉛鋅礦	鉛	1.58%	萬噸	22.21	100	/	21.86	0	已竣工	生產經營正常
		鋅	3.19%	萬噸	44.83						
		銀	66.23g/t	噸	931.81						
6	蒙古新鑫公司 木哈爾鉛鋅礦	鉛	0.95%	萬噸	6.13	100	/	/	0	/	尚未開發
		鋅	3.21%	萬噸	20.68						
		銀	114.5g/t	噸	736.89						
7	蒙古國新額爾 德斯公司金礦	金	3g/t	噸	3	100	/	/	0	/	尚未開發
8	蒙古祥隆礦業 公司查夫銀鉛 鋅多金屬礦	鉛	7%	萬噸	8.97	100	/	3.3	0	/	停產
		鋅	5.09%	萬噸	6.52						
		銀	200.39g/t	噸	256.8						

註：表格中的「中國中鐵計劃總投資」及「中國中鐵開累已完成投資額」包含公司項目權益的獲取成本及公司對項目建設的直接投資；為更準確反映公司礦產資源投資數據，對部分投資數據相應進行了調整或修正。

4.6 現金流

二零一八年，本集團一方面克服國內流動性緊張、地方政府化解風險等給公司資金面帶來的壓力，利用下半年加大基礎設施補短板政策的支持，積極採取多種措施加快回收工程款和售貨款，持續加強現金流規劃，努力改善現金流狀況，實現經營性現金淨流入119.62億元；另一方面，本集團深入貫徹落實國家要求清理拖欠民營企業賬款的會議精神，信守合同，及時支付下游企業賬款；同時為推動房地產業務更高質量發展，適度增加土地儲備，因此經營性現金淨流入減少212.16億元。

二零一八年，本集團投資活動的淨現金流出金額為393.33億元，較二零一七年淨現金流出金額323.77億元增加69.56億元，主要原因為投資類項目股權投資增長。

二零一八年，本集團融資活動的淨現金流入金額為279.07億元，較二零一七年融資活動的淨現金流入金額15.41億元增加263.66億元，主要原因為①外部融資規模增加。②通過市場化債轉股引入投資。

資本性支出

本集團的資本開支主要包括購買設備和改造本集團生產設施的開支。二零一八年，本集團的資本性支出（扣除收購子公司）總額為187.93億元（二零一七年：157.48億元）。

下表列載本集團於二零一八年度內按業務分類的資本開支。

截至2018年12月31日止年度	基礎設施 建設 人民幣 百萬元	勘察、 設計與 諮詢服務 人民幣 百萬元	工程設備 與零部件 製造 人民幣 百萬元	房地產 開發 人民幣 百萬元	其它業務 人民幣 百萬元	合計 人民幣 百萬元
物業、廠房和設備	8,672	268	1,127	2,543	1,835	14,445
土地使用權	196	2	263	211	-	672
投資物業	6	13	20	4	-	43
無形資產	42	23	74	3	3,482	3,624
礦產資產	-	-	-	-	9	9
合計	<u>8,916</u>	<u>306</u>	<u>1,484</u>	<u>2,761</u>	<u>5,326</u>	<u>18,793</u>

營運資金

	於12月31日	
	2018年	2017年
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
存貨	38,553	30,946
用以銷售的發展中物業	99,400	74,253
貿易應收款及應收票據	124,741	202,049
貿易應付款及應付票據	343,801	330,038
存貨周轉天數(天)	19	17
貿易應收款及應收票據周轉天數(天)	79	95
貿易應付款及應付票據周轉天數(天)	181	181

二零一八年年末，本集團的存貨和用以銷售的發展中物業的餘額較二零一七年的餘額分別上升24.6%和33.9%，主要是因為①本集團為確保工程項目施工進度和應對原材料價格上漲，加大了原材料儲備。②加大房地產項目投入。③工業企業訂單上升，在產品有所增加。同時，二零一八年度的存貨周轉率為19天，較二零一七年度上升2天。二零一八年年末貿易應收款項及應收票據較二零一七年年末減少38.3%至1,247.41億元，二零一八年度的貿易應收款項及應收票據周轉天數為79天，較二零一七年度的95天減少16天，主要原因是①本集團加強票據管理，加快承兌收款進度。②積極採取多種措施加快回收工程款和售貨款。③開展資產證券化業務，加快回籠資金。

貿易應收款及應收票據

從本集團貿易應收款項及應收票據的帳齡來看，本集團大部分貿易應收款項及應收票據的帳齡在一年以下，一年以上的貿易應收款項及應收票據佔總額的比重為29.3%（二零一七年十二月三十一日：26.2%），顯示出較好的應收賬款管理能力。

下表載列於二零一八年及二零一七年十二月三十一日本集團貿易應收款項及應收票據（扣除減值）按發票日期計算的賬齡分析。

	於12月31日	
	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
一年以下	88,218	149,206
一年至兩年	20,566	36,098
兩年至三年	8,467	8,494
三年以上	7,490	8,251
合計	<u>124,741</u>	<u>202,049</u>

貿易應付款及應付票據

本集團的貿易應付款項及應付票據主要包含本集團應付原料及機器設備供貨商的金額。二零一八年年末，本集團貿易應付款項及應付票據較二零一七年年末增加4.2%至3,438.01億元。二零一八年度的貿易應付款項及應付票據的周轉天數為181天，與二零一七年度持平。從本集團貿易應付款項及應付票據的帳齡來看，本集團大部分貿易應付款項及應付票據的帳齡都在一年以下，一年以上的貿易應付款項及應付票據佔總額的比重為8.3%（二零一七年十二月三十一日：9.0%）。

下表載列於二零一八年及二零一七年十二月三十一日本集團貿易應付款項及應付票據按發票日期計算的賬齡分析。

	於12月31日	
	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
一年以下	315,376	302,219
一年至兩年	17,644	17,149
兩年至三年	5,243	4,875
三年以上	5,538	5,795
合計	<u>343,801</u>	<u>330,038</u>

4.7 債務

下表載列於二零一八年及二零一七年十二月三十一日本集團的借款總額情況。截至二零一八年十二月三十一日，本集團53.5%的債務為短期債務（二零一七年十二月三十一日：50.9%）。本集團的借款一般都能按時償還。

	於12月31日	
	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
銀行借款		
有抵押	29,317	30,303
無抵押	113,892	94,013
	<u>143,209</u>	<u>124,316</u>
長期債券，無抵押	30,672	36,002
其它借款		
有抵押	2,162	—
無抵押	14,877	13,616
	<u>14,877</u>	<u>13,616</u>
合計	<u>190,920</u>	<u>173,934</u>
長期借款	88,808	85,451
短期借款	102,112	88,483
合計	<u>190,920</u>	<u>173,934</u>

銀行借款的年利率為0.75%至12.50%（二零一七年十二月三十一日：0.75%至8.00%）。長期債券的固定年利率為2.88%至4.88%（二零一七年十二月三十一日：2.88%至6.40%）。其它借款的年利率為4.11%至6.30%（二零一七年十二月三十一日：4.35%至6.15%）。

下表載列於二零一八年及二零一七年十二月三十一日，本集團債務的到期日情況。

	於12月31日	
	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
一年以下	102,112	88,483
一年至兩年	31,900	19,958
兩年至五年	35,849	38,387
五年以上	21,059	27,106
合計	<u>190,920</u>	<u>173,934</u>

於二零一八年及二零一七年十二月三十一日，本集團的浮息借款分別為726.10億元和864.67億元。

下表載列本集團於二零一八年及二零一七年十二月三十一日以計值貨幣劃分的借款的賬面值。本集團的主要借款為人民幣，主要的外幣借款以美元及歐元為主。

	於12月31日	
	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
人民幣	179,432	161,069
美元	11,259	12,652
歐元	51	64
其它	178	149
合計	<u>190,920</u>	<u>173,934</u>

下表載列本集團於二零一八年及二零一七年十二月三十一日的有抵押借款的詳情。

	於12月31日			
	2018年		2017年	
	抵押資產 賬面值 若干權利		抵押資產 賬面值 若干權利	
	抵押借款	合同值	抵押借款	合同值
	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣
	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元
物業、廠房及設備	7	6	9	7
無形資產	15,953	24,368	20,586	29,317
用以銷售的發展中物業	11,750	25,032	8,600	18,315
貿易應收款項	521	567	1,108	3,389
合同資產	3,248	9,915	—	—
合計	31,479	59,888	30,303	51,028

於二零一八年十二月三十一日，本集團尚有未動用的銀行信貸額度合計約6,373.88億元（二零一七年十二月三十一日：5,951.22億元）。

本集團一直優化業務方向和資產結構，加強資源配置和融資管控，增加權益資本和經營積累，壓減低效企業和無效資產，全方位防範化解重大經營風險，合理平衡經營發展與槓桿壓降關係，進一步提升發展質量。於二零一八年十二月三十一日，本集團的負債比率（總負債／總資產）為76.4%，較二零一七年十二月三十一日的79.9%下降3.5個百分點。二零一八年，本集團積極夯實資產品質，創新籌資方式，共發行可續期公司債券110億元和中期票據90億元、開展應收賬款資產證券化和保險業務376.07億元和實施債轉股115.97億元。

4.8 或有負債

本集團就日常業務過程中產生的法律索償承擔或有負債如下表所示：

	於12月31日	
	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
未決訴訟		
— 於日常業務過程中發生 (附註1)	3,615	1,468
未償還擔保 (附註2)	<u>31,669</u>	<u>25,863</u>

附註1：本集團於日常業務過程中涉及若干訴訟。於管理層經考慮法律意見後可合理估計訴訟結果時，本集團已就其於該等索償可能蒙受的損失作出撥備。倘管理層認為無法合理估計訴訟結果或管理層相信不大可能造成資源流出，則不會就未決訴訟作出撥備。該等未計提撥備索償的總額於上表中披露。

附註2：本集團因向銀行就若干關聯公司以及第三方動用的銀行融資提供擔保而產生若干或有負債。下表載列該等擔保未來須予償還的最高金額：

	於12月31日			
	2018年		2017年	
	金額	到期期限	金額	到期期限
	人民幣		人民幣	
	百萬元		百萬元	
就下列各方使用的 銀行融資提供給 銀行的擔保：				
聯營公司	2,904	2018-2025	5,077	2018-2023
合營公司	-	-	400	2018-2019
一家政府相關企業	60	2019	58	2019
物業買家	28,992	2018-2038	23,121	2018-2038
前聯營公司	554	2027	754	2020-2027
	<u>32,510</u>		<u>29,410</u>	-
合計				

附註3：本集團與某一施工項目業主及其股東簽署協議，約定在該業主觸發無法按期如約償付貸款本息等條件成就時，需無條件以不可撤銷的約定價格從其股東受讓該業主的控股股權，並提供股東專項借款以償付到期債務。於2018年12月31日，該業主已出現不能按期償還貸款本息的情況，本集團正在與該業主之股東商討債務清償事宜。

4.9 業務風險

本集團面對的風險，包括日常業務過程中的市場風險、政策風險、經營風險、管理風險、財務風險、投資風險和大宗物資價格波動風險。

- (1) **市場風險**：政府對國家和地區經濟增長水平的預期、基礎設施的使用狀況和未來擴張需求的預期、相關行業增長整體水平的預期等都可能對公司經營市場產生不利影響。此外，國外市場的政治、經濟環境存在一定的不穩定性，可能會給本集團海外市場發展帶來不確定性因素，使施工項目的正常推進受到影響。
- (2) **政策風險**：本集團業務在較大程度上依賴於我國政府在鐵路、公路、市政建設及其他公共交通基礎設施建設方面的政策基調及投資開支。若國家基礎設施建設政策、PPP項目政策、貨幣政策、外匯管理政策、稅收政策、房地產行業政策等方面做出調整，一定程度會給本集團帶來不確定影響。
- (3) **經營風險**：基建業務中，工程承包項目中標價格受市場競爭影響較大，且工程原材料價格波動對本集團成本帶來一定影響，同時，對成本和委聘勞務分包商的控制也存在一定的經營風險。
- (4) **管理風險**：本集團無法對非全資子公司的所有行動進行全面控制，建築行業本身屬於高風險行業，加之近年公司經營規模的快速增長，經營跨度越來越大，項目管理的難度不斷加大，對項目安全質量管理、幹部廉政、維護企業穩定等提出了嚴峻挑戰，存在一定的管理風險。

- (5) **財務風險**：由於對業主的信用狀況評估不充分、業主的財務狀況惡化資金不到位，導致應收賬款無法收回或應收賬款周轉率較低，或業主延遲付款可能影響本公司的營運資金和現金流量；未獲得足夠的融資可能會對本集團的拓展計劃和發展前景產生影響。
- (6) **投資風險**：由於投資信息收集不完整，項目前期論證不充分，決策過程不嚴謹，投資決策失誤，可能導致或資金使用效益低下、投資回報低於預期、企業聲譽受損等風險。
- (7) **大宗物資價格波動風險**：受國際國內宏觀經濟的影響，與本集團相關的大宗物資市場價格可能會出現寬幅波動，進而對本集團的生產經營成本控制產生一定的影響。

為防範各類風險的發生，本集團通過建立和運行內部控制體系，把各類風險對接各項業務流程，據此分解辨識業務流程關鍵控制點，制定具體控制措施，建立流程關鍵控制文文件，落實各類風險和關鍵控制點的責任，與日常管控工作緊密結合，控制風險發生因素和要件。嚴格前期可研、策劃、審核、審計、審批和決策等重要管控環節，加強過程控制和後評估工作，做好應對風險發生的策略和應急預案，保證了本集團各類風險的整體可控。

5 重要事項

5.1 普通股利潤分配或資本公積金轉增預案

5.1.1 現金分紅政策的制定、執行或調整情況

(1) 利潤分配的具體政策

根據《章程》，公司利潤分配的具體政策如下：

- (i) 利潤分配的形式：公司採用現金、股票或者現金與股票相結合的方式分配股利。在有條件的情況下，公司可以進行中期利潤分配。
- (ii) 公司現金分紅的具體條件和比例、間隔期間：在保證公司持續經營和長期發展的前提下，公司在當年盈利且累計未分配利潤為正且無重大投資計劃或其他重大現金支出等事項發生的情況下，公司在足額提取法定公積金、任意公積金以後，採取現金方式分配股利，任何三個連續年度內，公司以現金累計分配的利潤不少於該三年實現的年均可分配利潤30%；年度以現金方式分配的利潤一般不少於當年度實現的可分配利潤的10%。如發生下述特殊情況，公司可不進行現金股利分配：
 - ① 審計機構對公司的該年度財務報告出具非標準無保留意見的審計報告。
 - ② 當年經營性淨現金流為負值。

在滿足上述現金分紅條件情況下，公司原則上每年度進行一次現金分紅，公司董事會可以根據公司盈利情況及資金需求狀況提議公司進行中期現金分紅。

(iii) 公司發放股票股利的具體條件：

公司在經營情況良好，並且董事會認為公司股票價格與公司股本規模不匹配、發放股票股利有利於公司全體股東整體利益時，可以在滿足上述現金分紅的條件下，提出股票股利分配預案。

(2) 報告期內現金分紅政策的執行情況

公司2017年度利潤分配方案採取現金形式分配股利。根據2018年6月25日召開的2017年度股東大會審議通過的利潤分配方案，公司以2017年12月31日總股本22,844,301,543股為基數，每10股派送現金紅利人民幣1.13元（含稅），共計分配利潤人民幣2,581,406,074.36元，佔當年合併報表歸屬於上市公司股東淨利潤的16%。A股利潤分配實施公告刊登在2018年7月11日的《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、《證券日報》和上海證券交易所網站。截至2018年7月24日，公司2017年度利潤分配方案已全部實施完畢。

