

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**CHINA AIRCRAFT LEASING GROUP HOLDINGS LIMITED**

**中國飛機租賃集團控股有限公司**

(根據開曼群島法例註冊成立的有限公司)

(股份代號：1848)

**截至2019年6月30日止六個月**

**中期業績公告**

中國飛機租賃集團控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2019年6月30日止六個月之未經審核中期業績如下：

### 財務摘要

	截至6月30日止六個月		變動
	2019年 百萬港元	2018年 百萬港元	
收入及其他收入	<b>1,675.3</b>	1,612.1	+3.9%
期內溢利	<b>312.4</b>	307.8	+1.5%
每股盈利(基本)(港元)	<b>0.461</b>	0.454	+1.5%
每股中期股息(港元)	<b>0.23</b>	0.22	+4.5%

## 管理層討論及分析

### 中期業務回顧

於回顧期內，中國飛機租賃集團控股有限公司（「**中飛租賃**」或「**本公司**」，連同其附屬公司統稱為「**本集團**」）逐步落實其航空生態鏈戰略，融匯全球航空產業鏈上飛機製造商、航空公司、融資夥伴等各持份者對飛機資產、航空服務和融資等方面的需求，以期打造整體經濟效益最優化的一站式飛機資產管理平台。

### 我們的機隊

2019年上半年，本集團持續壯大機隊規模，同時優化機隊組合，共向航空公司客戶交付5架新飛機，並完成1架老飛機退租並售予聯營公司國際飛機再循環有限公司及其附屬公司（「**國際飛機再循環**」）處置。截至6月30日，中飛租賃自有飛機115架，待付新飛機訂單227架，預計於2023年前完成交付。回顧期內，本集團向國際飛機租賃投資平台CAG Bermuda 1 Ltd及其附屬公司（「**CAG**」）出售4架飛機，使為CAG管理的飛機增加至22架。連同該批管理飛機，中飛租賃於2019年6月30日的機隊總數為137架（於2018年12月31日：133架）。中飛租賃於期內簽署25架飛機的租賃意向書，又通過購後租回及資產包收購等多元方式持續擴充機隊。

中飛租賃仍然擁有業內最年輕、最現代化且平均剩餘租期最長的機隊之一。截至2019年6月30日，中飛租賃機隊的平均機齡約4.1年，租約平均剩餘期約7.8年（2018年底：飛機平均機齡約3.7年，租約平均剩餘期約8.3年），飛機出租率保持在99%。截至2019年6月30日，本集團擁有及管理的機隊中，中國境內和境外客戶佔比分別為68%和32%，33家航空公司客戶廣泛分佈於15個國家及地區。

## 持續推進輕資產模式

截至2019年6月30日，本集團管理飛機數量已增至22架，以持續強化其飛機資產管理能力。另外，本集團亦積極開展出售飛機資產包的業務，著眼投資者對具備長期穩定現金流及流動性強的優質飛機資產的強烈需求，繼續推進輕資產運營模式的多元化發展，撬動資金快速流轉，實現資本高效運作，以追求股本的收益最大化。期內，本集團已與三名投資者達成6架飛機資產包的出售意向，預計於本年度內完成交易。出售飛機資產包業務勢將成為今後本集團完善輕資產運營的重要一環。

## 落實飛機全產業鏈佈局

中飛租賃繼續貫徹飛機全產業鏈管理這一戰略佈局。回顧期內，國際飛機再循環的飛機拆解及航材銷售業務有序推進。中飛租賃於今年4月與國際飛機再循環攜手向南航國際融資租賃有限公司收購包括三架二手飛機及一架機身的老舊飛機資產包。該項目為首次經廣州產權交易所公開平台完成的交易，亦是雙方首次達成飛機資產包跨境交易，而這批飛機已完成拆解作業。同時，國際飛機再循環合營公司的飛機維護、維修和大修（「MRO」）業務已經取得中國民用航空局CCAR145部維修許可證書，可進行波音737NG和空客A320外勤維修，預期將於今年內投入運營。

## 開闢融資渠道加大融資規模

於回顧期內，本集團積極拓展海內外融資渠道。今年五月，本集團成功簽訂五年期無抵押循環銀團貸款，用於融資新飛機預付款（「PDP」）。該貸款獲得17家銀行參與，其中多間銀行乃首次涉足航空融資。由於獲得超額認購，貸款金額由原來的5億美元增至8.4億美元，成為全球最大規模的同類融資項目之一，為香港的航空金融市場發展注入活力。該項目亦為中飛租賃首筆循環銀團貸款，可讓融資飛機的數量得以倍增。

中飛租賃子公司中飛租賃融資租賃有限公司於6月成功發行本集團首筆公司債，由於獲得超額認購，貸款金額由原來的5億人民幣增至10億人民幣。該債券為2019年國內經營租賃公司中首筆發行的公司債，發行主體和債項獲中誠信國際信用評級有限責任公司給予AA+評級，是2018年以來獲得該評級的租賃企業中發行規模最大的公司債。

## 獎項

期內，本公司憑藉出色的業務表現以及領先的發展理念，連續四年獲《全球運輸金融》頒發「年度最佳飛機租賃商」榮譽。此外，CAG項目獲《Airline Economics》雜誌頒發「編輯推選 – 2018年度創新項目」獎，亦入圍Airfinance Journal China Awards「2018年度亞洲財經編輯推選年度最佳項目」獎，褒獎此項目的創新性。

## 展望

踏入2019年，全球經濟增長放緩，中美貿易摩擦升級，地緣政治局勢緊張，種種不確定因素為行業整體營商環境蒙上陰影。而航空業亦受市場主要機型停飛、延期交付事件等的影響，令窄體飛機短期供應趨緊。面對重重挑戰，中飛租賃保持謹慎樂觀，將堅持不懈為全球航空客戶提供高附加值的解決方案、堅定不移貫徹中國光大集團「四個全球領先」的發展目標之一，全力打造全球領先的飛機租賃公司。

期內，趙威先生接替陳爽先生出任本集團董事會主席。本集團熱烈歡迎趙先生加入董事會，並感謝陳爽先生於過去多年間為本集團實現的發展成果作出的寶貴及傑出貢獻，尤其是於2014年推動本公司股份在香港聯交所主板上市。有賴陳先生對本集團商業模式的支持，本集團得以有效貫徹其發展戰略。此外，仰仗陳先生於金融及銀行業的資源及經驗，本集團亦已建立起強大的融資網絡，推動業務進一步壯大。本公司謹此就陳先生於任內之卓越成就向其致以崇高敬意及衷心謝意。

## 1. 業績

於截至2019年6月30日止六個月，本集團一共交付五架飛機及出售五架飛機，將其機隊規模維持於115架。收入及其他收入為1,675.3百萬港元，較去年同期增長63.2百萬港元或3.9%。截至2019年6月30日止期內溢利為312.4百萬港元，較去年同期增長4.6百萬港元或1.5%。

