

## 技術詞彙

本技術詞彙載有本文件所用若干技術詞彙的釋義，故該等詞彙及其涵義未必與行業標準涵義或用法一致。

「中置軸掛車」	指	配備一軸或多軸，且其位於或緊靠重心位置的掛車
「底盤」	指	車輛框架，機動車輛的下部，其上方安裝車身
「五輪聯軸器」	指	五輪聯軸器提供半掛車與牽引車之間的聯結
「GB1589-2016」	指	規定了《汽車、掛車及汽車列車外廓尺寸、軸荷及質量限值》的中國國家標準
「高強度鋼」	指	可承受較大壓力而不會斷裂或變形的鋼材，屈服強度介乎每平方英寸50,000至100,000磅
「ISO 9001」	指	規定質量管理體系的標準
「KTL」	指	陰極電泳金屬塗層（KTL或E-coat）為用於在金屬表面塗覆一層薄而堅固且耐腐蝕的有機塗層的成熟技術工藝
「粉末塗裝」	指	一種於自由流動的干粉狀態塗用的塗料。該種塗料通常利用靜電，然後過熱熔融使其流動形成「塗層」。粉末可能為熱塑性材料或熱固性聚合物。其通常被用於創造比常規塗料更堅韌的堅硬塗層。粉末塗裝主要用於金屬鍍層
「半掛車」	指	任何以該種方式連接至機動車輛的車輛，其部份車輛須承載其重量的一部份，且重量由機動車輛承載，並為其貨物運輸構造及裝備。

---

## 技術詞彙

---

「交換廂體」	指	一種可互換的貨運集裝箱廂體，其框架下裝有四個折疊支架。該等支架便於交換廂體進行互換，或從一輛車交換至另一輛車，或將其留在目的地而無需使用額外設備
「卡車底盤」	指	專用車的基礎框架，其上方安裝上裝。其為連結零部件（如發動機、輪胎、車軸及電氣系統）的整體結構。在中國，卡車底盤通常亦被稱為二類底盤
「牽引車」	指	一種重型牽引發動機，可提供牽引拖載負荷的動力
「專用車上裝」及「上裝」	指	一種車身（如翻斗車身及攪拌筒），安裝在卡車底盤上以構成一輛完整的專用車的車身（如自卸車及攪拌車）
「扭鎖裝置」	指	用於固定海運集裝箱的標準旋轉連接器的一部份。主要用途是將集裝箱鎖定在集裝箱船、半掛車或鐵路集裝箱列車上的位置，以及用於通過集裝箱起重機及側面升降機吊運集裝箱