

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



Chengdu Expressway Co., Ltd.
成都高速公路股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：01785)

2019年中期業績公告

成都高速公路股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及附屬公司(「本集團」)截至2019年6月30日止6個月期間未經審計業績公告。本公告刊載本公司2019年中期報告全文符合香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則中有關中期業績初步公告附載的資料要求並經公司董事會審計與風險委員會審閱。本公司2019年中期報告的印刷版將於2019年9月30日或之前寄發本公司H股登記股東，並於聯交所網頁(www.hkexnews.hk)及本公司網頁(www.chengdugs.com)上登載。

代表董事會
成都高速公路股份有限公司
肖軍
董事長

中國成都
2019年8月27日

於本公告日期，本公司董事會包括執行董事唐發維先生、張冬敏先生、王曉女士及羅丹先生；非執行董事肖軍先生及楊斌先生；以及獨立非執行董事舒華東先生、葉勇先生及李遠富先生。

目錄

頁次

2	釋義
6	本集團簡介
7	本集團架構圖
9	報告期大事回顧
10	回顧與展望
12	管理層討論和分析
22	其他資料
29	中期簡明綜合損益及其他全面收益表
30	中期簡明綜合財務狀況表
32	中期簡明綜合權益變動表
33	中期簡明綜合現金流量表
35	中期簡明綜合財務資料附註
61	公司資料

釋義

在本報告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下涵義：

「公司章程」	指	本公司公司章程
「董事會」	指	本公司董事會
「城北出口高速公司」	指	成都城北出口高速公路有限公司，一家於1996年9月6日在中國註冊成立的有限責任公司，其40%的股權由本公司持有，為本公司的聯營公司
「成都機場高速公司」	指	成都機場高速公路有限責任公司，一家於1997年12月24日在中國註冊成立的有限責任公司，其55%的股權由本公司持有，為本公司的非全資附屬公司
「成都交通」	指	成都交通投資集團有限公司，一家於2007年3月16日在中國註冊成立的有限責任公司，為本公司的控股股東之一
「成都交通集團」	指	成都交通及其附屬公司
「成高建設」	指	成都高速公路建設開發有限公司，一家於1996年6月25日在中國註冊成立的有限責任公司，為本公司的控股股東之一
「成灌高速公司」	指	成都成灌高速公路有限責任公司，一家於1998年8月25日在中國註冊成立的有限責任公司，為本公司之前身
「成彭高速公司」	指	成都成彭高速公路有限責任公司，一家於2002年9月11日在中國註冊成立的有限責任公司，其99.33%的股權由本公司持有，為本公司的非全資附屬公司
「成溫邛高速公司」	指	成都成溫邛高速公路有限公司，一家於1998年10月26日在中國註冊成立的有限責任公司，為本公司的全資附屬公司

釋義

「成渝高速公司」	指	四川成渝高速公路股份有限公司，一家於1997年8月19日在中國註冊成立的有限責任公司(其H股及A股份別於聯交所上市(股份代號：00107)及上海證券交易所(股份代號：601107)上市)，為成都機場高速公司的主要股東
「本公司」	指	成都高速公路股份有限公司，一家在中國註冊成立的股份有限公司，其H股於聯交所上市及買賣
「公司法」	指	《中華人民共和國公司法》
「關連人士」	指	具有上市規則賦予該詞的涵義
「控股股東」	指	具有上市規則賦予該詞的涵義，於本報告指成都交通及成高建設
「董事」	指	本公司董事
「內資股」	指	本公司每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購或入賬列作繳足
「GDP」	指	國內生產總值
「全球發售」	指	具有招股章程所賦予之涵義
「本集團」	指	本公司及其不時之附屬公司
「H股」	指	本公司普通股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，股份以港元認購及買賣，該等股份已獲批准在聯交所上市及買賣
「香港」	指	中國香港特別行政區
「港元」	指	香港法定貨幣港元
「上市日期」	指	2019年1月15日，本公司H股於聯交所主板上市的日期

釋義

「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「《標準守則》」	指	《上市規則》附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「招股章程」	指	本公司日期為2018年12月28日的招股章程
「報告期」	指	截至2019年6月30日止六個月期間
「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣
「《證券及期貨條例》」	指	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)
「股份」、「股」	指	本公司的股份，包括內資股及H股
「股東」	指	本公司股份持有人
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「監事」	指	本公司監事
「監事會」	指	本公司監事會
「正通道橋」	指	彭州市正通道橋建設有限責任公司

釋義

技術詞彙表

「統繳模式」	指	一個通行費收費模式，僅適用於在成都高速公路附本地牌照的載客車輛及在成溫邛高速公路附本地牌照的車輛，可經由此兩條高速公路的收費廣場進出而毋需繳交通行費。取而代之的是，有關地方政府分別按照與成彭高速公司和成溫邛高速公司訂立的統繳協議向本集團支付通行費。其中成彭高速公路已經於2018年7月恢復標準收費模式
「加權日均車流量」	指	高速公路各路段(即高速公路收費站至下一個收費站之間的部分)的每日車流量總數，按各路段的裡數加權。就成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路及成都機場高速公路而言，高速公路的每日車流量總數包括離開高速公路收費廣場的車輛數目、進入高速公路但從其他高速公路離開的車輛數目及經過高速公路但不進入或從高速公路收費廣場離開的車輛數目，但不包括有權使用免通行費優惠的車輛，如於國家假期使用高速公路的車輛及，就成都機場高速公路而言，亦不包括已購買全年票的車輛。成溫邛高速公路的交通量已計及統繳模式項下交通量
「ETC」	指	電子道路收費系統
「標準收費模式」	指	規定須於通過時付款的收費模式，適用於本集團高速公路上所有不合資格使用統繳模式的車輛

本集團簡介

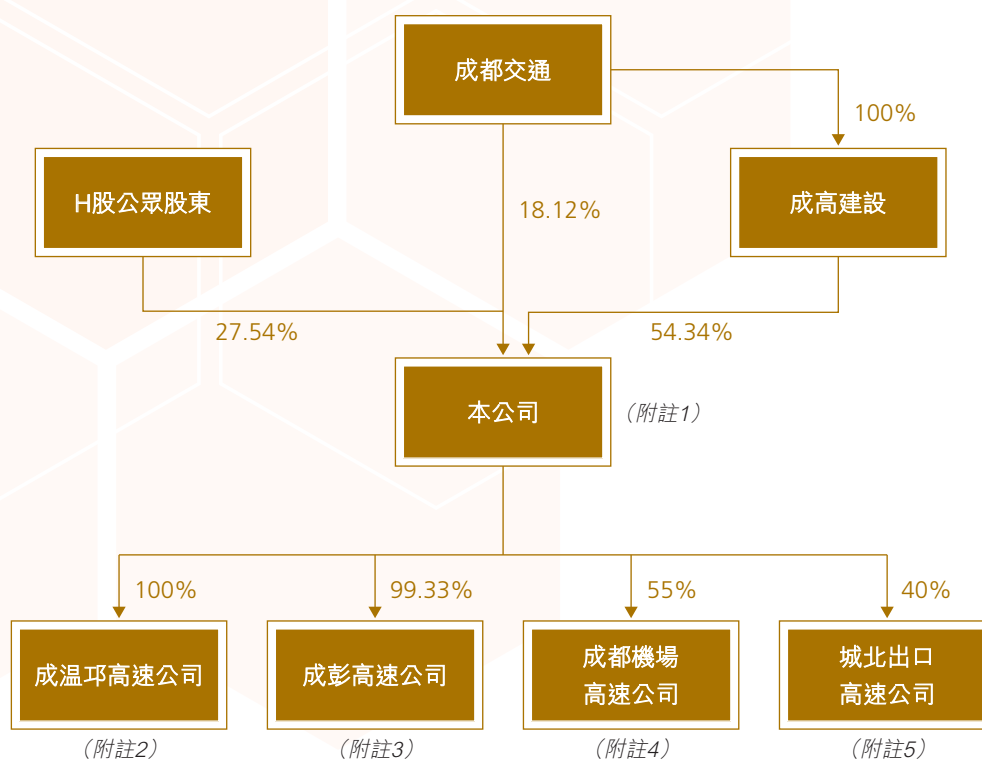
本集團主要從事四川省成都市及周邊地區高速公路的運營、管理及發展。截至本報告日期，本集團參控股的高速公路包括四條屬於本集團的高速公路，即成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路以及成都機場高速公路，以及本公司持有40%股權的城北出口高速公路，網路總里程149.69公里。本集團運營及投資的高速公路均位於成都周邊的戰略位置，沿途連接經濟、文化及旅遊資源豐富的地區，是成都周邊高速路網不可或缺的重要組成部分。截至報告期末，本集團總資產為人民幣60.24億元。

- 成灌高速公路是G4217國家高速公路的重要部分及四川省至甘肅省、青海省、西藏大通道的重要組成部分，同時也是通往歷史名城都江堰、青城山、九寨溝及黃龍等風景名勝的最主要道路，連接了四川省境內其他絕大部分列入聯合國教科文組織世界文化遺產的景點。
- 成彭高速公路是S105省道的重要部分，是成都市交通規劃放射狀路網主骨架公路，也是成都連接至四川省北部地方的主要線路。
- 成溫邛高速公路是S8省道的重要部分，同時對於成都西部具有重要的經濟和文化意義，也是該區域唯一的高速公路通道，直接溝通聯繫溫江、崇州、大邑、邛崃等成都重要衛星城市。
- 成都機場高速公路是S6省道的主要部分，也是從成都市中心前往成都雙流機場的主要高速公路。
- 城北出口高速公路是G5京昆國家高速公路一部分，並為連接成都市中心與成綿高速及成都繞城高速的重要高速公路。

近年來，本集團運營管理的高速公路在養護、安全、優質服務等方面均取得顯著成效。分別獲得了「十二五」全省幹線公路養護管理工作優秀單位、省級安全文化建設示範企業、四川省「五好」高速公路、2017年最美中國高速公路、第五屆「最美中國路姐團隊」、全國「青年文明號」等榮譽。

