

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運控股股份有限公司
COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.*
 (於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
 (股份代號：1919)

二零一九年中期業績公佈

業績要點

	截至六月三十日止六個月		
	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元	差異 人民幣千元
收入	71,762,486	45,041,047	26,721,439
本公司權益持有人 應佔利潤來自：			
— 持續經營業務	1,051,196	40,796	1,010,400
— 已終止經營業務	113,190	—	113,190
	<u>1,164,386</u>	<u>40,796</u>	<u>1,123,590</u>
	人民幣元	人民幣元	人民幣元
每股基本盈利			
— 來自持續經營業務	0.0882	0.0040	0.0842
— 來自已終止經營業務	0.0095	—	0.0095
	<u>0.0977</u>	<u>0.0040</u>	<u>0.0937</u>

董事謹此公佈本集團截至二零一九年六月三十日止六個月的未經審核簡明中期合併業績。審核委員會(大部分成員為獨立非執行董事)已審閱截至二零一九年六月三十日止六個月之本集團未經審核簡明中期合併財務資料(「**中期財務資料**」)。

以下財務資料包括下文載列本集團未經審核簡明中期合併資產負債表、未經審核簡明中期合併損益表、未經審核簡明中期合併綜合收益表及其附註1至12均摘錄自中期財務資料。本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會(「**香港會計師公會**」)頒佈的香港審閱準則第2410號「公司獨立核數師審閱中期財務資料」的規定，對此等中期財務資料進行審閱。

財務資料

簡明中期合併損益表(未經審核) 截至二零一九年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月 二零一九年 人民幣千元	截至六月三十日止六個月 二零一八年 人民幣千元
持續經營業務			
收入	3	71,762,486	45,041,047
服務及存貨銷售成本		(64,400,210)	(42,186,575)
毛利		7,362,276	2,854,472
其他收益		1,031,753	358,744
其他開支		(216,641)	(16,663)
金融資產減值虧損，淨額		(25,886)	(16,859)
銷售、管理及一般費用		(4,355,317)	(2,031,274)
經營利潤	4	3,796,185	1,148,420
財務收入	5	431,344	187,270
財務費用	5	(3,093,808)	(1,276,395)
財務費用淨額	5	(2,662,464)	(1,089,125)
		1,133,721	59,295
應佔下列各項的利潤減虧損			
— 合營公司		397,120	330,688
— 聯營公司		693,136	686,798
持續經營業務所得稅前利潤		2,223,977	1,076,781
所得稅費用	6	(359,828)	(307,643)
期間持續經營業務利潤		1,864,149	769,138
已終止經營業務			
期間已終止經營業務利潤	11	150,920	—
期間利潤		2,015,069	769,138
應佔利潤：			
— 本公司權益持有人		1,164,386	40,796
— 非控制權益		850,683	728,342
		2,015,069	769,138
本公司權益持有人應佔利潤來自：			
— 持續經營業務		1,051,196	40,796
— 已終止經營業務		113,190	—
		1,164,386	40,796

截至六月三十日止六個月
 二零一九年
 人民幣元

二零一八年
 人民幣元

附註

本公司權益持有人應佔每股盈利：

每股基本盈利	8		
— 來自持續經營業務		0.0882	0.0040
— 來自已終止經營業務		0.0095	—
		<hr/>	<hr/>
		0.0977	0.0040
		<hr/>	<hr/>
每股攤薄盈利	8		
— 來自持續經營業務		0.0882	0.0040
— 來自已終止經營業務		0.0095	—
		<hr/>	<hr/>
		0.0977	0.0040
		<hr/>	<hr/>

簡明中期合併綜合收益表(未經審核)
截至二零一九年六月三十日止六個月

截至六月三十日止六個月
二零一九年 二零一八年
人民幣千元 人民幣千元

期間利潤	<u>2,015,069</u>	<u>769,138</u>
其他綜合(虧損)/收益		
<i>期後將會重新分類或可能重新分類至損益的項目</i>		
應佔合營公司及聯營公司的		
其他綜合(虧損)/收益	(4,608)	28,330
現金流量對沖, 扣除稅項	(14,512)	(2,077)
被視作出售一間聯營公司時撥回儲備	(163)	-
匯兌差額	31,578	65,856
<i>期後將不會重新分類至損益的項目</i>		
按公允價值計入其他綜合收益的權益投資		
公允價值變動, 扣除稅項	(4,275)	(87,993)
重新計量離職後福利義務	(4,278)	(6,480)
應佔一間其他綜合收益/(虧損)		
- 其他儲備	13,318	(26,774)
期間其他綜合收益/(虧損), 扣除稅項	<u>17,060</u>	<u>(29,138)</u>
期間綜合收益總額	<u>2,032,129</u>	<u>740,000</u>
下列各項應佔期間綜合收益總額:		
- 本公司權益持有人	1,181,310	99,319
- 非控制權益	850,819	640,681
	<u>2,032,129</u>	<u>740,000</u>
本公司權益持有人應佔綜合收益總額來自:		
- 持續經營業務	1,063,276	99,319
- 已終止經營業務	118,034	-
	<u>1,181,310</u>	<u>99,319</u>

