

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# COSCO SHIPPING Ports Limited

## 中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)  
(股份代號：1199)

### 2019年中期業績公佈

#### 公佈截至2019年6月30日止六個月業績

- 總吞吐量同比上升 5.4%至 59,764,100 標準箱；權益吞吐量增長 7.7%至 19,347,303 標準箱
- 控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 14.6%至 12,445,333 標準箱；非控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 3.2%至 47,318,767 標準箱
- 收入同比增長 4.5%至 517,915,000 美元
- 經調整後股權持有人應佔利潤同比上升 4.4%至 176,358,000 美元<sup>註2</sup>

#### 財務摘要

百萬美元

	2019年 上半年	2018年 上半年	變動 (%)
收入	517.9	495.5	+4.5
銷售成本	364.5	338.0	+7.9
毛利	153.4	157.5	-2.6
應佔合營公司及聯營公司利潤	144.6	151.9	-4.8
公司股權持有人應佔利潤	147.8	169.0	-12.5
每股盈利 – 基本 (美仙)	4.75	5.53	-14.1
經調整後股權持有人應佔利潤 <sup>註1</sup>	170.3	169.0	+0.8
經調整後股權持有人應佔利潤 <sup>註2</sup>	176.4	169.0	+4.4
經調整後每股盈利 – 基本 (美仙) <sup>註2</sup>	5.66	5.53	+2.4
每股股息 (美仙)	1.900	2.212	-14.1
派息比率	40%	40%	-

註 1：不計入青島港國際股份有限公司（「青島港國際」）一次性股權攤薄影響。於 2019 年 1 月 21 日，青島港國際完成 A 股發行，並於上海證券交易所上市。因此，本集團佔青島港國際 18.41% 之權益被攤薄至 17.12%。由於從 A 股發行分佔的所得較視為出售的成本為低，本集團確認視為出售青島港國際部份權益之虧損 22,553,000 美元。

註 2：不計入青島港國際一次性股權攤薄影響 22,553,000 美元及於 2019 年 1 月 1 日生效的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）第 16 號「租賃」（「新租賃準則」）的財務影響 6,011,000 美元。

## 業績

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2019年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合業績。

以下財務資料（包括比較數字）乃按香港財務報告準則編製。下文載列本集團未經審核簡明綜合資產負債表、未經審核簡明綜合損益表、未經審核簡明綜合全面收益表及其附註1至11均摘錄自截至2019年6月30日止六個月之本集團未經審核簡明綜合中期財務資料（「未經審核簡明綜合中期財務資料」）。本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港審閱聘用準則第2410號「公司獨立核數師審閱中期財務資料」的規定，對此等未經審核簡明綜合中期財務資料進行審閱。

### 未經審核簡明綜合資產負債表 於2019年6月30日

	附註	於2019年 6月30日 千美元	於2018年 12月31日 千美元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、機器及設備		3,230,830	3,057,069
使用權資產		934,532	-
投資物業		17,847	17,871
土地使用權		-	262,507
無形資產		473,977	423,811
合營公司		1,283,877	1,269,250
予合營公司貸款		23,793	23,812
聯營公司		2,544,361	2,578,830
予聯營公司貸款		149,439	150,269
以公允價值計入損益的一金融資產		92,875	72,771
以公允價值計入其他全面收益的金融資產		188,677	183,263
遞延所得稅資產		102,149	94,648
其他非流動資產	3	16,421	54,991
		<u>9,058,778</u>	<u>8,189,092</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		14,994	13,837
貿易及其他應收賬款	4	323,929	235,421
可收回即期所得稅		1,469	413
有限制銀行存款		72,640	63,674
現金及等同現金		557,870	543,015
		<u>970,902</u>	<u>856,360</u>
<b>總資產</b>		<u><b>10,029,680</b></u>	<u><b>9,045,452</b></u>

未經審核簡明綜合資產負債表 (續)

於2019年6月30日

	附註	於 2019 年 6 月 30 日 千美元	於 2018 年 12 月 31 日 千美元
<b>權益</b>			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本		39,971	39,971
儲備		4,886,550	5,125,241
		<u>4,926,521</u>	<u>5,165,212</u>
非控制股東權益		<u>800,031</u>	<u>654,438</u>
<b>總權益</b>		<u>5,726,552</u>	<u>5,819,650</u>
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
遞延所得稅負債		157,133	107,672
租賃負債		678,809	-
長期借貸		2,326,131	2,283,529
一附屬公司的一非控制股東貸款		681	685
一同系附屬公司貸款		-	8,870
衍生金融工具		10,758	7,358
認沽期權負債		213,833	-
其他長期負債		36,069	36,880
		<u>3,423,414</u>	<u>2,444,994</u>
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付賬款及合同負債	5	641,972	565,209
即期所得稅負債		30,010	16,079
租賃負債的即期部份		20,820	-
長期借貸的即期部份		85,598	87,824
短期貸款		98,186	108,550
衍生金融工具		3,128	3,146
		<u>879,714</u>	<u>780,808</u>
<b>總負債</b>		<u>4,303,128</u>	<u>3,225,802</u>
<b>總權益及負債</b>		<u>10,029,680</u>	<u>9,045,452</u>

未經審核簡明綜合損益表  
截至2019年6月30日止六個月

	附註	截至 6 月 30 日止六個月 2019 年 千美元	2018 年 千美元
收入		517,915	495,457
銷售成本		<u>(364,536)</u>	<u>(337,963)</u>
毛利		153,379	157,494
行政開支		(58,050)	(60,458)
其他營業收入		33,412	17,341
其他營業開支		<u>(27,233)</u>	<u>(3,346)</u>
經營利潤	6	101,508	111,031
財務收入	7	5,348	5,681
財務費用	7	<u>(48,426)</u>	<u>(38,899)</u>
經營利潤 (計及財務收入及費用)		58,430	77,813
應佔下列公司利潤減虧損			
— 合營公司		49,617	46,831
— 聯營公司		<u>95,007</u>	<u>105,103</u>
除所得稅前利潤		203,054	229,747
所得稅支出	8	<u>(30,927)</u>	<u>(33,833)</u>
期內利潤		<u>172,127</u>	<u>195,914</u>
應佔利潤：			
本公司股權持有人		147,794	168,988
非控制股東		<u>24,333</u>	<u>26,926</u>
		<u>172,127</u>	<u>195,914</u>
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
— 基本	9	<u>4.75 美仙</u>	<u>5.53 美仙</u>
— 攤薄	9	<u>4.75 美仙</u>	<u>5.53 美仙</u>

未經審核簡明綜合全面收益表  
截至2019年6月30日止六個月

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2019 年	2018 年
	千美元	千美元
期內利潤	<u>172,127</u>	<u>195,914</u>
<b>其他全面收益</b>		
<i>其後不會重新分類至損益之項目</i>		
分佔一聯營公司的其他全面收益		
—其他儲備	1,963	(4,161)
以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值變動，扣除稅項	3,793	(13,124)
<i>其後可能重新分類至損益之項目</i>		
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣財務報表折算差額	(12,527)	(86,140)
視為出售一聯營公司的儲備回撥	(24)	-
現金流對沖，扣除稅項		
—公允價值虧損	(2,139)	(324)
分佔合營公司及聯營公司的其他全面收益		
—匯兌儲備	(725)	1,906
—其他儲備	59	780
期內其他全面稅後虧損	<u>(9,600)</u>	<u>(101,063)</u>
期內總全面收益	<u>162,527</u>	<u>94,851</u>
<b>應佔總全面收益：</b>		
本公司股權持有人	141,851	75,773
非控制股東	20,676	19,078
	<u>162,527</u>	<u>94,851</u>

## 附註

### 1. 編製基準及主要會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」編製。

未經審核簡明綜合中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製本集團截至2018年12月31日止年度之全年已審核綜合財務報表（「2018年全年財務報表」）一併閱讀。

#### 1.1 採納新訂香港財務報告準則

未經審核簡明綜合中期財務資料與2018年全年財務報表均採用一致之會計政策和計算方法編製，但不包括本集團已採納香港會計師公會頒佈以下須於2019年1月1日起財政年度強制執行新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂本及完善（統稱為「新訂香港財務報告準則」）：

##### 新訂準則、詮釋及修訂本

香港會計準則第19號修訂本	計劃修改、削減或結算
香港會計準則第28號修訂本	對聯營或合營之長期權益
香港財務報告準則第9號修訂本	反向賠償的提前還款特徵
香港財務報告準則第16號	租賃
香港(國際財務報告詮釋委員會) 詮釋第23號	所得稅處理之不確定性

