

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，
對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部
分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



GRAND BAOXIN AUTO GROUP LIMITED

廣匯寶信汽車集團有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1293)

**截至二零一九年六月三十日止六個月的
中期業績公告**

廣匯寶信汽車集團有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本公司及其子公司(統稱「本集團」或「我們」)截至二零一九年六月三十日止六個月(「期內」)的未經審核簡明綜合中期財務業績，連同二零一八年同期的比較數字如下：

簡明綜合中期財務業績概要

簡明綜合中期損益表

截至二零一九年六月三十日止六個月

	附註	未經審核 截至 二零一九年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零一八年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
收入	4(a)	17,348,226	16,981,798
銷售及提供服務成本	5(b)	<u>(15,988,534)</u>	<u>(15,666,719)</u>
毛利		1,359,692	1,315,079
其他收入及收益淨額	4(b)	486,335	411,450
銷售及經銷開支		(578,946)	(552,670)
行政開支		<u>(342,153)</u>	<u>(351,476)</u>
經營利潤		924,928	822,383
融資成本	6	(398,171)	(323,631)
以下各項應佔利潤及虧損：			
一家合營企業		1,325	750
聯營公司		<u>2,966</u>	<u>(2,574)</u>
除稅前利潤	5	531,048	496,928
所得稅開支	7	<u>(212,445)</u>	<u>(134,764)</u>
期內利潤		<u>318,603</u>	<u>362,164</u>
以下人士應佔：			
母公司擁有人		320,143	362,581
非控股權益		<u>(1,540)</u>	<u>(417)</u>
		<u>318,603</u>	<u>362,164</u>
母公司普通權益持有人應佔每股盈利			
基本及攤薄			
– 期內利潤(人民幣元)	9	<u>0.11</u>	<u>0.13</u>

簡明綜合中期全面收益表

截至二零一九年六月三十日止六個月

	未經審核 截至 二零一九年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零一八年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
期內利潤	<u>318,603</u>	<u>362,164</u>
其他全面收益		
其後期間重新分類至損益的其他全面收益：		
現金流量對沖	(30,017)	—
公平值對沖的時間值部分	29,355	—
因換算海外業務而產生的匯兌差額	<u>(12,820)</u>	<u>(24,730)</u>
其後期間重新分類至損益的其他全面收益淨值	<u>(13,482)</u>	<u>(24,730)</u>
其後期間不會重新分類至損益的其他全面收益：		
物業重估收益	—	68,072
所得稅項影響	—	<u>(17,018)</u>
	<u>—</u>	<u>51,054</u>
其後期間不會重新分類至損益的其他全面收益淨值	<u>—</u>	<u>51,054</u>
期內其他全面收益，扣除稅項	<u>(13,482)</u>	<u>26,324</u>
期內全面收益總額	<u>305,121</u>	<u>388,488</u>
以下人士應佔：		
母公司擁有人	306,661	388,905
非控股權益	<u>(1,540)</u>	<u>(417)</u>
	<u>305,121</u>	<u>388,488</u>

簡明綜合中期財務狀況表

二零一九年六月三十日

		未經審核 二零一九年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
	附註		
非流動資產			
物業、廠房及設備		3,658,304	3,963,972
投資物業	10	395,907	370,905
使用權資產		1,980,789	–
預付土地租賃款		–	455,695
其他無形資產		1,495,122	1,523,106
預付款項及按金		60,902	58,757
融資租賃應收款項		131,372	131,710
應收關聯方款項		25,000	25,000
商譽		1,222,016	1,222,016
衍生金融工具		–	10,359
於一家合營企業的投資		101,321	99,995
於聯營公司的投資		70,522	31,556
按公平值計入其他全面收益的金融資產		–	36,000
遞延稅項資產		186,972	168,219
		<u>9,328,227</u>	<u>8,097,290</u>
流動資產			
存貨	11	3,459,878	4,126,679
應收貿易賬款	12	529,165	557,966
預付款項、其他應收款項及其他資產		8,991,591	8,974,134
應收關聯方款項		5,607	10,619
衍生金融工具		40,173	16,649
融資租賃應收款項		204,974	191,338
已抵押存款		1,249,462	3,547,907
在途現金		194,539	46,208
現金及銀行結餘		2,776,329	2,561,065
		<u>17,451,718</u>	<u>20,032,565</u>

		未經審核 二零一九年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
	附註		
流動負債			
計息銀行及其他借貸	13	8,686,319	3,842,108
應付貿易賬款及票據	14	3,918,800	7,519,402
其他應付款項及應計費用		1,274,466	1,265,316
衍生金融工具		1,044	2,995
租賃負債		250,458	—
應付關聯方款項		869,851	923,661
應付所得稅		553,871	477,412
融資租賃應付款項		—	119,509
流動負債總額		<u>15,554,809</u>	<u>14,150,403</u>
流動資產淨值		<u>1,896,909</u>	<u>5,882,162</u>
總資產減流動負債		<u>11,225,136</u>	<u>13,979,452</u>
非流動負債			
計息銀行及其他借貸	13	2,034,005	5,828,368
其他應付款項		42,864	42,882
遞延稅項負債		502,186	535,028
衍生金融工具		30,093	—
應付關聯方款項		—	352,788
融資租賃應付款項		—	121,400
租賃負債		1,189,818	—
非流動負債總額		<u>3,798,966</u>	<u>6,880,466</u>
資產淨值		<u><u>7,426,170</u></u>	<u><u>7,098,986</u></u>
權益			
母公司擁有人應佔權益			
股本		23,277	23,275
儲備		7,369,393	7,040,671
		<u>7,392,670</u>	<u>7,063,946</u>
非控股權益		<u>33,500</u>	<u>35,040</u>
權益總值		<u><u>7,426,170</u></u>	<u><u>7,098,986</u></u>

簡明綜合中期財務報表附註

1. 一般資料

廣匯寶信汽車集團有限公司(「**本公司**」)根據開曼群島公司法在開曼群島註冊成立為有限公司。本公司的註冊辦事處位於P.O. Box 309, Ugland House, Grand Cayman, KY1-1104, Cayman Islands。本公司股份自二零一一年十二月十四日在香港聯合交易所有限公司(「**聯交所**」)主板上市。於二零一六年六月二十一日，廣匯汽車服務集團股份公司(「**廣匯汽車**」)正式完成附先決條件的自願性現金部分要約，收購最多75%本公司已發行股本。