簡明中期合併資產負債表(未經審核)
於二零一九年六月三十日

	附註	於二零一九年 六月三十日 人民幣千元	於二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		102,744,554	115,385,537
使用權資產	2(a)	36,885,549	—
投資物業		2,363,758	2,372,369
租賃土地及土地使用權		—	2,273,525
無形資產		5,710,310	5,406,925
商譽		5,866,533	5,785,808
合營公司		9,974,447	9,886,112
聯營公司		18,762,982	18,991,354
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產		2,095,053	2,083,638
以公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產		638,491	499,442
按攤銷成本計量的金融資產		1,260,167	1,299,828
限制性銀行存款		395,632	398,072
遞延所得稅資產		1,096,714	1,060,469
提供予合營公司及聯營公司的貸款		1,191,157	1,194,537
其他非流動資產		661,249	1,490,185
非流動資產總額		189,646,596	168,127,801
流動資產			
存貨		4,100,769	4,100,906
貿易及其他應收款及合同資產	9	16,011,131	14,852,027
以公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產		2,427,415	2,596,055
按攤銷成本計量的金融資產		277,513	230,380
可收回稅項		56,249	47,809
限制性銀行存款		1,152,977	759,171
現金及銀行結餘		31,869,837	32,837,729
分類為持作出售的資產	11	10,452,571	4,591,927
流動資產總額		66,348,462	60,016,004
資產總額		255,995,058	228,143,805

	附註	於二零一九年 六月三十日 人民幣千元	於二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
權益			
本公司權益持有人應佔權益			
股本		12,259,529	10,216,274
儲備		17,153,963	12,669,939
		<u>29,413,492</u>	<u>22,886,213</u>
非控制權益		33,394,213	33,466,676
		<u>62,807,705</u>	<u>56,352,889</u>
負債			
非流動負債			
長期借款		82,351,085	80,244,198
租賃負債	2(a)	27,092,815	—
撥備及其他負債		346,089	351,172
賣出期權		1,470,038	—
退休金及退休負債		289,340	305,517
衍生金融負債		73,958	50,499
遞延所得稅負債		2,337,082	1,985,569
		<u>113,960,407</u>	<u>82,936,955</u>
非流動負債總額			
流動負債			
貿易及其他應付款及合同負債	10	31,435,878	29,698,425
衍生金融負債		21,504	59,786
短期借款		26,050,827	48,220,619
長期借款的即期部分		6,829,369	8,730,823
租賃負債的即期部分	2(a)	7,390,963	—
撥備及其他負債的即期部分		1,151	2,393
應付稅項		978,168	897,482
與分類為持作出售資產直接相關的負債	11	6,519,086	1,244,433
		<u>79,226,946</u>	<u>88,853,961</u>
流動負債總額			
負債總額			
		<u>193,187,353</u>	<u>171,790,916</u>
權益及負債總額			
		<u>255,995,058</u>	<u>228,143,805</u>
流動負債淨額			
		<u>12,878,484</u>	<u>28,837,957</u>
資產減流動負債總額			
		<u>176,768,112</u>	<u>139,289,844</u>

未經審核簡明中期合併財務資料附註

附註：

1 一般資料

本公司於二零零五年三月三日根據中華人民共和國（「中國」）公司法在中國註冊成立為股份有限公司，註冊辦事處地址為中國天津市天津空港經濟區中心大道與東七道交口遠航商務中心十二號樓二層。本公司的H股於香港聯合交易所有限公司主板上市，A股於上海證券交易所上市。

本公司及其附屬公司（「本集團」）的業務主要包括向全球提供廣泛的集裝箱航運、集裝箱碼頭管理與經營服務。

於二零一八年七月六日，本公司的子公司東方海外（國際）有限公司（「東方海外國際」）及Faulkner Global Holdings Limited（「Faulkner Global」）等各方簽訂國家安全協議。按此，東方海外國際與Faulkner Global承諾出售直接或間接營運長堤貨櫃碼頭（「東方海外國際美國碼頭業務」）的附屬公司。於二零一九年四月二十九日，東方海外國際與Olivia Holdings LLC訂立買賣協議，出售及購買LBCT LLC（東方海外國際的一家全資附屬公司，經營東方海外國際美國碼頭業務）之全部權益，代價為1,780百萬美元（相當於約人民幣11,977百萬元）（須受若干交割後調整所規限）。於二零一九年六月三十日，該筆交易尚未完成。出售的東方海外國際美國碼頭業務已按香港財務報告準則第5號「持作出售非流動資產及已終止經營業務」列賬。

於二零一九年一月二十四日，本公司已完成向中國證券登記結算有限責任公司上海分公司辦理根據建議非公開發行A股發行的新A股的登記手續。於建議非公開發行A股完成後，股份總數由10,216,274,357股增至12,259,529,227股，而A股總數由7,635,674,357股A股增至9,678,929,227股A股。

中期財務資料已於二零一九年八月三十日獲董事批准刊發。

2 編製基準及重大會計政策

中期財務資料根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」所規定的合併會計原則編製。

除特定的金融資產和負債（包括衍生金融工具）按公允價值列賬外，合併財務報表乃以持續經營為基礎並按歷史成本慣例編製。除另有指明外，合併財務報表以人民幣（「人民幣」）呈報，所有金額約整至人民幣千元。

中期財務資料應與按照香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製的截至二零一八年十二月三十一日止年度之年度經審核財務報表（「二零一八年年度財務報表」）一併閱讀。

除下文所述者和預期年度收益總額適用的稅率估計所得稅外，編製中期財務資料所用重大會計政策及計算方法，與二零一八年年度財務報表所採用者相同。

2 編製基準及重大會計政策(續)