##### 2015年 – 2017年年度完善項目

香港會計準則第12號修訂本	所得稅
香港會計準則第23號修訂本	借貸成本
香港財務報告準則第3號修訂本	業務合併
香港財務報告準則第11號修訂本	合營安排

除下文披露的影響外，採納以上新訂香港財務報告準則對本集團之會計政策並無重大影響。

## 1. 編製基準 (續)

### 1.2 主要會計政策之變動

#### (a) 採納香港財務報告準則第16號

集團自 2019 年 1 月 1 日起採納香港財務報告準則第16號。香港財務報告準則第16號訂立新的租賃會計要求，租賃交易因此需要在承租人的財務報表中確認。香港財務報告準則第16號專注於一項安排是否包含租賃成分或是服務協議，並對承租人的會計處理方式作出重大改動。對於承租人而言，以往對營運租賃和融資租賃的區分已被刪除。承租人需要就所有租賃確認使用權資產（代表租賃期內使用租賃資產的權利）和租賃負債（代表支付租金的責任）。對出租人的會計處理方式大致維持不變。

根據香港財務報告準則第16號的過渡條文，集團已應用經修改追溯法以採納香港財務報告準則第 16 號。經修改追溯法以追溯方式應用準則之規定，於2019年1月1日在期初權益確認首次應用之累計影響，且不會重新編列比較期間之數字。比較資料繼續根據於2019年1月1日前適用之會計政策呈報。

集團就先前根據香港會計準則第17號「租賃」之原則分類為「經營租賃」之租賃確認租賃負債。此等負債按餘下租賃付款之現值計量，並運用2019年1月1日承租人之遞增借款利率計算折現。適用於集團於2019年1月1日租賃負債之加權平均遞增借款利率為3.92%。就先前根據香港會計準則第17號分類為融資租賃之租賃而言，集團於2019年1月1日將先前為財務報表呈列目的而歸類為物業、機器及設備，借貸及一同系附屬公司貸款之相關資產及責任的賬面值（緊接過渡前），轉至使用權資產及租賃負債。此外，由2019年1月1日起，土地使用權及包括於其他非流動資產的預付經營租賃的款項，現歸類為使用權資產的一部份。

在首次執行香港財務報告準則第16號的過程中，本集團使用了該準則允許採用的下列實務簡易處理方法：

- 於首次應用日就現有合約保留租賃之定義；
- 對具有合理相似特徵的租賃組合採用單一折現率；
- 於 2019 年 1 月 1 日就餘下租賃期少於 12 個月之租賃運用確認豁免；
- 就低價值之資產租賃運用確認豁免；
- 首次採用日計量使用權時扣除初始直接費用；以及
- 如果合同包含續租或終止租賃的選擇權，則可在確定租賃期時使用後見之明。

## 1. 編製基準 (續)

### 1.2 主要會計政策之變動 (續)

#### (a) 採納香港財務報告準則第16號 (續)

以下為於 2018 年 12 月 31 日披露之經營租約承擔與於 2019 年 1 月 1 日確認之租賃負債之對賬：

	千美元
2018 年 12 月 31 日披露的經營租賃承諾	1,245,640
與尚未開始的租約有關的租賃承諾	(55,080)
未折現經營租賃承諾	<u>1,190,560</u>
首次執行日使用承租人的增量借款利率進行折現	702,504
2018 年 12 月 31 日確認的融資租賃負債	17,488
按直線法作為費用確認的短期租賃	(40)
按直線法作為費用確認的低價值租賃	(11,828)
與影響可變付款額的指數或比率變動相關的調整	422
<b>2019 年 1 月 1 日確認的租賃負債</b>	<b><u>708,546</u></b>

已確認的使用權資產與以下資產類別相關：

	2019 年 6 月 30 日 千美元	2019 年 1 月 1 日 千美元
特許權	629,246	645,303
樓房及土地使用權	270,823	273,622
機器及設備	34,463	49,605
<b>使用權資產合計</b>	<b><u>934,532</u></b>	<b><u>968,530</u></b>

#### (b) 採納香港財務報告準則第 16 號之影響

##### (i) 於 2019 年 1 月 1 日期初之簡明綜合資產負債表

如上文所闡釋，香港財務報告準則第16號在無重新編列比較資料之情況下應用。因此，因有關租賃之新會計政策所產生之重新分類及調整結果並沒有於比較結餘中反映，但於2019年1月1日之期初綜合資產負債表內確認。下表呈列了就每個報表項目的影響。不受影響的報表項目不包括在內。



## 1. 編製基準 (續)

### 1.2 會計政策的變動 (續)

#### (b) 採納香港財務報告準則第 16 號之影響 (續)

##### (i) 於2019年1月1日期初之簡明綜合資產負債表 (續)

簡明綜合資產負債表 (節錄)	於2018年 12月31日 (之前列舉) 千美元	對首次採納 香港財務報告 準則第16號的 影響 千美元	於2019年 1月1日 (已重列) 千美元
<b>資產</b>			
物業、機器及設備	3,057,069	(33,003)	3,024,066
使用權資產	-	968,530	968,530
土地使用權	262,507	(262,507)	-
聯營公司	2,578,830	(49,122)	2,529,708
其他非流動資產	54,991	(42,060)	12,931
貿易及其他應收賬款	235,421	(2,527)	232,894
<b>權益</b>			
儲備	5,125,241	(102,938)	5,022,303
非控股股東	654,438	(8,809)	645,629
<b>負債</b>			
租賃負債	-	708,546	708,546
長期借貸	2,371,353	(719)	2,370,634
一同系附屬公司貸款	8,870	(8,870)	-
貿易及其他應付賬款及合同負債	565,209	(7,899)	557,310

##### (ii) 截至2019年6月30日止六個月之簡明綜合損益表

簡明綜合損益表	採納香港財務 報告準則第16 號之前 千美元	採納香港財務 報告準則第16 號的影響 千美元	如報告 千美元
收入	517,915	-	517,915
銷售成本	(365,757)	1,221	(364,536)
<b>毛利</b>	152,158	1,221	153,379
行政開支	(58,089)	39	(58,050)
其他營業收入	33,412	-	33,412
其他營業開支	(27,233)	-	(27,233)
<b>經營利潤</b>	100,248	1,260	101,508
財務收入	5,348	-	5,348
財務費用	(41,696)	(6,730)	(48,426)
經營利潤 (計及財務收入及費用)	63,900	(5,470)	58,430
應佔下列公司利潤減虧損			
— 合營公司	49,783	(166)	49,617
— 聯營公司	97,465	(2,458)	95,007
<b>除所得稅前利潤</b>	211,148	(8,094)	203,054
所得稅支出	(31,529)	602	(30,927)
<b>期內利潤</b>	179,619	(7,492)	172,127
<b>應佔利潤：</b>			
本公司股權持有人	153,805	(6,011)	147,794
非控制股東	25,814	(1,481)	24,333
	179,619	(7,492)	172,127

## 1. 編製基準 (續)

### 1.2 會計政策的變動 (續)

#### (c) 集團之租賃活動如何入賬

在 2018 財政年度以前，租賃一直被歸入融資租賃或經營租賃。在經營租賃下支付的款項在租賃期內按照直線法計入損益。

自 2019 年 1 月 1 日起，本集團確認租賃為一項使用權資產，並在本集團預期可使用租賃資產之日，確認一項相應負債。每筆租賃付款額均在相應負債與財務費用之間分攤。財務費用在租賃期限內計入損益，以使各期負債餘額產生的利息率保持一致。使用權資產按照直線法在資產使用壽命與租賃期兩者中較短的一個期間內計提折舊。

租賃產生的資產和負債在現值基礎上進行初步計算。租賃負債包括下列租賃付款額的淨現值：

- 固定付款額 (包括實質固定付款額)，扣除應收的租賃激勵；
- 取決於指數或比率的可變租賃付款額；
- 承租人根據餘值擔保預計應付的金額；
- 購買選擇權的行權價，前提是承租人合理確定將行使該選擇權；以及
- 終止租賃的罰款金額，前提是租賃期反映出承租人將行使終止租賃選擇權。

租賃付款額按照租賃內含利率折現。如果無法確定該利率，則應採用承租人的增量借款利率，即承租人為在類似經濟環境下獲得價值相近的資產，以類似條款和條件借入資金而必須支付的利率。

