

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



DONGFENG MOTOR GROUP COMPANY LIMITED*

東風汽車集團股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：489)

二零一九年中期業績公告

東風汽車集團股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」或「東風汽車集團」)截至二零一九年六月三十日止六個月的未經審計綜合業績及二零一八年同期的比較數字。二零一九年中期財務資料已由本公司審計與風險管理委員會審閱以及由本公司核數師，羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會頒佈的《香港審閱準則》第 2410 號—「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行了審閱。

除非另有所指，本業績報告所陳述、討論有關業務，包括製造、研發、產銷量、市佔率、投資、網路、員工、激勵、社會責任、公司管治等，均全面包括集團本部、附屬公司、合營企業、聯營企業(包括通過附屬公司、合營企業、聯營企業間接擁有股本權益的公司)之資料。

中期簡明綜合損益表
截至二零一九年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一九年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)
收入	2	48,447	57,922
銷售成本		<u>(40,653)</u>	<u>(49,872)</u>
毛利		7,794	8,050
其他收入	3	872	1,254
銷售及分銷成本		(2,515)	(2,839)
管理費用		(2,104)	(1,983)
金融資產減值損失	6	(536)	(197)
其他費用		(2,035)	(2,907)
財務費用	5	(166)	(1)
應佔溢利及虧損：			
合營企業		6,785	6,088
聯營企業		<u>1,932</u>	<u>1,749</u>
稅前溢利	4	10,027	9,214
所得稅開支	7	<u>(1,174)</u>	<u>(933)</u>
期內溢利		<u><u>8,853</u></u>	<u><u>8,281</u></u>
溢利應撥歸：			
母公司權益持有人		8,499	8,068
非控股權益		<u>354</u>	<u>213</u>
		<u><u>8,853</u></u>	<u><u>8,281</u></u>
母公司普通股權益持有人應佔每股盈利	9		
期內基本及攤薄		<u><u>98.64分</u></u>	<u><u>93.64分</u></u>

中期簡明綜合全面收益表
截至二零一九年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)
期內溢利	8,853	8,281
其他全面收入		
於往後期間不會重分類至損益的其他全面收入		
收入		
享有按權益法入賬的投資的其他綜合全面收入份額	47	134
其他	(13)	(20)
	34	114
於往後期間重分類至損益的其他全面收入		
外幣折算差額	(35)	(235)
享有按權益法入賬的投資的其他綜合全面支出份額	(74)	(96)
	(109)	(331)
所得稅影響		
於往後期間不會重分類至損益的其他全面收入	3	5
期內除稅後其他全面收入	(72)	(212)
期內全面收入總額	8,781	8,069
全面收入總額應撥歸：		
母公司權益持有人	8,427	7,868
非控股權益	354	201
	8,781	8,069

中期簡明綜合財務狀況表
二零一九年六月三十日

	附註	二零一九年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣百萬元
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備	10	16,390	15,835
使用權資產		3,444	-
投資性房地產		196	170
租賃預付款項		-	1,476
無形資產		4,790	4,809
商譽		1,816	1,816
於合營企業投資		47,707	44,647
於聯營企業投資		23,484	17,682
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的金融資產		206	219
其他非流動資產		28,794	21,726
遞延稅項資產		2,148	2,376
應收合營企業款項		685	538
非流動資產總額		129,660	111,294
流動資產			
存貨		10,283	10,710
貿易應收款項	11	10,534	7,582
應收票據		2,434	14,940
預付款項、按金及其他應收款項		52,162	39,602
應收合營企業款項		7,132	9,586
已抵押銀行結餘和定期存款	12	3,231	3,653
以公允價值計量且其變動計入損益 的金融資產		4,504	1,899
現金及銀行結餘	12	19,749	27,251
流動資產總額		110,029	115,223
資產總額		239,689	226,517

中期簡明綜合財務狀況表(續)
二零一九年六月三十日

	附註	二零一九年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣百萬元
權益及負債			
母公司權益擁有人應佔權益			
已發行股本		8,616	8,616
儲備		17,486	16,412
保留溢利		98,351	93,328
非控股權益		6,516	6,569
權益總額		130,969	124,925
非流動負債			
計息借貸	14	15,267	10,729
租賃負債		2,211	-
其他長期負債		2,383	1,894
政府補助金		1,817	1,767
遞延稅項負債		2,338	2,086
準備		705	659
非流動負債總額		24,721	17,135
流動負債			
貿易應付款項	13	18,961	17,222
應付票據		21,702	19,918
租賃負債		125	-
其他應付款項及應計費用		13,036	13,312
合約負債		2,596	2,439
應付合營企業款項		9,263	14,385
計息借貸	14	16,811	15,424
應付所得稅		358	630
準備		1,147	1,127
流動負債總額		83,999	84,457
負債總額		108,720	101,592
權益及負債總額		239,689	226,517

中期簡明綜合權益變動表
截至二零一九年六月三十日止六個月

	母公司擁有人應佔權益				總計 人民幣百萬元 (未經審計)	非控股權益 人民幣百萬元 (未經審計)	權益總額 人民幣百萬元 (未經審計)
	已發行股本 人民幣百萬元 (未經審計)	資本儲備 人民幣百萬元 (未經審計)	法定儲備 人民幣百萬元 (未經審計)	保留溢利 人民幣百萬元 (未經審計)			
截至二零一九年六月三十日止六個月							
於二零一八年十二月三十一日	8,616	2,939	13,473	93,328	118,356	6,569	124,925
IFRS 16 號調整	-	-	-	(187)	(187)	(85)	(272)
於二零一九年一月一日	8,616	2,939	13,473	93,141	118,169	6,484	124,653
二零一八年末期股息	-	-	-	(2,154)	(2,154)	-	(2,154)
期內全面收入總額	-	(72)	-	8,499	8,427	354	8,781
撥至儲備	-	-	1,135	(1,135)	-	-	-
享受聯營單位其他權益變動	-	33	-	-	33	-	33
已宣派非控股股東股息	-	-	-	-	-	(344)	(344)
與非控股股權資本交易	-	(22)	-	-	(22)	22	-
於二零一九年六月三十日	8,616	2,878	14,608	98,351	124,453	6,516	130,969

中期簡明綜合權益變動表(續)
截至二零一九年六月三十日止六個月

	母公司擁有人應佔權益				總計 人民幣百萬元 (未經審計)	非控股權益 人民幣百萬元 (未經審計)	權益總額 人民幣百萬元 (未經審計)
	已發行股本 人民幣百萬元 (未經審計)	資本儲備 人民幣百萬元 (未經審計)	法定儲備 人民幣百萬元 (未經審計)	保留溢利 人民幣百萬元 (未經審計)			
截至二零一八年六月三十日止六個月							
於二零一七年十二月三十一日							
過往呈報	8,616	3,062	11,503	85,020	108,201	6,795	114,996
同一控制下企業合併	-	20	20	274	314	14	328
經重列	8,616	3,082	11,523	85,294	108,515	6,809	115,324
IFRS 9 號調整	-	(47)	-	(18)	(65)	(6)	(71)
於二零一八年一月一日	8,616	3,035	11,523	85,276	108,450	6,803	115,253
二零一七年末期股息	-	-	-	(2,154)	(2,154)	-	(2,154)
期內全面收入總額	-	(200)	-	8,068	7,868	201	8,069
撥至儲備	-	-	1,229	(1,229)	-	-	-
享受聯營單位其他權益變動	-	(14)	-	-	(14)	-	(14)
已付非控股股東股息	-	-	-	-	-	(258)	(258)
同一控制下企業合併	-	(375)	-	-	(375)	-	(375)
與非控股股權資本交易	-	-	-	(17)	(17)	25	8
於二零一八年六月三十日	<u>8,616</u>	<u>2,446</u>	<u>12,752</u>	<u>89,944</u>	<u>113,758</u>	<u>6,771</u>	<u>120,529</u>

