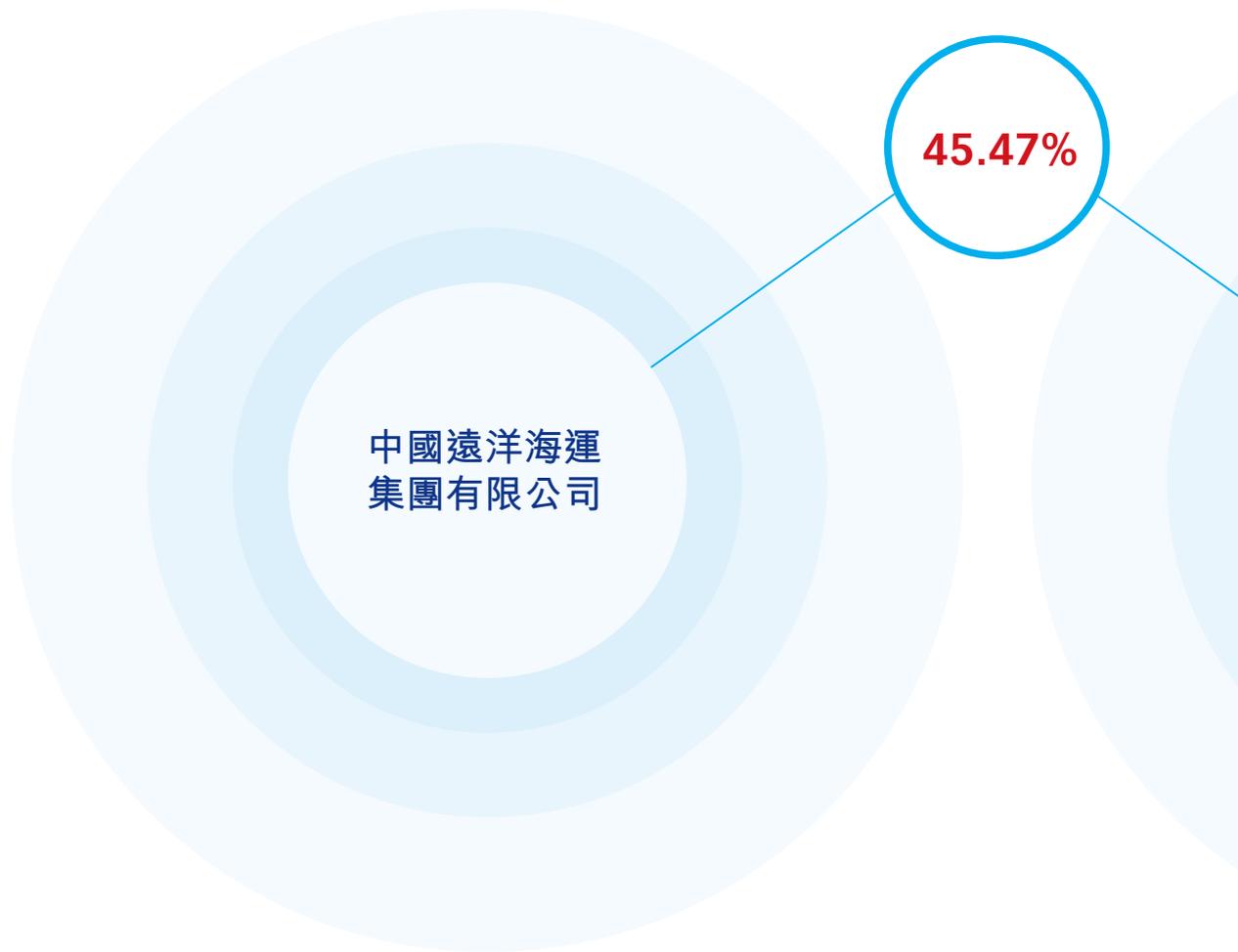


企業架構



碼頭業務

環渤海

24%	大連汽車碼頭
35%	大連大港碼頭
19%	大連集裝箱碼頭
25%	董家口礦石碼頭
51%	錦州新時代碼頭
18.41%	青島港國際
30%	秦皇島新港灣碼頭
30%	天津歐亞碼頭
28%	天津五洲碼頭
40%	營口新世紀碼頭
50%	營口集裝箱碼頭

長江三角洲

30.4%	江蘇石油化工
55%	連雲港新東方碼頭
16.14%	南京龍潭碼頭
20%	寧波梅山碼頭
20%	寧波遠東碼頭
20%	上海明東碼頭
30%	上海浦東碼頭
39.04%	太倉碼頭
55.59%	揚州遠揚碼頭
51%	張家港碼頭
70%	武漢碼頭
51%	南通通海碼頭