使用權資產按照成本計量，其中成本包括以下項目：

- 租賃負債初始計量金額；
- 在租賃期開始日或之前支付的租賃付款額，扣除收到的租賃激勵；
- 任何初始直接費用；以及
- 復原成本。

## 1. 編製基準 (續)

### 1.2 會計政策的變動 (續)

#### (c) 集團之租賃活動如何入賬 (續)

與短期租賃和低價值資產租賃相關的付款額按照直線法在損益中確認為費用。短期租賃是指租賃期限為 12 個月或不足 12 個月的租賃。低價值資產主要包括資訊科技設備。

部份特許權租賃包含與港口產生的收入掛鈎的可變付款額條款。各個港口的租賃付款額基於可變付款額條款計算，而所選取的收入百分比比較大。使用可變付款額條款的原因有多種，包括使港口的固定成本基數減至最低。取決於收入的可變租賃付款額在觸發可變租賃付款額的條件發生當期在損益中確認。

本集團的租賃包含續租選擇權和終止租賃選擇權。這些條款的使用目的在於將合同管理的操作靈活性提升至最高。大部份續租選擇權和終止租賃選擇權僅由本集團行使，而非由相應的出租人行使。在確定租賃期時，管理層考慮能刺激經濟的所有事實和情況，以確定產生承租人行使續租選擇權 (或者不行使終止選擇權) 的經濟激勵。僅當承租人合理確定將續租 (或不會終止租賃) 時，續租選擇權 (或終止選擇權後的期間) 方可計入租賃期。

適用於集團作為出租人之會計政策與根據香港會計準則第 17 號所適用者並無不同。

## 2. 分部資料

### (a) 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，本集團之營運分部按持續經營業務，碼頭及相關業務釐定。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤/虧損及分部資產評估，與未經審核簡明綜合中期財務資料計量方法一致。

「其他」分部主要包括公司本部層面的活動。其資產包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

非流動資產添置包括添置物業、機器及設備、土地使用權、無形資產及使用權資產。

### 分部資產

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
<b>於 2019 年 6 月 30 日</b>				
分部資產	<u>9,617,207</u>	<u>968,825</u>	<u>(556,352)</u>	<u>10,029,680</u>
分部資產包括：				
合營公司	1,283,877	-	-	1,283,877
聯營公司	2,544,361	-	-	2,544,361
以公允價值計入損益 的一金融資產	92,875	-	-	92,875
以公允價值計入其他全面 收益的金融資產	<u>188,677</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>188,677</u>
<b>於 2018 年 12 月 31 日</b>				
分部資產	<u>8,692,503</u>	<u>898,339</u>	<u>(545,390)</u>	<u>9,045,452</u>
分部資產包括：				
合營公司	1,269,250	-	-	1,269,250
聯營公司	2,578,830	-	-	2,578,830
以公允價值計入損益 的一金融資產	72,771	-	-	72,771
以公允價值計入其他全 面收益的金融資產	<u>183,263</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>183,263</u>

## 2. 分部資料 (續)

### (a) 營運分部 (續)

#### 分部收入、業績及其他資料

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至 2019 年 6 月 30 日止六個月				
收入—銷售總額	<u>517,915</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>517,915</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧損)	<u>180,901</u>	<u>(33,107)</u>	<u>-</u>	<u>147,794</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/ (虧損)包括：				
財務收入	1,660	17,169	(13,481)	5,348
財務費用	(39,067)	(22,799)	13,440	(48,426)
應佔下列公司 利潤減虧損				
— 合營公司	49,617	-	-	49,617
— 聯營公司	95,007	-	-	95,007
所得稅支出	(22,769)	(8,158)	-	(30,927)
折舊及攤銷	(91,049)	(1,746)	-	(92,795)
其他非現金收入	<u>180</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>180</u>
非流動資產添置	<u>(135,543)</u>	<u>(37)</u>	<u>-</u>	<u>(135,580)</u>

## 2. 分部資料 (續)

### (a) 營運分部 (續)

#### 分部收入、業績及其他資料 (續)

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至 2018 年 6 月 30 日止六個月				
收入—銷售總額	<u>495,457</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>495,457</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧損)	<u>195,360</u>	<u>(26,372)</u>	<u>-</u>	<u>168,988</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/ (虧損)包括：				
財務收入	1,056	16,024	(11,399)	5,681
財務費用	(29,584)	(20,699)	11,384	(38,899)
應佔下列公司 利潤減虧損				
—合營公司	46,831	-	-	46,831
—聯營公司	105,103	-	-	105,103
所得稅支出	(23,325)	(10,508)	-	(33,833)
折舊及攤銷	(76,041)	(823)	-	(76,864)
其他非現金開支	<u>(1,189)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(1,189)</u>
非流動資產添置	<u>(110,550)</u>	<u>(595)</u>	<u>-</u>	<u>(111,145)</u>

### (b) 地區資料

#### (i) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2019 年	2018 年
	千美元	千美元
碼頭和相關業務		
— 中國大陸 (不含香港)	236,855	233,749
— 歐洲	<u>281,060</u>	<u>261,708</u>
	<u>517,915</u>	<u>495,457</u>

## 2. 分部資料 (續)

### (b) 地區資料 (續)

#### (ii) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延所得稅資產外（「地區非流動資產」），包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、土地使用權、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

地區非流動資產按業務經營/資產所在地呈列。

本集團、其合營公司及聯營公司之碼頭及相關業務主要於中國大陸、希臘、西班牙、比利時、阿布扎比、秘魯、土耳其、荷蘭、意大利、埃及、香港、新加坡及台灣進行。

	於2019年 6月30日 千美元	於2018年 12月31日 千美元
中國大陸 (不含香港)	5,289,792	5,270,666
歐洲	1,541,479	1,246,419
其他	<u>1,670,574</u>	<u>1,147,244</u>
	<u><b>8,501,845</b></u>	<u><b>7,664,329</b></u>

## 3. 其他非流動資產

於 2018 年，本集團的其他非流動資產主要為預付經營租賃的款項，包括與希臘比雷埃夫斯港港務局(Piraeus Port Authority S.A.) 就希臘比雷埃夫斯港 2 號及 3 號碼頭為期 35 年的特許經營權（「特許權」）而訂立的特許經營權協議有關的未攤銷首筆特許權費。特許權於 2009 年 10 月 1 日起開始。由 2019 年 1 月 1 日採納香港財務報告準則第 16 號起，相關款項已重新分類於使用權資產。

#### 4. 貿易及其他應收賬款

	於2019年 6月30日 千美元	於2018年 12月31日 千美元
貿易應收賬款		
— 第三方	96,972	86,941
— 同系附屬公司	32,622	15,857
— 附屬公司的非控制股東	9,246	4,798
— 合營公司	26	10
— 關聯公司	7,465	8,152
	<u>146,331</u>	<u>115,758</u>
應收票據	8,793	10,493
	<u>155,124</u>	<u>126,251</u>
扣減：減值撥備	(1,218)	(2,398)
	<u>153,906</u>	<u>123,853</u>
按金及預付款項	19,641	8,755
其他應收賬款	55,977	73,748
予一合營公司貸款	796	800
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司	1,328	3,979
— 附屬公司的非控制股東	3,746	3,783
— 合營公司	8,763	4,459
— 聯營公司	79,772	15,945
— 關聯公司	-	99
	<u>323,929</u>	<u>235,421</u>

本集團給予客戶30至90日信貸期。貿易應收賬款及應收票據（經扣除撥備）合共分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	於2019年 6月30日 千美元	於2018年 12月31日 千美元
30日內	93,735	71,226
31至60日	36,014	36,528
61至90日	15,100	6,317
超過90日	9,057	9,782
	<u>153,906</u>	<u>123,853</u>



## 5. 貿易及其他應付賬款及合同負債

	於2019年 6月30日 千美元	於2018年 12月31日 千美元
貿易應付賬款		
— 第三方	44,421	51,767
— 同系附屬公司	1,241	6,326
— 附屬公司的非控制股東	3,773	2,184
— 一合營公司	302	179
— 一聯營公司	957	470
— 關聯公司	242	1,878
	<u>50,936</u>	<u>62,804</u>
應計費用	40,956	49,210
其他應付賬款	195,082	166,178
合同負債	12,219	6,890
應付股息	62,895	10
一同系附屬公司貸款	-	7,899
一合營公司貸款	32,729	32,784
一聯營公司貸款	14,546	14,570
附屬公司的非控制股東貸款	139,039	139,185
應付下列公司賬款		
— 同系附屬公司	8,606	2,125
— 附屬公司的非控制股東	84,683	83,498
— 合營公司	272	45
— 一聯營公司	9	11
	<u>641,972</u>	<u>565,209</u>

