

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



Guan Chao Holdings Limited

冠轆控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：1872)

截至2019年6月30日止六個月期間

中期業績公告

冠轆控股有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2019年6月30日止六個月之未經審計簡明綜合財務報表，連同2018年之相應期間比較數字。

簡明綜合收益表

	附註	截至6月30日止六個月	
		2019年 千新元 (未經審計)	2018年 千新元 (未經審計)
收益	4	91,970	93,567
銷售成本	6	(81,120)	(81,697)
毛利		10,850	11,870
其他收入		148	254
其他(虧損)/收益—淨額		(32)	133
銷售及分銷開支	6	(2,107)	(2,110)
一般及行政開支	6	(6,041)	(3,918)
經營溢利		2,818	6,229
融資收入	5	17	—
融資開支	5	(1,042)	(777)
融資開支—淨額		(1,025)	(777)
除所得稅前溢利		1,793	5,452
所得稅開支	7	(325)	(988)
期內溢利及綜合收益總額		1,468	4,464
本公司權益持有人應佔期內溢利之每股基本 及攤薄盈利(每股以新加坡分計值)	8	0.18	0.64

簡明綜合財務狀況表

		於2019年 6月30日 千新元 (未經審計)	於2018年 12月31日 千新元 (經審計)
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		16,936	14,651
遞延所得稅資產		131	131
融資租賃應收款項		21,320	21,084
		<u>38,387</u>	<u>35,866</u>
流動資產			
存貨		26,879	27,516
貿易及其他應收款項	10	18,466	23,144
融資租賃應收款項		6,868	6,058
應收一名關聯方款項		10	22
現金及現金等價物		12,176	7,855
		<u>64,399</u>	<u>64,595</u>
資產總額		<u>102,786</u>	<u>100,461</u>
權益及負債			
本公司權益持有人應佔股本及儲備			
股本		1,550	—
股份溢價		11,864	—
其他儲備		3,494	3,494
保留盈利		25,706	24,238
		<u>42,614</u>	<u>27,732</u>
權益總額		<u>42,614</u>	<u>27,732</u>

	附註	於2019年 6月30日 千新元 (未經審計)	於2018年 12月31日 千新元 (經審計)
負債			
非流動負債			
借款	12	<u>22,261</u>	<u>19,701</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項及保養費用撥備	11	10,635	19,259
應付一名股東款項		—	131
借款	12	25,837	31,635
所得稅負債		<u>1,439</u>	<u>2,003</u>
		<u>37,911</u>	<u>53,028</u>
負債總額		<u>60,172</u>	<u>72,729</u>
權益及負債總額		<u><u>102,786</u></u>	<u><u>100,461</u></u>

簡明綜合中期財務資料附註

截至2019年6月30日止六個月

1. 本集團一般資料

本公司於2017年7月4日根據開曼群島公司法第22章(1961年之第三法例，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, the Cayman Islands。

本公司為一間投資控股公司。本集團銷售新平行進口汽車及二手車、提供汽車融資服務及汽車保險代理服務、銷售汽車備件及配件及提供汽車租賃服務(「業務」)。本公司之最終控股公司為Gatehouse Ventures Limited，該公司為一間於2017年5月10日於英屬處女群島註冊成立之有限公司。本集團之最終控股方為陳率堂先生(「陳先生」)。

本公司的普通股於2019年2月28日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。

除另有說明外，簡明綜合中期財務資料以新加坡元(「新元」)呈列。

2. 擬備基準

截至2019年6月30日止六個月之未經審計簡明綜合中期財務資料乃按照國際會計準則(「國際會計準則」)第34號「中期財務報告」擬備。簡明綜合中期財務資料應連同2019年2月13日之招股章程(「招股章程」)所載附錄一會計師報告一併閱讀，該會計師報告乃按照國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)擬備。

3. 新訂及經修訂準則及詮釋之影響

本集團已於本會計期間採納以下由國際會計準則理事會頒佈於2019年1月1日開始之會計期間強制實行且與本集團營運有關之新訂及經修訂準則及詮釋(整體而言包括所有適用的個別國際財務報告準則、國際會計準則及詮釋)：

