

業 務

概覽

本集團供應建設項目所用材料。我們的纜索業務主要供應大跨度橋樑及特大橋所用橋樑纜索。大跨度橋樑及特大橋為行業術語及為使用纜索作為主要承重構件的橋樑。特大橋一般指主跨為400米或以上的斜拉橋及主跨為900米或以上的懸索橋。中國大跨度橋樑的歷史可追溯至1991年，當時中國首座特大橋上海南浦大橋建成。我們的預應力材料業務主要供應各種基礎設施建設所用預應力材料。

我們為中國建造特大橋所用橋樑纜索的最大供應商及第三大預應力材料製造商。根據弗若斯特沙利文，自1991年至2017年，我們為在中國建造的35.1%的特大橋供應纜索，其中52.9%為懸索橋供應纜索及30.0%為斜拉橋供應纜索。根據弗若斯特沙利文，按2017年預應力材料銷售收益計，我們排名第三。

我們主要從事以下兩個業務分部：

- **纜索業務。**我們專注於製造及供應用於建造橋樑的纜索，具備深厚的特大懸索橋及特大斜拉橋的技術知識。此外，我們亦製造少量用於建造體育場及展覽中心等多種建築構造物的纜索。我們以「浦東纜索」品牌經營纜索業務及主要在位於中國浙江省西塘的生產設施生產橋樑纜索。

我們於製造建造橋樑所用橋樑纜索業務方面擁有逾28年經驗。我們已參與全球逾800個橋樑項目及我們的產品一直或目前用於建造中國的三大特大橋。我們亦率先於中國生產供斜拉橋使用的高密度聚乙烯護套斜拉索及用於懸索橋主纜的預製平行鋼絲索股。

- **預應力材料業務。**我們主要從事製造建設項目所用預應力材料。我們的主要產品線包括稀土塗鍍預應力產品、光面預應力產品及鍍鋅預應力產品。

我們於生產預應力材料業務方面擁有逾14年經驗及我們以「奧盛」品牌經營預應力材料業務。我們在位於中國安徽省馬鞍山及江西省九江的兩個生產設施生產預應力材料。

業 務

於往績記錄期間，我們自預應力材料業務產生約70%收益。截至2015年、2016年及2017年12月31日止年度以及截至2018年6月30日止六個月，我們分別產生收益人民幣1,018.6百萬元、人民幣1,081.9百萬元、人民幣1,317.7百萬元及人民幣617.3百萬元，年內溢利分別為人民幣64.4百萬元、人民幣74.9百萬元、人民幣88.7百萬元及人民幣51.3百萬元。

下表載列於所示期間按業務分部劃分的收益、毛利及毛利率分析。

	截至12月31日止年度						截至6月30日止六個月			
	2015年		2016年		2017年		2017年		2018年	
	收益	佔收益%	收益	佔收益%	收益	佔收益%	收益	佔收益%	收益	佔收益%
	人民幣千元		人民幣千元		人民幣千元		人民幣千元		人民幣千元	
	(未經審核)									
纜索業務	282,723	27.8	303,275	28.0	425,803	32.3	132,719	27.1	189,457	30.7
預應力材料業務	735,879	72.2	778,612	72.0	891,890	67.7	357,524	72.9	427,800	69.3
總收益	1,018,602	100.0	1,081,887	100.0	1,317,693	100.0	490,243	100.0	617,257	100.0

	截至12月31日止年度						截至6月30日止六個月			
	2015年		2016年		2017年		2017年		2018年	
	毛利	毛利率	毛利	毛利率	毛利	毛利率	毛利	毛利率	毛利	毛利率
	人民幣千元		人民幣千元		人民幣千元		人民幣千元		人民幣千元	
	(未經審核)									
纜索業務	97,779	34.6	105,203	34.7	147,325	34.6	46,732	35.2	59,757	31.5
預應力材料業務	95,854	13.0	109,252	14.0	98,582	11.1	32,776	9.2	63,527	14.8
總計	193,633	19.0	214,455	19.8	245,907	18.7	79,508	16.2	123,284	20.0

我們重視產品研發，以應對基礎設施建設項目快速演變的設計及技術。因此，我們向此領域投放大量內部資源，如成立政府認可的研究中心及實驗室並與大專院校合作以加快取得研究成果。因此，我們可提供創新技術及保持競爭力。

業 務

此外，由於我們的產品用於公眾基礎設施建設項目，安全可靠至關重要。因此，我們尤為注重產品質量。我們配備有先進的檢測設備及擁有專責質檢團隊監測產品質量。我們已根據ISO 9001:2008準則制定質量管理體系且各生產設施通過ISO 9001:2008認證。我們認為，我們對優質產品質量控制體系的承諾讓我們備受客戶認可並有助於我們從競爭對手中脫穎而出。

競爭優勢

我們認為，以下競爭優勢將繼續推動我們在未來取得成功：

我們為中國橋樑纜索製造行業及預應力材料製造行業的領導者

我們為中國建設特大橋所用橋樑纜索的最大供應商。我們於生產建造橋樑所用橋樑纜索方面擁有逾28年經驗及已參與全球（包括美國、印度及韓國）逾800個項目的建造。根據弗若斯特沙利文，於1991年至2017年，我們為目前所建造35.1%的特大橋供應材料，其中，52.9%為懸索橋供應材料及30.0%為斜拉橋供應材料。

我們的橋樑纜索一直或目前用於建造中國的三大特大橋（即虎門二橋、西堍門大橋及潤揚長江大橋）。我們亦率先於中國生產供斜拉橋使用的高密度聚乙烯護套斜拉索及用於懸索橋主纜的預製平行鋼絲索股。我們相信我們悠久的經營歷史及往績記錄使我們佔據領先的市場地位。自成立以來，我們曾參與多個地標性特大橋項目，包括：

懸索橋

- 土耳其恰納卡萊1915大橋預期將於2023年開放通車，並將成為世界上最大的懸索橋
- 虎門二橋預期將於2019年開放通車，並將成為中國最大的懸索橋
- 預期將於2019年開放通車的鵝公岩軌道交通專用線，將成為全球最大的自錨式懸索橋
- 於2013年竣工的三藩市奧克蘭海灣大橋，世界上首先於懸索橋預成型索股

業 務

斜拉橋

- 於1991年竣工的上海南浦大橋，中國第一座特大斜拉橋
- 於2008年竣工的杭州灣跨海大橋，於最後實際可行日期為中國最長的跨海大橋之一
- 於2009年竣工的閔浦大橋，中國最大的雙層公路斜拉橋

有關上述代表性項目的詳情，請參閱「業務－纜索業務－我們參與的主要項目」。

除向地標建築項目供應橋樑纜索的卓著往績外，我們因該市場的高進入門檻而得以保持領先的市場地位。中國橋樑纜索製造行業的進入門檻高乃由於其與橋樑建造項目競爭時，對(i)項目往績記錄；(ii)資本及生產能力；及(iii)業內人力資源的標準高。新進入者通常因巨額投資及與市場現有參與者競爭的努力而面臨高進入門檻。有關詳情請參閱「行業概覽－橋樑纜索及預應力材料行業的市場分析－主要進入門檻－橋樑纜索製造商的主要進入門檻」。

除作為橋樑纜索製造商的領先地位外，我們為中國最大的預應力材料製造商之一。根據弗若斯特沙利文，按2017年預應力材料銷售收益計，我們排名第三。我們的產品組合豐富多樣，從平面預應力產品、稀土塗鍍預應力產品到鍍鋅預應力產品。該等產品應用廣泛，如用於橋樑、高速公路、高鐵軌枕及石油鑽井平台。我們為擁有生產用於橋樑纜索的鍍鋅預應力產品技術及專業知識的少數製造商之一。我們亦為最早自海外認可機構取得認證及認可的預應力材料生產商之一，從而令我們的預應力產品獲准進入海外國家（如韓國）。該等認證僅頒授予通過相關行業標準及評估的製造商及該等認證包括日本工業標準市場認證、英國皇家認可委員會認證及韓國標準協會認證。該等認證令我們贏得了較競爭者的競爭優勢，以進入海外市場。

業 務

我們擁有強大的技術研發能力及豐富的技術知識

由於我們相信技術能增強我們的競爭力，故我們十分重視產品研發。我們尋求產品提升，以符合客戶的技術要求及應對市場變化。

我們的研發團隊於研究中心及實驗室進行研究及測試，且我們已設定控制措施以確保研究工作流程有效進行。由於我們盡心盡力地支持技術發展，我們的研究中心獲政府機關頒授多項認證。有關認可的進一步詳情，請參閱「業務－研發－認可」一節。除使用我們的內部資源外，我們還與同濟大學及中國Jiujiang Engineering and Materials Institute等高等院校合作，以加快取得研究成果。進一步詳情請參閱「業務－研究－與高等院校的合作」一節。截至2015年、2016年、2017年12月31日止年度及截至2018年6月30日止六個月，我們的研發開支分別佔收益4.2%、4.5%、4.6%及3.1%。

於最後實際可行日期，我們擁有142項註冊專利及六項專利註冊申請。有關我們知識產權的詳情，請參閱本[編纂]附錄五所載「法定及一般資料－B.有關業務的進一步資料－知識產權」一節。

有關我們技術及發明的詳情，請參閱「業務－知識產權」一節。

此外，我們參加獲頒授中國建築工程魯班獎、詹天佑土木工程獎及國家優質工程獎的多個優秀建築項目。我們相信，該等成就是對我們追求產品創新及產品精益求精的肯定，提高我們的聲譽，並增強現有及潛在客戶對我們的信心。此外，憑藉我們的創新精神及產品的廣泛應用，我們將能進一步開發新潛在客戶及拓展我們的客戶群。

我們擁有行業領先的生產設施及嚴格控制生產流程

我們擁有纜索業領先的生產橋樑纜索的生產設施。我們於西塘設施生產擁有兩條拉索生產線及兩條索股生產線。拉索生產線可為主跨長達1,500米的斜拉橋生產拉索而索股生產線可生產主跨長達3,300米的懸索。因此，根據具最新技術標準的橋樑設計，我們的生產線具備製造世界上最大特大橋的能力。

業 務

就預應力材料業務而言，我們擁有兩個配備生產年產高達390,000噸預應力材料生產綫的生產設施，而我們生產設施的位置毗鄰長江，便於為客戶運輸大量的預應力材料。我們先進的設備生產優質及創新預應力產品，該等產品獲省科學技術廳認可為高新技術產品。此外，我們亦配備先進的測試設備。就各個建造項目而言，視乎構造物的設計及周圍環境，需要特定技術或專有技術。因此，為測試我們的產品，我們使用不同的模擬測試，例如惡劣天氣測試及防振測試，以檢測我們的產品是否能夠適應各種不利的環境狀況。我們就該等檢測擁有專門的實驗室及定製設備，且由於我們的實驗室獲政府認可，規模較小的行業參與者經常於我們的實驗室進行測試。

於纜索業務及預應力材料業務生產的產品最終用於建造橋樑、高速公路及其他基礎設施項目，因此，安全可靠對客戶至關重要。有鑒於此，擁有高產品質量標準對我們的業務營運不可或缺。我們已建立經ISO 9001:2008標準設計及認證的質量管理體系，及於2018年6月30日，我們擁有由17名僱員組成的質量控制團隊，於採購到最終交付的生產流程各個階段實施嚴格的質量控制。我們相信，我們對嚴格的產品質量控制的執著追求贏得客戶的高度認可及良好的聲譽。