(3) 2018年度利潤分配預案

根據《公司法》和《公司章程》相關規定，結合股東回報及公司業務發展對資金需求等因素的考慮，按照公司第四屆董事會第二十次會議審議通過的《公司2018年度利潤分配方案預案》，利潤分配預案具體內容為：根據公司2018年度經審計的財務報告，2018年年初母公司未分配利潤為43,122,955,851.53元，加上會計政策變更未分配利潤影響66,635,077.17元，加上本年度母公司實現的淨利潤11,119,494,701.75元，扣除2018年度現金分紅及永續債利息3,290,211,629.91元，扣除按照母公司實現淨利潤10%提取的法定盈餘公積金1,111,949,470.18元後，母公司可供股東分配的利潤為49,906,924,530.36元。以2018年12月31日公司總股本22,844,301,543股為基數，每10股派送現金紅利人民幣1.28元（含稅），共計分配利潤人民幣2,924,070,597.50元，佔當年合併報表歸屬於上市公司股東淨利潤的17%。分配後，母公司尚餘未分配利潤46,982,853,932.86元，轉入下一年度。

公司獨立董事已對該預案發表意見，上述預案尚需經公司2018年年度股東大會批准。公司2018年年度股東大會將採取現場記名投票與網絡投票相結合的方式召開，從而確保中小股東有充分表達意見和訴求的機會，充分維護中小股東的合法權益。

(4) 2018年利潤分配情況說明

- (1) 擬分配現金紅利總額與當年歸屬於上市公司股東的淨利潤之比低於30%的原因是：①從國內基建市場看，建築行業容量巨大、變革空前。一是國家全方位推進改革開放，將為企業進一步理順體制機制，激發內在活力以及加快國際化進程創造良好條件；二是國家強化逆周期調節，進一步穩就業、穩金融、穩外貿、穩外資、穩投資、穩預期的宏觀政策，特別是着力通過降稅負降低全社會各類營商成本的宏觀政策，將為企業提高經濟效益和發展質量提供良好環境；三是國家全面加大基礎設施等領域補短板力度，密集批復鐵路、公路、城軌、機場、水利水電等一大批「補短板」重大項目，力度、額度與批復速度為近年來罕見，基建市場將迎來又一個黃金機遇期。②從國際基建市場看，「一帶一路」戰略向縱深發展，得到了世界的積極響應，有100多個國家和國際組織參與其中，我國已與30多個沿線國家簽署了共建「一帶一路」合作協議，以亞投行、絲路基金為代表的金融合作不斷深入，將為我們拓展海外市場提供重大機遇。「一帶一路」推動基礎設施互聯互通，和國際產能合作深入推進，我們面臨着國內國外雙重的歷史發展機遇。③公司所處的建築行業屬於充分競爭行業，市場競爭十分激烈，行業普遍毛利率較低，資產負債率較高，應收賬款和存貨金額較大，加上所屬施工項目點多面廣、單體體量大的因素，公司用於維持日常經營周轉的資金需求量較大。

- (2) 公司全體獨立董事上述2018年度利潤分配方案的合理性發表了以下獨立意見：①公司2018年度利潤分配方案的制定考慮了企業所處的建築行業特點、公司的發展階段、自身經營模式和資金需求等多方面因素，符合企業實際情況。②公司2018年度現金分紅金額佔當年合併利潤表中歸屬於上市公司股東淨利潤的17%，與上年分配比例有所提高，且淨利潤每年保持增長，分配基數不斷增大，一方面保持了公司利潤分配政策的連續性和可持續發展，符合公司章程規定的現金分紅政策和中長期股東回報規劃要求，另一方面既能使投資者獲得合理的投資回報，又能兼顧公司的正常經營。因此，公司2018年度利潤分配方案是合理的，同意該利潤分配方案。

5.1.2 公司近三年（含報告期）的普通股股利分配方案或預案、資本公積金轉增股本方案或預案

分紅年度	每10股送紅股數 (股)	每10股派息數 (含稅) (元)	每10股轉增數 (股)	現金分紅的數額 (含稅)	分紅年度合併報表中歸屬於公司普通股股東的淨利潤	佔合併報表中歸屬於公司普通股股東的淨利潤的比率 (%)
2018年	0	1.28	0	29.24	171.98	17
2017年	0	1.13	0	25.81	160.67	16
2016年	0	0.88	0	20.10	125.09	16

5.1.3 以現金方式要約回購股份計入現金分紅的情況

不適用

5.1.4 報告期內盈利且母公司可供普通股股東分配利潤為正，但未提出普通股現金利潤分配方案預案的，公司應當詳細披露原因以及未分配利潤的用途和使用計劃

不適用

5.2 承諾事項履行情況

5.2.1 公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行	如未能及時履行應說明未完成履行的具體原因	如未能及時履行應說明下一步計劃
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	中鐵工	中國中鐵依法成立之日起，中鐵工及其除中國中鐵外的其他附屬企業不以任何形式直接或間接從事或參與、或協助從事或參與任何與中國中鐵及其附屬企業的主營業務構成或可能構成競爭的任何業務。如中鐵工或其除中國中鐵外的其他附屬企業發現任何與中國中鐵主營業務構成或可能構成直接或間接競爭的新業務機會，將立即書面通知中國中鐵，並保證中國中鐵或其附屬企業對該業務機會的優先交易及選擇權。如中鐵工或其附屬企業擬向第三方轉讓、出售、出租、許可使用或以其他方式轉讓或允許使用將來其可能獲得的與主營業務構成或可能構成直接或間接相競爭的新業務、資產或權益，中鐵工將保證中國中鐵或其附屬企業對該新業務、資產或權益的優先受讓權。	無	否	是	/	/
與再融資相關的承諾	其他承諾	中鐵工	如中國中鐵存在未披露的因閒置土地、炒地、捂盤惜售、哄抬房價等違法違規行為被行政處罰或正在被（立案）調查的情形，並因此給中國中鐵和投資者造成損失的，中鐵工將按照有關法律、行政法規的規定及證券監管部門的要求承擔賠償責任。	長期	否	是	/	/

註：關於公司及中鐵工在子公司中鐵二局股份有限公司重大資產重組過程中出具的相關承諾詳見中鐵二局股份有限公司（2017年3月已更名為中鐵高新工業股份有限公司，證券代碼600528）於2016年9月21日在上海證券交易所網站（<http://www.sse.com.cn>）披露的《中鐵二局股份有限公司重大資產置換及發行股份購買資產並募集配套資金暨關聯交易報告書（修訂稿）》，目前公司及中鐵工均在按承諾嚴格履行。另外，公司於2018年12月20日向中鐵高新工業股份有限公司出具了《中國中鐵關於延長部分或有事項承諾履行期限的函》，變更原承諾中關於瑕疵房地產辦理權屬證書的承諾履行期限，變更承諾事項已於2019年3月12日經中鐵高新工業股份有限公司股東大會是審議通過，相關承諾詳見中鐵高新工業股份有限公司於2018年12月29日在上海證券交易所網站（<http://www.sse.com.cn>）披露的《中鐵工業關於公司控股股東延長部分或有事項承諾履行期限的公告》。

5.2.2 公司資產或項目存在盈利預測，且報告期仍處在盈利預測期間，公司就資產或項目是否達到原盈利預測及其原因作出說明

不適用

5.2.3 業績承諾的完成情況及其對商譽減值測試的影響

不適用

5.3 報告期內資金被佔用情況及清欠進展情況

不適用

5.4 公司對會計師事務所「非標準意見審計報告」的說明

不適用

5.5 公司對會計政策、會計估計變更或重大會計差錯更正原因和影響的分析說明

5.5.1 公司對會計政策、會計估計變更原因及影響的分析說明

財政部2017年至2019年頒布了以下修訂後的企業會計準則：《企業會計準則第22號－金融工具確認和計量》(財會〔2017〕7號)、《企業會計準則第23號－金融資產轉移》(財會〔2017〕8號)、《企業會計準則第24號－套期會計》(財會〔2017〕9號)、《企業會計準則第37號－金融工具列報》(財會〔2017〕14號)、《企業會計準則第14號－收入》(財會〔2017〕22號)、《財政部關於修訂印發2018年度一般企業財務報表格式的通知》(財會〔2018〕15號)、《關於2018年度一般企業財務報表格式有關問題的解讀》和《關於修訂印發2018年度合併財務報表格式的通知》。公司自2018年1月1日起執行上述企業會計準則修訂，對會計政策相關內容進行調整，公司已按照上述會計政策編製2018年度財務報告。會計政策變更是公司根據財政部截至本報告日已發布的相關規定並結合公司具體情況而做出的。

經公司第四屆董事會第十次會議審議通過，公司基礎設施業務、部分製造及安裝業務的營業周期從包含項目建設期及基建質保期、製造及安裝期和質保期變更為僅包含項目建設期、製造及安裝期。公司已按照上述會計政策編製2018年度財務報告，比較財務報表已相應調整。

5.5.2 公司對重大會計差錯更正原因及影響的分析說明

不適用

5.5.3 與前任會計師事務所進行的溝通情況

不適用

5.5.4 其他說明

不適用

5.6 聘任、解聘會計師事務所情況

單位：萬元 幣種：人民幣

現聘任		
境內會計師事務所名稱	普華永道中天會計師事務所 (特殊普通合夥)	
境內會計師事務所報酬	3,110	
境內會計師事務所審計年限	2年	
境外會計師事務所名稱	羅兵咸永道會計師事務所	
境外會計師事務所報酬	220	
境外會計師事務所審計年限	2年	
	名稱	報酬
內部控制審計會計師事務所	普華永道中天會計師事務所 (特殊普通合夥)	180

5.6.1 聘任、解聘會計師事務所的情況說明

2018年3月29日，公司第四屆董事會第九次會議審議通過了《關於聘任2018年度審計機構的議案》和《關於聘任2018年度內部控制審計機構的議案》兩項議案。2018年6月25日，公司2017年年度股東大會審議通過上述議案。公司聘請普華永道中天會計師事務所（特殊普通合夥）和羅兵咸永道會計師事務所為公司2018年度審計機構，同時聘請普華永道中天會計師事務所（特殊普通合夥）為2018年度內部控制審計機構。具體更換詳細情況請參見公司2018年6月26日在上海證券交易所網站披露的《中國中鐵股份有限公司2017年年度股東大會決議公告》。

5.6.2 審計期間改聘會計師事務所的情況說明

不適用

5.7 面臨暫停上市風險的情況

5.7.1 導致暫停上市的原因

不適用

5.7.2 公司擬採取的應對措施

不適用

5.8 面臨終止上市的情況和原因

不適用

5.9 破產重整相關事項

不適用

5.10 重大訴訟、仲裁事項

本年度公司無重大訴訟、仲裁事項

5.11 公司及其董事、監事、高級管理人員、控股股東、實際控制人、收購人處罰及整改情況

不適用

5.12 報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況的說明

不適用

5.13 公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的情況及其影響

5.13.1 相關激勵事項已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的

不適用

5.13.2 臨時公告未披露或有後續進展的激勵情況

不適用

5.14 重大關聯交易

5.14.1 與日常經營相關的關聯交易

(1) 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

不適用

(2) 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

單位：千元 幣種：人民幣

關聯交易方	關聯關係	關聯交易 類型	關聯交易 內容	關聯交易 定價原則	關聯交易 價格	關聯交易 金額	佔同類交易 金額的比例 (%)
中鐵國資資產管理 有限公司	母公司的 全資子公司	接受勞務	租賃辦公樓等	協議定價	20,025	20,025	小於1%
中鐵國資資產管理 有限公司	母公司的 全資子公司	接受勞務	接受綜合服務	協議定價	160,157	160,157	小於1%
合計					<u>180,182</u>	<u>180,182</u>	

關聯交易的說明

上述兩項交易分別為公司於2015年12月30日與中鐵工續簽的《房屋租賃協議》和《綜合服務協議》在本報告期內的履行情況。兩項協議有效期均為三年，所涉及的總交易金額在董事會決策權限內並業經本公司第三屆董事會第十五次會議審議通過，符合《上海證券交易所股票上市規則》的相關規定。同時，《房屋租賃協議》及《綜合服務協議》的年度交易金額也符合香港上市規則所規定的最低豁免水平而豁免有關申報、年度審核、公告及獨立股東批准的規定。

(3) 臨時公告未披露的事項

不適用

5.14.2 資產收購、出售發生的關聯交易

(1) 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

不適用

(2) 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

不適用

(3) 臨時公告未披露的事項

不適用

(4) 涉及業績約定的，應當披露報告期內的業績實現情況

不適用

5.14.3 共同對外投資的重大關聯交易

(1) 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

不適用

(2) 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

不適用

(3) 臨時公告未披露的事項

不適用

5.14.4 關聯債權債務往來

(1) 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

不適用

(2) 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

不適用

(3) 臨時公告未披露的事項

不適用

5.14.5 其他

(1) 關聯擔保情況

單位：千元 幣種：人民幣

擔保方	被擔保方	擔保金額	擔保起始日	擔保到期日	擔保是否已經履行完畢
中鐵工(註)	中國中鐵	5,000,000	2010年1月	2020年1月	否
中鐵工(註)	中國中鐵	3,500,000	2010年10月	2025年10月	否
中鐵工(註)	中國中鐵	2,500,000	2010年10月	2020年10月	否

註：此擔保係中鐵工為本公司2010年1月發行的2010年公司債券(第一期)10年期、2010年10月發行的2010年公司債券(第二期)15年期及2010年公司債券(第二期)10年期提供的全額無條件不可撤銷的連帶責任保證擔保。截至2018年12月31日，上述應付債券餘額共計人民幣10,981,935千元(2017年12月31日：人民幣10,975,563千元)。

(2) 金融服務類關聯交易

單位：千元 幣種：人民幣

科目	關聯方	2018年 12月31日	2017年 12月31日
拆出	中鐵工	1,950,000	700,000

單位：千元 幣種：人民幣

科目	關聯方	2018年 12月31日	2017年 12月31日
吸收存款 (註)	中鐵工	144,681	97,101
吸收存款 (註)	中鐵國資 資產管理 有限公司	8,029	1,315

註：為了提高公司的資金使用效率、減少結算費用、降低利息支出、獲得資金支持，公司2015年12月2日召開的第三屆董事會第十五次會議審議通過了《關於中鐵財務有限責任公司與中國鐵路工程集團有限公司簽署金融服務框架協議的議案》，同意公司下屬控股子公司中鐵財務有限責任公司與公司控股股東中鐵工續簽《金融服務框架協議》(協議有效期至2018年12月31日)，並依據協議向中鐵工及其子公司提供存款、貸款及其他金融服務。詳情請見公司2015年12月30日在上海證券交易所網站披露的相關公告。

截至2018年12月31日，中鐵財務有限責任公司向中鐵工提供貸款餘額為19.5億元，用於中鐵工流動資金周轉。報告期內，中鐵工向中鐵財務有限責任公司獲得的每日貸款餘額(含應計利息)未超過《金融服務框架協議》規定的上限；中鐵財務有限責任公司向中鐵工及其子公司提供存款服務的每日最高存款餘額(含應計利息)未超過《金融服務框架協議》規定的上限。

(3) 其他關聯項目

單位：千元 幣種：人民幣

科目	關聯方	本期 發生額	上年同期 發生額
利息收入	中鐵工	27,000	40,765
利息支出	中鐵工	5,940	4,625
利息支出	中鐵國資 資產管理 有限公司	102	10

註：該利息收入為公司下屬控股子公司中鐵財務有限責任公司應收中鐵工拆出資金利息收入。該利息支出為中鐵財務有限責任公司應付吸收中鐵工和中鐵國資資產管理有限公司資金存款的利息。

