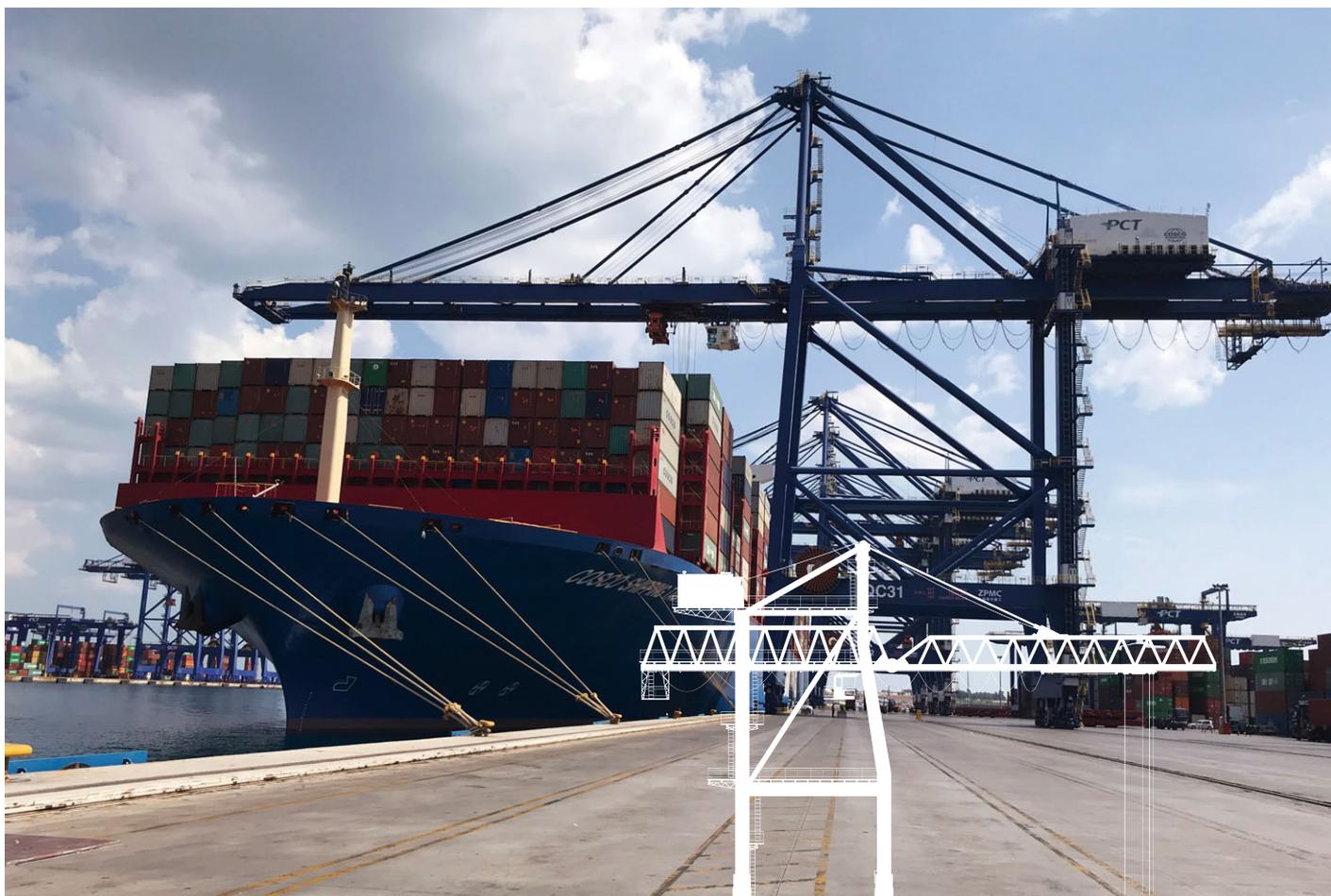


第二章 主席致辭



作為全球領先的港口運營商，可持續發展不僅代表我們履行企業社會責任，更是加強業務發展、為持份者創造長遠價值而推行的重要措施。中遠海運港口積極將可持續發展融入業務模式，以降低營運風險、實現企業長遠收益為目標，為全球化發展和促進業務持續增長奠下穩健基礎，讓集團、社會及持份者共享成果。