中期簡明綜合現金流量表
截至二零一九年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一九年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)
經營活動的現金流量			
經營活動所動用的現金		(11,018)	(10,291)
已付所得稅		(935)	(948)
經營活動動用的現金流量淨額		(11,953)	(11,239)
投資活動的現金流量			
獲得附屬公司控制權及於合營企業、聯營企業投資		(2,539)	(460)
來自合營企業及聯營企業的股息		8,559	7,520
其他投資活動的現金流量淨額		(5,356)	(5,881)
投資活動產生的現金流量淨額		664	1,179
融資活動的現金流量			
借貸及發行債券所得款項		7,887	4,189
償還借貸及債券支付款項		(3,609)	(2,703)
已付少數股東股息		(286)	(258)
其他融資活動的現金流量淨額		(21)	-
融資活動產生的現金流量淨額		3,971	1,228
現金及現金等價物減少淨額		(7,318)	(8,832)
一月一日的現金及現金等價物		24,975	31,641
六月三十日的現金及現金等價物	12	17,657	22,809

中期簡明綜合財務報表註釋
截至二零一九年六月三十日止六個月

1.1 公司資料

東風汽車集團股份有限公司(「本公司」)為於中華人民共和國(「中國」)註冊成立的股份有限公司。本公司註冊辦事處位於中國湖北省武漢市武漢經濟技術開發區東風大道特1號。

期內，本公司與其附屬公司(統稱為「本集團」)的主要業務是製造和銷售汽車、發動機及其他汽車零部件，並提供金融服務。

董事認為，本公司控股公司及最終控股公司是在中國成立的國有企業東風汽車集團有限公司(「東風汽車公司」)。

除另有註明外，本簡明合併中期財務資料以人民幣(「人民幣」)列報。本簡明合併中期財務資料已於二零一九年八月二十九日獲董事會批准刊發。

1.2 編制基準

未經審計中期簡明綜合財務報表按照國際會計準則理事會頒佈的國際會計準則(「國際會計準則」)第34號「中期財務報告」擬備。

未經審計中期簡明綜合財務報表不包括年度財務報表所須載列的全部資料和披露，應與本集團二零一八年十二月三十一日的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據國際財務報告準則擬備的。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)
截至二零一九年六月三十日止六個月

1.3 重要會計政策

除了採用預期總年度收益適用的稅率估計所得稅以及採納截至二零一九年十二月三十一日止財政年度生效的國際財務報告準則的修訂外，擬備本簡明合併中期財務資料所採用之會計政策與截至二零一八年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策(見有關的年度財務報表)一致。

(i) 本集團已採納的新訂和已修改的準則

若干新準則及準則修訂適用於本報告期間，及本集團須相應地變更其會計政策。採納以下準則之影響如下：

		於下列日期或之後起 的年度期間生效
國際財務報告準則第16號	租賃	二零一九年一月一日
國際財務報告解釋公告第23號	所得稅處理之不確定性	二零一九年一月一日
國際財務報告準則第9號(修訂)	反向賠償的提前還款特徵	二零一九年一月一日
國際會計準則第28號(修訂)	對聯營或合營的長期權益	二零一九年一月一日
國際會計準則第19號(修訂)	計畫修改、削減或結算	二零一九年一月一日
2015-2017年國際財務報告準則年度改進項目	對IFRS 3，IFRS 11，IFRS 12，及IFRS 23的年度改進項目	二零一九年一月一日

下文附注1.4列示了採納國際財務報告準則第16號「租賃」的影響；

其他採納的準則並無對本集團的會計政策產生影響，亦無須作出追溯調整。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)
截至二零一九年六月三十日止六個月

1.3 重要會計政策(續)

- (ii) 已公佈但於二零一九年一月一日開始的財政年度仍未生效及無提早採納的與集團可能相關的新準則和修改準則

		於下列日期或之後起 的年度期間生效
國際財務報告準則第10號 及國際會計準則第28號 (修改)	投資者與其聯營或合營 企業的資產出售或投入	有待釐定
國際會計準則第1號及國際 會計準則第8號(修改)	重要性的定義	二零二零年一月一日
概念框架(修訂)	財務報告概念框架(修訂)	二零二零年一月一日
國際財務報告準則第3號 (修訂)	業務的定義	二零二零年一月一日
國際財務報告準則第17號	保險合約	二零二一年一月一日

本集團現正在評估新準則、新詮釋以及對準則及詮釋的修訂的全面影響。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)
截至二零一九年六月三十日止六個月

1.4 會計政策變動

本附註介紹了採納國際財務報告準則第16號「租賃」對本集團財務報表的影響，並披露了自二零一九年一月一日起實施的新會計政策與往期會計政策的差異。

本集團自二零一九年一月一日起適用國際財務報告準則第16號，並且按照該準則的過渡條款，未重述二零一八報告年度的比較數字。因此，因採用新租賃準則而作出的重分類及調整在二零一九年一月一日期初綜合財務狀況表內確認。

(i) 因採用國際財務報告準則第16號所確認的調整

因採用國際財務報告準則第16號，本集團為之前根據《國際會計準則第17號—租賃》的原則歸入“經營租賃”的租賃確認了租賃負債。該等租賃負債以剩餘租賃付款額按二零一九年一月一日的承租人增量借款利率折現的現值計量。

	二零一九年 人民幣百萬元
二零一八年十二月三十一日披露的經營租賃承諾	5,084
(減)：按直線法作為費用確認的短期租賃	(8)
	<u>5,076</u>
首次執行日使用承租人的增量借款利率進行折現	
二零一九年一月一日確認的租賃負債	<u>2,606</u>
其中包括：	
流動租賃負債	133
非流動租賃負債	<u>2,473</u>
	<u>2,606</u>

中期簡明綜合財務報表註釋(續)
截至二零一九年六月三十日止六個月

1.4 會計政策變動(續)

(i) 因採用國際財務報告準則第16號所確認的調整(續)

已確認的使用權資產與以下資產類別相關：

	二零一九年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一九年 一月一日 人民幣百萬元 (未經審計)
租賃預付款項及租賃土地	3,299	3,623
建築物	145	216
使用權資產總額	<u>3,444</u>	<u>3,839</u>
流動租賃負債	125	133
非流動租賃負債	2,211	2,473
租賃負債總額	<u>2,336</u>	<u>2,606</u>

下表呈列了每個報表項目的調整。不受影響的報表項目不包括在內。因此，所披露的小計和總計無法根據以下所呈列的數字重新計算得出。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)
截至二零一九年六月三十日止六個月

1.4 會計政策變動(續)

(i) 因採用國際財務報告準則第16號所確認的調整(續)

	二零一八年 十二月三十一日 人民幣百萬元	採用國際財務報告 準則第十六號的影響 人民幣百萬元	二零一九年 一月一日 人民幣百萬元
資產			
非流動資產			
使用權資產	-	3,839	3,839
土地租賃預付款項	1,476	(1,476)	-
於合營企業投資	44,647	(90)	44,557
於聯營企業投資	17,682	2	17,684
遞延稅項資產	2,376	59	2,435
非流動資產總額	111,294	2,334	113,628
資產總額	226,517	2,334	228,851
權益及負債			
母公司權益持有人應佔權益			
保留溢利	93,328	(187)	93,141
非控股權益	6,569	(85)	6,484
權益總額	124,925	(272)	124,653
非流動負債			
租賃負債	-	2,473	19,608
非流動負債總額	17,135	2,473	19,608
流動負債			
租賃負債	-	133	133
流動負債總額	84,457	133	84,590
負債總額	101,592	2,606	104,198
權益及負債總額	226,517	2,334	228,851