企業架構

中遠海運控股
股份有限公司

股份代號：1919

中遠海運港口
有限公司

股份代號：1199

47.61%

海外

20%	安特衛普碼頭
26%	Kumport碼頭
49%	中遠一新港碼頭
100%	比雷埃夫斯碼頭
5.5%	釜山碼頭
13.33%	西雅圖碼頭
35%	Euromax碼頭
20%	蘇伊士運河碼頭
90%	阿布扎比碼頭
85%	澤布呂赫碼頭
39.78%	畢爾巴鄂碼頭
51%	瓦倫西亞碼頭
40%	瓦多冷藏貨碼頭

珠江三角洲

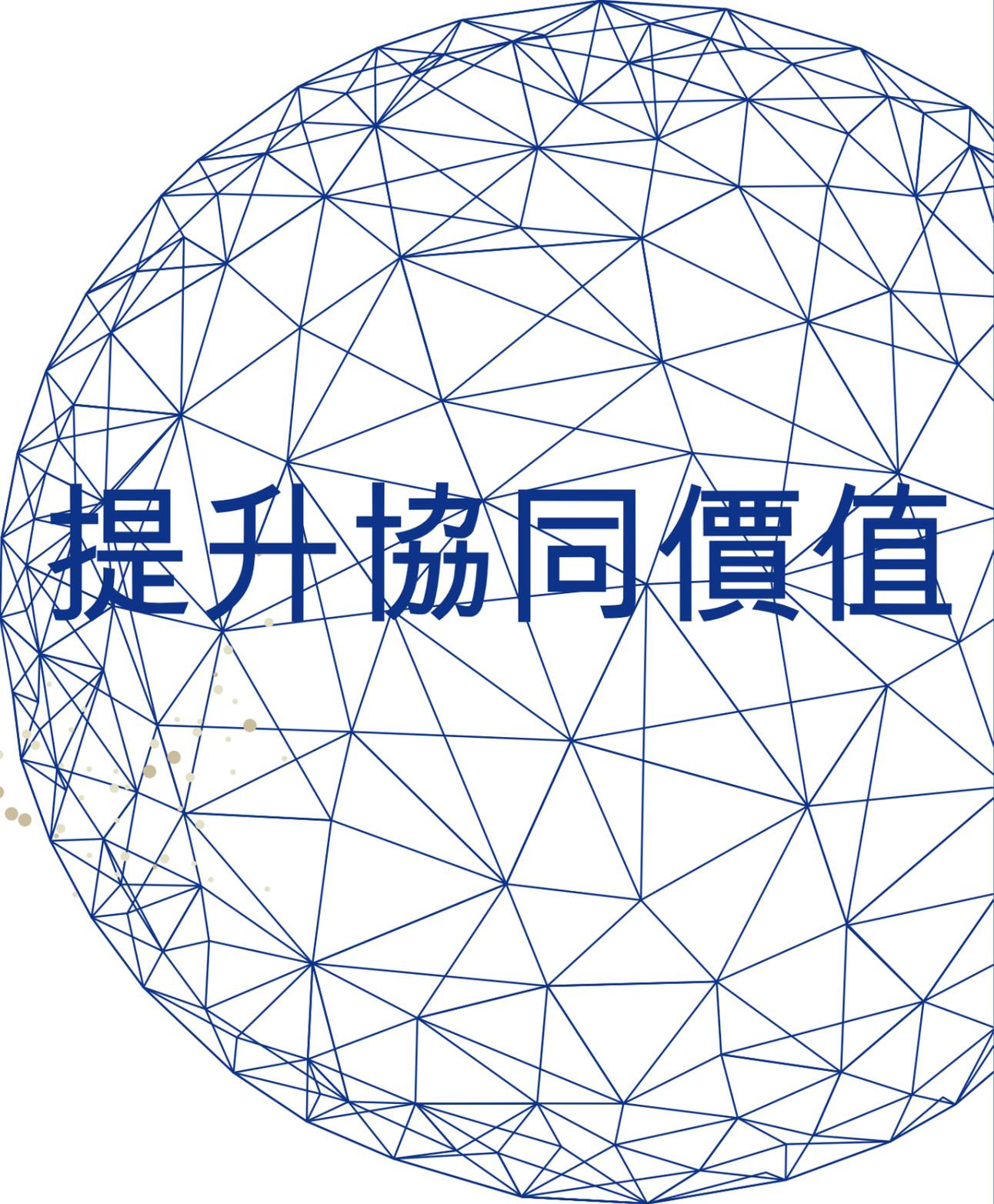
60%	亞洲貨櫃碼頭
50%	中遠一國際碼頭
40%	廣州南沙港務碼頭
39%	廣州南沙海港碼頭
14.59%	鹽田碼頭(一、二期)
13.36%	鹽田碼頭三期

