

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# China ITS (Holdings) Co., Ltd. 中国智能交通系统(控股)有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1900)

## 截至二零一九年六月三十日止六個月期間 中期業績公告

### 二零一九年中期業績概要

中国智能交通系统(控股)有限公司(「本公司」)及其子公司(連同本公司，統稱「本集團」)截至二零一九年六月三十日止六個月期間(「本期間」或「上半年」)的業績如下：

- 已簽訂新合約金額為人民幣363,300,000元，比去年同期減少1.3%。
- 實現收益為人民幣382,400,000元，比去年同期減少0.1%。
- 截至二零一九年六月三十日，未完工合約金額為人民幣928,700,000元，比上年末減少5.1%。
- 實現毛利為人民幣82,500,000元，比去年同期增加32.4%；毛利率為21.6%，比去年同期增加5.3個百分點。
- 歸屬於母公司擁有人利潤為人民幣14,000,000元，而去年同期則為虧損人民幣69,700,000元。本集團上半年財務表現較去年同期有所改善，主要歸因於：(i)本期間毛利較去年同期有較大增長；及(ii)本集團自二零一八年一月一日起採納國際財務報告準則第9號，計入截至二零一八年六月三十日止六個月期間的金融資產公允價值變動損失較大，而本期間的金融資產公允價值變動損失較小。

## 簡明綜合損益及其他全面收益表

截至二零一九年六月三十日止六個月期間

	附註	截至六月三十日止 六個月期間	
		二零一九年	二零一八年
		人民幣千元 未經審核	人民幣千元 未經審核
收益	4	382,406	382,842
收益成本	6	<u>(299,948)</u>	<u>(320,564)</u>
毛利		82,458	62,278
其他收入及收益	5	25,753	10,865
銷售及分銷開支		(18,348)	(16,032)
行政開支		(45,180)	(66,335)
其他開支		(4,868)	(44,007)
財務成本		(21,974)	(20,804)
分佔下列項目的溢利及虧損：			
合營公司		2,621	753
聯營公司		<u>(634)</u>	<u>(448)</u>
除稅前溢利／(虧損)	6	19,828	(73,730)
所得稅(開支)／抵免	7	<u>(3,961)</u>	<u>3,991</u>
期內溢利／(虧損)		<u>15,867</u>	<u>(69,739)</u>
應佔：			
本公司擁有人		13,951	(69,739)
非控股權益		<u>1,916</u>	<u>—</u>
		<u>15,867</u>	<u>(69,739)</u>
本公司擁有人應佔每股盈利／(虧損)			
		人民幣 未經審核	人民幣 未經審核
基本	8	<u>0.01</u>	<u>(0.04)</u>
攤薄	8	<u>0.01</u>	<u>(0.04)</u>

	截至六月三十日止 六個月期間	
	二零一九年 人民幣千元 未經審核	二零一八年 人民幣千元 未經審核
期內溢利／(虧損)	15,867	(69,739)
其他全面虧損		
於往後期間可能重新分類至損益的 其他全面虧損：		
海外業務換算的匯兌差額	<u>(9,705)</u>	<u>(1,921)</u>
期內其他全面虧損	<u>(9,705)</u>	<u>(1,921)</u>
期內全面收入／(虧損)總額	<u>6,162</u>	<u>(71,660)</u>
應佔：		
本公司擁有人	4,243	(71,660)
非控股權益	<u>1,919</u>	<u>-</u>
	<u>6,162</u>	<u>(71,660)</u>

附註

簡明綜合財務狀況表  
於二零一九年六月三十日

	附註	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
<b>非流動資產</b>			
物業及設備		258,274	262,359
投資物業		78,200	78,200
商譽		350,839	274,027
其他無形資產		2,478	1,983
於合營公司的投資		49,295	48,305
於聯營公司的投資		4,067	3,071
按公允價值計入損益的金融資產		103,581	117,755
遞延稅項資產		17,514	17,514
應收貸款		30,000	33,000
已抵押存款		125,082	134,290
非流動資產總額		<u>1,019,330</u>	<u>970,504</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		177,465	59,798
合約資產	11	657,434	696,704
貿易應收款項及應收票據	10	821,142	975,011
預付款項、按金及其他應收款項		484,117	343,442
按公允價值計入損益的金融資產		-	20,000
應收關聯方款項		408,971	650,811
已抵押存款	12	187,928	234,428
現金及現金等價物	12	143,833	146,436
		<u>2,880,890</u>	<u>3,126,630</u>
持作出售資產		-	8,500
流動資產總額		<u>2,880,890</u>	<u>3,135,130</u>