期內，本集團主要從事汽車銷售及服務。

董事認為，本公司的最終控股公司為廣匯汽車，其股份於上海證券交易所上市。

2. 編製基準及會計政策

2.1 編製基準

截至二零一九年六月三十日止六個月的簡明綜合中期財務報表乃根據香港會計師公會(「**香港會計師公會**」)頒佈的香港會計準則(「**香港會計準則**」)第34號「中期財務報告」編製。簡明綜合中期財務報表並不包括年度財務報表規定的一切資料及披露，並應與截至二零一八年十二月三十一日止年度的年度財務報表(按香港財務報告準則(「**香港財務報告準則**」)編製)一併閱讀。

2.2 會計政策及披露之變動

編製簡明綜合中期財務報表所採納的會計政策與編製本集團截至二零一八年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表所採用者貫徹一致，惟採納於二零一九年一月一日生效的新訂及經修訂香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）除外。

香港財務報告準則第9號之修訂	反向補償提前還款特徵
香港財務報告準則第16號	租賃
香港會計準則第19號之修訂	計劃修訂、縮減或結算
香港會計準則第28號之修訂	於聯營公司及合營企業的長期權益
香港（國際財務報告詮釋委員會） — 詮釋第23號	所得稅處理的不確定性
二零一五年至二零一七年週期 之年度改進	香港財務報告準則第3號、香港財務報告 準則第11號、香港會計準則第12號及 香港會計準則第23號之修訂

除下文有關香港財務報告準則第16號租賃之影響之解釋外，新訂及經修訂準則對該等財務報表並無重大財務影響。香港財務報告準則第16號之性質及影響描述如下：

- (a) 香港財務報告準則第16號取代香港會計準則第17號租賃、香港（國際財務報告詮釋委員會）— 詮釋第4號確定安排是否包含租賃、香港（準則詮釋委員會）— 詮釋第15號經營租賃— 優惠以及香港（準則詮釋委員會）— 詮釋第27號評估涉及租賃法律形式交易的內容。該準則載有租賃確認、計量、呈列和披露原則，並要求承租人在單一資產負債表的模型中計算所有租賃。香港財務報告準則第16號大致沿用香港會計準則第17號內出租人的會計處理方式。出租人將繼續使用與香港會計準則第17號類似的原則將租賃分類為經營租賃或融資租賃。因此，香港財務報告準則第16號並未對本集團作為出租人的租賃產生任何財務影響。

本集團採用經修訂的追溯採納法採納香港財務報告準則第16號，並於二零一九年一月一日首次應用。根據該方法，本集團已追溯應用該準則，並將首次採納的累計影響確認為對於二零一九年一月一日之保留盈利期初結餘的調整，且概不會重列二零一八年的比較資料，並繼續根據香港會計準則第17號作出報告。

租賃之新定義

根據香港財務報告準則第16號，倘合約為換取代價而給予在一段時間內控制可識別資產使用的權利，則該合約為租賃或包含租賃。當客戶有權從使用可識別資產獲得絕大部分經濟利益以及有權主導可識別資產的使用時，即表示擁有控制權。本集團選擇應用過渡可行權宜方法以允許該準則僅適用於先前於首次應用日期已根據香港會計準則第17號及香港(國際財務報告詮釋委員會) — 詮釋第4號識別為租賃的合約。根據香港會計準則第17號及香港(國際財務報告詮釋委員會) — 詮釋第4號未識別為租賃的合約不會重新評估。因此，香港財務報告準則第16號項下的租賃定義僅適用於在二零一九年一月一日或之後訂立或變更的合約。

於包含租賃部分的合約開始或獲重新評估時，本集團根據其獨立價格將合約中的代價分配予各個租賃部分及非租賃部分。本集團已採納的承租人可用實際權宜方法，不會區分非租賃部分及就租賃部分及相關非租賃部分入賬作為單一租賃部分。

作為承租人—先前分類為經營租賃的租賃

採納香港財務報告準則第16號的影響性質

本集團擁有各種土地，樓宇及汽車的租賃合約。作為承租人，本集團先前將租賃(按該租賃是否評估為已將其資產所有權的絕大部分回報和風險轉予本集團)分類為融資租賃或經營租賃。根據香港財務報告準則第16號，本集團採用單一方法確認及計量所有租賃的使用權資產及租賃負債，惟低價值資產租賃(按個別租賃基準選擇)及短期租賃(按相關資產類別選擇)的兩項選擇性豁免除外。本集團已選擇不就(i)低價值資產租賃；及(ii)於開始日期之租期為十二個月或以下的租賃確認使用權資產及租賃負債。反之，本集團在租期內以直線法將與該等租賃相關的租賃付款確認為開支。

過渡影響

於二零一九年一月一日之租賃負債按剩餘租賃付款的現值，使用二零一九年一月一日的遞增借貸利率貼現後予以確認，並於二零一九年六月三十日的簡明綜合中期財務報表獨立呈列。

使用權資產根據租賃負債金額計量，並就與緊接二零一九年一月一日前於財務狀況表確認的租賃相關的任何預付或應計租賃付款金額作出調整。所有該等資產於該日均根據香港會計準則第36號就任何減值作出評估。本集團選擇於財務狀況表中獨立呈列使用權資產。

於二零一九年一月一日應用香港財務報告準則第16號時，本集團已使用以下選擇性實際權宜方法：

- 對於租期自首次應用日期起十二個月內終止的租賃應用短期租賃豁免
- 倘合約包含延期／終止租賃的選擇權，則使用事後方式釐定租賃期

於二零一九年一月一日採納香港財務報告準則第16號所產生的影響如下：

	未經審核 增加 / (減少) 人民幣千元
資產	
使用權資產增加	2,044,699
物業、廠房及設備減少	(248,467)
預付土地租賃款減少	(455,695)
預付款項、其他應收賬款及其他資產減少	(74,091)
	<hr/>
資產總值增加	1,266,446
	<hr/> <hr/>
負債	
租賃負債增加	1,507,355
融資租賃應付款項減少	(240,909)
	<hr/>
負債總額增加	1,266,446
	<hr/> <hr/>

於二零一九年一月一日的租賃負債與於二零一八年十二月三十一日的經營租賃承擔的對賬如下：

	未經審核 人民幣千元
於二零一八年十二月三十一日的經營租賃承擔	2,197,804
減：	
與短期租賃及餘下租期將於二零一九年 十二月三十一日或之前終止的租賃相關的承擔	(27,882)
加：	
與先前分類為融資租賃的租賃相關的承擔	240,909
	<hr/>
就採納香港財務報告準則第16號於二零一九年 一月一日的未貼現租賃負債總額	2,410,831
	<hr/>
於二零一九年一月一日的加權平均遞增借貸利率	6.5%
	<hr/>
於二零一九年一月一日的租賃負債	1,507,355
	<hr/> <hr/>