於2019年6月30日的資產總額為43,241.4百萬港元，較2018年12月31日的41,427.1百萬港元，增加1,814.3百萬港元或4.4%。資產增加的主要原因為本期間就購買飛機作出的PDP增加。於2019年6月30日的負債總額為39,672.9百萬港元，較2018年12月31日的37,647.3百萬港元，增加2,025.6百萬港元或5.4%，主要原因為本期間借貸增加，有關增加與資產總額增加相符一致。

## 2. 收入及開支分析

	未經審核		變動
	截至6月30日止六個月		
	2019年 百萬港元	2018年 百萬港元	
融資租賃收入	352.2	432.4	-18.5%
經營租賃收入	877.2	729.7	20.2%
<b>租賃收入總額</b>	<b>1,229.4</b>	<b>1,162.1</b>	<b>5.8%</b>
來自飛機交易及飛機貿易的貢獻	218.1	243.0	-10.2%
政府支持	121.7	118.1	3.0%
貸款予一間聯營公司的利息收入	35.3	44.8	-21.2%
銀行利息收入	10.7	7.1	50.7%
雜項收入	60.1	37.0	62.4%
<b>其他收入</b>	<b>445.9</b>	<b>450.0</b>	<b>-0.9%</b>
<b>收入及其他收入總額</b>	<b>1,675.3</b>	<b>1,612.1</b>	<b>3.9%</b>
經營開支總額	(1,269.4)	(1,200.3)	5.8%
其他收益	4.0	7.1	-43.7%
除所得稅前溢利	409.9	418.9	-2.1%
所得稅開支	(97.5)	(111.1)	-12.2%
<b>期內溢利</b>	<b>312.4</b>	<b>307.8</b>	<b>1.5%</b>

## 2.1 收入及其他收入

截至2019年6月30日止六個月，收入及其他收入為1,675.3百萬港元，較去年同期的1,612.1百萬港元，增加63.2百萬港元或3.9%。

截至2019年6月30日止六個月來自融資租賃及經營租賃的租賃收入合共為1,229.4百萬港元，較截至2018年6月30日止六個月的1,162.1百萬港元，增加67.3百萬港元或5.8%。融資租賃收入減少80.2百萬港元至352.2百萬港元，乃由於融資租賃項下的機隊規模由2018年6月30日的67架飛機減少至2019年6月30日的61架飛機。經營租賃收入增加147.5百萬港元至877.2百萬港元，乃由於經營租賃項下的機隊規模由2018年6月30日的42架飛機擴增至2019年6月30日的53架飛機。

本集團於截至2019年6月30日止六個月確認來自飛機交易及飛機貿易的貢獻218.1百萬港元(截至2018年6月30日止六個月：243.0百萬港元)。於回顧期內，本集團完成向CAG出售四架飛機及向國際飛機再循環出售一架飛機。截至2018年6月30日止六個月，本集團完成向CAG出售四架飛機、向國際飛機再循環出售一架飛機及出售一架飛機的融資租賃應收款項。

於截至2019年6月30日止六個月內，政府支持為121.7百萬港元，較截至2018年6月30日止六個月的118.1百萬港元，增加3.6百萬港元或3.0%。政府支持增加乃主要由於可享受政府支持的飛機數目增加。

## 2.2 經營開支總額

於截至2019年6月30日止六個月，本集團的經營開支如下：

	未經審核		變動
	截至6月30日止六個月		
	2019年	2018年	
	百萬港元	百萬港元	
利息開支	715.5	697.9	2.5%
折舊	362.2	289.9	24.9%
其他經營開支	191.7	212.5	-9.8%
經營開支總額	<u>1,269.4</u>	<u>1,200.3</u>	<u>5.8%</u>

### (a) 利息開支

於截至2019年6月30日止六個月，本集團產生利息開支715.5百萬港元，較去年同期的697.9百萬港元，增加17.6百萬港元或2.5%。

### (b) 折舊

折舊主要指經營租賃項下的飛機。折舊增加72.3百萬港元或24.9%，主要原因是經營租賃項下的飛機數量由2018年6月30日的42架增至2019年6月30日的53架。

### (c) 其他經營開支

其他經營開支主要指薪金及花紅、與飛機租賃業務有關的專業費用以及租金及辦公室行政開支。其他經營開支減少乃由於本集團於本期間就經營開支實行成本控制及採納新的香港財務報告準則第16號，「租賃」後，就租期超過一年的租賃合約確認使用權資產，即由經營開支轉為租賃資產，然後按其租期予以折舊。



### 3. 財務狀況分析

#### 3.1 資產

於2019年6月30日，本集團的資產總額為43,241.4百萬港元，較2018年12月31日的41,427.1百萬港元，增加1,814.3百萬港元或4.4%。

	未經審核 於2019年 6月30日 百萬港元	經審核 於2018年 12月31日 百萬港元	變動
物業、廠房及設備	18,800.6	18,886.3	-0.5%
融資租賃應收款項 – 淨額	10,042.0	10,020.8	0.2%
於聯營公司的權益及向其作出的貸款	908.3	959.1	-5.3%
現金及銀行結餘	4,401.7	4,166.5	5.6%
預付款項及其他資產	8,348.2	6,771.9	23.3%
飛機貿易資產	138.2	–	不適用
衍生金融資產	30.7	123.2	-75.1%
按公平值計入損益的金融資產	571.7	499.3	14.5%
資產總額	<u>43,241.4</u>	<u>41,427.1</u>	<u>4.4%</u>

##### 3.1.1 物業、廠房及設備以及融資租賃應收款項 – 淨額

於2019年6月30日的大部分資產總額為物業、廠房及設備以及融資租賃應收款項。

物業、廠房及設備主要包括分類為經營租賃的飛機成本(扣除其累計折舊)。

融資租賃應收款項淨額指分類為融資租賃的飛機之最低租賃應收款項及其剩餘價值的現值。

於2019年6月30日的飛機總數為115架，與2018年12月31日的相同。因此，於本期間的物業、廠房及設備以及融資租賃應收款項 – 淨額並無重大變動。

##### 3.1.2 預付款項及其他資產

預付款項主要指就購買飛機向飛機製造商支付的PDP。PDP金額增加乃由於本期間需要支付PDP的購買飛機承擔增加。



## 3.2 負債

於2019年6月30日，本集團的負債總額為39,672.9百萬港元，較2018年12月31日的37,647.3百萬港元，增加2,025.6百萬港元或5.4%。

分析如下：

	未經審核 於2019年 6月30日 百萬港元	經審核 於2018年 12月31日 百萬港元	變動
借貸	27,533.4	24,603.2	11.9%
債券	7,357.6	8,580.4	-14.3%
中期票據	759.3	758.8	0.1%
遞延所得稅負債	734.4	670.4	9.5%
應付利息	282.4	269.8	4.7%
應付所得稅	23.4	29.3	-20.1%
衍生金融負債	134.1	–	不適用
其他負債及應計費用	2,848.3	2,735.4	4.1%
	<u>39,672.9</u>	<u>37,647.3</u>	<u>5.4%</u>