根據發票日期，貿易應付賬款之賬齡分析如下：

	於2019年 6月30日 千美元	於2018年 12月31日 千美元
30日內	23,360	41,202
31至60日	6,450	8,285
61至90日	7,708	3,780
超過90日	13,418	9,537
	<u>50,936</u>	<u>62,804</u>

## 6. 經營利潤

經營利潤已計入及扣除下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2019年	2018年
	千美元	千美元
<b>計入</b>		
來自上市及非上市以公允價值計入其他全面收益的金融資產的股息收入	1,537	1,737
以公允價值計入損益的一金融資產的公允價值收益	20,495	-
出售物業、機器及設備之溢利	26	252
投資物業的租金收入	439	314
<b>扣除</b>		
折舊及攤銷		
— 使用權資產	15,505	-
— 其他	77,290	76,864
出售物業、機器及設備之虧損	932	21
視作出售一聯營公司之虧損	22,553	-
下列經營租約之租賃費用		
— 從一同系附屬公司租賃的樓房	-	1,009
— 從附屬公司的非控制股東租賃的土地使用權	-	1,297
— 從一同系附屬公司租賃的特許權 (附註)	30,082	31,416
— 從第三方租賃的特許權 (附註)	4,507	6,078

附註：

截止2019年6月30日止六個月，此等費用為與收入掛鈎的可變租賃款項。

## 7. 財務收入及費用

	截至6月30日止六個月	
	2019年 千美元	2018年 千美元
<b>財務收入</b>		
利息收入		
— 銀行結餘及存款	2,417	2,791
— 於中遠海運集團財務有限責任公司（「中遠海運財務」）之存款（附註）	584	306
— 向合營公司及聯營公司提供之貸款	2,347	2,584
	<u>5,348</u>	<u>5,681</u>
<b>財務費用</b>		
利息開支		
— 銀行貸款	(34,011)	(29,775)
— 五年內全數償還之票據	(6,564)	-
— 五年內未全數償還之票據	-	(6,564)
— 中遠海運財務所提供貸款（附註）	(890)	(783)
— 一同系附屬公司所提供貸款	-	(668)
— 附屬公司的非控制股東貸款	(2,067)	(2,394)
— 一合營公司貸款	(384)	(503)
— 一聯營公司貸款	(170)	(180)
— 融資租賃債務	-	(16)
— 租賃負債	(7,084)	-
攤銷金額		
— 發行票據之折讓	(88)	(97)
— 銀行貸款及票據之交易成本	(1,173)	(1,235)
	<u>(52,431)</u>	<u>(42,215)</u>
減：在建工程資本化金額	5,551	4,798
	<u>(46,880)</u>	<u>(37,417)</u>
其他附帶借貸成本及費用	(1,546)	(1,482)
	<u>(48,426)</u>	<u>(38,899)</u>
淨財務費用	<u>(43,078)</u>	<u>(33,218)</u>

附註：

於2018年10月23日，中海集團財務有限責任公司（「中海財務」）與中遠財務有限責任公司（「中遠財務」）吸收合併。中海財務繼續作為存續公司，中遠財務作為法人實體不再存在，並於2019年1月18日正式更名為中遠海運集團財務有限責任公司。

## 8. 所得稅支出

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2019 年 千美元	2018 年 千美元
即期所得稅		
— 中國內地稅項	20,566	22,128
— 海外稅項	7,329	6,968
— 以往年度不足撥備	779	93
	<u>28,674</u>	<u>29,189</u>
遞延所得稅支出	<u>2,253</u>	<u>4,644</u>
	<u>30,927</u>	<u>33,833</u>

香港利得稅乃根據估計期內應課稅利潤按稅率16.5% (2018年同期：16.5%) 作出撥備。

海外利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。

遞延所得稅乃根據負債法按結算日已頒佈之稅率就暫時差額全面計算。

## 9. 每股盈利

### (a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算。

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2019 年	2018 年
本公司股權持有人應佔利潤	<u>147,794,000 美元</u>	<u>168,988,000 美元</u>
已發行普通股之加權平均數	<u>3,113,125,479</u>	<u>3,057,112,720</u>
每股基本盈利	<u>4.75 美仙</u>	<u>5.53 美仙</u>

### (b) 攤薄

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及年內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之購股權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。

截至2019年及2018年6月30日年度止本公司授出但尚未行使之購股權對計算每股盈利並無攤薄影響，故每股攤薄盈利與年內每股基本盈利相同。

## 10. 中期股息

	截至6月30日止六個月	
	2019年	2018年
	千美元	千美元
已宣派中期股息每股普通股 1.900 美仙 (2018 年同期：2.212 美仙)	<u>60,069</u>	<u>67,631</u>

附註：

- (a) 於2019年3月28日舉行之會議上，董事建議派發截至2018年12月31日止年度之末期股息每股普通股15.8港仙（相當於2.020美仙），附有以股代息選擇。該末期股息在2019年5月23日舉行的股東週年大會上獲得批准，於2019年7月19日派付。
- (b) 於2019年8月29日舉行之會議上，董事宣派中期股息每股普通股14.8港仙（相當於1.900美仙）。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該中期股息宣派並無在未經審核簡明綜合中期財務資料內列為應付股息，但會列為截至2019年12月31日止年度之保留利潤分配。

## 11. 結算日後事項

如本公司於 2019 年 8 月 23 日公佈，上海中海碼頭發展有限公司（「上海碼頭」）（本公司之全資附屬公司）擬與中國遠洋海運集團有限公司（本公司之最終控股股東）屬下一全資附屬公司中遠海運天津有限公司及獨立第三方投資者訂立聯合體協議（「聯合體協議」），據此，協議項下成立的聯合體（「聯合體」）將尋求透過參與公開摘標方式在中國境內產權交易所向中國交通建設股份有限公司（「中國交建」）收購最多 5,519,895,784 股中交疏浚(集團)股份有限公司(「中交疏浚」)股份（佔中交疏浚經擴大已發行股本約 40%）(「聯合收購」)。根據聯合體協議，倘若聯合體於掛牌程序中成功摘牌，(其中包括) 上海碼頭將收購不超過 1,379,973,946 股中交疏浚股份（佔中交疏浚經擴大已發行股本約 10%）(「上海碼頭收購事項」)。上海碼頭收購事項的代價將不超過每股中交疏浚股份人民幣 2.47 元，因此，上海碼頭應付代價將不超過約人民幣 3,409,000,000 元。

於本公告日期，聯合體成員與中國交建尚未就聯合收購事項訂立任何具約束力之買賣協議。聯合體於掛牌程序競投中成功摘牌後，聯合體成員將與中國交建訂立正式的買賣協議，以落實聯合收購事項。

## 中期股息

董事會宣派中期股息每股14.8港仙 (2018年同期：17.3港仙)，股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金 (「以股代息計劃」)。

上述中期股息將於2019年10月25日派發予在2019年9月19日營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股股票，將在2019年10月25日寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約在2019年9月30日寄予各股東。

## 暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將在2019年9月16日至2019年9月19日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有中期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在2019年9月13日 (星期五)下午4時30分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港皇后大道東183號合和中心54樓。

## 管理層討論與分析

### 財務回顧

中遠海運港口積極利用國內外有利時機，資產佈局於一帶一路地區的港口。近年，中遠海運港口於海外購入COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holdings, S.L.及其附屬公司 (合稱「CSP西班牙集團」) 51%股權、增持CSP Zeebrugge Terminal NV (「澤布呂赫碼頭」) 股權至成為附屬公司；於國內購入南通通海港口有限公司 (「南通通海碼頭」) 及武漢中遠海運港口碼頭有限公司 (「武漢碼頭」) 為附屬公司。另外，於2017年完成認購青島港國際之非流通內資股股份及大連集裝箱碼頭有限公司 (「大連集裝箱碼頭」) 整合等項目。2019年上半年，中遠海運港口完成了收購 Terminales Portuarios Chancay S.A. (「錢凱碼頭」) 的60%股權，錢凱碼頭將成為南美洲重要門戶港，令中遠海運港口的碼頭網絡更加全面。

然而，受到青島港國際一次性股權攤薄和新租賃準則的影響，中遠海運港口期內利潤表現受到影響。2019年上半年，中遠海運港口完成本公司股權持有人應佔利潤147,794,000美元 (2018年同期：168,988,000美元)，同比下跌12.5%。不計入期內青島港國際一次性股權攤薄影響及新租賃準則影響，2019年上半年中遠海運港口完成本公司股權持有人應佔利潤176,358,000美元 (2018年同期：168,988,000美元)，同比上升4.4%。