國際財務報告準則第16號	租賃
國際財務報告詮釋委員會詮釋第23號	所得稅處理之不確定性
國際財務報告準則第9號(修訂本)	負值補償之預付特點
國際會計準則第28號(修訂本)	聯營公司及合營企業的長期權益
國際會計準則第19號(修訂本)	計劃修訂、縮減或清償
2015年至2017年週期年度改進	國際財務報告準則第3號、國際財務報告準則第11號、國際會計準則第12號及國際會計準則第23號(修訂本)

採納國際財務報告準則第16號租賃之影響於下文附註3.1披露。採納其他新訂及經修訂國際財務報告準則對本集團本期簡明綜合中期財務報表並無任何重大影響。

以下新訂及經修訂準則已領佈，但於本集團2019年1月1日開始的會計期間尚未生效，亦未獲本集團提早採用：

		於以下日期或其後開始之年度期間生效
國際會計準則第1號及國際會計準則第8號(修訂本)	重大之定義	2020年1月1日
國際財務報告準則第3號(修訂本)	業務之定義	2020年1月1日
國際財務報告準則(修訂本)	國際財務報告準則概念框架參考(修訂本)	2020年1月1日
國際財務報告準則第17號	保險合約	2022年1月1日
國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號(修訂本)	投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或注資	待定

概無已頒佈但本集團尚未採用之準則預計將對本集團之綜合中期財務資料造成重大影響。

3.1 會計政策及披露變動

(i) 採納國際財務報告準則第16號的影響

本集團已自2019年1月1日起追溯採納國際財務報告準則第16號，惟按該準則的簡化過渡方法所允許，並未重列2018年報告期間之比較資料。因此，因新租賃規則所引起的重新分類及調整於2019年1月1日的年初資產負債表確認。

於採納國際財務報告準則第16號時，本集團已就先前根據國際會計準則第17號租賃的原則分類為「經營租賃」的租賃確認租賃負債。該等負債以剩餘租賃付款的現值計量，並採用承租人於2019年1月1日的增量借貸利率進行貼現。承租人於2019年1月1日應用於租賃負債的加權平均增量借款年利率約為5.00%。

緊隨首次應用日期後，對租賃負債的重新計量確認為對相關使用權資產的調整。

	2019年1月1日 千新元 (未經審計)
於2018年12月31日披露的經營租賃承擔	2,237
用承租人於首次應用日增量借款利率貼現	2,126
加：	
於2018年12月31日確認之融資租賃負債	8,194
減：	
以直線法基準確認為開支之短期租賃	(75)
	<hr/>
於2019年1月1日確認之租賃負債	10,245
	<hr/> <hr/>
其中：	
流動租賃負債	9,173
非流動租賃負債	1,072
	<hr/>
	10,245
	<hr/> <hr/>

物業租賃的相關使用權資產按追溯基準計量，猶如一直採用新規定。其他使用權資產按等同於租賃負債的金額計量，並按與2018年12月31日的資產負債表中確認的租賃相關任何預付或應計租賃付款金額進行調整。於首次應用日期概無繁重的租約須對使用權資產進行調整。

本集團於簡明綜合財務狀況表中的「物業、廠房及設備」呈列使用權資產，相關資產種類如下：

	於2019年 6月30日 千新元 (未經審計)	於2019年 1月1日 千新元 (未經審計)
物業	1,548	2,051
汽車	7,717	9,304
使用權資產總值	9,265	11,355

本集團於簡明綜合財務狀況表中的「借款」呈列租賃負債。

	於2019年 6月30日 千新元 (未經審計)	於2019年 1月1日 千新元 (未經審計)
流動租賃負債	8,498	9,173
非流動租賃負債	543	1,072
租賃負債總額	9,041	10,245

會計政策變更影響於2019年1月1日的簡明綜合財務狀況表中的以下項目：

	於2019年 1月1日 千新元 (未經審計)
使用權資產	2,051
流動租賃負債	(979)
非流動租賃負債	(1,072)

對於2019年1月1日的保留溢利無淨影響。

首次應用國際財務報告準則第16號時，本集團採用以下準則許可的實用權宜方法：

- 對具有合理相似特徵的租賃組合使用單一貼現率；
- 依賴先前關於租賃是否繁重的評估；
- 在首次應用日期排除初始直接成本以計量使用權資產；及
- 當合約包含延長或終止租約的選擇時，使用事後分析確定租期。

本集團亦已選擇不重新評估合約在首次應用日期是否或包含租賃。相反，對於在過渡日期之前訂立的合約，本集團依據其應用國際會計準則第17號及國際財務報告詮釋委員會詮釋第4號 — 釐定安排是否包括租賃作出的評估。