		二零一九年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
	附註		
<b>流動負債</b>			
貿易應付款項及應付票據	13	360,687	651,863
其他應付款項及應計費用		701,169	556,725
計息銀行借款		467,031	363,509
應付關聯方款項		1,831	27,956
應付所得稅		26,404	29,512
		<u>1,557,122</u>	<u>1,629,565</u>
流動負債總額			
		<u>1,557,122</u>	<u>1,629,565</u>
<b>流動資產淨額</b>		<u>1,323,768</u>	<u>1,505,565</u>
<b>資產總額減流動負債</b>		<u>2,343,098</u>	<u>2,476,069</u>
<b>非流動負債</b>			
計息銀行借款		276,620	420,843
遞延稅項負債		23,086	24,537
		<u>299,706</u>	<u>445,380</u>
非流動負債總額			
		<u>299,706</u>	<u>445,380</u>
<b>資產淨值</b>		<u>2,043,392</u>	<u>2,030,689</u>
<b>權益</b>			
本公司擁有人應佔權益			
股本		290	290
儲備		2,034,642	2,030,399
		<u>2,034,932</u>	<u>2,030,689</u>
<b>非控股權益</b>		<u>8,460</u>	<u>—</u>
<b>權益總額</b>		<u>2,043,392</u>	<u>2,030,689</u>

## 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月期間

### 1. 公司及集團資料

中国智能交通系统(控股)有限公司(「本公司」)於二零零八年二月二十日在開曼群島註冊成立為獲豁免有限責任公司。本公司的註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O.Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, the Cayman Islands。本公司香港主要營業地點為灣仔駱克道20-24號金星大廈8樓。本公司主要行政辦公室位於中華人民共和國(「中國」)北京市朝陽區酒仙橋北路甲10號院204號樓(郵編：100015)。

本公司及其子公司(「本集團」)主要為中國及緬甸交通基建技術解決方案及服務供應商。於截至二零一九年六月三十日止六個月期間，本集團的主要業務如下：

- 專業解決方案業務 — 通過設計、開發及執行硬件及軟件系統，為客戶在現有或計劃興建的交通基建中遇到的獨特問題提供解決方案；及
- 增值運營及服務業務 — 透過智能交通系統平台向運輸營運商及參與者提供運營外包及增值服務。

### 2. 呈列基準及會計政策變動

#### 呈列基準

本集團截至二零一九年六月三十日止六個月期間的未經審核中期簡明綜合財務報表根據國際會計準則(「國際會計準則」)第34號中期財務報告及香港聯合交易所有限公司證券上市規則的披露規定編製。

本集團未經審核中期簡明綜合財務報表並不包括年度財務報表規定須予披露之所有資料及披露資料，故應與本集團截至二零一八年十二月三十一日止年度之年度財務報表一併閱讀。未經審核中期簡明綜合財務報表以人民幣(「人民幣」)呈列，除另有指明外，所有數值均約整至最接近千元。

#### 新訂／經修訂國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)的影響

編製未經審核中期簡明綜合財務報表所採用的會計政策與編製本集團截至二零一八年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表所採用者一致，惟採納下列於本集團二零一九年一月一日起財政年度生效的新訂／經修訂國際財務報告準則除外。

國際財務報告準則的年度改進	二零一五年至二零一七年週期
國際財務報告準則第16號	租賃
國際財務報告詮釋委員會第23號	所得稅處理的不確定性
國際會計準則第19號的修訂	僱員福利
國際會計準則第28號的修訂	於聯營企業及合營公司的投資
國際財務報告準則第9號的修訂	具備負補償的還款特征

除下文所詳述的國際財務報告準則第16號外，採納新訂／經修訂的國際財務報告準則並無導致本集團的會計政策及截至二零一九年六月三十日止六個月期間及過往年度所呈報的金額發生重大變動。

## 國際財務報告準則第16號「租賃」

國際財務報告準則第16號引入單一承租人會計處理模式，並規定承租人就為期超過十二個月的所有租賃確認資產及負債，除非相關資產價值較低。承租人須確認使用權資產(為其使用相關租賃資產的權利)及租賃負債(為其支付租賃款項的責任)。承租人對使用權資產的計量類似於其他非金融資產(如物業及設備)，對租賃負債的計量類似於其他金融負債。因此，承租人確認使用權資產折舊(及(如適用)減值虧損)及租賃負債利息，並將租賃負債的現金還款分類為本金部分及利息部分，應用國際會計準則第7號於簡明綜合現金流量表中予以呈列。

國際財務報告準則第16號大致保留了已被取代的國際會計準則第17號對出租人會計處理方法的規定。因此，出租人仍然將其租賃分類為經營租賃或融資租賃，並分別採用兩類不同的會計處理方式。

本集團已檢討自二零一九年一月一日起國際財務報告準則第16號對其所有屬於或包含租賃的合約產生的影響。本集團已選擇以國際財務報告準則第16號允許的經修訂追溯法採納新訂準則。因此，國際財務報告準則第16號自二零一九年一月一日起(即首次應用期間)應用。在經修訂追溯法中，於二零一九年一月一日就所有合約採納國際財務報告準則第16號產生的累計影響應作為權益確認。

