

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



华滋国际海洋工程有限公司
Watts International Maritime Engineering Limited
 (於開曼群島註冊成立的有限公司)
 (股份代號：2258)

截至二零一九年六月三十日止六個月
 中期業績公告

財務摘要

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 未經審核 人民幣千元	二零一八年 未經審核 人民幣千元
收入	469,319	447,793
毛利	62,273	62,786
除所得稅前利潤	37,669	40,459
期內利潤	35,209	32,834
本公司股東應佔期內綜合收益總額	37,048	32,584
本公司股東應佔利潤的每股盈利 (以每股人民幣分列示)：		
— 每股基本盈利	4.27	5.30
— 每股攤薄盈利	4.27	5.30
	於六月三十日	於十二月三十一日
	二零一九年	二零一八年
	未經審核	經審核
	人民幣千元	人民幣千元
總資產	2,148,203	2,089,680
總權益	569,263	532,215

截至二零一九年六月三十日止六個月的中期業績

华滋国际海洋工程有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱為「本集團」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本集團截至二零一九年六月三十日止六個月(「報告期間」)的未經審核合併中期業績(「中期業績」)。該等中期業績已經本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱。

簡明合併中期綜合收益表
截至二零一九年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一九年 未經審核 人民幣千元	二零一八年 未經審核 人民幣千元
收入	4	469,319	447,793
銷售成本	4	(407,046)	(385,007)
毛利		62,273	62,786
銷售及分銷開支		(1,403)	(1,346)
行政開支		(17,117)	(21,469)
金融資產減值虧損淨額		(9,308)	(4,306)
其他經營開支		(76)	(290)
其他收入		3,118	2,364
其他增益 — 淨額		765	2,542
經營利潤		38,252	40,281
財務收入		25	343
財務成本		(608)	(165)
財務(成本)/收入 — 淨額		(583)	178
除所得稅前利潤		37,669	40,459
所得稅開支	5	(2,460)	(7,625)
期內利潤及股東應佔溢利		<u>35,209</u>	<u>32,834</u>
其他綜合收益			
可重新分類至損益的項目			
貨幣換算差額		1,839	(250)
期內其他綜合收益(扣除稅項)		<u>1,839</u>	<u>(250)</u>
本公司股東應佔期內綜合收益總額		<u>37,048</u>	<u>32,584</u>
本公司股東應佔溢利的每股盈利(以每股人民幣分列示):			
— 每股基本盈利	6	<u>4.27</u>	<u>5.30</u>
— 每股攤薄盈利	6	<u>4.27</u>	<u>5.30</u>

簡明合併中期財務狀況表
於二零一九年六月三十日

		二零一九年 六月三十日 未經審核 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 經審核 人民幣千元
	附註		
資產			
非流動資產			
合同資產		76,111	182,635
物業、廠房及設備		70,569	75,917
使用權資產	3	397	—
無形資產		555	489
貿易及其他應收款項	7	11,241	1,965
		<u>158,873</u>	<u>261,006</u>
流動資產			
合同資產		194,659	269,905
存貨		14,450	12,113
貿易及其他應收款項	7	1,309,550	1,160,689
受限制現金		13,521	77
現金及現金等價物		457,150	385,890
		<u>1,989,330</u>	<u>1,828,674</u>
總資產		<u><u>2,148,203</u></u>	<u><u>2,089,680</u></u>
權益			
資本及儲備			
股本		7,303	7,303
股份溢價		322,551	322,551
其他儲備		14,715	12,876
留存收益		224,694	189,485
		<u>569,263</u>	<u>532,215</u>
總權益		<u>569,263</u>	<u>532,215</u>

		二零一九年 六月三十日 未經審核 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 經審核 人民幣千元
負債			
非流動負債			
貿易及其他應付款項	8	28,357	48,457
遞延稅項負債		6,393	9,258
		<u>34,750</u>	<u>57,715</u>
流動負債			
借款		20,000	—
貿易及其他應付款項	8	1,507,721	1,467,366
流動所得稅負債		7,526	27,623
合同負債		8,745	4,761
租賃負債		198	—
		<u>1,544,190</u>	<u>1,499,750</u>
總負債		<u>1,578,940</u>	<u>1,557,465</u>
總權益及負債		<u><u>2,148,203</u></u>	<u><u>2,089,680</u></u>

簡明合併中期財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

1 一般資料及重組

华滋国际海洋工程有限公司(「**本公司**」)於二零一七年十二月二十日根據開曼群島公司法第22章(一九六一年法例，經綜合及修訂)於開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司註冊辦事處地址為4th Floor, Harbour Place, 103 South Church Street, P.O. Box 10240, Grand Cayman KY1-1002, Cayman Islands。