(ii) 本集團的租賃活動及其入賬方法

- 向本集團出租的資產

本集團租用多個辦公室及展廳。租約一般固定為一年內至三年。租賃條款按個別基準協商且包含多種不同條款及條件。租賃協議並無施加任何條款。

截至2018年財政年度，辦公室及展廳租賃分類為經營租賃。經營租賃付款(扣除自出租人收取的任何優惠)於租期內按直線基準自損益扣除。

自2019年1月1日起，其他租賃於租賃資產可供本集團使用之日確認為使用權資產及相應負債。每筆租賃付款分配至負債及財務成本。財務成本於租期內自損益扣除，藉此制定各期間負債結餘的固定週期利率。使用權資產按資產可使用年期或租期(以較短者為準)以直線法折舊。

租賃產生的資產及負債初步按現值計量。租賃負債包括以下租賃付款的淨現值：

- 固定付款(包括實質固定付款)，減任何應收租賃獎勵。

租賃付款採用租賃隱含的利率貼現。倘無法釐定該利率，則使用承租人的增量借款利率，即承租人在類似經濟環境中以類似條款及條件借入獲得類似價值資產所需資金所須支付的利率。

使用權資產按成本計量，包括以下各項：

- 租賃負債的初步計量金額；
- 於開始日期或之前所作的任何租賃付款，減去所得的任何租賃獎勵；
- 任何初始直接成本；及
- 修復成本。

與短期租賃和低價值資產租賃相關的付款以直線法於損益確認為開支。短期租賃指租賃期為12個月或以下的租賃。

- *本集團出租的資產*

倘出租轉移了相關資產的所有權(附帶所有風險及報酬)，該租賃應分類為融資租賃。反之，倘出租並不會轉移相關資產的所有權(附帶所有風險及報酬)，該租賃則分類為經營租賃。本集團以經營租賃出租的資產，並按其性質列入綜合資產負債表，並在適用情況下根據本集團的折舊政策折舊。

4. 分部資料

本公司之執行董事(本集團首席營運決策人)審核本集團內部報告，以評估業績並分配資源。管理層根據本公司執行董事審核的報告確定營運分部，用於作出戰略決策。

收益(本集團的營業額)指於新加坡經營業務的已收款項及應收款項。收益分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2019年	2018年
	千新元	千新元
	(未經審計)	(未經審計)
汽車銷售*	87,315	89,148
汽車相關服務		
— 融資佣金收入	1,789	1,911
保險佣金收入	205	218
銷售備件及配件	33	57
	<u>89,342</u>	<u>91,334</u>
根據國際財務報告準則第15號於此時 及時確認的來自客戶合約之收益		
	<u>89,342</u>	<u>91,334</u>
汽車融資相關服務		
— 自融資租賃安排的利息收入	1,095	1,072
汽車經營租賃之租金收入	1,533	1,161
	<u>2,628</u>	<u>2,233</u>
根據國際財務報告準則第16號／國際會計準則 第17號經營及融資租賃安排之收益		
	<u>2,628</u>	<u>2,233</u>
	<u>91,970</u>	<u>93,567</u>

* 包括汽車直接銷售及融資租賃安排下之汽車銷售。

分部收益及業績

	汽車銷售 及提供 相關服務 千新元	汽車經營 租賃之 租金收入 千新元	銷售備件 及配件 千新元	未分配 千新元	匯總 千新元
截至2019年6月30日止六個月 (未經審核)					
分部收益					
銷售總額	89,893	1,543	40	—	91,476
分部間銷售	(2,578)	(10)	(7)	—	(2,595)
外部銷售	87,315	1,533	33	—	88,881
融資佣金收入	1,789	—	—	—	1,789
保險佣金收入	205	—	—	—	205
自融資租賃安排的利息收入	1,095	—	—	—	1,095
	<u>90,404</u>	<u>1,533</u>	<u>33</u>	<u>—</u>	<u>91,970</u>
分部溢利／(虧損)	4,579	515	(4)	(2,272)	2,818
融資開支	846	196	—	—	1,042
折舊	906	642	—	—	1,548
存貨撇減撥備	<u>352</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>352</u>