我們相信，具備該等能力令我們較競爭對手擁有巨大的競爭優勢。

我們擁有穩健的客戶群及與主要供應商保持緊密關係

自成立以來，我們與現有客戶群建立穩固的關係。就預應力材料業務而言，我們與三大客戶擁有三年以上的長期關係。就纜索業務而言，我們通過積極參加及提供相關支援、技術檢測或建議，與橋樑建築項目的現有及潛在客戶維持良好的關係，從而增加我們中標新橋樑纜索項目以及纜索保養或更換項目的機會。此外，於項目完成後，我們拓展與客戶在測試及研究方面的未來合作關係。由於我們卓越的往績記錄及穩固的市場地位，我們經常獲客戶邀請參加潛在招標。我們認為，我們的聲譽為我們於獲取新項目方面提供競爭優勢。

就主要供應商而言，我們分別與向我們供應高碳盤條的兩大主要供應商沙鋼集團及供應商A維持七年及四年的穩固關係。董事認為，與該等主要供應商的良好關係可確保我們獲得主要原材料的可靠供應及更具競爭力的定價。

業 務

我們擁有資深管理團隊及行業經驗豐富的技术人員

我們擁有資深管理團隊及行業知識豐富的技术人員。我們的董事會主席湯博士於管理方面擁有豐富經驗及於預應力材料行業及橋樑纜索行業擁有逾14年經驗及逾八年經驗。此外，自我們開始業務營運以來，大部分高級管理層一直為我們工作，於橋樑纜索及預應力材料行業擁有豐富經驗。許多技術員亦於相關領域擁有高等教育資質。在富有遠見的高級管理層的領導下，團隊建立卓越的業務往績記錄，且我們已成功與客戶建立互信並維持穩定的關係。由於我們的高級管理層豐富的行業經驗及良好聲譽，彼等獲委任為不同橋樑檢查的行業專家，幫助策劃行業標準及協助起草相關法規。

我們相信，經驗豐富的董事及高級管理層發掘商機並制定有效業務策略，是我們取得成功的關鍵因素。有關高級管理層的經驗及背景的更多資料，請參閱本[編纂]「董事、高級管理層及僱員」一節。

業務策略

我們旨在透過實行以下策略鞏固我們於橋樑纜索製造及預應力材料市場的市場地位：

國內外基礎設施市場發展迅速，我們不遺餘力，務求捕捉不斷湧現的市場機遇，提升市場領導地位

根據弗若斯特沙利文，於2018年至2022年間，預期中國的基礎設施建設投資將按複合年增長率11.8%增長，而交通運輸行業的複合年增長率為5.5%。於2017年1月獲批准的政府十三五規劃（「**十三五規劃**」）及於2015年出台的「一帶一路」計劃估計會在很大程度上帶動中國基礎設施建設投資及交通運輸行業的增長。

隨著十三五規劃的落實，預期五年期間，中國的基礎設施建設，尤其是中國西部地區的基礎設施建設將獲投放大量資源。中國西部地區的經濟競爭力將會加速提高，而基礎設施系統（如交通運輸網絡、電力系統及電訊網絡）的完善為促進這一目標實現的關鍵領域。因此，預期此將帶動預應力材料及橋樑纜索等建築原材料的需求大幅增加。此外，中國西部地區為山地地形，多河流及峽谷。由於這一地理特徵，交通運輸基礎設施發展中修建新橋樑及隧道在所難免，而此為我們帶來更多商機。根據弗若斯特沙利文，於2018年至2022年間，預期特大橋的數目將按複合年增長率20.8%增長。自十三五計劃實施以來，多項基礎建設項目已獲批准動工。

業 務

根據旨在加強中國周邊國家合作的「一帶一路」計劃，交通運輸基礎設施被確定為主要發展領域之一。自該政策出台以來，截至2018年9月，多個中外基礎設施項目已經動工。由於我們參與海外項目的往績卓著，我們相信該政策可能為我們帶來更多機遇。

此外，根據弗若斯特沙利文橋樑纜索擁有有限的使用年限及將隨著時間流逝而老化，預期橋樑纜索的更換及維護需求將增加。若未適當保養，橋樑纜索可能會受損並危及橋樑的使用者。中國多數大橋於1990年代修建，故已進入或已處於需換橋樑纜索階段。更多詳情，請參閱本[編纂]「行業概覽－橋樑纜索及預應力材料行業的市場分析－主要市場推動因素及趨勢」一節。

我們計劃繼續升級及添置生產設施及提高經營效率

我們致力於持續升級及擴大產能，以應付日益增長的產品需求及不斷提高的產品要求。

有關預應力材料業務，我們計劃擴充鍍鋅預應力產品的產能，新增設計產能達每年10,000噸，預期於2020年6月完成。由於對預應力材料的市場需求增加，橋樑纜索用鍍鋅預應力鋼絲的生產於2018年上半年取得高使用率，且預期於日後有所提升。倘我們現有供應商的原材料供應短缺，產能的提高亦有助我們確保我們纜索業務的原材料供應穩定。此外，隨著預應力材料市場的發展，我們的預應力材料的應用範圍擴大，而產品質量的要求，尤其是應力水平及耐腐蝕性方面的要求亦不斷提高。因此，為保持我們的市場競爭力，擴充產能及升級生產設備至關重要。

有關生產設施方面的未來計劃的詳情，請參閱「業務－生產－預應力材料業務的擴充計劃」及「未來計劃及[編纂]」一節。

我們將繼續投資，以增強研發能力

由於我們的產品用於基礎設施建設，客戶規定有關安全性、可靠性及耐用性的嚴格產品質量標準。就纜索業務而言，各橋樑纜索項目要求特定的技術或專業知識，以迎合不同的地區需要及外觀要求。因此，我們須升級技術及專業知識，以適應市場變化及滿足客戶需求。我們力求放眼未來，開發創新實用、具成本效益並同時融合最新技術的產品。

業 務

由於我們在預應力材料市場及橋樑纜索製造行業擁有強大的技術能力，我們尋求繼續於該等領域加強我們的實力及大舉投資。我們擬分配大量資源於研發領域，包括通過購置額外研究設備及升級現有設備擴建西塘生產基地的研究中心及實驗室、通過僱用額外約33名擁有預應力材料應用相關經驗及橋樑纜索專業人員擴充研發團隊及升級研發設備。

我們尋求通過發掘業內的業務收購機會及擴展海外客戶群提升競爭力

我們擬尋求收購合適業務的潛在機會，以增強競爭力及提升市場地位。我們將考慮收購成本、位置、客戶基礎、市場份額、技術專業知識、產能、目標設定及預期將產生的協同效應等多個因素。截至最後實際可行日期，我們並無確定任何收購目標。我們認為相關收購可擴大產能及讓我們受惠於規模經濟。此外，通過尋求合適的收購機會，我們擬捕捉龐大的增長潛力及增加市場份額。

此外，我們計劃繼續投放資源擴充海外市場。就預應力材料業務而言，我們意圖提高對例如非州等國的出口銷售。就纜索業務而言，於往績記錄期間，我們的海外客戶主要位於亞洲國家。我們將通過積極追蹤潛在投標及與國際行業參與者保持良好關係，尋求進入全球各國的機會。於2018年，我們成功於土耳其及卡塔爾取得新的海外項目，擴大我們的全球影響力。

業務

我們經營纜索業務及預應力材料業務兩個業務分部。

纜索業務

概覽

我們透過我們的附屬公司上海浦江及浙江浦江經營「浦江纜索」品牌纜索業務。我們專注於製造及供應建造橋樑的纜索，具備深厚的特大懸索橋及特大斜拉橋的技術知識。此外，我們亦製造少量建造體育場及展覽中心等多種建築構造物的纜索。於往績記錄期間，我們亦自提供橋樑纜索安裝服務獲得部分收益。

業 務

由於大跨度橋樑的長度，橋樑纜索作為支撐橋樑荷載的主要承重構件發揮至關重要的作用。橋樑主跨越長，橋樑纜索的設計難度及技術要求會大幅提高，原因為纜索製造商需考慮整體承載結構及橋樑纜索的承載能力。有關橋樑類型的詳情描述，請參閱「行業概覽－中國橋樑建造行業－橋樑類型」一節。

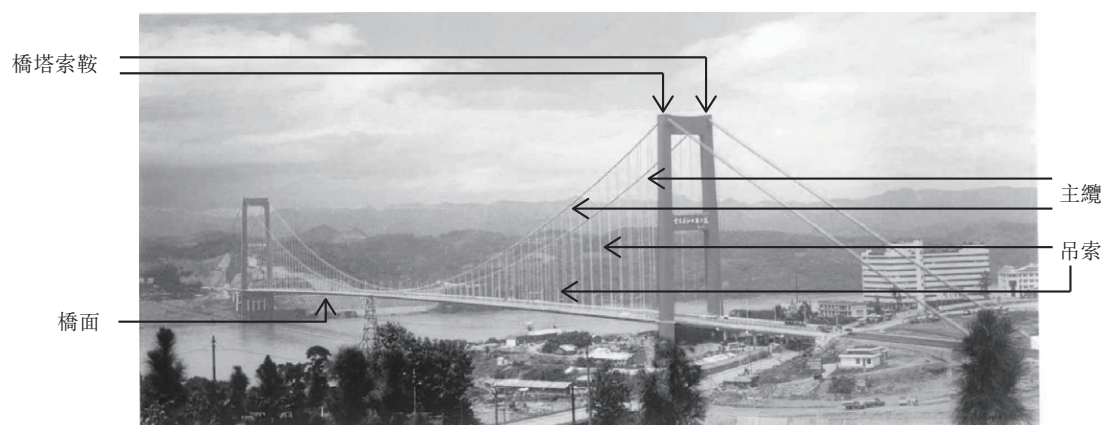
橋樑纜索

纜索業務生產的產品主要用於建造兩種橋樑（即懸索橋及斜拉橋）：

- **懸索橋**

就懸索橋而言，主纜及吊索為主要承重部件並共同將橋面荷載傳輸至地面。

我們製造及供應(i)用於編製主纜的索股及(ii)懸索橋的吊索。下文為懸索橋所用纜索的簡要說明。



懸索橋簡要說明

就特大懸索橋而言，主纜可採用兩種不同的技術生產，即PPWS及AS法。根據PPWS法，主纜使用在橋樑纜索生產設施預先製造的索股於建橋工地製造，而根據AS法，主纜則於施工現場使用鍍鋅鋼絲製造。PPWS及AS法的詳情請參閱「技術詞彙」一節。

索股通常由61、91、127或169根或以上鍍鋅鋼絲合併而成。我們於生產基地預製索股及根據橋樑設計的規格生產索股。索股隨後交付至橋樑建造現場，穿過橋塔索鞍於安裝現場安裝，構成主纜。