2019年上半年，控股碼頭利潤為36,965,000美元 (2018年同期：41,813,000美元)，同比下跌11.6%；不計入期內青島港國際一次性股權攤薄影響，非控股碼頭利潤為166,489,000美元 (2018年同期：153,547,000美元)，同比上升8.4%。不計入期內青島港國際一次性股權攤薄影響及新租賃準則影響，2019年上半年完成碼頭業務利潤209,443,000美元 (2018年同期：195,360,000美元)，

同比上升7.2%。其中，控股碼頭利潤為40,330,000美元（2018年同期：41,813,000美元），同比下跌3.5%；非控股碼頭利潤為169,113,000美元（2018年同期：153,547,000美元），同比增加10.1%。

控股碼頭利潤主要來自希臘Piraeus Container Terminal S.A.（「比雷埃夫斯碼頭」）、CSP西班牙集團、廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司（「廣州南沙海港碼頭」）及廈門遠海集裝箱碼頭有限公司（「廈門遠海碼頭」）。比雷埃夫斯碼頭2019年上半年集裝箱吞吐量同比增加23.8%，但利潤方面受到新租賃準則影響，抵銷了部份升幅，2019年1-6月份比雷埃夫斯碼頭利潤上升至15,239,000美元（2018年同期：13,640,000美元），同比上升11.7%。不計入新租賃準則影響，2019年1-6月份比雷埃夫斯碼頭利潤上升至16,787,000美元（2018年同期：13,640,000美元），同比上升23.1%。CSP西班牙集團2019年上半年利潤為1,136,000美元（2018年同期：2,707,000美元），同比下跌58.0%。不計入新租賃準則影響，CSP西班牙集團2019年上半年利潤為2,432,000美元（2018年同期：2,707,000美元），同比減少10.2%。廣州南沙海港碼頭2019年上半年集裝箱吞吐量同比上升14.2%，期內利潤上升至7,989,000美元（2018年同期：7,019,000美元），同比上升13.8%。廈門遠海碼頭2019年上半年集裝箱吞吐量同比增加1.4%，散雜貨量亦同比增加8.7%。但因14號泊位及自動化設備於2018年年底轉固，導致期內折舊及利息費用上升，2019年1-6月廈門遠海碼頭利潤下跌至6,533,000美元（2018年同期：10,148,000美元），同比下跌35.6%。

非控股碼頭方面，不計入青島港國際攤薄影響，2019年上半年非控股碼頭利潤為166,489,000美元（2018年同期：153,547,000美元），同比增加8.4%。不計入青島港國際攤薄影響及新租賃準則影響，2019年上半年非控股碼頭利潤為169,113,000美元（2018年同期：153,547,000美元），同比增加10.1%。中遠海運港口於2018年12月份完成認購北部灣港股份有限公司（「北部灣港」）。2019年上半年錄得北部灣港公允值收益為20,495,000美元（2018年同期：不適用）。但另一方面，由於青島港國際增發內資股股份，導致本公司持有青島港國際之股權由2018年12月份的18.41%被攤薄至2019年1月份的17.12%。於2019年6月30日，本公司持有青島港國際股權為17.94%。中遠海運港口應佔青島港國際1-6月份利潤相應下跌至50,298,000美元（2018年同期：52,947,000美元），同比下跌5.0%。另外，期內應佔上海明東集裝箱碼頭有限公司（「上海明東碼頭」）1-6月份利潤為5,692,000美元（2018年同期：10,421,000美元），同比下跌45.4%，下跌主要由於吞吐量下跌、新租賃準則影響和政府補貼減少。



## 財務分析

### 收入

2019年1-6月份本集團的收入為517,915,000美元 (2018年同期：495,457,000美元)，同比上升4.5%。另一方面，比雷埃夫斯碼頭期內吞吐量同比增加，2019年上半年錄得收入127,949,000美元 (2018年同期：111,452,000美元)，同比增加14.8%。廣州南沙海港碼頭2019年上半年吞吐量同比增加，期內錄得收入81,507,000美元 (2018年同期：77,261,000美元)，同比增加5.5%。另外CSP西班牙集團期內集裝箱吞吐量同比上升，2019年上半年錄得收入145,459,000美元 (2018年同期：141,199,000美元)，同比上升3.0%。另一方面，南通通海碼頭2019年上半年錄得收入，去年同期南通通海碼頭則尚未營運。

### 銷售成本

銷售成本主要為控股碼頭公司的營運成本。2019年上半年銷售成本為364,536,000美元 (2018年同期：337,963,000美元)，同比上升7.9%。增幅主要由於比雷埃夫斯碼頭和廈門遠海碼頭之銷售成本上升。此外，南通通海碼頭於2019年上半年正式投產並計入銷售成本。比雷埃夫斯碼頭吞吐量同比增加，同時人工成本上漲及三號碼頭西部工程轉固導致期內折舊增加令比雷埃夫斯碼頭銷售成本上升。2019年上半年比雷埃夫斯碼頭銷售成本增至97,332,000美元 (2018年同期：85,271,000美元)，同比增加14.1%。廈門遠海碼頭因集裝箱和散雜貨吞吐量增加以及14號泊位及自動化設備轉固而增加折舊費用，亦令其銷售成本增至27,658,000美元 (2018年同期：23,254,000美元)，同比增加18.9%。另外，CSP西班牙集團2019年上半年的銷售成本為122,063,000美元 (2018年同期：116,469,000美元)，同比增加4.8%。

### 行政開支

2019年上半年行政開支為58,050,000美元 (2018年同期：60,458,000美元)，同比下跌4.0%。主要為成本控制及人民幣和歐元貶值影響。

### 其他營業收入/(開支)(淨額)

2019年上半年其他營業收入淨額為6,179,000美元 (2018年同期：13,995,000美元)。當中，計入政府補貼3,296,000美元 (2018年同期：7,774,000美元)、匯率虧損198,000美元 (2018年同期：匯率收益1,698,000美元)、青島港國際一次性股權攤薄影響22,553,000美元 (2018年同期：無) 以及北部灣港公允值收益20,495,000美元 (2018年同期：無)。

### 財務費用

本集團2019年上半年財務費用為48,426,000美元 (2018年同期：38,899,000美元)，同比上升24.5%。期內平均銀行貸款餘額增至2,509,067,000美元 (2018年同期：2,341,478,000美元)，同比上升7.2%。財務費用上升主要由於新租賃準則影響中的經營租賃負債的利息開支，期內包含

6,730,000美元 (2018年同期：不適用)。計入資本化利息，2019年上半年平均銀行借貸成本 (包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷) 為3.53% (2018年同期：3.41%)。

### 應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損

2019年上半年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共144,624,000美元 (2018年同期：151,934,000美元)，同比下跌4.8%。期內計入新租賃準則影響，令本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻下跌2,624,000美元。另外，由於青島港國際增發內資股股份，導致本公司持有之股權由2018年12月份的18.41%被攤薄至2019年1月份的17.12%。於2019年6月30日，本公司持有青島港國際股權為17.94%。2019年上半年計入應佔青島港國際利潤50,298,000美元 (2018年同期：52,947,000美元)，同比下跌5.0%。另外，期內應佔上海明東碼頭利潤5,692,000美元 (2018年同期：10,421,000美元)，同比下跌45.4%，下跌主要由於吞吐量下跌、新租賃準則影響及政府補貼減少。

### 所得稅支出

期內所得稅支出為30,927,000美元 (2018年同期：33,833,000美元)，同比下跌8.6%。主要由於控股碼頭利潤同比下跌及人民幣和歐元貶值影響。

### 財務狀況

#### 現金流量

本集團2019年上半年繼續保持穩健的現金流量收入。期內經營業務所得現金淨額為105,007,000美元 (2018年同期：84,747,000美元)。2019年上半年提取銀行貸款86,251,000美元 (2018年同期：426,217,000美元)，另償還貸款為48,834,000美元 (2018年同期：420,212,000美元)。

期內本集團支付現金98,049,000美元 (2018年同期：85,025,000美元) 以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備。另外，期內以港幣283,729,500元 (相等於約36,189,000美元) 購入青島港國際之流通外資股股份的0.82%股權。2018年上半年支付認購COSCO-PSA Terminal Private Limited (「中遠—新港碼頭」) 優先股股權20,140,000美元。