本集團架構圖

下圖載列截至本報告日期的本集團架構：



下表載列了截至本報告日期本集團運營及投資高速公路的若干主要運營資料：

名稱	擁有權百分比	長度(公里)	車道數量	收費站數量	開始經營時間	經營屆滿日期
成灌高速公路	100%	40.44	6	7	2000年7月	2030年7月
成彭高速公路	99.33%	21.32	6/8	4	2004年11月	2033年10月
成溫邛高速公路	100%	65.60	6/4	12	2005年1月	2035年1月
成都機場高速公路	55%	11.98	4	1	1999年7月	2024年12月
城北出口高速公路	40%	10.35	6	1	1998年12月	2024年6月

本集團架構圖

附註：

1. 本公司持有成灌高速公路的100%權益。
2. 成溫邛高速公司持有成溫邛高速公路100%權益。
3. 根據國家企業信用信息公示系統顯示，本公司持有成彭高速公司99.33%的股權，成彭高速公司餘下0.67%股權由獨立第三方正通道橋持有。如招股章程，根據本公司與正通道橋簽訂的一項協議，於本公司就向成彭高速公司額外注資人民幣481.7百萬元導致成彭高速公司註冊資本增加一事完成工商登記前的過渡期間，本公司有權以持有99.74%股權的股東身份行使投票及股息權，而正通道橋有權行使餘下的0.26%持股權利。成彭高速公司擁有成彭高速公路100%權益。
4. 本公司透過成都機場高速公司持有成都機場高速公路的55%權益。成都機場高速公路餘下45%權益由成渝高速公司及四川新能置業有限公司分別持有25%及20%。
5. 另外，本公司透過城北出口高速公司持有城北出口高速公路的40%權益。城北出口高速公路餘下60%權益由成渝高速公司持有。

報告期大事回顧

四川省實行差異化的貨車收費政策

四川省自2019年4月1日起對正常運載合法運輸的計重收費貨車實施了差異化收費政策。本集團擁有的成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路以及本公司持有40%權益的城北出口高速公路均執行了該項政策。該項政策的實施一定程度上減少了本集團高速公路貨運通行費收入，但也同時吸引了更多貨車進入本集團高速公路通行。因本集團運營的高速公路客車車流量佔總車流量的比例超過80%，貨車車流量佔總車流量的比例不到20%，該項政策並未在報告期內對本集團的經營業績產生重大影響。

國務院辦公廳發佈《關於印發深化收費公路制度改革取消高速公路省界收費站實施方案的通知》

報告期內，國務院辦公廳於2019年5月16日發佈了《關於印發深化收費公路制度改革取消高速公路省界收費站實施方案的通知》，國家發改委、交通運輸部、四川省亦發佈了配套措施響應該政策。該政策要求2019年底前全國高速公路入口車輛使用ETC比例達到90%以上，並實現手機移動支付在人工收費車道全覆蓋。據此，本集團預計將於2019年10月底前完成成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路3條高速公路ETC門架系統硬件及軟件標準化建設改造(成都機場高速公路不需進行ETC門架系統硬件改造，僅升級收費軟件即可達到要求)。車輛ETC使用比例的提升將提高通行效率和通行體驗，可能為本集團高速公路吸引更多車流量，同時，因採用ETC方式通行的車輛享有5%的通行費優惠，其單車通行費收入將有所降低。綜合預計，上述情況不會對本集團經營業績產生重大影響。

同樣基於該政策，本集團將自2020年1月1日起，按照交通運輸部發佈的《收費公路車輛通行費車型分類》(JT/T489-2019)標準，對本集團各高速公路的通行貨車統一按車(軸)型收費，並同步實施高速公路收費站入口不停車稱重檢測。該收費方式的調整預計會降低貨車單車通行費收入，但同時也可能為本集團高速公路吸引更多的貨車車流量。綜合預計，上述情況不會對本集團經營業績產生重大影響。

回顧與展望

業務回顧

2019年上半年，全國GDP同比增長6.3%，經濟運行總體平穩、穩中有進。四川省及成都市GDP同比分別增長7.9%和8.2%，均高於全國平均水平。得益於以上經濟環境，本集團主要經營數據在2019年上半年呈現了穩中向好的增長態勢。報告期內，本集團加權日均車流量共計187,373輛次(2018年同期：147,935輛次)，同比增長26.7%；實現通行費收入人民幣532,303千元(2018年同期：435,375千元)，同比增長22.3%；實現本公司擁有人應佔全面收益總額人民幣232,262千元(2018年同期：187,442千元)，同比增長23.9%。

報告期內，四川省及成都市的經濟增長帶動了本集團擁有的四條高速公路車流量總量增長，由於各高速公路具體情況不同，其車流量變化也各有差異。報告期內，成彭高速公路、成溫邛高速公路、成都機場高速公路、成灌高速公路加權日均車流量依次達到48,554輛次、56,130輛次、43,480輛次、39,209輛次，同比增長幅度依次為332.1%、8.1%、2.4%、-7.3%。與車流量變化相對應，成彭高速公路、成溫邛高速公路、成都機場高速公路、成灌高速公路的通行費收入依次為人民幣112,851千元、人民幣203,381千元、人民幣70,912千元、人民幣145,159千元，同比增長幅度依次為725.7%、7.5%、1.6%、-10.8%，在報告期內通行費總收入中的佔比依次為21.2%、38.2%、13.3%、27.3%。

報告期內，成彭高速公路的車流量及通行費收入增長迅猛，表現突出。主要原因是2018年上半年，成彭高速公路因實施擴建工程，部分路段處於封閉施工階段，車流量極低。該高速公路2018年7月12日開放封閉路段恢復全面通車，同時恢復了標準收費模式，並按四川省政府、四川省發展和改革委員會和四川省交通運輸廳批准提升了收費標準，車流量和通行費收入迅速增長，經濟效益持續顯現。成溫邛高速公路和成都機場高速公路車流量及通行費收入增長整體平穩。成灌高速公路車流量及通行費收入較上年同期有所下降，主要受到了成都市繞城高速公路永寧、蜀源兩個收費站開通以及成彭高速公路2018年7月12日恢復通車帶來的車流量分流影響。永寧、蜀源兩個收費站分別位於成都市溫江區、郫都區，均連接成都市西北區域交通路網，分別於2018年11月和2019年4月開通。同時，位於成灌高速公路延伸線上的四川省阿壩州在報告期內開展了環境專項治理，往返當地運輸砂石等容易引起揚塵污染的建築材料的貨車減少，也對成灌高速公路車流量帶來了負面影響。

回顧與展望

下半年展望

2019下半年，四川省高速公路行業經營環境不會發生重大變化，預計本集團各條高速公路將延續上半年的運行狀態，車流量總體將繼續保持增長態勢。其中，透過都汶高速公路與成灌高速公路連結的汶馬高速公路105公里路段已於2019年5月17日通車試運行，預計2019年下半年將為成灌高速公路帶來車流量的增加。但由於今年8月20日四川省阿壩州汶川縣發生泥石流災害，造成與成灌高速公路相接的都汶高速公路多處路段中斷，儘管受災中斷路段已開闢臨時車道並開始維修，但該事件可能對成灌高速公路下半年的車流量造成一定影響，預計不會對本集團的整體經營業績造成重大影響。

2019年下半年，本集團繼續配合全國高速公路入口車輛ETC使用比例在2019年底前達到90%這一政策要求，將加強基礎服務設施建設維護，提高軟硬件自動化水平，從而提高車輛通行效率，改善車主通行體驗，吸引車流量增加。

在「確保完成人民幣1,400億元、力爭完成人民幣1,500億元，實現連續9年交通投資超人民幣千億元」的2019年四川省交通投資建設政策推動下，未來將有優質的高速公路項目持續投放市場。本集團將密切關注四川省內的優質高速公路資源，繼續尋找投資機會，適時開展業務收購或投資，擴大經營規模，提高經營能力。

管理層討論和分析

本集團業績摘要

	截至2019年 6月30日止 六個月 人民幣千元	截至2018年 6月30日止 六個月 人民幣千元
收入	532,303	1,279,704
其中包括：		
通行費收入	532,303	435,375
有關服務特許經營安排的建設收入	-	844,329
除稅前溢利	301,235	235,153
本公司擁有人應佔期內全面收益總額	232,262	187,442
本公司普通權益持有人應佔每股盈利 —基本及攤薄	人民幣 0.144元	人民幣0.156元

本集團財務狀況摘要

	於2019年 6月30日 人民幣千元	於2018年 12月31日 人民幣千元
總資產	6,024,540	5,194,176
總負債	2,724,070	2,729,798
非控制性權益	151,639	134,967
本公司擁有人應佔權益	3,148,831	2,329,411

管理層討論和分析

收入

本集團的日常運營側重於收取通行費以及維護和修理其運營的高速公路，包括成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路及成都機場高速公路。本集團報告期內實現收入人民幣532,303千元，同比減少人民幣747,401千元，這是因為報告期內沒有新增擴建項目，因此未產生有關服務特許經營安排的建設收入，而去年同期有關服務特許經營安排的建設收入總額為人民幣844,329千元。本報告期內的收入全部為通行費收入；就通行費收入而言，較上年同期增長22.3%。下表載列報告期內按高速公路劃分的通行費收入明細：

	截至2019年 6月30日止 六個月 人民幣千元	截至2018年 6月30日止 六個月 人民幣千元
成灌高速公路	145,159	162,820
成彭高速公路	112,851	13,668
成溫邛高速公路	203,381	189,106
成都機場高速公路	70,912	69,781
通行費收入	532,303	435,375
有關服務特許經營安排的建設收入	—	844,329
收入總額	532,303	1,279,704

管理層討論和分析

收費公路	加權日均車流量(輛次)		
	截至2019年 6月30日止 六個月	截至2018年 6月30日止 六個月	報告期比 上年同期 增加/(減少)
成灌高速公路	39,209	42,290	(7.3%)
成彭高速公路	48,554	11,236	332.1%
成溫邛高速公路	56,130	51,945	8.1%
成都機場高速公路	43,480	42,464	2.4%