新會計政策概要

截至二零一八年十二月三十一日止年度的年度財務報表所披露的租賃會計政策將自二零一九年一月一日採納香港財務報告準則第16號時被以下新會計政策取代：

使用權資產

於租賃開始日期確認使用權資產。使用權資產按成本減任何累計折舊及任何減值虧損計量，並就任何重新計量的租賃負債作出調整。當使用權資產與作為存貨持有的租賃土地的權益相關時，其後將根據本集團的「存貨」政策按成本與可變現淨值的較低者計量。使用權資產成本包括已確認租賃負債金額、初步已產生直接成本及於開始日期或之前作出的租賃付款減任何已收取租賃優惠。除非本集團合理確定於租期結束時取得租賃資產所有權，否則已確認使用權資產於其估計可使用年期及租期（以較短者為準）按直線法折舊。當使用權資產符合投資物業的定義，該資產計入投資物業中。相應使用權資產初始以成本計量，隨後按照本集團的「投資物業」政策以公平值計量。

租賃負債

於租賃開始日期，租賃負債按租賃期內作出的租賃付款的現值計予以確認。租賃付款包括固定付款(包括實質固定付款)減任何應收租賃優惠、基於某一指數或比率的可變租賃付款，以及預期在剩餘價值擔保下支付的金額。租賃付款亦包括合理確定將由本集團行使的購買選擇權的行使價，及倘若租賃期限反映本集團行使終止選擇權，則終止租賃而需支付的罰款。並未基於某一指數或比率的可變租賃付款將在導致付款的事件或條件所發生期間確認為開支。

在計算租賃付款的現值時，倘租賃中所隱含的利率難以釐定，則本集團在租賃開始日期使用增量借貸利率。在開始日期之後，租賃負債的金額將會增加，以反映利息的增加及就已作出的租賃付款作出扣減。此外，如有修改、租賃付款日後因指數或比率變動出現變動、租期有變、實質固定租賃付款變化或購買相關資產的評估變更，則租賃負債的賬面值將重新計量。

於中期簡明綜合財務狀況表及損益中確認的金額

本集團使用權資產及租賃負債的賬面值以及本期間變動如下：

	使用權資產				租賃負債 人民幣千元
	預付土地 租賃款	樓宇	汽車	總額	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
於二零一九年一月一日	455,695	1,340,537	248,467	2,044,699	1,507,355
添置	-	40,896	-	40,896	39,698
折舊開支	(7,106)	(83,122)	(14,578)	(104,806)	-
利息開支	-	-	-	-	47,208
付款	-	-	-	-	(153,985)
於二零一九年六月三十日	<u>448,589</u>	<u>1,298,311</u>	<u>233,889</u>	<u>1,980,789</u>	<u>1,440,276</u>

本集團於本期間確認來自短期租賃的租金開支人民幣15,332,000元。

3. 分部資料

本集團的主要業務是汽車銷售及服務。就管理目的而言，本集團按產品以單一業務單位經營，並有一個呈報分部，該分部包括銷售汽車及提供相關服務。

上述呈報經營分部並非由經營分部合併組成。

地區資料

由於本集團絕大部分收入均來自中國內地的汽車銷售及服務，且本集團絕大部分非流動資產(遞延稅項資產除外)均位於中國內地，故並無根據香港財務報告準則第8號經營分部呈列地區分部資料。

主要客戶資料

由於截至二零一九年六月三十日止六個月本集團向單個客戶的銷售均未達本集團收入的10%或以上，故並無根據香港財務報告準則第8號經營分部呈列主要客戶分部資料。

4. 收入、其他收入及收益淨額

	未經審核 截至 二零一九年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零一八年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
(a) 收入		
收入分析如下：		
客戶合約收益		
銷售汽車	15,037,865	14,844,457
售後服務	2,288,915	2,116,418
其他來源所得收益		
融資租賃服務	21,446	20,923
	17,348,226	16,981,798

客戶合約收益

(i) 分類收益資料

截至二零一九年六月三十日止期間

未經審核
人民幣千元

貨物或服務類型

銷售汽車	15,037,865
售後服務	2,288,915
	<hr/>
總計	17,326,780
	<hr/> <hr/>

收益確認時間

於某一時間點轉讓貨物	15,037,865
於某一時間點轉讓服務	2,288,915
	<hr/>
總計	17,326,780
	<hr/> <hr/>

(ii) 履約責任

有關本集團履約責任之資料概述如下：

銷售汽車

履約責任於交付汽車後達成，付款一般在交貨後30天內到期。

售後服務

履約責任於服務完成後在完成、交付及接收時達成，且付款一般於交付日作出。

(b) 其他收入及收益淨額

	未經審核 截至 二零一九年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零一八年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
佣金收入	382,161	358,762
銀行利息收入	18,837	21,514
已收汽車製造商的廣告贊助費用	6,818	1,537
租金收入	24,348	3,384
政府補貼*	39,053	35,575
出售物業、廠房及設備項目的虧損	(122)	(993)
出售其他無形資產項目的虧損	—	(10)
衍生工具的公平值(虧損)/收益淨額	(2,171)	3,203
投資物業之公平值收益	25,002	28,190
外匯匯兌差額淨額	(7,475)	(45,789)
其他	(116)	6,077
	<u>486,335</u>	<u>411,450</u>

* 該等補貼並無未達成條件或或然事項。

5. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤乃扣除／(計入)下列各項後得出：

	未經審核 截至 二零一九年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零一八年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
(a) 僱員福利開支(包括董事及主要行政人員酬金)		
工資及薪金	415,226	402,243
其他福利	110,052	119,950
以權益結算之購股權開支	21,490	15,862
	<u>546,768</u>	<u>538,055</u>
(b) 銷售及服務成本		
銷售汽車的成本	14,740,994	14,546,119
其他	1,247,540	1,120,600
	<u>15,988,534</u>	<u>15,666,719</u>
(c) 其他項目		
物業、廠房及設備折舊	141,272	174,213
預付土地租賃款攤銷	-	6,943
其他無形資產攤銷	30,846	28,870
廣告及業務推廣開支	116,640	121,404
核數師酬金	3,050	2,600
銀行費用	15,789	15,753
外匯匯兌差額淨額	7,475	45,789
使用權資產折舊	104,806	-
租賃開支	15,332	113,132
物流及石油開支	31,472	23,619
辦公開支	9,132	11,207
金融資產減值：		
應收貿易賬款減值	600	-
預付款項、其他應收賬款及其他資產減值	614	-
融資租賃應收款項減值	22	-
撇減存貨至可變現淨值	(1,726)	-
衍生工具之公平值虧損／(收益)淨額	2,171	(3,203)
投資物業之公平值收益	(25,002)	(28,190)
出售物業、廠房及設備項目的 虧損	122	993
出售其他無形資產項目的虧損	-	10
銀行利息收入	<u>(18,837)</u>	<u>(21,514)</u>