業 務



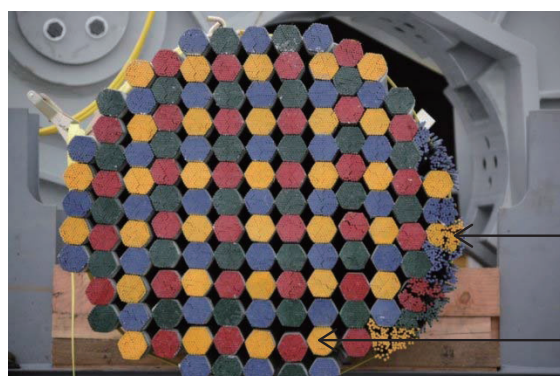
西塘生產設施準備包裝及交付的已纏繞索股



於建造工地安裝



在西塘生產設施製造的索股



127根鍍鋅鋼絲構成
一根索股

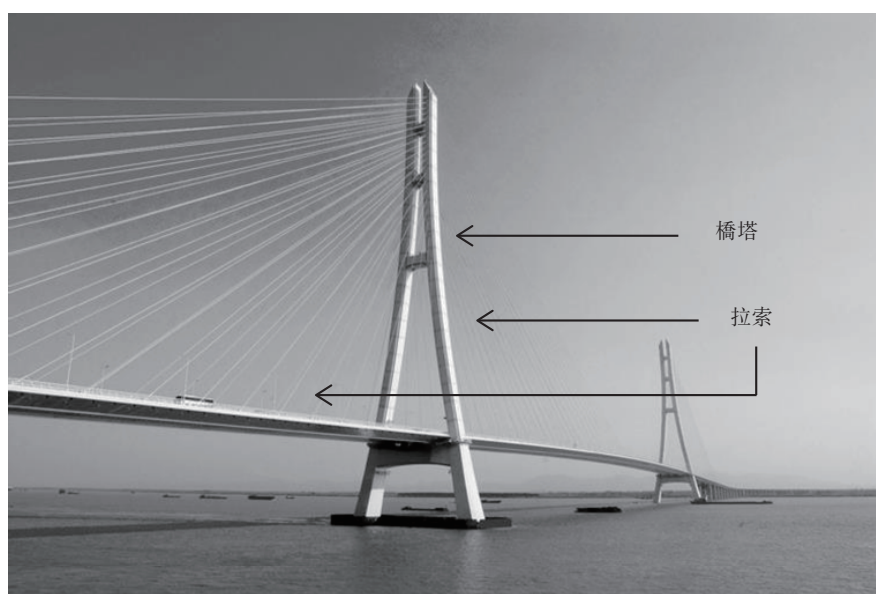
各為索股

我們生產的索股所用主纜的橫截面

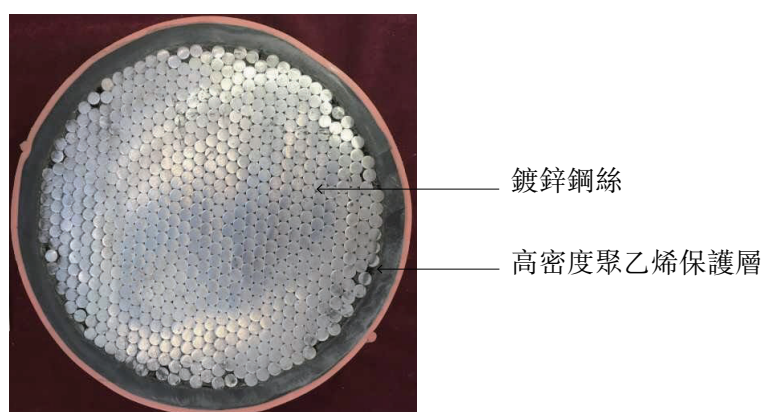
業 務

- 斜拉橋

就斜拉橋而言，拉索用於直接連接橋塔與橋面，以支撐橋面荷載。我們主要生產拉索橋的斜拉索。拉索通常以鍍鋅鋼絲製造，並用高密度聚乙烯保護層包裹及保護。下文為斜拉橋所用纜索的簡要說明：



斜拉橋簡要說明



普通拉索的橫截面

除斜拉橋外，我們亦製造少量用於拱橋及建造若干建築構築物的拉索。

業 務

橋樑纜索安裝服務

我們的纜索業務亦向需要安裝、維修及保養橋樑纜索的中國客戶提供橋樑纜索安裝服務獲取小部分收益。我們通常聘請分包商協助安裝或維護服務，同時我們監督整個過程並提供意見。我們的分包商選自經認定承包商名單。我們一般在經認定分包商名單中物色分包商，當中我們對分包商的背景、服務質素及規模進行年度評估。我們的典型分包合約載有規定服務描述、合約價格、付款條款及服務期的合約條款。

下表載列於所示期間按項目類別產生的收益及其佔纜索業務總收益百分比：

項目類型	截至12月31日止年度						截至6月30日止六個月			
	2015年		2016年		2017年		2017年		2018年	
	人民幣千元	佔收益%	人民幣千元	佔收益%	人民幣千元	佔收益%	人民幣千元	佔收益%	人民幣千元	佔收益%
懸索橋	147,965	52.3	125,988	41.5	313,798	73.7	119,060	89.7	82,897	43.8
斜拉橋	128,848	45.6	167,957	55.4	92,387	21.7	10,738	8.1	101,638	53.6
其他 ⁽¹⁾	5,910	2.1	9,330	3.1	19,618	4.6	2,921	2.2	4,922	2.6
總收益	282,723	100.0	303,275	100.0	425,803	100.0	132,719	100.0	189,457	100.0

附註：

- (1) 其他指提供橋樑纜索安裝服務及銷售廢材。

業 務

我們參與的主要項目 (按主跨長度排列)

項目	位置	主跨 (米)	概述	竣工年份	
懸索橋					
	恰納卡萊 1915大橋 (說明圖)	土耳其 恰納卡萊	2,023	• 完成後為世界最大的懸索橋	建造中
	虎門二橋	中國廣東省	坭洲段：1,688 大沙段：1,200	• 完成後為中國最長的懸索橋	2018年
	西墩門大橋	中國浙江省	1,650	• 於最後實際可行日期為中國最大懸索橋	2009年
	鵝公岩軌道 交通專用橋	中國重慶	600	• 完成後為中國最大的自錨式懸索橋	建造中
	華陽橋 (說明圖)	大韓民國	500	• 韓國最大的斜拉橋之一	建造中
	奧克蘭海灣橋	美國 加利福尼亞	385	• 2013年世界最大的自錨式懸索橋	2013年
斜拉橋					
	上海閔浦大橋	中國上海	708	• 中國最大的雙層公路 斜拉橋	2009年
	南浦大橋	中國上海	423	• 中國第一座特大斜拉橋	1991年

業 務

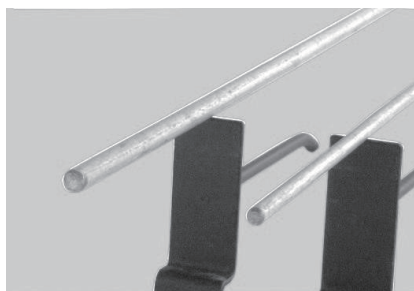
項目	位置	開通日期
其他構築物		
大學城體育場	卡塔爾	建造中
2022年世界杯體育場之一		
上海浦東國際機場	中國上海	1999年
上海中心大廈	中國上海	2016年
上海世博軸	中國上海	2008年

預應力材料業務

我們透過我們的營運附屬公司奧盛新材料及奧盛(九江)經營「奧盛」品牌預應力材料業務。我們預應力材料業務生產三種主要產品：

1. 稀土塗鍍預應力產品

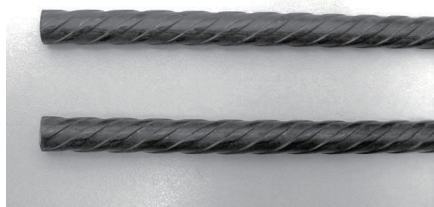
產品	產品詳情	主要應用
稀土塗鍍優線鋼絲	<ul style="list-style-type: none">以稀土塗層塗鍍的經加工光面鋼絲	<ul style="list-style-type: none">混凝土結構



業 務

2. 光面預應力產品

產品	產品詳情	主要應用
預應力低鬆弛鋼絲	<ul style="list-style-type: none">預應力鋼絲	<ul style="list-style-type: none">鐵路軌枕預製樑隧道高鐵或地下軌道板材
預應力低鬆弛鋼絞線	<ul style="list-style-type: none">單條預應力低鬆弛鋼絲擰成鋼絞線	<ul style="list-style-type: none">公路高速公路高鐵軌枕核電站橋樑石油鑽井平台
無粘結光面鋼絞線	<ul style="list-style-type: none">以油脂為塗層及以HDPE保護層保護的光面鋼絞線	<ul style="list-style-type: none">石油鑽井平台地面錨具



螺旋肋光面預應力鋼絲

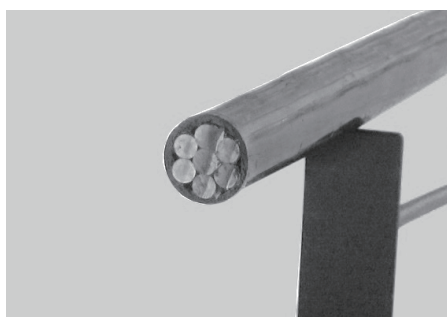


刻痕光面預應力鋼絲

業 務

3. 鍍鋅預應力產品

產品	產品詳情	主要應用
橋樑纜索專用鍍鋅鋼絲	<ul style="list-style-type: none">為橋樑纜索專門設計的以鋅或其他金屬塗層塗鍍的經加工預應力低鬆弛鋼絲	<ul style="list-style-type: none">橋樑纜索及須高承載的建築，如懸索橋及斜拉橋
橋樑纜索專用鍍鋅鋼絞線	<ul style="list-style-type: none">以鋅或其他金屬塗層塗鍍的經加工預應力低鬆弛鋼絲及擰成專為其應用設計的鋼絞線	<ul style="list-style-type: none">橋樑
無黏結鍍鋅鋼絞線	<ul style="list-style-type: none">以鋅或其他金屬塗層塗鍍的經加工預應力低鬆弛鋼絲及擰成鋼絞線	<ul style="list-style-type: none">石油鑽井平台高速公路



無粘結鍍鋅鋼絞線



橋樑纜索專用鍍鋅鋼絞線

業 務

下表載列於所示期間所產生收益及其佔預應力材料業務總收益的百分比：

產品	截至12月31日止年度						截至6月30日止六個月			
	2015年		2016年		2017年		2017年		2018年	
	人民幣千元	佔收益%	人民幣千元	佔收益%	人民幣千元	佔收益%	人民幣千元	佔收益%	人民幣千元	佔收益%
稀土塗鍍預應力產品	532,394	72.3	674,242	86.6	760,922	85.3	312,482	87.4	371,510	86.8
光面預應力產品	99,036	13.5	45,461	5.8	46,171	5.2	25,806	7.2	18,656	4.4
鍍鋅預應力產品	62,061	8.4	49,170	6.3	72,476	8.1	16,066	4.5	37,153	8.7
其他 ⁽¹⁾	42,388	5.8	9,739	1.3	12,321	1.4	3,170	0.9	481	0.1
總收益	735,879	100.0	778,612	100.0	891,890	100.0	357,524	100.0	427,800	100.0