於報告期內，影響通行費收入的主要因素包括：(i)成彭高速公路2018年7月12日封閉道路恢復通車，同時恢復標準收費模式和提高收費標準，通行費收入同比增加人民幣99,183千元，同比增長725.7%；(ii)連接成都市區及成溫邛高速公路出入口的日月大道已於2018年9月竣工，因此通過成溫邛高速公路的車輛增多，通行費收入同比增加人民幣14,275千元，同比增長7.5%；(iii)成都機場高速公路通行費收入同比增加人民幣1,131千元，僅略微增長1.6%；(iv)成灌高速公路因受成都市繞城高速公路永寧、蜀源收費站開通，成彭高速公路恢復通車帶來的車流量分流及阿壩州環保整治等因素影響，通行費收入同比降低人民幣17,661千元，同比降低10.8%。

銷售成本

於報告期內，本集團銷售成本主要包括道路維修、維護、清掃及綠化成本，折舊及攤銷以及僱員福利開支。報告期內，本集團的銷售成本下降80.0%至人民幣203,349千元(2018年同期：人民幣1,017,031千元)，主要是由於報告期間沒有產生有關服務特許經營安排的建設成本，去年同期有關服務特許經營安排的建設成本總額為人民幣844,329千元。

毛利及毛利率

於報告期內，本集團經營產生毛利為人民幣328,954千元(2018年同期：人民幣262,673千元)，相當於收取通行費的毛利。截至2019年6月30日止六個月及截至2018年6月30日止六個月的整體毛利率分別為61.8%和20.5%，這主要是因為去年同期收入中包含了有關服務特許經營安排的建設收入，今年報告期收入中並不包含這項收入；而收取通行費的毛利率分別為61.8%和60.3%，相比去年有略微增長，主要原因是報告期同比通行費收入增加。

管理層討論和分析

管理費用

於報告期內，本集團發生管理費用人民幣28,696千元(2018年同期：人民幣22,487千元)，同比增長27.6%，主要是因為僱員成本、審計及諮詢費用增加。

於報告期內，本集團僱員福利開支金額(包括工資及社保費用)為人民幣19,861千元(2018年同期：人民幣14,448千元)，審計及諮詢費用為人民幣1,062千元(2018年同期：人民幣299千元)。

應佔一家聯營公司溢利

於報告期內，本集團按持股城北出口高速公司40%的比例額確認溢利人民幣13,575千元(2018年同期：人民幣13,834千元)，同比減少1.9%，此為城北出口高速公司青龍場高架橋路面整治工程項目於2019年6月開工，部分路段封閉，收入減少所致。

本公司擁有人應佔期內全面收益總額

於報告期內，本公司擁有人應佔期內全面收益總額為人民幣232,262千元(2018年同期：人民幣187,442千元)，同比增長23.9%，主要是由於報告期內本集團通行費收入的增長；每股基本及攤薄盈利為人民幣0.144元(2018年同期：人民幣0.156元)，同比減少7.7%，主要是2019年發行股票導致股本從12億股增至16.56102億股。

資產負債總體情況

於報告期末，本集團總資產為人民幣6,024,540千元(2018年12月31日：人民幣5,194,176千元)，較2018年末增長16.0%。本集團資產以成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路及成都機場高速公路的服務特許經營權及對本集團聯營公司城北出口高速公司之股權投資為主，上述資產佔本集團總資產的56.4%，現金及現金等價物與其他資產分別佔總資產的34.6%及9.0%。

於報告期末，本集團總負債為人民幣2,724,070千元(2018年12月31日：人民幣2,729,798千元)。

管理層討論和分析

借貸及償債能力

於報告期末，本集團總負債為人民幣2,724,070千元(2018年12月31日：人民幣2,729,798千元)。其中，51.3%為銀行及其他借款(2018年12月31日：56.9%)，44.1%為貿易應付款、應付股利、其他應付款項及應計費用(2018年12月31日：40.5%)。

於報告期末，本集團的付息借款總額為人民幣1,398,000千元(2018年12月31日：人民幣1,553,500千元)，其中包括人民幣1,223,000千元的銀行借款，人民幣175,000千元的其他借款。付息借款中的85.7%毋須於一年內償還。

於報告期末，本集團的銀行借款及其他借款的固定年利率為4.41%至4.90%不等。

於報告期間，本集團的利息開支總額為人民幣36,933千元(2018年同期：人民幣32,901千元)，息稅前盈利為人民幣338,168千元(2018年同期：人民幣268,054千元)，故盈利對利息倍數(息稅前盈利除以利息開支)為9.2(2018年同期：8.1)。

於報告期末，本集團的資產負債率(即總負債除以總資產)為45.2%(2018年12月31日：52.6%)。

借貸比率

借貸比率為金融槓桿的計量方式，按淨債務除以「總權益加淨債務」計算得出。淨債務指計息銀行及其他貸款，減去現金及現金等價物，並不包括就營運資金的負債。權益包括本公司擁有人應佔權益及非控股權益。於報告期末，借貸比率為-26.2%(2018年12月31日：19.4%)。

資本開支承諾和使用

於報告期間，本集團資本性開支為人民幣1,811千元，主要用於購置設備。

於報告期末，本集團的資本開支承諾總額為人民幣9,528千元，主要為成溫邛高速公路的設備與設施購建。本集團將首先考慮依靠內部資源支付以上資本開支承諾。

流動性及資本資源

本集團注重維持合理的資本結構和不斷提升盈利能力，以保持良好的信用和穩健的財務狀況。

管理層討論和分析

於報告期末，本集團的流動資產共計人民幣2,340,337千元(2018年12月31日：人民幣1,245,541千元)，其中：(i)現金及現金等價物為人民幣2,082,457千元(2018年12月31日：人民幣958,615千元)，佔流動資產的89.0%(2018年12月31日：77.0%)；(ii)貿易應收賬款為人民幣2,901千元(2018年12月31日：人民幣32,664千元)，佔流動資產的0.1%(2018年12月31日：2.6%)；(iii)預付款項、按金及其他應收款項為人民幣254,979千元(2018年12月31日：人民幣254,262千元)，佔流動資產的10.9%(2018年12月31日：20.4%)。

截至報告期末，本集團的流動比率(流動資產除以流動負債)為163.3%(2018年12月31日：92.7%)，該等改善是因為收到IPO募集資金，導致流動資產中現金及現金等價物增加。

下表載列有關本集團截至2019年6月30日及2018年6月30日止六個月的綜合現金流量表的若干資料：

	截至6月30日止六個月			
	2019年		2018年	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
期初於綜合現金流量表列賬的				
現金及現金等價物		878,615		1,139,951
經營活動所得或(使用)的現金流量淨額	462,812		(103,656)	
投資活動使用的現金流量淨額	(739,139)		(18,420)	
融資活動所得的現金流量淨額	668,138		148,372	
現金及現金等價物增加淨額		391,811		26,296
匯率變動的影響		(7,399)		—
期末於綜合現金流量表列賬的				
現金及現金等價物		1,263,027		1,166,247
現金及現金等價物結餘分析				
綜合財務狀況表所列現金及現金等價物		2,082,457		1,166,247
三個月以上定期存款		(819,430)		—
綜合現金流量表所列現金及現金等價物		1,263,027		1,166,247

管理層討論和分析

經營活動所得或使用的現金流量淨額：報告期內，本集團經營活動所得的現金流量淨額約為人民幣462,812千元，2018年同期經營活動使用的現金流量淨額約為人民幣103,656千元，同比增加人民幣566,468千元，主要是由於(i)稅前利潤增加人民幣66,082千元；(ii)稅前利潤中長期資產的折舊／攤銷增加人民幣20,523千元；(iii)與經營活動相關的貿易應付款、應付股息、其他應付款項及應計費用的變動增加人民幣221,203千元；(iv)與經營活動相關的貿易應收款及其他應收款項的變動減少人民幣254,254千元。

投資活動使用的現金流量淨額：報告期內，本集團投資活動使用的現金流量淨額約為人民幣739,139千元，2018年同期投資活動使用的現金流量淨額約為人民幣18,420千元，主要是由於存款期在三個月以上的定期存款增加人民幣739,430千元。

融資活動所得的現金流量淨額：報告期內，本集團融資活動所得的現金流量淨額約為人民幣668,138千元，2018年同期融資活動所得的現金流量淨額約為人民幣148,372千元，同比增加人民幣519,766千元，主要由於(i)報告期公開發行股票募集資金所得人民幣864,403千元，去年同期無該等事項；(ii)報告期銀行貸款及其他借款變動較去年同期減少人民幣338,000千元。

管理層討論和分析

全球發售所得款項淨額及使用情況

本公司於全球發售發行400,000,000股H股並於2019年1月15日在聯交所主板上市，於超額配股權獲部分行使後發行56,102,000股H股並於2019年2月12日在聯交所主板上市。首次公開發售新股及因發行超額配發股份所得款項淨額合共為931.5百萬港幣(約等於人民幣802.5百萬元)。該等款項將按照於招股章程所載之用途分配逐步使用。本公司正在積極尋找收購或投資機遇於一條高素質的高速公路及成立新業務分部或收購其他補充業務，並預計於上市後兩年內落實計劃。截至本報告日期，前述所得款項淨額使用詳情如下：

	佔全球 發售所得 款項淨額 百分比	全球發售所得款項淨額 及使用情況		
		可供動用 人民幣千元	已動用 人民幣千元	未動用 人民幣千元
收購或投資一條高素質的高速公路	70%	561,716	—	561,716
成立新業務分部或收購其他補充業務	10%	80,245	—	80,245
提高高速公路的運營效率	10%	80,245	—	80,245
用作一般公司及營運資金	10%	80,245	594	79,651
合計	100%	802,451	594	801,857

註：招股章程中所述募集資金淨額系預計數，本中報列示募集資金淨額為超額配售完成之後，最終計入本集團賬面的已發行股本及股本溢價之和。

管理層討論和分析

重大投資、重大收購及出售

報告期內，本集團未進行有關附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購及出售。

除本報告披露以外，報告期內，本集團概無持有任何重大投資。

資產押記

於報告期末，賬面淨值為人民幣1,174,296千元(2018年12月31日：人民幣1,206,341千元)的成溫邛高速公路之服務特許經營安排用於人民幣485,000千元(2018年12月31日：人民幣436,000千元)之銀行貸款的抵押及人民幣175,000千元(2018年12月31日：人民幣230,000千元)之其他貸款的抵押，賬面淨值為人民幣1,388,194千元(2018年12月31日：人民幣1,400,060千元)的成彭高速公路之服務特許經營安排用於人民幣513,000千元(2018年12月31日：人民幣533,000千元)之銀行貸款的抵押。