(a) 於二零一九年生效且本集團已採用的新準則及準則修訂本

本集團自二零一九年一月一日起的財政年度首次採用以下新準則及準則修訂本：

新準則及修訂本

香港財務報告準則第16號	租賃
香港財務報告準則第9號(修訂本)	金融工具－具有負補償的提早還款特性
香港會計準則第28號(修訂本)	於聯營公司及合營企業之長期權益
香港會計準則第19號	僱員福利－計劃修訂、減少或結算
香港(國際財務報告詮釋委員會)第23號	所得稅的不確定性

二零一五年－二零一七年年終改進項目

香港財務報告準則第3號	業務合併
香港財務報告準則第11號	合營安排
香港會計準則第12號	所得稅
香港會計準則第23號	借款成本

除下列所述香港財務報告準則第16號「租賃」外，採納以上新準則及現有香港財務報告準則的修訂本、改進及詮釋不會對本集團造成重大影響。

本集團自二零一九年一月一日起應用香港財務報告準則第16號，但未根據準則中的特定過渡性條款允許的二零一八年報告期間的比較數字進行重述。因此，有關租賃會計的新租賃規則產生的重新分類及調整於二零一九年一月一日的期初資產負債表中確認。

(i) 採納香港財務報告準則第16號時確認的調整

經採納香港財務報告準則第16號，本集團確認與租賃(之前按香港會計準則第17號租賃之原則分類為「經營租賃」)有關的租賃負債。該等負債按租賃付款餘額的現值計量，並使用承租人截至二零一九年一月一日的增量借款利率進行貼現。於二零一九年一月一日應用於該等租賃負債的承租人加權平均增量借款利率為3.84%。

先前分類為融資租賃的租約，本集團已把其租賃資產及租賃負債緊接過渡前的賬面值於首次應用日期確認為使用權資產及租賃負債的賬面值。香港財務報告準則第16號的計量原則僅於該日期後應用。

2 編製基準及重大會計政策(續)

(a) 於二零一九年生效且本集團已採用的新準則及準則修訂本(續)

(i) 採納香港財務報告準則第16號時確認的調整(續)

於二零一八年十二月三十一日，本集團持續經營業務的不可撤銷經營租賃承擔為人民幣51,313,312,000元。作為過渡的一部分，在以承租人的增量借款利率折讓租賃付款前，本集團已評估及應用下列調整：

- 船舶的按時租賃收費中的服務組成部分並不計入租賃負債的一部分。該等成本將於產生時在利潤表確認；
- 低價值租賃將繼續按直線基準確認為開支；
- 短期租賃將繼續按直線基準確認為開支；
- 影響可變支付的指數或利率的變化。

租賃負債的相關使用權資產按追溯基準計量，猶如新規則已一直應用。於首次應用日期，概無繁重租約需要調整使用權資產。

已確認的使用權資產與下列各種資產相關：

	於二零一九年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 一月一日 人民幣千元
集裝箱船舶	27,987,789	31,488,247
特許經營權	4,503,200	4,625,523
土地使用權	2,266,485	2,273,525
其他	2,128,075	2,281,468
使用權資產總額	<u>36,885,549</u>	<u>40,668,763</u>

2 編製基準及重大會計政策(續)

(a) 於二零一九年生效且本集團已採用的新準則及準則修訂本(續)

(i) 採納香港財務報告準則第16號時確認的調整(續)

於二零一九年一月一日對簡明合併資產負債表的調整概述如下：

簡明合併資產負債表(節錄)	二零一八年 十二月三十一日 按原先呈列 人民幣千元	採納香港 財務報告 準則第16號 的影響 人民幣千元	二零一九年 一月一日 人民幣千元
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備	115,385,537	(18,809,124)	96,576,413
使用權資產	—	40,668,763	40,668,763
租賃土地及土地使用權	2,273,525	(2,273,525)	—
聯營公司	18,991,354	(337,129)	18,654,225
遞延所得稅資產	1,060,469	250	1,060,719
其他非流動資產	1,490,185	(288,668)	1,201,517
非流動資產總額	168,127,801	18,960,567	187,088,368
流動資產			
貿易及其他應收款項及合同資產	14,852,027	(18,657)	14,833,370
分類為持作出售的資產	4,591,927	5,621,877	10,213,804
流動資產總額	60,016,004	5,603,220	65,619,224
資產總額	228,143,805	24,563,787	252,707,592
權益			
儲備	12,669,939	(1,738,644)	10,931,295
非控股權益	33,466,676	(541,083)	32,925,593
權益總額	56,352,889	(2,279,727)	54,073,162
負債			
非流動負債			
長期借款	80,244,198	(15,358,963)	64,885,235
租賃負債	—	30,524,325	30,524,325
非流動負債總額	82,936,955	15,165,362	98,102,317
流動負債			
貿易及其他應付款項及合同負債	29,698,425	(75,128)	29,623,297
長期借款的即期部分	8,730,823	(1,449,455)	7,281,368
租賃負債的即期部分	—	7,420,420	7,420,420
與分類為持作出售資產直接相關的負債	1,244,433	5,782,315	7,026,748
流動負債總額	88,853,961	11,678,152	100,532,113
負債總額	171,790,916	26,843,514	198,634,430
權益及負債總額	228,143,805	24,563,787	252,707,592

2 編製基準及重大會計政策(續)

(a) 於二零一九年生效且本集團已採用的新準則及準則修訂本(續)

(i) 採納香港財務報告準則第16號時確認的調整(續)