本公司(為一家投資控股公司)及其附屬公司(統稱「**本集團**」)提供港口、航道及海洋工程業務，包括海事及港口基礎設施建設以及航道及其他工程服務。最終控股股東為王士忠先生、葉康舜先生、王秀春先生、周萌女士、王士勤先生及王利凱先生(「**控股股東**」)，彼等為一致行動人士，並自集團公司註冊成立起一直控制集團公司。

根據本公司截至二零一八年十二月三十一日止年度的年度報告「重組」一節所載的集團重組(「**重組**」)，本公司成為其附屬公司(本集團現時旗下公司)的控股公司。

本公司股份於香港聯合交易所有限公司上市。

本集團的簡明合併中期財務資料乃假設本集團於呈列的兩個期間均一直存在或自集團公司各自的註冊成立或成立日期起一直存在而編製。

除另有指明外，簡明合併中期財務報表以人民幣(「**人民幣**」)呈列，且已於二零一九年八月二十八日獲董事會(「**董事會**」)批准發行。

簡明合併中期財務報表未經審核。

2 編製基準

截至二零一九年六月三十日止報告期間的簡明合併中期財務報告乃根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。

簡明合併中期財務報告並未包括年度財務報告中通常包含的所有類型的附註。因此，本報告應與截至二零一八年十二月三十一日止年度的年報以及本公司於中期報告期間發佈的任何公告一併閱讀。

採納的會計政策與上一財政年度及相應的中期報告期間一致，並採納下文所載新訂及經修訂準則。

(a) 本集團已採納之新訂及經修訂準則

若干新訂或經修訂準則適用於本報告期間，而本集團由於採納香港財務報告準則第16號「租賃」須變更其會計政策。

採納租賃準則及新會計政策之影響已於下文附註3作出披露。其他準則並未對本集團的會計政策構成任何影響，亦無須作出追溯調整。

(b) 本集團尚未採納之新訂及經修訂準則

下列新會計準則、新詮釋及該等準則及詮釋之修訂已公佈，但尚未於二零一九年一月一日開始之財政年度生效，且本集團尚未提早採納：

		於以下日期或之後開始 之年度期間生效
香港財務報告準則第3號 (修訂)	業務定義	二零二零年一月一日
香港會計準則第1號及第8號 (修訂)	重大性之定義	二零二零年一月一日
香港財務報告準則第17號	保險合同	二零二零年一月一日
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號(修訂)	投資者與其聯營公司或合 營企業之間的資產出售 或注資	待定

3 會計政策之變動

本附註解釋採用香港財務報告準則第16號「租賃」對本集團財務報表的影響，並且於下文附註3(b)中披露已自二零一九年一月一日起適用的新會計政策。

本集團自二零一九年一月一日起採用香港財務報告準則第16號，並且按照該準則的特定過渡條款，未重述二零一八報告期間的比較數字。因此，因採用新租賃準則而作出的重新分類調整在二零一九年一月一日期初資產負債表內確認。

(a) 於採納香港財務報告準則第16號時確認的調整

因採納香港財務報告準則第16號，本集團為之前根據香港會計準則第17號「租賃」的原則歸入「經營租賃」的租賃確認了租賃負債。該等租賃負債以剩餘租賃付款額按二零一九年一月一日的承租人增量借款利率折現的現值計量。二零一九年一月一日租賃負債適用的承租人加權平均增量借款利率為4.35%。

	人民幣千元
於二零一八年十二月三十一日披露的經營租賃承擔	2,740
減：	
按直線法作為費用確認的短期租賃	<u>(2,134)</u>
	606
於首次執行日使用承租人的增量借款利率折現：	
於二零一九年一月一日確認的租賃負債	<u><u>601</u></u>
其中：	
流動租賃負債	403
非流動租賃負債	<u>198</u>
	<u><u>601</u></u>

相關使用權資產按相等於租賃負債的金額計量，並按照二零一八年十二月三十一日資產負債表內確認與該項租賃相關的預付或計提的租賃付款額予以調整。本集團的租賃合同均為非虧損合同，不需要在首次執行日對使用權資產進行調整。

已確認的與下列資產類別有關的使用權資產：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元	二零一九年 一月一日 人民幣千元
物業	<u>397</u>	<u>601</u>

會計政策變動影響二零一九年一月一日資產負債表中的下列項目：

- 使用權資產 — 增加人民幣601,000元
- 租賃負債(流動部分) — 增加人民幣403,000元
- 租賃負債(非流動部分) — 增加人民幣198,000元

概無對二零一九年一月一日之留存收益產生任何影響。

(i) 對分部披露資料及溢利的影響

執行董事已確定，概無需呈列之分部資料，因為無重要分部資料受政策變動之影響。

(ii) 所應用的實務簡易處理方法

在首次執行香港財務報告準則第16號的過程中，本集團使用了該準則允許採用的下列實務簡易處理方法：

- 對具有合理相似特徵的租賃組合採用單一折現率；
- 前期評估租賃是否是虧損性的；
- 截至二零一九年一月一日的剩餘租賃期短於12個月的經營租賃作為短期租賃處理；
- 首次採用日計量使用權時扣除初始直接費用；以及

