

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



DONGFENG MOTOR GROUP COMPANY LIMITED*
東風汽車集團股份有限公司
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：489)

內幕消息

本公告並非是東風汽車集團股份有限公司（以下簡稱“本公司”）作出的財務業績公告。

根據證券及期貨條例第 XIVA 部及香港聯合交易所有限公司證券上市規則第 13.09(2) 條而作出本公告，向本公司股東及公眾摘錄部分 Peugeot SA(以下簡稱“PSA”)截至 2019 年 6 月 30 日的財務報告。

PSA 是一家根據法國法律成立的在紐約泛歐巴黎交易所上市的股份有限公司。PSA 已於法國時間 2019 年 7 月 24 日披露其根據歐盟適用的國際財務報告準則(以下稱“IFRS”)編制的截至 2019 年 6 月 30 日經審計的半年度合併財務報告。(以下稱“PSA 財務報告”) PSA 財務報告包含部分合營企業(簡稱“JCEs”)相關財務資訊。

以下是包含 JCEs 財務資訊的 PSA 財務報告摘要。

9.4. 以權益入賬公司的主要財務數據

A. 東風汽車集團有關汽車業務的合作協議

PSA 集團與東風汽車集團有兩家合資公司：

- 神龍汽車(DPCA)，總部位於武漢，受共同控制，且作為合資公司符合資格按會計原則處理，為東風標緻、中國東風雪鐵龍及風神品牌生產汽車；
- 神龍汽車銷售有限公司(DPCS)，總部位於武漢，本集團對其影響力大。其於中國營銷神龍汽車生產的汽車。

下文代表 DPCA 及 DPCS 的合併財務報表。

按 100%計算的收益項目

	百萬歐元			百萬元		
	2019 年 上半年	2018 年上 半年	2018 年	2019 年 上 半年	2018 年 上 半年	2018 年
收入	921	2,286	3,662	7,053	17,653	28,339
持續性經營收入 (損失) ⁽¹⁾	(110)	4	(244)	(853)	39	(1,918)
經營收入 (損失)	(129)	21	(490)	(1,004)	166	(3,858)
折舊及減值	(197)	(145)	(550)	(1,517)	(1,116)	(4,314)
金融收入淨值 (損失) ⁽¹⁾	(11)	9	10	(89)	72	75
所得稅	(184)	(5)	12	(1,439)	(38)	96
本期溢利 (損失)	(325)	25	(468)	(2,532)	200	(3,687)
本集團分佔本期溢利 (損失) (按權益分佔公司淨收益)	(163)	12	(234)			
於權益確認的收入及開支·淨額	-	-	-			
其他資料						
PSA 集團自合資公司收取的股息淨值	-	-	(490)			

(1) 與實施國際財務報告準則第 16 號有關的影響：不重大

鑒於銷量下降，本集團對有形及無形資產以及因 DPCA 赤字而產生的遞延稅項資產進行減值測試。必要的折舊已考慮根據權益法入賬的 DPCA-DPCS 的淨收益 113 百萬歐元。此外，根據權益法入賬的投資需進行減值測試，並未導致額外折舊確認。

以上資訊僅是摘錄。PSA 完整財務報告已刊發在 PSA 官方網站 www.groupe-psa.com

本公告中 JCEs 財務資訊是基於 PSA 披露的財務資料。建議本公司股東及投資者於買賣公司股份時需謹慎行事。

承董事會命

董事長

竺延風

中國武漢，二零一九年七月二十四日

於本公告公佈之日，本公司的執行董事為竺延風先生及李紹燭先生，本公司的獨立非執行董事為馬之庚先生、張曉鐵先生、曹興和先生及陳雲飛先生。

* 僅供識別