5.15 重大合同及其履行情況

5.15.1 託管、承包、租賃事項

(1) 託管情況

不適用

(2) 承包情況

不適用

(3) 租賃情況

不適用

5.15.2 擔保情況

單位：千元 幣種：人民幣

公司對外擔保情況（不包括對子公司的擔保）

擔保方	擔保方與上市公司的關係		擔保金額	擔保發生日期			擔保類型	擔保是否已經履行		擔保是否逾期	擔保逾期金額	是否存在反擔保	是否為關聯方擔保	關聯關係
	擔保方	被擔保方		擔保簽署日	擔保起始日	擔保到期日		完畢	逾期					
中國中鐵	本部	臨哈鐵路有限責任公司	554,240.00	2008/6/30	2008/6/30	2027/6/20	連帶責任擔保	否	否	-	否	否	-	
中鐵大橋局集團有限公司	全資子公司	武漢楊泗港大橋有限公司	1,991,995.00	2015/12/24	2015/12/24	2023/11/24	連帶責任擔保	否	否	-	否	否	-	
中鐵隧道集團有限公司	全資子公司	中國上海外經（集團）有限公司	60,396.20	2012/12/29	2012/12/29	2019/4/4	連帶責任擔保	否	否	-	否	否	-	
中鐵國際集團有限公司	全資子公司	MontagProp Proprietary Limited	71,025.00	2015/7/31	2015/7/31	2020/7/30	連帶責任擔保	否	否	-	否	否	-	

報告期內擔保發生額合計（不包括對子公司的擔保）	-244,930.52
報告期末擔保餘額合計(A)（不包括對子公司的擔保）	2,677,656.20
公司及其子公司對子公司的擔保情況	
報告期內對子公司擔保發生額合計	1,193,391.90
報告期末對子公司擔保餘額合計(B)	40,920,698.70
公司擔保總額情況（包括對子公司的擔保）	
擔保總額(A+B)	43,598,354.90
擔保總額佔公司淨資產的比例(%)	22.73
其中：	
為股東、實際控制人及其關聯方提供擔保的金額(C)	
直接或間接為資產負債率超過70%的被擔保對象提供的債務擔保金額(D)	40,305,058.80
擔保總額超過淨資產50%部分的金額(E)	
上述三項擔保金額合計(C+D+E)	40,305,058.80
未到期擔保可能承擔連帶清償責任說明	
擔保情況說明	截至2018年12月31日， 中國中鐵股份有限公司 （合併）發生房地產 按揭擔保合計 28,991,583.85千元。

5.15.3 委託他人進行現金資產管理的情況

(1) 委託理財情況

(i) 委託理財總體情況

單位：萬元 幣種：人民幣

類型	資金來源	發生額	未到期餘額	逾期未收回金額
私募基金產品	自有資金	10,500.00	10,500.00	0.00
信託理財產品	自有資金	372,433.33	371,433.33	372,433.33

其他情況

不適用

(ii) 單項委託理財情況

單位：萬元 幣種：人民幣

受託人	委託理財類型	委託理財金額	起始日期	終止日期	資金來源	資金投向	報酬確定方式	年化收益率%	預期收益(如有)	實際收益或損失	實際收回情況	是否經過法定程序	未來是否有委託理財計劃	減值準備計提金額(如有)
建信信託有限責任公司	信託理財產品	32,925.00	2016/9/3	2021/9/3	自有資金	成都地鐵1、3、7號線	協議約定	-	-	1,289.75	-	是	否	-
建信信託有限責任公司	信託理財產品	1,500.00	2014/9/5	2021/9/5	自有資金	重慶地鐵10號線	協議約定	-	-	330.14	-	是	否	-
建信信託有限責任公司	信託理財產品	19,000.00	2014/3/11	2021/3/11	自有資金	重慶地鐵5號線	協議約定	-	-	909.12	-	是	否	-
建信信託有限責任公司	信託理財產品	1,000.00	2015/12/18	2021/6/18	自有資金	肇慶市道路工程BT項目	協議約定	10.00	100.00	106.46	-	是	否	-
建信信託有限責任公司	信託理財產品	12,135.00	2016/11/2	2019/11/2	自有資金	肇慶市道路工程PPP項目二期	協議約定	6.40	776.64	42.15	-	是	否	-
建信信託有限責任公司	信託理財產品	5,000.00	2015/12/25	2020/12/25	自有資金	肇慶市道路工程BT項目	協議約定	6.90	345.00	338.19	-	是	否	-
建信信託有限責任公司	信託理財產品	7,500.00	2016/2/2	2021/2/2	自有資金	肇慶市道路工程BT項目	協議約定	6.40	480.00	438.63	7,500.00	是	否	-
建信信託有限責任公司	信託理財產品	5,000.00	2017/4/12	2045/4/12	自有資金	平潭管廊PPP項目	協議約定	6.40	320.00	133.84	5,000.00	是	否	-
建信信託有限責任公司	信託理財產品	11,000.00	2017/9/15	2037/9/15	自有資金	肇慶市道路工程PPP項目三期	協議約定	6.10	671.00	239.83	-	是	否	-
建信信託有限責任公司	信託理財產品	9,200.00	2018/6/12	2037/9/15	自有資金	肇慶市道路工程PPP項目三期	協議約定	6.10	561.20	-	-	是	否	-
建信信託有限責任公司	信託理財產品	4,390.00	2018/6/21	2020/6/21	自有資金	韓城327國道PPP項目	協議約定	6.80	280.96	-	-	是	否	-
中鐵信託有限責任公司	信託理財產品	61,533.33	2015/12/9	2021/12/9	自有資金	京滬高速濟南連接線項目	協議約定	4.75	18,989.54	4,092.14	30,766.67	是	否	-
中鐵信託有限責任公司	信託理財產品	60,000.00	2016/8/3	2023/8/3	自有資金	山東秦東高速公路項目	協議約定	4.90	17,856.91	2,945.29	-	是	否	-

受託人	委託理財類型	委託理財金額	起始日期	終止日期	資金來源	資金投向	報酬確定方式	年化收益率%	預期收益(如有)	實際收益或損失	實際收回情況	是否經過法定程序	未來是否有委託理財計劃	減值準備計提金額(如有)
中鐵信託有限責任公司	信託理財產品	77,000.00	2016/11/23	2022/11/23	自有資金	山東濰日高速公路項目	協議約定	4.90	19,238.46	3,759.41	-	是	否	-
中鐵信託有限責任公司	信託理財產品	40,000.00	2017/3/6	2024/3/6	自有資金	西安北至機場城際軌道項目	協議約定	0.00	-	-	-	是	否	-
中信信託有限責任公司	信託理財產品	100.00	2014/11/1	2018/11/1	自有資金	江西南昌九龍湖隧道工程BT項目	協議約定	2.00	8.00	-	-	是	否	-
建信信託有限責任公司	信託理財產品	8,750.00	2016/4/1	2028/4/1	自有資金	浙江省湖州市經濟技術開發區基礎設施PPP項目	協議約定	0.00	603.75	454.62	-	是	否	-
中鐵建信(北京)投資基金管理有限公 司	私募基金	6,000.00	2018/6/12	2036/6/12	自有資金	228國道蒼南至龍港至龍沙段PPP項目	協議約定	0.00	-	-	-	是	否	-
建信信託有限責任公司	信託理財產品	6,400.00	2016/12/28	2031/12/27	自有資金	柳州官塘大橋PPP項目	協議約定	5.50	3,520.00	147.54	-	是	否	-
中海信託股份有限公司	信託理財產品	300.00	2011/4/6	2016/4/7	自有資金	合夥企業出資	協議約定	0.00	-	-	-	是	否	-
中海信託股份有限公司	信託理財產品	700.00	2011/4/6	2016/4/7	自有資金	合夥企業出資	協議約定	0.00	-	-	-	是	否	-
建信信託有限責任公司	信託理財產品	9,000.00	2018/1/19	2038/1/19	自有資金	臨汾市規劃三街項目	協議約定	2.78	-	-	-	是	否	-
中鐵建信(北京)投資基金管理有限公 司	私募基金	4,500.00	2017/10/16	2025/10/16	自有資金	國道G324線(深汕特別合作區路段)改擴建與潮莞高速連接大道開發、建設和運營PPP項目	協議約定	6.50	292.50	-	-	是	否	-

其他情況

不適用

(iii) 委託理財減值準備

不適用

(2) 委託貸款情況

(i) 委託貸款總體情況

單位：萬元 幣種：人民幣

類型	資金來源	發生額	未到期 餘額	逾期 未收回金額
委託貸款	自有資金	70,000.00	70,000.00	0
其他情況				
不適用				

(ii) 單項委託貸款情況

單位：萬元 幣種：人民幣

受託人	委託貸款 類型	委託貸款 金額	起始日期	終止日期	資金來源	資金投向	報酬確定 方式	年化收益率	預期收益 (如有)	實際收益 或損失	實際收回 情況	是否經過 法定程序	未來是否 有委託貸款 計劃	減值準備 計提金額 (如有)
中鐵財務有限 責任公司	委託貸款	16,000.00	2018-03-20	2019-03-19	自有資金	墊忠公司還本付息	按季計息	4.79	765.60	553.74	-	是	否	-
中鐵財務有限 責任公司	委託貸款	3,200.00	2018-09-10	2019-09-09	自有資金	墊忠公司還本付息	按季計息	4.79	153.28	40.93	-	是	否	-
農行湖南分行 營業部	委託貸款	20,000.00	2017-09-08	2024-12-20	自有資金	長沙地鐵五號線委 貸	按季計息	5.39	7,546.00	1,031.11	-	是	否	-
農行湖南分行 營業部	委託貸款	10,000.00	2016-09-29	2024-12-20	自有資金	長沙地鐵五號線委 貸	按季計息	5.39	4,312.00	515.55	-	是	否	-
中鐵財務有限 責任公司	委託貸款	20,800.00	2018-11-14	2019-11-13	自有資金	墊忠公司還本付息	按季計息	4.79	1,086.73	101.12	1600.00	是	否	-

其他情況

不適用

(iii) 委託貸款減值準備

不適用

(3) 其他情況

不適用

5.15.4 其他重大合同

(1) 新簽重大合同

(i) 報告期之前已經簽署但延續到報告期仍在履行中的重大合同

1. 基礎設施建設業務

序號	簽訂單位	業主單位	合同名稱	合同簽署日期	合同金額 (萬元)	合同工期
鐵路						
1	中鐵一局、中鐵二局、中鐵三局、中鐵四局、中鐵五局、中鐵六局、中鐵八局、中鐵十局、中鐵隧道局、中鐵廣州局、中鐵北京局、中鐵上海局、中鐵電氣化局	蒙西華中鐵路股份有限公司	新建蒙西至華中地區鐵路煤運通道 土木工程MHTJ-10標段、MHTJ-28標段、MHTJ-24標段、MHTJ-3標段、MHTJ-15標段、MHTJ-17標段、MHTJ-19標段、MHTJ-6標段、MHTJ-9標段、MHTJ-30標段、MHTJ-31標段、MHTJ-16標段；重點控制工程MHSS-3標段、MHSS-5標段、MHSS-6標段；「三電」遷改MHQG-2標段、MHPJ-1標段、MHPJ-2標、MHTJ-14標段、補充合同：MHTJ-16標段、MHTJ-28標段、MHTJ-30標段、MHSS-6標段	2015-02 2015-07 2016-04	3,866,381	47-60個月
2	中鐵一局、中鐵二局、中鐵四局、中鐵三局、中鐵五局、中鐵七局、中鐵十局、中鐵隧道局、中鐵上海局	渝萬鐵路有限責任公司、武九鐵路客運專線湖北有限責任公司、京廣鐵路客運專線河南有限責任公司、武廣鐵路客運專線有限責任公司	新建鄭州至萬州鐵路 重慶段站前工程：ZWCQZQ-1標、ZWCQZQ-3標、ZWCQZQ-4標、ZWCQZQ-5標、ZWCQZQ-10標；湖北段站前工程：ZWCQZQ-2標、ZWCQZQ-8標、ZWCQZQ-9標、ZWCQZQ-10標；河南段站前工程：ZWZQ-2標、ZWZQ-3標、ZWZQ-6標、ZWZQ-9標；鄭州至萬州鐵路白河雙線特大橋工程	2016-03~12	2,963,795	43-66.2個月
3	中國中鐵	孟加拉國鐵路局	孟加拉帕德瑪大橋鐵路連接線項目	2016-08	2,080,897	54個月
公路						
1	中鐵五局	青海省收費公路管理處	西海至察漢諾五礦二標施工項目	2017-04	360,000	36個月
2	中鐵隧道局	深中通道管理中心	深圳至中山跨江通道東人工島及主線堰築段隧道施工(S03標)施工項目	2017-11	322,351	60個月
3	中鐵大橋局	浙江舟山北向大通道有限公司	寧波舟山港主通道(魚山石化疏港公路)公路工程第DSSG05標段	2017-09	176,689	42個月

序號	簽訂單位	業主單位	合同名稱	合同簽署日期	合同金額 (萬元)	合同工期
市政						
1	中國中鐵及其他方	廣州地鐵集團有限公司	廣州市軌道交通十一號線及同步實施工程總承包	2017-01	2,082,197	2005天
2	中國中鐵及其他方	廣州南沙開發區產業園區開發辦公室	廣州市南沙新區大崗先進製造業基地區塊綜合開發項目設計施工總承包	2017-11	1,132,000	36個月
3	中國中鐵	成都地鐵有限責任公司	成都地鐵3號線二期、三期工程投融資建設項目	2015-10	787,310	39個月

2. 勘察設計與諮詢服務業務

序號	簽訂單位	業主單位	合同名稱	合同簽署日期	合同金額 (萬元)	合同工期
1	中鐵二院	深圳市地鐵集團有限公司	深圳市城市軌道交通13號線工程勘察設計總承包	2016-08	102,831	60個月
2	中鐵二院	成貴鐵路有限責任公司	新建成都至貴陽鐵路樂山至貴陽段	2013-11	101,000	72個月
3	中鐵二院	老中鐵路有限公司	新建中老鐵路項目磨丁至萬象段勘察設計項目	2016-12	93,800	48個月

3. 工程設備與零部件製造業務

序號	簽訂單位	業主單位	合同名稱	合同簽署日期	合同金額 (萬元)	合同工期
鋼結構						
1	中鐵寶橋	南京市公共工程建設中心	南京長江第五大橋工程鋼結構製造(B1標段)	2017-08	53,929	35個月
2	中鐵寶橋	北京城建集團有限責任公司	長安街西延永定河特大橋鋼箱梁、鋼塔製作安裝(含檢修設備採購安裝)工程施工合同	2015-12	46727	33個月
道岔						
1	中鐵山橋	成貴鐵路有限責任公司	新建成都至貴陽鐵路樂山至貴陽段合同	2016-12	31,712	24個月
2	中鐵山橋	昌九城際鐵路股份有限公司	新建南昌至贛州鐵路客運專線工程(高速)	2017-10	31,581	12個月
施工機械						
1	中鐵寶橋	延安旅遊集團黃陵投資有限公司	黃陵縣黃帝陵觀光輕軌線工程施工、觀光輕軌線小火車設備採購	2016-05	20,794	27個月
2	中鐵裝備	宏潤建設集團股份有限公司	盾構機買賣合同	2017-07	20,200	11個月

4. 房地產開發業務

序號	項目名稱	項目所在省份	項目類型	規劃面積 (萬m ²)
1	中鐵·逸都國際	貴州貴陽	住宅	230.60
2	百瑞景中央生活區	湖北武漢	住宅	105.54
3	諾德名城	山東濟南	住宅	89.34
4	青島西海岸項目	山東青島	綜合	78.86

5. BOT運營項目

序號	簽訂單位	業主單位	合同名稱	合同簽署 日期	合同金額 (萬元)	合同工期	運營 (回購) 年限
BOT 1	中國中鐵	雲南交通廳	雲南富寧至廣南、廣南至硯山高速公路BOT項目	2005-12	644,000	36個月	27年
2	中國中鐵	榆林市政府	陝西榆林至神木高速公路BOT項目	2007-10	517,000	36個月	30年
3	中國中鐵	廣西交通廳	廣西岑溪至興業高速公路BOT項目	2005-08	516,361	36個月	28年