6. 融資成本

	未經審核 截至 二零一九年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零一八年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
銀行貸款及其他貸款的利息	350,963	323,631
包括：貸款安排費	58,465	37,607
租賃負債的利息開支	47,208	—
	<hr/>	<hr/>
非按公平值計入損益的金融負債的利息開支總額	398,171	323,631

7. 所得稅開支

	未經審核 截至 二零一九年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零一八年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
即期：		
中國內地企業所得稅	264,041	151,969
遞延稅項	(51,596)	(17,205)
	<hr/>	<hr/>
期內稅項開支總額	212,445	134,764

根據開曼群島稅項減免法(一九九九年修訂版)第6條，本公司已獲總督會同行政局承諾，開曼群島所頒佈對利潤或收入或收益或增值徵收任何稅項之法律概不適用於本公司或其業務。

於英屬維爾京群島(「英屬維爾京群島」)註冊成立的子公司在英屬維爾京群島並無擁有營業地點(僅註冊辦事處除外)或經營任何業務，因此，該子公司毋須繳納所得稅。

期內，於香港註冊成立的子公司須按稅率16.5%(截至二零一八年六月三十日止六個月：16.5%)繳納所得稅。

根據中華人民共和國企業所得稅法(「**企業所得稅法**」)，所得稅率為25%(截至二零一八年六月三十日止六個月：25%)。

根據企業所得稅法及《關於深入實施西部大開發戰略的通知》，本公司四家子公司獲有關部門批准按15%(截至二零一八年六月三十日止六個月：15%)減免稅率繳納所得稅。

根據企業所得稅法及小微企業減稅政策，本公司兩家子公司已獲當局批准，可享有不超過人民幣100萬部分的應課稅收入減按25%徵收，並按20%稅率繳稅。

8. 股息

本公司董事會已決議不就截至二零一九年六月三十日止六個月宣派中期股息(截至二零一八年六月三十日止六個月：無)。

9. 母公司普通權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利按母公司普通權益持有人應佔期內利潤除以期內已發行普通股加權平均數2,837,323,120股(截至二零一八年六月三十日止六個月：2,837,311,429股)計算。

每股攤薄盈利按母公司普通權益持有人應佔期內利潤計算。計算中所採用之普通股加權平均數為期內已發行普通股數目(與計算每股基本盈利所採用者相同)及假設於所有潛在攤薄普通股被視作行使或轉換為普通股時無償發行之普通股之加權平均數。

由於購股權之行使價高於市價，故於計算每股攤薄盈利時已忽略購股權。

每股基本及攤薄盈利乃按下列方式計算：

	未經審核 截至 二零一九年 六月三十日 止六個月	未經審核 截至 二零一八年 六月三十日 止六個月
盈利		
母公司普通權益持有人應佔利潤(人民幣千元)	320,143	362,581
股份		
期內已發行普通股加權平均數	2,837,323,120	2,837,311,429
每股盈利		
基本及攤薄(人民幣元)	0.11	0.13

10. 投資物業

	未經審核 二零一九年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
於期初之賬面值	370,905	339,554
投資物業之公平值收益	25,002	31,351
於期末之賬面值	395,907	370,905

於二零一九年六月三十日，位於中國江蘇省揚州市的若干樓宇的賬面值為人民幣78,940,000元(二零一八年十二月三十一日：人民幣74,555,000元)，其所有權證正在辦理。

本公司根據各物業之性質、特徵及風險，劃定投資物業包含三項商業資產。根據一名獨立專業合資格估值師進行之估值，本集團投資物業於二零一九年六月三十日予以重新估值為人民幣395,907,000元(二零一八年十二月三十一日：人民幣370,905,000元)。本集團之管理層已決定委聘外部估值師負責本集團物業之外部估值，外部估值師之委聘條件包括市場知識、聲譽、獨立性及專業質素是否存有瑕疵。本集團的管理層於就中期及年度財務報告進行估值時(每年兩次)，與估值師討論估值假設及估值結果。

投資物業已根據經營租賃出租予第三方。

根據貼現現金流量法，公平值乃採用於資產年限內的所有權利益及負債的假設估值(包括退出值或最終價值)。該方法涉及對物業權益一系列現金流量的預測。採用市場衍生的貼現率預測現金流量，以確立該資產相關收益流的現值。退出收益率通常是單獨釐定且有別於貼現率。

11. 存貨

	未經審核 二零一九年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
汽車	3,210,041	3,899,526
零配件及汽車用品	260,039	239,081
	<u>3,470,080</u>	<u>4,138,607</u>
減：存貨撥備	10,202	11,928
	<u><u>3,459,878</u></u>	<u><u>4,126,679</u></u>

12. 應收貿易賬款

	未經審核 二零一九年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
應收貿易賬款	533,102	561,681
減值	<u>(3,937)</u>	<u>(3,715)</u>
	<u>529,165</u>	<u>557,966</u>

本集團致力繼續嚴格監控未償還的應收款項，同時設有信貸控制部門以減低信貸風險。本集團並無為本集團客戶就購買汽車或保險並無涵蓋之非保修期內維修提供任何信貸。然而，本集團一般就有關保修期內維修服務之發還成本為汽車製造商提供兩至三個月的信貸期。高級管理層定期審閱逾期結餘。鑑於以上所述及實際上本集團的應收貿易賬款涉及大量不同客戶，故信貸風險並無高度集中。應收貿易賬款不計息。

應收貿易賬款於各財務狀況表日期按發票日期扣除虧損撥備計算的賬齡分析如下：

	未經審核 二零一九年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	466,682	483,898
三個月以上但少於一年	39,852	59,036
超過一年	<u>22,631</u>	<u>15,032</u>
	<u>529,165</u>	<u>557,966</u>

應收貿易賬款的減值虧損撥備的變動情況如下：

	未經審核 二零一九年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
於期初	3,715	—
減值虧損	<u>222</u>	<u>3,715</u>
於期末	<u>3,937</u>	<u>3,715</u>