首次應用香港財務報告準則第16號時，本集團曾經使用準則允許之下列可行權宜方法：

- 對具有合理相似特徵的租賃組合使用單一折現率；
- 前期評估租賃合同是否是虧損性的；
- 對於二零一九年一月一日剩餘租賃期少於12個月的經營租賃的會計處理為短期租賃；
- 標的資產價值較低的租賃確認豁免；
- 在首次應用日期排除初始直接成本以計量使用權資產；及
- 當合約包含延長或終止租約的選擇時，以後見之明確定租賃期。

本集團亦已選擇不重新評估合約在首次應用日期是否屬於或包含租約。相反，對於在過渡日期前訂立的合約，本集團依據應用香港會計準則第17號及香港(國際財務報告詮釋委員會)第4號確定安排是否包含租約所作的評估。

(ii) 本集團的租賃活動及其會計方法

本集團租用多艘集裝箱船舶、特許經營權、土地使用權、集裝箱、樓宇及其他。租約一般固定為期1至40年，但是會有延長的可能。租賃條款個別協商且包含多種不同條款及條件。租賃協議並無施加任何契諾，惟租賃資產不得用作借款的抵押品。

截至二零一八年財政年度，物業、廠房及設備的租賃分類為融資或經營租賃。根據經營租賃作出的付款(扣除任何來自出租人之獎勵金額)於租賃期內以直線法計入損益。

自二零一九年一月一日起，租賃於租賃資產可供本集團使用之日確認為使用權資產及相應負債。每筆租賃付款分配至負債及融資成本。融資成本於租期內自損益扣除，藉此制定各期間負債結餘的固定週期利率。使用權資產按資產可使用年期或租期(以較短者為準)以直線法折舊。

租賃產生的資產及負債初步按現值計量。租賃負債包括以下租賃付款的淨現值：

- 固定付款(包括實質固定付款)，減任何應收租賃獎勵；
- 基於某指數或比率的可變租賃付款；
- 剩餘價值擔保下預期承租人應付金額；
- 採購權的行使價(倘承租人合理地確定行使該權利)；及
- 終止租賃的罰款(倘租賃條款反映承租人行使權利終止租約)。

租賃付款採用租賃所隱含的利率予以折讓。倘無法釐定該利率，則使用承租人的增量借款利率，即承租人在類似條款及條件的類似經濟環境中借入獲得類似價值資產所需資金所須支付的利率。

2 編製基準及重大會計政策(續)

(a) 於二零一九年生效且本集團已採用的新準則及準則修訂本(續)

(ii) 本集團的租賃活動及其會計方法(續)

使用權資產按成本計量，包括以下各項：

- 租賃負債的初步計量金額；
- 於開始日期或之前所作的任何租賃付款，減去所得的任何租賃獎勵；
- 任何初始直接成本；及
- 修復成本。

與短期租賃相關的付款和低價值資產的租賃以直線法於損益中確認為開支。短期租賃指租賃期為12個月或少於12個月的租賃。低價值資產包括集裝箱、資訊科技設備、小型辦公室傢俬及其他。

一些特許權租約包含與港口產生的收入相關聯的可變付款條件。對於每個租賃付款基於可變付款條件的港口，適用多個百分比範圍。可變支付條件的使用有多種原因，包括儘量減少港口運營的固定成本基礎。取決於收入的可變租賃付款在觸發這些付款的條件發生的期間確認為損益。

(b) 不獲採納之新準則及詮釋

香港會計師公會已頒佈若干截至二零一九年十二月三十一日止年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的新準則及對現行準則的詮釋及修訂。本集團將於該等準則及對現行準則的詮釋及修訂生效時予以採用。

3 收入及分部資料

營運分部

主要經營決策者已被確認為本集團的執行董事。執行董事審閱本集團的內部報告以評估業績及分配資源。管理層基於該等報告釐定營運分部，並從業務角度進行分析：

- 集裝箱航運業務
- 集裝箱碼頭業務
- 公司及其他業務，主要包括投資控股、管理服務及融資。

分部資產指分部進行經營活動而使用的經營資產。分部資產不包括與分部業務無關的合營公司、聯營公司、提供予合營公司及聯營公司的貸款、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產、以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產、按攤銷成本計量的金融資產及分類為持作出售的資產以及未分配資產。分部負債指分部進行經營活動而引起的經營負債。