	汽車銷售 及提供 相關服務 千新元	汽車經營 租賃之 租金收入 千新元	銷售備件 及配件 千新元	匯總 千新元
截至2018年6月30日止六個月				
(未經審計)				
分部收益				
銷售總額	91,746	1,171	71	92,988
分部間銷售	(2,598)	(10)	(14)	(2,622)
外部銷售	89,148	1,161	57	90,366
融資佣金收入	1,911	—	—	1,911
保險佣金收入	218	—	—	218
自融資租賃安排的利息收入	1,072	—	—	1,072
	<u>92,349</u>	<u>1,161</u>	<u>57</u>	<u>93,567</u>
分部溢利／(虧損)	5,702	530	(3)	6,229
融資開支	634	143	—	777
折舊	330	449	—	779
存貨撇減撥備	<u>325</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>325</u>

分部間交易按集團公司間雙方協定的條款進行。

分部資產不包括遞延所得稅資產，而分部負債不包括所得稅負債。資本開支包括添置物業、廠房及設備。

分部資產及負債

	汽車銷售 及提供 相關服務 千新元	汽車經營 租賃之 租金收入 千新元	銷售備件 及配件 千新元	未分配 千新元	匯總 千新元
於2019年6月30日 (未經審計)					
分部資產	<u>85,133</u>	<u>9,636</u>	<u>105</u>	<u>7,912</u>	<u>102,786</u>
分部負債	<u>52,412</u>	<u>7,328</u>	<u>4</u>	<u>428</u>	<u>60,172</u>
資本開支	<u>220</u>	<u>2,366</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>2,586</u>
於2018年12月31日 (經審計)					
分部資產	<u>88,513</u>	<u>11,715</u>	<u>102</u>	<u>131</u>	<u>100,461</u>
分部負債	<u>62,322</u>	<u>8,401</u>	<u>3</u>	<u>2,003</u>	<u>72,729</u>
資本開支	<u>1,626</u>	<u>4,421</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>6,047</u>

5. 融資收入及融資開支

	截至6月30日止六個月	
	2019年 千新元 (未經審計)	2018年 千新元 (未經審計)
銀行透支利息	13	4
銀行貸款利息開支	313	197
大宗貼現融資之利息開支	455	430
租賃負債利息開支	261	146
	<u>1,042</u>	<u>777</u>
銀行利息收入	<u>17</u>	<u>—</u>

6. 按性質劃分之開支

銷售成本、銷售及分銷及一般及行政開支分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2019年 千新元 (未經審計)	2018年 千新元 (未經審計)
採購及相關成本	81,116	74,060
存貨變動	(989)	6,863
存貨撇減撥備	352	325
核數師酬金	95	—
折舊	1,548	779
僱員福利開支	3,368	3,182
支付經營租賃租金	173	695
上市開支	1,352	586
法律及專業費用	854	100
其他	1,399	1,135
	<u>89,268</u>	<u>87,725</u>
總銷售成本、銷售及分銷及一般及行政開支	<u>89,268</u>	<u>87,725</u>

7. 所得稅開支

新加坡法定所得稅於期內已就估計應課稅溢利按17%稅率計提撥備。

於簡明綜合收益表扣除的所得稅開支款項指：

	截至6月30日止六個月	
	2019年 千新元 (未經審計)	2018年 千新元 (未經審計)
新加坡利得稅		
即期所得稅	<u>325</u>	<u>988</u>
期內稅項開支總額	<u>325</u>	<u>988</u>

8. 每股盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利乃按截至2019年及2018年6月30日止六個月的本公司權益持有人應佔溢利除以已發行普通股加權平均數計算。

	截至6月30日止六個月	
	2019年 (未經審計)	2018年 (未經審計)
本公司權益持有人應佔溢利(千新元)	<u>1,468</u>	<u>4,464</u>
已發行普通股加權平均數(千股)	<u>834,309</u>	<u>695,000</u>
每股基本盈利(新加坡分)	<u><u>0.18</u></u>	<u><u>0.64</u></u>

於釐定普通股加權平均數時，本公司695,000,000股股份(來自本公司就重組發行及配發的695,000,000股股份)已被視作猶如該等股份已於2018年1月1日發行。

(b) 每股攤薄盈利

截至2018年及2019年6月30日止六個月，概無具攤薄潛力之已發行普通股，因此每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