13. 計息銀行及其他借貸

未經審核			
於二零一九年六月三十日			
	實際利率 (%)	原到期日	人民幣千元
即期			
銀行借貸			
— 有擔保	4.6-7.2	二零一九年至 二零二零年	1,088,690
— 有擔保	HIBOR*+2.0	二零二零年	293,894
— 有擔保	LIBOR**+3.2	二零二零年	4,264,328
— 有抵押	6.6	按要求	29,000
— 無抵押	4.3-7.2	二零一九年至 二零二零年	1,396,380
— 有抵押及有擔保	3.8-8.8	二零一九年至 二零二零年	926,178
			<hr/> 7,998,470
其他借貸(免息)			
— 有擔保	—	二零一九年	68,074
— 有抵押	—	二零一九年	89,027
— 有抵押及有擔保	—	二零一九年至 二零二零年	392,146
			<hr/> 549,247
其他借貸(非免息)			
— 有擔保	8.5	二零一九年	5,685
— 無抵押	8.0	二零一九年	430
— 有抵押及有擔保	3.7-11.0	二零一九年至 二零二零年	132,487
			<hr/> 138,602
			<hr/> <hr/> 8,686,319
非即期			
銀行借貸			
— 有擔保	LIBOR**+3.1	二零二二年	1,278,253
— 有擔保	4.9	二零二零年至 二零二五年	734,092
— 有抵押及有擔保	5.4	二零二四年	21,660
			<hr/> 2,034,005
			<hr/> <hr/> 10,720,324

經審核

於二零一八年十二月三十一日

	實際利率 (%)	原到期日	人民幣千元
即期			
銀行借貸			
– 有擔保	4.6-7.2	二零一九年	2,165,801
– 有抵押	HIBOR*+1.0	二零一九年	207,321
– 有抵押	6.6	按要求	29,000
– 無抵押	4.4-6.0	二零一九年	263,987
– 有抵押及有擔保	4.8-6.3	二零一九年	587,882
			<hr/>
			3,253,991
其他借貸			
– 無抵押	8.0-9.0	二零一九年	184,236
– 有抵押及有擔保	4.7-9.0	二零一九年	403,881
			<hr/>
			588,117
			<hr/>
			3,842,108
非即期			
銀行借貸			
– 有擔保	LIBOR**+3.2	二零二零年	5,072,205
– 有擔保	4.9	二零二零年至 二零二五年	731,998
– 有抵押及有擔保	5.4	二零二一年至 二零二四年	24,165
			<hr/>
			5,828,368
			<hr/>
			9,670,476
			<hr/> <hr/>

* 香港銀行同業拆息

** 倫敦銀行同業拆息

14. 應付貿易賬款及票據

	未經審核 二零一九年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
應付貿易賬款	390,124	350,777
應付票據	<u>3,528,676</u>	<u>7,168,625</u>
應付貿易賬款及票據	<u>3,918,800</u>	<u>7,519,402</u>

應付貿易賬款及票據於報告期末按發票日期計算的賬齡分析如下：

	未經審核 二零一九年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	3,283,351	7,061,668
三至六個月	606,696	428,863
六至十二個月	2,682	4,349
十二個月以上	<u>26,071</u>	<u>24,522</u>
	<u>3,918,800</u>	<u>7,519,402</u>

應付貿易賬款及票據不計利息。應付貿易賬款結算期一般為 60 日。

15. 報告期後事項

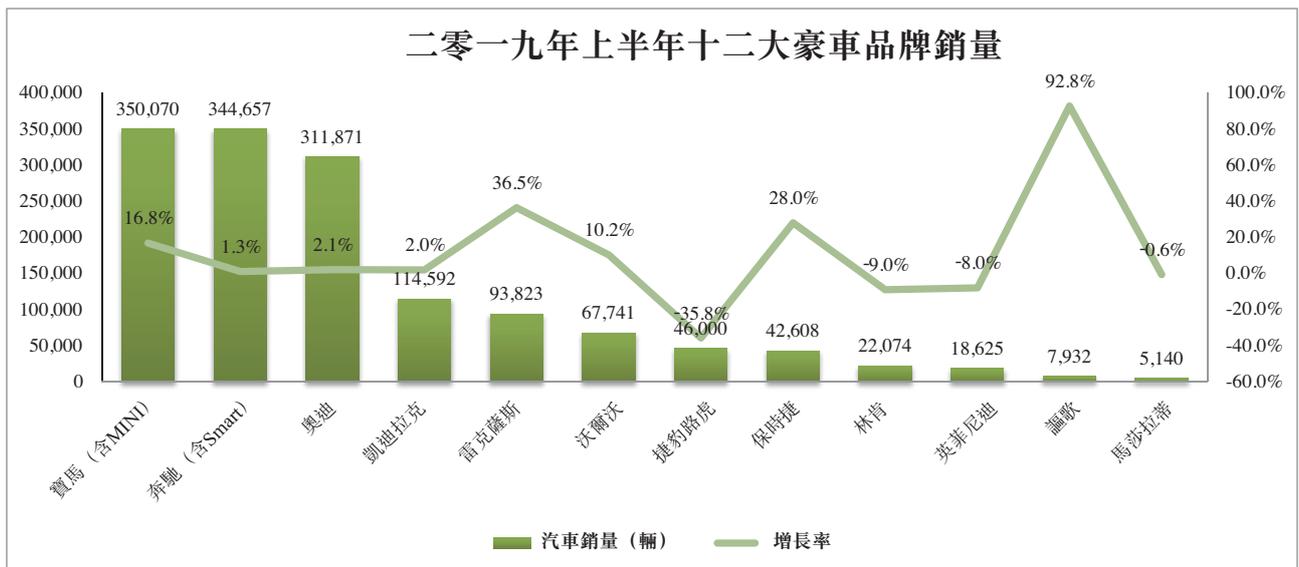
本公司或本集團於二零一九年六月三十日後並無進行重大事項。

管理層討論及分析

行業概覽

回首2019年上半年，中國處在經濟發展新舊動能切換的關鍵時期，宏觀經濟呈現了穩中有變的發展趨勢，GDP增速為6.3%。對於汽車市場，這是黯淡中孕育著希望的半年，根據中國汽車工業協會統計數據，二零一九年上半年，我國乘用車產銷分別為997.8萬輛和1,012.7萬輛，產銷量比上年同期分別減少187.6萬輛和164.8萬輛，從上半年產銷情況來看，汽車產銷整體處於低位運行，低於年初的預期。此外，由於行業集中降價清理國五庫存的原因，6月份庫存指數顯著下降，根據中國汽車流通協會發佈的「中國汽車經銷商庫存預警指數」顯示，2019上半年，庫存指數較2018年四季度有所降低。2019年6月份庫存指數降至50.4%的相對低位，並且錄得近年來6月份最低值。

二零一九年上半年，中國豪華車市場呈現複雜的發展格局，在宏觀經濟增速放緩、中美貿易摩擦、國五去庫存等多重外部因素的影響下，豪華車上半年恢復兩位數增長。同時，豪華車市場內部競爭依然激烈，根據國家信息中心公佈的統計數據顯示，在第一梯隊，綜合1至6月德系三強的累計銷量，寶馬(含MINI)以350,070輛銷量領先，奔馳(含Smart)以344,657輛同比增長1.3%，市佔率24%位居第二，奧迪以311,871輛同比增長2.1%，市佔率21%排名第三。