附註：

- (1) 其他包括未使用原材料及特別鋼絲加工服務的銷售額。

生產

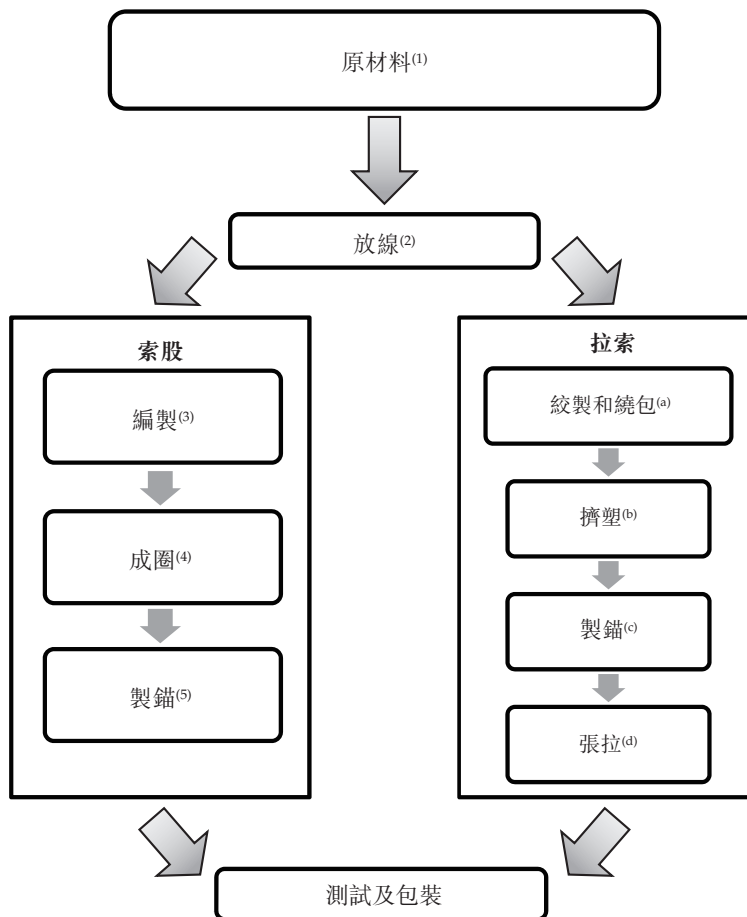
生產流程

就我們的業務分部而言，我們一般於接獲客戶購買訂單後製造產品。我們的所有產品均為定制及根據合約列明的產品規格生產。所有生產流程均於我們的生產設施進行。

業 務

纜索業務

下圖列示索股及拉索的主要生產流程：



附註：

- (1) 原材料：鍍鋅鋼絲主要用作索股及拉索原材料。
- (2) 放線：鋼絲通常存於滾筒內及於此過程中，將已纏繞的鍍鋅預應力鋼絲放線、整理並準備進行加工。

索股

- (3) 編製：已放線的鍍鋅預應力鋼絲以編織機編製、纏繞及切割，以製成索股。該工序有助於定制單獨橋樑的索股。
- (4) 索股成圈：索股隨後被卷成大輓。
- (5) 製錨：在纜索的首尾兩端安裝錨。

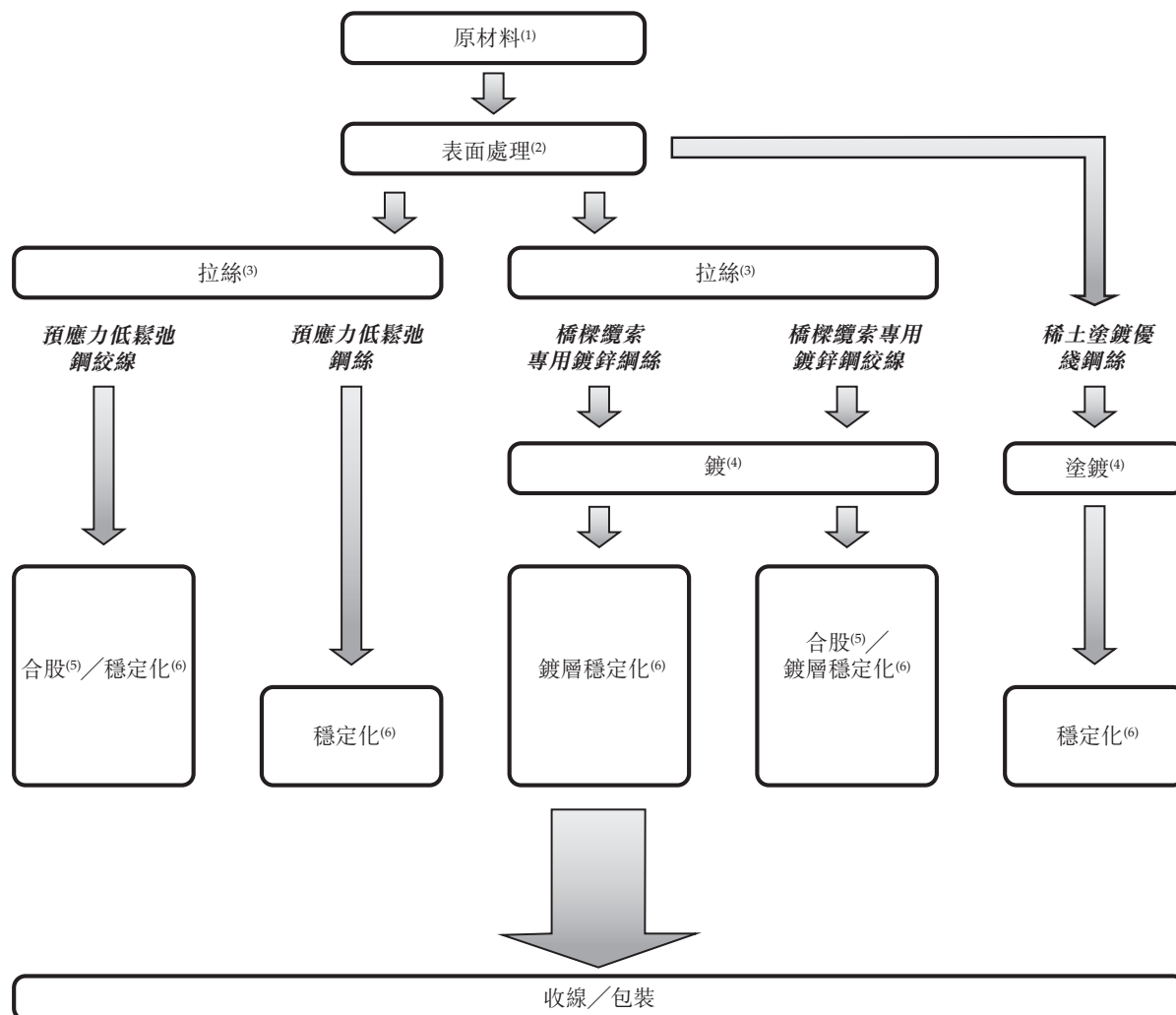
拉索

- (a) 絞製和繞包：絞製、整理及纏繞鍍鋅鋼絲。
- (b) 擠塑：拉索半成品由高密度聚乙烯擠塑層保護，以保護拉索不受外力的影響。
- (c) 製錨：在纜索的首尾兩端安裝錨。
- (d) 預應力：將拉索放置於預應力線上，以進一步增加壓力及張力。

業 務

預應力材料業務

下圖列示預應力材料業務產品的主要生產流程：



附註：

- (1) 原材料：高碳盤條主要用作預應力材料業務的原材料。
- (2) 表面處理：使用研磨法進行化學清潔及除鏽，以去除污垢及氧化皮。視乎成品的規格，表面處理工序可能包括酸浸、沖洗、磷化及清潔。該工序潤滑盤條及加快後續生產流程。
- (3) 拉絲：於表面處理後，通過拉絲機器拉拔盤條成為鋼絲，裁剪大小，以符合客戶的產品規格。
- (4) 塗鍍或鍍鋅：於拉撥盤條時在特定加熱條件下進行塗層，以形成鍍層或鍍鋅鋼絲。
- (5) 合股：於合股過程中，鋼絲通過合股機卷繞成鋼絞線。
- (6) 穩定化：鋼絲或鋼絞線通過熱處理及機器處理消除殘餘機器應力穩定化，在此過程中，鋼絞線被拉直、加熱、冷卻，成品將具有極限拉力。成品於穩定化後方會具有預應力。應力消除程度決定預應力鋼絞線用途。

業 務

生產設施

我們於中國生產設施進行所有製造業務。我們於西塘主要設施生產「浦江纜索」品牌的橋樑纜索，而於馬鞍山及九江設施生產「奧盛」品牌的預應力產品。

下表載列三處主要生產設施詳情：

位置	生產的主要產品	品牌
浙江省西塘	橋樑纜索	浦江纜索
安徽省馬鞍山	光面及稀土塗鍍預應力產品	奧盛
江西省九江	光面、稀土塗鍍預應力產品及 鍍鋅預應力產品	奧盛

有關進一步詳情請參閱本[編纂]「業務－物業」一節。

我們擁有製造、出廠檢驗及質量監控設備，以提升生產效率。

根據我們的經驗，預期我們兩個業務分部的主要設備的估計使用年介乎十至20年，且經過恰當保養及定期升級。我們定期檢查機器及設備，並對其進行維修及保養工程。於往績記錄期間，我們並未因機器故障而經歷任何重大意外營運中斷。

除每年添置機器外，我們於截至2015年、2016年及2017年12月31日止年度以及截至2018年6月30日止六個月的維修及保養費用分別為人民幣0.8百萬元、人民幣0.9百萬元、人民幣1.1百萬元及人民幣0.7百萬元。

業 務

下表載列於2018年6月30日我們生產產品所用主要設備概要：

纜索業務

斜拉橋

主要設備	地點	機器編號	預期平均剩餘年期 (年數)
絞制生產線	浙江省嘉興	2	12
擠包生產線	浙江省嘉興	2	12
制錨機組	浙江省嘉興	2	12
張拉生產線	浙江省嘉興	2	12

就懸索橋而言

放絲機組	浙江省嘉興	2	12
成型機組	浙江省嘉興	2	12
牽引系統	浙江省嘉興	2	12
繞包機組	浙江省嘉興	2	12
收卷機組	浙江省嘉興	2	12
120噸龍門吊機	浙江省嘉興	1	10

業 務

預應力材料業務

主要設備	位置	機器編號	預期平均剩餘年期 (年數)
拉絲機	安徽省馬鞍山	4	9
合股機	安徽省馬鞍山	2	9
塗鍍生產線	安徽省馬鞍山	1	10
拉絲機	江西省九江	3	8
合股機	江西省九江	1	8
鍍鋅機組	江西省九江	1	10
鍍鋅鋼絲穩定化 生產線	江西省九江	2	8
塗鍍生產線	江西省九江	1	10

業 務

下表根據生產的標準產品單位載列於所示期間生產設施的產能、實際產量及使用率：

業務分部	截至12月31日止年度				截至6月30日止六個月							
	2015年		2016年		2017年		2018年					
	產能 ⁽¹⁾ (噸)	實際產量 (噸)	使用率 ⁽²⁾ (%)	產能 ⁽¹⁾ (噸)	實際產量 (噸)	使用率 ⁽²⁾ (%)	產能 ⁽¹⁾ (噸)	實際產量 (噸)	使用率 ⁽²⁾ (%)			
纜索業務	40,000	22,718	56.8	40,000	23,677	59.2	40,000	39,443	98.6	20,000	16,177	80.9
預應力材料業務												
— 光面預應力產品 ⁽³⁾	91,000	20,666	22.7	91,000	9,255	10.2	91,000	10,796	11.9	45,500	3,404	7.5
— 稀土塗鍍預應力產品 ⁽⁴⁾	269,000	168,543	62.7	269,000	249,397	92.7	269,000	213,628	79.4	134,500	83,509	62.1
— 鍍鋅預應力產品 ⁽⁵⁾	30,000	11,480	38.3	30,000	12,243	40.8	30,000	10,903	36.3	15,000	9,704	64.7