### 3.2.1 借貸

	未經審核 於2019年 6月30日 百萬港元	經審核 於2018年 12月31日 百萬港元	變動
<b>銀行借貸</b>			
飛機購買融資的銀行借貸	15,813.1	15,634.4	1.1%
PDP融資	4,148.9	3,455.3	20.1%
其他無抵押銀行借貸	2,184.8	77.1	2,733.7%
	<u>22,146.8</u>	<u>19,166.8</u>	<u>15.5%</u>
<b>長期借貸</b>			
來自信託計劃的借貸	5,057.6	5,114.3	-1.1%
其他借貸	329.0	322.1	2.1%
	<u>5,386.6</u>	<u>5,436.4</u>	<u>-0.9%</u>
借貸總額	<u>27,533.4</u>	<u>24,603.2</u>	<u>11.9%</u>

### 3.2.2 債券

於2019年6月30日，下表概述本集團發行之高級無抵押美元及人民幣債券：

發行日期	年期	到期日	每年 票面息率	本金額	賬面值 (百萬港元)	附註
2016年5月	三年	2019年5月	5.9%	–	–	(a)
2016年8月	五年	2021年8月	4.9%	300.0百萬美元	2,335.1	
2017年3月	五年	2022年3月	4.7%	300.0百萬美元	2,334.1	
2017年3月	七年	2024年3月	5.5%	200.0百萬美元	1,554.5	
				<u>800.0百萬美元</u>	6,223.7	(b)
2019年6月	三年	2022年3月	5.2%	<u>1,000.0百萬元人民幣</u>	1,133.9	(c)
債券總額					<u>7,357.6</u>	

(a) 於2019年5月，本集團悉數償還三年期300.0百萬美元(相當於約2,352.8百萬港元)高級無抵押債券，於到期日按票面息率每年5.9%計息。

(b) 該等債券於香港聯交所上市。

(c) 該債券於上海證券交易所上市。

### 3.3 權益

	未經審核 於2019年 6月30日 百萬港元	經審核 於2018年 12月31日 百萬港元	變動
股本	67.7	67.7	–
儲備及其他	1,604.9	1,830.6	–12.3%
保留盈利	1,895.9	1,881.5	0.8%
權益總額	<u>3,568.5</u>	<u>3,779.8</u>	<u>–5.6%</u>

#### 3.3.1 儲備及其他

截至2019年6月30日止六個月，儲備及其他的變動主要由於本集團訂立的利率掉期合約增加及衍生金融工具的市值因利率變動而出現變動所致。本回顧期間市場利率下調將導致對沖儲備減少，有關儲備於2019年6月30日的結餘顯示錄得累計未變現虧損123.3百萬港元，而於2018年12月31日則為累計未變現收益80.4百萬港元。

#### 4. 現金流量分析

下表顯示截至2019年6月30日止六個月的現金狀況及現金流量：

	未經審核	
	截至6月30日止六個月 2019年 百萬港元	2018年 百萬港元
I： 營運中飛機		
租賃收入	1,113.4	1,085.4
銀行本息償還	(865.0)	(779.6)
	<u>248.4</u>	<u>305.8</u>
II： 飛機購買及交付		
資本開支	(1,775.0)	(3,252.3)
銀行借貸	1,203.4	3,047.9
	<u>(571.6)</u>	<u>(204.4)</u>
III： 尚未交付的新飛機		
已付PDP	(2,042.8)	(1,699.3)
PDP退款	568.7	448.9
PDP融資	2,022.4	1,621.0
PDP融資本息償還	(1,436.2)	(350.7)
飛機購買墊款	-	(346.0)
	<u>(887.9)</u>	<u>(326.1)</u>
IV： 淨資金變動		
已付股息	(298.0)	(284.8)
出售融資租賃應收款項及飛機	1,762.4	1,939.9
就出售融資租賃應收款項及飛機提前償還貸款	(771.8)	(1,195.0)
(存放)／解除就借貸及衍生金融工具抵押的存款	(52.5)	108.0
購買飛機貿易資產	(138.6)	-
借貸所得款項淨額／(還款淨額)	2,191.9	(1,270.1)
發行債券所得款項淨額	1,151.8	-
債券還款	(2,352.8)	-
與於聯營公司的權益及向其作出的貸款有關的		
還款／(付款)淨額	89.6	(14.7)
可換股債券回購及本息償還	-	(155.2)
投資於按公平值計入損益的金融資產	(59.8)	(146.2)
其他經營活動所用現金淨額	(107.0)	(96.5)
	<u>1,415.2</u>	<u>(1,114.6)</u>
現金及現金等價物增加／(減少)淨額	204.1	(1,339.3)
期初的現金及現金等價物	3,990.1	7,023.4
現金及現金等價物貨幣換算差額	(21.9)	11.0
	<u>4,172.3</u>	<u>5,695.1</u>
期末的現金及現金等價物	<u>4,172.3</u>	<u>5,695.1</u>

## 5. 資本管理

本集團的資本管理政策的主要目標是確保其維持穩健的信貸狀況及健全的資本比率，以支持其業務及為股東的投資爭取最高價值。

我們結合經營活動所得現金、銀行借貸、長期借貸、債券及中期票據的發行以及出售融資租賃應收款項及飛機等方法，為經營及資本開支提供所需資金。為應付當前迅速擴展，本集團亦將考慮股權及債務融資機會。

於截至2019年6月30日止六個月，管理資本的目標、政策及程序大致維持不變。本集團充分利用資本槓桿及輕資產戰略配合飛機交付。

本集團透過負債比率監察資本狀況：

	未經審核 於2019年 6月30日 百萬港元	經審核 於2018年 12月31日 百萬港元	變動
計息債項(列入負債總額)	<b>35,650.3</b>	33,942.4	5.0%
資產總額	<b>43,241.4</b>	41,427.1	4.4%
負債比率	<b>82.4%</b>	81.9%	<b>0.5p.p.</b>

本集團大部分現金及銀行結餘、借貸及債券乃以美元計值，貨幣兌換風險並不重大。本集團已利用浮息轉為定息的利率掉期以對沖利率風險。

## 6. 人力資源

於2019年6月30日，本集團共有員工171名(2018年6月30日：172名)。截至2019年6月30日止六個月的僱員薪酬總額為74.9百萬港元(截至2018年6月30日止六個月：75.7百萬港元)。

本集團已設立有效的僱員獎勵計劃，視乎其整體表現及對本公司的貢獻給予其僱員酬勞，並設立論功行賞制度。本集團亦已採納購股權計劃，旨在肯定合資格僱員對本集團增長所作的貢獻。