匯率波動風險

本集團現時未從事旨在或意在管理外匯匯率風險的對沖活動。本集團將繼續監察外匯變動，以盡量保障本集團的現金價值。

或然負債

截至報告期末，本集團並無任何重大或然負債，亦無為關聯方提供任何擔保。

僱員及薪酬政策

於報告期末，本集團共有1,581名僱員(2018年12月31日：1,634名)，其中一線工作人員有1,401人，佔總人數的89%；一般管理人員有134人，包括財務、人事以及其他部分的員工，佔總人數的8%；中層幹部及以上人員共有46人，佔總人數的3%。

本集團的薪酬福利政策依照法定要求及本集團《福利管理辦法》執行。員工的薪酬和福利包括崗位工資、績效獎金以及法定和公司福利，以「按崗定薪、崗變薪變」為原則，根據員工的綜合績效情況確定，體現了戰略導向、市場導向和績效導向，並兼顧內外公平性。

本集團遵照法定要求，參加了由當地政府部門統籌或組織的職工退休福利計劃(社會養老保險)和住房公積金計劃，並為在職員工辦理了基本醫療保險、工傷保險、失業保險、生育保險等多項保障計劃。

管理層討論和分析

本集團執行董事、高級管理人員以及職工代表監事根據其在本公司擔任的具體管理職位領取薪酬。高級管理人員的薪酬中包括固定工資和績效獎金，其中，績效獎金的計算乃基於高級管理人員年度績效目標的完成情況，並由薪酬與考核委員會審核。

董事會每年審議本公司的年度經營績效目標，並明確具體的評分規則，作為年終評估高級管理人員整體表現的基礎。於報告期內，本公司按本集團經營業績、專項工作、改革整合、經營管理、負面清單、廉潔紀律、黨的建設、工作評價共八大關鍵績效目標分配和考核。

根據董事會批准的經營績效目標，本公司將確定各所屬企業的年度工作任務和指標，將公司目標具體分解、落實到相關企業和人員。各所屬企業須與本公司總經理簽訂經營業績責任書。董事會和總經理將分別根據公司和個人績效目標的完成情況，在2019年末評定本公司全年的整體績效系數以及高級管理人員個人的績效系數，並據此核算高級管理人員的績效獎金。所有高級管理人員的薪酬均需提交薪酬與考核委員會審核並向董事會匯報。

本公司重視對員工的教育培訓工作。於報告期內，公司根據《員工培訓管理制度》相關規定，多次組織培訓，內容涉及法人治理、上市合規管理、綜合管理、運營管理及專業技能等，涵蓋了一線工作人員到高級管理人員等各層級員工。本集團亦會向僱員提供全面福利計劃及事業發展機會，包括退休計劃、醫療福利及按僱員需要提供入職培訓、信息科技培訓、安全培訓、通行費計算培訓以及服務禮儀培訓。

於報告期內，有關僱員的成本約為人民幣92.7百萬元(2018年同期：約為人民幣89.3百萬元)。詳情載於本報告中期簡明綜合財務資料附註6。

公司董事、監事及最高行政人員信息變更情況

舒華東先生於2019年5月獲香港獨立非執行董事協會認證為會員。

除上述披露外，自2019年4月12日(即本公司2018年度報告之最後實際可行日期)至2019年6月30日止，並無董事、監事及最高行政人員信息變動須根據上市規則第13.51B條予以披露。

董事、監事及最高行政人員於本公司或其任何相聯法團的股份、相關股份及債權證中擁有的權益及／或淡倉

截至本報告日期，就本公司所獲得的資料及據董事所知，本公司董事、監事及最高行政人員在本公司或其相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)的股份、相關股份及債權證中概無擁有任何根據《證券及期貨條例》第XV部第7及第8分部須通知本公司及聯交所的權益或淡倉，或在根據《證券及期貨條例》第352條存置之權益登記冊中記錄，或根據《標準守則》的規定需要通知本公司和聯交所之權益或淡倉。

其他資料

主要股東權益

截至本報告日期，就本公司所獲得的資料及據董事所知，下列人士(本公司董事、監事及最高行政人員除外)或法團於本公司股份及相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部須通知本公司及聯交所的權益或淡倉，或在根據《證券及期貨條例》第336條存置之權益登記冊中記錄的權益或淡倉：

內資股

股東名稱	權益性質及身份	股份類別	好倉／淡倉	擁有權益的 股份數目	佔於本報告 日期相應 類別股 百分比	佔於本報告 日期已發行 總股本 百分比
成都交通投資集團 有限公司 ¹	所控制法團權益	內資股	好倉	900,000,000	100%	72.46%
	實益擁有人	內資股	好倉	300,000,000		
成都高速公路建設開發 有限公司 ²	實益擁有人	內資股	好倉	900,000,000	75%	54.34%

附註：

- (1) 成都交通投資集團有限公司由成都市國有資產監督管理委員會全資擁有。
- (2) 成都高速公路建設開發有限公司是成都交通投資集團有限公司的全資附屬公司。

其他資料

H 股

股東名稱	權益性質及身份	股份類別	好倉／淡倉	擁有權益的股份數目	佔於本報告日期相應類別股百分比	佔於本報告日期已發行總股本百分比
廣東省交通集團有限公司 ¹	所控制法團權益	H股	好倉	100,000,000	21.92%	6.04%
新粵有限公司 ¹	實益擁有人	H股	好倉	100,000,000	21.92%	6.04%
成都市協成資產管理有限責任公司 ²	所控制法團權益	H股	好倉	50,000,000	10.96%	3.02%
成都交子金融控股集團有限公司 ²	實益擁有人	H股	好倉	50,000,000	10.96%	3.02%
成都轨道交通集團有限公司 ³	所控制法團權益	H股	好倉	49,950,000	10.95%	3.02%
成都軌道產業投資有限公司 ³	實益擁有人	H股	好倉	49,950,000	10.95%	3.02%
富國基金管理有限公司 ⁴	投資經理	H股	好倉	49,900,000	10.94%	3.01%
成都城建投資管理集團有限責任公司	實益擁有人	H股	好倉	49,900,000	10.94%	3.01%

其他資料

股東名稱	權益性質及身份	股份類別	好倉／淡倉	擁有權益的股份數目	佔於本報告日期相應類別股百分比	佔於本報告日期已發行總股本百分比
成都環境投資集團有限公司	實益擁有人	H股	好倉	45,450,000	9.96%	2.74%
成都天府新區投資集團有限公司 ⁵	所控制法團權益	H股	好倉	42,939,000	9.41%	2.59%
成都天府新區金融控股有限公司 ⁵	信託受益人	H股	好倉	42,939,000	9.41%	2.59%
成都產業投資集團有限公司 ⁶	所控制法團權益	H股	好倉	25,646,000	5.62%	1.55%
成都先進製造產業投資有限公司 ⁶	實益擁有人	H股	好倉	25,646,000	5.62%	1.55%

附註：

- (1) 廣東省交通集團有限公司透過其全資附屬公司新粵有限公司持有本公司100,000,000股H股權益。
- (2) 成都交子金融控股集團有限公司由成都市協成資產管理有限責任公司持有40%權益。成都交子金融控股集團有限公司持有本公司50,000,000股H股權益。
- (3) 成都軌道產業投資有限公司由成都軌道交通集團有限公司全資擁有。成都軌道產業投資有限公司透過投資於中誠信託有限責任公司之信託計劃持有本公司49,950,000股H股權益。

其他資料

- (4) 富國基金管理有限公司作為投資經理持有本公司49,900,000股H股權益。其管理之基金為富國基金全球配置6號QDII—資產管理計劃。
- (5) 成都天府新區投資集團有限公司持有成都天府新區金融控股有限公司100%權益。成都天府新區金融控股有限公司透過投資於中誠信託有限責任公司之信託計劃持有本公司42,939,000股H股權益。
- (6) 成都先進製造產業投資有限公司由成都產業投資集團有限公司全資擁有。成都先進製造產業投資有限公司透過投資中誠信託誠信海外配置103號受託境外理財項目持有本公司25,646,000股H股權益。

除上文所披露者外，截至本報告日期，本公司並不知悉任何其他人士(除本公司董事、監事或最高行政人員外)或法團於本公司股份或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部須通知本公司及聯交所，或在根據《證券及期貨條例》第336條存置之權益登記冊中記錄的權益或淡倉。

土地使用權進展

本集團尚未就成彭高速公路擴建項目所用佔地面積約166,593平方米的土地(「該土地」)取得土地使用權證。該土地相當於該擴建項目所用土地約18.4%。該土地包括(i)本公司於擴建前的成彭高速公路中成綿復線與成都第二繞城高速公路之間的路段的每條外車道旁邊加建的一條額外車道；及(ii)本公司於擴建前的成彭高速公路中成都第二繞城高速公路與成彭高速公路成都收費廣場之間路段的每條外車道旁邊加建的兩條額外車道。

本集團已申請相關批文及證照，且已於2018年5月29日及2018年10月9日從成都市國土資源局收到確認函，確認(i)該土地的擬定用途符合地區規劃，(ii)申請獲得批准，(iii)本公司在完成申請中並無遇到實質障礙，(iv)並無就土地使用權向成彭高速公司下達行政處罰，及(v)其將在行政程序完成後授予本集團土地使用權證。本集團亦於2018年6月5日收到四川省國土資源廳的確認函，確認(i)成彭高速公路擴建項目是成都和四川省重點工程，且對當地居民的福祉至關重要，並符合整體土地利用規劃；及(ii)本集團在完成申請土地使用權程序方面並無實質障礙。

其他資料

報告期內，本集團於2019年5月7日取得四川省人民政府出具的文號為川府土[2019]177號的建設用地批覆土地徵用批准文件，該文件確認項目所涉該土地由當地人民政府依法按照有關規定提供，作為成彭高速公路擴容改造工程項目建設用地。該項文件是辦理項目規劃許可證的一項主要要件。應成都市規劃和自然資源局(係由成都市國土資源局和成都市規劃局等改革整合後的政府部門)要求，成彭高速公路尚需提交其他相關資料，通過相關審查後辦理規劃許可證，目前正在資料準備中。在項目規劃許可證取得前，項目不具備辦理不動產權證的條件，但這並不會對成彭高速公路的正常經營造成不利影響。