- 如果合同包含續租的選擇權，則可在確定租賃期時使用後見之明。

本集團已選擇不在首次採用日重新評估一項合同是否為租賃合同或是否包含租賃。對於在過渡日之前簽訂的合同，本集團根據香港會計準則第17號和香港財務報告詮釋委員會詮釋第4號「確定一項安排是否包含租賃」評估。

(b) 本集團的租賃活動及其會計處理

本集團租賃不同的物業及設備。租賃合約通常按固定期限作出。租賃條款按單獨基準磋商及包含各種不同條款及條件。租賃協議不包括財務契約條款，但租賃資產不得用作借款抵押。

在二零一八財政年度以前，在經營租賃下支付的款項在租賃期內按照直線法計入損益。

自二零一九年一月一日起，在本集團預期可使用租賃資產之日，主體應確認一項使用權資產和相應負債。每筆租賃付款額均在相應負債與財務費用之間分攤。財務費用在租賃期限內計入損益，以使各期負債餘額產生的利息率保持一致。使用權資產按照直線法在資產使用壽命與租賃期兩者中較短的一個期間內計提折舊。

租賃產生的資產及負債初步按現值計量。租賃負債包括固定付款(包括實質固定付款)的淨現值。

租賃付款使用本集團的增量借貸利率折現，即本集團為在類似經濟環境下獲得價值相近的資產，以類似條款和條件借入資金而必須支付的利率。

使用權資產按成本計量，其中成本為租賃負債的初始計量金額。

與短期租賃和低價值資產租賃相關的付款額按照直線法在損益中確認為費用。短期租賃是指租賃期限為12個月或不足12個月的租賃。低價值資產包括小型辦公傢俬。

4 分部資料

(a) 分部及主要業務的描述

首席經營決策者已被確定為執行董事。本集團管理層從服務及地理角度評估本集團的表現，並已確定其業務的兩個可呈報分部：

- (i) 海事及港口基礎設施；及
- (ii) 航道及其他工程。

分部業績指海事及港口基礎設施，以及航道及其他工程的毛利。

就總資產、總負債及資本開支提供管理層之金額按簡明合併中期財務報表相同方式計量。管理層在集團層面審閱總資產、總負債及資本開支，因此概無提呈總資產、總負債及資本開支資料之分部資料。

(b) 分部業績及其他資料

來自外部人士收入按簡明合併中期綜合收益表相同方式計量。截至二零一九年六月三十日止六個月的分部資料如下：

	截至二零一九年六月三十日止六個月		
	海事及港口 基礎設施 未經審核 人民幣千元	航道 及其他工程 未經審核 人民幣千元	總計 未經審核 人民幣千元
收入	403,653	65,666	469,319
銷售成本	<u>(350,497)</u>	<u>(56,549)</u>	<u>(407,046)</u>
分部業績	<u>53,156</u>	<u>9,117</u>	<u>62,273</u>
未分配項目：			
銷售及分銷開支			(1,403)
行政開支			(17,117)
金融資產減值虧損淨額			(9,308)
其他經營開支			(76)
其他收入			3,118
其他增益 — 淨額			765
財務成本 — 淨額			<u>(583)</u>
除所得稅前利潤			37,669
所得稅開支(附註5)			<u>(2,460)</u>
期內利潤			<u>35,209</u>
分部項目包括：			
折舊及攤銷	(5,603)	(912)	(6,515)
金融資產減值虧損淨額	<u>(8,740)</u>	<u>(568)</u>	<u>(9,308)</u>

截至二零一八年六月三十日止六個月的分部資料如下：

	截至二零一八年六月三十日止六個月		
	海事及港口 基礎設施 未經審核 人民幣千元	航道及 其他工程 未經審核 人民幣千元	總計 未經審核 人民幣千元
收入	382,929	64,864	447,793
銷售成本	<u>(324,438)</u>	<u>(60,569)</u>	<u>(385,007)</u>
分部業績	<u>58,491</u>	<u>4,295</u>	<u>62,786</u>
未分配項目：			
銷售及分銷開支			(1,346)
行政開支			(21,469)
金融資產減值虧損淨額			(4,306)
其他經營開支			(290)
其他收入			2,364
其他增益 — 淨額			2,542
財務收入 — 淨額			<u>178</u>
除所得稅前利潤			40,459
所得稅開支(附註5)			<u>(7,625)</u>
期內利潤			<u>32,834</u>
分部項目包括：			
折舊及攤銷	(4,821)	(817)	(5,638)
金融資產減值虧損淨額	<u>(4,060)</u>	<u>(246)</u>	<u>(4,306)</u>