## 7. 合約責任、或然負債及資本承擔

### 7.1 或然負債

於2019年6月30日，本集團並無重大尚未償還或然負債(2018年12月31日：無)。

### 7.2 購買飛機資本承擔及合資格飛機租賃活動

董事會確認，本公司作為上市發行人，活躍從事與飛機營運商進行飛機租賃交易，並以此作為日常主營業務，故本公司為合資格飛機出租商(定義見香港聯合交易所有限公司證券上市規則)(「上市規則」)。根據上市規則，購置及出售飛機為合資格飛機租賃活動。

本集團於2019年6月30日購買飛機承擔總額為939億港元(2018年12月31日：965億港元)，此金額以訂約購買及交付的估計飛機購買總價扣除已付PDP計算。

於2019年6月30日，本集團新飛機訂單達227架飛機，其中包括127架空客A320飛機和100架波音B737飛機，全部將於2023年底前分階段交付。

於回顧期內，本集團累計出售五架飛機，包括向國際飛機再循環出售一架飛機及在首次飛機組合以外另行向CAG出售四架飛機。有關向CAG出售飛機的進一步詳情，請參閱本公司日期為2019年4月15日及2019年6月12日的公告。

### 7.3 投資於CAG的股東貸款承擔

本集團投資於CAG的承諾股東貸款約為94.7百萬美元(相當於約739.8百萬港元)。於2019年6月30日，本集團於CAG的投資為73.2百萬美元(相當於571.7百萬港元)。

除上述資本承擔外，本集團並無重大投資或收購資本資產的重大計劃。

## 中期合併資產負債表

	附註	未經審核 於2019年 6月30日 千港元	經審核 於2018年 12月31日 千港元
<b>資產</b>			
物業、廠房及設備		18,800,584	18,886,288
於聯營公司的權益及向其作出的貸款		908,266	959,111
融資租賃應收款項 – 淨額	5	10,042,023	10,020,816
按公平值計入損益的金融資產	6	571,741	499,323
衍生金融資產		30,711	123,174
飛機貿易資產		138,156	–
預付款項及其他資產		8,348,223	6,771,875
受限制現金		229,326	176,451
現金及現金等價物		4,172,369	3,990,107
<b>資產總額</b>		<b>43,241,399</b>	<b>41,427,145</b>
<b>權益</b>			
本公司股東應佔權益			
股本		67,727	67,727
儲備及其他		1,604,837	1,830,609
保留盈利		1,895,921	1,881,523
<b>權益總額</b>		<b>3,568,485</b>	<b>3,779,859</b>
<b>負債</b>			
遞延所得稅負債		734,446	670,401
借貸	7	27,533,450	24,603,195
中期票據	8	759,263	758,831
債券	9	7,357,575	8,580,407
衍生金融負債		134,071	–
應付所得稅		23,377	29,257
應付利息		282,394	269,775
其他負債及應計費用		2,848,338	2,735,420
<b>負債總額</b>		<b>39,672,914</b>	<b>37,647,286</b>
<b>權益及負債總額</b>		<b>43,241,399</b>	<b>41,427,145</b>



## 中期合併收益表

	附註	未經審核	
		截至6月30日止六個月	
		2019年 千港元	2018年 千港元
<b>收入</b>			
融資租賃收入		352,165	432,421
經營租賃收入		877,194	729,666
	10	<u>1,229,359</u>	<u>1,162,087</u>
來自飛機交易及飛機貿易的貢獻	11	218,106	243,021
其他收入	12	227,794	207,008
		<u>1,675,259</u>	<u>1,612,116</u>
<b>開支</b>			
利息開支		(715,553)	(697,938)
折舊		(362,181)	(289,907)
其他經營開支		(191,690)	(212,456)
		<u>(1,269,424)</u>	<u>(1,200,301)</u>
<b>經營溢利</b>		<b>405,835</b>	<b>411,815</b>
應佔一間聯營公司的虧損		(488)	–
其他收益	13	4,525	7,107
<b>除所得稅前溢利</b>		<b>409,872</b>	<b>418,922</b>
所得稅開支	14	(97,475)	(111,077)
<b>期內溢利</b>		<b>312,397</b>	<b>307,845</b>
<b>本公司股東應佔溢利</b>		<b>312,397</b>	<b>307,845</b>
<b>本公司股東應佔溢利的每股盈利</b> <b>(以每股港元列示)</b>			
– 每股基本盈利	15(a)	<u>0.461</u>	<u>0.454</u>
– 每股攤薄盈利	15(b)	<u>0.461</u>	<u>0.454</u>

## 中期合併全面收益表

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2019年	2018年
	千港元	千港元
期內溢利	<u>312,397</u>	<u>307,845</u>
期內其他全面收益／(開支)：		
其後或會重新分類至損益的項目		
現金流對沖	(203,673)	77,121
貨幣換算差額	<u>(22,438)</u>	<u>9,464</u>
期內其他全面收益／(開支)總額，經扣除稅項	<u>(226,111)</u>	<u>86,585</u>
期內全面收益總額	<u><u>86,286</u></u>	<u><u>394,430</u></u>
本公司股東應佔期內全面收益總額	<u><u>86,286</u></u>	<u><u>394,430</u></u>

## 中期合併權益變動表

	未經審核			
	本公司股東應佔			
	股本 千港元	儲備及 其他 千港元	保留盈利 千港元	權益總額 千港元
於2017年12月31日結餘	67,818	1,861,658	1,497,677	3,427,153
會計政策變動	—	—	(9,785)	(9,785)
於2018年1月1日重列結餘	67,818	1,861,658	1,487,892	3,417,368
<b>全面收益</b>				
期內溢利	—	—	307,845	307,845
<b>其他全面收益</b>				
現金流對沖	—	77,121	—	77,121
貨幣換算差額	—	9,464	—	9,464
<b>全面收益總額</b>	—	86,585	307,845	394,430
<b>與股東交易</b>				
股息(附註16)	—	—	(284,837)	(284,837)
回購股份	—	(3,487)	—	(3,487)
購股權計劃：				
— 服務價值	—	3,472	—	3,472
— 通過行使購股權發行新股份	—	7	—	7
可換股債券到期時轉撥儲備	—	(18,581)	18,581	—
<b>與股東交易總額</b>	—	(18,589)	(266,256)	(284,845)
於2018年6月30日結餘	67,818	1,929,654	1,529,481	3,526,953
於2019年1月1日結餘	67,727	1,830,609	1,881,523	3,779,859
<b>全面收益</b>				
期內溢利	—	—	312,397	312,397
<b>其他全面開支</b>				
現金流對沖	—	(203,673)	—	(203,673)
貨幣換算差額	—	(22,438)	—	(22,438)
<b>全面收益總額</b>	—	(226,111)	312,397	86,286
<b>與股東交易</b>				
股息(附註16)	—	—	(297,999)	(297,999)
購股權計劃：				
— 服務價值	—	339	—	339
<b>與股東交易總額</b>	—	339	(297,999)	(297,660)
於2019年6月30日結餘	67,727	1,604,837	1,895,921	3,568,485