未分配資產包括可收回稅項及遞延所得稅資產。未分配負債包括應付稅項及遞延所得稅負債。

非流動資產的增加包括物業、廠房及設備、投資物業、無形資產及使用權資產的增加。

3 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

	二零一九年六月三十日止六個月							
	持續經營業務							
	集裝箱 航運業務 ^(#) 人民幣千元	集裝箱 碼頭業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	小計 人民幣千元	已終止 經營業務 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	本集團 人民幣千元
利潤表								
總收入	68,907,345	3,566,346	-	(711,205)	71,762,486	896,321	(557,645)	72,101,162
其中：								
— 分部間收入	3,047	708,158	-	(711,205)	-	557,645	(557,645)	-
— 收入(來自外部客戶)	<u>68,904,298</u>	<u>2,858,188</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>71,762,486</u>	<u>338,676</u>	<u>-</u>	<u>72,101,162</u>
客戶合約收益：								
於某時間點	4,742,875	-	-	-	4,742,875	-	-	4,742,875
於整段期間	<u>64,164,470</u>	<u>3,566,346</u>	<u>-</u>	<u>(711,205)</u>	<u>67,019,611</u>	<u>896,321</u>	<u>(557,645)</u>	<u>67,358,287</u>
	<u>68,907,345</u>	<u>3,566,346</u>	<u>-</u>	<u>(711,205)</u>	<u>71,762,486</u>	<u>896,321</u>	<u>(557,645)</u>	<u>72,101,162</u>
分部營運利潤	3,016,930	690,820	88,435	-	3,796,185	298,004	-	4,094,189
財務收入	299,568	36,287	186,533	(91,044)	431,344	6,839	-	438,183
財務費用	(1,879,780)	(329,786)	(975,286)	91,044	(3,093,808)	(153,923)	-	(3,247,731)
應佔下列各項的利潤減虧損								
— 合營公司	60,495	336,625	-	-	397,120	-	-	397,120
— 聯營公司	49,159	643,977	-	-	693,136	-	-	693,136
所得稅前利潤/(虧損)	1,546,372	1,377,923	(700,318)	-	2,223,977	150,920	-	2,374,897
所得稅費用	(150,002)	(209,826)	-	-	(359,828)	-	-	(359,828)
期間利潤/(虧損)	<u>1,396,370</u>	<u>1,168,097</u>	<u>(700,318)</u>	<u>-</u>	<u>1,864,149</u>	<u>150,920</u>	<u>-</u>	<u>2,015,069</u>
出售物業、廠房及設備 之收益/(虧損)淨額	32,593	(6,147)	-	-	26,446	-	-	26,446
折舊及攤銷	5,220,929	654,008	1,689	-	5,876,626	-	-	5,876,626
非流動資產的增加	<u>6,683,165</u>	<u>2,208,900</u>	<u>5,379</u>	<u>-</u>	<u>8,897,444</u>	<u>24,160</u>	<u>-</u>	<u>8,921,604</u>

(#) 集裝箱航運業務的收入包括各自的服務收入及其他相關收入，於某時間點或隨時間推移確認。

3 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

	截至二零一八年六月三十日止六個月				
	集裝箱 航運業務 ^(#) 人民幣千元	集裝箱 碼頭業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
利潤表					
總收入	42,367,825	3,178,329	-	(505,107)	45,041,047
其中：					
－ 分部間收入	3,087	502,020	-	(505,107)	-
－ 收入(來自外部客戶)	42,364,738	2,676,309	-	-	45,041,047
	<u>42,367,825</u>	<u>3,178,329</u>	<u>-</u>	<u>(505,107)</u>	<u>45,041,047</u>
客戶合約收益：					
於某時間點	3,829,422	-	-	-	3,829,422
於整段期間	38,538,403	3,178,329	-	(505,107)	41,211,625
	<u>42,367,825</u>	<u>3,178,329</u>	<u>-</u>	<u>(505,107)</u>	<u>45,041,047</u>
分部營運利潤／(虧損)	427,651	750,325	(29,556)	-	1,148,420
財務收入	118,215	36,405	100,966	(68,316)	187,270
財務費用	(710,591)	(291,435)	(342,685)	68,316	(1,276,395)
應佔下列各項的利潤減虧損					
－ 合營公司	30,597	300,091	-	-	330,688
－ 聯營公司	13,487	673,311	-	-	686,798
所得稅前(虧損)／利潤	(120,641)	1,468,697	(271,275)	-	1,076,781
所得稅費用	(90,840)	(216,803)	-	-	(307,643)
期間(虧損)／利潤	(211,481)	1,251,894	(271,275)	-	<u>769,138</u>
出售物業、廠房及設備之收益淨額	20,270	1,481	-	-	21,751
折舊及攤銷	867,743	495,691	818	-	1,364,252
非流動資產的增加	7,297,847	708,403	4,376	-	8,010,626
	<u>7,297,847</u>	<u>708,403</u>	<u>4,376</u>	<u>-</u>	<u>8,010,626</u>

(#) 集裝箱航運業務的收入包括各自的服務收入及其他相關收入，於某時間點或隨時間推移確認。

3 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

	於二零一九年六月三十日				
	集裝箱 航運業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
資產負債表					
分部營運資產	167,773,606	38,716,022	13,516,225	(12,243,554)	207,762,299
合營公司	1,140,854	8,833,593	-	-	9,974,447
聯營公司	1,280,275	17,482,707	-	-	18,762,982
提供予合營公司及聯營公司的貸款	-	1,191,157	-	-	1,191,157
按公允價值計入其他綜合收益的 金融資產	797,955	1,297,098	-	-	2,095,053
以公允價值計量且其變動計入 損益的金融資產	2,427,415	638,491	-	-	3,065,906
按攤銷成本計量的金融資產	1,537,680	-	-	-	1,537,680
分類為持作出售的資產	-	10,452,571	-	-	10,452,571
未分配資產					1,152,963
資產總額					<u>255,995,058</u>
分部營運負債	118,400,553	28,296,156	48,120,223	(11,463,915)	183,353,017
與分類為持作出售資產直接 相關的負債	-	7,298,725	-	(779,639)	6,519,086
未分配負債					3,315,250
負債總額					<u>193,187,353</u>