上市證券的買賣或贖回

除本公司於2019年1月15日，以每股H股2.20港元全球發售發行400,000,000股H股，以及於超額配股權獲部分行使後發行56,102,000股H股外，自上市日期及直至本報告日期，本公司或其任何附屬公司並無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

股息

根據於2019年6月27日召開的本公司2018年度股東週年大會上通過的有關決議，本公司於2019年8月16日向本公司股東派發截至2018年12月31日止年度末期股息，總計約人民幣215,293,260元，按本公司目前總股數1,656,102,000股計，每股人民幣0.13元(含稅)。

董事會建議不派發截至2019年6月30日止六個月期間的中期股息。

公司章程

超額配售股份於2019年2月12日在聯交所上市後，本公司註冊資本變更為人民幣1,656,102,000元，股本總數變更為1,656,102,000股。為反映本公司該等註冊資本及股本結構之變動，本公司董事會根據2017年第一次臨時股東大會及2018年第二次臨時股東大會關於授權董事會依據本次公開發行的實際情況對公司章程進行相應調整及修改的決議，於2019年3月27日決議對公司章程進行修訂。公司章程的最新版已於2019年3月27日刊載於本公司網站及聯交所網站，並於2019年4月12日完成工商手續變更。

審計與風險管理委員會

於本報告日期，本公司審計與風險管理委員會由三名董事組成，包括舒華東先生(獨立非執行董事)、葉勇先生(獨立非執行董事)以及楊斌先生(非執行董事)。舒華東先生現任本公司審計與風險管理委員會主席，具專業會計資格。本公司的審計與風險管理委員會已審閱本集團截至2019年6月30日止六個月期間的業績公告及中期報告，未對本公司所採取的會計政策提出異議。

遵守《企業管治守則》

自上市日期起，本公司已採納《企業管治守則》所載原則及守則條文，並自上市日期至本報告日期止的整個期間內，遵守《企業管治守則》所載的守則條文。

董事及監事遵守進行證券交易的標準守則

本公司已採納《標準守則》，作為所有董事及監事進行本公司證券交易的行為守則。本公司已向全體董事及監事作出特定查詢，且彼等已確認，彼等自上市日期至本報告日期止的整個期間內，一直遵守《標準守則》。

信息披露

本報告將寄發予本公司股東，並於本公司網站及聯交所網站刊載。

2019年8月27日

中期簡明綜合損益及其他全面收益表

截至2019年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月	
		2019年 人民幣千元 (未經審核)	2018年 人民幣千元 (經審核)
收入	3	532,303	1,279,704
銷售成本		(203,349)	(1,017,031)
毛利		328,954	262,673
其他收入及收益	3	32,045	14,790
行政開支		(28,696)	(22,487)
其他開支	4	(7,710)	(756)
利息開支	5	(36,933)	(32,901)
應佔一家聯營公司溢利		13,575	13,834
除稅前溢利	6	301,235	235,153
所得稅開支	7	(52,301)	(32,076)
期內溢利		248,934	203,077
其他全面收益		-	-
期內全面收益總額		248,934	203,077
以下人士應佔溢利及全面收益總額：			
本公司擁有人		232,262	187,442
非控股權益		16,672	15,635
		248,934	203,077
本公司普通權益持有人應佔每股盈利			
— 基本及攤薄	9	人民幣0.144元	人民幣0.156元

中期簡明綜合財務狀況表

2019年6月30日

	附註	2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備	10	241,273	256,348
使用權資產	10	38,732	-
服務特許經營安排	10	3,260,653	3,334,730
軟件		198	333
於聯營公司的投資	11	139,716	126,141
按公平值計入損益的金融資產		500	500
長期應收款項	13	-	230,247
遞延稅項資產		3,131	336
非流動資產總值		3,684,203	3,948,635
流動資產			
貿易應收款項	12	2,901	32,664
預付款項、按金及其他應收款項	13	254,979	254,262
現金及現金等價物	14	2,082,457	958,615
流動資產總值		2,340,337	1,245,541
流動負債			
應付稅項		28,485	12,032
貿易應付款項	15	884,891	1,006,227
租賃負債		3,677	-
其他應付款項及應計費用	16	100,648	100,471
應付股息	8	215,293	-
計息銀行及其他貸款	17	200,000	225,000
流動負債總額		1,432,994	1,343,730

中期簡明綜合財務狀況表

2019年6月30日

	附註	2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
流動資產/(負債)淨值		907,343	(98,189)
總資產減流動負債		4,591,546	3,850,446
非流動負債			
計息銀行及其他貸款	17	1,198,000	1,328,500
遞延收入	16	52,040	54,072
租賃負債		31,913	-
遞延稅項負債		9,123	3,496
非流動負債總額		1,291,076	1,386,068
資產淨值		3,300,470	2,464,378
權益			
本公司擁有人應佔權益			
已發行股本	18	1,656,102	1,200,000
儲備		1,492,729	1,129,411
非控股權益		3,148,831	2,329,411
		151,639	134,967
總權益		3,300,470	2,464,378

肖軍
董事

唐發維
董事

中期簡明綜合權益變動表

截至2019年6月30日止六個月

本公司擁有人應佔										
	已發行股本 人民幣千元 (附註18)	股份溢價 人民幣千元 (附註18)	資本儲備 人民幣千元	法定儲備 人民幣千元	非控股 權益變動			總計 人民幣千元	非控股權益 人民幣千元	總權益 人民幣千元
					產生的差額 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	保留盈利 人民幣千元			
於2018年1月1日	1,200,000	-	101,047*	61,612*	314,833*	121,818*	336,604*	2,135,914	131,194	2,267,108
期內全面收益總額	-	-	-	-	-	-	187,442	187,442	15,635	203,077
於2018年6月30日(經審核)	1,200,000	-*	101,047*	61,612*	314,833*	121,818*	524,046*	2,323,356	146,829	2,470,185
於2019年1月1日	1,200,000	-	101,047	100,704	314,833	121,818	491,009	2,329,411	134,967	2,464,378
期內全面收益總額	-	-	-	-	-	-	232,262	232,262	16,672	248,934
於首次公開發行 (「首次公開發行」)發行新股	400,000	357,821	-	-	-	-	-	757,821	-	757,821
行使超額配股權	56,102	50,480	-	-	-	-	-	106,582	-	106,582
股份發行開支	-	(61,952)	-	-	-	-	-	(61,952)	-	(61,952)
本公司已宣派股息	-	-	-	-	-	-	(215,293)	(215,293)	-	(215,293)
於2019年6月30日(未經審核)	1,656,102	346,349*	101,047*	100,704*	314,833*	121,818*	507,978*	3,148,831	151,639	3,300,470

* 該等儲備賬目包括在綜合財務狀況表所載人民幣1,492,729,000元(2018年6月30日：人民幣1,129,411,000元)的綜合儲備。

中期簡明綜合現金流量表

截至2019年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月	
		2019年 人民幣千元 (未經審核)	2018年 人民幣千元 (經審核)
經營活動所得現金流量			
除稅前溢利		301,235	235,153
就以下各項作出調整：			
物業、廠房及設備折舊	10	15,390	8,638
使用權資產折舊	10	2,189	-
服務特許經營安排攤銷	10	74,077	62,412
其他無形資產攤銷		157	240
出售及撤銷物業、廠房及設備項目虧損/(收益)		(304)	30
應佔一家聯營公司溢利	11	(13,575)	(13,834)
利息開支	5	36,933	32,901
未變現匯兌虧損		7,399	-
長期應收款項的利息收入	3	(5,686)	-
銀行利息收入	3	(16,031)	(6,162)
		401,784	319,378
添置服務特許經營安排		-	(842,992)
貿易應收款項減少/(增加)		29,763	(7,120)
其他應收款項減少/(增加)		197,015	(20,356)
貿易應付款項增加/(減少)		(120,892)	463,871
其他應付款項及應計費用增加/(減少)		(18,818)	18,208
經營活動產生/(所用)現金		488,852	(69,011)
自銀行收取的利息		6,976	6,162
已付所得稅		(33,016)	(40,807)
經營活動所得/(所用)現金流量淨額		462,812	(103,656)
投資活動所得現金流量			
購買物業、廠房及設備以及軟件項目		(1,509)	(18,420)
出售物業、廠房及設備項目所得款項		1,800	-
原到期日為三個月後的定期存款增加		(739,430)	-
投資活動所用現金流量淨額		(739,139)	(18,420)

中期簡明綜合現金流量表

截至2019年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月	
		2019年 人民幣千元 (未經審核)	2018年 人民幣千元 (經審核)
融資活動所得現金流量			
銀行貸款所得款項		55,000	353,000
銀行貸款還款		(155,500)	(120,500)
其他借款還款		(55,000)	(50,000)
於首次公開發行發行股份所得款項		757,821	–
行使超額配股權所得款項		106,582	–
租賃付款本金部分		(3,429)	–
租賃負債的利息部分		(949)	–
已付利息		(36,387)	(34,128)
融資活動所得現金流量淨額		668,138	148,372
現金及現金等價物增加淨額			
期初現金及現金等價物		878,615	1,139,951
匯率變動的影響		(7,399)	–
期末現金及現金等價物		1,263,027	1,166,247
現金及現金等價物結餘分析			
綜合財務狀況表呈列現金及現金等價物	14	2,082,457	1,166,247
原到期日為三個月後的定期存款		(819,430)	–
綜合現金流量表呈列現金及現金等價物		1,263,027	1,166,247

中期簡明綜合財務資料附註

2019年6月30日

1. 公司資料

成都高速公路股份有限公司(「本公司」)為一家於中華人民共和國(「中國」)成立的股份有限公司。本公司H股於2019年1月15日於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本公司的註冊辦事處位於中國四川成都高新區科新路1號。本公司的香港主要營業地點位於香港灣仔皇后大道東248號陽光中心40樓。