附註：

- (1) 纜索業務的產能取決於各種生產機器的最佳生產速度、每曆年的作業日數，並計及員工假期以及公共假期以及維護計劃。
- (2) 使用率乃按有關年度／期間的實際產量除以產能計算。
- (3) 生產的「拉絲」階段產能有限。
- (4) 生產的「塗鍍」階段產能有限。
- (5) 生產的「穩定化」階段產能有限，原因為我們亦於該階段購買半製成鍍鋅預應力產品進行進一步加工。「鍍」階段的年產能僅限於每年10,000噸。

業 務

於往績記錄期間，我們的產能並無重大變動。

纜索業務

於往績記錄期間，纜索業務的使用率整體提高由2015年的56.8%增長至截至2018年6月30日止六個月的80.9%。增長主要由於斜拉橋項目按年增加及橋樑纜索的銷量日益增加。

預應力材料業務

就我們的平面預應力材料，我們的使用率較低，原因是平面預應力材料的需求較低。

就我們的稀土塗鍍預應力產品，我們的使用率在往績記錄期間波動。於2016年，使用率自62.7%增至92.7%，原因是稀土塗鍍預應力產品的銷量增加。儘管使用率於2017年跌至79.4%，該使用率仍高企。就2018年上半年，由於下文討論的季節影響，使用率降至62.1%。

就我們的鍍鋅預應力產品，使用率由2015年的38.3%增至2018年上半年的64.7%。使用率增長乃由於在中國的基礎建設投資增加，導致相關產品的需求更大。截至2018年6月30日止六個月的使用率總體較細，乃主要由於2月前後的中國農曆新年以及中國北部冬季的嚴寒天氣，於第一季度建築施工普遍緩慢。於2018年10月底，鍍鋅預應力產品的使用率超過80%，預期使用率將繼續增長，並於截至2018年12月31日止年度達到80%以上。

自2018年7月以來，我們的電鍍生產線因供電中斷而令若干設備無法運作。該受影響設備用於鍍鋅預應力產品的「鍍鋅」階段。供電正在維修，而受影響設備預期將於2018年年底之前修復並運作。於往績記錄期間，鍍鋅預應力產品的銷售應佔我們總收益3.3%至6.0%。此外，我們鍍鋅預應力產品的銷售並未受供電中斷的不利影響，原因是我們取而自供應商購買較多半成品鍍鋅預應力材料，進一步通過「穩定化」階段對這些材料進行加工。有關我們生產程序的描述，請參閱「業務－生產－生產流程－預應力材料業務」。董事確認，此供電中斷並無，且預期並不會對我們的業務造成重大不利影響。

業 務

預應力材料業務的擴充計劃

作為本集團業務策略的一部分及考慮到我們鍍鋅預應力產品的現有產能，董事擬於[編纂]後擴大生產鍍鋅預應力產品的產能。預期該新生產線的設計產能達每年10,000噸，且該經擴展生產線的建設預期於2020年6月完成。有關擴充計劃的詳情，請參閱「未來計劃及[編纂]」一節。

經計及目前預應力材料業務的營運表現及以下因素後，董事認為，擴充計劃符合本集團的利益：

市場前景有利：根據弗若斯特沙利文，預計於2018年至2022年預應力材料業務的估計銷售總值將按複合年增長率13.4%增長，及預測於2018年至2022年中國基礎設施建設的固定資產的投資總額將按複合年增長率11.8%增長。鑒於市場前景可觀，預期預應力材料將會有高需求。有關預應力材料行業的詳情，請參閱「行業概覽－橋樑纜索及預應力材料業務的市場分析－主要市場動力及趨勢－預應力材料行業的主要市場動力及趨勢」一節。此外，由於鍍鋅預應力產品可用作橋樑纜索的原材料，預期特大橋的數目於2018年至2021年將按複合年增長率20.8%持續增加亦將促進鍍鋅預應力產品的需求上升。

產能不足：我們目前依賴年產能為10,000噸的鍍鋅機器。此外，由於計及最佳生產速度後，目前生產機器有所限制，鍍鋅預應力產品的生產線已接近達致最大生產量，截至2018年10月31日止十個月的使用率達80%以上。考慮到有利的市場前景，我們預計對鍍鋅預應力產品的需求將有所增加，因此，我們需新增產能以解決需求問題。

纜索業務的替代供應物料：於往績記錄期間，我們的纜索業務主要自獨立第三方供應商採購鍍鋅預應力鋼絲作為生產橋樑纜索的原材料。我們目前計劃於不久的將來繼續自現有供應商採購。我們預計產能提升將為纜索業務提供替代供應商及於纜索業務現有供應商的供應物料短缺時亦為其營運供應穩定的原材料。於2018年上半年，纜索業務自預應力材料業務採購鍍鋅預應力產品人民幣17.9百萬元，原因為我們的現有供應商的產能不足以滿足我們的訂單。

業 務

生產線的維修及保養

我們為生產設施制定定期保養計劃並對生產設施進行定期保養。我們通常按月進行生產設備的主要保養及維修工作。於往績記錄期間，我們並未因機器故障而經歷任何重大意外營運中斷。

採購

我們於生產過程中使用多種原材料且我們於中國採購大部分原材料。我們的主要原材料包括纜索業務所用的鍍鋅鋼絲及預應力材料業務所用的高碳盤條。截至2015年、2016年及2017年12月31日止年度以及截至2018年6月30日止六個月，原材料成本分別佔銷售總成本的93.9%、95.0%、95.8%及95.8%。

挑選供應商

纜索業務

一旦生產部門根據客戶訂單的交付時間表制定其生產計劃，採購部門將開始其供應商挑選工作。

我們存有一份獲批准的供應商名單，我們向其採購各種原材料。此舉使我們現有供應商出現供應短缺或延遲時，或倘供應商未能根據我們的採購計劃交付原材料或未能達到我們的質素要求時能從替代供應商採購原材料，亦可使我們減少對任何單一供應商的依賴。然而，若干項目的客戶可能要求我們自指定供應商採購原材料。

由於原材料的質素對我們產品的質素至關重要，我們極其重視通過每年評估主要供應商確保原材料的標準及質素。我們通過評估包括所供應材料的質素、供應商與我們的業務關係時長、定價、準時性及我們所下達訂單的響應時間在內的標準挑選供應商。為確保我們的供應商標準，我們已制定有關供應商挑選及原材料質素評估的內部手冊及程序。

業 務

預應力材料業務

我們根據基於客戶預測的業務需求而制定的採購計劃採購該等原材料。我們通過評估包括所供應材料的質素、供應商與我們的業務關係時長、定價、準時性及我們所下達訂單的響應時間在內的標準挑選供應商。由於客戶經常要求高產品質量且市場上僅有少數供應商與所要求產能臨近，故於往績記錄期間，我們主要自主要供應商採購預應力材料業務所用的高碳盤條。

供應商合約

就纜索業務及預應力材料業務而言，我們並無維持長期供應協議。然而，我們認為，我們將可因長期穩定業務關係而與主要供應商維持穩定關係。我們亦可通過自多家供應商採購減少潛在的供應干擾。於往績記錄期間，我們並無面臨任何採購困難或因原材料短缺而遭遇任何生產中斷。我們的採購合約一般載有固定單價、質量標準或技術要求、交付時間表、交付地點、包裝要求等。我們的供應商一般向我們授出最多90天的信貸期及我們的採購額一般以現金或銀行承兌票據結清。

纜索業務

就我們的纜索業務而言，我們通常就各項目逐一訂立原材料供應合約。就預應力材料業務，我們根據我們的採購計劃訂立供應合約。我們的纜索業務供應商一般要求我們於簽訂供應商合約後預付合約價值總額約80%的首款，而餘額將於收貨后支付。

預應力材料業務

就預應力材料業務而言，我們根據採購計劃訂立供應合約。預應力材料業務的供應商一般要求我們在下達採購訂單時或驗收交付貨物後即時付款且可能按個案情況調整的信貸期。如弗若斯特沙利文所確認，為獲得有關原材料定價及供應方面的利好待遇，我們通常會按展期基準提供佔12個月的估計採購額最多80%的預付款，這一做法乃一般行業慣例。我們的所有採購一般以現金或銀行承兌票據結付。

業 務

主要供應商

截至2015年、2016年、2017年12月31日止年度及截至2018年6月30日止六個月，我們自五大供應商的採購分別佔總採購額76.6%、90.1%、91.5%及99.7%。請參閱「風險因素－有關我們業務及行業的風險－我們自五大供應商採購大部分原材料」所載風險因素。於往績記錄期間，全部五大供應商均為獨立第三方。於往績記錄期間，概無董事、彼等各自的聯繫人或擁有本公司已發行股本5%以上的股東擁有任何五大供應商任何權益。

江蘇沙鋼集團有限公司（「沙鋼」）之附屬公司江蘇沙鋼物資貿易有限公司為本集團於往績記錄期間的最大供應商及於2015年為我們的其中一名客戶。截至2015年、2016年、2017年12月31日止年度及截至2018年6月30日止六個月，我們自單一最大供應商的採購額分別佔我們總採購額的27.3%、47.1%、51.8%及63.3%，而我們自沙鋼及其聯屬公司（「沙鋼集團」）的採購額分別佔我們採購額50.9%、48.8%、51.8%及63.3%。有關我們與沙鋼集團的關係詳情，請參閱「業務－採購－與我們的最大供應商沙鋼集團的關係」分段。

截至2015年12月31日止年度，沙鋼集團的總採購額為人民幣419.9百萬元，佔本集團採購額的50.9%。我們的預應力材料業務主要自沙鋼集團採購高碳盤條作為原材料。截至2015年12月31日止年度，當沙鋼集團面臨產能不足時，我們向沙鋼集團銷售預應力材料業務生產的預應力產品，以滿足彼等的訂單，及於2015年，我們向沙鋼的銷售額為人民幣49.5百萬元及佔本集團收益的4.9%。

於2017年，我們纜索業務的主要預應力材料供應商之一供應商D面臨產能不足時亦向我們的預應力材料業務採購預應力材料，以滿足訂單。截至2017年12月31日止年度，我們向供應商D的預應力材料銷售額為人民幣1.52百萬元，佔銷售總額0.1%。董事確認，於往績記錄期間，我們向沙鋼集團及供應商D採購的產品概無分別用作我們銷售予沙鋼集團及供應商D的產品。

董事確認，我們於往績記錄期間自沙鋼集團及供應商D採購產品的單位成本與其他供應商的相若產品的價格相當，及我們於往績記錄期間銷售予沙鋼集團及供應商D的預應力產品的單位價格與銷售予其他客戶的相若產品的整體平均售價相當。

業 務

下表載列於往績記錄期間五大供應商的詳情：

名稱	為我們五大 供應商的期間 ⁽⁴⁾ 及佔購買 總額的概約 百分比(%)	與本集團 的業務關係 概約年期	供應的本集團 業務分部
江蘇沙鋼集團有限公司 ⁽¹⁾	2015年：27.3% 2016年：47.1% 2017年：51.8% 2018年1月至6月：63.3%	七	預應力材料業務
供應商A	2015年：13.7% 2016年：24.2% 2017年：15.7% 2018年1月至6月：20.1%	四	預應力材料業務
供應商B	2015年：10.1% 2016年：7.9% 2017年：8.2% 2018年1月至6月：7.8%	七	纜索業務
供應商C	2015年：8.9% 2016年：4.1% 2017年：零 2018年1月至6月：零	四	預應力材料業務
供應商D ⁽²⁾	2015年：5.5% 2016年：6.9% 2017年：11.4% 2018年1月至6月：5.8%	七	纜索業務
供應商E	2015年：0.6% 2016年：1.5% 2017年：4.4% 2018年1月至6月：零	七	纜索業務
供應商F ⁽³⁾	2015年：16.7% 2016年：零 2017年：零 2018年1月至6月：零	七	預應力材料業務
供應商G	2015年：零 2016年：3.9% 2017年：零 2018年1月至6月：2.7%	五	預應力材料業務