在採用經修訂追溯法應用國際財務報告準則第16號時，本集團須就之前根據被取代的國際會計準則第17號分類為經營租賃的租賃，於首次應用日期按剩餘租賃付款採用本集團於首次應用日期的增量借款利率折現的現值確認租賃負債。作為國際財務報告準則第16號項下的可行權宜方法，本集團並無重新評估某一合約於首次應用之日是否為或包括租賃。相反，本集團已將國際財務報告準則第16號應用於先前應用國際會計準則第17號獲識別為租賃的合約，而並無將國際財務報告準則第16號應用於先前應用國際會計準則第17號並無獲識別為包括租賃之合約。

根據國際財務報告準則第16號項下的可行權宜方法，本集團已選擇不把國際財務報告準則第16號有關確認租賃負債及使用權資產的規定應用於自首次應用日期起計十二月內到期的租賃。

本集團已檢討其租賃期截至首次應用日期後十二個月止的所有租賃且評定該等租賃對本集團的整體影響甚微。故未經審核中期簡明綜合財務報表中並無確認租賃負債或使用權資產。

### 3. 經營分部資料

因管理需要，本集團根據其業務單元按以下經營分部開展業務：

- (i) 專業解決方案：通過設計、開發及執行硬件及軟件系統，為客戶在現有或計劃興建的交通基建中遇到的獨特問題提供解決方案；及
- (ii) 增值運營及服務：透過智能交通系統平台向運輸營運商及參與者提供運營外包及增值服務。

管理層分別監察本集團經營分部的業績，以作出有關資源分配及表現評估的決策。分部表現按可呈報的分部溢利評估，而可呈報的分部溢利則按經調整除稅前溢利／虧損計算。經調整除稅前溢利／虧損的計量方式與本集團除稅前溢利／虧損相同，惟財務收入、財務成本、匯兌差額、按公允價值計入損益的金融資產的公允價值變動以及總部與公司收入及開支不予計算。

分部間銷售乃參考按當時市價向第三方銷售的售價進行。

截至二零一九年六月三十日止 六個月期間(未經審核)	專業解決 方案 人民幣千元	增值運營及 服務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收益			
銷售予外界客戶	<u>338,288</u>	<u>44,118</u>	<u>382,406</u>
分部業績	<b>22,307</b>	<b>20,911</b>	<b>43,218</b>
對賬：			
財務收入			18,555
財務成本			(21,974)
匯兌虧損			(121)
按公允價值計入損益的金融資產的虧損			(4,730)
公司及其他未分配開支			<u>(15,120)</u>
除稅前溢利			<u>19,828</u>
其他分部資料：			
分佔合營公司溢利	2,621	-	2,621
分佔聯營公司虧損	(634)	-	(634)
減值虧損轉回	(6,129)	(483)	(6,612)
折舊及攤銷	4,574	1,607	6,181
資本開支*	<u>1,006</u>	<u>474</u>	<u>1,480</u>

\* 資本開支指添置物業及設備以及無形資產。

截至二零一八年六月三十日止  
六個月期間(未經審核)

專業解決 增值運營及  
方案 服務  
人民幣千元 人民幣千元 總計  
人民幣千元

分部收益

銷售予外界客戶

365,832      17,010      382,842

分部業績

對賬：

財務收入

(437)      (1,230)      (1,667)

財務成本

5,544

匯兌虧損

(20,804)

按公允價值計入損益的金融資產的虧損

(495)

公司及其他未分配開支

(42,101)

(14,207)

除稅前虧損

(73,730)

其他分部資料：

分佔合營公司溢利

(753)      –      (753)

分佔聯營公司虧損

448      –      448

減值虧損

10,945      365      11,310

折舊及攤銷

402      142      544

資本開支\*

605      31      636

地域資料

(a) 外部客戶收益

截至六月三十日止

六個月期間

二零一九年      二零一八年

人民幣千元      人民幣千元

未經審核      未經審核

海外

**30,068**      20,306

中國內地

**352,338**      362,536

**382,406**      382,842

(b) 非流動資產

本集團的非流動資產(遞延稅項資產及金融工具除外)位於中國內地。

主要客戶的資料

於截至二零一九年及二零一八年六月三十日止六個月期間，本集團並無個別客戶佔本集團收益10%或以上。

#### 4. 收益

收益分析如下：

	截至六月三十日止	
	六個月期間	
	二零一九年 人民幣千元 未經審核	二零一八年 人民幣千元 未經審核
國際財務報告準則第15號項下的客戶合約收益	<b>382,406</b>	382,842

##### (i) 經分拆收益資料

截至二零一九年六月三十日止六個月期間

分部	專業解決方案 人民幣千元	增值運營及 服務 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>貨品或服務類型</b>			
系統整合解決方案服務	275,356	-	275,356
銷售產品	62,932	-	62,932
維護服務	-	44,118	44,118
客戶合約收益	<b>338,288</b>	<b>44,118</b>	<b>382,406</b>
<b>地域市場</b>			
中國內地			352,338
其他			30,068
客戶合約收益			<b>382,406</b>
<b>收益確認時間</b>			
貨品在某個時間點轉移	62,932	-	62,932
服務隨時間轉移	275,356	44,118	319,474
客戶合約收益	<b>338,288</b>	<b>44,118</b>	<b>382,406</b>