於截至2019年6月30日止六個月(「本期間」)，本公司及其附屬公司(「本集團」)參與中國內地高速公路管理及營運。

本公司董事(「董事」)認為，本公司的母公司為成都高速公路建設開發有限公司(「成高建設」，一家於中國四川省成都成立的公司)。本公司的最終控股股東為成都交通投資集團有限公司(「成都交通」)，由成都市國有資產監督管理委員會全資擁有。

2.1 編製基準

本期間的未經審核中期簡明綜合財務資料乃根據國際會計準則第34號「中期財務報告」編製。

未經審核中期簡明綜合財務資料並未包含年度財務報表要求的所有資料及披露，故其應與本集團截至2018年12月31日止年度的年度財務報表一併閱覽。

2.2 會計政策變更及披露

編製本中期簡明綜合財務資料所採納的會計政策與本集團編製截至2018年12月31日止年度的年度綜合財務報表時所遵循者一致，惟採納以下自2019年1月1日起生效的一系列新訂準則、詮釋及經修訂國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)除外。

國際財務報告準則第9號的修訂	具有負補償的提早還款特性
國際財務報告準則第16號	租賃
國際會計準則第19號的修訂	計劃修訂、縮減或結算
國際會計準則第28號的修訂	聯營公司及合營企業的長期權益
國際財務報告準則詮釋委員會第23號	所得稅處理的不確定性
2015年至2017年週期的年度改進	國際財務報告準則第3號、國際財務報告準則第11號、 國際會計準則第12號及國際會計準則第23號的 修訂

中期簡明綜合財務資料附註

2019年6月30日

2.2 會計政策變更及披露(續)

除以下所述有關國際財務報告準則第16號租賃的影響外，採納上述新訂及經修訂準對本集團編製中期簡明綜合財務資料並無重大財務影響。國際財務報告準則第16號的性質及影響概述如下：

國際財務報告準則第16號取代國際會計準則第17號租賃、國際財務報告詮釋委員會第4號釐定安排是否包括租賃、準則詮釋委員會第15號經營租賃—優惠及準則詮釋委員會第27號評估涉及租賃法律形式交易的內容。該準則已規定租賃確認、計量、呈列和披露原則，並要求承租人在單一資產負債表內模型中計算所有租賃。國際財務報告準則第16號項下規定的承租人會計與國際會計準則第17號項下規定的並無實質性改變。承租人將繼續按照與國際會計準則第17號相類似的分類原則對經營租賃或融資租賃作出區分。因此，國際財務報告準則第16號對本集團為出租人的租賃並無任何財務影響。

本集團透過採用經修訂追溯採納法採納國際財務報告準則第16號，並於2019年1月1日初始應用。根據以上方法，已追溯應用該準則，而首次應用該準則的累計影響為對2019年1月1日保留盈利期初結餘的調整，而2018年的比較資料並未重列，且繼續根據國際會計準則第17號予以呈報。

租賃的新定義

根據國際財務報告準則第16號，倘合約為換取代價而授予在一段期間內可識別資產的使用控制權，則該合約為租賃或包含租賃。倘客戶有權從使用可識別資產中獲取絕大部分經濟利益及有權主導可識別資產的使用，則表示擁有控制權。本集團選擇使用過渡可行權宜方法，僅在初始應用日期對先前應用國際會計準則第17號及國際財務報告詮釋委員會第4號識別為租賃的合約應用該準則。根據國際會計準則第17號及國際財務報告詮釋委員會第4號未有識別為租賃的合約並未予以重新評估。因此，國際財務報告準則第16號的租賃定義僅應用於在2019年1月1日或之後訂立或變更的合約。

在包含租賃組成部分的合約開始時或該等合約獲重新評估時，本集團將該等合約訂明的代價分配至各租賃組成部分和非租賃組成部分(以其獨立價格為基準)。承租人可採用可行權宜方法(而本集團已採用此方法)不將非租賃組成部分分開，而將租賃組成部分與相關的非租賃組成部分(即租賃物業的物業管理服務)作為一項單一租賃組成部分入賬。

中期簡明綜合財務資料附註

2019年6月30日

2.2 會計政策變更及披露(續)

作為承租人—先前分類為經營租賃的租賃

採納國際財務報告準則第16號的影響性質

本集團擁有多項辦公物業及土地使用權的租賃合同。作為承租人，本集團先前將租賃(按該租賃是否評估為已將其資產所有權的絕大部分回報和風險轉予本集團)分類為融資租賃或經營租賃。根據國際財務報告準則第16號，本集團就所有租賃應用單一的方法確認和計量使用權資產及租賃負債，惟就低價值資產租賃(按個別租賃基準選擇)和短期租賃(按相關資產類別選擇)選擇豁免。本集團已選擇不就(i)低價值資產租賃；及(ii)在開始日期租賃期為12個月或以下的租賃確認使用權資產及租賃負債。取而代之，本集團會將有關該等租賃的租賃付款在租賃期內按直線法確認為開支。

過渡的影響

於2019年1月1日之租賃負債按剩餘租賃付款的現值，使用2019年1月1日的增量借款利率貼現後予以確認。本集團選擇於綜合財務狀況表中單獨列示租賃負債。

使用權資產按就緊接2019年1月1日前綜合財務狀況表內已確認租賃相關的任何預付或累計租賃付款金額作出調整後的租賃負債金額計量。所有該等資產於該日均根據國際會計準則第36號就任何減值作出評估。本集團選擇於綜合財務狀況表中單獨列示使用權資產。

於2019年1月1日應用國際財務報告準則第16號時，本集團使用以下選擇性可行權宜方法：

- 對於租期將在初始應用日期後12個月內屆滿的租賃採用短期租賃豁免
- 對具有合理相似特徵的租賃組合採用單一貼現率

中期簡明綜合財務資料附註

2019年6月30日

2.2 會計政策變更及披露(續)

作為承租人—先前分類為經營租賃的租賃(續)

過渡的影響(續)

於2019年1月1日採納國際財務報告準則第16號所產生的影響如下：

	增加/(減少)
	人民幣千元
	(未經審核)
資產	
使用權資產增加	39,893
預付款項、按金及其他應收款項減少	(1,902)
資產總額增加	37,991
負債	
租賃負債增加	37,991

於2019年1月1日的租賃負債與2018年12月31日的經營租賃承諾的對賬如下：

	人民幣千元
	(未經審核)
於2018年12月31日的經營租賃承諾	49,565
於2019年1月1日的加權平均增量借款利率	4.90%
於2019年1月1日的貼現經營租賃承諾	37,991
於2019年1月1日的租賃負債	37,991

中期簡明綜合財務資料附註

2019年6月30日

2.2 會計政策變更及披露(續)

新會計政策概要

截至2018年12月31日止年度的年度財務報表所披露的租賃會計政策於2019年1月1日採納國際財務報告準則第16號時被以下新會計政策取代：

使用權資產

使用權資產於租賃開始日期確認。使用權資產按成本減任何累計折舊及任何減值虧損計量，並就重新計量租賃負債作出調整。使用權資產的成本包括已確認的租賃負債金額、初始已產生直接成本以及於開始日期或之前作出的租賃付款減已收取的任何租賃優惠。除非本集團合理確定在租期屆滿時取得租賃資產的所有權，否則已確認的使用權資產在估計使用年期及租期(以較短者為準)內按直線法計提折舊。

租賃負債

租賃負債於租賃開始日期按租賃期內作出的租賃付款之現值計予以確認。租賃付款包括固定付款(包括實質固定付款)減任何應收租賃優惠、取決於某一指數或比率的可變租賃付款，以及預期在剩餘價值擔保下支付的金額。租賃付款亦包括合理確定將由本集團行使的購買選擇權之行使價，及為終止租賃而支付的罰款(倘租賃期反映本集團正行使終止權)。並非取決於某一指數或比率的可變租賃付款於導致付款的事件或條件發生的期間確認為支出。

於計算租賃付款的現值時，若租賃中所隱含的利率不易確定，則本集團在租賃開始日期使用增量借款利率。在開始日期之後，租賃負債的金額將會增加以反映利息的增加及就已作出的租賃付款作出扣減。此外，如有修改、租賃付款日後因某一指數或比率變動而出現變動、租賃期限發生變化、實質固定租賃付款變化或購買相關資產的評估變化，則租賃負債的賬面價值將重新計量。

中期簡明綜合財務資料附註

2019年6月30日

2.2 會計政策變更及披露(續)

於中期綜合財務狀況表及損益中確認的金額

本集團使用權資產及租賃負債的賬面值以及於本期間的變動如下：

	使用權資產			租賃負債 人民幣千元
	土地 人民幣千元	辦公物業 人民幣千元	總計 人民幣千元	
於2019年1月1日	38,226	1,667	39,893	37,991
添置	–	1,028	1,028	1,028
折舊費用	(1,429)	(760)	(2,189)	–
利息開支	–	–	–	949
付款	–	–	–	(4,378)
於2019年6月30日	36,797	1,935	38,732	35,590

中期簡明綜合財務資料附註

2019年6月30日

3. 收入、其他收入及收益

收入、其他收入及收益的分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2019年 人民幣千元 (未經審核)	2018年 人民幣千元 (經審核)
來自客戶合約的收入		
通行費收入		
— 成灌高速公路	145,159	162,820
— 成彭高速公路	112,851	13,668
— 成溫邛高速公路	203,381	189,106
— 成都機場高速公路	70,912	69,781
小計	532,303	435,375
有關服務特許經營安排的建設收入	—	844,329
總收入	532,303	1,279,704

來自客戶合約的收入

分列收入資料

	截至6月30日止六個月	
	2019年 人民幣千元 (未經審核)	2018年 人民幣千元 (經審核)
收入類型		
通行費收入	532,303	435,375
建築服務	—	844,329
來自客戶合約的總收入	532,303	1,279,704

中期簡明綜合財務資料附註

2019年6月30日

3. 收入、其他收入及收益(續)

來自客戶合約的收入(續)

分列收入資料(續)

	截至6月30日止六個月	
	2019年 人民幣千元 (未經審核)	2018年 人民幣千元 (經審核)
收入確認時間		
於某個時間點	532,303	435,375
隨時間	—	844,329
來自客戶合約的總收入	532,303	1,279,704