6. 重大基礎設施投資項目

序號	簽訂單位	業主單位	項目公司 股權佔比	項目名稱	投資協議 簽署日期或 中標日期	項目 總投資 金額 (億元)	建設期	特許 經營期
1	中國中鐵及其他方	青島市地鐵工程建設指揮部辦公室	11.6%	青島地鐵8號線工程PPP項目	2017-02	387.3	5.5年	19.5年
2	中國中鐵、中國鐵建	成都市人民政府	50%	成都經濟區環線高速公路蒲江至都江堰、成都新機場高速BOT項目	2016-04	355.59	36個月	29.5年
3	中國中鐵及其他方	太原市交通局	50%	京昆國家高速公路太原繞城西北段改線工程(太原西北二環)PPP項目	2017-07	239.98	3年	30年
4	中國中鐵及其他方	成都市城鄉建設委員會	42%	成都軌道交通9號線一期工程PPP項目	2017-07	193.99	4年	22年

(ii) 報告期內簽署的重大合同

1. 基礎設施建設業務

序號	簽訂單位	業主單位	合同名稱	合同簽署日期	合同金額 (萬元)	合同工期
鐵路						
1	中鐵三局、中鐵一局、中鐵二局、中鐵十局、中鐵電化局、中鐵建工	魯南高速鐵路有限公司	新建魯南高速鐵路工程荷澤至臨沂段QHTJ-1、QHTJ-2、QHTJ-3、QHTJ-4、LNSD-1、LNZF-2	2018-04~12	1,429,358	18~42個月
2	中鐵二局、中鐵廣州局、中鐵三局、中鐵四局、中鐵建工、中鐵五局、中鐵一局、中鐵電氣化局	滬昆鐵路客運專線貴州有限公司	新建貴陽至南寧鐵路貴州段GNZQ-1、GNZQ-2、GNZQ-3、GNZQ-5、不分標段、GNZQ-1、GNSN-2、GN-GBDS	2018-01~12	1,159,048	22~72個月
3	中鐵三局、中鐵一局、中鐵大橋局、中鐵四局、中鐵武漢電化	中國鐵路設計集團有限公司	新建杭州經紹興至台州鐵路站前工程施工總價承包HSTZQ-1、HSTZQ-4、HSTZQ-6、HSTZQ-7、HSTZQ-1、(上虞段)管線遷改EPC、(嵊州段)管線遷改EPC	2018-03~11	1,064,165	27~30個月
公路						
1	中國中鐵、中鐵北京局及其他方	吉林省雙洮南高速公路有限公司	雙遼至洮南高速公路建設項目施工ST01標段	2018-05	643,282	1,094日曆天
2	中國中鐵	西藏自治區交通建設投資有限公司	西藏國道109線那曲至拉薩公路改建工程(那曲至羊八井段)施工第三標段	2018-04	562,810	36個月
3	中鐵四局	江蘇省交通工程建設局	蘇錫常南部高速公路常州至無錫段太湖隧道工程施工項目(重新招標)-CX-WX3標	2018-01	240,030	36個月

序號	簽訂單位	業主單位	合同名稱	合同簽署日期	合同金額 (萬元)	合同工期
市政						
1	中國中鐵及下屬子公司	深圳市地鐵集團有限公司	深圳市城市軌道交通14號線工程施工總承包項目	2018-01	2,350,700	1,676日曆天
2	中國中鐵及下屬子公司	廣州地鐵集團有限公司	廣州市軌道交通十三號線二期及同步實施工程總承包項目	2018-04	1,798,500	54個月
3	中國中鐵及下屬子公司	杭州地鐵集團有限責任公司	杭州地鐵7號線工程施工總承包項目	2018-06	1,145,702	940日曆天

2. 勘察設計與諮詢服務業務

序號	簽訂單位	業主單位	合同名稱	合同簽署日期	合同金額 (萬元)	合同工期
1	中鐵設計	山西汾西礦業(集團)有限責任公司 營運分公司	山西焦煤汾西榮欣礦區鐵路專用線(一期)工程項目(鐵路專用線工程總承包)	2018-02	72,844	至合同條款執行完畢
2	中鐵六院	三門峽盛中鐵路工程 建築有限責任公司 榆林分公司	新建榆林象道國際物流園工程EPC總承包合同	2018-08	51,850	根據業主安排
3	中鐵設計	佛山市南海區鐵路投資有限公司	廣東南海一汽大眾鐵路專用線設計施工總承包	2018-12	49,801	至合同條款執行完畢

3. 工程設備與零部件製造業務

序號	簽訂單位	業主單位	合同名稱	合同簽署日期	合同金額 (萬元)	合同工期
鋼結構						
1	中鐵山橋	溫州甌江北口大橋有限公司	溫州甌江北口大橋工程公路項目主橋鋼梁製作第BKGL-03標段	2018-12	53,088	30個月
2	中鐵寶橋	溫州甌江北口大橋有限公司	溫州甌江北口大橋主橋鋼梁BKGL-04標	2018-12	51,274	30個月
道岔						
1	中鐵山橋	成蘭鐵路有限責任公司	新建成都至蘭州鐵路成都至川主寺段	2018-05	32,694	22個月
2	中鐵山橋	中鐵十二局集團有限公司太焦鐵路項目經理部	太焦鐵路山西省境內站前工程	2018-12	19,254	12個月
施工機械						
1	中鐵裝備	內蒙古引綽濟遼供水有限責任公司	TBM銷售合同	2018-03	13,890	16個月
2	中鐵裝備	Porr Bau GmbH & Bel Six Constuct LCC JV	土壓平衡盾構銷售合同	2018-01	12,625	8個月

4. 房地產開發業務

序號	項目名稱	項目所在省份	項目類型	規劃面積 (萬m ²)
1	長春汽開區00056項目	吉林長春	住宅	約10.84
2	門頭溝曹各莊項目	北京門頭溝	住宅	約9.18
3	杭州蕭山區新街項目	浙江杭州	住宅	約10.20
4	北京順義後沙峪項目	北京順義	住宅	約15.24
5	武漢市黃陂區39項目	湖北武漢	住宅	約14.17

5. 重大基礎設施投資項目

序號	簽訂單位	業主單位	項目公司股權 佔比	項目名稱	投資協議 簽署日期或 中標日期	項目總投 資金額 (億元)	建設期	特許經營 期
1	中鐵南方投資及其他方	汕頭市交通運輸局	45.9%	牛田洋快速通道和金砂西路西延打包PPP項目合同	2018-07	131.16	3.5年	16.5年
2	中鐵南方投資、中鐵二局、中鐵八局、中鐵九局、中鐵北京局、中鐵廣州局、中鐵諮詢	肇慶高新區高要分園管理局	90%	肇慶市高要區西江國際未來科技城PPP項目投資協議	2018-04	194.40	7.5年	22.5年
3	中鐵中鐵及其他方	瀋陽市城鄉建設委員會	48%	瀋陽市快速路PPP項目合同	2018-07	111.15	2年	23年

6. 戰略框架協議

序號	簽訂時間	協議名稱	協議約定 投資金額 (億元)	協議主要內容
1	2018-09	成都市人民政府與中國中鐵股份有限公司深化合作協議	2,000	加大在新一輪地鐵、有軌電車、中低磁懸浮軌道、高速公路、快速道路、城際鐵路，空港新城，園區建設、保障性住房、土地整理及城市雙修、綜合管廊、海綿城市等重大基礎設施項目的合作力度，明確了合作原則、方式、內容及甲乙雙方的權利義務。
2	2018-01	廣東省河源市人民政府與中國中鐵股份有限公司戰略合作框架協議	1,000	結合河源未來城市發展需要，充分利用河源市生態、資源、區位等優勢以及公司在城市綜合開發、投資建設、運營管理、品牌、技術、資金等方面的綜合優勢，努力推進雙方在河源城市開發建設、綜合交通提升、產業合作共建、重大課題研究等方面精誠合作，促進相關項目加快落地實施。初擬合作項目總投資約1000億元，根據具體項目情況可依法採取EPC、施工總承包、PPP+EPC、PPP、BOT等模式合作。
3	2018-09	貴州省交通運輸廳與中國中鐵股份有限公司戰略合作框架協議	1000	嚴格按照法律和甲方規劃要求推進高速公路、客(貨)運樞紐、水運、航電及港區項目、普通公路等項目合作，明確了合作原則、內容、模式及合作機制等內容。
4	2018-04	銀川市人民政府與中國中鐵股份有限公司戰略合作框架協議	500	在「兩園三區」基礎設施建設、水環境治理、棚戶區改造、市政工程、軌道交通等領域開展深度戰略合作，明確了合作原則、內容以及雙方權利義務合作機制等。

(2) 重要房地產資料

(i) 持作發展的物業

建築物或項目名稱	具體地址	現時土地用途	佔地面積 (平方米)	樓面面積 (平方米)	完工程度	預期完工日期	本公司及 子公司權益
四川黑龍灘國際生態 旅遊度假區項目	四川眉山仁壽縣	綜合	22,660,000	14,180,000	在建	2027年	100%
中鐵國際生態城 (一期)	貴州龍里縣 谷腳鎮	綜合	8,000,000	6,150,000	在建	2019年	100%
中鐵國際生態城 (二期)	貴州龍里縣 谷腳鎮	綜合	3,000,000	5,260,000	在建	2022年	100%
貴陽中鐵閱山湖	貴州貴陽 觀山湖區	商業、住宅	2,360,000	2,660,000	在建	2020年	80%
青島西海岸項目	青島西海岸 中央活力區	綜合	863,900	1,482,700	在建	2029年	100%

(ii) 持作投資的物業

名稱	地點	用途	年限	本公司及 子公司權益
北京諾德中心三期S1， S2,16和19號樓	北京市豐台區育仁南路1號	商業	中期	100%
天津諾德中心1號樓、 2號樓及配建	天津市河北區律緯路50號	商業	中期	100%
上海諾德國際廣場	上海市閔行區莘莊鎮 219街坊3/5丘	商業	中期	100%
成都諾德壹號	四川成都市雙流區廣西路與 環湖路交口	商業	中期	100%
中鐵置業青島中心	山東青島市市南區香港 中路8號	商業	中期	100%
瑞達廣場	遼寧省瀋陽市和平區 勝利南街46號	商業	中期	100%
中鐵南方總部大廈	廣東深圳市南山區後海 中心路3333號	商業	中期	100%
北京中鐵大廈	北京市豐台區汽車博物館 南路3號院	商業	中期	100%
南京祿口皮草小鎮商舖 A-H區、J區、精品商務區	江蘇南京市江寧區 信誠大道47號	商業	中期	100%
花水灣名人度假酒店	四川成都市大邑縣花水灣 溫泉社區	酒店	中期	100%

5.16 其他重大事項的說明

不適用

5.17 積極履行社會責任的工作情況

5.17.1 公司扶貧工作情況

(1) 精準扶貧規劃

在國務院扶貧辦和國務院國資委的統一部署下，控股股東中鐵工協同公司積極響應黨和國家的號召，積極履行中央企業的社會責任和義務，自2002年開始參與定點扶貧工作，始終從當地老百姓的實際需要出發開展定點幫扶工作，充分發揮企業優勢，加大智力支持、技術服務及信息與政策指導，為定點扶貧縣如期脫貧做出應有貢獻。根據國務院扶貧辦等九部委聯合印發的《關於進一步做好定點扶貧工作的通知》(國開辦發[2015]27號)，公司定點扶貧縣為湖南省汝城、桂東，山西省保德三縣。為更好地開展扶貧工作，公司制定了《2016-2020年定點扶貧工作實施方案》，堅持通過實施貧困戶勞動力培訓輸出、捐資助學以及實施產業幫扶等措施開展幫扶，力爭到2020年，穩定實現建檔立卡貧困戶不愁吃、不愁穿，實現三個幫扶縣按期脫貧摘帽。

(2) 年度精準扶貧概要

2018年距離全面建成小康社會僅剩三年時間，為進一步全面貫徹落實黨中央戰略部署，實施精準扶貧精準脫貧基本方略，公司制定了《2018年扶貧工作計劃》。按照計劃，2018年，公司以教育扶貧、產業扶貧為先導，以重點援建項目為抓手，注重扶貧思路創新，助力貧困地區脫貧攻堅。

2018年，公司超額完成與國務院國資委簽訂的央企扶貧責任書里的各項指標，對定點扶貧縣投入專項資金4254.9萬元，為定點扶貧縣引進幫扶資金1,160萬元，培訓基層幹部人數60名，培訓技術人員人數1251名，購買貧困地區農產品260萬元，幫助銷售貧困地區農產品70萬元。其中，桂東縣已於2018年8月正式脫貧摘帽，其他兩縣預計2019年脫貧摘帽。公司所屬各單位也積極參與扶貧開發工作，2018年全公司共有19家單位參與扶貧開發工作，投入專項資金2,953.66萬元，幫助建檔立卡貧困人口近2,400人脫貧。公司採取的主要扶貧舉措包括：持續開展教育扶貧工作，在保德縣投入10萬元，把保德縣建檔立卡貧困戶最偏遠的南河溝鄉92名中小學住宿生和留守兒童作為重點教育幫扶對象；在桂東、汝城兩縣，公司2018年投入45萬元資助貧困新生和在校大學生250多人。依據地方特色培育產業，投入近23萬元支持桂東縣大塘鎮茶葉加工廠建設，有效解決當地及周邊8,000畝茶園的茶葉加工、銷售難題；在汝城縣南洞鄉打造產供銷一體化的產業扶貧示範基地，按照「公司+合作社（基地）+貧困戶」的合作模式，解決貧困勞動力1,200人就業。搭建農產品銷售平台，公司2018年投入30萬元在保德縣李家灣村建設了「保德縣南河溝小雜糧加工廠」，投入15萬元在保德縣城修建了「保德縣農產品展銷中心」，輻射帶動產業鏈各環節。構建「培訓+推薦就業」模式，促進勞動力轉移，先後投入50萬打造「保德好司機」勞務品牌，由公司出資，集中組織建檔立卡貧困勞動力參加汽車駕駛員證培訓，同時成立了「保德好司機」運輸協會和「保德好司機」職業介紹所，幫助貧困戶實現就業。抓技能培訓扶貧，激發貧困人口內生動力，公司投入17.2萬元在汝城縣開展「人人有技能」精準扶貧送技能下鄉活動，對1,500名建檔立卡貧困戶進行種植技術培訓，扶貧效果明顯。繼續投入近4,000萬元支持重點援建項目建設，桂東縣大塘工業園一期三棟廠房建設項目以及保德縣內中國中鐵幸福大道項目已順利完工，汝城職教新城建設進展順利，三個重點項目的實施助推了各縣的脫貧攻堅工作。

(3) 精準扶貧成效

單位：萬元 幣種：人民幣

指標	數量及開展情況
一、總體情況	
其中：1.資金	7,268.56
2.物資折款	268.41
3.幫助建檔立卡貧困人口脫貧數(人)	4,019(註：200人屬鞏固脫貧)
二、分項投入	
1.產業發展脫貧	
其中：1.1產業扶貧項目類型	扶貧基礎設施、扶貧車間、農產品種植養殖、氣調保鮮庫等
1.2產業扶貧項目個數(個)	33
1.3產業扶貧項目投入金額	5,044.58
1.4幫助建檔立卡貧困人口脫貧數(人)	4,518
2.轉移就業脫貧	
其中：2.1職業技能培訓投入金額	241.6
2.2職業技能培訓人數(人/次)	1,815
2.3幫助建檔立卡貧困戶實現就業人數(人)	1,270
3.易地搬遷脫貧	
其中：3.1幫助搬遷戶就業人數(人)	22
4.教育脫貧	
其中：4.1資助貧困學生投入金額	302.96
4.2資助貧困學生人數(人)	628
4.3改善貧困地區教育資源投入金額	803.117
5.健康扶貧	2
其中：5.1貧困地區醫療衛生資源投入金額	