業 務

附註：

- (1) 於往績記錄期間，我們自隸屬沙鋼集團的供應商購買，包括江蘇沙鋼物資貿易有限公司及供應商F。截至2015年、2016年、2017年12月31日止年度以及截至2018年6月30日止六個月，我們向該等公司的採購分別佔採購總額的50.9%、48.8%、51.8%及63.3%。
- (2) 供應商C的聯屬公司。
- (3) 沙鋼的聯屬公司。
- (4) 期間指截至2015年、2016年、2017年12月31日止年度及截至2018年6月30日止六個月。

與最大供應商沙鋼集團的關係

沙鋼為一家於1996年於中國註冊成立的公司。沙鋼集團主要從事生產、銷售及買賣鋼條、鋼板、鋼絲及盤條等鋼材，亦生產預應力原材料。沙鋼於2017年被評為中國五百強企業並於2017年被評為世界五百強企業。

我們主要自沙鋼集團採購大部分原材料，主要原因如下：

- **與本集團的穩固供應商關係及較優的購買條款：**本集團自沙鋼集團採購原材料約七年，且董事認為其為一家提供優質產品的具競爭力、聲譽卓著及可靠的原材料供應商。由於穩固的業務關係，於往績記錄期間，我們與沙鋼集團訂立年度框架協議，據此，我們同意每季度按將予協定的價格自沙鋼集團採購若干數量的高碳盤條。於我們與沙鋼集團多年的業務往來期間，我們並無面臨任何有關短缺、延誤及定價的重大採購問題。
- **便利：**我們一般自沙鋼集團位於江蘇省張家港的生產基地採購大部分原材料，該基地緊鄰馬鞍山及九江的預應力材料業務生產基地。此外，高碳盤條為大量採購的原材料且通常以貨船運輸。由於我們的生產基地及沙鋼集團的生產基地仍沿長江分布，沙鋼集團生產基地的位置有利於交付原材料。
- **臨近我們生產設施的可資比較供應商的數目有限：**如弗若斯特沙利文所確認，沙鋼集團為華中地區其中一名主要鋼材（包括生產鋼盤條）的供應商，且目前該行業僅有少數可達到一定規模且於生產符合我們要求的產品質量及採購量的原材料方面擁有產能的製造商。

業 務

儘管我們於往績記錄期間自沙鋼集團採購大部分原材料，董事認為，此將不會影響我們業務的營運，原因如下：

- **與本集團的穩固供應商關係：**本集團與沙鋼集團維持約七年的良好業務關係。預期沙鋼集團將繼續其與我們的業務關係，且董事認為沙鋼集團終止向我們供應高碳盤條的風險甚微。
- **替代供應商：**如弗若斯特沙利文所確認，市場上有能提供類似產品的替代供應商，且由於我們過往與該等替代供應商維持良好的業務關係，董事認為，我們能以相若條款及數量自替代供應商採購產品。於往績記錄期間，除自沙鋼集團採購高碳盤條外，我們亦自營運規模與沙鋼集團相若的其他主要供應商（例如寶鋼集團，其經營規模與沙鋼集團相當）採購高碳盤條。董事相信，我們於自該等替代供應商採購方面並無任何實際困難。

存貨控制

我們的存貨包括原材料、在製品及製成品。原材料、在製品及製成品全部儲存於適宜的受控環境下，以保持質量。我們已制定存貨管理系統，監控入庫流程各個階段，包括管理儲存水平及進行每月盤點。

纜索業務

由於我們的所有產品根據我們的已確認客戶訂單及交付時間表生產，我們一般不會提前採購或存儲過多的原材料。為配合客戶的交付時間表，我們一般維持極低水平的製成品存貨。

預應力材料業務

我們一般不時維持適當的原材料水平，以應付備貨時間短及客戶要求緊急的情況。我們亦提前採購原材料並維持合理的存貨水平，以盡量降低原材料價格波動的影響。如弗若斯特沙利文所確認，為獲得有關原材料定價及供應方面的利好待遇，我們通常會按展期基準提供佔估計12個月採購量最多80%的預付款項，這一做法乃一般行業慣例。我們實施嚴格的存貨控制及不時審視存貨水平以防止囤積過剩存貨。

業 務

銷售及營銷

銷售及營銷策略

我們的銷售及營銷團隊於推銷產品及自潛在客戶爭取業務機會方面發揮重要作用。纜索業務及預應力材料業務的銷售及營銷團隊負責潛在項目追蹤、與現有及潛在客戶合作及合約磋商。此外，銷售團隊亦負責提供售後支援及跟進現有客戶收到的任何反饋。我們亦積極參加行業研討會及會議並與現有及潛在客戶保持聯繫。於2018年6月30日，纜索業務及預應力材料業務的銷售及營銷團隊分別擁有14名僱員及十名僱員。

纜索業務

競標

我們一般透過競標流程及合約洽談獲得項目。

項目確定

我們定期追蹤及評估潛在項目。儘管潛在客戶經常邀請我們參加招標以為其建造項目供應橋樑纜索，我們已指定員工密切關注相關招標通知的刊發及審慎篩選潛在項目。一旦我們確定潛在項目，我們的銷售團隊將於獲高級管理層批准後牽頭編製招標文件。

編製招標文件須不同層面的團隊參與，原因為我們須考慮潛在項目所要求的技術規格、生產進度、產能及所需原材料的採購。

招標

我們的客戶通常根據包括產品質素、資本及供應商的產能、聲譽及相關橋樑纜索項目的往績記錄在內的多項因素選擇供應商。我們的銷售團隊根據招標邀請的具體要求編製及提交招標文件。就部分招標而言，我們須提供特定金額的投標保證金，該等款項將於公佈招標結果後退還（不論我們是否中標）。

業 務

定價

我們經考慮所售纜索的數量、類型及技術規格、整體項目價值、橋樑或基礎設施項目的複雜度及類型、項目地點、資源充足性、客戶性質及我們與客戶的關係及原材料成本後基於各個別項目的性質對產品定價。

訂立合約

對於透過公開招標取得的合約，一旦我們中標，我們將與客戶（通常為項目公司或分判商）訂立銷售合約。最終合約價值須進一步磋商。就公開招標合約而言，我們通常須提供初始合約價值介乎5%至10%的履約擔保金，以確保我們根據合約條款履約。就若干銷售合約而言，待磋商及視乎我們與客戶的關係，我們亦要求客戶於簽署合約後作出最多20%之初始按金。簽訂銷售合約後，我們的客戶一般根據項目進度分批下達訂單。我們的生產團隊隨後將根據交付時間表安排生產。

主要合約條款

一般而言，纜索業務的銷售合約載列有關合約價值、所需原材料規格、項目估計完工日期、付款條款、質保金、保修期及終止的條款。就纜索業務而言，我們並無訂立任何長期協議，且條款將由各橋樑纜索項目的期限釐定。於往績記錄期間，我們透過向位於中國客戶銷售產生大部分收益及並無嚴重違反任何銷售合約。纜索業務的銷售合約的主要條款概述如下：

主要條款	描述
合約價值	一般而言，合約價值根據客戶的中標通知釐定，而最終合約價值可能須進一步磋商。
產品規格	合約通常載有橋樑纜索的產品規格，例如長度、壓力水平、纜索類型、纜索的要求數量及設計。
付款條款	<ul style="list-style-type: none">於簽署合約後支付合約價值最多20%

業 務

主要條款	描述
	<ul style="list-style-type: none">客戶驗收及交付至客戶的各批產品的合約價值的若干百分比(其中5%至10%將扣除作質保金)
質保金	大部分項目的客戶通常要求將合約價值的5%至10%作為質保金。有關質保金於橋樑竣工後保修期屆滿及取得保修期屆滿證明時(通常為一至兩年)經扣除任何保修索賠後發還予我們。
履約擔保金	我們的客戶一般會要求保證金，以確保我們按照合約條款履約。履約保證金一般為合約價值的5%至10%並於產品交付後發還予我們。
保質期	一至兩年
其他條款	付運日期、包裝要求、產品檢驗標準、送貨地址及具法律約束力

於往績記錄期間，懸索橋項目的合約價值介乎人民幣5.9百萬元至人民幣300.0百萬元，而斜拉橋項目則為人民幣3.9百萬元至人民幣71.5百萬元。

未完成合同量

於2018年6月30日，我們的纜索業務簽署的合約總價值達人民幣514.5百萬元，由於相關橋樑纜索項目處於不同階段，根據該等合約將予交付的項目餘額為人民幣452.3百萬元。未完成合同量指截至指定日期待根據所簽訂的合約交付的合約價值扣除估計增值稅(假設產品將根據合約條款交付)。由於纜索業務的性質，我們根據合約協定的交付計劃表分批交付成品，因此，由於橋樑纜索項目通常擁有較長建設期間及當我們獲得新項目時，未完成合同量價值可能會較高。

業 務

根據我們過往的經驗及對2018年6月30日的未完成合同量的目前進度的審視，我們預期所有該等未完成合同量將清除，而收益將於2019年底前確認。請參閱本[編纂]「風險因素－有關我們業務及行業的風險－我們纜索業務的未完成合同量未可作為衡量未來經營業績的指標」一節。

預應力材料業務

我們一般透過現有客戶群及競標獲得客戶合約。於往績記錄期間，我們並無與客戶訂立任何長期協議。銷售訂單通常列明類型、價格、數量、規格及技術標準的條款以及交付時間表。我們通常向客戶授出自發票出具日期起計最多90天的信貸期及以現金或承兌票據的方式結算票據。

定價

我們採用成本加成法釐定訂單的價格。除成本外，我們釐定價格時還將考慮與客戶的關係、銷量、資源是否充足及將供應的產品的技術要求等因素。

客戶

我們擁有涵蓋中國及韓國、印度尼西亞、越南、土耳其及卡搭爾等海外客戶的國內外銷售網絡。我們纜索業務的主要客戶為中國橋樑建造項目的項目公司及總承判商。就若干例如韓國的海外銷售，我們向第三方銷售而彼等將我們的產品向當地項目公司及承判商出售。我們預應力材料業務的主要客戶為鋼材貿易公司及鋼材製造商。截至2015年、2016年、2017年12月31日止年度及截至2018年6月30日止六個月，海外銷售分別佔本集團總收益5.7%、4.1%、3.8%及4.4%。

我們自主要客戶產生大部分收益。截至2015年、2016年、2017年12月31日止年度及截至2018年6月30日止六個月，我們的五大客戶合共分別佔總收益51.9%、55.8%、56.7%及48.0%，及我們的最大客戶分別佔總收益12.1%、31.3%、20.7%及11.2%。於往績記錄期間，所有五大客戶均為獨立第三方。於往績記錄期間，董事、彼等各自的聯繫人或持有本公司已發行股本5%以上的股東概無擁有五大客戶任何權益。