此外，2019年上半年亦支付56,250,000美元購入附屬公司錢凱碼頭60%股權。

#### 融資工作及備用額度

於2019年6月30日，本集團未償還借款總額為2,509,915,000美元 (2018年12月31日：2,479,903,000美元)，現金結餘為630,510,000美元 (2018年12月31日：606,689,000美元)。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為933,005,000美元 (2018年12月31日：764,138,000美元)。

## 資產及負債

於2019年6月30日，本集團資產總額及負債總額分別為10,029,680,000美元（2018年12月31日：9,045,452,000美元）及4,303,128,000美元（2018年12月31日：3,225,802,000美元）。資產淨值為5,726,552,000美元（2018年12月31日：5,819,650,000美元）。2019年6月30日的淨流動資產為91,188,000美元（2018年12月31日：75,552,000美元）。於2019年6月30日，本公司每股股份資產淨值為1.84美元（2018年12月31日：1.87美元）。

2019年6月30日淨負債總權益比率（不計入租賃負債）為32.8%（2018年12月31日：32.2%），利息覆蓋率為5.2倍（2018年同期：6.9倍）。

於2019年6月30日，本集團之若干資產賬面淨值總額為238,018,000美元（2018年12月31日：167,178,000美元）及附屬公司的權益已作抵押，以獲取合共1,059,513,000美元（2018年12月31日：1,017,631,000美元）之銀行借款及來自中遠海運財務之貸款。

## 債務分析

按債務還款期劃分	於2019年6月30日		於2018年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
在第一年內	183,784,000	7.3	196,374,000	7.9
在第二年內	258,770,000	10.3	233,126,000	9.4
在第三年內	449,725,000	17.9	258,830,000	10.5
在第四年內	815,657,000	32.5	379,635,000	15.3
在第五年內及以後	801,979,000	32.0	1,411,938,000	56.9
	<b>2,509,915,000 *</b>	<b>100.0</b>	<b>2,479,903,000 *</b>	<b>100.0</b>

  

按借款種類劃分	於2019年6月30日		於2018年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
有抵押借款	1,059,513,000	42.2	1,017,631,000	41.0
無抵押借款	1,450,402,000	57.8	1,462,272,000	59.0
	<b>2,509,915,000 *</b>	<b>100.0</b>	<b>2,479,903,000 *</b>	<b>100.0</b>

  

按借款幣種劃分	於2019年6月30日		於2018年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
美元借款	783,449,000	31.2	721,698,000	29.1
人民幣借款	536,111,000	21.3	560,147,000	22.6
歐元借款	844,874,000	33.7	853,360,000	34.4
港幣借款	345,481,000	13.8	344,698,000	13.9
	<b>2,509,915,000 *</b>	<b>100.0</b>	<b>2,479,903,000 *</b>	<b>100.0</b>

\* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

## 財務擔保合約

於2019年6月30日及2018年12月31日，本公司均無擔保合約。

## 庫務政策

本集團盡量以本集團的主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。本集團碼頭業務的功能貨幣為歐元或人民幣，與其借款、業務收入及支出的幣種相匹配，從而使匯率波動自然對沖。

合營公司及聯營公司的融資活動均以其功能貨幣為單位，從而減低投資的匯率風險。

本集團利用與財務機構訂立的利率掉期合約，取得最有利的定息與浮息比率及管理有關利率風險。於2019年6月30日，本集團41.7% (2018年12月31日：41.1%) 的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團將繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

## 結算日後事項

請參閱本公告第 22 頁附註 11 「結算日後事項」。

## 業務回顧

2019 年上半年中美貿易摩擦等全球宏觀經濟不確定因素為經濟前景帶來隱憂，籠罩著全球資本市場。國際貨幣基金組織 (IMF) 於 2019 年 7 月公佈了最新世界經濟增長預測，下調 2019 年全球經濟增速預期至 3.2%，比 2019 年 4 月的預期低 0.1 個百分點。2019 年上半年中國外貿呈現平穩增長的態勢，據中國海關總署統計，2019 年上半年中國外貿進出口總值達 14.67 萬億元人民幣，比去年同期增長 3.9%，較 2018 年上半年的同比增長 7.9% 明顯放緩。其中，出口 7.95 萬億元，增長 6.1%；進口 6.72 萬億元，增長 1.4%。

受惠於各大航運聯盟增加對本集團集裝箱碼頭的靠泊，加上新收購碼頭的箱量貢獻，截至 2019 年 6 月 30 日止六個月，本集團總吞吐量同比上升 5.4% 至 59,764,100 標準箱 (2018 年同期：56,708,750 標準箱)。其中，本集團控股碼頭公司的總吞吐量上升 14.6% 至 12,445,333 標準箱 (2018 年同期：10,863,570 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 20.8%；非控股碼頭公司的總吞吐量則上升 3.2% 至 47,318,767 標準箱 (2018 年同期：45,845,180 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 79.2%。

期內，本集團權益吞吐量增長 7.7% 至 19,347,303 標準箱 (2018 年同期：17,967,186 標準箱)。其中，控股碼頭公司的權益吞吐量同比增長 14.9% 至 7,896,912 標準箱 (2018 年同期：6,874,879 標準箱)，佔比 40.8%；非控股碼頭公司的權益吞吐量上升 3.2% 至 11,450,391 標準箱 (2018 年同期：11,092,307 標準箱)，佔比 59.2%。

	2019年上半年 (標準箱)	2018年上半年 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	59,764,100	56,708,750	+5.4
總吞吐量 (自然增長*)	59,217,400	56,708,750	+4.4
控股碼頭總吞吐量	12,445,333	10,863,570	+14.6
非控股碼頭總吞吐量	47,318,767	45,845,180	+3.2
權益吞吐量	19,347,303	17,967,186	+7.7
權益吞吐量 (自然增長*)	19,041,674	17,967,186	+6.0
控股碼頭權益吞吐量	7,896,912	6,874,879	+14.9
非控股碼頭權益吞吐量	11,450,391	11,092,307	+3.2

\* 自然增長不計入南通通海碼頭及CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. (「阿布扎比碼頭」)。

## 大中華地區

期內，大中華地區總吞吐量同比上升3.3%至46,015,330標準箱（2018年同期：44,558,562標準箱），佔本集團總吞吐量77.0%。中國大陸（不包括香港和台灣）的吞吐量同比上升3.7%至43,675,110標準箱（2018年同期：42,097,856標準箱），佔本集團總吞吐量73.1%。

### 環渤海

環渤海地區總吞吐量同比上升 3.3%至 19,298,356 標準箱（2018 年同期：18,677,784 標準箱），佔本集團總吞吐量 32.3%。其中，青島港國際吞吐量上升 9.8%至 10,300,000 標準箱（2018 年同期：9,381,300 標準箱）。期內，遼寧省港口集團整合後，對各口岸進行了重新定位，導致大連集裝箱碼頭內貿業務分流，業務量同比下降，大連集裝箱碼頭上半年的吞吐量下跌 9.8%至 4,235,312 標準箱（2018 年同期：4,696,182 標準箱）。

### 長江三角洲

期內，長江三角洲地區總吞吐量同比上升 3.4%至 9,989,132 標準箱（2018 年同期：9,659,775 標準箱），佔本集團總吞吐量 16.7%。上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司和上海明東碼頭吞吐量分別下跌 3.9%和 4.5%至 1,229,987 標準箱及 2,953,154 標準箱（2018 年同期：1,280,358 標準箱及 3,092,734 標準箱）。南通通海碼頭今年上半年吞吐量達 477,954 標準箱。

### 東南沿海及其他

東南沿海地區總吞吐量同比增長 2.8%至 2,890,372 標準箱（2018 年同期：2,812,495 標準箱），佔本集團總吞吐量的 4.8%。期內，廈門遠海碼頭吞吐量同比上升 1.4%至 1,041,699 標準箱（2018 年同期：1,027,423 標準箱）。受惠於航線協同帶來箱量的增長，晉江太平洋港口發展有限公司吞吐量同比大幅上升 29.0%至 270,472 標準箱（2018 年同期：209,652 標準箱）。

### 珠江三角洲

珠江三角洲地區的總吞吐量同比增長 2.7%至 13,112,675 標準箱（2018 年同期：12,764,909 標準箱），佔本集團總吞吐量 22.0%。鹽田國際集裝箱碼頭有限公司吞吐量上升 4.8%至 6,087,662 標準箱（2018 年同期：5,811,268 標準箱）。受惠於航運聯盟的支持，廣州南沙海港碼頭吞吐量上升 14.2%至 2,840,338 標準箱（2018 年同期：2,486,470 標準箱）。