## 中期合併現金流量表

未經審核  
截至6月30日止六個月  
2019年                      2018年  
千港元                      千港元

### 來自經營活動的現金流量

除所得稅後溢利	312,397	307,845
就以下項目作出調整：		
– 折舊	362,181	289,907
– 來自飛機交易的貢獻	(216,657)	(243,021)
– 融資租賃應收款項的減值虧損／(減值虧損撥回)	(956)	7,367
– 利息開支	715,553	697,938
– 以股份為基礎付款	339	3,472
– 未變現貨幣轉換收益	(9,532)	(3,714)
– 利率及貨幣掉期的公平值虧損／(收益)	18,886	(6,944)
– 應佔一間聯營公司的虧損	488	–
– 利息收入	(58,638)	(51,911)

**1,124,061**                      1,000,939

### 營運資金變動：

– 融資租賃應收款項– 淨額	(39,288)	(453,622)
– 飛機貿易資產	(138,598)	–
– 預付款項及其他資產	28,260	(137,064)
– 其他負債及應計費用	125,350	266,501
– 應付所得稅	(5,880)	(8,314)
– 遞延所得稅負債	64,879	98,098

### 經營活動所產生現金流量淨額

**1,158,784**                      766,538

### 來自投資活動的現金流量

購買物業、廠房及設備	(1,776,232)	(2,887,579)
出售飛機的所得款項	1,688,819	1,610,645
支付購買飛機按金	(2,042,775)	(1,699,344)
退回購買飛機按金	568,707	448,949
於一間聯營公司的投資	(3,462)	–
已收利息	10,723	7,142
與向一間聯營公司作出的貸款有關的還款／(付款)淨額	89,557	(14,736)
投資於按公平值計入損益的金融資產	(59,799)	(146,167)

### 投資活動所用現金流量淨額

**(1,524,462)**                      (2,681,090)

未經審核  
截至6月30日止六個月  
2019年                  2018年  
千港元                  千港元

**來自融資活動的現金流量**

通過行使購股權發行新股份所得款項	-	7
借貸所得款項	<b>8,559,824</b>	6,190,894
終止衍生金融工具所得款項	<b>3,961</b>	-
發行債券，扣除交易成本	<b>1,151,837</b>	-
借貸還款	<b>(5,587,332)</b>	(4,561,262)
債券還款	<b>(2,352,780)</b>	-
回購或償還可換股債券，包括交易成本	-	(155,160)
就衍生金融工具收取的利息	<b>22,550</b>	1,666
就借貸、票據及債券支付的利息	<b>(877,753)</b>	(720,494)
就借貸及衍生金融工具抵押的存款(增加)／減少	<b>(52,489)</b>	107,965
回購股份，包括交易成本	-	(3,487)
向股東派付股息	<b>(297,999)</b>	(284,837)
	<hr/>	<hr/>
融資活動所產生現金流量淨額	<b>569,819</b>	575,292
	<hr/>	<hr/>
現金及現金等價物增加／(減少)淨額	<b>204,141</b>	(1,339,260)
期初的現金及現金等價物	<b>3,990,107</b>	7,023,359
現金及現金等價物貨幣換算差額	<b>(21,879)</b>	10,956
	<hr/>	<hr/>
期末的現金及現金等價物	<b>4,172,369</b>	5,695,055
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

## 附註

### 1 一般資料

本公司於2012年12月21日根據開曼群島公司法(2012年修訂本)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限責任公司。本公司的註冊辦事處地址位於Maples Corporate Services Limited, P.O. Box 309, Ugland House, Grand Cayman KY1-1104, Cayman Islands。本公司的股份自2014年7月11日起於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市(「上市」)。

本公司為一家投資控股公司，其附屬公司主要從事飛機租賃業務。本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)的業務主要在中國內地及全球其他國家或地區營運。

除另有說明外，截至2019年6月30日止六個月的中期簡明合併財務資料(「中期財務資料」)以港元(「港元」)呈列。

中期財務資料已經審閱，但未經審核。

### 2 編製基準

中期財務資料乃根據香港會計準則第34號(「香港會計準則第34號」)「中期財務報告」編製。中期財務資料應與本集團截至2018年12月31日止年度的財務報表一併閱讀，該等財務報表乃根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製，並列入本公司的2018年報內。

#### (a) 持續經營

飛機租賃為資本密集型業務。於2019年6月30日，本集團之流動負債超出其流動資產2,063.5百萬港元。本集團之資本承擔總額(主要與購買飛機有關)為94,058.0百萬港元，當中5,794.8百萬港元須於一年內支付。本集團將透過其內部資源支付該等資本承擔，並可能需要透過PDP融資、新造商業飛機銀行貸款、債券、其他債務及資本融資，以及輕資產戰略(包括出售飛機)等方法籌集額外資金。鑑於有關情況，本公司董事已審慎仔細考慮本集團流動資金及其可動用融資來源，以評估本集團是否將具備充足財務資源來履行其財務責任及其資本承擔以維持持續經營能力。本公司董事基於以下評估，於編製合併財務報表時採納持續經營基準：

- 根據有關飛機購買協議，預期將於2019年6月30日起計未來十二個月內支付的PDP為3,096.4百萬港元。截至合併財務報表批准日期，本集團已與多家商業銀行簽訂PDP融資協議及條款清單，該等銀行同意於2019年6月30日起計未來十二個月向本集團提供2,763.7百萬港元之融資。PDP餘額332.7百萬港元將以內部資源、可動用的銀行融資額度或額外融資撥付。

- 新造商業飛機銀行借貸主要用於償還PDP融資及飛機購買成本餘款。有關飛機購買借貸將僅於交付相關飛機前確認。根據行業慣例及過往經驗，倘飛機能夠被出租予航空公司，則銀行將授出長期飛機借貸。本集團已就計劃於2019年6月30日起計未來十二個月內交付的飛機簽訂租賃協議或意向書，因此，本公司董事認為其能夠獲得長期飛機借貸或能夠以其他內部資源、發行債券及可動用的銀行融資額度撥付，可用於結付於2019年6月30日起計未來十二個月內到期的PDP融資及飛機購買成本餘款。

本公司董事已審閱由管理層所編製涵蓋自2019年6月30日起不少於十二個月期間的本集團現金流量預測。該等預測乃根據多項假設作出，包括飛機交付及租賃時間表、出售融資租賃應收款項及出售飛機之計劃、內部資源、已授出或將授出的可動用銀行融資額度、其他可動用融資來源及資本承擔金額。