截至二零一八年六月三十日止六個月期間

分部	專業 解決方案 人民幣千元	增值運營及 服務 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>貨品或服務類型</b>			
系統整合解決方案服務	330,205	–	330,205
銷售產品	35,627	–	35,627
維護服務	–	17,010	17,010
	<u>365,832</u>	<u>17,010</u>	<u>382,842</u>
客戶合約收益	<u>365,832</u>	<u>17,010</u>	<u>382,842</u>
<b>地域市場</b>			
中國內地			362,536
其他			20,306
			<u>382,842</u>
客戶合約收益			<u>382,842</u>
<b>收益確認時間</b>			
貨品在某個時間點轉移	35,627	–	35,627
服務隨時間轉移	330,205	17,010	347,215
	<u>365,832</u>	<u>17,010</u>	<u>382,842</u>
客戶合約收益	<u>365,832</u>	<u>17,010</u>	<u>382,842</u>

5. 其他收入及收益

	截至六月三十日止 六個月期間	
	二零一九年 人民幣千元 未經審核	二零一八年 人民幣千元 未經審核
財務收入	18,555	5,544
租金收入總額	6,331	2,551
存貨轉至投資物業的公允價值收益	–	1,244
政府補助*	–	1,500
其他	867	26
	<u>25,753</u>	<u>10,865</u>

\* 本集團已收取作為資助本集團業務活動的多項政府補助。該等補助概無未達成的附帶條件，亦無或然項目。

## 6. 除稅前溢利／(虧損)

本集團的除稅前溢利／(虧損)已扣除／(計入)以下項目：

	截至六月三十日止	
	六個月期間	
	二零一九年	二零一八年
	人民幣千元	人民幣千元
	未經審核	未經審核
系統整合解決方案成本	221,464	276,036
銷售產品成本	55,278	31,294
維護服務成本	23,206	13,234
	<u>299,948</u>	<u>320,564</u>
物業及設備折舊	6,144	3,656
無形資產攤銷	37	1,655
	<u>6,181</u>	<u>5,311</u>
短期租賃付款	2,111	—
根據經營租約的最低租賃付款	—	3,868
核數師酬金	2,619	1,455
工資及薪金	24,368	20,003
退休金計劃供款(界定供款計劃)	3,305	3,073
社會保險成本及員工福利	4,182	6,156
	<u>31,855</u>	<u>29,232</u>
貿易應收款項(減值轉回)／減值(附註10)	(6,403)	7,997
合約資產(減值轉回)／減值(附註11)	(209)	837
持作出售資產減值	—	2,476
預付款項、按金及其他應收款項減值	—	300
按公允價值計入損益的金融資產的虧損	4,730	42,101
出售物業及設備的虧損	—	6
投資物業租金收入	(6,331)	(2,551)
匯兌虧損淨額	<u>121</u>	<u>495</u>

## 7. 所得稅

本集團須就其成員公司於其各自所在和經營的稅務司法權區所產生或獲得的利潤，按實體基準繳納所得稅。即期及遞延所得稅乃根據已頒佈稅率釐定。

根據開曼群島及英屬處女群島的規則及規例，本集團毋須支付開曼群島及英屬處女群島任何所得稅。

本集團中國子公司須就其各自的應課稅收入按25%(二零一八年六月三十日：25%)稅率繳納中國企業所得稅，惟獲認定為高新技術企業子公司除外，該等子公司享有優惠所得稅率15%(二零一八年六月三十日：15%)。

由於本集團於各期間並無在香港產生任何應課稅溢利，故未有就截至二零一九年六月三十日止六個月期間作出香港利得稅撥備(二零一八年六月三十日：無)。

由於本集團緬甸及印度尼西亞子公司於各期間並無在緬甸及印度尼西亞產生任何應課稅溢利，故於截至二零一九年六月三十日止六個月期間並未對本集團緬甸及印度尼西亞子公司作出企業所得稅撥備(二零一八年六月三十日：無)。

根據中國稅項規定，自二零零八年一月一日起，在中國並無場所或營業地點或在中國設有場所或營業地點但與相關收入並無實際關連的非居民企業須就多類被動收入(例如來自中國實體的股息收入)繳交10%預扣稅，而分派二零零八年前的盈利則獲豁免繳交上述預扣稅。於二零一九年六月三十日，概無就本集團於中國內地所成立子公司及合營公司須繳納預扣稅的未匯回盈利應付的預扣稅確認遞延稅項負債(二零一八年：無)。董事認為，該等子公司及合營公司於可見未來不太可能分派此盈利。