中期簡明綜合財務報表註釋(續)
截至二零一九年六月三十日止六個月

1.4 會計政策變動(續)

(i) 因採用國際財務報告準則第16號所確認的調整(續)

在首次執行國際財務報告準則第16號的過程中，本集團使用了該準則允許採用的下列實務簡易處理方法：

- 對具有合理相似特徵的租賃組合採用單一折現率，
- 前期評估租賃合同是否是虧損性的，
- 截至二零一九年一月一日的剩餘租賃期短於十二個月的經營租賃作為短期租賃處理，
- 首次採用日計量使用權時扣除初始直接費用，以及
- 如果合同包含續租或終止租賃的選擇權，則可在確定租賃期時使用後見之明。

本集團已選擇不在首次採用日重新評估一項合同是否為租賃合同或是否包含租賃。對於在過渡日之前簽訂的合同，本集團根據國際會計準則第17號和《國際財務報告解釋公告第4號 — 確定一項安排是否包含租賃》評估。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)
截至二零一九年六月三十日止六個月

1.4 會計政策變動(續)

(ii) 本集團的租賃活動及其會計處理

本集團的租賃主要為土地及建築物。租賃合同的租賃期間通常為固定期間，但可能包含下文所述的租賃選擇權。每份合同的租賃條款均單獨商定，並且包括眾多不同的條款及條件。租賃協議不包含財務契約條款，但租賃資產不得用作借款抵押。

在二零一八財政年度以前，在經營租賃下支付的款項在租賃期內按照直線法計入損益。

自二零一九年一月一日起，在本集團預期可使用租賃資產之日，主體應確認一項使用權資產和相應負債。每筆租賃付款額均在相應負債與財務費用之間分攤。財務費用在租賃期限內計入損益，以使各期負債餘額產生的利息率保持一致。使用權資產按照直線法在資產使用壽命與租賃期兩者中較短的一個期間內計提折舊。

租賃產生的資產和負債在現值基礎上進行初始計量。租賃負債包括下列租賃付款額的淨現值：

- 固定付款額(包括實質固定付款額)，扣除應收的租賃激勵，
- 取決於指數或比率的可變租賃付款額，
- 承租人根據餘值擔保預計應付的金額，
- 購買選擇權的行權價，前提是承租人合理確定將行使該選擇權，以及
- 終止租賃的罰款金額，前提是租賃期反映出承租人將行使終止租賃選擇權。

租賃付款額按照集團的增量借款利率，即集團為在類似經濟環境下獲得價值相近的資產，以類似條款和條件借入資金而必須支付的利率。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)
截至二零一九年六月三十日止六個月

1.4 會計政策變動(續)

(ii) 本集團的租賃活動及其會計處理(續)

使用權資產按照成本計量，其中成本包括以下項目：

- 租賃負債初始計量金額，
- 在租賃期開始日或之前支付的租賃付款額，扣除收到的租賃激勵，
- 任何初始直接費用，以及
- 復原成本。

與短期租賃和低價值資產租賃相關的付款額按照直線法在損益中確認為費用。短期租賃是指租賃期限為十二個月或不足十二個月的租賃。低價值資產包括辦公樓和倉庫。

本集團的土地及房產租賃包含續租選擇權。這些條款的使用目的在於將合同管理的操作靈活性達到最大化。大部分續租選擇權僅由本集團行使，而非由相應的出租人行使。截止二零一九年六月三十日，未行使租賃選擇權。

在確定租賃期時，管理層應考慮產生承租人行使續租選擇權的經濟激勵的所有事實和情況。僅當承租人合理確定將續租時，續租選擇權方可計入租賃期。

1.5 估計

擬備中期簡明財務資料要求管理層對影響會計政策的應用和所報告資產和負債以及收支的數額作出判斷、估計和假設。實際結果或會與此等估計不同。

在擬備此等簡明合併中期財務資料時，管理層應用本集團會計政策時作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與截至二零一八年十二月三十一日止年度合併財務報表所應用的相同，如下文所述採納國際財務報告準則第16號所採用的估計和判斷除外。

在確定租賃期時，管理層應考慮產生承租人行使續租選擇權的經濟激勵的所有事實和情況。僅當承租人合理確定將續租時，續租選擇權方可計入租賃期。只有當合理確信將會續租時，可能發生的未來現金流出將計入租賃負債。如果發生重大事件或重大變化，並且該等事件或變化影響了承租人是否合理確定將行使續租選擇權或不行使終止選擇權的評估且在承租人控制範圍內，則應對是否能夠合理確定將行使續租選擇權或將不行使終止選擇權的評估進行複核。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)
截至二零一九年六月三十日止六個月

2. 銷售貨物收益及分部資料

為方便管理，本集團按產品及服務劃分業務單位，其四個可呈報分部如下：

- 商用車分部，主要生產及銷售商用車、相匹配的發動機及其他汽車零部件；
- 乘用車分部，主要生產及銷售乘用車、相匹配的發動機及其他汽車零部件；
- 金融分部，主要為集團外客戶和集團內公司提供金融服務；和
- 公司及其他分部，主要生產及銷售其他汽車相關產品。

管理層單獨監察本集團經營分部的業績，以作出有關資源配置及表現評估的決策。分部表現基於經營分部的溢利或虧損評估，與綜合財務報表的溢利或虧損的計量方法一致。然而，本集團的資金(包括財務費用)及所得稅由集團整體管理，並不分配至經營分部。

本集團主要經營決策者認為本集團大部分綜合收益及業績來自中國市場，且綜合資產大部分位於中國，因此並無呈列地區資料。

截至二零一八年及二零一九年六月三十日止六個月，並無任何與單一外部客戶交易的收益佔本集團總收益的10%或以上。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)
截至二零一九年六月三十日止六個月

2. 銷售貨物收益及分部資料(續)

截至二零一九年六月三十日止六個月

	商用車 人民幣百萬元 (未經審計)	乘用車 人民幣百萬元 (未經審計)	汽車金融 人民幣百萬元 (未經審計)	公司及其他 人民幣百萬元 (未經審計)	分部間抵消 人民幣百萬元 (未經審計)	總計 人民幣百萬元 (未經審計)
分部收益						
對外部客戶業務收入	32,349	13,563	2,396	139	-	48,447
對內部客戶業務收入	15	-	88	-	(103)	-
	<u>32,364</u>	<u>13,563</u>	<u>2,484</u>	<u>139</u>	<u>(103)</u>	<u>48,447</u>
業績						
分部業績	1,329	(1,063)	1,174	(805)	392	1,027
利息收入	377	105	4	443	(480)	449
財務費用						(166)
應佔溢利及虧損:						
聯營企業	-	1,720	194	18	-	1,932
合營企業	393	6,611	147	(366)	-	6,785
稅前溢利						10,027
所得稅開支						<u>(1,174)</u>
期內溢利						<u>8,853</u>

本集團主要在某個時點從轉讓商品中獲得收入。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)
截至二零一九年六月三十日止六個月

2. 銷售貨物收益及分部資料(續)