3 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

	於二零一八年十二月三十一日				
	集裝箱 航運業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
資產負債表					
分部營運資產	151,173,935	31,980,354	12,846,864	(10,338,900)	185,662,253
合營公司	1,174,995	8,711,117	-	-	9,886,112
聯營公司	1,294,215	17,697,139	-	-	18,991,354
提供予合營公司及聯營公司的貸款	-	1,194,537	-	-	1,194,537
按公允價值計入其他綜合收益的 金融資產	825,867	1,257,771	-	-	2,083,638
以公允價值計量且其變動計入 損益的金融資產	2,596,055	499,442	-	-	3,095,497
按攤銷成本計量的金融資產	1,530,208	-	-	-	1,530,208
分類為持作出售的資產	-	4,641,462	-	(49,535)	4,591,927
未分配資產					1,108,279
資產總額					<u>228,143,805</u>
分部營運負債	107,559,286	21,290,002	48,739,119	(9,924,975)	167,663,432
與分類為持作出售資產直接 相關的負債	-	1,707,893	-	(463,460)	1,244,433
未分配負債					2,883,051
負債總額					<u>171,790,916</u>

地區信息

(a) 收入

本集團的業務遍佈全球。集裝箱航運業務的收入來自全球主要的貿易航線，主要包括跨太平洋、亞歐、亞洲區內、中國大陸與跨大西洋及其他，呈報如下：

地區	貿易航線
美洲	跨太平洋
歐洲	亞歐(包括地中海)
亞太區	亞洲區內(包括澳大利亞)
中國大陸	中國大陸
其他國際市場	跨大西洋及其他

就地區信息呈報而言，集裝箱航運所產生的運費收入是根據集裝箱航運業務的貿易航線而定。

集裝箱碼頭營運、公司及其他營運的收入按業務經營所在地區呈列。

3 收入及分部資料(續)

地區信息(續)

(b) 非流動資產

除金融工具及遞延所得稅資產(「地區非流動資產」)外，本集團非流動資產包括物業、廠房及設備、投資物業、無形資產、使用權資產、合營公司及聯營公司以及其他非流動資產。

集裝箱船舶及集裝箱(包括在物業、廠房及設備里)主要用於全球各地區市場的貨物航運。因此，無法按地區呈報集裝箱船舶及集裝箱的位置，故集裝箱船舶、集裝箱及在建船舶以未分配的非流動資產呈列。

其餘地區非流動資產按業務經營／資產所在地呈列。

	於二零一九年 六月三十日 人民幣千元	於二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
中國	41,824,606	40,959,523
中國以外地區	29,210,096	24,013,741
未分配	111,934,680	96,618,551
總計	<u>182,969,382</u>	<u>161,591,815</u>

4 經營利潤，淨額

經營利潤已計入／扣除以下各項：

	截至六月三十日止六個月 二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
計入：		
出售物業、廠房及設備的收益		
－其他	32,810	21,913
撥回貿易及其他應收款及合同資產減值撥備	8,034	1,474
來自上市及非上市投資的股息收入	69,419	11,131
匯兌收益淨額	269,011	93,930
扣除：		
出售物業、廠房及設備的虧損		
－其他	6,364	162
耗用燃油成本	10,292,323	6,542,807
貿易及其他應收款及合同資產減值撥備	49,253	18,333

5 財務收入及費用

截至六月三十日止六個月
二零一九年 二零一八年
人民幣千元 人民幣千元

財務收入

利息收入來自：

— 存於中遠財務有限責任公司（「中遠財務」）的存款（附註a）	—	41,623
— 存於中海集團財務有限責任公司（「中海財務」）的存款	51,899	43
— 對合營公司及聯營公司貸款	15,924	16,558
— 銀行	363,521	129,046
	431,344	187,270

財務費用

利息支出產生於：

— 銀行借款	(1,717,588)	(678,761)
— 其他借款	(3,727)	(3,316)
— 中國遠洋海運集團有限公司（「中國遠洋海運」）所提供借款	(13,901)	(21,585)
— 中國遠洋運輸有限公司（「中遠公司」）所提供借款	(6,588)	(10,192)
— 中遠海運（香港）有限公司所提供借款	(125,334)	(5,927)
— 中遠財務所提供借款（附註a）	—	(49,709)
— 中海財務所提供借款	(68,848)	(1,596)
— 一間合營公司所提供借款	(2,604)	(3,221)
— 一間聯營公司所提供借款	(1,153)	(1,156)
— 附屬公司非控制股東所提供借款	(14,024)	(15,339)
— 租賃負債	(628,799)	(4,438)
— 票據／債券	(377,038)	(386,175)
	(2,959,604)	(1,181,415)
長期借款交易成本的攤銷金額	(96,366)	(22,662)
票據發行折讓攤銷金額	(13,956)	(13,437)
其他附帶借款成本及支出	(84,596)	(82,279)
減：在建工程資本化金額	66,044	104,894
	(3,088,478)	(1,194,899)

相關匯兌虧損淨額

(5,330) (81,496)

財務費用淨額

(2,662,464) (1,089,125)

附註：

- (a) 於二零一八年十月二十三日，中海財務吸收中遠財務並與其合併。中海財務繼續為金融服務公司，而中遠財務不再作為法人實體存在。

6 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年	二零一八年
	人民幣千元	人民幣千元
當期所得稅(附註a)：		
－ 中國企業所得稅	179,842	181,900
－ 香港利得稅	8,945	4,676
－ 海外稅項	133,461	93,198
過往年度撥備不足額	5,292	597
	<u>327,540</u>	<u>280,371</u>
遞延所得稅	32,288	27,272
	<u>359,828</u>	<u>307,643</u>