按此基礎，本公司董事認為，本集團預期應已具備充足營運資金以應付其業務運作所需及履行財務責任，包括於2019年6月30日起未來十二個月的資本承擔。因此，本公司董事認為本集團將繼續能夠以持續經營基準經營，並已按持續經營基準編製合併財務報表。

### 3 會計政策

除下文所述者外，所應用的會計政策與本集團截至2018年12月31日止年度的合併財務報表所用者貫徹一致。

#### 本集團採納的新訂及經修訂準則

下列準則的修訂已由本集團於2019年1月1日或之後開始的財政年度首次採用：

香港財務報告準則第16號，「租賃」

香港（國際財務報告詮釋委員會）詮釋第23號，「所得稅處理之不確定性」

香港財務報告準則第9號（修訂本），「具有負面賠償之預付款項特徵」

香港會計準則第19號（修訂本），「計劃修訂、縮減或結清」

香港會計準則第28號（修訂本），「於聯營公司及合營公司之長期權益」

2015年至2017年週期之香港財務報告準則年度改進

採納香港財務報告準則第16號的影響於下文附註4披露。其他新訂及經修訂香港財務報告準則並無對本集團的會計政策產生重大影響，且無需追溯調整。



#### 4 會計政策變動

本附註闡釋採納香港財務報告準則第16號租賃對本集團的合併財務報表產生的影響，亦披露已自2019年1月1日起採用的新會計政策(有別於過往期間所採用者)。

本集團自2019年1月1日起追溯採納香港財務報告準則第16號，惟在該準則特定過渡條文所允許的情況下並無就2018年報告期重列比較資料。因此，新租賃規則產生的重新分類及調整於2019年1月1日的期初資產負債表內確認。

##### 採納香港財務報告準則第16號時確認的調整

於採納香港財務報告準則第16號時，本集團就先前根據香港會計準則第17號租賃的原則分類為「經營租賃」的租賃確認租賃負債。該等負債按餘下租賃付款的現值計量，並使用承租人截至2019年1月1日的增量借款利率進行貼現。於2019年1月1日就租賃負債採用的加權平均承租人增量借款利率為5.0%。

	2019年 千港元
於2018年12月31日披露的經營租賃承擔	40,729
使用承租人於首次應用日期的增量借款利率貼現	38,574
減：按直線法確認為開支的短期租賃	<u>(9,188)</u>
<b>於2019年1月1日確認的租賃負債</b>	<b><u>29,386</u></b>
其中：	
流動租賃負債	16,008
非流動租賃負債	<u>13,378</u>
	<b><u>29,386</u></b>

物業租賃相關的使用權資產乃按追溯性基準計量，猶如新規則一直獲應用。使用權資產乃按相當於租賃負債的金額計量，並就與2018年12月31日資產負債表確認的租賃有關的任何預付或應計租賃付款金額及有關分租的融資租賃應收款項作出調整。並無虧損租賃合約將須對首次應用日期的使用權資產作出調整。

所確認的使用權資產及融資租賃應收款項 — 淨額乃與下列類型的資產相關：

	2019年6月30日 千港元	2019年1月1日 千港元
使用權資產(物業)	16,187	22,060
融資租賃應收款項 — 淨額(物業)	5,095	7,326

## 5 融資租賃應收款項 – 淨額

	未經審核 於2019年 6月30日 千港元	經審核 於2018年 12月31日 千港元
融資租賃應收款項	3,521,489	3,790,263
獲保證剩餘價值	5,835,492	5,849,909
不獲保證剩餘價值	<u>6,483,238</u>	<u>6,548,174</u>
租賃的投資總額	15,840,219	16,188,346
減：未賺取融資收入	<u>(5,785,089)</u>	<u>(6,153,437)</u>
租賃的投資淨額	10,055,130	10,034,909
減：累計減值撥備	<u>(13,107)</u>	<u>(14,093)</u>
融資租賃應收款項 – 淨額	<u><u>10,042,023</u></u>	<u><u>10,020,816</u></u>

於各報告期末的融資租賃投資總額與各報告期末根據該等租賃的最低租賃應收款項的現值的對賬如下：

	未經審核 於2019年 6月30日 千港元	經審核 於2018年 12月31日 千港元
融資租賃的投資總額	15,840,219	16,188,346
減：不獲保證剩餘價值	<u>(6,483,238)</u>	<u>(6,548,174)</u>
最低租賃應收款項	9,356,981	9,640,172
減：有關最低租賃應收款項的未賺取融資收入	<u>(3,186,808)</u>	<u>(3,406,188)</u>
最低租賃應收款項的現值	<u><u>6,170,173</u></u>	<u><u>6,233,984</u></u>

下表乃按於各報告期末的相關到期組別而分析本集團的融資租賃投資總額：

	未經審核 於2019年 6月30日 千港元	經審核 於2018年 12月31日 千港元
融資租賃的投資總額		
– 於一年內	857,929	952,009
– 於一年後及五年內	2,105,352	1,955,373
– 於五年後	12,876,938	13,280,964
	<u>15,840,219</u>	<u>16,188,346</u>

下表乃按於各報告期末根據融資租賃的相關到期組別而分析最低租賃應收款項的現值：

	未經審核 於2019年 6月30日 千港元	經審核 於2018年 12月31日 千港元
最低租賃應收款項的現值		
– 於一年內	515,712	542,839
– 於一年後及五年內	1,166,100	1,112,478
– 於五年後	4,488,361	4,578,667
	<u>6,170,173</u>	<u>6,233,984</u>

下表乃航空公司應佔的融資租賃應收款項：

	未經審核 於2019年6月30日		經審核 於2018年12月31日	
	千港元	%	千港元	%
按租賃應收款項的客戶分類：				
五大航空公司	8,029,309	80%	8,060,406	80%
其他公司	2,012,714	20%	1,960,410	20%
	<u>10,042,023</u>	<u>100%</u>	<u>10,020,816</u>	<u>100%</u>
融資租賃應收款項 – 淨額				

## 6 按公平值計入損益的金融資產

	未經審核 於2019年 6月30日 千港元	經審核 於2018年 12月31日 千港元
長期債務投資	<u>571,741</u>	<u>499,323</u>

CAG主要從事飛機資產包投資。CAG使用來自本集團之股東貸款和來自其他投資者之夾層融資按20%比80%之比率注入之資金，連同本集團與其他投資者之間按同一比率計算的股權。根據股東協議及股東貸款協議，CAG所有投資者同意按股權比例通過股東貸款投資CAG。本集團承諾的股東貸款約為94,700,000美元(相當於約739,787,000港元)。