截至二零一八年六月三十日止六個月

	商用車 人民幣百萬元 (未經審計)	乘用車 人民幣百萬元 (未經審計)	汽車金融 人民幣百萬元 (未經審計)	公司及其他 人民幣百萬元 (未經審計)	分部間抵消 人民幣百萬元 (未經審計)	總計 人民幣百萬元 (未經審計)
分部收益						
對外部客戶業務收入	31,480	24,469	1,826	147	-	57,922
對內部客戶業務收入	3	5	40	-	(48)	-
	<u>31,483</u>	<u>24,474</u>	<u>1,866</u>	<u>147</u>	<u>(48)</u>	<u>57,922</u>
業績						
分部業績	<u>1,126</u>	<u>(682)</u>	<u>887</u>	<u>(884)</u>	<u>383</u>	<u>830</u>
利息收入	358	143	1	459	(413)	548
財務費用						(1)
應佔溢利及虧損:						
聯營企業	-	1,422	308	19	-	1,749
合營企業	<u>(1,033)</u>	<u>7,346</u>	<u>146</u>	<u>(371)</u>	<u>-</u>	<u>6,088</u>
稅前溢利						9,214
所得稅開支						<u>(933)</u>
期內溢利						<u><u>8,281</u></u>

本集團主要在某個時點從轉讓商品中獲得收入。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)
截至二零一九年六月三十日止六個月

3. 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)
利息收入	449	548
政府補助金及補貼	119	115
從合營方收到的派駐員工資	130	136
其他	174	455
	872	1,254

4. 稅前溢利

本集團的稅前溢利已扣除：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)
已確認為開支的存貨成本	38,575	47,483
金融業務產生的利息支出 (列入銷售成本中)	149	233
存貨跌價準備	12	82
折舊	965	894
無形資產攤銷	342	226
金融資產減值損失	536	197

中期簡明綜合財務報表註釋(續)
截至二零一九年六月三十日止六個月

5. 財務費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)
銀行貸款及其他借貸利息	75	68
短期票據利息及已貼現票據利息	120	44
融資活動的淨匯收益	(29)	(111)
財務費用	166	1

6. 金融資產減值損失

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)
貿易應收款項減值損失	201	92
其他應收款項減值損失	11	3
金融業務的貸款及應收款項減值損失	324	102
	536	197

中期簡明綜合財務報表註釋(續)
截至二零一九年六月三十日止六個月

7. 所得稅開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)
即期所得稅	632	746
遞延所得稅	542	187
期內所得稅開支	1,174	933

根據中國企業所得稅法及相關規定，本公司及其附屬公司的企業所得稅根據現行法規、相關詮釋及慣例按年度估計應課稅溢利以15%至25%的稅率計算。

由於本集團截至二零一八年及二零一九年六月三十日止六個月期間並無於香港產生應課稅溢利，故並無計提香港利得稅準備。

遞延稅項資產主要就企業所得稅的若干未來可扣稅開支或納稅損失的暫時差異確認。

根據國際會計準則第12號所得稅，遞延稅項資產及負債按預期變現資產或償還負債期間所適用之稅率計算。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)
截至二零一九年六月三十日止六個月

8. 股息

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)
擬派中期股息—每股普通股人民幣0.10元 (二零一八年:每股普通股人民幣0.10元)	862	862

於二零一九年八月二十九日，董事會宣告派發中期股利每股人民幣0.10元(二零一八年：每股人民幣0.10元)，合共人民幣862百萬元(二零一八年：人民幣862百萬元)。本中期財務資料中未反映此項負債。

於二零一八年十二月三十一日止期間有關的股利人民幣2,154百萬元將於二零一九年八月三十日(星期五)前派發。

9. 母公司普通股權益持有人應佔的每股盈利

每股基本盈利按以下各項計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一八年 人民幣百萬元 (未經審計)
盈利：		
母公司普通股權益持有人應佔期內溢利	8,499	8,068
	股份數目	
	百萬股	百萬股
股份：		
期內已發行普通股加權平均數	8,616	8,616
每股盈利	98.64 分	93.64 分

由於本集團於截至二零一九年及二零一八年六月三十日止六個月內並不存在可攤薄的潛在股份，因此上述期間呈列的每股攤薄盈利等於每股基本盈利。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零一九年六月三十日止六個月

10. 物業、廠房及設備

截至二零一九年六月三十日止六個月，本集團購買物業、廠房及設備合計約人民幣1,897百萬元(截至二零一八年六月三十日止六個月：人民幣1,214百萬元)，出售賬面淨值合計約人民幣377百萬元(截至二零一八年六月三十日止六個月：人民幣56百萬元)的物業、廠房及設備，出售淨收益約人民幣16百萬元(截至二零一八年六月三十日止六個月：淨收益人民幣1百萬元)。折舊約人民幣965百萬元(截至二零一八年六月三十日止六個月：人民幣894百萬元)。截至二零一九年六月三十日止六個月無減值(截至二零一八年六月三十日止六個月：減值約人民幣9百萬元)。

11. 貿易應收款項

本集團的商用車和乘用車銷售一般通過預付方式結算，即要求經銷商以現金或銀行承兌滙票預付。然而，對於長期大量購貨而還款紀錄良好的客戶，本集團可能提供予該等客戶一般介乎30日至180日的信貸期。發動機和其他汽車零部件銷售方面，本集團一般向客戶提供30日至180日的信貸期。貿易應收款項不計利息。

本集團的貿易應收款項(扣除呆壞賬準備後)按發票日期的賬齡分析如下：

	二零一九年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣百萬元
三個月內	6,816	3,544
三個月以上至一年	2,629	3,134
一年以上	1,089	904
	10,534	7,582

中期簡明綜合財務報表註釋(續)
截至二零一九年六月三十日止六個月

12. 現金及現金等價物與已抵押銀行結餘及定期存款

	附註	二零一九年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣百萬元
現金及銀行結餘		16,994	24,874
定期存款	(a)	5,986	6,030
不可提前支取且一年內到期的 定期存款	(b)	-	2,000
		22,980	32,904
減：為取得一般銀行融資而抵押 的銀行結餘和定期存款		(3,231)	(3,653)
減：不可提前支取且一年內到期的 定期存款	(b)	-	(2,000)
中期簡明綜合財務狀況表所列 現金及銀行結餘		19,749	27,251
減：於獲得時原到期日三個月或 以上的無抵押定期存款		(2,092)	(2,276)
中期簡明綜合現金流量表所列 現金及現金等價物		17,657	24,975

- (a) 於二零一九年六月三十日，定期存款包括本公司存放在其一家從事金融業務的合營企業的現金存款人民幣12億元(二零一八年十二月三十一日：人民幣19億元)，無存放在其一家從事金融業務的聯營企業的現金存款人民幣(二零一八年十二月三十一日：人民幣2億元)。
- (b) 於二零一九年六月三十日，無不可提前支取且一年內到期的定期存款(二零一八年十二月三十一日：20億元)。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)
截至二零一九年六月三十日止六個月

13. 貿易應付款項

本集團的貿易應付款項按發票日期的賬齡分析如下：

	二零一九年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣百萬元
三個月內	16,772	15,880
三個月以上至一年	1,661	997
一年以上	528	345
	<u>18,961</u>	<u>17,222</u>

14. 計息借貸

截至二零一九年六月三十日止六個月的借款利息開支約為人民幣195百萬元(二零一八年六月三十日止六個月：人民幣112百萬元)。

本集團於二零一九年一月十八日公開發行了固定利率的資產抵押債券。該債券分為優先A級、優先B級，面值合計18.45億元人民幣。該資產抵押債券的優先A級、優先B級分別按固定年息率3.37%和3.69%計息，預計於二零二零年七月二十六日，二零二零年九月二十六日到期，起息日均為二零一九年一月十八日，並於每公曆月的二十六日支付。截止二零一九年六月三十日，已歸還本金9.44億元人民幣。

本集團於二零一八年十月二十三日公開發行了1億歐元於二零二三年到期的擔保票據。該票據以每份本金面額100,000歐元發行且於5年後到期。該票據按固定年息率1.606%計息，起息日為二零一八年十月二十三日，並於每年十月二十三日支付。債券已在愛爾蘭交易所公開發行。