(c) 來自外部客戶收入

根據客戶位置按區域劃分來自外部客戶收入：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年	二零一八年
	未經審核	未經審核
	人民幣千元	人民幣千元
中國內地		
海事及港口基礎設施		
收入	286,130	142,751
銷售成本	(255,832)	(127,811)
	<u>30,298</u>	<u>14,940</u>
航道及其他工程		
收入	65,666	64,864
銷售成本	(56,549)	(60,569)
	<u>9,117</u>	<u>4,295</u>
東南亞		
海事及港口基礎設施		
收入	117,523	240,178
銷售成本	(94,665)	(196,627)
	<u>22,858</u>	<u>43,551</u>

按地區劃分之非流動資產(非流動應收款項、合同資產及遞延所得稅資產除外)：

	於	
	二零一九年	二零一八年
	六月三十日	十二月三十一日
	未經審核	經審核
	人民幣千元	人民幣千元
中國內地	49,654	51,565
東南亞	<u>21,867</u>	<u>24,841</u>
總計	<u>71,521</u>	<u>76,406</u>

5 所得稅開支

於簡明合併中期綜合收益表扣除的稅務開支金額指：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年	二零一八年
	未經審核	未經審核
	人民幣千元	人民幣千元
即期所得稅	5,325	9,076
遞延所得稅	(2,865)	(1,451)
所得稅開支 — 淨額	<u>2,460</u>	<u>7,625</u>

其他地區應課稅利潤之稅項根據實體經營所在司法權區之現行稅率計算。期內所得稅開支減少乃由於上一年度即期所得稅開支調整的影響。

(a) 開曼群島利得稅

本公司為根據開曼群島公司法（一九六一年第3號法例，經綜合及修訂）於開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司並獲豁免繳納開曼群島所得稅。

(b) 英屬維爾京群島利得稅

本公司附屬公司且於英屬維爾京群島根據英屬維爾京群島國際商業公司法註冊成立，獲豁免繳納英屬維爾京群島所得稅。

(c) 香港利得稅

本公司其中一家附屬公司於香港註冊成立，須繳納香港利得稅。截至二零一九年及二零一八年六月三十日止六個月的適用香港利得稅稅率為16.5%。

(d) 中國企業所得稅（「企業所得稅」）

本公司於中國內地註冊成立的附屬公司須繳交中國所得稅。截至二零一九年及二零一八年六月三十日止六個月的適用企業所得稅稅率為25%。

(e) 汶萊所得稅

本公司其中一家附屬公司於汶萊註冊成立，須繳納汶萊所得稅。截至二零一九年及二零一八年六月三十日止六個月的適用汶萊所得稅稅率為18.5%。

(f) 印尼所得稅

本公司其中一家附屬公司於印尼註冊成立，須繳納印尼所得稅。印尼所得稅乃通過預扣稅制度徵收。本集團的客戶須就建築服務預扣最終所得稅，銀行亦須就銀行存款的利息收入預扣最終所得稅。根據相關印尼所得稅法律及法規，截至二零一九年及二零一八年六月三十日止六個月，建築收入按4%稅率計提所得稅撥備，並已就銀行存款利息收入按20%稅率計提所得稅撥備。

6 每股基本及攤薄盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利乃根據本公司股東應佔截至二零一九年六月三十日止六個月期間溢利及已發行普通股加權平均數計算。

截至二零一八年六月三十日止六個月期內，就此目的所用的普通股加權平均數已就重組而發行股份及資本化發行普通股(兩者均於截至二零一八年十二月三十一日止年度內完成)的影響作出追溯調整。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年	二零一八年
	未經審核	未經審核
本公司股東應佔盈利(人民幣千元)	35,209	32,834
已發行普通股加權平均數(千股)	825,400	619,050
本集團普通股權益持有人應佔每股基本 盈利總額(人民幣分)	<u>4.27</u>	<u>5.30</u>

(b) 每股攤薄盈利

每股攤薄盈利與每股基本盈利相同，由於於二零一九年及二零一八年六月三十日並無具有攤薄潛力的發行在外普通股。

7 貿易及其他應收款項

	於	
	二零一九年 六月三十日 未經審核 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 經審核 人民幣千元
貿易應收款項(i)	1,048,022	975,482
減：貿易應收款項減值撥備	(17,019)	(6,799)
貿易應收款項 — 淨額(i)	<u>1,031,003</u>	<u>968,683</u>
質保金應收款項(ii)	205,641	139,790
減：質保金應收款項減值撥備	(245)	(137)
質保金應收款項 — 淨額(ii)	<u>205,396</u>	<u>139,653</u>
應收票據(i)	28,935	11,669
其他應收款項	45,513	39,212
預付款項	9,944	3,437
	<u>1,320,791</u>	<u>1,162,654</u>
減：非流動部分		
質保金應收款項(ii)	(11,241)	(1,965)
流動部分	<u><u>1,309,550</u></u>	<u><u>1,160,689</u></u>