9. 股息

董事會並不建議派付截至2019年6月30日止六個月之中期股息(2018年：零)。本公司自註冊成立以來並無派付或宣派任何股息。

10. 貿易及其他應收款項

	於2019年 6月30日 千新元 (未經審計)	於2018年 12月31日 千新元 (經審計)
貿易應收款項	3,441	5,233
預付款項	14,514	17,344
其他應收款項	511	567
	<u>18,466</u>	<u>23,144</u>

貿易應收款項主要包括產生自銷售汽車及銷售備件及配件之客戶未償還結餘。就銷售汽車而言，所有客戶通常需於交易點作出支付，且並無授予該等客戶任何信貸期。然而，本集團可能基於(i)訂單大小；(ii)本集團與客戶的關係；及(iii)本集團對客戶的聲譽及信用價值的評估不時授予若干客戶信貸期及可能對逾期結餘收取利息。

於2018年12月31日及2019年6月30日，基於發票日期的貿易應收款項之賬齡分析如下：

	於2019年 6月30日 千新元 (未經審計)	於2018年 12月31日 千新元 (經審計)
3個月以內	2,983	5,041
3至4個月	7	11
4個月至1年	325	122
超過1年	126	59
	<u>3,441</u>	<u>5,233</u>

11. 貿易及其他應付款項及保養費用撥備

	於2019年 6月30日 千新元 (未經審計)	於2018年 12月31日 千新元 (經審計)
貿易應付款項	2,592	5,503
其他應付款項	708	226
預收客戶款項	4,609	10,251
應計經營開支	2,456	3,009
保養費用撥備	270	270
	<u>10,635</u>	<u>19,259</u>

於2018年12月31日及2019年6月30日，基於發票日期的貿易應付款項之賬齡分析如下：

	於2019年 6月30日 千新元 (未經審計)	於2018年 12月31日 千新元 (經審計)
1至30日	691	4,836
31至120日	752	482
121至365日	335	17
超過365日	814	168
	<u>2,592</u>	<u>5,503</u>

貿易應付款項為無抵押及不計息。該等貿易應付款項一般並無任何信貸期，惟本集團可與供應商磋商基於雙方協議延長還款期限。

12. 借款

	於2019年 6月30日 千新元 (未經審計)	於2018年 12月31日 千新元 (經審計)
非流動		
大宗貼現融資(附註c)	21,718	19,701
租賃負債	543	—
	<u>22,261</u>	<u>19,701</u>
流動		
店面存貨墊款(附註a)	2,688	4,307
信託收據(附註b)	7,014	12,472
大宗貼現融資(附註c)	6,617	5,886
租賃負債(附註d)	8,498	8,194
銀行透支(附註e)	1,020	776
	<u>25,837</u>	<u>31,635</u>
	<u>48,098</u>	<u>51,336</u>

附註：

- (a) 於2018年12月31日及2019年6月30日，店面存貨墊款由分別約27.5百萬新元及26.2百萬新元的若干存貨及本集團執行董事陳先生的個人擔保抵押。
- (b) 於2018年12月31日及2019年6月30日，信託收據融資由本集團執行董事陳先生的個人擔保抵押。
- (c) 於2018年12月31日及2019年6月30日，大宗貼現融資乃由分別約27.1百萬新元及28.1百萬新元的融資租賃應收款項及本集團執行董事陳先生的個人擔保抵押。
- (d) 於2018年12月31日及2019年6月30日，約7.5百萬新元及8.2百萬新元的租賃負債由分別約9.3百萬新元及7.7百萬新元的汽車及本集團執行董事陳先生的個人擔保抵押。
- (e) 銀行透支僅以新加坡元計值。於2018年12月31日及2019年6月30日，銀行透支由本集團執行董事陳先生的個人擔保抵押。

於本公告日期，所有該等個人擔保將由本公司以公司擔保解除及替代。

管理層討論與分析

業務概覽

本集團主要從事新平行進口汽車及二手車銷售，主要業務為於新加坡銷售全新平行進口汽車。除汽車銷售業務外，本集團亦提供相關服務及產品，如(i)提供汽車融資服務；(ii)提供汽車保險代理服務；及(iii)銷售汽車備件及配件。

本公司股份於2019年2月28日透過公開發售及配售(統稱「股份發售」)方式成功於聯交所主板上市(「上市」)。

儘管新加坡自2018年起收緊擁車證(「擁車證」)配額可能影響新加坡的新車銷售，惟截至2019年6月30日止六個月，本集團分別售出862輛新車及286輛二手車，較2018年同期分別售出844輛新車及271輛二手車分別增加約2.1%及5.5%。

