

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**COSCO SHIPPING ENERGY TRANSPORTATION CO., LTD.\***

**中遠海運能源運輸股份有限公司**

(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：1138)

### 正面盈利預告

本公告乃由本公司根據上市規則第13.09(2)(a)條以及證券及期貨條例第XIVA部項下之內幕消息條文(定義見上市規則)而作出。

董事會謹此知會股東及潛在投資者，基於董事會對本集團截至二零一九年六月三十日止六個月未經審核綜合管理賬目之初步評估，本集團預期於截至二零一九年六月三十日止六個月錄得之歸屬於本公司擁有人的淨溢利介乎於人民幣4.4億元至人民幣5.0億元(相當於約5.0億港元至5.7億港元)，而二零一八年同期歸屬於本公司擁有人的淨虧損約為人民幣2.37億元(相當於約2.69億港元)。

**股東及潛在投資者在買賣本公司證券時務請審慎行事並仔細閱讀預期將於二零一九年八月刊發之有關本集團截至二零一九年六月三十日止六個月的中期業績之公告。**

本公告乃由中遠海運能源運輸股份有限公司(「**本公司**」)，連同其附屬公司統稱「**本集團**」根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「**上市規則**」)第13.09(2)(a)條以及香港法例第571章證券及期貨條例(「**證券及期貨條例**」)第XIVA部項下之內幕消息條文(定義見上市規則)而作出。

\* 僅供識別

本公司董事(「董事」)會(「董事會」)謹此知會本公司股東(「股東」)及潛在投資者，基於董事會對本集團截至二零一九年六月三十日止六個月未經審核綜合管理賬目之初步評估，本集團預期於截至二零一九年六月三十日止六個月錄得之歸屬於本公司擁有人的淨溢利介乎於人民幣4.4億元至人民幣5.0億元(相當於約5.0億港元至5.7億港元)，而二零一八年同期歸屬於本公司擁有人的淨虧損約為人民幣2.37億元(相當於約2.69億港元)。

基於目前可得的資料，預期於截至二零一九年六月三十日止六個月轉虧為盈主要由於以下原因：

- (a) 二零一九年上半年間，國際原油運輸市場供需結構有所改善，全球石油消費穩中有升，其中中華人民共和國(「中國」)進口原油達到約2.44億噸，同比增長8.8%；
- (b) 儘管石油輸出國組織(「OPEC」)成員國家嚴格執行減產協議，但美國原油出口同比增加約104萬桶／天，令市場貨量和運距提升，大幅降低了OPEC減產及船隊增長的影響；
- (c) 二零一九年上半年運價先高後低呈現下降趨勢並因多起國際地緣政治事件出現波動，但總體高於二零一八年上半年；二零一九年上半年，TD3C(中東海灣-中國)航線超大型油輪平均等價期租租金(「TCE」)約為20,360美元／天，同比增加約136%，其他典型航線的TCE同比增加約60%至290%；及
- (d) 於二零一九年六月三十日，本集團共有30艘參與投資的液化天然氣船舶投入運營，當中包括8艘新增船舶(相較於二零一八年六月三十日)，為本集團的盈利帶來重大貢獻。

本公司仍在落實本集團截至二零一九年六月三十日止六個月的綜合業績。本公告所載資料乃董事會基於本公司目前可得本集團截至二零一九年六月三十日止六個月的未經審核綜合管理賬目而作出之初步評估，而並非基於任何已由董事會審計委員會審閱或確認，或已經本公司之核數師審閱或審核之數據或資料。本集團截至二零一九年六月三十日止六個月的實際業績可能會與本公告所披露者不同。本集團表現之進一步詳情將在有關本集團截至二零一九年六月三十日止六個月的中期業績之公告中披露。

股東及潛在投資者在買賣本公司證券時務請審慎行事並仔細閱讀預期將於二零一九年八月刊發之有關本集團截至二零一九年六月三十日止六個月的中期業績之公告。

承董事會命  
中遠海運能源運輸股份有限公司  
公司秘書  
姚巧紅

中國，上海  
二零一九年七月十八日

就本公告而言，人民幣金額乃按1.00港元兌人民幣0.88元之匯率換算為港元，反之亦然。所採用之有關匯率(如適用)僅供說明之用，並不表示任何金額曾經、可能已經或將會按該匯率或任何其他匯率兌換或是否會兌換。

於本公告刊發日期，董事會由執行董事劉漢波先生及朱邁進先生，非執行董事馮波鳴先生、張煒先生及林紅華女士，以及獨立非執行董事阮永平先生、葉承智先生、芮萌先生及張松聲先生所組成。