- (i) 本集團的收入通過海洋建築服務產生，並按有關交易合同指定的條款結算。本集團致力於對其未償還應收款項實施嚴格控制，以減低信貸風險。高級管理層對過期結餘作出定期審查。鑒於上文所述，且事實上本集團的貿易應收款項乃與大量多元客戶有關，若干客戶可能擁有龐大貿易應收款項結餘，可能會出現信貸集中風險。若干長賬齡貿易及質保金應收款項的客戶與部分大型項目有關，而該等客戶具備穩健財務能力及低信貸風險。本集團並無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或其他增信安排。

於二零一九年六月三十日及二零一八年十二月三十一日，貿易及質保金應收款項的賬面值與其公允價值相若。

於二零一九年六月三十日及二零一八年十二月三十一日，基於客戶付款要求或即期票據計量的貿易應收款項及應收票據之賬齡分析如下：

	於	
	二零一九年 六月三十日 未經審核 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 經審核 人民幣千元
3個月內	290,606	452,867
4至6個月	40,765	139,889
7至12個月	378,508	28,513
1至2年	283,089	310,369
2至3年	46,546	21,525
超過3年	37,443	33,988
	<u>1,076,957</u>	<u>987,151</u>

- (ii) 質保金應收款項指應於建造服務的免費缺陷責任期屆滿後應收客戶的款項，免費缺陷責任期通常為期一至兩年，而保修期費用於該期間內通常並不重大。於簡明合併中期財務狀況表內，倘質保金應收款項預期於一年或少於一年內收取，則分類為流動資產，反之，則呈列為非流動資產。質保金應收款項的賬齡如下：

	於	
	二零一九年 六月三十日 未經審核 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 經審核 人民幣千元
1年內	86,846	6,033
1至2年	66,611	90,379
2至3年	33,277	25,902
3至4年	1,461	14,439
4至5年	14,478	491
超過5年	2,968	2,546
	205,641	139,790
	205,641	139,790

本集團一般向客戶授出30至60天的信貸期。

8 貿易及其他應付款項

	於	
	二零一九年 六月三十日 未經審核 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 經審核 人民幣千元
貿易應付款項(i)	1,018,050	1,036,321
應付票據(i)	35,880	1,500
質保金應付款項(ii)	113,842	121,249
長期應付款項(iii)	287,485	275,939
員工薪金及社會保障	5,469	6,112
其他稅項負債(不包括所得稅負債)	57,328	51,598
其他應付款項	18,024	23,104
	<u>1,536,078</u>	<u>1,515,823</u>
減：非流動部分		
質保金應付款項(ii)	(27,970)	(38,655)
長期應付款項(iii)	(387)	(9,802)
	<u>(28,357)</u>	<u>(48,457)</u>
流動部分	<u><u>1,507,721</u></u>	<u><u>1,467,366</u></u>

- (i) 本集團之貿易應付款項及應付票據主要以人民幣計值。

於二零一九年六月三十日及二零一八年十二月三十一日，貿易應付款項及應付票據基於付款要求或即期票據的賬齡分析如下：

	於	
	二零一九年 六月三十日 未經審核 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 經審核 人民幣千元
3個月內	196,124	410,269
4至6個月	51,797	181,530
7至12個月	362,177	106,547
1至2年	324,882	251,139
2至3年	68,815	55,953
超過3年	50,135	32,383
	<u>1,053,930</u>	<u>1,037,821</u>

- (ii) 質保金應付款項指於建設服務的免費缺陷責任期屆滿後應付供應商的款項，免費缺陷責任期通常為期一至兩年。於簡明合併中期財務狀況表內，倘質保金應付款項預期將於一年或少於一年內支付，則分類為流動負債，反之，則呈列為非流動負債。質保金應付款項的賬齡如下：

	於	
	二零一九年 六月三十日 未經審核 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 經審核 人民幣千元
1年內	23,601	27,820
1至5年	80,382	83,787
超過5年	9,859	9,642
	<u>113,842</u>	<u>121,249</u>

- (iii) 長期應付款項指預期賬期為一年以上的應付供應商若干未開賬單的建設服務款項。於簡明合併中期財務狀況表內，倘長期應付款項預期將須於一年或少於一年內支付，則分類為流動負債，反之，則呈列為非流動負債。長期應付款項的賬齡如下：

	於	
	二零一九年 六月三十日 未經審核 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 經審核 人民幣千元
1年內	88,274	66,732
1至5年	183,463	191,092
超過5年	15,748	18,115
	<u>287,485</u>	<u>275,939</u>