西南沿海

40%	欽州國際碼頭
-----	--------

東南沿海及其他

80%	晉江太平洋碼頭
20%	高明碼頭
82.35%	泉州太平洋碼頭
70%	廈門遠海碼頭



提升協同價值

充份發揮與中遠海運和
海洋聯盟的協同優勢，
強化對航運聯盟的服務能力

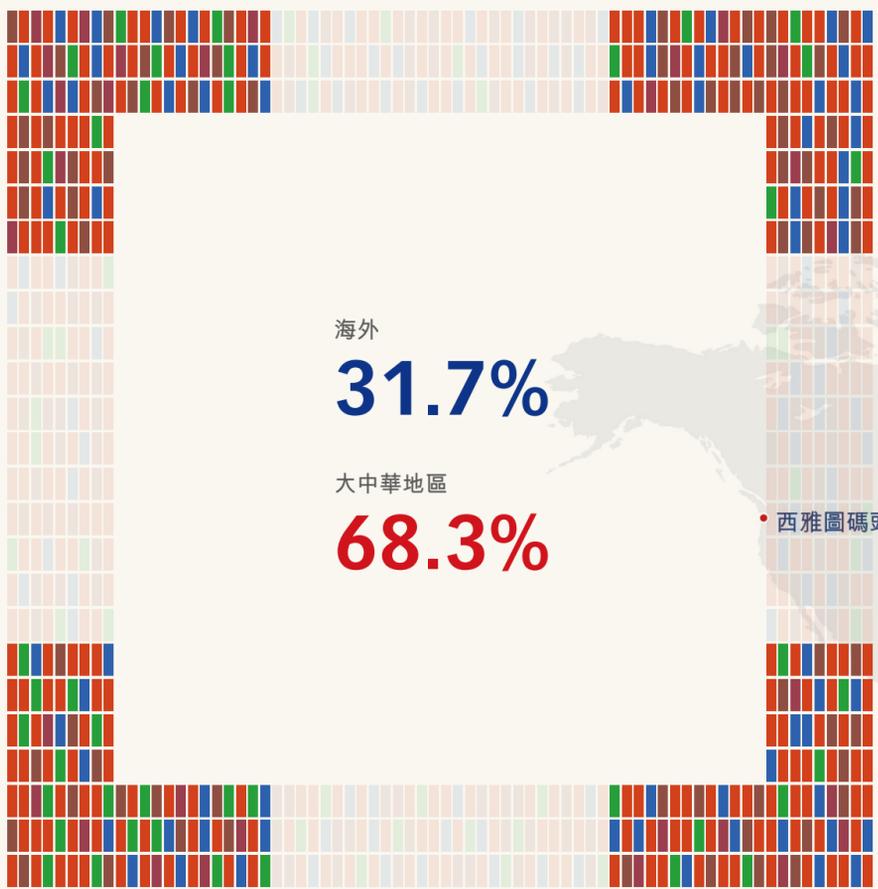
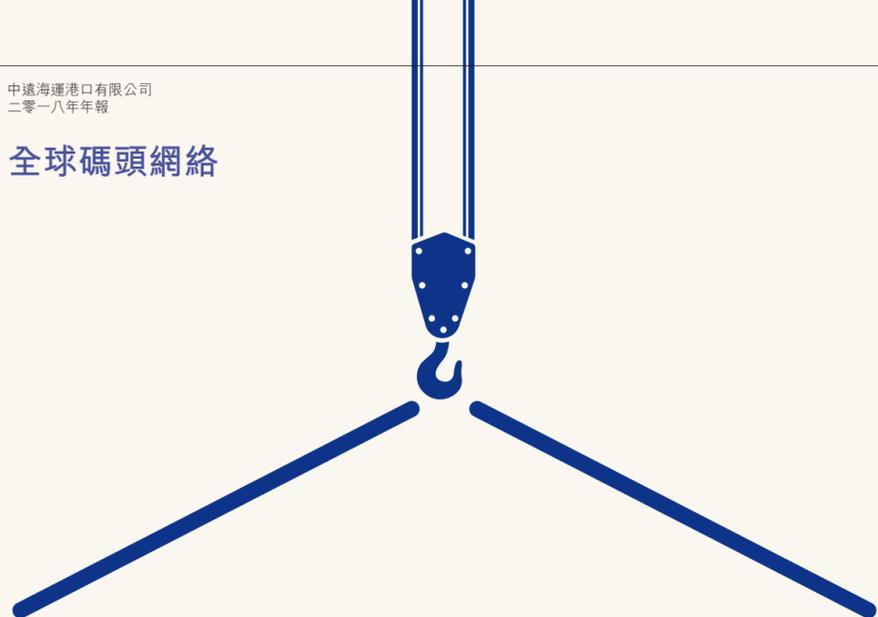
與港務集團、碼頭運營
商和國際班輪公司建立
緊密的合作夥伴關係，
並保持良好關係，實現
協同效益及價值最大化