預期本集團本年度的業務及財務表現將取決於新加坡陸路交通管理局的新加坡擁車證供應下降幅度及本集團能否採取適當的業務策略以減輕預期下行行業趨勢的影響。

財務概覽

收益

本集團的收益由截至2018年6月30日止六個月(「2018年上半年」)的約93.6百萬新元減少約1.6百萬新元或1.7%至截至2019年6月30日止六個月(「2019年上半年」)的約92.0百萬新元，乃主要由於汽車銷售額減少約1.8百萬新元或2.0%。

汽車銷售

儘管汽車銷售量由2018年上半年的1,115輛增加33輛或3.0%至2019年上半年的1,148輛，但汽車銷售額減少約1.8百萬新元或2.0%，乃主要歸因於2019年上半年與2018年上半年相比汽車的平均售價減少，其由2018年上半年的約80,000新元降低至2019年上半年的約76,000新元。

汽車融資服務

本集團自汽車融資服務的收益由2018年上半年的約3.0百萬新元減少約0.1百萬新元或3.3%至2019年上半年的約2.9百萬新元，汽車融資服務業務所產生的收益並無任何重大波動。

保險代理服務

本集團轉介客戶至保險公司而收取的佣金收入取決於保單的保險費。本集團自保險公司的佣金收入於2018年上半年及2019年上半年維持穩定，分別為約0.2百萬新元及0.2百萬新元。

汽車租賃

汽車租賃的收入由2018年上半年的約1.2百萬新元增加約0.3百萬新元或25.0%至2019年上半年的約1.5百萬新元。該增加乃主要由於需要租賃汽車以提供代駕服務的客戶數量越來越多，從而較2018年上半年而言，於2019年上半年出租了更多輛汽車。於2018年及2019年6月30日，本集團向客戶出租的汽車數量分別為97輛及119輛。

銷售備件及配件

銷售備件及配件所得收入由2018年上半年的約57,000新元減少約24,000新元或42.1%至2019年上半年的約33,000新元。由於備件及配件的銷售額較小，於2019年上半年備件及配件銷售並無重大波動。

銷售成本

本集團的銷售成本由2018年上半年的約81.7百萬新元減少約0.6百萬新元或0.7%至2019年上半年的約81.1百萬新元。該減少與本集團的期間收益總額減少一致。

就2019年上半年而言，汽車銷售成本(及相關成本)由2018年上半年的約81.0百萬新元減少約0.8百萬新元或1.0%至2019年上半年的約80.2百萬新元。

毛利及毛利率

由於上述原因，本集團的毛利總額由2018年上半年的約11.9百萬新元減少約1.0百萬新元或8.4%至2019年上半年的約10.9百萬新元，乃主要由於汽車業務銷售額下降。整體毛利率由2018年上半年的約12.7%下降至2019年上半年的約11.8%，此乃主要由於汽車銷售業務及租賃業務之毛利率下降。

汽車銷售

本集團汽車銷售所得毛利由2018年上半年的約8.1百萬新元減少約1.0百萬新元或12.3%至2019年上半年的約7.1百萬新元，且本集團汽車銷售的毛利率於2018年上半年約為9.1%及於2019年上半年約為8.2%。汽車銷售之毛利率下降乃主要由於本集團的二手車銷量比例增加，而二手車銷售毛利率通常低於新車銷售。

汽車融資服務

2018年上半年及2019年上半年的淨利差維持穩定，分別約為4.3%及4.1%。

汽車租賃

本集團汽車租賃所得毛利由2018年上半年的約559,000新元增長約50,000新元或8.9%至2019年上半年的約609,000新元，同時，本集團汽車租賃所得毛利率由2018年上半年的約48.1%下降至2019年上半年的39.7%。該毛利率下降乃主要由於汽車租賃所得收益增長約0.3百萬新元或25.0%，而租賃汽車之成本增加約0.3百萬新元或約50.0%。

銷售備件及配件

本集團來自銷售備件及配件的毛利由2018年上半年的約13,000新元減少約8,000新元或61.5%至2019年上半年的約5,000新元，本集團來自銷售備件及配件的毛利率由2018年上半年的約22.8%減少至2019年上半年的15.2%。