本集團於二零一八年十月二十三日公開發行了5億歐元於二零二一年到期的擔保票據。該票據以每份本金面額100,000歐元發行且於3年後到期。該票據按固定年息率1.150%計息，起息日為二零一八年十月二十三日，並於每年十月二十三日支付。債券已在愛爾蘭交易所公開發行。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)
截至二零一九年六月三十日止六個月

14. 計息借貸(續)

本集團於二零一八年一月三十日公開發行了3億人民幣於二零二一年一月三十一日到期的無擔保票據，該票據以每份本金面額100元人民幣發行且於3年後到期。該票據按固定年息率5.49%計息，起息日為二零一八年一月三十一日，並於每年一月三十一日支付，債券已在上海證券交易所公開發行。

本集團於二零一八年十二月五日公開發行了10億人民幣於二零二三年十二月六日到期的無擔保票據，該票據以每份本金面額100元人民幣發行且於5年後到期。該票據按固定年息率4.21%計息，起息日為二零一八年十二月六日，並於每年十二月六日支付，債券已在上海證券交易所公開發行。

本集團於二零一八年十二月五日公開發行了20億人民幣於二零二一年十二月六日到期的無擔保票據，該票據以每份本金面額100元人民幣發行且於3年後到期。該票據按固定年息率3.96%計息，起息日為二零一八年十二月六日，並於每年十二月六日支付，債券已在上海證券交易所公開發行。

本集團於二零一九年三月二十日公開發行了27億人民幣於二零二二年三月二十一日到期的無擔保票據，該票據以每份本金面額100元人民幣發行且於3年後到期。該票據按固定年息率3.78%計息，起息日為二零一九年三月二十一日，並於每年三月二十一日支付，債券已在上海證券交易所公開發行。

15. 承擔

本集團於結算日有以下資本承擔：

	二零一九年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣百萬元
已簽約但尚未準備： 物業、廠房和設備	<u>1,323</u>	<u>1,771</u>

董事長致辭

尊敬的各位股東：

受董事會委託，向各位股東遞交本集團二零一九年中期報告，以供審閱。

二零一九年上半年，中國經濟發展呈現總體平穩、穩中有進的發展態勢，GDP同比增長6.3%。汽車市場形勢嚴峻，汽車銷量同比下降，汽車市場分化劇烈。二零一九年上半年，中國汽車行業產銷約1,213.22萬輛和1,232.29萬輛，同比下降13.7%和12.4%，與去年同期產銷4.2%和5.6%的同比增速減少了約17.9個百分點和18.0個百分點。其中乘用車產銷997.79萬輛和1,012.65萬輛，同比下降15.8%和14.0%，相比去年同期產銷3.2%和4.6%的同比增速減少了19.0個百分點和18.6個百分點；商用車產銷215.44萬輛和219.64萬輛，同比下降2.3%和4.1%，相比去年同期產銷9.4%和10.6%的同比增速減少了11.7個百分點和14.7個百分點，汽車行業發展呈現如下特徵：

一、上半年汽車市場整體大幅度下滑，市場表現弱於年初普遍預期。

二、乘用車市場結構分化劇烈，日系、德系表現優異，市場份額分別提升3.7個百分點和2.2個百分點；美系、法系表現低迷，市場份額分別下降1.1個百分點和1.0個百分點；自主品牌承受壓力最大，市場份額下降了3.9個百分點。

三、商用車市場因治理“大噸小標”影響銷售增速由正轉負，但商用車結構總體保持穩定，部分細分市場如重卡牽引車增長明顯，輕卡市場結構不斷優化。

四、新能源汽車維持高速增長，傳統車企油耗下降慢於預期，部分企業雙積分面臨較大壓力。

五、汽車產業開放合作力度持續加大，政策環境從嚴趨緊，行業轉型升級加快。

六、汽車企業生存壓力增大，淘汰賽加劇，停產破產已經發生。

二零一九年上半年，東風汽車集團銷售汽車約137.44萬輛，同比下降約9.0%。本集團實現銷售收入約人民幣484.47億元，同比下降約16.4%。類比比例合併方式核算，本集團上半年實現銷售收入約人民幣1,182.27億元，同比下降約7.8%，其中乘用車業務銷售收入約人民幣774.22億元，同比下降約12.4%；商用車銷售收入約人民幣384.28億元，同比上升約2.4%。二零一九年上半年，母公司權益持有人應佔利潤約人民幣84.99億元，同比上升約5.3%。

二零一九年上半年，東風汽車集團經營特點如下：

一、整體銷量跑贏大市，位勢保持穩定。上半年銷售汽車約137.44萬輛，同比下降約9.0%，降幅低於汽車行業整體降幅約3.4個百分點，市場佔有約11.2%，相比去年同期提升0.5個百分點。

二、乘用車銷售表現優於市場整體，合資品牌表現優於自主品牌。上半年，乘用車銷售113.40萬輛，同比下降約11.3%，降幅低於汽車行業乘用車整體降幅約2.7個百分點，其中合資品牌乘用車整體表現明顯優於行業，而自主品牌乘用車表現弱於市場，自主品牌業務壓力有所增大。

三、商用車銷售逆勢實現同比正增長。上半年，商用車銷售約24.05萬輛，同比增長3.9%，優於行業約8.0個百分點，其中中重卡銷售約13.70萬輛，同比下降約0.8%，降幅低於行業約5.0個百分點，輕卡銷售約9.25萬輛，同比增長約14.5%，領先行業16.2個百分點。

四、堅持高品質發展主題，夯實經營基礎。上半年，公司強化汽車庫存管理，降低「兩金」佔用，公司在汽車行業發展遭遇較大下滑情況下，淨利潤率達17.5%，保持穩定水準。

五、把握汽車行業「五化」趨勢，轉型步伐加快。堅持創新驅動，深入推進「綠能」「智慧」戰略，「三電」產品提升水準、向規模化發展，智慧網聯產品持續反覆運算開發，出行服務業務佈局加快，智慧城市整體解決方案開展探索。

當前中國經濟面臨複雜的內外部環境，經濟下行壓力增大，汽車產業也進入「淘汰賽」階段，面對新形勢，下半年東風汽車集團將著力做好以下工作：1、聚焦主業和核心業務，繼續堅持品質發展經營策略；2、強化資源協同，提升車型效率，著力推動自主品牌事業發展；3、集團層面統一規劃部署，推進數位化運營結構和網聯汽車平台建設；4、加快「三電」核心資源掌控，創新商業模式，合規經營，推動新能源汽車事業健康發展；5、持續推動改革，優化企業治理架構，構建一流的機制體制。

未來，汽車行業將面臨更加複雜的發展環境，東風汽車集團將繼續堅持高品質發展經營策略，持續加強創新驅動、加快轉型升級，努力創造更好的經營業績回報股東。

董事長
竺延風

中國武漢
二零一九年八月二十九日

業務概覽

(一) 主要業務

東風汽車集團主要業務包括研發、製造及銷售商用車、乘用車、發動機和其他汽車零部件，以及汽車裝備製造、汽車產品進出口、物流服務、汽車金融、保險經紀和二手車等業務。主要產品包括商用車(重型卡車、中型卡車、輕型卡車、微型卡車和客車、專用汽車、半掛車及與商用車有關的汽車發動機和零部件)和乘用車(基本型乘用車、MPV和SUV及與乘用車有關的汽車發動機和零部件)。

東風汽車集團的商用車業務主要集中於東風商用車有限公司(本公司與瑞典富豪卡車的合資公司)、東風汽車有限公司(本公司與日產自動車株式會社(通過日產(中國)投資有限公司投資)的合資公司)、東風柳州汽車有限公司和東風特種商用車有限公司開展。