業 務

於往績記錄期間各期間的五大客戶（彼等大多數來自我們的預應力材料業務）的其他資料載列如下：

名稱	為我們五大客戶的 期間及佔銷售額的 概約百分比(%)	與本集團的 業務關係概約年期	所購買的產品
客戶A	2015年：12.1% 2016年：31.3 2017年：20.7% 2018年1月至6月：11.0%	七	稀土塗鍍優線鋼絲
客戶B	2015年：11.7% 2016年：7.3% 2017年：3.2% 2018年1月至6月：零	五	光面預應力鋼絞線 及稀土塗鍍優線 鋼絲
客戶C	2015年：10.9% 2016年：1.6% 2017年：零 2018年1月至6月：零	四	稀土塗鍍優線鋼絲 及鍍鋅鋼絲
雲南龍江特大橋建設指揮部	2015年：8.4% 2016年：零 2017年：零 2018年1月至6月：零	五	橋樑纜索
客戶E	2015年：6.2% 2016年：4.8% 2017年：4.8% 2018年1月至6月：7.1%	三	稀土塗鍍優線鋼絲
客戶F	2015年：2.7% 2016年：5.1% 2017年：5.6% 2018年1月至6月：5.4%	四	鍍鋅鋼絲及橋樑纜 索
客戶G	2015年：1.5% 2016年：3.8% 2017年：7.1% 2018年1月至6月：10.8%	四	鍍鋅鋼絲

業 務

名稱	為我們五大客戶的 期間及佔銷售額的 概約百分比(%)	與本集團的 業務關係概約年期	所購買的產品
客戶H	2015年：0.8% 2016年：4.1% 2017年：7.4% 2018年1月至6月：11.2%	五	稀土塗鍍優線鋼絲
客戶I	2015年：8.7% 2016年：7.3% 2017年：1.2% 2018年1月至6月：零	五	光面預應力鋼絞線 及稀土塗鍍優線 鋼絲
廣東省公路建設有限公司 虎門二橋分公司	2015年：零 2016年：3.0% 2017年：15.9% 2018年1月至6月：2.1%	三	橋樑纜索
客戶K	2015年：零 2016年：零 2017年：3.3% 2018年1月至6月：8.0%	兩	稀土塗鍍優線鋼絲

銷售退回及保修

於往績記錄期間，就預應力材料業務而言，客戶概無就任何產品召回或缺陷提出重大索償，亦無任何重大產品退回。

就纜索業務而言，我們通常設定一至兩年的產品保質期，以確保產品達到標準。大部分項目的客戶通常要求相當於合約價值5%至10%的質保金。質保金將於保質期屆滿及取得保質期屆滿證明時經扣除任何保修索賠後發還予我們。就若干項目而言，於發還質保金後，我們可於最多五年期間對纜索進行定期檢查。

業 務

質量控制

就所有業務營運而言，我們自採購至最終交付的生產流程的各個階段實施嚴格的質量控制措施。我們已根據ISO 9001:2008準則制定質量管理體系且各生產設施通過ISO 9001:2008認證。於2018年6月30日，我們的纜索業務及預應力材料業務的質量控制團隊分別有11名及六名成員，以確保有效實施質量控制制度。

原材料質量控制

產品質素取決於原材料的質素，因此，我們進行原材料評估，以確保彼等合乎標準且無缺陷。我們的原材料採購手冊按照ISO9001:2008標準設計，且各供應商於列入我們的其中一名認可供應商前須通過我們的內部評估，相關挑選標準包括所供應材料的質素、供應商與我們的業務關係時長、定價、準時性及我們所下達訂單的響應時間。此外，我們的質量控制團隊於採購的原材料進入生產線之前會對其進行抽樣檢查以確保其質量。

生產質量控制

我們非常重視我們的產品，原因為質量與安全對我們產品的終端客戶而言至關重要。我們擁有完善的制度以保持生產線的一致性及質量。於生產過程中的每一階段必須滿足一定的操作標準且我們的質量檢測人員會監控及記錄產品中發現的任何瑕疵。我們的所有成品於交付予客戶前須通過內部質量評估（如樣品檢測）。

凭借嚴格的質量控制，高質量標準使我們的產品贏得國際認證及認可。就預應力材料業務而言，我們已通過日本工業規格（JIS）認證、英國皇家認證委員會（UKAS）認證及南韓的韓國標準協會（KS）認證。該等國際認證使我們的產品更容易進入該等國家及增強國際客戶對我們產品的信心。就纜索業務而言，我們的拉索已通過於國際上認可的實驗室進行的嚴格評估。

研發

製造產品視乎我們的專業知識及專利技術而定。我們相信，強大的研發能力才能讓我們從競爭對手中脫穎而出並增強競爭力，因此，我們重點聚焦升級研發設施及增加技術知識。我們的研發團隊於研究中心及實驗室進行研究活動。

業 務

研發團隊及設施

我們的纜索業務及預應力材料業務各自擁有研發團隊。於2018年6月30日，我們的研發團隊合共擁有43名員工，由生產部門及技術部門的若干員工組成，彼等於預應力材料行業或橋樑纜索製造行業擁有豐富經驗。我們將研發活動的重點放在能讓我們將產品打入期望進入的新市場的項目，例如新產品或產品改進。我們的大部分研發團隊成員接受過高等教育，其中部分成員持有工程或與建造橋樑纜索或生產預應力材料有關的其他學科的碩士學位或博士學位。由於我們於橋樑纜索製造及預應力材料擁有強大的產品技術實力，我們的員工經常獲行業組織邀請參加修訂行業標準。

於研究中心，我們有承擔不同測試職能的實驗室及檢測設備，以測試所有的研究成果。此外，我們的研發實力讓我們於業內（特別是橋樑纜索製造行業）屢獲殊榮。更多詳情請參閱「業務－獎項及認可」一節。

認可

出於對我們持續不斷的研發活動的嘉許，我們的研發中心已自中國政府得到以下認可：

年份	認可	認可機構
2012年	浙江省省級高新企業研發開發中心	中國浙江省政府
2012年	九江市企業技術中心	中國九江市政府
2014年	工業設計中心	中國嘉興市政府
2014年	馬鞍山市工程技術研究中心	馬鞍山市科技局
2015年	上海市企業技術中心	中國上海市政府
2016年	浙江省省級企業研究院	中國浙江省政府

業 務

與高等院校合作

於往績記錄期間，我們與同濟大學及Jiujiang Engineering and Materials Institute (「**Jiujiang Institute**」) 在內的高等院校就相互研究合作訂立多份合作協議。例如，根據於2017年與Jiujiang Institute訂立的兩年研究合作協議，奧盛九江同意提供其研發資源(如研發團隊及檢測實驗室)，協助Jiujiang Institute的學生開發旨在減低單位成本、提高生產效率及升級產品質量的有關若干鍍鋅預應力技術的新技術知識。任何聯合研究成果將由雙方共同擁有。

研發開支

我們於研發方面投入大量資金，尤其是橋樑纜索應用方面。截至2015年、2016年及2017年12月31日止年度以及截至2018年6月30日止六個月，我們的研發開支分別為人民幣43.3百萬元、人民幣49.1百萬元、人民幣60.2百萬元及人民幣19.4百萬元，分別佔我們總收入的4.2%、4.5%、4.6%及3.1%。

競爭

纜索業務

纜索製造市場主要集中於中國幾家主要橋樑纜索製造商。根據弗若斯特沙利文，於1991年至2017年間，於中國建造的大部分特大橋均由中國三大參與者供應橋樑纜索，彼等供應的產品佔中國建造的特大橋總數84.5%。由於爭奪建橋項目的橋樑纜索製造商對(i)項目往績記錄；(ii)資金及生產能力；及(iii)人力資源的要求較高，而與市場上現有參與者競爭需要龐大的投資資金及巨大的努力，故新進入者通常面臨較高的進入門檻。詳情請參閱「行業概覽－橋樑纜索及預應力材料行業的市場分析－主要進入門檻－橋樑纜索製造商的主要進入門檻」。

預應力材料業務

中國預應力材料製造行業分散，根據弗若斯特沙利文，市場上同業競爭者有約600名，當中按預應力材料的銷售價值計，五大製造商佔2017年總市場份額約24.8%。由於預應力材料應用範圍廣泛，且產品種類繁多，涵蓋預應力鋼絲至預應力鋼絲繩，各參與者通常以著重於生產特定種類預應力材料進行競爭。

有關我們經營所處行業競爭格局的進一步資料，請參閱「行業概覽」一節。

業 務

獎項及嘉獎

於最後實際可行日期，我們獲得以下獎項及嘉獎，包括(按獎項的年份排名)：

月／年	獎項／嘉獎	授獎機構
纜索業務		
1995年	國家級科學技術進步獎一等獎	國家科學技術委員會
2004年	國家工程優質金獎	中國施工企業管理協會
2007年	全國科技創新質量管理先進單位	CHC全國高科技質量監督促進工作委員會
2011年	中國公路學會科學技術獎一等獎	中國公路學會
2012年	國家火炬計劃產業化示範項目證書	中國科技部
2013年	中華全國工商聯合會科技進步二等獎	中華全國工商聯合會
2013年	國家重點新產品證書	中國科技部
2014年	國家級工法證書	中國住房和城鄉建設部
2015年	上海著名商標	上海市工商行政管理局
2016年、 2017年	2016-2017年度國家優質工程獎	中國施工企業管理協會

業 務

月／年	獎項／嘉獎	授獎機構
2017年	國家知識產權優勢企業	國家知識產權局
2018年	標準創新優秀貢獻獎	浙江省人民政府
預應力材料業務		
2007年	中國優秀企業公民	中國優秀公民工作委員會 (Chinese Excellent Citizen Working Committee)
2007年	江西省優秀科技新產品	江西省科技廳
2008年	安徽名牌產品	安徽省質量管理局
2008年	江西省名牌	江西省名牌戰略促進會
2009年	外商投資先進技術企業	安徽省商務廳
2009年	江西省自主創新產品證書	江西省科技廳
2010年	江西省省級民營科技企業	江西省科技廳
2011年	安徽省著名商標	安徽省政府
2012年	國家火炬計劃項目證書	國家科技局

業 務

月／年	獎項／嘉獎	授獎機構
2013年	江西省科技進步二等獎	江西省政府
2014年	江西省質量管理先進企業	江西省質量技術監督局
2014年	科學技術進步二等獎	中國公路學會
2015年	江西省重點新產品	江西縣科技局
2017年	博士後科研工作站	安徽省人力資源和社會保障局
2017年	高新技術產品認定證書	安徽省科技局
2017年	江西省技術發明獎	江西省政府

業 務

本集團參與的以下項目亦獲得以下獎項：

	項目
中國建築工程魯班獎	壩陵河大橋 宜昌長江公路大橋 江陰長江公路大橋 三峽西陵長江大橋 汕頭海灣大橋 南京長江第二大橋 蕪湖長江公路大橋 上海楊浦大橋 銅陵長江公路大橋 上海南浦大橋 哈爾濱繞城高速公路西段四方台大橋 哈爾濱國際會展體育中心主館 煙臺世貿中心－會展中心 廣州體育館 上海浦東國際機場一期航站樓 上海市第一百貨商業大樓 太原舊關高速公路主線收費棚 東海大橋工程 中國酒泉衛星發射中心神舟友誼大橋 世博軸及地下綜合體工程

業 務

項目

	杭州灣跨海大橋工程
	北京地鐵五號線清河斜拉橋
	九江長江公路大橋
	舟山大陸連島工程西堠門大橋
	四渡河特大橋
	甬江特大橋
詹天佑土木工程大獎	寧波鐵路樞紐新建北環線工程甬江特大橋
	京新高速公路分離式立交橋
	上海中心大廈
	宜昌長江公路大橋
	江陰長江公路大橋
	廈門海滄大橋
	江蘇潤揚長江公路大橋
	廣東虎門大橋
	南京長江第三大橋
	岳陽洞庭湖大橋
	軍山長江公路大橋
	南京長江第二大橋
	蕪湖長江公路大橋
	上海楊浦大橋
	崖門大橋