本集團須就非緬甸子公司向緬甸公司收取的服務收入繳納緬甸預扣稅，稅率為2.5%。

所得稅開支／(抵免)主要組成部分如下：

	截至六月三十日止	
	六個月期間	
	二零一九年	二零一八年
	人民幣千元	人民幣千元
	未經審核	未經審核
即期所得稅：		
中國企業所得稅	5,296	7,130
其他	115	-
遞延所得稅：		
有關暫時性差異的產生與轉回	(1,450)	(11,121)
所得稅開支／(抵免)	<u>3,961</u>	<u>(3,991)</u>

## 8. 本公司擁有人應佔每股盈利／(虧損)

每股基本盈利／(虧損)乃按本公司擁有人應佔期內溢利／(虧損)除以截至二零一九年及二零一八年六月三十日止六個月期間已發行普通股的加權平均數計算。

每股攤薄盈利／(虧損)乃根據本公司擁有人應佔期內溢利／(虧損)，及計算每股基本盈利／(虧損)時所用的截至二零一九年及二零一八年六月三十日止六個月期間已發行普通股的加權平均數，加上假設視作兌換所有潛在攤薄普通股為普通股而無償發行的普通股加權平均數計算。

由於購股權具有反攤薄影響，故截至二零一九年及二零一八年六月三十日止六個月期間之每股攤薄盈利／(虧損)與每股基本盈利／(虧損)相同。

	截至六月三十日止 六個月期間	
	二零一九年 人民幣千元 未經審核	二零一八年 人民幣千元 未經審核
盈利／(虧損)		
用於計算每股基本盈利／(虧損)的本公司擁有人 應佔溢利／(虧損)	<u>13,951</u>	<u>(69,739)</u>
	截至六月三十日止 六個月期間	
	二零一九年 未經審核	二零一八年 未經審核
股份		
用於計算每股基本盈利／(虧損)的已發行股份加權平均數	<u>1,654,024,868</u>	<u>1,654,024,868</u>

## 9. 擬派股息

本公司並無宣派或擬派截至二零一九年六月三十日止六個月期間的股息(二零一八年六月三十日：無)。

## 10. 貿易應收款項及應收票據

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
	貿易應收款項	782,459
減值	<u>(69,530)</u>	<u>(75,437)</u>
應收票據	712,929	844,872
	<u>108,213</u>	<u>130,139</u>
	<u>821,142</u>	<u>975,011</u>

貿易應收款項為免息，按原發票額扣除任何虧損撥備確認及入賬。貿易應收款項的信貸期一般介乎30天至180天。

鑒於本集團的貿易應收款項與大量多元化客戶有關，因此並無重大信貸風險集中。本集團並無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或其他加強信貸措施。

於報告期結算日，貿易應收款項按發票日期並已扣除虧損撥備的賬齡分析如下：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
六個月內	243,761	461,207
六個月至一年	236,048	113,224
一年至兩年	111,014	138,766
兩年至三年	73,448	75,312
三年以上	48,658	56,363
	<u>712,929</u>	<u>844,872</u>

貿易應收款項及應收票據減值變動如下：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
於期／年初	75,437	35,189
減值虧損	(6,403)	46,158
撇銷金額	-	(5,910)
收購一間子公司	496	-
	<u>69,530</u>	<u>75,437</u>

## 11. 合約資產

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
因以下業務產生的合約資產：		
系統整合解決方案服務	676,587	690,059
維護服務	12,479	38,486
	<u>689,066</u>	<u>728,545</u>
減值	(31,632)	(31,841)
	<u>657,434</u>	<u>696,704</u>

合約資產的減值變動如下：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
於期／年初	31,841	35,640
轉回	(209)	(3,799)
於期／年末	<u>31,632</u>	<u>31,841</u>

## 12. 現金及現金等價物及已抵押存款

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
現金及銀行結餘	143,833	146,436
已抵押存款		
— 即期存款	187,928	234,428
— 非即期存款	125,082	134,290
	<u>456,843</u>	<u>515,154</u>
減：以下項目的已抵押存款		
— 項目保函	(50,370)	(45,758)
— 應付票據	(10,800)	(15,894)
— 計息銀行借款	(251,494)	(306,790)
— 投標	(346)	(276)
現金及現金等價物	<u>143,833</u>	<u>146,436</u>

銀行存款按基於每日銀行存款利率而定的浮動利率賺取利息。銀行結餘及已抵押存款均存於信譽良好且近期無拖欠紀錄的銀行。

於二零一九年六月三十日，本集團以人民幣計值的現金及銀行結餘和已抵押存款達致人民幣143,833,000元(人民幣116,209,000元位於中國內地及人民幣27,624,000元位於海外)(二零一八年十二月三十一日：合共人民幣470,961,000元)。在中國內地的人民幣不可自由兌換成其他貨幣。然而，根據中國內地的外匯管制條例以及結匯、售匯及付匯管理規定，本集團獲准許透過獲授權進行外匯業務的銀行將人民幣兌換成其他外幣。