(註：12大豪華品牌分別為：奔馳、奧迪、寶馬、凱迪拉克、雷克薩斯、捷豹路虎、沃爾沃、保時捷、林肯、英菲尼迪、馬莎拉蒂、謳歌)

在新車銷量增速開始放緩的大背景下，二手車和新能源汽車市場在近兩年依然保持著良好的增長態勢，國家也在持續的出臺政策推動二手車和新能源汽車行業的發展；另一方面，從細分業務的市場增長率也可以看出，不管是新車還是二手車領域，體量更小但是業務模式更為靈活的融資租賃業務已經興起，未來幾年融資租賃業務的發展預期也明顯要好於傳統的零售信貸業務。

二零一九年上半年，汽車轉移登記業務量持續增長，二手車交易市場日益活躍。全國共辦理機動車轉移登記1,197萬筆，其中汽車轉移登記1,166萬筆，佔97.4%，比二零一八年上半年增加了144萬筆，增長14.14%。

二零一九年上半年，全國新能源汽車保有量達344萬輛，佔汽車總量的1.37%，與二零一八年上半年相比，增加145萬輛，增長72.85%。其中，純電動汽車保有量281萬輛，佔新能源汽車總量的81.74%。

業務回顧

本期內，公司始終堅持汽車銷量和服務質量並重，在保持新車銷量整體平穩的同時，注重業務轉型升級，逐漸由「重銷售」向「重服務」轉變，一方面促使公司的利潤結構得以優化，另一方面大力提升售後業務的服務質量，更好地滿足顧客的需求，以降低行業波動對公司的影響，從而確保公司長期健康、穩定、可持續的發展。

截至二零一九年六月三十日止，本集團錄得營業收入約人民幣17,348.2百萬元，同比增長2.2%，實現毛利人民幣1,359.7百萬元，同比上升3.4%，母公司擁有人應佔利潤為人民幣320.1百萬元，同比下降11.7%，每股盈利為人民幣0.11元。

新車銷售

二零一九年上半年，面對低迷的汽車消費市場，本集團採取了更加審慎的運營策略，放緩了批量採購節奏，致力於維護新車銷售利潤。截至二零一九年六月三十日止，實現新車銷售收入為人民幣15,037.9百萬元，同比上升1.3%，其中豪華及超豪華汽車的銷售收入為人民幣13,436.5百萬元，同比增長3.1%，佔新車銷售收入的89.4%。二零一九年上半年，本集團的新車整體毛利率為2.0%，與二零一八年上半年新車毛利率持平。

本期內，本集團一方面通過優化內部管理機制，利用SAP綜合管理系統進行數據分析匯總，綜合考慮各品牌的產品週期和市場行情後，對各區域的4S店制定符合市場情況的價格政策和精細化考核目標，以保證新車銷量的穩定增長。另一方面，通過對庫存佔用資金的優化，及對現有庫存結構的調整，確保了本集團庫存指標始終處於合理規模和健康結構下，不僅提高了營運資金的使用效率，也有效控制了銷售成本，規避市場波動帶來的風險。

在新車銷售模式優化方面，我們積極探索互聯網新形勢下的銷售新思路，通過加強網絡渠道引流，獲取線上客戶線索及資源，運用數字營銷平台，提升網絡營銷量。

售後服務

二零一九年上半年，售後服務收入為人民幣2,288.9百萬元，同比上升8.2%，佔本集團總收入的13.2%，售後服務的毛利為人民幣1,041.5百萬元，同比微增，售後服務毛利率為45.5%。

本期內，本集團依託廣泛的基盤客戶資源及ERP系統，通過與控股股東廣匯汽車共同打造的「匯養車」這一移動端售後服務平台應用軟件，為我們的客戶提供便捷、高效、多渠道的在線預約、道路救援和滿意度實時回訪等應用工具，不斷提升公司售後服務能力及質量，從而進一步提升客戶良好的售後服務體驗和個性化需求的滿足程度，在完善本集團線上線下的服務能力的同時，提升客戶滿意度及粘性，實現售後業務穩步增長。

同時，本集團強化SAP管理平台作用，提升售後業務基礎分析，確定有競爭力的產品，對部分品牌和主要零部件進行集中採購及調撥，以降本增效，合理安排物流，優化了供應鏈，並提高了門店的運營效率。

衍生業務

本期內，本集團積極拓展汽車衍生業務，通過不斷完善現有的管理體系，豐富衍生服務產品種類，以提升衍生業務收入。截至二零一九年六月三十日，本集團汽車衍生業務收入為人民幣382.2百萬元，同比增長6.5%。

汽車金融業務

本期內，本集團錄得金融服務業務收入人民幣128.4百萬元，較二零一八年上半年的人民幣110.5百萬元增加16.2%。同時，將新車業務的汽車金融滲透率提升到本報告期的60.7%。

本期內，本集團與廣匯汽車發揮協同效應，依託其完善的金融風控平台，更有效地做到貸前風險審查，貸中風險管理及貸後風險控制。同時，本集團致力於提高汽車貸款的資產質量，並最大程度的提高審批效率，同時堅持以客戶的良好體驗為導向，以客戶的資金週期為中心，先後優化及豐富了多款創新型金融產品。

本期內，本集團與廣匯汽車共同推出了線上風控系統——車秒貸，客戶僅需手機一鍵申請，三分鐘即刻獲得審批額度，前往線下門店預約購車，既打破了傳統金融購車風控時間和空間的限制，又秉持了風險控制為第一要素的原則。

二手車業務

本期內，本集團二手車業務累計實現交易量為18,631台，滲透率為34.4%。

本期內，本集團充分利用現有4S店的內生性車源及廣大客戶基盤，作為二手車業務的基礎，通過高效的二手車ERP一體化管理系統，進一步加強4S店渠道的二手車業務管控。同時，依靠二手車團隊過硬的業務能力，對車源進行嚴格的檢測和篩選，並將符合廠家認證標準的零售車源在官方認證二手車展廳中進行零售，加大品牌在客戶間的影響力。此外，憑藉跨區域搭建的二手車交易平台，通過新車置換等方式不斷提升二手車置換比率，獲取更多的二手車車源，以實現業務穩步增長。

保險業務

本期內，本集團保險佣金收入為人民幣154.2百萬元，較二零一八年上半年的人民幣152.5百萬元增長1.1%，同時延保業務收入增長達29.3%。

在中國銀行保險監督管理委員會（「銀保監會」）實行「三次費改」和「報行合一」的大環境下，本集團充分尊重市場規律，做到提前籌劃，快速反應，通過組合營銷的方式，提升漆面險、劃痕險等保修服務的滲透率，也精心設計並不斷完善保險產品，努力提供更多既安全又有競爭力的險種，以加強差異化競爭能力，在加強客戶粘性的同時，也保證了保險代理收入的穩定增長。