指標

數量及開展情況

6.生態保護扶貧	
其中：6.1項目名稱	
6.2投入金額	
7.兜底保障	
其中：7.1幫助「三留守」人員投入金額	10.7 (4.2是引進資金)
7.2幫助「三留守」人員數(人)	230
7.3幫助貧困殘疾人投入金額	77.7
7.4幫助貧困殘疾人數(人)	69
8.社會扶貧	
其中：8.1東西部扶貧協作投入金額	
8.2定點扶貧工作投入金額	219.03
8.3扶貧公益基金	10
9.其他項目	
其中：9.1項目個數(個)	32
9.2投入金額	654.9
9.3幫助建檔立卡貧困人口脫貧數(人)	585
9.4其他項目說明	「同舟工程」,「百縣萬村」項目

三、所獲獎項(內容、級別)

1. 郴州市委嘉獎
2. 中鐵四局榮獲潁上縣選派幫扶工作先進單位榮譽稱號；
3. 中鐵四局榮獲八里河鎮人民政府、八里河鎮脫貧攻堅工作組委員會授予的「奉獻獎」榮譽稱號。
4. 中鐵四局榮獲省屬和中央駐皖單位駐村幫扶工作微視頻二等獎、圖片三等獎。
5. 中鐵八局集團下派幹部被評為樂山市金口河區2018年脫貧攻堅「紮根一線•傾情為民」幫扶模範。
6. 中鐵信託榮獲四川銀監局「2017年度金融扶貧先進單位」、「四川慈善『百企扶貧』行動突出貢獻單位」稱號。
7. 中鐵開投榮獲東川區「愛心企業」所屬企業。
8. 中鐵寶橋獲「陝西省脫貧攻堅指揮部評定為助力脫貧攻堅良好企業」

(4) 後續精準扶貧計劃

2019年，公司將堅持精準扶貧精準脫貧基本方略，進一步整合公司資源，創新思路，積極行動，認真落實《中國中鐵2016-2020年定點扶貧工作實施方案》，努力提升工作水平，持續有效推進脫貧攻堅。

5.17.2 社會責任工作情況

作為建築行業的領軍企業，公司始終以成為企業社會責任的實踐者、推動者和引領者為己任，自2008年起，開始着手建立科學、規範、系統、有效的企業社會責任管理體系，從依法治企、優質服務、創造效益、員工發展、安全監管、科技進步、環境保護、公益事業、合作共贏、海外責任等十個方面進行社會責任規劃，並從公司總部到各子公司全面開展了一系列社會責任管理實踐活動，以實現全面覆蓋、充分履行、日臻完善、行業領先的社會責任目標，為社會持續做出傑出貢獻。報告期內公司為履行社會責任作出的捐款合計6923.3萬元（2017年為5,296.1萬元），公司履行社會責任工作的情況具體詳見公司在上海證券交易所網站<http://www.sse.com.cn>及香港聯交所披露易網站<http://www.hkexnews.hk>上披露的《中國中鐵股份有限公司2018年社會責任報告暨ESG（環境、社會與管治）報告》。

5.17.3 環境信息情況

(1) 屬於環境保護部門公布的重點排污單位的公司及其重要子公司的環保情況說明

不適用

(2) 重點排污單位之外的公司的環保情況說明

2018年，公司全面落實黨中央、國務院生態文明建設和環境保護工作的決策，深入學習習近平生態文明思想，把生態環境保護作為實現企業高質量發展的重要途徑和必須履行的政治任務，攻堅克難、創新舉措，積極推進建築施工企業綠色發展，通過完善環保工作機制、加快綠色轉型升級、不斷加強環境污染防範與治理。詳情請見本公告「4.2.5環境保護工作的執行情況」。

(3) 重點排污單位之外的公司未披露環境信息的原因說明

不適用

(4) 報告期內披露環境信息內容的後續進展或變化情況的說明

2018年，公司發布了《中國中鐵關於進一步加強生態環境保護工作的通知》、《中國中鐵關於認真貫徹「打贏藍天保衛戰三年行動計劃」加強大氣污染防治工作通知》等文件，完善環保工作責任制，明確企業環境保護管理工作模式，對在建工程、作業場所環境因素進行識別和評估，確定重點控制的環境因素，編製項目環境管理工作計劃，加強生產過程中廢水（液）、廢（煙）氣、施工揚塵、噪聲（振動）、固體廢棄物（渣）、放射性危害的排放控制，保護和改善生態環境。同時，公司認真貫徹中央企業生態環境保護排查治理工作要求，以排查治理為契機，提高全公司生態環境保護的責任和意識。

5.17.4 其他說明

不適用

5.18 可轉換公司債券情況

不適用

6 財務報表

合併損益表

截至12月31日止年度

	附註	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
收入	4	740,383	688,773
銷售及服務成本		<u>(668,725)</u>	<u>(626,044)</u>
毛利		71,658	62,729
其他收入	5	2,379	2,819
其他開支	5	(13,436)	(11,103)
金融資產及合同資產減值虧損淨額	6	(7,484)	—
其他收益／(虧損)淨額	7	1,034	(9,480)
銷售及行銷開支		(3,537)	(2,852)
行政開支		<u>(21,901)</u>	<u>(20,119)</u>
經營利潤		28,713	21,994
財務收入		1,764	2,075
財務成本		(7,148)	(4,773)
應佔合營企業的利潤		61	224
應佔聯營企業的利潤		1,555	1,308
除所得稅前利潤		24,945	20,828
所得稅開支	8	<u>(7,509)</u>	<u>(6,624)</u>
年內利潤		<u>17,436</u>	<u>14,204</u>
下列人士應佔利潤：			
— 本公司擁有人		17,198	16,067
— 少數股東權益		238	(1,863)
		<u>17,436</u>	<u>14,204</u>
本公司擁有人應佔利潤的每股盈利 (以每股人民幣元列示)			
— 基本	9	<u>0.718</u>	<u>0.669</u>
— 攤薄	9	<u>0.718</u>	<u>0.669</u>

合併綜合收益表

截至12月31日止年度

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
年內利潤	17,436	14,204
其他綜合(開支)/收益(已扣除所得稅)		
不會重新分類至損益的項目：		
重新計量退休及其他補充福利責任	(169)	9
按公允價值計入其他綜合收益的股權投資 公允價值變動	(1,021)	—
不會重新分類項目的所得稅影響	273	(8)
	<u>(917)</u>	<u>1</u>
隨後可能重新分類至損益的項目：		
換算海外業務所產生的匯兌差額	(89)	(364)
可供出售金融資產的公允價值虧損	—	(493)
出售可供出售金融資產時就計入損益賬中 的累計虧損重新分類調整	—	(3)
應佔聯營公司其他綜合收益/(開支)	87	(47)
現金流量對沖工具公允價值虧損	(2)	(5)
隨後可能重新分類項目的所得稅影響	—	125
	<u>(4)</u>	<u>(787)</u>
年內其他綜合開支(已扣除稅項)	<u>(921)</u>	<u>(786)</u>
年內綜合收益總額	<u><u>16,515</u></u>	<u><u>13,418</u></u>
下列人士應佔綜合收益/(開支)總額：		
— 本公司擁有人	16,319	15,397
— 少數股東權益	196	(1,979)
	<u><u>16,515</u></u>	<u><u>13,418</u></u>

合併資產負債表

於12月31日

	附註	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元 (經重列)
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		64,687	59,769
購買物業、廠房及設備的按金		1,664	926
預付租金		12,439	11,952
土地使用權按金		270	176
投資按金		2,187	1,047
投資物業		8,543	4,787
無形資產		46,200	35,995
礦產資產		3,873	4,142
合同資產		67,516	—
於合營企業的投資		19,597	11,154
於聯營企業的投資		15,672	9,848
商譽		899	829
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產		5,792	—
可供出售金融資產		—	13,418
其他以攤銷成本計量的金融資產		12,474	—
其他貸款及應收款項		—	7,777
按公允價值計入損益賬的金融資產		7,366	—
遞延稅項資產		6,866	5,731
其他預付款項		415	294
貿易及其他應收款項	11	14,013	34,409
		290,473	202,254
流動資產			
預付租金		337	237
持作出售的物業		27,288	22,806
用以銷售的發展中物業		99,400	74,253
存貨		38,553	30,946
可供出售金融資產		—	1,272
貿易及其他應收款項	11	212,747	245,748
合同資產		122,947	—
應收客戶合同工程款項		—	114,459
可收回即期所得稅		2,263	1,602
其他以攤銷成本計量的金融資產		9,732	—
其他貸款及應收款項		—	16,990
按公允價值計入損益賬的金融資產		4,296	—
持作買賣金融資產		—	2,963
受限制現金		16,709	13,704
現金及現金等價物		117,768	116,688
		652,040	641,668
資產總額		942,513	843,922

	附註	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元 (經重列)
權益			
股本		22,844	22,844
股份溢價及儲備		136,666	120,335
永續票據		32,109	12,038
		<u>191,619</u>	<u>155,217</u>
少數股東權益		30,362	14,341
		<u>30,362</u>	<u>14,341</u>
權益總額		<u>221,981</u>	<u>169,558</u>
負債			
非流動負債			
貿易及其他應付款項	12	2,617	2,911
借款		88,808	85,451
融資租約責任		160	54
退休及其他補充福利責任		3,029	3,161
撥備		1,002	637
遞延政府補助及收入		1,278	1,841
遞延稅項負債		1,163	1,006
		<u>98,057</u>	<u>95,061</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項	12	421,814	469,483
合同負債		91,999	—
應付客戶合同工程款項		—	14,964
即期所得稅負債		6,081	5,572
借款		102,112	88,483
融資租約責任		11	349
退休及其他補充福利責任		369	395
按公允價值計入損益賬的金融負債		71	—
撥備		18	—
持作買賣金融負債		—	57
		<u>622,475</u>	<u>579,303</u>
負債總額		<u>720,532</u>	<u>674,364</u>
權益及負債總額		<u>942,513</u>	<u>843,922</u>

附註：

1. 一般資料

為籌備中國中鐵股份有限公司（「本公司」）的A股在上海證券交易所上市及H股在香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）主板上市，作為中國鐵路工程集團有限公司（「中鐵工」）集團重組（「重組」）的一部分，本公司於2007年9月12日在中華人民共和國（「中國」）成立為股份有限公司。

本公司註冊辦事處地址為中國北京市豐台區南四環西路128號院1號樓918。本公司的最終控股公司是於中國成立的中鐵工。

本公司及其子公司（統稱「本集團」）主要從事基礎設施建設、勘察、設計與諮詢服務、工程設備和零部件製造、房地產開發、礦產資源開發、物資貿易、金融信託管理、綜合金融服務及保險代理。

除另有列明外，本合併財務報表以人民幣（「人民幣」）呈列。

本合併財務報表於2019年3月29日獲董事會批准刊發。

2. 編製基準

本集團的合併財務報表乃按照國際會計準則理事會（「國際會計準則理事會」）頒布的國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）及國際財務報告準則詮釋委員會（「國際財務報告準則詮釋委員會」）頒布的適用於根據國際財務報告準則進行報告的公司的詮釋編製。

合併財務報表乃以歷史成本法編製，惟按公允價值計量的若干金融資產及負債（包括衍生工具）除外。

編製符合國際財務報告準則的財務報表須運用若干關鍵會計估計，管理層亦需在應用本集團會計政策過程中行使判斷。

(a) 本集團採納的新訂及經修訂準則以及詮釋

本集團於2018年1月1日開始的財政年首次採納下列新訂及經修訂準則以及詮釋。

	於以下日期或 之後開始的 會計期間生效
國際財務報告準則第9號「金融工具」	2018年1月1日
國際財務報告準則第15號「來自客戶合同的收益」	2018年1月1日
國際財務報告準則第4號（修訂本）「針對國際財務報告準則第4號保險合同實施國際財務報告準則第9號金融工具」	2018年1月1日
國際財務報告準則第2號（修訂本）「以股份為基礎付款交易的分類及計量」	2018年1月1日
國際財務報告準則第1號（修訂本）「首次採納國際財務報告準則」	2018年1月1日
國際會計準則第28號（修訂本）「於聯營企業及合營企業的投資」	2018年1月1日
國際會計準則第40號（修訂本）「投資物業轉移」	
國際財務報告詮釋委員會第22號「外匯交易及預付代價」	2018年1月1日

除附註3所述新訂準則外，採納以上各項對本集團截至2018年12月31日止年度的業績及本集團於2018年12月31日的財務狀況不會構成任何重大影響亦無導致本集團會計政策出現任何重大變動。

(b) 本集團尚未採納的新訂及經修訂準則及詮釋

多項新訂準則、準則修訂本及詮釋於2019年1月1日或之後開始的年度期間生效，而並無應用於編製合併財務報表。

	於以下日期或 之後開始的 會計期間生效
國際財務報告準則第16號「租賃」	2019年1月1日
國際財務報告準則第9號（修訂本）「具負補償的預付款項特質」	2019年1月1日
國際會計準則第28號（修訂本）「於聯營企業及合營企業的長期權益」	2019年1月1日
國際會計準則第19號（修訂本）「計劃修訂、縮減或結算」	2019年1月1日
國際財務報告準則第3號（修訂本）「業務合併」	2019年1月1日
國際財務報告準則第11號（修訂本）「合營安排」	2019年1月1日
國際會計準則第12號（修訂本）「所得稅」	2019年1月1日
國際會計準則第23號（修訂本）「借款成本」	2019年1月1日
國際財務報告詮釋委員會第23號「所得稅處理的不確定性」	2019年1月1日
國際財務報告準則第17號「保險合同」	2021年1月1日
國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號（修訂本） 「投資者與其聯營或合營企業間的資產出售或投入」	待確定

除下文所述者外，採納上述新訂及經修訂準則及詮釋對本集團的業績及財務狀況將不會構成重大影響。

國際財務報告準則第16號租賃

國際財務報告準則第16號已於2016年1月頒佈，並將於生效時取代國際會計準則第17號租賃及相關詮釋。其將致使絕大部分租賃於資產負債表按承租人劃分確認，此乃由於經營租賃與融資租賃之間的區別被移除。根據新訂準則，一項資產（使用租賃項目的權利）及支付租金的金融負債須予確認。唯一的例外情況為短期及低價值租賃。

於出租人而言，國際財務報告準則第16號大致延續了國際會計準則第17號的出租人會計要求，但租賃的定義和轉租核算除外。因此，出租人繼續將其租賃分類為經營租賃或融資租賃，並以不同方式對這兩類租賃進行會計處理。

根據國際財務報告準則第16號，承租人將在資產負債表中確認幾乎所有租賃的使用權資產及租賃負債，相應記錄折舊或攤銷以及融資成本，並將租賃負債的現金償還分類為本金部分及在現金流量表中呈報的利息部分。

於2019年1月1日，本集團已初步完成租賃合同的審閱及評估，並預期採納國際財務報告準則第16號將對本集團的合併財務報表產生重大影響，乃由於本集團預期其資產和負債會相應增加。本集團擬應用簡化過渡方法，而不會重列首次採用前之年度的比較數字。所有使用權資產將於採用時按租賃負債的金額計量（經任何預付或應計租賃開支調整）。

就經營租賃安排而言，本集團預計將於2019年1月1日確認使用權資產約為人民幣2,382百萬元、租賃負債人民幣2,240百萬元（預付款項調整後），流動資產淨值將減少人民幣1,342百萬元，乃由於將部分負債呈報為流動負債。