### 13. 貿易應付款項及應付票據

於報告期結算日，貿易應付款項及應付票據按發票日期的賬齡分析如下：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
即期或不足一年	188,442	569,619
一至兩年	98,462	70,386
兩年以上	73,783	11,858
	<u>360,687</u>	<u>651,863</u>

貿易應付款項為不計息，信貸期一般介乎1至360天。

### 14. 業務合併

於二零一九年五月十三日，本集團與賣方訂立股份購買協議，據此，本集團應以現金代價人民幣85,840,000元收購世波工程有限公司（「世波工程」）58%的股權（「收購事項」）。賣方向本集團保證，就截至二零一九年及二零二零年十二月三十一日止兩個年度（「溢利保證期間」）而言，世波工程於溢利保證期間的經審核綜合除稅後溢利總額不得低於人民幣62,000,000元。倘於溢利保證期間未能實現保證溢利，本集團有權享有補償，其詳情載於本公司日期為二零一九年五月十三日之公告。收購事項已於二零一九年五月底完成。

世波工程主要從事為東南亞電力及通訊業各分部投資、銷售及整合設備。收購事項將為本集團提供進入東南亞國家基建市場的即時途徑且符合本集團的拓展策略。

下文概述於收購日期的已付代價及已收購資產金額及已承擔負債以及已確認的非控股權益金額：

	人民幣千元
現金及現金等價物	1,689
貿易應收款項及應收票據	32,924
預付款項、按金及其他應收款項	39,184
物業及設備	83
貿易及其他應付款項	<u>(58,316)</u>
按公允價值計量之可識別總資產淨值	15,564
非控股權益	(6,537)
收購事項之商譽	<u>76,813</u>
收購事項之代價	<u>85,840</u>

有關收購事項的現金及現金等價物流出淨額分析如下：

	人民幣千元
已獲得的現金及銀行結餘	1,689
已付代價	<u>(45,840)</u>
	<u><u>(44,151)</u></u>

收購事項之初步會計處理暫定主要為所收購無形資產之公允價值及已轉讓之代價，乃由於該等項目之估值尚未完成。估值一旦確定，預期所收購無形資產及已轉讓之代價連同遞延稅項及商譽的價值會發生變化。

自收購事項以來，世波工程有限公司為本集團貢獻收益人民幣4,588,000元，以及為本集團截至二零一九年六月三十日止六個月的溢利貢獻人民幣4,607,000元。

倘合併於期初進行，則本集團的收益及本集團於本年度的溢利將分別為人民幣39,072,000元及人民幣9,122,000元。

## 管理層討論及分析

### 報告期內公司總體經營情況回顧

二零一九年上半年，本集團已簽訂新合約為人民幣363,300,000元，較去年同期減少1.3%；實現收益人民幣382,400,000元，較去年同期減少0.1%；截至二零一九年六月三十日，未完工合約為人民幣928,700,000元，較上年末減少5.1%；毛利為人民幣82,500,000元，較去年同期增加32.4%；毛利率則由去年同期的16.3%上升至21.6%。本期間，歸屬於母公司擁有人利潤為人民幣14,000,000元。

### 業務及財務回顧

#### 業務回顧

##### 1. 傳統業務精耕細作

專業解決方案(「專業解決方案」)為本集團的核心業務。其中，鐵路通信解決方案依舊保持較高的市場佔有率，本集團是鐵路通信細分市場最大的解決方案提供商之一。鐵路視頻集成、智能信息集成、能基集成等解決方案也在按計劃推進。

鐵路通信系統的智能增值運營及服務(「增值運營及服務」)業務由於技術門檻高，是具有較高附加值的服務業務。該業務因為是建設後期需求，憑藉平台優勢及自研智能維護系統，已發展至全國大多數鐵路局。本集團非常注重增值運營及服務業務的技術支持與服務質量，以及客戶滿意度的管控，未來通過拓展多樣化服務，致力於為鐵路客戶提供可靠的全方位的技術和運維服務。2019年上半年，本集團增值運營及服務業務收益較去年同期獲得了較大的增長。

##### 2. 優化產業結構，佈局海外市場

上半年，本集團完成了對香港世波工程有限公司(CEECGLOBAL LIMITED) 58%股權的收購，邁出了拓展海外市場的堅實一步。香港世波工程有限公司立足東南亞市場，為國外客戶提供電力和通信行業基礎設施的投資建設、升級改造、運營及服務。此次收購，為本集團開拓東南亞地區的基礎設施市場，完善、優化企業產業佈局提供了新的契機。

## 財務回顧

### 收益

上半年，本集團實現的收益及毛利情況如下：

	截至六月三十日止 六個月期間	
	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
各業務模式收益		
專業解決方案	338,288	365,832
增值運營及服務	44,118	17,010
抵銷	—	—
總計	<u>382,406</u>	<u>382,842</u>