### 西南沿海

西南沿海地區同比上升 12.6%至 724,795 標準箱（2018 年同期：643,599 標準箱），佔本集團總吞吐量 1.2%，廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司作為南向通道的出海口，地理位置優越。

## 海外

期內，海外碼頭業務表現強勁，海外地區總吞吐量同比增長 13.2%至 13,748,770 標準箱 (2018 年同期：12,150,188 標準箱)，佔本集團總吞吐量 23.0%。受惠於海洋聯盟及 THE 聯盟增加掛靠帶動，比雷埃夫斯碼頭的吞吐量同比上升 23.8%至 2,569,936 標準箱 (2018 年同期：2,075,548 標準箱)。CSP 西班牙集團的吞吐量同比上升 8.5%至 1,911,893 標準箱 (2018 年同期：1,762,631 標準箱)。新加坡中遠—新港碼頭吞吐量大幅上升 53.8%至 2,450,384 標準箱 (2018 年同期：1,592,926 標準箱)，因應該地區需求增加，該碼頭於 2019 年 1 月起新增 2 個泊位。

## 展望

展望下半年，儘管各種不明朗因素仍然存在，但低息政策環境持續，為全球經濟增長帶來一定的支持。中遠海運港口作為全球最大的港口運營商之一，將繼續發揮與海洋聯盟和母公司的協同效益，緊抓機遇與大型船公司和港口公司合作，持續提升吞吐量。鑒於宏觀經濟不確定，全球吞吐量增長難以預測。中遠海運港口對全年保持審慎樂觀。我們預計 2019 年全年權益吞吐量錄得高單位數增長。公司將繼續致力於打造全球碼頭網絡，按董事會既定的策略尋找收購海外碼頭的機會，以更高效、更全面的服務滿足航運聯盟的需要；同時，本集團將進一步提升盈利能力，積極優化股東回報。

作為全球領先港口運營商，中遠海運港口將為客戶提供更優質服務，持續提升運營效率。澤布呂赫碼頭已啓用 Navis N4 系統，未來將逐步拓展至其他碼頭，以進一步提高碼頭操作效率及降低成本。

2019 年 5 月 10 日，收購錢凱碼頭項目正式完成交割，錢凱港是本公司在南美洲的第一個控股綠地項目，中遠海運港口致力於將錢凱港打造成為南美洲重要的門戶港。秘魯是拉美及加勒比地區經濟發展最快的國家之一，錢凱港地理位置優越，具備成為物流中心的潛力。中遠海運港口將以港口為支點，大力發揮本公司的資源和優勢，引入船公司和物流產業鏈，把錢凱港建設成為拉美地區重要的門戶港、太平洋沿岸最重要的物流中心。

中遠海運港口將繼續加快拓展碼頭延伸業務，2019 年 4 月 3 日，本集團與廣州南沙經濟技術開發區商務局簽署投資協議書，在廣州市南沙區投資中遠海運港口供應鏈基地項目，打造港口供應鏈平台，開發高端倉儲業務，實現向上下游產業的延伸。展望未來，公司將碼頭延伸業務發展至其他碼頭，以進一步提升盈利能力。

本集團截至 2019 年 6 月 30 日止六個月吞吐量情況如下：

	2019年上半年 (標準箱)	2018年上半年 (標準箱)	變化 (%)
<b>環渤海</b>	<b>19,298,356</b>	<b>18,677,784</b>	<b>+3.3</b>
青島港國際股份有限公司 <sup>註1</sup>	10,300,000	9,381,300	+9.8
大連集裝箱碼頭有限公司	4,235,312	4,696,182	-9.8
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	8,188	9,401	-12.9
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	1,387,389	1,321,198	+5.0
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司	1,377,513	1,323,200	+4.1
營口碼頭 <sup>註2</sup>	1,315,184	1,293,530	+1.7
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	363,409	362,867	+0.1
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	311,361	290,106	+7.3
<b>長江三角洲</b>	<b>9,989,132</b>	<b>9,659,775</b>	<b>+3.4</b>
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	1,229,987	1,280,358	-3.9
上海明東集裝箱碼頭有限公司	2,953,154	3,092,734	-4.5
寧波遠東碼頭經營有限公司	1,574,126	1,519,113	+3.6
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	1,473,007	1,449,875	+1.6
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	336,297	374,812	-10.3
揚州遠揚國際碼頭有限公司	235,720	240,229	-1.9
南京港龍潭集裝箱有限公司	1,495,828	1,436,865	+4.1
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	213,059	265,789	-19.8
南通通海港口有限公司 <sup>註3</sup>	477,954	不適用	不適用
<b>東南沿海及其他</b>	<b>2,890,372</b>	<b>2,812,495</b>	<b>+2.8</b>
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	1,041,699	1,027,423	+1.4
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	761,580	752,641	+1.2
晉江太平洋港口發展有限公司	270,472	209,652	+29.0
高明貨櫃碼頭股份有限公司	816,621	822,779	-0.7
<b>珠江三角洲</b>	<b>13,112,675</b>	<b>12,764,909</b>	<b>+2.7</b>
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	6,087,662	5,811,268	+4.8
廣州碼頭 <sup>註4</sup>	5,501,414	5,315,714	+3.5
香港碼頭 <sup>註5</sup>	1,523,599	1,637,927	-7.0
<b>西南沿海</b>	<b>724,795</b>	<b>643,599</b>	<b>+12.6</b>
廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司	724,795	643,599	+12.6
<b>海外</b>	<b>13,748,770</b>	<b>12,150,188</b>	<b>+13.2</b>
Piraeus Container Terminal S.A.	2,569,936	2,075,548	+23.8
CSP Zeebrugge Terminal NV	184,724	194,624	-5.1
COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L.	1,911,893	1,762,631	+8.5
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. <sup>註6</sup>	68,746	不適用	不適用
COSCO-PSA Terminal Private Limited	2,450,384	1,592,926	+53.8
Reefer Terminal S.p.A. <sup>註7</sup>	28,670	36,146	-20.7
Euromax Terminal Rotterdam B.V. <sup>註8</sup>	1,519,998	1,457,623	+4.3
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş.	615,398	652,163	-5.6
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	1,408,502	1,288,467	+9.3
Antwerp Gateway NV	1,075,911	1,163,381	-7.5
SSA Terminals (Seattle), LLC	80,028	91,130	-12.2
Busan Port Terminal Co., Ltd.	1,834,580	1,835,549	-0.1
<b>總數</b>	<b>59,764,100</b>	<b>56,708,750</b>	<b>+5.4</b>



- 註 1：截至 2018 年 6 月 30 日止六個月的青島港國際吞吐量由 9,380,000 標準箱重列至 9,381,300 標準箱。
- 註 2：營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭有限公司和營口新世紀集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 3：自 2018 年 8 月 1 日起計入南通通海碼頭的吞吐量。
- 註 4：廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港碼頭和廣州南沙港務有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 5：香港碼頭的吞吐量是由中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司和亞洲貨櫃碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 6：自 2019 年 4 月 1 日起計入阿布扎比碼頭的吞吐量。
- 註 7：截至 2018 年 6 月 30 日止六個月 Reefer Terminal S.p.A. (「瓦多冷藏貨碼頭」)的吞吐量由 35,496 標準箱重列至 36,146 標準箱。
- 註 8：截至 2018 年 6 月 30 日止六個月 Euromax Terminal Rotterdam B.V.的吞吐量由 1,457,423 標準箱重列至 1,457,623 標準箱。
- 註 9：截至 2019 年 6 月 30 日止六個月，散貨總吞吐量為 182,379,057 噸 (2018 年同期：180,981,193 噸)，上升 0.8%。汽車總吞吐量為 427,864 輛 (2018 年同期：403,016 輛)，上升 6.2%。瓦多冷藏貨碼頭的冷凍總吞吐量為 209,540 托盤 (2018 年同期：241,340 托盤)，下跌 13.2%。

## 企業管治

本公司致力保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。本公司於截至2019年6月30日止六個月期間均遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文，惟下述偏離者除外：張為先生於2019年4月25日由董事會副主席調任董事會主席，同時繼續擔任本公司董事總經理（即本公司行政總裁），偏離《企業管治守則》第A.2.1條規定（主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任）。