網點佈局

本集團作為國內領先的豪華汽車經銷商，積極抓住行業整合的機遇，將收購兼併作為本集團做大做強的一項重要戰略。在本期內，我們持續補充和優化我們豪華及超豪華品牌為主的經銷網絡及品牌組合，通過不斷整合優化現有的經銷網絡以提升運營效率和服務能力，鞏固和加大於主力城市的覆蓋率和佔有率。

截至二零一九年六月三十日，本集團共擁有113家汽車經銷網點，其中包括91家豪華及超豪華品牌經銷網點，17家中高端品牌經銷網點及5家獨立售後服務（維修及裝潢定損中心）網點。

本期內，本集團擁有的汽車品牌組合包括10個豪華及超豪華品牌，即寶馬（含MINI）、奧迪、捷豹路虎、沃爾沃、凱迪拉克、英菲尼迪、埃爾法羅密歐、保時捷、勞斯萊斯及瑪莎拉蒂。

未來展望及策略

汽車產業在宏觀經濟、新興技術、消費升級等因素的驅動下，其需求和供給結構將發生重大變革。在供給側，隨著行業需求日趨飽和，汽車行業將由增量競爭逐漸轉為存量競爭，由數量增長轉為質量提升，在需求側，隨著增換購用戶比例快速上升，消費升級趨勢加速，真正迎合消費者深度需求的產品將會得到持續青睞。對於目前的汽車行業而言，「信心堪比黃金」這句話最恰當不過，隨著一系列促消費的政策效應的逐步顯現，和多個省市國六標準的實施以及多款國六標準車型產品的投放，預計將對汽車市場有一定的提振信心作用。

汽車行業未來正在向智能化、節能化、個性化方向發展的趨勢，面對轉型升級帶來的挑戰和機遇，公司將一如既往，依靠合理的區域分佈及品牌組合的優勢，在鞏固寶馬及奧迪等核心品牌優勢的同時，持續優化業務結構，以汽車後市場業務為重點，進一步加強售後及衍生業務的規模效應，保持業務健康增長。

財務概覽

收入

截至二零一九年六月三十日止六個月，我們錄得收入人民幣173.482億元，較二零一八年同期增加約2.2%，主要是由於汽車銷售（尤其是豪華及超豪華汽車銷售）收入較二零一八年同期增加人民幣1.934億元或1.3%所致。

下表載列本集團於所示期間的收入。

收入來源	未經審核 截至二零一九年 六月三十日止六個月		未經審核 截至二零一八年 六月三十日止六個月	
	收入	貢獻	收入	貢獻
	(人民幣千元)	(%)	(人民幣千元)	(%)
汽車銷售	15,037,865	86.7	14,844,457	87.4
售後業務	2,288,915	13.2	2,116,418	12.5
融資租賃收入	21,446	0.1	20,923	0.1
總計	<u>17,348,226</u>	<u>100.0</u>	<u>16,981,798</u>	<u>100.0</u>

我們大部分收入來自汽車銷售，佔截至二零一九年六月三十日止六個月總收入的86.7%。豪華及超豪華品牌與中高端市場品牌的銷售收入分別佔我們汽車銷售收入約89.4%（截至二零一八年六月三十日止六個月：87.8%）及10.6%（截至二零一八年六月三十日止六個月：12.2%）。汽車銷售收入增加人民幣1.934億元，乃由於居民生活水平的提升，刺激了對豪華車的需求，致使本集團在本期內豪華及超豪華車的收入增加。

售後業務收入由截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣21.164億元增加8.2%至二零一九年同期的人民幣22.889億元。本集團持續專注於售後業務並正在強化對其售後業務的管理。售後業務的收入增加乃由於本集團採取積極措施提升門店的售後服務能力所致。對於成熟的門店，我們一直在增加維修及保養車間，提高利用率及優化運營程序，以產生更高的售後收入。對於較不成熟的門店，我們通過在門店實施會員制度，鼓勵客戶回訪及推出宣傳活動吸引更多客戶，從而實現收入的增長。售後業務對收入的相關貢獻由截至二零一八年六月三十日止六個月的12.5%增加至二零一九年同期的13.2%。

銷售及服務成本

截至二零一九年六月三十日止六個月，我們的銷售及服務成本由二零一八年同期的人人民幣156.667億元增加2.1%至人民幣159.885億元。

截至二零一九年六月三十日止六個月，汽車銷售業務應佔銷售及服務成本為人民幣147.410億元，較二零一八年同期增加人民幣1.949億元，或1.3%。截至二零一九年六月三十日止六個月，售後業務應佔銷售成本為人民幣12.474億元，較二零一八年同期增加人民幣1.268億元，或11.3%。

毛利及毛利率

截至二零一九年六月三十日止六個月的毛利為人民幣13.597億元，較二零一八年同期增加人民幣0.446億元，或3.4%。汽車銷售所得毛利由截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣2.983億元，減少0.5%至二零一九年同期的人民幣2.969億元，其中人民幣2.839億元來自豪華及超豪華汽車銷售。售後業務所得毛利由截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣9.958億元，增加4.6%至二零一九年同期的人民幣10.415億元。截至二零一九年六月三十日止六個月，汽車銷售及售後業務分別佔毛利總額的21.8%及76.6%。

截至二零一九年六月三十日止六個月的毛利率為7.8%，而去年同期則為7.7%，其中汽車銷售的毛利率為2.0%，與去年同期持平。售後業務的毛利率為45.5%，較去年同期的47.1%小幅下滑。

其他收入及收益淨額

其他收入及收益淨額由截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣4.115億元增加18.2%至二零一九年同期的人民幣4.863億元，主要由於佣金收入由截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣3.588億元增加至二零一九年同期的人民幣3.822億元。期內，由於投資物業公平值收益，本集團錄得其他收益為人民幣2,500萬元。

經營利潤

基於以上所述，我們截至二零一九年六月三十日止六個月的經營利潤由去年同期的人民幣8.224億元增加12.5%至人民幣9.249億元。

期內利潤

由於上述因素的累積影響，我們截至二零一九年六月三十日止六個月的利潤由去年同期的人民幣3.622億元減少12.0%至人民幣3.186億元。

流動資金及資本資源

現金流量

於二零一九年六月三十日，我們的現金及現金結餘為人民幣27.763億元，較二零一八年十二月三十一日的人民幣25.611億元增加8.4%。

我們的現金主要用於採購新車、零配件及汽車用品，開設新經銷店以及撥付我們的運營資金及日常經營開支。我們通過結合短期銀行貸款及其他借貸以及經營活動產生的現金流量滿足我們的流動資金需求。