## 7 借貸

	未經審核 於2019年 6月30日 千港元	經審核 於2018年 12月31日 千港元
<b>銀行借貸</b>		
飛機購買融資的銀行借貸(a)	15,813,085	15,634,391
PDP融資(b)	4,148,949	3,455,263
其他無抵押銀行借貸(c)	<u>2,184,750</u>	<u>77,098</u>
	<u>22,146,784</u>	<u>19,166,752</u>
<b>長期借貸</b>		
來自信託計劃的借貸(d)	5,057,603	5,114,323
其他借貸(e)	<u>329,063</u>	<u>322,120</u>
	<u>5,386,666</u>	<u>5,436,443</u>
	<u>27,533,450</u>	<u>24,603,195</u>

## 銀行借貸

- (a) 飛機購買融資的銀行借貸乃主要根據固定利率或倫敦銀行同業美元拆息浮動利率計息。於2019年6月30日，除其他法定押記外，若干銀行借貸亦以本集團根據融資租賃或經營租賃出租予航空公司的相關飛機、擁有相關飛機的附屬公司的股份、本集團屬下若干公司所提供擔保，以及金額為59,843,000港元(2018年12月31日：128,678,000港元)的存款作為抵押。
- (b) 於2019年6月30日，PDP融資金額3,050,518,000港元(2018年12月31日：2,184,082,000港元)乃無抵押以及由本公司提供擔保。其他PDP融資金額乃由有關購買飛機的若干權利及利益以及本集團屬下若干公司所提供擔保作抵押。
- (c) 於2019年6月30日，本集團的其他無抵押銀行借貸為2,184,750,000港元(2018年12月31日：77,098,000港元)，均由本集團屬下若干公司作擔保。

本集團擁有下列未提取借貸融資：

	未經審核 於2019年 6月30日 千港元	經審核 於2018年 12月31日 千港元
浮息利率：		
– 於一年內到期	60,340	273,309
– 於一年後到期	6,004,359	6,133,418
	<u>6,064,699</u>	<u>6,406,727</u>

## 長期借貸

- (d) 於2019年6月30日，投資者根據信託計劃或資產支持專項計劃(均與出售融資租賃應收款項交易有關)向本集團提供46項借貸(2018年12月31日：46項借貸)。長期借貸的實際平均年利率介乎3.5%至7.8%(2018年12月31日：3.5%至7.8%)，剩餘期限為五至11年(2018年12月31日：五至11年)。該等長期借貸以相關附屬公司的股份及所持有的飛機、本集團屬下若干公司提供的擔保以及金額為44,198,000港元(2018年12月31日：44,296,000港元)的存款作抵押。
- (e) 於2019年6月30日，透過結構融資安排就四架(2018年12月31日：四架)已交付予航空公司的飛機獲得四項借貸(2018年12月31日：四項借貸)。該等借貸的實際年利率介乎於3.9%至5.7%(2018年12月31日：3.9%至5.7%)，剩餘期限為六至七年(2018年12月31日：六至七年)，並由本公司作擔保。

## 8 中期票據

於2015年7月，本集團發行本金額為340百萬元人民幣且於2020年到期的五年期高級無抵押中期票據，按每年票面息率6.50%計息。

於2016年11月，本集團發行本金額為330百萬元人民幣且於2021年到期的五年期高級無抵押中期票據，按每年票面息率4.19%計息。

於2019年6月30日，經扣除發行成本後，該等票據的總賬面值為759,263,000港元(2018年12月31日：758,831,000港元)。

## 9 債券

於2016年5月，本集團發行於2019年5月到期本金額為300百萬美元的三年期高級無抵押債券，按每年票面息率5.9%計息，每半年支付一次。有關債券已於到期時悉數償還。

於2016年8月，本集團發行於2021年到期本金額為300百萬美元的五年期高級無抵押債券，按每年票面息率4.9%計息，每半年支付一次。該等債券於聯交所上市及由本公司擔保。

於2017年3月，本集團發行本金總額為500百萬美元的高級無抵押債券，其中300百萬美元為於2022年到期的五年期債券及200百萬美元為於2024年到期的七年期債券。該等債券分別按每年票面息率4.7%及5.5%計息，每半年支付一次。該等債券於聯交所上市及由本公司擔保。

於2019年6月，一家中國全資附屬公司發行於2022年到期面值為10億元人民幣的三年期無抵押債券，按每年票面息率5.2%計息並於上海證券交易所上市。此次發行主體和債項獲信用評級機構－中誠信國際信用評級有限責任公司給予AA+評級。

經扣除發行成本後，該等債券於2019年6月30日的總賬面值為7,357,575,000港元(2018年12月31日：8,580,407,000港元)。

## 10 租賃收入及分部資料

截至2019年6月30日止六個月，本集團從事單一業務分部，即向全球航空公司提供飛機租賃服務。本集團根據融資租賃或經營租賃向航空公司出租飛機，並據此收取租金。

下表載列個別航空公司應佔融資及經營租賃收入總額：

	未經審核			
	截至6月30日止六個月			
	2019年		2018年	
	千港元	%	千港元	%
按租賃收入的客戶分類：				
航空公司－A	220,874	18%	99,840	9%
航空公司－B	127,165	10%	92,015	8%
航空公司－C	82,255	7%	63,508	5%
航空公司－D	80,296	7%	83,160	7%
航空公司－E	77,283	6%	76,127	7%
其他公司	641,486	52%	747,437	64%
融資及經營租賃收入總額	<u>1,229,359</u>	<u>100%</u>	<u>1,162,087</u>	<u>100%</u>

## 11 來自飛機交易及飛機貿易的貢獻

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2019年 千港元	2018年 千港元
飛機交易(a)	216,657	243,021
飛機貿易(b)	1,449	—
	<u>218,106</u>	<u>243,021</u>

- (a) 截至2019年6月30日止六個月來自飛機交易的收益淨額包括向國際飛機再循環出售一架飛機，及向CAG出售四架飛機，收益淨額乃將所得款項淨額與相關資產淨值賬面值進行比較，再減去交易成本及其他開支後釐定。

截至2018年6月30日止六個月來自飛機交易的收益淨額包括出售一架飛機的融資租賃應收款項，向國際飛機再循環出售一架飛機及向CAG出售四架飛機，收益淨額乃將所得款項淨額與相關資產淨值賬面值進行比較，再減去交易成本及其他開支後釐定。

- (b) 飛機貿易

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2019年 千港元	2018年 千港元
來自飛機貿易資產的銷售	17,254	—
減：飛機貿易資產成本	(15,805)	—
	<u>1,449</u>	<u>—</u>

## 12 其他收入

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2019年 千港元	2018年 千港元
政府支持(a)	121,663	118,097
銀行利息收入	10,723	7,142
貸款予一間聯營公司的利息收入	35,296	44,769
來自CAG的服務費收入	10,368	—
來自一名關聯方之辦公室物業的經營租賃收入	—	638
來自一名關聯方之其他資產的經營租賃收入	1,320	1,320
來自一間聯營公司之辦公室物業的經營租賃收入	—	1,420
其他	48,424	33,622
	<u>227,794</u>	<u>207,008</u>

