

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国南方航空股份有限公司 CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(a joint stock limited company incorporated in the People's Republic of China with limited liability)
(Stock Code: 1055)

主要營運數據公告

本公告乃根據將在上海證券交易所刊登的本集團2019年7月主要營運數據而作出。

相關主要營運數據來自本集團內部統計，可能與相關期間定期報告披露的數據有差異。投資者應注意不恰當信賴或使用相關信息可能造成投資風險。

本公告乃根據將在上海證券交易所刊登的中國南方航空股份有限公司（「本公司」）及其附屬公司（統稱「本集團」）2019年7月主要營運數據而作出。

2019年7月，本集團客運運力投入（按可利用座公里計）同比上升10.90%，其中國內、地區、國際分別同比上升10.69%、10.73%、11.39%；旅客周轉量（按收入客公里計）同比上升12.18%，其中國內、地區、國際分別同比上升11.12%、12.92%、14.58%；客座率為83.08%，同比上升0.94個百分點，其中國內、地區、國際分別同比上升0.32、1.52和2.32個百分點。

貨運方面，2019年7月貨運運力投入（按可利用噸公里-貨郵運計）同比上升5.95%；貨郵周轉量（按收入噸公里-貨郵運計）同比下降0.50%；貨郵載運率為49.19%，同比下降3.19個百分點。

2019年7月，本集團新增主要航線情況如下：2019年7月19日起，本集團新增深圳-蘭州-深圳、瀋陽-長沙-瀋陽等航線（每週七班）；7月20日起，本集團新增北京-呼和浩特-北京、瀋陽-南昌-瀋陽等航線（每週七班）；7月23日起，本集團新增海口-南寧-海口航線（每週七班）；7月26日起，本集團新增浦東-曼谷-浦東航線（每週四班）。

2019年7月，本集團引進飛機3架，包括1架A321NEO和2架A320NEO，退租飛機2架，包括1架A320和1架EMB190。截至2019年7月底，本集團合計運營850架飛機，具體保有情況如下：

| 機型 | 自行保有 | 融資租賃 | 經營租賃 | 小計 |
|---------|------|------|------|----|
| 空客380系列 | 3 | 2 | 0 | 5 |

| | | | | |
|-----------|------------|------------|------------|------------|
| 空客350系列 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 空客330系列 | 10 | 30 | 8 | 48 |
| 空客320系列 | 94 | 89 | 129 | 312 |
| 波音787系列 | 4 | 23 | 7 | 34 |
| 波音777系列 | 8 | 16 | 0 | 24 |
| 波音737系列 | 156 | 82 | 163 | 401 |
| 波音747系列 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| EMB190系列 | 6 | 0 | 17 | 23 |
| 合計 | 283 | 243 | 324 | 850 |

2019年7月主要運營數據

| 載運量 | 2019年7月 | | | 2019年累計 | |
|-----------------------|-----------|--------|-------|------------|-------|
| | 數值 | 環比 (%) | 同比(%) | 數值 | 同比(%) |
| 收入客公里(RPK)(百萬) | | | | | |
| 國內 | 17,647.52 | 14.20 | 11.12 | 111,115.67 | 9.14 |
| 地區 | 338.69 | 7.83 | 12.92 | 2,149.11 | 13.95 |
| 國際 | 7,934.12 | 13.41 | 14.58 | 49,865.99 | 14.12 |
| 合計 | 25,920.33 | 13.87 | 12.18 | 163,130.77 | 10.68 |
| 收入噸公里(RTK)(百萬) | | | | | |
| 國內 | 1,663.10 | 10.35 | 10.07 | 10,688.16 | 7.98 |
| 地區 | 31.72 | 6.09 | 13.59 | 203.46 | 13.79 |
| 國際 | 1,189.46 | 8.21 | 7.24 | 7,652.15 | 7.83 |
| 合計 | 2,884.28 | 9.41 | 8.92 | 18,543.77 | 7.98 |
| 收入噸公里—貨郵運(百萬) | | | | | |
| 國內 | 133.52 | -3.50 | 1.57 | 926.38 | -1.81 |
| 地區 | 2.44 | 15.67 | 22.06 | 14.93 | 10.20 |
| 國際 | 507.24 | 4.69 | -1.11 | 3,291.31 | 0.60 |
| 合計 | 643.19 | 2.91 | -0.50 | 4,232.62 | 0.09 |
| 載客人數(千人) | | | | | |
| 國內 | 11,622.44 | 13.10 | 9.37 | 73,204.56 | 7.60 |
| 地區 | 250.82 | 10.81 | 12.23 | 1,615.45 | 11.52 |
| 國際 | 1,857.77 | 13.44 | 17.08 | 11,683.57 | 13.36 |
| 合計 | 13,731.03 | 13.10 | 10.40 | 86,503.58 | 8.41 |
| 貨物及郵件運量(千噸) | | | | | |