9 股息

於二零一九年八月二十八日舉行的會議上，董事會決定派付中期股息每股1.2港仙(相當於人民幣1.1分)，即總金額約為9.9百萬港元(相當於人民幣8.9百萬元)。此中期股息並無於本中期財務資料確認為應付股息，惟將就截至二零一九年十二月三十一日止年度確認為股份溢價分配。

10 承諾

(a) 資本承諾

於二零一九年六月三十日及二零一八年十二月三十一日，本集團及本公司並無任何重大資本承諾。

(b) 經營租賃承諾

於二零一九年六月三十日及二零一八年十二月三十一日，本集團根據不可撤銷之經營租賃的未來最低應付租賃付款總額如下：

	於	
	二零一九年 六月三十日 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
不遲於1年	569	2,537
遲於1年但不遲於2年	—	203
	<u>569</u>	<u>2,740</u>

11 報告期後事項

除附註9所披露之中期股息外，本公司或本集團於二零一九年六月三十日後並無進行其他重大期後事項。

管理層討論與分析

市場回顧

港口、航道及海洋工程指在河道及海域進行的構築物和設施建造及安裝工程，可分為三個主要類別：①港口基礎設施②航道工程③海洋工程。

近年來，中國沿海港口總體適應國民經濟發展，並將進入適度超前的階段，在運輸需求增長趨緩背景下，沿海港口基礎設施建設強度增勢放緩，沿海港口進入加快推進功能拓展、實現提質增效的新階段。同時，長江經濟帶戰略及綠色交通發展概念進一步深化，國內港口不斷得到整合、內河航道的發展增速明顯。

隨著「一帶一路」的持續深入，汶萊、印尼所在的東南亞地區經濟進一步發展，對港口、航道工程建設需求穩步增長。

業務回顧

二零一九年上半年公司業務平穩持續發展，在中國及東南亞地區均有項目穩步開展。

下表載列本集團於報告期間按地區及分部劃分的收益明細：

	報告期間 確認的收益 (人民幣 百萬元)	對總收益 之貢獻
中國內地		
海事及港口基礎設施	286.1	61%
航道及其他工程	65.7	14%
東南亞		
海事及港口基礎設施	117.5	25%
總計	<u>469.3</u>	<u>100%</u>

未來計劃與前景

未來中國境內的行業發展動力主要來源於專用泊位的發展、填海計劃的實施、新能源建設、現有港口設施升級擴建、大噸位港口建造、智慧型海運系統的開發、內河航道建設等。同時，東南亞地區的經濟發展和「一帶一路」建設大力帶動東南亞國家港航市場的需求和基建升級，而且這種開放的需求和合作將越來越多。對此，本集團將進一步牢固我們在中國港口、航道行業中的市場領先地位，重點挖掘環渤海區域、長三角區域、粵港澳大灣區、海南廣西經濟帶及中國內河航道建設領域的市場；繼續緊跟「一帶一路」，主動開拓海外市場，特別是印尼市場，努力擴大在印尼市場的份額。

本公司一直在中國港口、航道及海洋工程行業的核心專業領域經營業務，專注於海事及港口基礎設施及航道及其他工程。同時，本公司亦持續關注整個建築行業市場變化，在專業領域範圍及相關建築行業內尋找機遇從而擴大公司的收入線條，為本公司股東（「股東」）貢獻更多利益。隨著中國進入城鎮化與城市發展雙重轉型的新階段，城市建設進入高速發展期，對城市基礎設施建設提出了更高的要求，內河建設亦帶動發展增速。立足於核心專業優勢，本集團在積極拓展城市內河碼頭、親水平台、景觀平台、河道清淤等業務內容的同時，借助區位優勢，依託長三角城市群發展，看好二零二二年杭州亞運會舉辦等機遇，積極尋求同質化、具有協同效益的相關建築發展領域，本集團認為該領域將會在未來產生重大機遇，公司目前仍持續密切關注。

財務概覽

收益

本集團一直在港口、航道及海洋工程行業的核心專業領域經營業務，主要專注於海事及港口基礎設施和航道及其他工程。多年來，我們已逐步將業務拓展到中國若干地區，包括長江三角洲、珠江三角洲以及華中及華北地區。於二零一六年，我們亦跟隨中國「一帶一路」倡議，將業務拓展至汶萊及印度尼西亞，成為中國首批涉足東南亞市場的先驅之一。