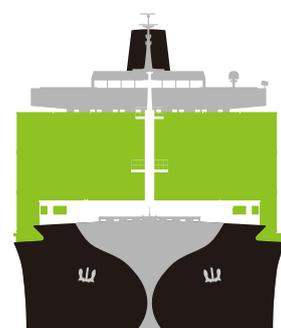
本人謹向各位發表中遠海運港口2018年《可持續發展報告》。年內，本集團一往無前、迎難而上，既實現業務穩定增長，又加強企業管治，繼續為集團促進可持續發展的工作打好基礎。我們深入貫徹「The Ports for ALL」的理念，按照三大戰略方向，即打造全球化控股網絡，積極發揮與中遠海運及海洋聯盟的協同效益，提升碼頭業務效率及管理，來不斷完善港口網絡全球佈局，竭力打造一個共贏共享、互惠互利的平台，奠定可持續發展的基礎，為各方創造最大價值，致力成為最具競爭力的全球港口運營商。



2018年，我們繼續穩步推進集團五年戰略規劃，積極鞏固既有的港口網絡。目前，我們在中國沿海地區的碼頭佈局已大致完成。南通通海碼頭2018年6月投入試營運，進一步優化了長江流域的碼頭佈局。我們將抓緊「長江經濟帶」建設的機遇，將武漢碼頭及南通通海碼頭打造成長江中、下游的主要中轉樞紐港。國外方面，阿布扎比碼頭於2018年12月正式開港，成為本集團首個控股的海外綠地項目，預期2019年第三季將可正式投入營運。我們將積極

發揮自身的獨特優勢，將阿布扎比碼頭打造成區內主要的集裝箱門戶港和樞紐港，成為具競爭力的航運服務中心。同時，我們將繼續秉持審慎的投資策略，在東南亞、南美洲及非洲物色優質投資項目，不斷完善全球佈局，為客戶提供成本、服務和協同效益等方面均具有聯動效應的業務平台。

本集團以實際行動實踐可持續發展的願景及承諾。我們參照聯合國可持續發展目標勾劃未來



第二章 主席致辭



發展的藍圖，圍繞五大可持續發展目標檢討我們的表現及評估影響，進一步推進中遠海運港口達到高水平的可持續發展標準，與國際接軌。溫室氣體排放為全球經濟、環境及營運帶來風險，已成為全球關注的議題。為應對氣候變化的挑戰，我們將積極促進中遠海運港口向

低碳經濟轉型，提升集團的抗逆能力，同時配合全球減排目標，邁向低碳未來。

中遠海運港口探索可持續經營模式的努力獲得各界認同。我們已連續七年入選恒生可持續發展企業基準指數成份股及榮獲《亞洲企業管治》

雜誌頒發「最佳投資者關係企業獎」、連續兩年榮獲香港會計師公會在「最佳企業管治大獎」活動中頒發H股公司與其他中國內地企業組別的「最佳企業管治金獎」和《財資》雜誌頒發「最佳環保、社會責任及企業管治金獎」。此外，我們亦榮獲《經濟一周》雜誌頒發「環境社會企業管治大獎」及《International Finance》雜誌頒發「最創新港口運營商」獎項等。

展望未來，我們將堅持不懈、再接再勵，與董事會和公司上下及各方持份者攜手協作，共同推動集團內外的可持續發展，繼續實現集團五年戰略規劃的目標，加強集團的品牌建設和影響力，為創造長遠價值和打造一個可持續發展的全球生態體系邁步向前。



黃小文

黃小文
主席