本公司認為，由同一人擔任主席及董事總經理的角色可以提高公司決策及執行效率，有效應對不斷變化的市場環境以及捕捉商機。由於本公司所有重要決策均由管理層向董事會下設委員會及董事會作出匯報及獲取所需的批准，加上公司設有有效的內部監控系統，本公司相信現有安排有足夠的監察和制衡作用。

## 董事會下設委員會

### 審核委員會

本公司的審核委員會現由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至2019年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料。

### 薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇並就董事袍金及執行董事及高級管理層的年薪向董事會提出建議。

### 提名委員會

本公司的提名委員會現由三名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討本公司董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

### 其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、投資及戰略規劃委員會、公司管治委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站<https://ports.coscoshipping.com>登載。

## 董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納載於上市規則附錄十之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至2019年6月30日止六個月內均有遵守標準守則中所要求的標準。

## 購買、出售或贖回上市股份

本公司或其任何附屬公司於截至2019年6月30日止六個月內並無購買、出售或贖回本公司之上市股份。

## 投資者關係

本公司一直以來十分重視與股東和投資者的溝通，視投資者關係工作為提升公司企業管治水平的重要措施之一。為提高企業信息披露的水平，本公司不斷加強與股東、投資者、分析師及媒體的溝通，提高並加強各持份者對公司策略制定及執行效果的了解。公司採納嚴格和透明的披露準則，及時準確發佈公司資訊。

作為全球領先的港口運營商，公司通過定期舉辦交流活動，例如路演、投資者推介會、投資者會議、業績電話會議等，令投資者和分析師及時掌握業務和發展情況。透過與資本市場的溝通，中遠海運港口務求讓市場了解公司的經營戰略、業績表現和發展前景。通過市場充分了解和認同中遠海運港口的業務模式和發展戰略，股價表現應可反映公司的內在價值。2019年上半年，管理層和投資者關係部與投資者和股東積極溝通，向投資者闡釋本公司的最新業務戰略以及市場變化對本公司的影響，讓投資者加深對行業及本公司的了解，加強他們投資於本公司的信心。

2019年上半年，本公司積極參與由投資銀行主辦的投資者論壇，並在美國、英國、澳洲及新加坡等地進行了路演推介活動，冀有助於擴大公司股東的基礎。2019年5月，公司首次前往澳洲舉行非交易路演，希望增加澳洲基建基金對公司的興趣。2019年1月至6月，公司合共會見281位投資者和分析師，公司將繼續加強與投資者的溝通。

另外，為有效發揮投關的作用，本公司定期進行股東識別分析，聘請專業的機構查閱投資者持股情況及變化。投資者關係部積極與投資者加強溝通，及時解答投資者關於本公司和行業的問題。同時，投資者關係部積極接觸潛在投資者，發掘對行業以及公司有興趣的機構投資者，希望擴潤股東基礎。

本公司致力於建立國際化形象，提升公司企業形象。2019年上半年，本公司憑藉良好的企業管治水平，在BDO環境、社會及管治大獎2019中榮獲「ESG最佳表現大獎—主板中市值」、「最佳ESG報告大獎—主板中市值」及「ESG年度公司大獎—主板中市值」、Global Business Outlook雜誌頒發的「2019年度最佳集裝箱碼頭運營商獎」和「2019年度最佳投資者關係獎—交通行業」、《International Business》雜誌頒發的「2019年度最佳港口運營商」和「2019年度最佳投資者關係—航運組別」、《亞洲企業管治》雜誌頒發的「最佳投資者關係企業獎」及「亞

洲最佳 CEO (投資者關係) 獎」以及《International Finance》雜誌頒發的「最創新港口運營商」。

## 企業可持續發展

可持續發展是中遠海運港口成為「The Ports for ALL」的核心價值。本集團圍繞以人為本、客戶至上、綠色發展、合作共贏及回饋社會等五大可持續發展範疇推動業務發展，積極實現企業願景，為持份者創優增值，創造共享價值。

### 以人為本

員工是業務發展賴以成功的基石。本集團不斷拓展碼頭網絡，實施全球戰略佈局，全賴每位員工以務實嚴謹的態度竭誠付出。為招攬及挽留人才，本集團知人善任，讓員工盡展所長；採納股權激勵機制，與員工共享成果；完善管理體系，加強團隊精神。

為推動業務可持續發展，本集團全面支持員工接受專業培訓，助他們各司其職，發揮潛能。隨著旗下碼頭公司未來陸續啟用 Navis N4 系統，本集團特別舉辦 Navis N4 系統擴展開發培訓，通過講座、演示和實踐提供指導，助團隊作好準備，進一步提高碼頭操作效率。

本集團關注員工的身心安康，透過高效的制度和政策營造安全健康的工作環境，致力減少意外發生。旗下碼頭公司分別舉辦不同類型的培訓和演練，加強員工安全意識、提高應急處理能力；同時又籌辦多項員工活動促進員工工作息平衡和提高歸屬感。

### 客戶至上

提供優質可靠的服務是本集團的首要任務。為提升客戶體驗和提高操作效率，本集團不斷精益求精，積極投放資源優化碼頭操作，照顧客戶的需要，創造長遠價值。

2019 年上半年，旗下碼頭公司分別針對本身的業務情況和客戶需要，繼續創新業務流程、促進資源整合，期望可服務更多船公司和貨主。本集團銳意創新同時，深明維持碼頭作業和設備穩定是重中之重。旗下碼頭公司對設備進行全面細化檢查，致力排查隱患，保障碼頭安全運營。本集團將繼續優化碼頭運營，提供更優質的服務，滿足客戶期望。

## 綠色發展

為確保企業以至社區的可持續發展，本集團嚴格恪守綠色發展理念，積極打造綠色港口，全面向低碳經濟轉型，以應對氣候變化和環境污染日益嚴峻等問題。

國內控股碼頭遵照中遠海運港口《防颱防汛管理規定》，根據過往的工作經驗識別重大問題或隱患，做好防範措施和協調工作，務求減少甚至避免因颱風、洪汛災害事故所造成的人員與財產損失。碼頭公司亦陸續開展防汛防颱演習，完善集裝箱防颱加固和保障碼頭工人的安全。

承接 2018 年的工作規劃，旗下碼頭公司繼續陸續推進「油改電」等環保項目，向綠色低碳的目標邁進。預計可降低能源消耗，同時減少老舊設備經常損壞而帶來的繁複維修工作。

## 合作共贏

完善的供應鏈管理和優化戰略合作關係可有效推進本集團的業務策略，打造均衡的全球碼頭網絡。本集團堅持高水平的採購管理，從商譽、依法合規、質量控制、交付能力、服務安全保障責任等多方面對潛在供應商進行專業資質預審，擇優選用供應商，積極防範採購供應風險。對於現行供應商，本集團持續進行綜合量化評審，以促進供應商不斷改進服務水平，提高價值鏈的管理。

2019 年上半年，中遠海運港口榮獲《International Business》雜誌頒發「2019 年度最佳港口運營商」獎項，可見本集團秉持「The Ports for ALL」的發展理念在全球打造利使用戶的碼頭網絡的努力卓見成效，能為航運上下游創造高成效、高價值的共贏共享平台，獲得市場認可。

## 回饋社會

在不斷拓展業務同時，本集團不忘履行企業公民責任，熱心公益回饋社會，兌現關懷社區的承諾，實現企業與社會共同進步。

本集團鼓勵總部員工和旗下碼頭公司主動融入社會，通過贊助捐贈、義工服務帶動當地社區發展。2019 年初，中遠海運港口榮獲香港社會服務聯會頒贈「商界展關懷」標誌，表揚公司過去對關懷社區、關懷員工和關懷環境的承擔。本集團會繼續身體力行，實踐良好的社會責任，進行更多元化的協作，攜手共建更美好的未來。

## 董事會成員

於本公告日期，本公司董事會成員包括張為先生<sup>1</sup> (主席兼董事總經理)、鄧黃君先生<sup>1</sup>、馮波鳴先生<sup>2</sup>、張煒先生<sup>2</sup>、陳冬先生<sup>2</sup>、王海民先生<sup>2</sup>、黃天祐博士<sup>1</sup>、范徐麗泰博士<sup>3</sup>、李民橋先生<sup>3</sup>、范爾鋼先生<sup>3</sup>、林耀堅先生<sup>3</sup>及陳家樂教授<sup>3</sup>。

<sup>1</sup> 執行董事

<sup>2</sup> 非執行董事

<sup>3</sup> 獨立非執行董事

承董事會命  
中遠海運港口有限公司  
主席兼董事總經理  
張為

香港，2019年8月29日