於二零一九年上半年度，本集團主要專注於在中國及東南亞地區提供海事及港口基礎設施和航道及其他工程及／或服務並從中產生收入。本集團來自持續經營業務的收入為人民幣469.3百萬元，較二零一八年上半年度收入人民幣447.8百萬元增長約4.8%，其中來自二零一九年上半年度中國境內地區和東南亞地區的收入分別為人民幣351.8百萬元和人民幣117.5百萬元。本集團的收入確認很大程度上取決於項目進度／階段，二零一九年上半年度收入的增長主要來自我們於中國市場成功實施發展戰略，從近海工程向陸上的工程施工服務延伸，來自於中國地區的收入較二零一八年上半年度增長69.5%至人民幣351.8百萬元。

銷售成本及主營業務利潤

二零一九年上半年度銷售成本為人民幣407.0百萬元，較二零一八年上半年度人民幣385.0百萬元增長5.7%。二零一九年上半年度中國境內成本和東南亞地區成本分別為人民幣312.4百萬元和人民幣94.7百萬元。銷售成本主要包括我們使用的原材料及消耗品、分包成本、直接勞工以及物業、廠房及設備折舊。

二零一九年上半年度所用原材料及消耗品的成本以及分包成本分別為人民幣260.4百萬元及人民幣120.3百萬元，分別較二零一八年上半年度增長12.4%及下降6.1%。本集團來自持續經營業務的主營業務利潤很大程度上取決於項目的地區和組成，於二零一九年上半年度，本集團合併主營業務利潤為人民幣62.3百萬元，較二零一八年上半年度的人民幣62.8百萬元降低0.8%。其中主要為來自中國地區的毛利為人民幣39.4百萬元，較二零一八年上半年度人民幣19.2百萬元增長人民幣20.2百萬元，同時來自東南亞地區的毛利為人民幣22.9百萬元，較二零一八年上半年度人民幣43.6百萬元降低人民幣20.7百萬元。

二零一九年上半年度來自持續經營業務的營業利潤為人民幣38.3百萬元，較二零一八年上半年度人民幣40.3百萬元降低5.0%，主要為金融資產減值撥備計提人民幣9.3百萬元，較二零一八年上半年度增加人民幣5.0百萬元。

行政開支

二零一九年上半年度行政開支為人民幣17.1百萬元，較二零一八年上半年度的人民幣21.5百萬元降低20.5%，主要是二零一八年上半年度計提上市費用人民幣6.6百萬元。

所得稅費用

本集團二零一九年上半年度所得稅開支為人民幣2.5百萬元，較二零一八年上半年度人民幣7.6百萬元降低67.1%，主要是由於本集團研發費用加計扣除。

貿易及其他應收款項

截至二零一九年六月三十日，本集團的貿易及其他應收款淨額上升至人民幣1,320.8百萬元(截至二零一八年十二月三十一日：人民幣1,162.7百萬元)，其主要組成為項目的應收進度款，項目的竣、交、結及已完工項目的應收質保金。貿易及其他應收款於二零一九年上半年度增加主要是隨著部分項目的完工，合同資產轉為貿易及其他應收款項。本集團合同資產淨值由二零一八年十二月三十一日人民幣452.5百萬元減少人民幣181.7百萬元至二零一九年六月三十日人民幣270.8百萬元。

貿易及其他應付款項

本集團於二零一九年六月三十日的貿易及其他應付款項上升至人民幣1,536.1百萬元(截至二零一八年十二月三十一日：人民幣1,515.8百萬元)，主要是隨著新項目的開展採購及分包項目尚未到付款期所致。

銀行借款

本集團於二零一九年六月三十日持有短期銀行信用借款人民幣20.0百萬元(二零一八年十二月三十一日：無)。

流動資產、資本結構及資產負債水平

本集團的流動資金狀況維持健康，於二零一九年六月三十日的流動資產淨值及淨現金額分別約為人民幣445.1百萬元(截至二零一八年十二月三十一日：人民幣328.9百萬元)及人民幣457.2百萬元(截至二零一八年十二月三十一日：人民幣385.9百萬元)。本集團於二零一九年六月三十日的資產負債率(將負債總額除以資產總額計算)為73.5%(截至二零一八年十二月三十一日：74.5%)，資產負債率於二零一九年上半年度略有下降。

資產抵押

於截至二零一九年六月三十日止，本集團並無資產抵押。

外匯

本集團之業務主要以中國人民幣(「人民幣」)、港元(「港元」)、汶萊元(「汶萊元」)、美元(「美元」)、及印度尼西亞盾(「印度尼西亞盾」)(「主要貨幣」)進行。本集團並無採納任何對沖政策，董事認為，通過使用主要貨幣(i)作為本集團與客戶訂立之合約之主要貨幣；及(ii)結算應付供貨商的款項及經營開支(如可能)，可降低外匯風險。倘本集團客戶以主要貨幣以外之貨幣結算款項，有關貨幣將只會在需要時保留作為支付經營開支之用，其餘外幣將盡速兌換為港元或美元。