- (a) 政府支持指從中國內地政府收取的撥款及津貼，作為政府支持飛機租賃行業發展提供的優惠。



### 13 其他收益

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2019年	2018年
	千港元	千港元
利率掉期的公平值虧損	(10,113)	–
貨幣掉期的未變現收益／(虧損)	1,282	(2,445)
利率掉期的已變現(虧損)／收益	(10,055)	9,389
貨幣轉換收益	10,792	163
來自CAG的利息收入	12,619	–
	<u>4,525</u>	<u>7,107</u>

### 14 所得稅開支

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2019年	2018年
	千港元	千港元
即期所得稅：		
中國內地、香港及其他	32,750	12,950
遞延所得稅	64,725	98,127
	<u>97,475</u>	<u>111,077</u>

### 15 每股盈利

#### (a) 基本

每股基本盈利乃將本公司股東應佔溢利除以截至2018年及2019年6月30日止六個月已發行普通股的加權平均數而計算得出。

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2019年	2018年
本公司股東應佔溢利(千港元)	312,397	307,845
已發行普通股的加權平均數(千股)	<u>677,269</u>	<u>678,173</u>
每股基本盈利(每股港元)	<u>0.461</u>	<u>0.454</u>

(b) 攤薄

每股攤薄盈利按假設轉換所有攤薄潛在普通股，調整發行在外普通股加權平均數計算。本公司有一類攤薄潛在普通股：購股權。倘購股權導致發行普通股的價格低於期內普通股的平均市場價格，則其具攤薄作用。假設購股權獲行使而原應發行的股份數目減去就相同所得款項總額按公平值(按期內每股平均市價釐定)可能已發行的股份數目為以零代價發行的股份數目。據此以零代價發行的股份數目乃計入普通股的加權平均數，作為計算每股攤薄盈利的分母。

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2019年	2018年
盈利		
本公司股東應佔溢利(千港元)	<u>312,397</u>	<u>307,845</u>
每股攤薄盈利的普通股加權平均數		
已發行普通股的加權平均數(千股)	677,269	678,173
調整下列項目：		
– 購股權(千股)	<u>–</u>	<u>–</u>
每股攤薄盈利的普通股加權平均數(千股)	<u>677,269</u>	<u>678,173</u>
每股攤薄盈利(每股港元)	<u><u>0.461</u></u>	<u><u>0.454</u></u>

16 股息

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2019年	2018年
	千港元	千港元
每股普通股0.23港元(2018年：0.22港元)的建議中期股息	<u>155,772</u>	<u>148,999</u>

截至2017年12月31日止年度每股普通股0.42港元的末期股息(總股息為284.8百萬港元)已於2018年6月派付。

截至2018年6月30日止六個月每股普通股0.22港元的中期股息(總股息為149.0百萬港元)已於2018年9月派付。

截至2018年12月31日止年度每股普通股0.44港元的末期股息(總股息為298.0百萬港元)已於2019年6月派付。

於2019年8月27日，董事會宣派每股普通股0.23港元的中期股息，總股息為155.8百萬港元。此總股息乃根據於2019年8月27日677,269,380股之已發行股份計算。此項建議股息並未在於2019年6月30日的合併財務報表中反映為應付股息，惟將於截至2019年12月31日止年度以分配保留盈利之方式反映列賬。

## 中期股息

董事會向於2019年9月12日名列本公司股東名冊的股東宣派截至2019年6月30日止六個月每股0.23港元(截至2018年6月30日止六個月：每股0.22港元)的中期股息。中期股息將於2019年9月26日或前後派發。

## 暫停辦理股份過戶登記手續

為釐定股東收取中期股息的資格，本公司將由2019年9月11日至2019年9月12日(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會進行股份過戶登記。本公司股東合資格收取中期股息的記錄日期為2019年9月12日。為符合收取中期股息的資格，所有已正確地填妥的過戶表格連同有關股票須於2019年9月10日下午四時三十分前交回本公司的香港股份登記及過戶分處卓佳證券登記有限公司辦理登記，地址為香港皇后大道東183號合和中心54樓。

## 購買、出售或贖回本公司的上市證券

截至2019年6月30日止六個月，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

## 遵守《企業管治守則》

董事會致力維持良好的企業管治標準。本集團深明良好企業管治對本集團的成功及持續發展極為重要。

董事會亦以質素為重要條件下，致力達致高水平的企業管治，並已把企業管治常規適當地應用在本集團業務運作及增長上。

董事會相信良好的企業管治標準對本公司而言乃屬不可或缺的框架，有助制定其業務策略及政策、以及提高透明度、加強問責及提升股東價值。

本公司已採納載於上市規則附錄十四的《企業管治守則》(「《企業管治守則》」)所載原則作為其企業管治常規。

截至2019年6月30日止六個月，本公司已遵守《企業管治守則》所載的全部守則條文。

本公司將不斷加強其企業管治常規以配合其業務運作及增長，且不時審閱及評估有關常規，確保本公司遵守《企業管治守則》及切合最新發展形勢。

## 董事的證券交易

本公司已採納上市規則附錄十所載之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「《標準守則》」)，作為其董事進行證券交易之行為守則。本公司作出具體查詢後，全體董事確認彼等於截至2019年6月30日止六個月期間已遵守《標準守則》所載之規定準則。

## 審核委員會及審閱財務報表

於本公告日期，本公司審核委員會由周光暉先生(審核委員會主席)、范仁鶴先生、嚴文俊先生及卓盛泉先生組成，彼等均為獨立非執行董事。於回顧期內，審核委員會已聯同本公司管理團隊及外聘核數師羅兵咸永道會計師事務所(「羅兵咸永道」)審閱本集團所採納的會計原則及慣例，並就審計、內部監控、風險管理及財務報告事宜進行商討，包括審閱本集團截至2019年6月30日止六個月的未經審核合併財務報表。

本集團截至2019年6月30日止六個月的未經審核合併財務報表已經由羅兵咸永道根據香港會計師公會頒佈的香港審閱工作準則第2410號「實體的獨立核數師對中期財務資料的審閱」進行審閱。羅兵咸永道的審閱報告載於將向本公司股東寄發之2019年中期報告內。

## 中期業績公告及中期報告之刊載

本中期業績公告刊載於本公司網站www.calc.com.hk及香港交易及結算所有限公司網站www.hkexnews.hk。2019年中期報告將於適當時候寄發予本公司股東及刊載於上述網站。

承董事會命  
中國飛機租賃集團控股有限公司  
執行董事兼首席執行官  
潘浩文

香港，2019年8月27日

於本公告日期，(i)執行董事為趙威先生、潘浩文先生及劉晚亭女士；(ii)非執行董事為鄧子俊先生；及(iii)獨立非執行董事為范仁鶴先生、嚴文俊先生、卓盛泉先生及周光暉先生，太平紳士。