附註：

(a) 當期所得稅

稅項以本集團經營所在國家的現行相關稅率計提。該等稅率介於3%至46%（截至二零一八年六月三十日止六個月：12.5%至39.83%）。

中國企業所得稅的法定稅率為25%，若干中國公司享有0%至20%的優惠稅率（截至二零一八年六月三十日止六個月：0%至20%）。

香港利得稅乃按期內來自或產生於香港的預計應稅利潤，以16.5%（截至二零一八年六月三十日止六個月：16.5%）的稅率計提。

7 股息

董事會不建議派發截至二零一九年六月三十日止六個月的中期股息（二零一八年：無）。

8 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔利潤除以期內已發行普通股數目計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年	二零一八年
本公司權益持有人應佔來自持續經營業務的利潤(人民幣元)	1,051,196,000	40,796,000
本公司權益持有人應佔來自已終止經營業務的利潤(人民幣元)	113,190,000	—
	<u>1,164,386,000</u>	<u>40,796,000</u>
已發行普通股加權平均數	<u>11,918,986,749</u>	<u>10,216,274,357</u>
每股基本盈利(人民幣元)		
— 來自持續經營業務	0.0882	0.0040
— 來自已終止經營業務	0.0095	—
	<u>0.0977</u>	<u>0.0040</u>

(b) 攤薄

每股攤薄盈利乃根據年內本公司權益持有人應佔利潤及已發行普通股加權平均數計算所得，並經被視作將予無償發行的攤薄性潛在普通股數目調整，猶如本公司授出所有未獲行使的攤薄性購股權已獲行使。

截至二零一九年及二零一八年六月三十日止六個月，中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」)已授出但尚未行使之購股權對計算每股盈利並無任何攤薄影響。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年	二零一八年
本公司權益持有人應佔來自持續經營業務的利潤(人民幣元)	1,051,196,000	40,796,000
本公司權益持有人應佔來自已終止經營業務的利潤(人民幣元)	113,190,000	—
	<u>1,164,386,000</u>	<u>40,796,000</u>
已發行普通股加權平均數	11,918,986,749	10,216,274,357
假設行使具攤薄性購股權時發行股份的調整	5,207,081	—
計算每股攤薄盈利的普通股加權平均數	<u>11,924,193,830</u>	<u>10,216,274,357</u>
每股攤薄盈利(人民幣元)		
— 來自持續經營業務	0.0882	0.0040
— 來自已終止經營業務	0.0095	—
	<u>0.0977</u>	<u>0.0040</u>

9 貿易及其他應收款及合同資產

	於二零一九年 六月三十日 人民幣千元	於二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應收款(附註a)		
— 第三方	8,597,662	8,161,389
— 同系附屬公司	200,253	140,135
— 合營公司	21,801	29,922
— 其他關聯公司	147,249	113,346
	8,966,965	8,444,792
應收票據(附註a)	332,773	289,594
合同資產(附註a)	159,589	161,769
	9,459,327	8,896,155
預付款、押金及其他應收款		
— 第三方	4,494,002	4,776,775
— 同系附屬公司(附註b)	794,071	379,704
— 合營公司(附註b)	326,329	202,207
— 聯營公司(附註b)	773,342	407,322
— 其他關聯公司(附註b)	164,060	189,864
	6,551,804	5,955,872
總計	16,011,131	14,852,027

附註：

- (a) 與關聯方的貿易應收款為無抵押，且信貸期與第三方客戶相若。本集團貿易應收款的一般信貸期為90日以內。貿易應收款及應收票據及合同資產主要包括航運相關的應收款。於二零一九年六月三十日，貿易應收款及應收票據及合同資產按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

	於二零一九年 六月三十日 人民幣千元	於二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
1至3個月	9,150,090	8,470,666
4至6個月	253,477	384,713
7至12個月	215,793	180,032
1年以上	172,004	152,267
貿易應收款、應收票據及合同資產總額	9,791,364	9,187,678
減：減值撥備	(332,037)	(291,523)
	9,459,327	8,896,155

- (b) 預付款、按金及其他應收關聯公司款項為無抵押、免息且無固定還款期。

10 貿易及其他應付款及合同負債

	於二零一九年 六月三十日 人民幣千元	於二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應付款(附註a)		
— 第三方	8,614,869	7,473,217
— 同系附屬公司	1,483,045	1,480,888
— 合營公司	167,685	178,891
— 聯營公司	60,698	108,183
— 其他關聯公司	110,618	101,949
	<u>10,436,915</u>	<u>9,343,128</u>
應付票據(附註a)	400,000	57,500
	<u>10,836,915</u>	<u>9,400,628</u>
其他應付款及預提費用(附註b)	17,926,916	17,748,736
合同負債	512,644	366,069
應付關聯公司款項		
— 同系附屬公司	237,565	269,095
— 合營公司	253,681	246,069
— 聯營公司	106,134	104,777
— 其他關聯公司	1,562,023	1,563,051
	<u>2,159,403</u>	<u>2,182,992</u>
總計	<u><u>31,435,878</u></u>	<u><u>29,698,425</u></u>

10 貿易及其他應付款及合同負債(續)

附註：

- (a) 於二零一九年六月三十日，貿易應付款及應付票據按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

	於二零一九年 六月三十日 人民幣千元	於二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
1至6個月	10,669,261	9,155,770
7至12個月	113,612	152,697
1至2年	32,623	25,983
2至3年	5,560	13,553
3年以上	15,859	52,625
	<u>10,836,915</u>	<u>9,400,628</u>