展望未來，我們相信可通過結合銀行貸款及其他借貸、經營活動產生的現金流量以及不時自資本市場籌集的其他資金滿足我們的流動資金需求。截至二零一九年六月三十日止六個月，經營活動所產生現金淨額、投資活動所用現金淨額及融資活動所產生現金淨額分別為人民幣1.566億元(截至二零一八年六月三十日止六個月：所用人民幣6.059億元)、人民幣0.581億元(截至二零一八年六月三十日止六個月：人民幣8.390億元)及人民幣1.364億元(截至二零一八年六月三十日止六個月：人民幣2.947億元)。

流動資產淨值

於二零一九年六月三十日，我們的流動資產淨值為人民幣18.969億元，較二零一八年十二月三十一日的人民幣58.822億元減少39.853億元。

資本開支

我們的資本開支主要包括物業、廠房及設備、土地使用權及其他無形資產的開支。截至二零一九年六月三十日止六個月，我們的資本開支總額為人民幣2.832億元(截至二零一八年六月三十日止六個月：人民幣3.905億元)。

存貨

我們的存貨主要包括新車及零配件，以及汽車用品。我們各經銷店自行管理其新車及售後產品的訂單。我們通過經銷網絡協調及整合汽車用品及其他汽車相關產品的訂單。

於二零一九年六月三十日，我們的存貨為人民幣34.599億元，較二零一八年十二月三十一日的人民幣41.267億元減少16.2%，而截至二零一九年六月三十日止六個月，我們的平均存貨週轉天數由二零一八年同期的48.3天減至42.7天。

計息銀行及其他借貸

於二零一九年六月三十日，本集團可用但尚未動用的銀行融資約為人民幣75.753億元(二零一八年十二月三十一日：人民幣85.440億元)。

於二零一九年六月三十日，我們的計息銀行及其他借貸為人民幣107.203億元，較二零一八年十二月三十一日的人民幣96.705億元增加人民幣10.498億元。增加乃主要由於改善了銀行融資結構，減少了票據融資，較多使用利率較低的銀行借貸產品。

利率風險及外匯風險

我們面臨的利率風險來自我們債務的利率波動。我們的若干借貸利率與中國人民銀行的基準利率掛鉤。利率上升可能導致我們的借貸成本增加，則可能對我們的融資成本、溢利及我們的財務狀況造成不利影響。我們目前利用利率掉期工具來管理利率風險。

本集團的業務主要位於中國內地，絕大部分交易以人民幣進行。我們利用外匯遠期交易來管理外匯風險。

資本負債比率

截至二零一九年六月三十日止六個月，我們的資本負債比率(即負債淨額除以本公司擁有人應佔權益加負債淨額)為64.1%(二零一八年十二月三十一日：69.3%)。

人力資源

於二零一九年六月三十日，本集團約有7,177名僱員(二零一八年六月三十日：7,999名)。截至二零一九年六月三十日止六個月的員工總成本(不包括董事酬金)約為人民幣5.412億元(截至二零一八年六月三十日止六個月：人民幣5.328億元)。

本集團非常重視優秀人才的招聘及培訓。我們參考本集團業績及個別僱員的表現執行薪酬政策、花紅及長期獎勵計劃。本集團亦為僱員提供保險、醫療及退休金等福利，以維持本集團的競爭力。

或然負債

於二零一九年六月三十日及二零一八年十二月三十一日，本集團並無重大或然負債。

抵押本集團資產

本集團抵押集團資產作為銀行貸款、其他借貸及銀行融資的抵押品，為日常業務營運提供資金。於二零一九年六月三十日，已抵押集團資產約為人民幣41.622億元(二零一八年十二月三十一日：人民幣59.995億元)。

自二零一八年十二月三十一日起的變動

本集團的財務狀況或截至二零一八年十二月三十一日止年度的年報中管理層討論及分析所披露的資料概無其他重大變動。

購買、出售或贖回本公司上市證券

截至二零一九年六月三十日止六個月及於本公告日期或之前，本公司及其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

重大投資

截至二零一九年六月三十日止六個月，本集團並無於任何其他公司持有任何重大股權投資。

重大收購及出售子公司及聯營公司

截至二零一九年六月三十日止六個月，本集團並無任何重大收購或出售子公司及聯屬公司。

遵守企業管治守則

本公司已採用聯交所證券上市規則(「**上市規則**」)附錄十四所載企業管治守則(「**企業管治守則**」)所載的原則。

董事認為，截至二零一九年六月三十日止六個月，本公司一直遵守企業管治守則所載的所有守則條文，惟守則條文第A.2.1條除外。

根據守則條文第A.2.1條，主席與首席執行官的職責分工須以書面形式明確界定。我們的主席李建平先生負責董事會的運作與管理，並無委任首席執行官。本公司其他執行董事及管理層獲授權負責本集團的日常管理。董事會認為，現時的管理架構可有效促進本集團的營運及業務發展。

本公司致力提升並不時檢討用作規管行為操守及推動業務增長的企業管治常規，確保符合企業管治守則，配合公司最新發展。

遵守證券交易標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「**標準守則**」)，作為其董事進行證券交易的行為守則。本公司已向全體董事作出特定查詢，而全體董事確認截至二零一九年六月三十日止六個月一直遵守標準守則。

董事會亦已採納標準守則作為可能擁有本公司非公開內幕消息的相關僱員買賣本公司證券的指引。就本公司所知，概無僱員不遵守標準守則的情況。

中期股息

董事會不建議就截至二零一九年六月三十日止六個月派付任何中期股息（截至二零一八年六月三十日止六個月：無）。

審核委員會審閱

根據企業管治守則及上市規則的規定，本公司已成立審核委員會（「審核委員會」），成員包括刁建申先生（主席）、劉陽芳女士及陳弘俊先生，全部均為本公司獨立非執行董事。

審核委員會已考慮及審閱本集團截至二零一九年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務報表，並認為本集團截至二零一九年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務報表乃按適用會計準則、法律及法規編製，並已作出適當披露。

於聯交所及本公司網站刊載中期業績

本公告將於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.klbaoxin.com)刊載。本公司截至二零一九年六月三十日止六個月的中期報告將於適當時候寄交本公司股東，並於上述兩個網站刊載。

承董事會命
廣匯寶信汽車集團有限公司
主席
李建平先生

中華人民共和國上海，二零一九年八月二十三日

於本公告日期，本公司執行董事為李建平先生、王新明先生、戚俊傑先生、盧翱先生及許星女士；及獨立非執行董事為刁建申先生、劉陽芳女士及陳弘俊先生。