業 務

項目

北京地鐵五號線清河斜拉橋
上海世博軸工程
東海大橋工程
丫髻沙大橋主橋
哈爾濱國際會展體育中心主館
廣州白雲國際機場
廣州國際會議展覽中心
武漢體育中心體育場
上海體育場
杭州灣跨海大橋工程
舟山大陸連島工程西堠門大橋
四渡河特大橋
九江長江公路大橋

業 務

物業

自有物業

土地

於最後實際可行日期，我們擁有四幅土地，總地盤面積約為227,972.7平方米。自有物業詳情載列如下。

位置	土地數目	概約 建築面積 (平方米)
浙江省西塘	一	121,836.9
安徽省馬鞍山	一	47,355.5
江西省九江	二	58,780.3

我們已就該等地塊取得有效土地使用權證。我們的中國法律顧問確認，我們擁有該四幅地塊的有效土地使用權及有權佔用及使用相關地塊。

樓宇

於最後實際可行日期，我們擁有23幢樓宇物業，總建築面積約為92,822.8平方米。所有該等樓宇物業均位於我們擁有的地塊上。我們的自有物業詳情載列如下。

位置	概約建築面積 (平方米)	用途
浙江省西塘	57,343.9	生產設施及辦公室
安徽省馬鞍山	14,668.9	生產設施及辦公室
江西省九江	20,810.0	生產設施及辦公室

我們的中國法律顧問確認，我們持有有效業權證書且我們有權佔用及使用相關樓宇。

於2018年6月30日，概無構成非物業活動一部分的單一物業權益佔我們的資產總值的賬面值的15%或以上。因此，我們毋需根據上市規則第5章的規定進行估值或於本[編纂]載入物業權益的任何估值報告。因此，根據公司(豁免公司及招股章程遵從條文)公告(香港法例第32L章)第6(2)條，本[編纂]獲豁免《公司(清盤及雜項條文)條例》附表三第34(2)段符合第342(1)(b)條有關我們需就我們於土地或樓宇的所有權益載入估值報告的規定。

業 務

租賃物業

於最後實際可行日期，我們於中國合共租賃五項物業，總建築面積為1,778.6平方米。租賃物業主要用作辦公室。所有租賃物業均自獨立第三方租賃。部分總建築面積1,190.0平方米的租賃物業尚未辦妥備案登記手續，以向相關政府機關登記租賃協議。誠如中國法律顧問所告知，儘管有關租賃未向相關政府機關登記，但根據現行中國法律及法規仍屬有效及合法。

知識產權

於最後實際可行日期，我們為142項專利的登記擁有人。於最後實際可行日期，我們擁有142項註冊專利及六項待批專利申請，其中三項於海外註冊。我們的若干專利技術包括：

纜索業務

- **預成型索股。**我們率先於2012年於世界上採用預製型索股。此新技術允許以四邊形而非傳統的六邊形整理索股若干斷面，因此可降低安裝難度。此四邊形整理使索股能更有效地穿過橋塔索鞍形成主纜，原因為在四邊形中每根索股能更緊密地綁定，且每根索股的應力水平能夠更均勻分擔。採用預製型索股可大幅縮短施工天數，原因為需要在安裝過程中進行的調整或微調減少。此預製型索股首次應用於美國2013年興建三藩市的奧克蘭海灣大橋。有關索股的應用，請參閱「業務－業務－纜索業務－橋樑纜索－懸索橋簡要說明」一段。
- **抗風雨激震技術。**於2006年於中國率先推出雙螺旋平行網絞線。
- **充氣式拉索密封系統。**充氣式氣囊可確保拉索密封系統內的氣壓穩定並加強於2013年引進的拉索的耐久性、穩定性及靈活性。
- **防腐蝕拉索技術。**強化拉索防腐蝕技術。
- **抗疲勞測試技術。**首家通過250MPa應力幅，兩百萬次疲勞試驗。

業 務

預應力材料業務

- **鍍鋅鋼絲再加工工藝**。一種有效改善及提高鍍鋅預應力產品光整效率的技術。
- **橋樑纜索專用鍍鋅鋼絲光整技術**。引進用以提升鍍鋅預應力鋼絞線質量的光整技術。該技術獲江西省政府頒授技術發明三等獎。
- **預應力鍍鋅鋼絲接頭穩定化處理生產方法**。經改善及強化鍍鋅預應力鋼絲以減少廢絲並提高生產效率的穩定化處理生產方法。
- **鍍鋅鋼絲生產工藝**。一種大幅度降低生產鍍鋅鋼絲不合格率的技術。

有關我們知識產權的進一步詳情，請參閱本[編纂]附錄五「法定及一般資料－B.有關業務的進一步資料－知識產權」一節。

內部控制及風險管理

董事會負責制定內部控制系統及檢討其效能。我們已制定內部控制系統及風險管理系統，旨在為達致營運、報告及遵規目標提供合理保證。

為籌備[編纂]，我們已僱用外聘獨立內部控制諮詢公司，審視我們的內部控制，其中包括(i)於財政賬目點算及報告、銷售、採購、存貨、庫務及一般信息科技控制的實體層面控制及業務流程控制，及(ii)向本集團呈報事實調查，及就改善上述過程及程序的內部控制系統提供推薦意見。於最後實際可行日期，我們根據外聘內部控制顧問的推薦意見實施相關內部控制系統。於考慮上述所採取的強化措施和跟進檢討的結果後，董事信納我們的內部監控系統就目前的營運環境而言為合適及有效。

為監察我們營運時可能面臨的風險，我們已成立風險評估委員會以管理本集團的風險。風險評估委員會的主要職責為(i)引領本集團在管理業務風險時的戰略決策；(ii)監督風險管理框架的實施；及(iii)檢討風險管理框架的成效。

我們的內部審核部門協助風險評估委員會並匯報彼等內部審核時發現的任何風險。財務部門亦將就任何財務風險及營運風險向風險評估委員會作出建議。於收集發現結果後，風險評估委員會其時將就發現的問題進行分析並制定恰當策略或行動轉讓、避免、減小或轉變相關風險。

業 務

僱員

於2018年6月30日，我們共有422名僱員，其中235名由纜索業務僱用及187名由預應力材料業務僱用。下表載列按職能劃分的僱員人數分析：

職能	僱員人數
生產	242
管理及行政	92
銷售及營銷	24
採購及倉儲	20
研發	27
質量控制	17
總計	<u>422</u>

於往績記錄期間及直至最後實際可行日期，我們在招聘僱員方面並無任何重大困難或於招聘方面使用任何招聘代理及我們並無面臨任何重大勞資糾紛。於往績記錄期間，並無對我們的營運產生重大不利影響的停工、勞資糾紛、索償、訴訟、行政行動事件或與勞資糾紛有關的仲裁。

我們的僱員招募政策考慮多項因素（包括我們的營運需求及本集團的業務策略）。一旦僱員加入本集團，彼等將接受培訓，包括我們將介紹企業文化、歷史以及安全指引等入職培訓。涵蓋管理及具體技能的專業工作培訓將根據僱員的角色及職責提供。

所有僱員享有固定薪資及薪資將由內部委員會根據僱員的角色、職位、經驗及工作表現釐定。我們定期審閱報酬及福利政策，以確保我們的慣例符合市況及市場規範。我們認為，此舉將讓我們能與競爭對手競爭並挽留優質人力資源。

社會保險及住房公積金供款

根據適用中國法律及法規，僱主須對若干社會保險基金供款而僱員須參加有關社會保險基金供款，包括基本養老保險、基本醫療保險、失業保險、工傷保險及生育保險金以及住房公積金。詳情請參閱本[編纂]「監管概覽」一節。

業 務

於往績記錄期間，我們根據所有相關法律及法規作出社會保險及住房公積金的全部所需供款。

於往績記錄期間及直至最後實際可行日期，我們並無因未繳足社會保險或住房公積金而遭僱員投訴，亦無接獲監管機關要求作出社會保險或住房公積金供款的命令或通知。如中國法律顧問所告知，於最後實際可行日期，經相關政府當局部門確認，我們並無遭受任何與社會保險或住房公積金有關的行政處罰。

環境保護

我們須遵守與環境保護有關的若干法律及法規，包括規管水污染、固體廢棄物污染、大氣污染及噪音污染防治的法律及法規。有關該等法律及法規的進一步資料，請參閱本[編纂]「監管概覽」一節。

我們已實行全面的環境保護措施，以盡量減低生產過程對環境的影響。我們設有全面的內部措施以規管廢物處置及環境保護。作為業務發展及未來計劃的一部分，我們擬升級廢物處理設施等現有環保設施，以遵從有關環保的法律及法規。詳情請參閱「未來計劃及[編纂]」一節。誠如我們的中國法律顧問所告知，於最後實際可行日期，經相關政府當局部門確認，我們並無遭受任何與環境保護事宜有關的行政處罰。

於往績記錄期間及於最後實際可行日期，我們並無接獲任何有關我們生產涉及的污染的通知或警告，亦無因違反中國任何環境保護法律而被中國政府機關處以任何處罰罰款或其他法律訴訟，且據董事在作出一切合理查詢後所知，概無就此面臨任何中國政府環保機構潛在或待決訴訟。

職業安全及健康事宜

我們須遵守產品質量法、中國勞動法及其他相關法律、行政法規、國家標準及行業標準，當中訂明須維持安全生產條件及保障僱員職業健康的規定。

業 務

我們尤為重視維持安全及健康的工作環境。根據職業安全規定，我們要求新僱員參加安全培訓，以熟悉相關安全規則及程序。我們亦定期維護設備及機器，以確保其安全操作。我們亦在生產設施內落實安全措施，以確保遵守適用監管規定及盡量減低僱員的受傷風險。我們的馬鞍山生產基地於2016年獲國家安全生產監督管理總局授予安全生產標準化三級企業證書。

於往績記錄期間及於最後實際可行日期，我們並無因設備故障而遭受任何重大或長期生產中斷，生產過程亦無出現任何重大事故。於最後實際可行日期，經相關政府當局部門確認，我們並無遭受任何與職業安全及健康事宜有關的行政處罰。

保險

截至最後實際可行日期，我們並無就所有生產設施或所有產品責任投保。任何不受保的損失或財產損害、訴訟、業務干擾或產品責任索償可能導致我們產生大量成本或分散資源。請參閱本[編纂]「風險因素－有關業務及行業的風險－我們的投保範圍有限，可能因產品責任索償、業務中斷或天災而產生虧損」一節。然而，我們認為，我們的投保充分且符合行業慣例。於往績記錄期間及於最後實際可行日期，我們並無因任何營運事故而遭受任何重大索償或責任，亦無出現任何重大生產中斷或產品責任事件。

於往績記錄期間及於最後實際可行日期，我們未曾提出亦無面臨對我們而言屬性質重大的保險索償。

法律訴訟

我們或會不時面對在日常業務過程中產生的各種法律或行政訴訟，如涉及供應商或客戶糾紛及勞資糾紛的訴訟。於往績記錄期間及直至最後實際可行日期，我們概無面臨或涉及待決或可能面臨任何重大法律訴訟、監管查詢或調查。

監管合規

於最後實際可行日期，誠如我們的中國法律顧問所告知，我們的中國附屬公司均已取得經營所需的必要政府執照、許可及證書及有關重續，並在所有重大方面已遵守所有適用法律及法規。