其他收入

本集團的其他收入由2018年上半年的約254,000新元減少約106,000新元或41.7%至2019年上半年的約148,000新元，乃主要由於政府補助減少以及有分別約62,000新元及47,000新元的運費。

其他(虧損)／收益淨額

本集團的其他(虧損)／收益淨額由2018年上半年收益淨額約133,000新元減少約165,000新元或124.1%至2019年上半年的虧損淨額約32,000新元，乃主要由於(i)外匯虧損由2018年上半年的匯兌虧損約84,000新元減少約25,000新元或29.8%至2019年上半年的59,000新元；及(ii)出售物業、廠房及設備的收益由2018年上半年的約217,000新元減少約190,000新元或87.6%至2019年上半年的約27,000新元。

銷售及分銷開支

本集團的銷售及分銷開支於2018年上半年及2019年上半年維持穩定，分別約為2.1百萬新元及2.1百萬新元。

一般及行政開支

本集團的一般及行政開支(扣除上市開支)由2018年上半年的約3.3百萬新元增加約1.4百萬新元或42.4%至2019年上半年的約4.7百萬新元。該增加乃主要歸因於法律及專業費用增加及折舊增加。

上市開支

為籌備上市，本集團於2019年上半年已產生上市開支約1.4百萬新元，而2018年上半年之上市開支約為0.6百萬新元。

融資收入及融資開支

融資收入指銀行利息收入。本集團於2019年上半年之融資收入甚微。

本集團的融資開支由2018年上半年的約0.8百萬新元，增加約0.2百萬新元或25.0%至2019年上半年的約1.0百萬新元。融資開支增加乃主要歸因於銀行貸款及租賃負債之利息開支增加。

所得稅開支

本集團的所得稅開支由2018年上半年的約1.0百萬新元減少約0.7百萬新元或70.0%至2019年上半年的約0.3百萬新元。

期內溢利及綜合收益總額及純利率

由於上述原因，本集團的期內溢利及綜合收益總額由2018年上半年的約4.5百萬新元減少約3.0百萬新元或66.7%至2019年上半年的約1.5百萬新元及純利率由2018年上半年的約4.8%下降至2019年上半年的約1.6%。

資本架構

2019年6月30日，本集團資本架構由本集團的借款及權益組成，包括股本、股份溢價、其他儲備及保留盈利。

流動資金及財務資源

截至2019年6月30日止六個月，本集團以內部資源、借款及股份發售所得款項淨額提供營運資金。

本集團現金的主要用途為購買汽車以進行銷售及租賃，並為本集團運營提供資金。本集團主要通過各種形式的借款為營運提供資金，包括銀行透支、銀行貸款、店面存貨墊款、信託收據、大宗貼現及租賃負債等。

流動資金比率

於2019年6月30日，本集團的現金及現金等價物為約11.2百萬新元(2018年12月31日：約7.1百萬新元)。本集團的流動比率、資產負債比率及淨債務對權益比率如下：

	於2019年 6月30日 (未經審計)	於2018年 12月31日 (經審計)
流動比率	1.7	1.2
資產負債比率	112.9%	185.6%
淨債務對權益比率	<u>84.3%</u>	<u>157.3%</u>

流動比率指於各日期末流動資產與流動負債之比。

資產負債比率按各日期末的債務總額除以權益總額而釐定。債務總額包括應付一名股東款項及借款。

淨債務對權益等於各日期末淨債務(指債務總額(扣除現金及現金等價物))除以權益總額。

借款及資產質押

於2019年6月30日，本集團的借款為約48.1百萬新元(2018年12月31日：約51.3百萬新元)。部分借款由若干存貨、汽車、融資租賃應收款項及本集團執行董事的個人擔保作抵押，詳情於本公告的簡明綜合中期財務資料附註12所披露。

