

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號：1199)

自願性公告

天津集裝箱碼頭整合

本公告乃由中遠海運港口有限公司(「本公司」)自願性刊發。

本公司董事會(「董事會」)欣然宣佈，於2019年6月30日(「簽約日」)，本公司之全資附屬公司中遠碼頭(天津)有限公司(「中遠碼頭」)及中海碼頭發展有限公司(「中海碼頭」)與天津港股份有限公司(「天津港股份」)、招商局國際港口(天津)有限公司(「招商港口」)、天津港集裝箱碼頭有限公司(「集裝箱公司」)、天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司(「五洲國際」)及天津東方海陸集裝箱碼頭有限公司(「東方海陸」)訂立合併協議，據此，集裝箱公司作為存續公司將吸收合併五洲國際及東方海陸(「該合併」)。

集裝箱公司於簽約日及緊接該合併完成前由並將由天津港股份全資持有。五洲國際於簽約日及緊接該合併完成前由並將由天津港股份、中遠碼頭、中海碼頭及招商港口分別持有51.854%、17.073%、14%及17.073%股權。東方海陸於簽約日及緊接該合併完成前由並將由天津港股份及中遠碼頭分別持有75.5%及24.5%股權。

該合併完成後，集裝箱公司作為存續公司將承繼五洲國際及東方海陸的全部資產、業務、債權債務及員工，五洲國際及東方海陸將取消註冊，而五洲國際及東方海陸在緊接該合併完成前的股東將持有集裝箱公司的股權。根據集裝箱公司、五洲國際及東方海陸之估值，並經各方公平磋商後，集裝箱公司作為存續公司於該合併完成後的股權架構如下：

股東名稱	註冊資本金額 (人民幣元)	股權百分比
天津港股份	1,846,694,178.36	76.68%
中遠碼頭	241,072,101.27	10.01%
中海碼頭	144,498,762.00	6.00%
招商港口	176,047,658.37	7.31%
合計	2,408,312,700.00	100.00%
	=====	=====

該合併須待(其中包括)集裝箱公司、五洲國際及東方海陸職工(代表)大會的同意以及債權人通知公告完成後方告完成。

交易事項之理由及裨益

本公司相信，該合併有利於進一步發揮各方優勢，優化資源配置，提升相關碼頭的一體化管理，降低運營成本，提升集裝箱公司的綜合競爭力及提高企業效益。

本集團及相關方的資料

本公司及其附屬公司(包括中遠碼頭及中海碼頭)主要從事碼頭之管理及經營，及其相關業務。

天津港股份主要透過其附屬公司及聯營公司在中華人民共和國天津港提供集裝箱及散雜貨裝卸服務、銷售及其他港口配套服務。

招商港口主要業務為投資控股。

承董事會命
中遠海運港口有限公司
主席兼董事總經理
張為

香港，2019年7月2日

於本公告日期，董事會成員包括張為先生¹(主席兼董事總經理)、鄧黃君先生¹、馮波鳴先生²、張煒先生²、陳冬先生²、王海民先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、范爾鋼先生³、林耀堅先生³及陳家樂教授³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事