全球碼頭網絡



全球碼頭網絡



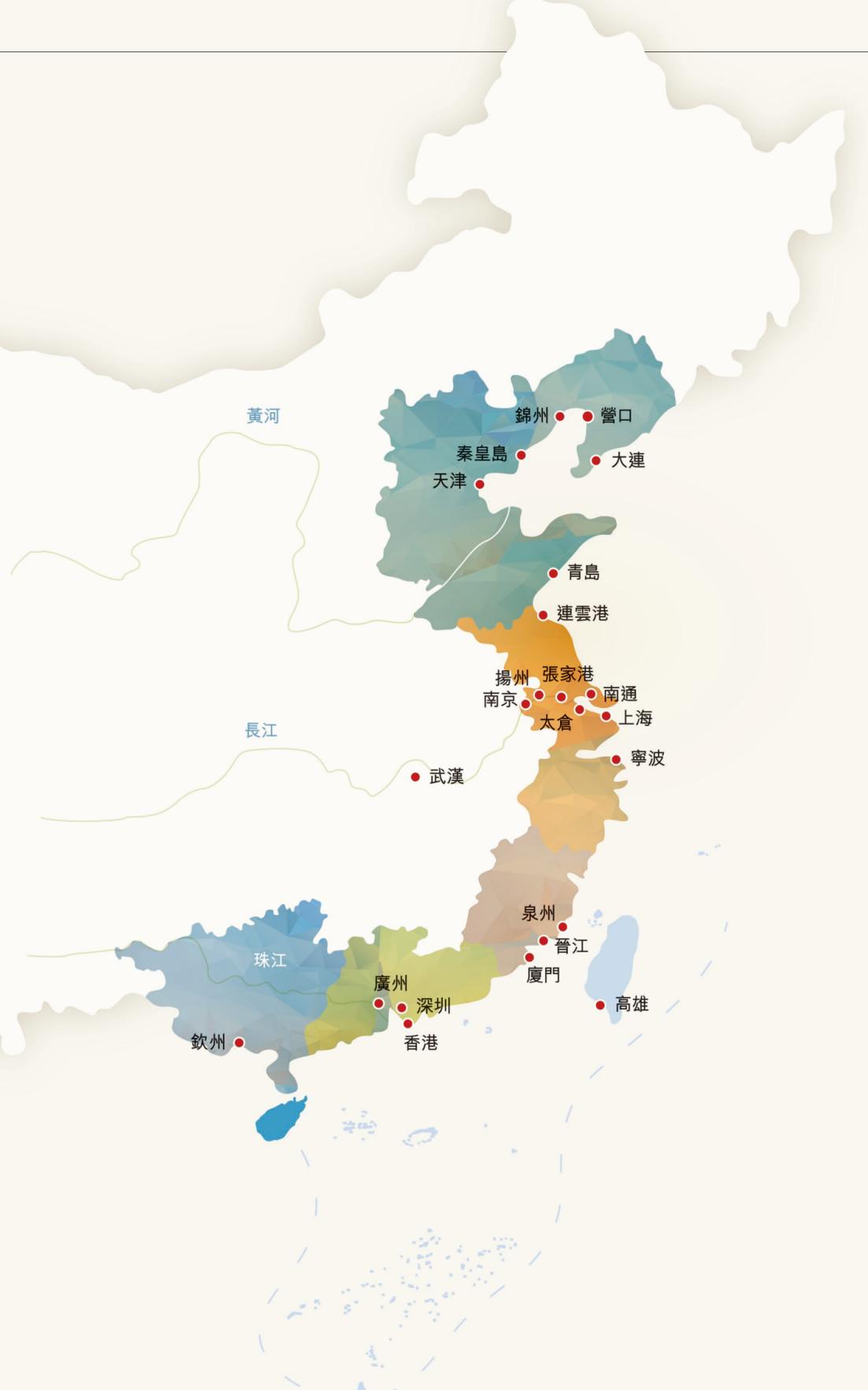
總設計年處理能力

118,820,000 標準箱

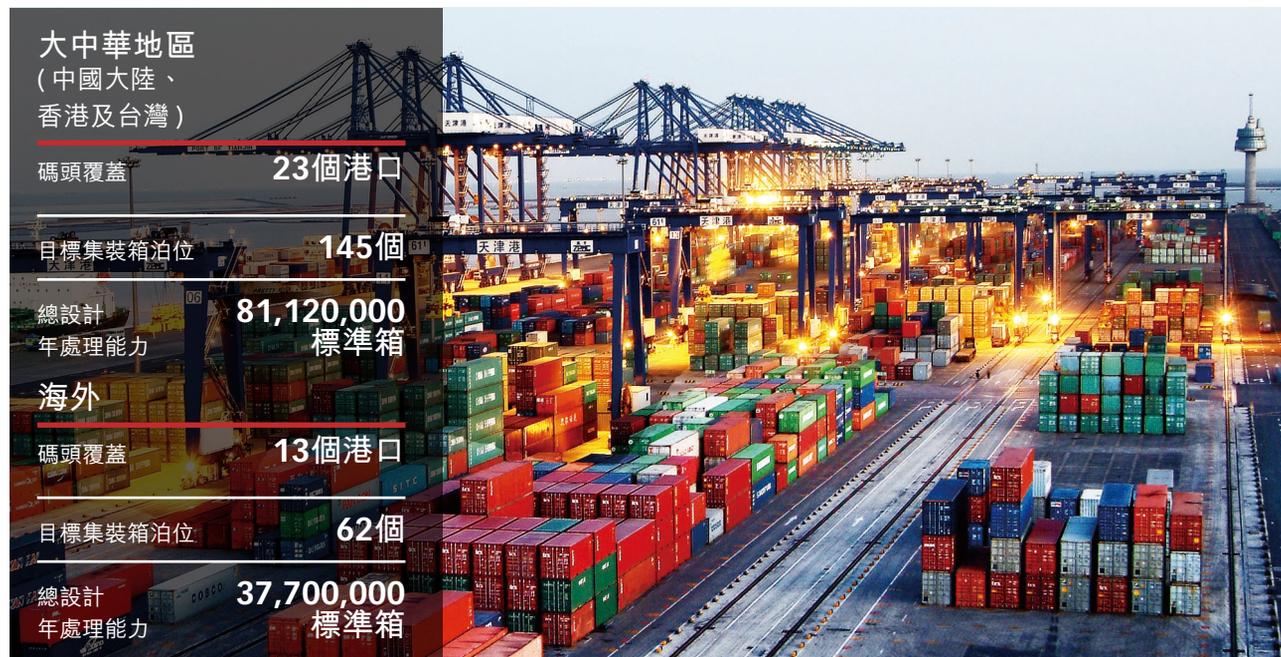
西雅圖碼頭

- Euromax碼頭
- 澤布呂赫碼頭
- 安特衛普碼頭
- 瓦多冷藏貨碼頭
- CSP西班牙集團 (畢爾巴鄂碼頭及瓦倫西亞碼頭)
- 蘇伊士運河碼頭
- 比雷埃夫斯碼頭
- 阿布拉比碼頭
- Kumport碼頭
- 金山碼頭

中遠—新港碼頭



The Ports for ALL



環渤海



22.4% 佔總設計年處理能力

57 個 目標集裝箱泊位

26,600,000 標準箱
設計年處理能力

長江三角洲



17.1% 佔總設計年處理能力

39 個 目標集裝箱泊位

20,320,000 標準箱
設計年處理能力

東南沿海及其他



6.2% 佔總設計年處理能力

13 個 目標集裝箱泊位

7,400,000 標準箱
設計年處理能力

珠江三角洲



21.6% 佔總設計年處理能力

34 個 目標集裝箱泊位

25,600,000 標準箱
設計年處理能力

西南沿海



1.0% 佔總設計年處理能力

2 個 目標集裝箱泊位

1,200,000 標準箱
設計年處理能力

海外



31.7% 佔總設計年處理能力

62 個 目標集裝箱泊位

37,700,000 標準箱
設計年處理能力