本集團作為出租人的活動並不重大，因此本集團預期該準則不會對財務報表產生任何重大影響。然而，本集團將須於下一個年度作出部分額外披露。

本集團將於強制採用日期2019年1月1日應用該準則。

3. 會計政策的變動

該附註詮釋採納國際財務報告準則第9號金融工具及國際財務報告準則第15號來自客戶合同的收益以及營運週期變動對本集團合併財務報表的影響。

3.1 對合併財務報表的影響

由於本集團會計政策的營業週期有所變動（附註3.2），上一年度財務報表已予重列。誠如以下附註3.3及3.4闡釋，採納國際財務報告準則第9號及國際財務報告準則第15號時一般毋需重列比較資料。因此因新減值規則及調整應用國際財務報告準則第15號的累計影響所導致的重新分類及調整並未於2017年12月31日的經重列資產負債表中反映，惟於2018年1月1日期初資產負債表中確認。

所提供之比較資料繼續按本集團先前會計政策進行入賬，如截至2017年12月31日止年度的年度合併財務報表所述。

下表列示就各個別項目確認的調整，惟未計及不受變動影響的項目。因此，所披露的小計及總計不能按所提供的數目進行重新計算。以下詳細闡釋根據準則作出的調整。

資產負債表（摘錄）	2017年 12月31日 初始呈列 人民幣百萬元	營業週期 變動 人民幣百萬元	2017年 12月31日 經重列 人民幣百萬元	國際財務 報告準則 第9號 人民幣百萬元	國際財務 報告準則 第15號 人民幣百萬元	2018年 1月1日 經重列 人民幣百萬元
資產						
非流動資產						
合同資產	—	—	—	(193)	24,333	24,140
按公允價值計入其他綜合 收益的金融資產	—	—	—	5,901	—	5,901
按公允價值計入損益賬的 金融資產	—	—	—	8,620	—	8,620
可供出售金融資產	13,418	—	13,418	(13,418)	—	—
其他以攤銷成本計量的 金融資產	—	—	—	4,410	—	4,410
其他貸款及應收款項	7,777	—	7,777	(7,777)	—	—
遞延稅項資產	5,731	—	5,731	(68)	—	5,663
貿易及其他應收款項	15,755	18,654	34,409	3,952	(24,320)	14,041
	183,600	18,654	202,254	1,427	13	203,694
流動資產						
存貨	30,946	—	30,946	—	(266)	30,680
按公允價值計入損益賬的 金融資產	—	—	—	4,301	—	4,301
可供出售金融資產	1,272	—	1,272	(1,272)	—	—
貿易及其他應收款項	264,402	(18,654)	245,748	3,823	(28,188)	221,383
合同資產	—	—	—	(733)	143,282	142,549
應收客戶合同工程款項	114,459	—	114,459	—	(114,459)	—
其他以攤銷成本計量的 金融資產	—	—	—	13,310	—	13,310
其他貸款及應收款項	16,990	—	16,990	(16,990)	—	—
按公允價值計入其他綜合 收益的金融資產	—	—	—	354	—	354
持作買賣金融資產	2,963	—	2,963	(2,963)	—	—
	660,322	(18,654)	641,668	(170)	369	641,867
資產總額	843,922	—	843,922	1,257	382	845,561

資產負債表(摘錄)	2017年 12月31日 初始呈列 人民幣百萬元	營業週期 變動 人民幣百萬元	2017年 12月31日 經重列 人民幣百萬元	國際財務 報告準則 第9號 人民幣百萬元	國際財務 報告準則 第15號 人民幣百萬元	2018年 1月1日 經重列 人民幣百萬元
權益						
本公司擁有人應佔權益						
股份溢價及儲備	120,335	—	120,335	1,058	—	121,393
少數股東權益	14,341	—	14,341	(5)	—	14,336
權益總額	169,558	—	169,558	1,053	—	170,611
負債						
非流動負債						
貿易及其他應付款項	498	2,413	2,911	—	—	2,911
撥備	637	—	637	—	336	973
遞延稅項負債	1,006	—	1,006	204	—	1,210
	92,648	2,413	95,061	204	336	95,601
流動負債						
貿易及其他應付款項	471,896	(2,413)	469,483	—	(69,426)	400,057
合同負債	—	—	—	—	84,436	84,436
應付客戶合同工程款項	14,964	—	14,964	—	(14,964)	—
按公允價值計入損益賬的 金融負債	—	—	—	57	—	57
持作買賣金融負債	57	—	57	(57)	—	—
	581,716	(2,413)	579,303	—	46	579,349
負債總額	674,364	—	674,364	204	382	674,950
權益及負債總額	843,922	—	843,922	1,257	382	845,561

3.2 營運週期變動

本集團改變基建工程、產品製造及安裝活動的營業週期以排除保留期間。因此，本集團一般就基建工程以及產品製造及安裝活動的營業週期包括建築期間或製造及安裝期間。會計政策的改動於2018年4月獲董事會批准，並已於2018年1月1日採用。因此，已重列2017年12月31日的資產負債表(附註3.1)。

3.3 國際財務報告準則第9號金融工具

國際財務報告準則第9號取代國際會計準則第39號金融工具（「國際會計準則第39號」）有關確認、分類及計量金融資產及金融負債、終止確認金融工具、金融資產減值及對沖會計的條文。

於2018年1月1日採納國際財務報告準則第9號金融工具，導致會計政策變動及對合併財務報表確認金額有所調整。根據國際財務報告準則第9號過渡性條文，並無重列比較數字。

截至2018年1月1日，對本集團保留溢利產生的整體影響如下：

	附註	金額 人民幣百萬元
2017年12月31日年末保留溢利 — 國際會計準則第39號		67,249
上市股本證券及債務工具自可供出售重新分類至按公允價值計入損益賬的金融資產	(i)	(218)
累計應收保留款項的估算利息收入撥回（已扣除稅項）		1,169
重新計量分類為按公允價值計入損益賬的非上市股權投資的公允價值（已扣除稅項）	(i)	54
重新計量分類為按公允價值計入損益賬的債務工具的公允價值（已扣除稅項）	(iii)	(74)
按攤銷成本計量的債務工具撥備增加（已扣除稅項）		(174)
貿易及其他應收款項撥備撥回（已扣除稅項）		153
合同資產撥備增加（已扣除稅項）		(695)
法定公積金調整		7
因於2018年1月1日採納國際財務報告準則第9號而對保留溢利的調整		222
2018年1月1日期初保留溢利 — 國際財務報告準則第9號		67,471

(a) 分類及計量

於2018年1月1日（首次應用國際財務報告準則第9號日期），本集團管理層已評估適用於本集團所持金融工具的業務模式，並已將其金融工具按適用的國際財務報告準則第9號類別進行分類及計量。重新分類及重新計量導致的主要影響如下：

金融資產	按公允價值 計入損益賬的 金融資產 人民幣百萬元	按公允價值 計入其他綜合 收益的金融資產 人民幣百萬元	持作買賣 金融資產 （「持作買賣」） 人民幣百萬元	可供出售 金融資產 （「可供出售」） 人民幣百萬元	攤銷成本 （「應收款 項及其他」） 人民幣百萬元
2017年12月31日年末結餘 — 國際會計準則第39號	—	—	2,963	14,690	304,924
上市股本證券自可供出售重新分類 至按公允價值計入損益賬(i)	1,446	—	—	(1,446)	—
非上市股權投資自可供出售的重新 分類至按公允價值計入損益賬(i)	622	—	—	(622)	—
債務工具自可供出售重新分類至 按公允價值計入損益賬(i)	7,180	—	—	(7,180)	—
上市股本證券自可供出售重新分類 至按公允價值計入其他綜合收益(ii)	—	1,215	—	(1,215)	—
非上市股權投資自可供出售重新分類 至按公允價值計入其他綜合收益(ii)	—	3,948	—	(3,948)	—
債務工具自可供出售重新分類至按 公允價值計入其他綜合收益(ii)	—	279	—	(279)	—
持作買賣金融工具重新分類至按公允 價值計入損益賬(iii)	2,963	—	(2,963)	—	—
債務工具自攤銷成本重新分類至 按公允價值計入損益賬(iii)	736	—	—	—	(736)
重新計量分類為按公允價值計入損益 賬的非上市股權投資的公允價值(i)	72	—	—	—	—
重新計量分類為按公允價值計入其他 綜合收益的非上市股權投資的公允價值(ii)	—	813	—	—	—
重新計量分類為按公允價值計入損益 賬的債務工具的公允價值(iii)	(98)	—	—	—	—
按攤銷成本計量的累計應收保留款項 的估算利息收入撥回	—	—	—	—	1,499
按攤銷成本計量的貿易及應收款項 撥備撥回	—	—	—	—	202
按攤銷成本計量的債務工具撥備增加	—	—	—	—	(237)
2018年1月1日期初結餘 — 國際財務報告準則第9號	<u>12,921</u>	<u>6,255</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>305,652</u>
金融負債		附註	按公允價值 計入損益賬的 金融負債 人民幣百萬元		持作買賣 人民幣百萬元
2017年12月31日年末結餘 — 國際會計準則第39號			—		57
持作買賣金融工具重新分類至按公允 價值計入損益賬		(iii)	57		(57)
2018年1月1日期初結餘 — 國際財務 報告準則第9號			<u>57</u>		<u>—</u>

重新分類及重新計量對本集團權益產生的主要影響如下：

	附註	對按公允價值 計入其他綜合 收益儲備的影響 人民幣百萬元	對可供出售 儲備的影響 人民幣百萬元	對保留溢利 的影響 人民幣百萬元 (附註)
2017年12月31日年末結餘 — 國際會計準則第39號		—	167	67,249
上市股本證券及債務工具自可供出售重新 分類至按公允價值計入損益賬	(i)	—	218	(218)
重新計量分類為按公允價值計入損益賬的 非上市股權投資的公允價值	(i)	—	—	54
股權及債務工具自可供出售重新分類至按 公允價值計入其他綜合收益	(ii)	385	(385)	—
重新計量分類為按公允價值計入其他綜合 收益的非上市股權投資的公允價值	(ii)	611	—	—
重新計量分類為按公允價值計入損益賬的 債務工具的公允價值	(iii)	—	—	(74)
2018年1月1日期初結餘 — 國際財務報告準則第9號		996	—	67,011

附註：於就累計應收保留款項的估算利息收入撥回、減值及法定公積金進行調整前。

(i) 自可供出售項目重新分類至按公允價值計入損益賬項目及重新計量

若干股本證券投資及債務工具自可供出售項目重新分類至按公允價值計入損益賬的金融資產。由於其現金流量並非純粹僅為支付本金及利息，故其並不符合國際財務報告準則第9號分類為按攤銷成本計量的要求。

人民幣8,626百萬元之若干上市股本證券投資及債務工具自可供出售項目重新分類至按公允價值計入損益賬的金融資產。人民幣218百萬元的相關公允價值虧損於2018年1月1日自可供出售金融資產儲備轉撥至保留溢利。

人民幣622百萬元之若干非上市股權投資自可供出售項目重新分類至按公允價值計入損益賬的金融資產。重新計量公允價值收益人民幣54百萬元（扣除稅項）於2018年1月1日於保留溢利中確認。

(ii) 自可供出售項目重新分類至按公允價值計入其他綜合收益項目及重新計量

由於該等投資作為長期策略性投資，預期不會於短至中期出售，故本集團選擇呈列先前分類為可供出售的若干股本投資公允價值變動至其他綜合收益。因此，公允價值人民幣1,215百萬元的若干上市股本證券自可供出售金融資產重新分類至按公允價值計入其他綜合收益的金融資產，而相關公允價值收益人民幣385百萬元於2018年1月1日自可供出售金融資產儲備重新分類至按公允價值計入其他綜合收益儲備。人民幣3,948百萬元之若干非上市股權投資自可供出售金

融資產重新分類至按公允價值計入其他綜合收益的金融資產。重新計量公允價值收益人民幣611百萬元（扣除稅項）於按公允價值計入其他綜合收益儲備的其他綜合收益中確認。

由於本集團業務模式已由透過收取合約現金流量及出售該等資產達致，故人民幣279百萬元的若干無公允價值收益或虧損的債務投資於2018年1月1日自可供出售項目重新分類至按公允價值計入其他綜合收益項目。該等投資的合約現金流量僅為本金及利息。

(iii) 其他金融資產／負債

若干持作買賣金融工具及債務工具須根據國際財務報告準則第9號持作按公允價值計入損益賬項目。因此，公允價值人民幣2,963百萬元及人民幣57百萬元的資產及負債於2018年1月1日自持作買賣重新分類至按公允價值計入損益賬項目。人民幣736百萬元之若干債務工具自攤銷成本重新分類至按公允價值計入損益賬項目。重新計量公允價值虧損人民幣74百萬元（扣除稅項）於2018年1月1日於保留溢利中確認。

本集團有四類須受國際財務報告準則第9號的新預期信貸虧損模式所規限的金融資產：

- 貿易及其他應收款項（不包括給予供應商的墊款）(i)
- 合同資產(ii)
- 按公允價值計入其他綜合收益的債務投資(iii)
- 其他以攤銷成本計量的金融資產(iv)

本集團須就該等各資產類別根據國際財務報告準則第9號修訂其減值方法。減值方法變動對本集團保留溢利的影響披露於上表附註3.3。

儘管現金及現金等價物亦須遵守國際財務報告準則第9號的減值要求，但是已確認的減值虧損並不重大。

(i) 貿易及其他應收款項（不包括給予供應商的墊款）

就貿易應收款項及應收票據而言，本集團採用國際財務報告準則第9號簡化方法，使用存續預期虧損撥備計量預期信貸虧損。為計量預期信貸虧損，應收款項及應收票據已根據共同信貸風險特徵及有關貿易應收款項的賬齡分組，並集體或個別評估相似性。貿易應收款項在沒有合理證據證明預期可收回時撤銷。

其他應收款項減值根據自初步確認信貸風險有否顯著增加，而按12個月預期信貸虧損或存續期預期信貸虧損計量。倘一項應收款項的信貸風險自初步確認有顯著增加，則減值根據存續期預期信貸虧損計量。

採納預期信貸風險模式導致於2018年1月1日就該等貿易及其他應收款項（不包括給予供應商的墊款）確認虧損撥備人民幣16,552百萬元（過往虧損撥備為人民幣9,325百萬元），以及截至2018年12月31日止年度的撥備進一步增加人民幣5,765百萬元。

(ii) 合同資產

就合同資產而言，本集團採用國際財務報告準則第9號的簡化方法，使用存續期預期信貸虧損撥備計量預期信貸虧損。合同資產按共同風險特徵分類。採用預期信貸虧損模式導致於2018年1月1日確認人民幣926百萬元之虧損撥備（過往虧損撥備為零），而截至2018年12月31日止年度的撥備進一步增加人民幣445百萬元。

(iii) 按公允價值計入其他綜合收益的債務投資

採納預期信貸虧損模式並無產生重大按公允價值計入其他綜合收益之債務投資的虧損撥備。

(iv) 其他以攤銷成本計量的金融資產

其他以攤銷成本計量的金融資產主要包括給予關聯方的貸款及委託貸款。採用預期信貸虧損模式導致於2018年1月1日確認人民幣1,922百萬元之虧損撥備（過往虧損撥備為人民幣1,685百萬元），而截至2018年12月31日止年度的撥備進一步增加人民幣1,274百萬元。

3.4 國際財務報告準則第15號來自客戶合同的收益

國際財務報告準則第15號取代國際會計準則第18號「收入」（「國際會計準則第18號」）以及國際會計準則第11號「建設合同」（「國際會計準則第11號」）中與收入及成本之確認、分類以及計量有關的條文。

本集團自2018年1月1日起採用國際財務報告準則第15號，致使會計政策發生變更及合併財務報表已確認的金額發生調整。本集團選擇使用經修訂的追溯法過渡，使本集團得以將初次應用國際財務報告準則第15號產生的累計影響確認為對2018財年保留溢利的期初結餘的調整。本集團選擇對已完成合同應用簡化實務處理法，且並無重列於2018年1月1日前完成的合同，因此並無重列比較數字。概括而言，下列為於初次應用日期（2018年1月1日）對資產負債表內確認的金額作出的調整：