東風汽車集團的乘用車業務目前在東風乘用車公司、東風柳州汽車有限公司以及東風汽車有限公司(通過東風日產乘用車公司、東風英菲尼迪汽車有限公司及東風啟辰汽車公司)、神龍汽車有限公司(本公司與PSA標緻雪鐵龍集團的合資公司)、東風本田汽車有限公司(本公司與本田技研工業株式會社的合資公司)、東風雷諾汽車有限公司(本公司與法國雷諾汽車公司的合資公司)開展。

近年來，東風汽車集團加快發展新能源汽車業務，目前此項業務主要在東風汽車有限公司、東風特種商用車有限公司、東風乘用車公司、東風電動車輛股份有限公司、易捷特新能源汽車有限公司及東風暢行(武漢)科技股份有限公司開展。

東風汽車集團的汽車金融業務目前主要在以下公司開展：東風汽車財務有限公司(本公司全資子公司)、東風日產汽車金融有限公司(本公司與日產自動車株式會社及日產(中國)投資有限公司的聯營公司)、東風標緻雪鐵龍汽車金融有限公司(本公司與標緻雪鐵龍荷蘭財務公司、神龍汽車有限公司的合資公司)、創格融資租賃有限公司(本公司全資子公司)及東風標緻雪鐵龍融資租賃有限公司(本公司與神龍汽車有限公司及標緻雪鐵龍荷蘭財務公司的合資公司)。

(二) 二零一九年上半年主要業務運營資料

截至二零一九年六月三十日，東風汽車集團整車生產量和銷售量分別約為136.90萬輛和137.44萬輛。根據中國汽車工業協會公佈的統計數字，按國產商用車和乘用車的銷售總量計算，東風汽車集團二零一九年上半年市場佔有率約11.2%。下表顯示東風汽車集團二零一九年上半年商用車和乘用車產銷量及以銷量計算的市場佔有率：

	生產量 (輛)	銷售量 (輛)	銷量市場佔有率 (%) ¹
商用車	233,484	240,461	10.9
卡車	222,612	229,492	11.6
客車	10,872	10,969	5.2
乘用車	1,135,556	1,133,979	11.2
基本型乘用車	590,519	568,952	11.5
MPVs	56,810	62,741	9.4
SUVs	488,227	502,286	11.7
合計	1,369,040	1,374,440	11.2

¹ 根據中國汽車工業協會公佈的統計數字計算

本集團截至二零一九年六月三十日止六個月業務收入：

業務	銷售收入 (人民幣百萬元)	佔集團銷售收入的比例 (%)
乘用車	13,563	28.0
商用車	32,364	66.8
汽車金融	2,484	5.1
公司及其他	139	0.3
分部間抵消	(103)	(0.2)
合計	48,447	100.0

(三) 二零一九年上半年主要經營成果

1、堅持高品質發展，夯實經營基礎。上半年，東風汽車集團銷售汽車約137.44萬輛，同比下降約9.0%，實現銷售收入、母公司權益持有人應佔利潤分別為人民幣484.47億元和人民幣84.99億元，較上年同期分別下降約16.4%及上升約5.3%。在汽車市場大幅下滑，風險挑戰不斷增多形勢下，東風汽車集團整體銷售表現好於行業，跑贏大市。

2、商用車總銷量行業領先。上半年，商用車銷量約24.05萬輛，同比增長3.9%。總體結構穩定，細分市場尤其重卡增長明顯。

3、集團新能源業務繼續保持高速增速，東風乘用車、東風日產表現較好。

4、金融及貿易物流板塊目標達成較好。金融板塊實現較好增長，東風財務公司、創格融資租賃收入利潤目標達成，同比實現增長。貿易物流板塊達成收入目標。

(四) 業務展望

二零一九年上半年，受美國挑起貿易戰等多種不利因素影響，中國汽車市場消費減弱，總體呈現低位運行態勢，六月行業銷量降幅有所收窄。二零一九年下半年，我國經濟發展仍面臨諸多風險挑戰，國內經濟下行壓力仍然較大，預計全年汽車市場呈現負增長態勢，增速

約為-5%左右。新能源汽車銷售預計將呈上升態勢，但受補貼退坡及相關不確定因素影響，預計全年中國新能源汽車銷量為150萬輛左右。

未來五至十年，東風汽車集團將轉型高品質發展，更加注重發展品質、收益和核心能力的構建，將創新發展和集中發展原則貫徹到新的規劃方案中。公司將以建設國內卓越，乃至成為世界一流汽車企業作為發展目標，堅持「為使用者提供全方位優質汽車產品和服務的卓越企業」的企業定位，積極推進各項工作的有序開展，其主要發展目標為：

- (1) 經營品質保持行業領先，繼續提升和鞏固經營利潤率；
- (2) 努力提升整車市佔率，經營規模在高品質發展基礎上持續提升；
- (3) 自有品牌行業領先，到二零二三年保持在行業領先地位；
- (4) 新業務行業領先，新能源汽車銷量二零二三年位於行業第一陣列；
- (5) 持續推進品牌向上，提升東風品牌國際影響力，致力於成為全球主流汽車品牌。

管理層討論與分析

一、 經營環境

二零一九年上半年，國民經濟保持總體平穩、穩中有進的發展態勢。上半年GDP增長6.3%。投資方面房地產和基建投資自二零一八年下半年以來穩步回升，對上半年商用車市場帶來利好；社會消費品零售總額在六月同比增長9.8%，出現明顯回升，將利好於乘用車市場。

二零一九年上半年，中國汽車市場繼續延續了去年三、四季度以來的下滑態勢，二零一九年上半年累計銷售1,232.29萬輛，同比下降約12.4%。乘用車呈現低位運行態勢，商用車累計銷售增幅由正轉負，新能源汽車高速增長。汽車行業競爭愈發激烈，且隨進口汽車關稅下降和放開外資車企股比限制政策的影響，汽車行業發展存在更多的不確定性。

乘用車市場呈低位運行態勢，市場結構出現分化。二零一九年上半年累計銷售1,012.65萬輛，同比下滑14.0%。雖然持續負增長，但從去年下半年趨勢來看，今年上半年下滑趨勢並未惡化，特別是第二季度以來降幅有所收窄。從分系別看，日系表現良好，累計銷售217.5萬輛，同比增長4.0%，市場份額21.5%，同比提升3.7個百分點；德系份額繼續擴大，累計銷售234.7萬輛，儘管同比下滑5.1%，但市場份額同比提升2.2個百分點；美系市佔率下滑1.1個百分點、法系市佔率各下滑1.0個百分點；自主品牌壓力增大，累計銷售400.1萬輛，同比下降21.7%，市場份額下降3.9個百分點。

商用車累計銷售增幅由正轉負，但結構總體保持穩定，部分細分市場增長明顯。二零一九年上半年累計銷售219.64萬輛，同比下滑4.1%。上半年重卡市場中牽引車增長明顯，同比增長17.2%。輕卡市場不斷優化，結構性機會不斷增加，其中小卡、輕卡自卸、輕卡專用車增長都超過20%。隨著商用車市場的專業化程度提升，結構性機會將是未來市場競爭的主要特點。

二、 經營分析

二零一九年上半年，在十分嚴峻的市場形勢下，公司保持定力、堅定目標，實現了高品質發展。

銷量全面跑贏大市，位勢保持穩定。公司上半年銷售137.44萬輛，雖然銷量同比下降約9.0%，但降幅低於汽車行業整體降幅約3.4個百分點(行業整體銷量降幅約12.4%)。在車市負增長、體量基數大的背景下，充分展現了穩健增長實力和創新發展能力。公司經濟運行穩中有進，主要經營業績指標穩步提升。