#### (i) 專業解決方案

上半年，專業解決方案確認收益為人民幣338,300,000元，較去年同期減少人民幣27,500,000元。已簽訂新合約為人民幣326,200,000元，較去年同期減少人民幣12,200,000元；而截至本期末未完工合約為人民幣846,400,000元，較上年末減少人民幣48,500,000元。

#### (ii) 增值運營及服務

上半年，增值運營及服務確認收益為人民幣44,100,000元，較去年同期增加人民幣27,100,000元。已簽訂新合約為人民幣37,100,000元，較去年同期增加人民幣7,100,000元；而截止本期末未完工合約為人民幣82,300,000元，較上年末減少人民幣900,000元。

收益增加的原因主要是1.上半年軌道業務增值運營及服務的收益增長較快，較去年同期增加人民幣22,500,000元；2.上半年本集團收購世波工程有限公司(CEECGLOBAL LIMITED)，該公司在本期間增值運營及服務確認收益人民幣4,600,000元。

## 毛利

本集團在上半年實現毛利人民幣82,500,000元，較去年同期增加人民幣20,200,000元。毛利率則由去年同期的16.3%上升至21.6%。

	截至六月三十日止	
	六個月期間	
	二零一九年	二零一八年
	人民幣千元	人民幣千元
各業務模式毛利		
專業解決方案	61,546	58,506
毛利率%	18.2%	16.0%
增值運營及服務	20,912	3,772
毛利率%	47.4%	22.2%
抵銷	-	-
總計	82,458	62,278
毛利率	21.6%	16.3%

### (i) 專業解決方案

上半年專業解決方案確認毛利為人民幣61,500,000元，較去年同期增加人民幣3,000,000元。毛利率為18.2%，比去年同期增加2.2個百分點。

### (ii) 增值運營及服務

上半年增值運營及服務確認毛利為人民幣20,900,000元，較去年同期增加人民幣17,100,000元。

上半年，增值運營及服務毛利率為47.4%，比去年同期上升25.2個百分點。主要是由於：1.上半年軌道業務增值運營及服務的毛利率較高；2.上半年本集團收購世波工程有限公司(CEECGLOBAL LIMITED)，該公司在本期間增值運營及服務的毛利率較高。

## 其他收入及收益

其他收入及收益主要包括投資物業租金收入。投資物業租金收入與位於北京的房地產價格相關，並符合市場增長趨勢。

## 銷售、分銷成本及行政開支(包含減值虧損)

上半年，銷售、分銷成本及行政開支約為人民幣63,500,000元，較去年同期減少人民幣18,900,000元。

### (i) 與日常營運活動相關的銷售、分銷成本及行政開支

上半年，與日常營運活動相關的銷售、分銷成本及行政開支為人民幣70,100,000元，而去年同期為人民幣70,800,000元。該項費用與去年同期基本持平。

### (ii) 減值虧損

上半年，由於本集團收款較好，根據國際財務報告準則第9號—金融工具，採用預計未來信用損失模型對應收賬款及合約資產計提壞賬，本期間減值虧損轉回人民幣6,600,000元，而去年同期減值虧損為人民幣11,600,000元。

## 財務收益及財務成本

財務收益主要包括利息收入，而財務成本則主要包括計息銀行貸款的利息支出。淨財務開支指財務成本減財務收益。上半年，淨財務開支為人民幣3,400,000元，較去年同期減少人民幣11,900,000元。減少的原因是：本集團於二零一六年出售部分子公司，其交易對價為分期支付，上半年收購方需要向本集團支付利息約人民幣12,400,000元，因而導致利息收益有所增加，進而導致上半年淨財務開支的減少。

## 應佔合營／聯營公司之溢利

上半年，應佔投資實體溢利為人民幣2,000,000元，而去年同期的溢利為人民幣300,000元。

## 公允價值變動損益

上半年，本集團對恒拓開源(股票代碼：834415)、中建信息(股票代碼：834082)、深圳鴻陸持有的權益性投資產生了公允價值變動損失人民幣4,700,000元，而去年同期公允價值變動損失為人民幣42,100,000元。

## 所得稅開支

上半年，所得稅開支總額為人民幣4,000,000元，而去年同期的所得稅開支為負人民幣4,000,000元。

## 本期間利潤

上半年歸屬於母公司擁有人利潤為人民幣14,000,000元，而去年同期則為虧損人民幣69,700,000元。本集團上半年財務表現較去年同期有所改善，主要歸因於：(i)本期間毛利較去年同期有較大增長；及(ii)本集團自二零一八年一月一日起採納國際財務報告準則第9號，計入截至二零一八年六月三十日止六個月期間的金融資產公允價值變動損失較大，而本期間的金融資產公允價值變動損失較小。