合併資產負債表（摘錄）	於2017年	重新分類	重新計量	於2018年
	12月31日			1月1日
	國際會計準則			國際財務
	第18號及國際			報告準則
	會計準則			第15號賬面值
	第11號賬面值	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
	（經重列）			（附註）
存貨	30,946	(266)	—	30,680
貿易及其他應收款項	280,157	(52,508)	—	227,649
合同資產	—	167,615	—	167,615
應收客戶合同工程款項	114,459	(114,459)	—	—
貿易及其他應付款項	472,394	(69,426)	—	402,968
合同負債	—	84,436	—	84,436
應付客戶合同工程款項	14,964	(14,964)	—	—
撥備	637	336	—	973

附註：本欄中的金額為乃採用國際財務報告準則第9號調整前的金額，包括就應貿易應收款項減值虧損及合同資產撥備虧損及累計應收保留款項的估算利息收入撥回，參閱上文附註3.3。

於2018年1月1日，初次應用國際財務報告準則第15號並無對本集團的保留溢利造成影響。

較之國際會計準則第18號、國際會計準則第11號及相關詮釋（該等準則及詮釋先前於採用國際財務報告準則第15號前生效），本報告期間受應用國際財務報告準則第15號影響的各財務報表項目的金額如下：

合併資產負債表（摘錄）	於2018年12月31日		
	未採用國際財務 報告準則 第15號的金額 人民幣百萬元	採用國際財務 報告準則 第15號的影響 人民幣百萬元	經呈報金額 人民幣百萬元
貿易及其他應收款項	307,977	(81,217)	226,760
合同資產	—	190,463	190,463
應收客戶合同工程款項	108,852	(108,852)	—
貿易及其他應付款項	500,425	(76,244)	424,181
應付客戶合同工程款項	15,755	(15,755)	—
合同負債	—	91,999	91,999
撥備	626	394	1,020

4. 分部資料

董事為首席經營決策者。管理層根據經董事審閱用於分部資源配置及表現評估的報告而決定經營分部。由董事審閱的報告乃根據相關中國會計準則編製，而中國會計準則導致計量分部業績、分部資產及分部負債的基準出現差異，其詳情以調整項目顯示。

董事從服務及產品角度考慮業務。管理層評估以下五個經營分部的表現：

- (a) 鐵路、公路、橋樑、隧道、城市軌道交通（包括地鐵及輕鐵）、建築、水利工程、水力發電項目、港口、碼頭、機場及其他市政工程的建設（「基礎設施建設」）；
- (b) 關於基礎設施建設項目的勘察、設計、諮詢、研發、可行性研究及監理服務（「勘察、設計與諮詢服務」）；
- (c) 道岔及其他與鐵路相關的設備及材料，以及鋼結構與工程機械的設計、研發、製造及銷售（「工程設備和零部件製造」）；
- (d) 住房及商用房的開發、銷售及管理（「房地產開發」）；及
- (e) 礦產資源開發、金融業務、服務特許經營安排業務、物資貿易及其他配套業務（「其他業務」）。

分部間收入乃按實際交易價格列賬。

有關本集團呈報及經營分部的分部資料呈列於下文。

本集團按呈報分部劃分的收入及業績分析如下：

截至2018年12月31日止年度

	基礎設施建設 人民幣百萬元	勘察、設計 與諮詢服務 人民幣百萬元	工程設備與 零部件製造 人民幣百萬元	房地產開發 人民幣百萬元	其他業務 人民幣百萬元	抵銷 人民幣百萬元	總計 人民幣百萬元
外部收入	624,211	14,610	15,000	43,324	37,869	-	735,014
分部間收入	19,670	422	5,690	27	28,060	(53,869)	-
其他收入	2,876	63	97	640	1,693	-	5,369
分部間其他收入	157	-	-	-	108	(265)	-
分部收入	<u>646,914</u>	<u>15,095</u>	<u>20,787</u>	<u>43,991</u>	<u>67,730</u>	<u>(54,134)</u>	<u>740,383</u>
確認收入時間：							
— 於某一時間點	3,033	63	17,092	43,991	67,339	(34,042)	97,476
— 於一段時間	643,881	15,032	3,695	-	391	(20,092)	642,907
	<u>646,914</u>	<u>15,095</u>	<u>20,787</u>	<u>43,991</u>	<u>67,730</u>	<u>(54,134)</u>	<u>740,383</u>
分部業績							
除稅前利潤	<u>17,111</u>	<u>1,536</u>	<u>1,532</u>	<u>4,603</u>	<u>755</u>	<u>(2,827)</u>	<u>22,710</u>
分部業績包括：							
應佔合營企業的 利潤／(虧損)	78	11	75	(154)	51	-	61
應佔聯營企業的利潤	328	6	146	5	1,070	-	1,555
財務收入	229	71	82	216	537	(275)	860
財務成本	<u>(3,901)</u>	<u>(121)</u>	<u>(81)</u>	<u>(1,799)</u>	<u>(3,826)</u>	<u>2,580</u>	<u>(7,148)</u>

截至2017年12月31日止年度

	基礎設施建設 人民幣百萬元	勘察、設計與 諮詢服務 人民幣百萬元	工程設備與 零部件製造 人民幣百萬元	房地產開發 人民幣百萬元	其他業務 人民幣百萬元	抵銷 人民幣百萬元	總計 人民幣百萬元
外部收入	596,580	12,971	13,626	30,352	35,244	-	688,773
分部間收入	11,702	680	4,606	127	16,697	(33,812)	-
其他收入	2,654	110	289	472	1,068	-	4,593
分部間其他收入	159	-	-	-	65	(224)	-
分部收入	<u>611,095</u>	<u>13,761</u>	<u>18,521</u>	<u>30,951</u>	<u>53,074</u>	<u>(34,036)</u>	<u>693,366</u>
分部業績							
除稅前利潤	<u>19,514</u>	<u>1,564</u>	<u>1,533</u>	<u>3,255</u>	<u>(3,768)</u>	<u>(2,554)</u>	<u>19,544</u>
分部業績包括：							
應佔合營企業的 利潤／(虧損)	91	3	73	(9)	66	-	224
應佔聯營企業的 利潤／(虧損)	329	1	102	4	872	-	1,308
財務收入	2,900	54	29	276	854	(2,068)	2,045
財務成本	<u>(3,110)</u>	<u>(58)</u>	<u>(119)</u>	<u>(978)</u>	<u>(3,320)</u>	<u>2,812</u>	<u>(4,773)</u>

呈報分部呈列金額與合併財務報表呈列金額的對賬如下：

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
分部收入（分部間抵銷前）	794,517	727,402
分部間抵銷	(54,134)	(34,036)
調整項目：		
其他經營收入重新分類	-	(4,593)
合併收入總額，按呈報	<u>740,383</u>	<u>688,773</u>
分部財務收入（分部間抵銷前）	1,135	4,113
分部間抵銷	(275)	(2,068)
調整項目：		
自其他以攤銷成本計量的金融資產所得利息收入的 重新分類	904	-
自其他貸款及應收款項所得利息收入的重新分類	-	30
合併財務收入總額，按呈報	<u>1,764</u>	<u>2,075</u>
分部財務成本（分部間抵銷前）	9,728	7,585
分部間抵銷	(2,580)	(2,812)
合併財務成本總額，按呈報	<u>7,148</u>	<u>4,773</u>
分部業績（分部間抵銷前）	25,537	22,098
分部間抵銷	(2,827)	(2,554)
調整項目：		
土地增值稅（附註(a)）	2,235	1,284
合併除稅前利潤總額，按呈報	<u>24,945</u>	<u>20,828</u>

(a) 土地增值稅在分部申報中計入經營開支，並在簡明合併損益表內分類為所得稅開支。

本集團按呈報分部的資產及負債分析如下：

於2018年12月31日							
	基礎設施建設 人民幣百萬元	勘察、設計 與諮詢服務 人民幣百萬元	工程設備和 零部件製造 人民幣百萬元	房地產開發 人民幣百萬元	其他業務 人民幣百萬元	抵銷 人民幣百萬元	總計 人民幣百萬元
分部資產	<u>627,019</u>	<u>15,888</u>	<u>39,698</u>	<u>228,861</u>	<u>278,720</u>	<u>(256,065)</u>	934,121
分部資產包括：							
於合營企業的投資	13,634	55	356	183	5,369	-	19,597
於聯營企業的投資	<u>11,898</u>	<u>586</u>	<u>425</u>	<u>174</u>	<u>2,589</u>	<u>-</u>	<u>15,672</u>
未分配資產							<u>8,392</u>
資產總額							<u>942,513</u>
分部負債	481,932	8,524	21,685	200,153	248,478	(244,989)	715,783
未分配負債							<u>4,749</u>
負債總額							<u>720,532</u>
於2017年12月31日							
	基礎設施建設 人民幣百萬元	勘察、設計 與諮詢服務 人民幣百萬元	工程設備與 零部件製造 人民幣百萬元	房地產開發 人民幣百萬元	其他業務 人民幣百萬元	抵銷 人民幣百萬元	總計 人民幣百萬元
分部資產	<u>724,142</u>	<u>23,392</u>	<u>32,818</u>	<u>214,535</u>	<u>266,617</u>	<u>(424,264)</u>	837,240
分部資產包括：							
於合營企業的投資	7,966	42	347	278	2,521	-	11,154
於聯營企業的投資	<u>7,554</u>	<u>273</u>	<u>322</u>	<u>151</u>	<u>1,548</u>	<u>-</u>	<u>9,848</u>
未分配資產							<u>6,682</u>
資產總額							<u>843,922</u>
分部負債	603,011	14,173	21,027	189,558	235,230	(393,581)	669,418
未分配負債							<u>4,946</u>
負債總額							<u>674,364</u>

就監控分部表現及在分部間分配資源而言：

- (a) 所有資產均被分配至經營分部，惟遞延稅項資產及即期可收回所得稅（不包括被分配至經營分部的預付土地增值稅）除外；及
- (b) 所有負債均被分配至經營分部，惟遞延稅項負債及即期所得稅負債（不包括被分配至經營分部的應付土地增值稅）除外。

呈報分部呈列金額與合併財務報表呈列金額的對賬如下：

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
分部資產（分部間抵銷前）	1,190,186	1,261,504
分部間抵銷	(256,065)	(424,264)
調整項目：		
遞延稅項資產	6,866	5,731
子公司非流通股份改革（附註(a)）	(163)	(163)
即期可收回所得稅	2,263	1,602
計入即期可收回所得稅的預付土地增值稅	(574)	(488)
合併資產總額，按呈報	942,513	843,922
分部負債（分部間抵銷前）	960,772	1,062,999
分部間抵銷	(244,989)	(393,581)
調整項目：		
遞延稅項負債	1,163	1,006
即期所得稅負債	6,081	5,572
計入即期所得稅負債的應付土地增值稅	(2,495)	(1,632)
合併負債總額，按呈報	720,532	674,364

- (a) 子公司非流通股份改革虧損在分部報告中列入分部資產，並在過往年度損益賬內的其他收益及虧損調整。

其他分部資料：

截至2018年12月31日止年度

	基礎設施建設 人民幣百萬元	勘察、設計 與諮詢服務 人民幣百萬元	工程設備與 零部件製造 人民幣百萬元	房地產開發 人民幣百萬元	其他業務 人民幣百萬元	合併 人民幣百萬元
資本開支：						
物業、廠房及設備	8,680	268	1,127	2,543	1,835	14,453
預付租金	196	2	263	211	-	672
投資物業	6	13	20	4	-	43
無形資產	42	23	74	3	11,256	11,398
礦產資產	-	-	-	-	9	9
總額	8,914	306	1,484	2,761	13,100	26,575
折舊及攤銷：						
物業、廠房及設備	5,556	657	345	192	1,073	7,823
預付租金	244	9	33	19	13	318
投資物業	93	6	-	103	115	317
無形資產	30	20	32	7	939	1,028
礦產資產	-	-	-	-	245	245
其他預付款項	90	5	10	-	39	144
總額	6,013	697	420	321	2,424	9,875
出售及／或撤銷物業、廠房及 設備的(收益)／虧損	(72)	(4)	(41)	-	26	(91)
出售預付租金的(收益)／虧損	(90)	-	(6)	-	-	(96)
建設合同的可預見虧損撥備 增加	58	-	-	-	-	58
貿易及其他應收款項的減值 虧損	2,063	69	67	249	3,381	5,829
其他按攤銷成本計量的金融 資產的減值虧損	300	-	-	199	775	1,274
合同資產的減值虧損	445	-	-	-	-	445
物業、廠房及設備的減值虧損	-	-	-	-	400	400
投資物業的減值虧損	11	-	-	-	-	11
預付租金的減值虧損	3	-	-	-	-	3

截至2017年12月31日止年度

	基礎設施建設 人民幣百萬元	勘察、設計 與諮詢服務 人民幣百萬元	工程設備與 零部件製造 人民幣百萬元	房地產開發 人民幣百萬元	其他業務 人民幣百萬元	合併 人民幣百萬元
資本開支：						
物業、廠房及設備	9,844	184	677	898	3,266	14,869
預付租金	376	2	127	-	157	662
投資物業	2	-	-	10	2	14
無形資產	58	22	11	2	103	196
礦產資產	-	-	-	-	7	7
總額	10,280	208	815	910	3,535	15,748
折舊及攤銷：						
物業、廠房及設備	4,848	605	307	219	1,262	7,241
預付租金	151	8	37	97	55	348
投資物業	35	4	7	82	52	180
無形資產	34	13	35	5	864	951
礦產資產	-	-	-	-	238	238
其他預付款項	49	10	11	-	29	99
總額	5,117	640	397	403	2,500	9,057
出售及／或撤銷物業、廠房及 設備的(收益)／虧損	(81)	(6)	13	-	-	(74)
出售預付租金的(收益)／虧損	(40)	-	-	-	1	(39)
建設合同的可預見虧損撥備 撥回	(29)	-	-	-	-	(29)
貿易及其他應收款項的減值 虧損	853	23	97	68	7,380	8,421
其他貸款及應收款項的減值 虧損	26	-	-	-	469	495
物業、廠房及設備的減值虧損	-	9	1	-	11	21
礦產資產的減值虧損	-	-	-	-	282	282
可供出售金融資產的減值虧損	-	-	-	-	4	4

中國內地及其他地區的外部客戶的收入如下：

	截至12月31日止年度	
	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
中國內地	697,522	647,092
其他地區(包括香港及澳門)	42,861	41,681
	740,383	688,773

位於中國內地及其他地區的非流動資產（不包括金融工具、於合營企業的投資、於聯營企業的投資、投資按金及遞延稅資產）如下：

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
中國內地	195,673	110,052
其他地區（包括香港及澳門）	<u>10,833</u>	<u>8,818</u>
	<u>206,506</u>	<u>118,870</u>

其他地區主要包括非洲、南美洲、東南亞及大洋洲的國家及地區。

5. 其他收入及開支

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
來自下列各項的其他收入：		
政府補助（附註(a)）	886	378
按公允價值計入損益賬的金融資產的股息	809	—
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產的股息	49	—
補償收入	44	40
可供出售金融資產的股息收入	—	362
安置補償金	45	31
其他	<u>546</u>	<u>2,008</u>
	<u>2,379</u>	<u>2,819</u>
其他開支：		
研發開支	<u>13,436</u>	<u>11,103</u>

附註：

- (a) 與收入有關的政府補助包括集團實體就企業擴張、技術改進、完善環保措施及產品開發等自有關政府機構得到的各種政府補助。所有補助於本集團符合有關標準且產生相關開支時確認。