乘用車銷售表現優於市場整體。上半年公司乘用車銷售113.40萬輛，同比下滑約11.3%，降幅低於汽車行業乘用車整體降幅約2.7個百分點(行業乘用車整體銷量降幅約14.0%)。其中合資乘用車銷售97.9萬輛，同比下滑7.9%。

商用車銷售逆勢實現同比正增長。上半年公司商用車銷售24.05萬輛，同比增長約3.9%，優於行業8.0個百分點(行業商用車整體銷量降幅約4.1%)。其中，中重卡銷售約13.70萬輛，同比下滑約0.8%；輕卡銷售約9.25萬輛，同比增長約14.5%。

整車庫存較年初大幅降低。6月底總體庫存40.58萬輛，比年初庫存減少2.23萬輛，同比降低約5.2%。

三、財務分析

1、收入

本集團二零一九年中期收入約人民幣484.47億元，較去年同期的約人民幣579.22億元減少約人民幣94.75億元，下降約16.4%；收入的下降主要來自於東風標緻雪鐵龍汽車銷售有限責任公司銷售收入的下降。

	二零一九年一至六月 銷售收入 人民幣百萬元	二零一八年一至六月 銷售收入 人民幣百萬元
乘用車	13,563	24,474
商用車	32,364	31,483
汽車金融	2,484	1,866
公司及其他	139	147
分部間抵消	(103)	(48)
合計	48,447	57,922

1.1 乘用車業務

乘用車業務，東風日產、東風本田、東風英菲尼迪跑贏大市；東風本田、東風英菲尼迪逆勢增長，神龍公司、東風雷諾幹部員工克難奮進，積極推進改革落地和業務調整。

本集團二零一九年中期乘用車銷售收入約人民幣135.63億元，較去年同期的約人民幣244.74億元減少約人民幣109.11億元，下降約44.6%。收入的減少主要來自於東風標緻雪鐵龍汽車銷售有限責任公司及東風柳州汽車有限公司的乘用車業務。

1.2 商用車業務

商用車業務，東風商用車本年度中期銷量同比增長約1.7%，表現優於行業；東風股份銷量同比增長約14.6%，大幅度跑贏大市；東風柳汽商用車銷量同比跑贏大市；鄭州日產商用車銷量同比增長約19.7%，上半年市佔率增幅排名皮卡行業第一。

本集團二零一九年中期商用車銷售收入約人民幣323.64億元，較去年同期的約人民幣314.83億元增加約人民幣8.81億元，增幅約2.8%。收入增長主要來自于東風商用車有限公司。

1.3 汽車金融業務

金融板塊實現較好增長，收入同比增長33.1%。東風財務公司、創格融資租賃及東風日產金融公司收入、利潤總額同比實現增長；東風標緻雪鐵龍金融公司利潤總額也實現了同比增長。

本集團二零一九年中期汽車金融業務收入約人民幣24.84億元，較去年同期的約人民幣18.66億元增加約人民幣6.18億元，增幅約為33.1%。本集團金融業務仍保持穩定的增長。

2、 銷售成本及毛利

本集團二零一九年中期銷售成本總額約人民幣406.53億元，較去年同期約人民幣498.72億元減少約人民幣92.19億元，降幅約18.5%。毛利總額約人民幣77.94億元，較去年同期約人民幣80.50億元減少約人民幣2.56億元，降幅約3.2%。綜合毛利率約16.1%，較去年同期增加約2.2個百分點。

3、 其他收入

本集團二零一九年中期其他收入總額約人民幣8.72億元，較去年同期約人民幣12.54億元，減少約人民幣3.82億元。

其他收入的減少主要是因購買理財產品減少以及在外部銀行的存款下降，從而帶來利息收入的下降。

4、 銷售及分銷成本

本集團二零一九年中期銷售及分銷成本約人民幣25.15億元，較去年同期的約人民幣28.39億元，減少約人民幣3.24億元。

銷售及分銷成本減少主要是因東風標緻雪鐵龍汽車銷售有限責任公司廣宣費的下降。

5、 管理費用

本集團二零一九年中期管理費用約人民幣21.04億元，較去年同期的約人民幣19.83億元，增加約人民幣1.21億元。

6、 金融資產減值損失

本集團二零一九年中期金融資產減值約人民幣5.36億元，較去年同期的約人民幣1.97億元，增加約人民幣3.39億元。

金融資產減值損失增加主要是因東風汽車財務有限公司計提減值撥備的增加。

7、 其他費用

本集團二零一九年中期其他費用約人民幣20.35億元，較去年同期的約人民幣29.07億元，減少約人民幣8.72億元。

其他費用較上年同期減少主要是由於二零一八年計提三供一業支出，本期無該等支出發生，以及東風標緻雪鐵龍汽車銷售有限責任公司技術提成費的減少。

8、 財務費用

本集團二零一九年中期財務費用約人民幣1.66億元，較去年同期的財務費用約人民幣0.01億元，增加約人民幣1.65億元。

財務費用增加主要是利息支出增加以及匯兌收益的減少。

9、 應佔合營企業溢利及虧損

本集團二零一九年中期應佔合營企業溢利及虧損約人民幣67.85億元，較去年同期的約人民幣60.88億元，增加約人民幣6.97億元。主要由於：1.東風汽車有限公司為集團帶來的投資收益同比減少約人民幣0.43億元，本期銷量同比下降約1.7%，歸母淨利潤較上年同期下降約人民幣0.86億元；2.神龍汽車有限公司為集團帶來的投資收益同比減少約人民幣6.63億元，主要是銷量與去年同期相比下降60.1%，同時計提了長期資產減值及遞延所得稅資產沖回；3.東風本田汽車有限公司為集團帶來的投資收益同比增加約人民幣5.12億元，主要由於本期銷量36.41萬輛，同比增長13.3%，另外由於上期受召回事件影響，利潤降低；4.其他合營企

業為集團帶來的投資收益同比增加約8.91億元，主要由於上年同期下屬合營企業東風特汽(十堰)專用車有限公司針對新能源車業務提計資產減值。

10、 應佔聯營企業溢利及虧損

本集團二零一九年中期應佔聯營企業溢利及虧損約人民幣19.32億元，較去年同期的約人民幣17.49億元增加約人民幣1.83億元，主要由於投資入股PSA集團投資收益增加約3.21億。

11、 所得稅開支

本集團二零一九年中期所得稅支出約人民幣11.74億元，較去年同期的約人民幣9.33億元，增加約人民幣2.41億元。本期的有效稅率約為11.7%，較去年同期的有效稅率約10.1%增加約1.6個百分點。

12、 母公司權益持有人應佔期內溢利

本集團二零一九年中期母公司權益持有人應佔期內溢利約人民幣84.99億元，較去年同期的約人民幣80.68億元增加約人民幣4.31億元，增加約5.3%；淨利潤率(母公司權益持有人應佔期內溢利佔收入總額的百分比)約為17.5%，較去年同期約13.9%，增加約3.6個百分點；淨資產回報率(母公司權益持有人應佔期內溢利佔平均母公司權益擁有人應佔權益的百分比)約14.0%，較去年同期的約14.5%，下降約0.5個百分點。

13、 資產總額

本集團於二零一九年六月三十日資產總額約人民幣2,396.89億元，較上年末的約人民幣2,265.17億元增加約人民幣131.72億元。主要是於合營/聯營企業的投資、其他非流動資產、貿易應收款項、以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的增加。