	截至6月30日止六個月	
	2019年 人民幣千元 (未經審核)	2018年 人民幣千元 (經審核)
其他收入及收益		
來自長期應收款項的利息收入	5,686	—
銀行利息收入	16,031	6,162
道路損壞的賠償收入	2,015	1,193
租金收入	4,683	4,961
撥至損益的遞延收入	2,031	2,031
出售物業、廠房及設備的收益	304	—
雜項	1,295	443
其他收入及收益	32,045	14,790
收入、其他收入及收益總額	564,348	1,294,494

中期簡明綜合財務資料附註

2019年6月30日

4. 其他開支

	截至6月30日止六個月	
	2019年 人民幣千元 (未經審核)	2018年 人民幣千元 (經審核)
匯兌虧損	7,399	-
雜項	311	756
	7,710	756

5. 利息開支

	截至6月30日止六個月	
	2019年 人民幣千元 (未經審核)	2018年 人民幣千元 (經審核)
銀行貸款及其他借款的利息開支	35,984	34,238
減：資本化利息	-	(1,337)
	35,984	32,901
租賃負債利息	949	-
	36,933	32,901
資本化借款成本利率	-	4.75%

中期簡明綜合財務資料附註

2019年6月30日

6. 除稅前溢利

本集團的除稅前溢利已扣除／(計入)下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2019年 人民幣千元 (未經審核)	2018年 人民幣千元 (經審核)
經營服務成本	203,349	172,702
服務特許經營安排的建設成本	—	844,329
銷售成本	203,349	1,017,031
僱員福利開支(包括董事及監事薪酬)：		
工資、薪金及津貼、社會保險及福利	66,013	64,448
退休金計劃供款(定額供款基金)	13,439	12,022
其他員工福利	13,215	12,829
	92,667	89,299
以下項目折舊：		
—物業、廠房及設備(附註10)	15,390	8,638
—使用權資產(附註10)	2,189	—
以下項目攤銷：		
—服務特許經營安排(附註10)	74,077	62,412
—軟件	157	240
已費用化首次公開發行費用	1,541	1,257
出售及撤銷物業、廠房及設備項目虧損／(收益)	(304)	30
土地及辦公室經營租賃項下最低租金付款	—	1,902
外匯虧損	7,399	—
銀行利息收入	(16,031)	(6,162)

中期簡明綜合財務資料附註

2019年6月30日

7. 所得稅開支

所得稅開支主要組成部分如下：

	截至6月30日止六個月	
	2019年 人民幣千元 (未經審核)	2018年 人民幣千元 (經審核)
即期—中國內地		
期內支出	45,717	33,881
過往年度撥備不足	3,752	—
遞延	2,832	(1,805)
期內稅項開支總額	52,301	32,076

除成都成彭高速公路有限責任公司(「成彭高速公司」)(其進一步詳情載於下文)外，本公司及其附屬公司及聯營公司於期內有權獲得15%的優惠稅率。根據《財政部、海關總署、國家稅務總局關於深入實施西部大開發戰略有關稅收政策問題的通知》(財稅[2011]58號)(「通函」)，西部大開發稅收優惠政策可繼續沿用至2020年。該通函規定：「自2011年1月1日至2020年12月31日，對設在西部地區的鼓勵類產業企業減按15%的稅率徵收企業所得稅。上述行業是指「以國務院批准並於截至2014年10月1日實施的《西部地區鼓勵類產業目錄》(「目錄」)以及國務院批准並於截至2017年7月28日實施的《西部地區鼓勵類產業目錄(經修訂)》中規定的產業項目為主營業務，且其收入佔企業收入總額70%以上的企業」。

對於交通運輸行業範圍內的實體，如本公司、成都成溫邛高速公路有限公司(「成溫邛高速公司」)、成都機場高速公路有限責任公司及聯營公司成都城北出口高速公路有限公司(「城北出口高速公司」)，已於2012年前獲批准享有15%的優惠稅率，由於其並無更改業務營運，且被歸類為該範疇的合資格收入佔其各自總收入超過70%，故該等實體於本期間的所得稅仍按15%稅率計算。

中期簡明綜合財務資料附註

2019年6月30日

7. 所得稅開支(續)

於本期間，董事認為由於有關成彭高速公路擴展項目收取的政府補貼，成彭高速公司的合資格收入並未超過其總收入的70%，且本期間成彭高速公司的所得稅開支撥備乃按25%的企業所得稅率計算。

應佔聯營公司稅項人民幣2,036,000元(截至2018年6月30日止六個月：人民幣2,441,000元)乃計入損益內之「應佔一家聯營公司損益」。

8. 股息

	截至6月30日止六個月	
	2019年 人民幣千元 (未經審核)	2018年 人民幣千元 (經審核)
已宣派末期—每股普通股人民幣0.13元 (2018年：人民幣零元)	215,293	—

於2019年8月27日舉行的董事會會議上，董事決議不派付本期間的中期股息(截至2018年6月30日止六個月：無)。

9. 本公司普通權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利乃根據本公司普通權益持有人應佔本期間溢利人民幣232,262,000元(截至2018年6月30日止六個月：人民幣187,442,000元)及本期間已發行普通股加權平均數1,611,900,422股(截至2018年6月30日止六個月：1,200,000,000股)計算。

由於本集團於截至2018年及2019年6月30日止六個月並無潛在攤薄的已發行普通股，故並無就攤薄對於該等期間呈列的每股基本盈利金額作出調整。

中期簡明綜合財務資料附註

2019年6月30日

10. 物業、廠房及設備、使用權資產及服務特許經營安排

物業、廠房及設備、使用權資產及服務特許經營安排於本期間的變動如下：

	物業、廠房及 設備 人民幣千元 (未經審核) (附註(a))	使用權資產 人民幣千元 (未經審核)	服務特許 經營安排 人民幣千元 (未經審核) (附註(b))
於2019年1月1日的賬面值	256,348	39,893	3,334,730
添置	1,811	1,028	-
出售	(1,496)	-	-
於本期間計提折舊/攤銷(附註6)	(15,390)	(2,189)	(74,077)
於2019年6月30日的賬面值	241,273	38,732	3,260,653

附註：

- (a) 於2019年6月30日，本集團正在申請賬面淨值合共約人民幣1,353,500元(2018年12月31日：人民幣1,394,000元)的若干樓宇的所有權證書。董事認為，本集團有權合法有效佔用及使用上述樓宇。
- (b) 於2019年6月30日，有關本集團若干高速公路的服務特許經營權(賬面淨值載列如下)已抵押以取得授予本集團的銀行貸款(附註17(a))：

	2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
成彭高速公路	1,388,194	1,400,060
成溫邛高速公路	1,174,296	1,206,341
	2,562,490	2,606,401

中期簡明綜合財務資料附註

2019年6月30日

11. 於一家聯營公司的投資

	2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
應佔資產淨值	139,716	126,141

本集團於中國內地成立及營運的聯營公司詳情如下：

名稱	本集團 應佔所有權 權益百分比	主要業務
城北出口高速公司	40%	城北出口高速公路及青龍場立交橋 建設及營運

12. 貿易應收款項

	2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
統繳安排	992	27,100
聯網通行費收款及電子收費應收款項	1,909	5,564
	2,901	32,664
減值撥備	-	-
	2,901	32,664

中期簡明綜合財務資料附註

2019年6月30日

12. 貿易應收款項(續)

本集團尋求維持對未償還應收款項的嚴格控制，以將信貸風險降至最低。逾期結餘由高級管理層定期審閱。貿易應收款項為免息。

本集團於報告期末的貿易應收款項按交易日期，並扣除貿易應收款項減值虧損撥備的賬齡分析如下：

	2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	2,901	32,664

個別或共同被視為並非將予減值的貿易應收款項賬齡分析如下：

	2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
未逾期亦無減值	2,901	32,664

本集團並無就該等結餘持有任何抵押品或其他信貸加強措施。

中期簡明綜合財務資料附註

2019年6月30日

13. 預付款項、按金及其他應收款項

	附註	2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
<i>即期部分：</i>			
向供應商預付款項		1,906	4,326
應收政府補助	(a)	235,934	200,000
遞延上市費用	(b)	—	44,586
應收租金收入		4,026	2,577
應收利息		9,622	567
其他		6,241	4,956
		257,729	257,012
減值撥備		(2,750)	(2,750)
		254,979	254,262
<i>非即期部分：</i>			
應收政府補助	(a)	—	230,247
		254,979	484,509

附註：

- (a) 結餘為與成彭高速公路擴建項目相關的應收政府補助。
- (b) 遞延上市費用指與上市相關的法律及其他專業費用，其已於本公司於2019年1月15日完成上市後自權益中扣除。

中期簡明綜合財務資料附註

2019年6月30日

14. 現金及現金等價物

	2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
現金及銀行結餘	1,113,027	694,825
定期存款原到期日為：		
– 三個月以內	150,000	183,790
– 三個月以後	819,430	80,000
現金及現金等價物	2,082,457	958,615

15. 貿易應付款項

截至報告期末，貿易應付款項按發票日期的賬齡分析如下：

	2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	17,179	66,516
3至6個月	3,718	312,765
6至12個月	364,258	273,523
1年以上	499,736	353,423
	884,891	1,006,227
質保金，計入貿易應付款項	26,960	28,313

貿易應付款項為免息。除來自建設及升級服務的應付保留金一般於六個月至兩年償付外，信貸期由各個別供應商或承建商按個別基準授出及載於各自合約內。

中期簡明綜合財務資料附註

2019年6月30日

16. 其他應付款項及應計費用

於報告期末的其他應付款項主要包括以下結餘：

	附註	2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
<i>即期部分：</i>			
應付工資及福利		744	11,041
應付稅項及附加費用		25,647	26,140
應付一名關聯方款項	20(c)	1,292	43
應付聯網通行費收款 按金	(a)	5,782	9,067
		20,443	16,812
應付上市費用		23,771	11,844
應付利息		1,061	1,464
遞延收入	(b)	4,062	4,062
諮詢及專業費用		1,946	3,323
其他		15,900	16,675
		100,648	100,471
<i>非即期部分：</i>			
遞延收入	(b)	52,040	54,072
		152,688	154,543