與資產有關的政府補助包括集團實體就收購物業、廠房及設備而得到的政府補助，已作為遞延政府補助計入合併資產負債表，並按相關資產的預期使用年期以直線法計入損益賬。

6. 金融資產及合同資產減值虧損淨額

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
貿易及其他應收款項（不包括給予供應商的墊款）	5,765	—
其他以攤銷成本計量的金融資產	1,274	—
合同資產	445	—
	<u>7,484</u>	<u>—</u>

7. 其他收益／（虧損）淨額

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
出售及／或撤銷下列各項的收益／（虧損）：		
— 子公司權益	747	112
— 聯營企業權益	5	(6)
— 合營企業權益	—	(1)
— 預付租金	96	39
— 物業、廠房及設備	91	74
出售按公允價值計入損益賬金融資產／負債的收益	325	—
按公允價值計入損益賬的金融資產／負債的公允價值 變動產生收益	10	—
債務重組收益	208	26
確認下列各項的減值虧損：		
— 物業、廠房及設備	(400)	(21)
— 給予供應商的墊款	(64)	(6,000)
— 投資物業	(11)	—
— 預付租金	(3)	—
— 礦產資產	—	(282)
匯兌虧損淨額	(11)	(34)
貿易及其他應收款項的減值虧損（不包括給予供應商的 墊款）	—	(2,421)
其他貸款及應收款項的減值虧損	—	(495)
可供出售金融資產的減值虧損	—	(4)
分類為持作買賣金融資產／負債公允價值變動產生 之虧損	—	(471)
出售可供出售金融資產的收益	—	4
其他	41	—
	<u>1,034</u>	<u>(9,480)</u>

8. 所得稅開支

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
即期所得稅		
— 企業所得稅（「企業所得稅」）	6,335	5,836
— 土地增值稅（「土地增值稅」）	2,235	1,284
— 少繳／（多繳）以往年度稅項	131	(241)
遞延所得稅	(1,192)	(255)
所得稅開支	<u>7,509</u>	<u>6,624</u>

本集團的大部分實體位於中國內地。截至2018年12月31日止年度，根據相關法律及法規，適用於本集團的法定企業所得稅率為25%（2017年：25%），惟若干子公司獲豁免繳納企業所得稅或有權享受12.5%或15%（2017年：12.5%、15%）的優惠稅率除外。

本集團若干實體位於剛果民主共和國、香港、馬來西亞、孟加拉國、老撾及以色列。根據該等司法權區的相關法律及法規，該等實體適用的企業所得稅率分別為30%、16.5%、24%、25%、24%及24%（2017年：30%、16.5%、24%、25%、24%及24%）。

土地增值稅乃按相關中國稅務法例及法規所載規定估計後作出撥備。土地增值稅已在計及若干獲准豁免和扣減後就增值部分按多個遞增稅率作出撥備。

本年度稅項開支與合併損益表所列除稅前利潤的對賬如下：

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
除稅前利潤	<u>24,945</u>	<u>20,828</u>
按中國企業所得稅率25%繳稅（2017年：25%）	6,236	5,206
稅務影響：		
不可扣除開支	194	200
非應課稅收入	(137)	(99)
未確認為遞延稅項資產的稅項虧損	758	766
使用先前未確認為遞延稅項資產的稅項虧損	(365)	(352)
未確認為遞延稅項資產的其他可扣減暫時差額	1,213	1,851
使用先前未確認為遞延稅項資產的其他可扣減暫時差額	(31)	(134)
集團實體間的所得稅優惠稅率及其他所得稅抵免	(1,786)	(1,259)
應佔合營企業的利潤	(15)	(56)
應佔聯營企業的利潤	(389)	(327)
適用稅率變動產生的遞延稅項開支	103	53
土地增值稅	2,235	1,284
土地增值稅稅務影響	(559)	(321)
少繳／(多) 繳以往年度稅項	131	(241)
其他	(79)	53
當年所得稅開支	<u><u>7,509</u></u>	<u><u>6,624</u></u>

中國企業所得稅率為本集團業務活躍司法權區的國內稅率。

與其他綜合收益項目有關的稅項開支如下：

	2018年			2017年		
	除稅前 人民幣百萬元	稅項開支 人民幣百萬元	除稅後 人民幣百萬元	除稅前 人民幣百萬元	稅項開支 人民幣百萬元	除稅後 人民幣百萬元
退休及其他補充福利責任的精算 (虧損)/收益	(169)	39	(130)	9	(8)	1
按公允價值計入其他綜合收益的金融 資產的公允價值變動	(1,021)	234	(787)	-	-	-
可供出售金融資產的公允價值變動及 出售可供出售金融資產解除投資 重估儲備	-	-	-	(496)	125	(371)
現金流量對沖工具公允價值虧損	(2)	-	(2)	(5)	-	(5)
應佔聯營企業的其他綜合 收入/(開支)	87	-	87	(47)	-	(47)
貨幣換算差額	(89)	-	(89)	(364)	-	(364)
其他綜合開支	(1,194)	273	(921)	(903)	117	(786)
即期所得稅		-			-	
遞延所得稅		273			117	
		273			117	

9. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利(「每股盈利」)乃按本公司擁有人應佔利潤除以年內已發行普通股的加權平均數計算。

就分類為權益的金融工具而言，如屬累計分派，在計算每股盈利計算所用的盈利時，會扣除累計分派的未宣派金額。另一方面，如屬非累計分派，在計算普通股股東應佔利潤時，則只應扣除就有關年度宣派的股息金額。

	2018年	2017年
本公司擁有人應佔利潤(人民幣百萬元)	17,198	16,067
減：永續票據的相關分派(人民幣百萬元) (附註i)	789	787
用以釐定每股基本盈利的利潤(人民幣百萬元)	16,409	15,280
已發行普通股的加權平均數(百萬股)	22,844	22,844
每股基本盈利(每股人民幣元)	0.718	0.669

(i) 本公司發行的永續票據乃分類為具有可遞延累計利息分派及付款的權益工具。永續票據由發行日期起至2018年12月31日止已產生但尚未宣派的利息，已於計算截至2018年12月31日止年度的每股盈利時從盈利中扣除。

(b) 攤薄

由於兩個年度概無已發行的潛在攤薄普通股，故此每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

10. 股息

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
建議末期股息每股普通股人民幣0.128元 (2017年：人民幣0.113元)	<u>2,924</u>	<u>2,581</u>

2018年及2017年已派付的股息分別為人民幣25.81億元（每股普通股人民幣0.113元）及人民幣20.10億元（每股普通股人民幣0.088元）。截至2018年12月31日止年度的股息每股普通股人民幣0.128元（股息總額為人民幣29.24億元）須經2019年年度股東大會批准。本財務報表並未反映該筆應付股息。

11. 貿易及其他應收款項

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
貿易應收款項及應收票據 減：減值撥備	<u>132,855</u> <u>(8,114)</u>	206,832 (4,783)
貿易應收款項及應收票據淨額	<u>124,741</u>	202,049
其他應收款項（扣除減值）	<u>60,406</u>	48,925
給予供應商的墊款（扣除減值）	<u>41,613</u>	29,183
	<u>226,760</u>	280,157
減：計入非流動資產的一年後到期款項	<u>(14,013)</u>	(34,409)
計入流動資產的一年內到期款項	<u>212,747</u>	<u>245,748</u>

(a) 於2018年12月31日，貿易應收款項人民幣292.07億元（2017年：人民幣71.85億元）已根據相關資產支持票據及資產支持專項計劃發行而轉讓，貿易應收款項人民幣84.00億元（2017年：人民幣21.92億元）已根據相關無追索權保理協議轉讓予金融機構。由於董事認為與該等貿易應收款項有關的重大風險及回報均已轉移，符合取消確認資格，故此已取消確認相關貿易應收款項。

(b) 於2018年12月31日，已向供應商背書應收票據－銀行承兌及商業承兌票據人民幣2.86億元（2017年：人民幣4.80億元）。董事認為，該等交易不符合取消確認的資格。此外，於2018年12月31日，已向供應商背書應收票據－銀行承兌票據人民幣32.78億元（2017年：人民幣53.17億元），並已向銀行貼現人民幣5,400萬元（2017年：人民幣9.65億元）。由於董事認為與該等銀行承兌票據有關的重大風險及回報均已轉移，符合取消確認資格，故此已取消確認相關票據。

(c) 於2018年12月31日，貿易應收款項及應收票據的信用減值撥備如下：

貿易應收款項	一年以內	一至兩年	兩至三年	三至四年	四至五年	五年以上	總計
中央企業							
－ 預期虧損率	0.20%	3.00%	5.00%	12.00%	18.00%	40.00%	
－ 賬面總值 (人民幣百萬元)	7,491	1,107	499	149	68	161	9,475
－ 減值撥備 (人民幣百萬元)	<u>15</u>	<u>33</u>	<u>25</u>	<u>18</u>	<u>12</u>	<u>64</u>	<u>167</u>
地方國有企業							
－ 預期虧損率	0.40%	5.00%	10.00%	18.00%	25.00%	50.00%	
－ 賬面總值 (人民幣百萬元)	41,999	7,742	3,093	893	495	890	55,112
－ 減值撥備 (人民幣百萬元)	<u>168</u>	<u>387</u>	<u>309</u>	<u>161</u>	<u>124</u>	<u>445</u>	<u>1,594</u>
中國國家鐵路集團有限公司							
－ 預期虧損率	0.20%	3.00%	5.00%	10.00%	15.00%	30.00%	
－ 賬面總值 (人民幣百萬元)	17,836	1,721	842	209	98	119	20,825
－ 減值撥備 (人民幣百萬元)	<u>36</u>	<u>52</u>	<u>42</u>	<u>21</u>	<u>15</u>	<u>36</u>	<u>202</u>
海外企業							
－ 預期虧損率	1.00%	8.00%	18.00%	35.00%	50.00%	65.00%	
－ 賬面總值 (人民幣百萬元)	2,478	338	46	6	123	12	3,003
－ 減值撥備 (人民幣百萬元)	<u>25</u>	<u>27</u>	<u>8</u>	<u>2</u>	<u>62</u>	<u>8</u>	<u>132</u>
其他實體							
－ 預期虧損率	0.50%	6.00%	15.00%	30.00%	40.00%	60.00%	
－ 賬面總值 (人民幣百萬元)	13,398	2,642	1,016	541	302	333	18,232
－ 減值撥備 (人民幣百萬元)	<u>67</u>	<u>159</u>	<u>152</u>	<u>162</u>	<u>121</u>	<u>200</u>	<u>861</u>
總額							
－ 賬面總值 (人民幣百萬元)	<u>106,647</u>						
－ 減值撥備 (人民幣百萬元)	<u>2,956</u>						

應收票據	預期虧損率	賬面總值 人民幣百萬元	減值撥備 人民幣百萬元
銀行承兌票據	0.00%	690	—
商業承兌票據	0.22%	2,897	6

長期貿易應收款項	預期虧損率	賬面總值 人民幣百萬元	減值撥備 人民幣百萬元
長期貿易應收款項	0.50%	15,218	76

於2018年12月31日，個別減值貿易應收款項金額為人民幣74.03億元（2017年：人民幣789.55億元），並作出人民幣50.76億元（2017年12月31日：人民幣21.31億元）撥備。

(d) 貿易及其他應收款項減值撥備變動如下：

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
於上一年度12月31日	16,758	8,446
會計政策變動 (附註3.3)	(202)	—
於1月1日	16,556	8,446
年內撥備 (附註6及7)	5,829	8,421
年內撤銷為不可收回的應收款項	(301)	(109)
於12月31日	22,084	16,758

貿易及其他應收款項的撥備及撥備撥回已計入合併損益表的金融資產減值虧損淨額及其他收益／(虧損)內。於撥備賬扣除的款項一般會在預期不可收回額外現金的情況下撤銷。

(e) 貿易及其他應收款項的賬面值以下列貨幣計值：

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
人民幣	218,096	273,383
美元	3,911	4,266
港元	1,794	26
埃塞俄比亞比爾	142	154
歐元	111	30
日圓	1	34
其他貨幣	2,705	2,264
	226,760	280,157

於2018年12月31日，其他貨幣主要包括西非法郎及南非蘭特。

(f) 於報告日期承擔的最高信貸風險敞口為上述各類應收款項的賬面值。

(g) 於2018年12月31日，銀行借款人民幣5.21億元（2017年：人民幣11.08億元）以賬面值約人民幣5.67億元（2017年：人民幣33.89億元）的貿易應收款項作抵押。

12. 貿易及其他應付款項

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
貿易應付款項及應付票據 (附註(a))	343,801	330,038
來自客戶的墊款	283	69,608
應計薪酬和福利	3,609	3,017
其他稅項	3,757	2,989
提前收取的按金	1,021	989
應付股息	501	607
來自中鐵工及同系子公司的存款 (附註(b))	153	98
其他應付款項	71,306	65,048
	424,431	472,394
為呈報目的分析：		
非即期	2,617	2,911
即期	421,814	469,483
	424,431	472,394

購買貨品的信貸期介乎180日至360日之間。計入貿易應付款項及應付票據的應付保留款項為人民幣37.82億元（2017年12月31日：人民幣63.49億元）。應付保留款項為免息及於相應基礎設施建設及產品製造及安裝合同保留期完結時支付。

其他應付款項的結餘主要包括第三方為本集團代付的款項、應付擔保金及其他款項。

(a) 貿易應付款項及應付票據（包括應付關聯方的貿易性質款項）按發票日期的賬齡分析如下：

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
一年以內	315,376	302,219
一年至兩年	17,644	17,149
兩年至三年	5,243	4,875
三年以上	5,538	5,795
	343,801	330,038

(b) 本公司子公司中鐵財務有限責任公司（「中鐵財務」）接受中鐵工及同系子公司的存款。該等存款於一年內到期，平均年利率為1.3%。

(c) 貿易及其他應付款項的賬面值以下列貨幣計值：

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
人民幣	416,622	468,961
美元	4,803	2,531
其他貨幣	3,006	902
	<u>424,431</u>	<u>472,394</u>

於2018年12月31日，其他貨幣主要包括玻利瓦爾、西非法郎及埃塞俄比亞比爾。

7 審計委員會

審計委員會已聯同管理層檢討本集團所採納之會計原則及慣例，並就審計、內部控制及財務報告等事宜（包括審閱截至2018年12月31日止年度之經審計財務報告）進行磋商。

8 股息

董事會建議就截至2018年12月31日止財政年度派發末期股息每股人民幣0.128元（含稅），共計約人民幣29.24億元（2017年：每股人民幣0.113元（含稅），共計約人民幣25.81億元）。該宣派將在2018年年度股東大會上審議通過後實施並預期將約於2019年8月派付予本公司股東。

9 證券回購、出售及贖回

本公司及任何附屬公司在截至2018年12月31日止之年度內概無出售本公司的任何證券，亦無購回或贖回本公司的任何證券。

10 遵守《企業管治守則》

作為一家於香港聯交所主板上市的公司，本公司致力遵守《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》附錄十四所載《企業管治守則》的要求。本公司於報告期內已遵守《企業管治守則》的全部條文。

11 刊載年度業績公告及年度報告

本業績公告將刊載於香港聯合交易所有限公司的披露易網站(www.hkexnews.hk)及本公司的網址(www.crec.cn)。根據國際財務報告準則編製的2018年年度報告將刊載於香港聯合交易所有限公司的披露易網站(www.hkexnews.hk)及本公司的網址(www.crec.cn)。根據中國企業會計準則編製的2018年年度報告及其摘要將刊載於上海證券交易所網址(www.sse.com.cn)及本公司的網址(www.crec.cn)。

承董事會命
中國中鐵股份有限公司
李長進
董事長

2019年3月29日

於本公告日期，本公司的執行董事為李長進（董事長）、張宗言、周孟波及章獻；獨立非執行董事為郭培章、聞寶滿、鄭清智及鍾瑞明；非執行董事為馬宗林。