14、 負債總額

本集團於二零一九年六月三十日負債總額約人民幣1,087.20億元，較上年末的約人民幣1,015.92億元增加約人民幣71.28億元。主要是長短期計息借貸、貿易應付款項及應付票據的增加，其中長短期計息借貸增加約59.25億。

15、 權益總額

本集團於二零一九年六月三十日權益總額約為人民幣1,309.69億元，較上年末的約人民幣1,249.25億元增加約人民幣60.44億元，其中母公司權益擁有人應佔權益約為人民幣1,244.53億元，較上年末的約人民幣1,183.56億元增加約人民幣60.97億元。

16、 流動資金與來源

	二零一九年 截至六月三十日止 六個月 (人民幣百萬元)	二零一八年 截至六月三十日止 六個月 (人民幣百萬元)
經營活動動用的現金流量淨額	(11,953)	(11,239)
投資活動產生的現金流量淨額	664	1,179
融資活動產生的現金流量淨額	3,971	1,228
現金及現金等價物減少淨額	(7,318)	(8,832)

本集團經營活動動用的現金流量淨額約人民幣119.53億元。該金額主要由於：(1)扣除折舊和減值等非現金項目的稅前溢利約人民幣約30.94億元；(2)金融業務產生的貸款增加，減少現金約人民幣115.93億元；(3)應付合營企業款項減少約人民幣約50.35億元；(4)貿易應付款項、應付票據及其他應付款項及應計費用餘額增加，增加現金約人民幣16.00億元；(5)支付所得稅減少現金約人民幣9.35億元；

本集團投資活動產生的現金流量淨額約人民幣6.64億元。該金額主要由於：(1)收到合營與聯營企業股利增加現金約人民幣85.59億元；(2)增加對聯營企業投資導致現金流出約人民幣25.39億元，主要為：購買東風日產汽車金融有限公司14.5%股權並對其增資；為實現T3物流战略合作，出資設立南京領行股權投資合夥企業(有限合夥)；(3)以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產淨增加導致現金流出約人民幣26.13億元，主要為購買中鐵特貨運輸有限責任公司股權、購買理財產品及結構性存款等；(4)為擴大產能和開發新產品，購買的物業、廠房、設備、無形資產等資本性支出，導致現金減少約人民幣約26.41億元；

本集團融資活動產生的現金流量淨額約人民幣39.71億元。該金額主要由於：(1)銀行借款和發行債券增加，流入現金約人民幣78.87億元；(2)償還銀行借款和債券，流出現金約人民幣36.09億元；(3)向股東分紅現金流出約人民幣2.86億元。

基於以上原因：於二零一九年六月三十日，本集團的現金和現金等價物(即不計於獲得時原到期日三個月或以上的無抵押定期存款)約為人民幣176.57億元，比二零一八年十二月三十一日的約人民幣249.75億元，減少約人民幣73.18億元。現金及銀行結餘(即包括於獲得時原到期日三個月或以上的無抵押定期存款)約為人民幣197.49億元，比二零一八年十二月三十一日的約人民幣272.51億元，減少約人民幣75.02億元。

於二零一九年六月三十日，本集團的產權比率(總計息借貸佔母公司權益擁有人應佔權益的百分比)約為25.8%，比二零一八年十二月三十一日的約22.1%上升約3.7個百分點。流動

比率約為1.31倍，比二零一八年十二月三十一日的約1.36倍減少約0.05倍；速動比率約為1.19倍，比二零一八年十二月三十一日的約1.24倍減少約0.05倍。

本集團於二零一九年六月三十日的存貨周轉天數約為46天，比二零一八年十二月三十一日的周轉天數約43天增加約3天。本集團應收款項(含應收票據)的周轉天數由二零一八年十二月三十一日的約86天上升約1天至二零一九年六月三十日的約87天，其中：應收賬款(不含應收票據)的周轉天數約為40天，與二零一八年十二月三十一日周轉天數約27天增加約13天；應收票據周轉天數約為48天，與二零一八年十二月三十一日的周轉天數約60天下降約12天。集團對應收票據有嚴謹的管理規章制度，只接受具信譽的銀行及有實力的客戶的申請，銀行承兌的票據由客戶的銀行承擔信貸風險。

17、 比例合併法下主要財務資料

比例合併法下，本集團二零一九年中期收入約人民幣1,182.27億元，較去年同期的約人民幣1,281.60億元減少約人民幣99.33億元，降低約7.8%；稅前溢利約人民幣134.69億元，較去年同期的約人民幣122.19億元增加約人民幣12.50億元，增長約10.2%；資產總額約人民幣3,159.95億元，較上年末的約人民幣3,045.95億元增加約人民幣114.00億元，增長約3.7%。

中期股息

董事會宣佈派發二零一九年之中期股息每股人民幣0.10元(二零一八年：每股人民幣0.10元)予二零一九年九月二十日(星期五)名列本公司股東名冊內之股東。中期股息將於二零一九年十月三十一日(星期四)派發。

重大收購及出售附屬公司、合營企業及聯營企業

東風汽車集團於二零一八年十一月二日，與東風汽車有限公司及日產(中國)投資有限公司分別簽訂了關於東風日產汽車金融有限公司股權轉讓協議。協議約定東風汽車集團從東風汽車有限公司收購東風日產汽車金融有限公司14.0%的股權，從日產(中國)投資有限公司收購東風日產汽車金融有限公司0.5%的股權，東風汽車集團總共收購東風日產汽車金融有限公司14.5%的股權，此項股權交易已與二零一九年二月完成。

東風汽車集團擬抓緊共乘及移動服務市場的快速增長，滲入移動市場，合資組建T3出行服務公司。東風汽車集團於本期與中國第一汽車集團有限公司、重慶長安汽車股份有限公司等十家企業合資成立一家有限合夥企業南京領行股權投資合夥企業(有限合夥)，東風汽車集團認繳股比為16.39%。

重大訴訟

截至二零一九年六月三十日止六個月，東風汽車集團未牽涉任何重大訴訟或仲裁，且據本公司所知，亦無任何針對東風汽車集團的重大訴訟或索賠懸而未決、擬將進行或已進行。

購買、出售或贖回本公司上市證券

期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司上市證券。

企業管治

期內，除《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「上市規則」）附錄十四《企業管治守則》（「守則」）第A.4.2條外，本公司已全面遵守守則內的所有條文。

公司應屆董事會於二零一三年十月十日最後獲選，按照《企業管治守則》第A.4.2條，每位董事至少每三年輪值退任的規定，本屆董事會（包括於二零一五年六月十九日獲委任的竺延風先生）的任期應於二零一六年十月九日屆滿並應輪值退任。由於事關整個董事會，須考慮眾多因素以確保本公司的高級管理層順利延續，故此本公司未能如期完成董事會換屆程序。目前，本公司董事會的換屆程序正在進行中，並待適時提呈股東大會審議。

審閱賬目

審計與風險管理委員會已經審閱本集團截至二零一九年六月三十日止六個月未經審計財務報告。

暫停辦理股東登記

本公司將於二零一九年九月十二日（星期四）至二零一九年九月二十日（星期五）（包括首尾兩天）期間暫停辦理股份過戶登記手續。本公司H股股東如欲獲派發中期股息，而尚未登記過戶文件，須於二零一九年九月十一日（星期三）（最後股份登記日）下午四時三十分（香港時間）或之前將過戶文件連同有關股票交回本公司的H股過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。

董事會

於本公告公佈之日，本公司的執行董事為竺延風先生及李紹燭先生，以及本公司的獨立非執行董事為馬之庚先生、張曉鐵先生、曹興和先生及陳雲飛先生。

承董事會命

董事長
竺延風

中國武漢，二零一九年八月二十九日

* 僅供識別