

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



BOC AVIATION LIMITED
中銀航空租賃有限公司*

(於新加坡共和國註冊成立的有限公司)

股份代號：2588

截至2019年6月30日止第二季度營運資料

中銀航空租賃有限公司(「本公司」)公佈其截至2019年6月30日止第二季度以及截至2019年6月30日的營運交易情況：

交易概要

- 自有、代管及已訂購的飛機共計499架¹
- 314架自有飛機機隊經賬面淨值加權後的平均機齡為3.1年，平均剩餘租期為8.2年
- 訂單簿包括162架飛機¹
- 完成14架飛機交付(包括航空公司客戶於交付時購買的2架飛機)
- 原定於2019年上半年交付的18架飛機已延遲交付，包括12架空客飛機(主要由於行業限制)及六架波音飛機(主要由於737 MAX停飛)
- 簽訂32項租賃承諾
- 自有及代管機隊共服務於40個國家和地區的92家航空公司客戶
- 售出8架自有飛機及2架代管飛機
- 代管機隊共有23架飛機
- 飛機利用率為99.6%
- 從已停業航空公司收回5架自有飛機及3架代管飛機，並將該8架飛機全部交付予新客戶

* 僅供識別

飛機組合

機型	自有飛機	代管飛機	已訂購飛機 ¹	總數
空客A320CEO系列	126	7	0	133
空客A320NEO系列	36	0	52	88
空客A330CEO系列	12	3	0	15
空客A330NEO系列	0	0	12	12
空客A350系列	6	0	2	8
波音737NG系列	95	8	0	103
波音737 MAX系列	6	0	87	93
波音777-300ER	19	3	3	25
波音777-300	0	1	0	1
波音787系列	9	0	6	15
貨機	5	1	0	6
總數	<u>314</u>	<u>23</u>	<u>162</u>	<u>499</u>

附註：

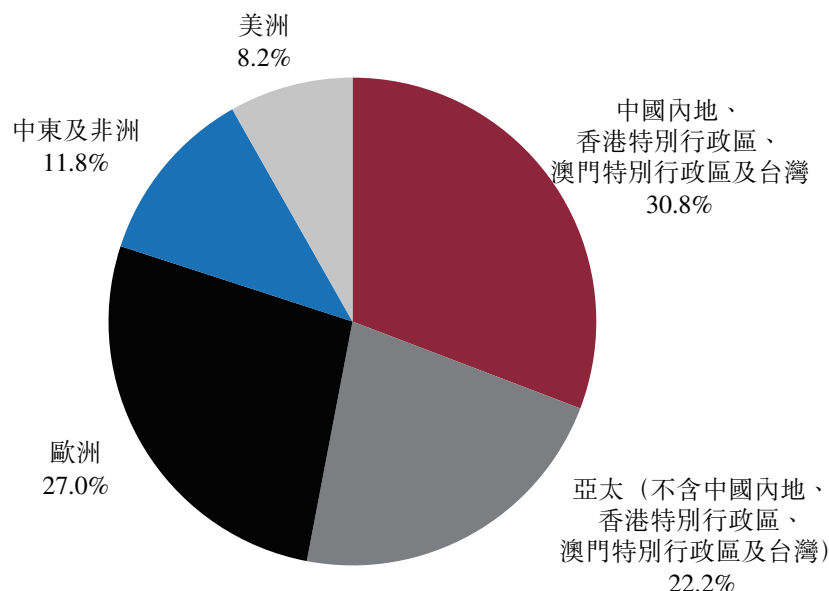
1. 包括所有飛機採購承諾，含航空公司客戶於交付時有權購買的相關飛機

先前有關將於2019年交付的飛機總數的指引為79架。由於下文概述變動，目前該數目可能會降低。

波音公司在最近的2019年第二季度盈利發佈會上表示，現時停飛的737 MAX飛機的復飛日期已進一步延遲。迄今，這相當於自2019年3月開始停飛起有六個月的延誤。因此，我們預計原定於2019年交付的部分或全部剩餘的23架737 MAX飛機將延後至本年度以後交付，我們正與波音商討修訂後的交付時限。

我們目前預期交付延遲可能導致最多達30架飛機延後至2019年以後交付，含航空公司客戶於交付時有權購買的三架飛機。該等飛機現時包括最多達七架空客A320NEO飛機及最多達23架波音737 MAX飛機。

截至2019年6月30日以地區劃分的飛機賬面淨值²



2. 基於有關經營性租賃合同下主債務人所在司法轄區

股東及有意投資者務請注意，上述營運數據乃基於本公司記錄，並未經本公司核數師審核或審閱。

承董事會命
中銀航空租賃有限公司
張燕秋
公司秘書

香港，2019年7月30日

於本公告日期，本公司董事會成員包括董事長兼非執行董事孫煜先生；執行董事Robert James Martin先生及王建先生；非執行董事李芒先生、劉承鋼先生、王志恒先生及朱林女士；以及獨立非執行董事戴德明先生、付舒拉先生、Antony Nigel Tyler先生及楊賢博士。