資本開支及承擔

本集團一般以營運所得現金流量撥付其資本開支，上市所得款項淨額提供了額外的資金來源，以應付本集團之資本開支計劃。於二零一九年上半年度，本集團支付人民幣2.5百萬元用於購買施工用機器設備。截至二零一九年六月三十日，本集團無重大資本承擔。

或然負債

於截至二零一九年六月三十日止，本集團並無或然負債。

附屬公司、聯營公司及合營企業之重大收購及出售

於報告期間，本集團概無重大投資、收購及出售。

所持有之重大投資

於截至二零一九年六月三十日止，本集團並無持有任何重大投資。

所得款項用途

本集團的上市所得款項淨額約為202.9百萬港元。於二零一九年六月三十日，本集團自上市籌集的所得款項淨額用途如下：

(單位：百萬港元)

	估計使用 所得款項	直至 二零一九年 六月三十日 已使用	直至 二零一九年 六月三十日 未使用	使用未動用 所得款項 淨額的 預期時間 (附註)
為我們在中國及東南亞的現有項目的資金需求及現金流量提供資金	65.5	21.3	44.2	二零二一年 十二月 或之前
購買新船隊及施工設備	35.7	2.1	33.6	二零二零年 十二月 或之前
招聘人才	13.0	1.2	11.8	二零二一年 十二月 或之前
戰略股權投資	68.8	—	68.8	二零二零年 十二月 或之前
一般營運資金	<u>19.9</u>	<u>19.9</u>	<u>—</u>	—
	<u>202.9</u>	<u>44.5</u>	<u>158.4</u>	

附註：動用餘下所得款項的預期時間是根據本集團就未來市場情況的最佳估計而作出。有關時間將視乎市場情況的現時及未來發展而更改。

中期股息

董事會議決向名列本公司二零一九年九月十六日(星期一)股東名冊的股東派付截至二零一九年六月三十日止六個月的中期股息每股普通股1.2港仙(相當於約人民幣1.1分)，合共9.9百萬港元(相當於約人民幣8.9百萬元)(截至二零一八年六月三十日止六個月：零)，有關股息將於二零一九年十月二十八日(星期一)支付。

暫停辦理股份過戶登記

為釐定股東獲享中期股息的資格，本公司將由二零一九年九月十二日(星期四)起至二零一九年九月十六日(星期一)止(包括首尾兩日)暫停辦理股東登記手續，期內將不會辦理任何股份過戶登記手續。為符合資格獲享中期股息，所有股份過戶文件連同有關股票須於二零一九年九月十一日(星期三)下午四時三十分前交回本公司於香港之股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖。

僱員及薪酬政策

於二零一九年六月三十日，本集團有257名僱員。其中，上海三航奔騰海洋工程有限公司(「三航奔騰海洋」)的僱員人數合共為138名，PT. Shanghai Third Harbor Benteng Construction and Engineering的僱員人數合共為83名(包括15名由三航奔騰海洋指派的中國僱員，彼等已與三航奔騰海洋訂立僱傭合同，且在中國及印尼兩地均已購買相關保險)，Pahaytc & Benteng JV Sdn Bhd的僱員人數合共為36名(包括8名由三航奔騰海洋指派的中國僱員，彼等已與三航奔騰海洋訂立僱傭合同，且已購買中國的相關保險)。我們的僱員薪酬已根據中國、印尼及汶萊等地有關法律及法規支付。本公司經參考實際常規支付適當薪金和花紅。其他相應福利包括養老保險、醫療保險、失業保險、住房公積金等。

本公司薪酬委員會已成立，已就本集團全體董事及高級管理層的整體薪酬政策及結構向董事會提供推薦建議，檢討薪酬以及確保並無董事釐定其本身薪酬。

與報告期間，本集團並無經歷任何影響營運的罷工、停工或重大勞資糾紛，本集團在聘用及挽留合資格員工方面亦無遇到任何重大困難。

購買、出售或贖回本公司上市證券

於報告期間，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納聯交所股份上市規則(「上市規則」)附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則，作為其有關董事進行證券交易的行為守則。經向所有董事作出具體詢問後，本公司所有董事確認，彼等已完全符合其載於報告期間內行為守則的相關規定。

企業管治常規

本集團致力達致高水平的企業管治，以保障股東利益及提升企業價值及問責性。本公司已採納上市規則附錄十四所載企業管治守則及企業管治報告(「管治守則」)所有守則條文作為其自身的企業管治守則。於報告期間內，本公司已遵守企業管治守則的所有適用守則條文。

承董事會命
華滋國際海洋工程有限公司
主席
王秀春

香港，二零一九年八月二十八日

於本公告日期，董事會包括執行董事王秀春先生、王士忠先生、萬雲女士、王利江先生及Olive Chen女士，獨立非執行董事王洪衛先生、侯思明先生及孫大建先生。