| | | | | | |
|----|--------|-------|-------|--------|-------|
| 國內 | 81.58 | -3.20 | -0.60 | 570.65 | -3.53 |
| 地區 | 2.14 | 16.49 | 22.19 | 13.14 | 10.40 |
| 國際 | 59.11 | 5.92 | 1.67 | 381.64 | 2.72 |
| 合計 | 142.82 | 0.64 | 0.61 | 965.43 | -0.98 |

| 載運力 | 2019年7月 | | | 2019年累計 | |
|------------------------|-----------|--------|-------|------------|-------|
| | 數值 | 環比 (%) | 同比(%) | 數值 | 同比(%) |
| 可利用座公里(ASK)(百萬) | | | | | |
| 國內 | 21,270.48 | 14.38 | 10.69 | 134,455.85 | 9.21 |
| 地區 | 431.17 | 5.46 | 10.73 | 2,793.96 | 11.15 |
| 國際 | 9,497.11 | 12.25 | 11.39 | 59,966.31 | 12.64 |
| 合計 | 31,198.76 | 13.59 | 10.90 | 197,216.12 | 10.26 |
| 可利用噸公里(ATK)(百萬) | | | | | |
| 國內 | 2,390.63 | 14.69 | 10.15 | 15,231.13 | 8.91 |
| 地區 | 50.72 | 9.40 | 12.95 | 321.54 | 11.78 |
| 國際 | 1,674.01 | 7.60 | 7.96 | 10,940.67 | 9.15 |
| 合計 | 4,115.36 | 11.63 | 9.28 | 26,493.33 | 9.04 |
| 可利用噸公里—貨郵運(百萬) | | | | | |
| 國內 | 476.28 | 15.99 | 8.02 | 3,130.10 | 7.77 |
| 地區 | 11.91 | 24.53 | 20.84 | 70.08 | 14.08 |
| 國際 | 819.27 | 3.15 | 4.60 | 5,543.70 | 5.94 |
| 合計 | 1,307.47 | 7.66 | 5.95 | 8,743.88 | 6.65 |

| 載運率 | 2019年7月 | | | 2019年累計 | |
|---------------------|---------|-------------|-------------|---------|-------------|
| | 數值(%) | 環比 (百分點) | 同比 (百分點) | 數值(%) | 同比 (百分點) |
| 客座率(RPK/ASK) | | | | | |
| 國內 | 82.97 | -0.12 | 0.32 | 82.64 | -0.05 |
| 地區 | 78.55 | 1.73 | 1.52 | 76.92 | 1.89 |
| 國際 | 83.54 | 0.86 | 2.32 | 83.16 | 1.08 |
| 合計 | 83.08 | 0.21 | 0.94 | 82.72 | 0.31 |
| 貨郵載運率 | | | | | |
| 國內 | 28.03 | -5.67 | -1.78 | 29.60 | -2.89 |
| 地區 | 20.46 | -1.57 | 0.20 | 21.30 | -0.75 |
| 國際 | 61.91 | 0.91 | -3.57 | 59.37 | -3.16 |

| | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 合計 | 49.19 | -2.27 | -3.19 | 48.41 | -3.17 |
| 總體載運率(RTK/ATK) | | | | | |
| 國內 | 69.57 | -2.74 | -0.05 | 70.17 | -0.60 |
| 地區 | 62.55 | -1.95 | 0.35 | 63.28 | 1.12 |
| 國際 | 71.05 | 0.40 | -0.48 | 69.94 | -0.86 |
| 合計 | 70.09 | -1.42 | -0.23 | 69.99 | -0.69 |

注：1、收入客公里是指飛行公里乘以運載旅客人數；

2、收入噸公里是指飛行公里乘以運載（乘客及貨郵）噸位量；

3、收入噸公里—貨郵運是指飛行公里乘以運載貨物及郵件噸位量；

4、可利用座公里是指飛行公里乘以可出售座位數量；

5、可利用噸公里指飛行公里乘以可用運載噸位數量；

6、可利用噸公里—貨郵運是指飛行公里乘以可運載貨物及郵件噸位數量；

7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；

8、貨郵載運率指以收入噸公里—貨郵運除以可利用噸公里—貨郵運所得的百分比；

9、總體載運率指以收入噸公里除以可利用噸公里所得的百分比。

以上主要運營數據來自本集團內部統計，可能與相關期間定期報告披露的數據有差異。投資者應注意不恰當信賴或使用以上信息可能造成投資風險。

承董事會命
中國南方航空股份有限公司
公司秘書
謝兵

中華人民共和國，廣州
2019年8月15日

於本公告日期，董事包括執行董事王昌順、馬須倫及韓文勝；及獨立非執行董事鄭凡、顧惠忠、譚勁松及焦樹閣。