附註：

- (a) 結餘指有待分配予其他高速公路營運商的高速公路通行費。
- (b) 結餘指就佔用本集團土地連同高速公路預先收取的租金收入。於年後撥至損益的本集團遞延收入已記為非流動負債。

中期簡明綜合財務資料附註

2019年6月30日

17. 計息銀行及其他貸款

	附註	2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
銀行貸款：			
有抵押	(a)	998,000	969,000
無抵押	(b)	225,000	354,500
其他貸款－有抵押	(c)	175,000	230,000
		1,398,000	1,553,500
分類為流動負債的部分		(200,000)	(225,000)
非流動部分		1,198,000	1,328,500
實際利率		4.41%-4.90%	4.41%-4.90%

於報告期末，本集團所有計息銀行及其他貸款以人民幣計值。

附註：

- (a) 銀行貸款由服務特許經營權(附註10(b))抵押。
- (b) 於2019年6月30日，約人民幣225,000,000元(2018年12月31日：人民幣354,500,000元)的銀行借款乃由本公司及成溫邛高速公司無償提供擔保。
- (c) 於2019年6月30日，約人民幣175,000,000元(2018年12月31日：人民幣230,000,000元)的其他借款乃由成溫邛高速公路服務特許經營權(附註10(b))抵押，於2019年6月30日的賬面淨值為人民幣1,174,296,000元(2018年12月31日：人民幣1,206,341,000元)。

18. 已發行股本

	2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
已發行及繳足：		
1,200,000,000股每股人民幣1.00元的內資股	1,200,000	1,200,000
456,102,000股每股人民幣1.00元的H股	456,102	—
	1,656,102	1,200,000

就股息及投票權而言，所有內資股及H股享有同地位。

中期簡明綜合財務資料附註

2019年6月30日

18. 已發行股本(續)

本期間本集團已發行股本的變動概述如下：

	已發行股份數目	已發行股本 人民幣千元
於2019年1月1日	1,200,000,000	1,200,000
首次公開發行(附註(a))	400,000,000	400,000
行使超額配股權(附註(b))	56,102,000	56,102
於2019年6月30日	1,656,102,000	1,656,102

附註：

(a) 首次公開發行

於2019年1月15日，本公司於首次公開發行中以每股股份2.2港元的發行價發行400,000,000股每股面值人民幣1元的普通股。所得款項464,490,000港元(約人民幣400,000,000元，相當於股份面值)計入本公司股本。剩餘所得款項約415,510,000港元(約人民幣357,821,000元)(扣除發行費用前)計入股份溢價賬。

(b) 超額配售

於2019年2月12日，56,102,000股每股面值人民幣1元的超額配發普通股以每股發行價2.2港元獲發行。所得款項64,967,400港元(約人民幣56,102,000元，相當於股份面值)計入本公司股本。剩餘所得款項約58,457,000港元(約人民幣50,480,000元)(扣除發行費用前)計入股份溢價賬。

中期簡明綜合財務資料附註

2019年6月30日

19. 承擔

本集團於報告期末擁有以下資本承擔：

	2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
已訂約但未撥備	9,528	10,520

20. 關聯方交易及結餘

董事認為，下列公司為本期間與本集團發生重大交易或結餘的關聯方。

(a) 關聯方的名稱及與本集團的關係

關聯方	關係
成都交通	最終控股公司
成高建設	母公司
成都交通樞紐場站建設管理 有限公司(「成都交通樞紐」)	成都交通控制的公司
成都交投資產經營管理有限 公司(「資產管理」)	成都交通控制的公司
成都中油能源有限公司 (「中油能源」)	成都交通的間接聯營公司

中期簡明綜合財務資料附註

2019年6月30日

20. 關聯方交易及結餘(續)

除於本報告其他部分詳述的交易外，本集團與關聯方進行以下交易：

(b) 與關聯方的交易

(1) 已收土地租賃收入

	截至6月30日止六個月	
	2019年 人民幣千元 (未經審核)	2018年 人民幣千元 (經審核)
中油能源	264	571

董事認為按租賃協議所釐定向中油能源收取的租金開支乃基於相若地點的相若場地的市場費率。

(2) 從關聯方租賃的物業

	截至6月30日止六個月	
	2019年 人民幣千元 (未經審核)	2018年 人民幣千元 (經審核)
成都交通樞紐	974	535

董事認為，根據租賃協議釐定的本集團支付予成都交通樞紐的辦公室租金開支乃根據相類地點的市場價格計算。

於應用國際財務報告準則第16號後，上述租賃合同確認為及以使用權資產計量。於本期間，本集團向成都交通樞紐支付的租金為人民幣974,000元。

中期簡明綜合財務資料附註

2019年6月30日

20. 關聯方交易及結餘(續)

(b) 與關聯方的交易(續)

(3) 來自關聯方的物業管理及其他一般服務

	截至6月30日止六個月	
	2019年 人民幣千元 (未經審核)	2018年 人民幣千元 (經審核)
資產管理	583	133
成都交通樞紐	43	39

董事認為本集團按物業管理及其他一般服務協議向資產管理及成都交通樞紐支付的物業管理及其他一般服務開支乃基於相若地點/服務的市場費率。

(c) 關聯方結餘

	附註	2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
應收關聯方款項：			
非貿易性質			
成都交通樞紐	(i)	178	178
應付關聯方款項：			
非貿易性質			
資產管理	16、(ii)	1,292	43

(i) 應收成都交通樞紐的結餘為預付成都交通樞紐的辦公室租賃租金。

(ii) 應付資產管理的結餘為應付資產管理的管理及其他一般服務費用以及辦公室租金。

中期簡明綜合財務資料附註

2019年6月30日

20. 關聯方交易及結餘(續)

(d) 本集團主要管理人員的薪酬

	截至6月30日止六個月	
	2019年 人民幣千元 (未經審核)	2018年 人民幣千元 (經審核)
袍金	135	240
薪金、津貼及實物利益	3,379	1,788
退休金計劃供款	238	199
	3,752	2,227

21. 金融工具的公平值及公平值等級

本集團的金融工具(由於到期時間較短，賬面值與公平值合理相若者除外)的賬面值及公平值如下：

	賬面值		公平值	
	2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元 (經審核)	2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
賬面值				
金融資產				
按公平值計入損益的金融資產	500	500	500	500
應收政府補助，非即期部分	—	230,247	—	230,247
金融負債				
租賃負債，非即期部分	31,913	—	31,913	—
計息銀行及其他貸款， 非即期部分：				
— 銀行貸款	1,138,000	1,208,500	1,166,238	1,227,747
— 其他貸款	60,000	120,000	61,429	123,985

中期簡明綜合財務資料附註

2019年6月30日

21. 金融工具的公平值及公平值等級(續)

經管理層評估，現金及現金等價物、貿易應收款項、貿易應付款項、計入預付款項、按金及其他應收款項的金融資產即期部分以及計入其他應付款項及應計費用的金融負債、計息銀行及其他借款的即期部分之公平值與其賬面值相若，主要是由於有關工具的到期時間較短。

金融資產及負債的公平值按自願各方之間當前交易(強制或清盤出售除外)中該工具可交換的價格列賬。

下列方法及假設用於估計公平值：

管理層已評估按公平值計入損益的金融資產的公平值與根據需要重大不可觀察輸入的估值技術的賬面值相同。

本集團應收政府補助、租賃負債及計息銀行及其他貸款非即期部分的公平值乃透過使用年期、信貸風險及餘下到期時間類似的金融工具現時可獲得的利率(就本集團或附屬公司自有違約風險作出調整(如適用))貼現預期未來現金流量而計算。

公平值等級

於報告期末，本集團金融資產及金融負債的非即期部分(其公平值已披露)之公平值計量等級被視為第三級，需要重大不可觀察輸入數據。以公平值計量且其變動計入當期損益的金融資產的公平值計量等級需要重大的不可觀察輸入數據(第三級)。以公平值計量且其變動計入當期損益的金融資產的公平值計量中使用的重大不可觀察輸入數據為貼現率及長期增長率。估計所有其他變量保持不變，估計貼現率減少/(增加)以及估計長期增長率增加/(減少)將導致按公平值計入損益的金融資產分別增加/(減少)。

中期簡明綜合財務資料附註

2019年6月30日

22. 報告期後事項

於中期簡明綜合財務資料獲批准日期，本集團並無須予披露的報告期後事項。

23. 批准中期簡明財務資料

中期簡明綜合財務資料於2019年8月27日獲董事會批准及授權刊發。

公司資料

董事

執行董事

唐發維先生(總經理)
張冬敏先生
王曉女士
羅丹先生

非執行董事

肖軍先生(董事長)
楊斌先生

獨立非執行董事

舒華東先生
葉勇先生
李遠富先生

聯席公司秘書

張光文先生
鄭燕萍女士

審計與風險管理委員會

舒華東先生(主席)
葉勇先生
楊斌先生

提名委員會

肖軍先生(主席)
李遠富先生
葉勇先生

薪酬與考核委員會

葉勇先生(主席)
羅丹先生
李遠富先生

戰略與發展委員會

唐發維先生(主席)
王曉女士
舒華東先生

監事會

蔣燕女士(監事會主席)
吳海燕女士
潘欣先生
許靜嫻女士(職工代表監事)
張建先生(職工代表監事)

授權代表

羅丹先生
張光文先生

核數師

安永會計師事務所

法律顧問

關於香港法律：
歐華律師事務所

關於中國法律：
泰和泰律師事務所

合規顧問

同人融資有限公司

H股證券登記處

香港中央證券登記有限公司
香港灣仔
皇后大道東183號
合和中心
17樓1712-1716號舖

公司資料

主要往來銀行

中國銀行成都蜀都支行

工商銀行四川分行成都金牛區分行

註冊辦事處

中國
四川成都
高新區
科新路1號

中國主要營業地點及總部

中國
四川成都
高新區盛和一路66號
城南天府大廈9樓

香港主要營業地點

香港
灣仔
皇后大道東248號
陽光中心40樓

投資者關係

電郵：cggfdb@chengdugs.com

電話：86 28 86056037

股份上市地點

香港聯合交易所有限公司

股票簡稱：成都高速

股票代號：1785

公司網址

www.chengdugs.com