## 存貨周轉日數

本集團的存貨主要包括鐵路專業解決方案的原材料、在製品、製成品及一般商品。上半年，存貨周轉日數為31日(去年同期：5日)。

## 貿易應收款項周轉日數

上半年，貿易應收款項周轉日數為389日(去年同期：407日)。

## 合約資產／合約負債周轉日數

上半年，合約資產／合約負債周轉日數為43日(去年同期：30日)。

## 貿易應付款項周轉日數

上半年，貿易應付款項周轉日數為192日(去年同期：177日)。

## 流動資金及財務資源

本集團的主要運營資金來源包括經營活動所得現金流量、銀行及其他貸款、全球發售所得款項。截至二零一九年六月三十日，本集團的流動比率(即流動資產除以流動負債)為1.9，與上一年度持平(截至二零一八年十二月三十一日：1.9)。本集團的財務狀況穩健。

截至二零一九年六月三十日，本集團現金淨額<sup>(1)</sup>為負人民幣286,800,000元(上年末：負人民幣269,200,000元)，比上一年度減少人民幣17,600,000元。本期末，本集團的杠杆比率為-5.9%，較上年末的-17.4%增加11.5%。

## 或有負債

於二零一九年六月三十日，本集團並無重大或有負債。

## 集團資產抵押

於二零一九年六月三十日，除有抵押存款約人民幣313,000,000元(於二零一八年十二月三十一日：人民幣368,700,000元)外，本集團已向銀行抵押其賬面淨值約為人民幣210,700,000元的樓宇以及一家子公司股權，以取得本集團的銀行融資(上年末，本集團已向銀行抵押其賬面淨值約為人民幣212,900,000元的樓宇以及一家子公司股權，以取得本集團的銀行融資)。除上文披露者外，本期末，本集團並無任何其他已質押予金融機構的資產。

## 子公司及聯營公司的重大收購事項

於二零一九年五月十三日，中國智能交通系統(控股)有限公司(「買方」)(本公司之全資子公司)與Goal High Global Limited、Totland International Limited、胡先生及世波工程有限公(「目標公司」)訂立股份購買協議，據此，買方已有條件同意以人民幣85,840,000元的代價購買目標公司58%的股權(「交易」)。該交易的所有條件已達成且該交易已完成。

由於該交易的一項適用百分比率超過5%但全部適用百分比率均低於25%，該交易構成上市規則第14章項下本公司的須予披露交易，並須遵守上市規則第14章項下的申報及公告規定。有關進一步詳情，請參閱本公司日期為二零一九年五月十三日之公告。

(1) 現金淨額包括：現金及現金等價物、計息銀行貸款、抵押存款。

## 僱傭及薪酬政策

於二零一九年六月三十日，本集團擁有313名全職僱員。本集團的僱員薪酬政策由董事會基於相關個人的個別表現、性質及責任、本集團的表現及市況制定。

此外，本公司已採納首次公開發售前股份獎勵計劃及購股權計劃以激勵董事及合資格僱員。

## 中期股息

董事會並不建議派付中期股息。

## 購買、出售或贖回上市證券

截至二零一九年六月三十日止六個月期間，本公司及其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 企業管治

本公司十分重視其企業管治常規，董事會亦堅信良好的企業管治常規能提升本公司對股東的責任及透明度。

本公司已採納香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄14所載企業管治常規守則(「企業管治守則」)的守則條文。本公司於截至二零一九年六月三十日止六個月期間一直遵守企業管治守則的守則條文。

## 董事進行證券交易

本公司採納上市規則附錄10所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，作為董事買賣本公司證券的標準。向全體董事作出具體查詢後，董事確認其於截至二零一九年六月三十日止六個月期間一直遵守標準守則所載的規定標準。

## 審核委員會

本公司審核委員會於二零一零年六月十八日成立，自本公司上市起生效。為遵守企業管治守則，本公司已於二零一五年十二月二十二日採納審核委員會現行職權範圍。審核委員會的主要職責為(其中包括)檢討及監管本公司的財務報告程序及內部控制系統。

審核委員會包括三名獨立非執行董事王冬先生、張天偉先生及葉舟先生。王冬先生擔任審核委員會主席。

審核委員會已審閱會計原則及慣例，亦已與本公司管理層及外聘核數師中審眾環(香港)會計師事務所有限公司檢討內部控制及財務報告事宜，包括審閱本集團截至二零一九年六月三十日止六個月期間的未經審核中期業績。

## 刊發二零一九年中期報告

本公司二零一九年中期報告(載有上市規則附錄16規定的所有資料)將適時向股東寄送，並於本公司網站www.its.cn及聯交所網站www.hkexnews.hk刊登。

## 致謝

本公司主席謹藉此機會對董事會、管理層及本公司全體員工的盡心竭力與勤勉精神，以及本公司股東及商業夥伴對本集團的大力支持表示衷心感謝。

承董事會命  
中国智能交通系统(控股)有限公司  
主席  
廖杰

北京，二零一九年八月二十七日

於本公告日期，執行董事為廖杰先生及姜海林先生；而獨立非執行董事為張天偉先生、葉舟先生及王冬先生。