本集團旨在透過留存充足銀行結餘、可用承諾信貸額度及計息借款維持資金靈活度，令本集團於可見未來繼續撥付業務。

資本開支及承擔

截至2019年6月30日止六個月，資本開支約為2.6百萬新元，用於在新加坡購買物業、廠房及設備。本集團主要透過經營活動所得現金及銀行借款為資本開支提供資金。

於2019年6月30日，本集團並無重大資本承擔。

重要投資、重大收購及出售

截至2019年6月30日止六個月，本集團並無任何重要投資、重大收購及出售附屬公司及聯屬公司。

外匯風險

本集團面臨外幣交易導致的外匯風險。未來商業交易及以並非相關集團實體功能貨幣計算的已確認資產及負債可產生外匯風險。

本集團面臨由多種貨幣(主要為美元、歐元、英鎊、日圓及港元)風險導致的外匯風險。本集團的其他外匯變動風險並不重大。

或然負債

於2019年6月30日，本集團並無任何重大或然負債(2018年12月31日：無)。

僱員及薪酬政策

於2019年6月30日，除董事外，本集團聘用總計74名僱員(2018年12月31日：72名僱員)。

僱員薪酬待遇主要包括薪金及津貼、銷售佣金及花紅。僱員薪酬參考現行市場條款並根據各僱員的表現、資歷及經驗釐定。本公司採用購股權計劃獎勵僱員對本集團的貢獻，激勵彼等繼續為本集團貢獻。

本集團亦向員工提供內部培訓，旨在更新彼等對產品的知識以及提升其技術能力。

重大投資及資本資產的未來計劃

除招股章程所披露者外，截至2019年6月30日，本集團並無重大投資及資本資產計劃。

所得款項用途

經扣除包銷費用及佣金以及本集團就股份發售應付之估計開支後，上市所得款項淨額（「所得款項淨額」）總計約為52.9百萬港元。

所得款項淨額的分配、所得款項淨額於2019年6月30日的已動用及未動用金額詳情載列如下：

	佔總額的 概約百分比	實際所得 款項淨額 千港元	於2019年 6月30日 已動用金額 千港元	於2019年 6月30日 未動用金額 千港元
擴大本集團的汽車租購融資業務規模	45.8%	24,230	5,545	18,685
擴大本集團的二手車銷售業務規模	30.2%	15,974	4,570	11,404
建立一個汽車車間	10.4%	5,499	—	5,499
加強本集團品牌、銷售及市場 推廣工作	7.7%	4,062	1,062	3,000
營運資金	5.9%	3,148	748	2,400
總計	100%	52,913	11,925	40,988

對於2019年6月30日未動用的所得款項淨額，本公司擬按招股章程所述相同方式及比例使用有關淨額。使用所得款項淨額的完成時間將基於本公司未來業務發展釐定。

其他資料

購買、出售或贖回本公司上市證券

截至2019年6月30日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

購股權計劃

本公司於2019年2月1日採納購股權計劃(「計劃」)，旨在令本公司向合資格人士授出購股權作為彼等對本集團所作貢獻或潛在貢獻的激勵或獎勵，以及招聘及挽留高質素合資格人士及吸引對本集團有價值的人力資源。計劃的主要條款概述於招股章程附錄四「購股權計劃」一節。

於2019年6月30日，概無根據計劃授出購股權。自採納計劃以來，概無購股權根據計劃獲授出、行使、註銷或失效。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納有關董事進行證券交易的標準守則作為行為守則。本公司作出特定查詢後確認全體董事於截至2019年6月30日止六個月一直遵守標準守則。

企業管治守則

截至2019年6月30日止六個月，本公司已採納上市規則附錄14所載企業管治守則(「企業管治守則」)的條文並遵守所有不時適用的守則條文，惟本集團並無根據企業管治守則第C.2.5條設立內部審核職能。

審核委員會

根據上市規則第3.21條及企業管治守則第C.3段，本公司於2019年2月1日成立審核委員會並訂明其書面職權範圍。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，即：周永東先生、許人傑先生及譚日健先生。審核委員會主席為周永東先生。審核委員會的主要職責為協助董事會就本集團財務報告過程、內部監控及風險管理系統的有效性提供獨立意見、監督審計過程及履行董事會指派的其他職務及職責。

審核委員會已審閱本集團截至2019年6月30日止六個月之未經審核簡明綜合財務報表，包括本集團所採用會計政策及常規。

報告期後事項

就董事所知，於2019年6月30日後及直至本公告日期，概無發生對本集團有任何重大影響的重大事件。

承董事會命
冠轡控股有限公司
主席兼執行董事
陳率堂先生

香港，2019年8月29日

於本公告日期，董事會包括執行董事陳率堂先生、黃慧敏女士及康寶山先生；非執行董事王激寬先生；及獨立非執行董事周永東先生、許人傑先生及譚日健先生。