- (b) 應計費用主要包括航運成本應計費用及船舶成本應計費用人民幣11,213,330,000元(二零一八年：人民幣10,151,417,000元)。

11 已終止經營業務

在二零一八年七月六日，東方海外國際及Faulkner Global等各方簽訂國家安全協議。按此，東方海外國際與Faulkner Global承諾出售直接或間接營運東方海外國際美國碼頭業務的附屬公司。

於二零一九年四月二十九日，東方海外國際與Olivia Holdings LLC就買賣LBCT LLC的全部權益訂立買賣協議，代價為1,780百萬美元(相當於約人民幣11,977百萬元)(須受若干交割後調整所規限)。

於二零一九年六月三十日，該筆交易尚未完成。出售的東方海外國際美國碼頭業務已按香港財務報告準則第5號「持作出售非流動資產及已終止經營業務」列賬。

12 期後事項

如本公司於二零一九年八月二十三日公佈，上海中海碼頭發展有限公司（「上海碼頭」）（中遠海運港口之全資附屬公司，因此為本公司之非全資附屬公司）擬與中園遠洋海運（本公司之控股股東）全資附屬公司中遠海運天津有限公司及獨立第三方投資者訂立聯合體協議（「聯合體協議」），據此，協議項下成立的聯合體（「聯合體」）將尋求透過參與公開競買方式在中國境內產權交易所向中國交通建設股份有限公司（「中國交建」）收購最多5,519,895,784股中交疏浚（集團）股份有限公司（「中交疏浚」）股份（佔中交疏浚經擴大已發行股本約40%）（「聯合收購」）。根據聯合體協議，倘若聯合體於掛牌程序中成功摘牌，（其中包括）上海碼頭將收購不超過1,379,973,946股中交疏浚股份（佔中交疏浚經擴大已發行股本約10%）（「上海碼頭收購事項」）。除非聯合體全體成員另有協定，聯合收購事項的代價將不超過每股中交疏浚股份人民幣2.47元，因此，上海碼頭應付代價將不超過約人民幣3,409百萬元。根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則，聯合體協議項下交易有待本公司及中遠海運港口之獨立股東批准。上海碼頭擬於本公司及中遠海運港口之獨立股東批准聯合體協議項下之交易後訂立聯合體協議。

於本公告日期，聯合體成員與中國交建尚未就聯合收購事項訂立任何具約束力之買賣協議。聯合體於掛牌程序競投中成功摘牌後，聯合體成員將與中國交建訂立正式的買賣協議，以落實聯合收購事項。

有關本次交易的詳情，請參見本公司日期為二零一九年八月二十三日的公告。

管理層討論及分析

根據香港財務報告準則編製的截至二零一九年六月三十日止期間的業績

	二零一九年 一月一日 至六月 三十日 止期間 人民幣千元	二零一八年 一月一日 至六月 三十日 止期間 人民幣千元	差異 人民幣千元
收入	71,762,486	45,041,047	26,721,439
經營利潤	3,796,185	1,148,420	2,647,765
持續經營業務所得稅前利潤	2,223,977	1,076,781	1,147,196
期間持續經營業務利潤	1,864,149	769,138	1,095,011
期間已終止經營業務利潤	150,920	–	150,920
期內利潤	2,015,069	769,138	1,245,931
本公司權益持有人應佔利潤	1,164,386	40,796	1,123,590
每股基本盈利(人民幣元)	0.0977	0.0040	0.0937

(一) 董事會關於本集團報告期內經營情況的討論與分析

二零一九年上半年，全球經濟與貿易形勢面臨較為嚴峻的挑戰，不確定性增加，集裝箱海運需求增長放緩。但與此同時，行業運力供給壓力有所緩解，新交付運力比去年同期減少、拆解運力增加。據有關機構統計，二零一九年上半年全球集裝箱航運市場的供給和需求增速均不足2%，中國出口集裝箱綜合運價指數(CCFI)均值為828點，比去年同期上漲3.9%。

報告期內，中遠海控積極應對外部不利因素，以「跑贏市場、跑贏變革、跑贏時代」為引領，聚焦提升海運服務質量，充分發揮收購東方海外國際後的規模優勢與協同效應，取得較好的業績。按香港財務報告準則，上半年，本公司實現營業收入人民幣718億元，實現歸屬上市公司股東的淨利潤人民幣11.6億元，較去年同期的人民幣4,079.6萬元大幅增長。每股基本盈利為人民幣0.0977元／股。

推進全球化戰略，完善全球航線網絡及碼頭佈局，提升服務品質

上半年，中遠海控發揮自身規模優勢，不斷升級並優化本公司全球航線網絡與碼頭佈局，積極參與「一帶一路」建設，持續加大新興市場和區域市場的開發服務力度，取得良好成績。報告期內，本公司集運業務完成貨運量1,245.9萬標準箱，比去年同期增長39.8%。其中，中遠海運集運完成貨運量908.5萬標準箱，比去年同期增長2.0%；按可比口徑，東方海外貨櫃完成貨運量337.4萬標準箱（比去年同期增長3.2%）。中遠海運港口完成總吞吐量5,976.4萬標準箱，比去年同期上升5.4%。

集運業務方面，本公司船隊規模穩步提升。上半年，共計8艘大型集裝箱船舶交付使用，合計運力14.4萬標準箱，分別投入西北歐、美東、中東等航線。截至二零一九年六月三十日，中遠海控旗下兩家集運公司經營的集裝箱船隊規模達到493艘、2,896,881標準箱，運力規模比二零一八年底增長5%。

本公司深入落實「OCEAN & PLUS」戰略，堅持以客戶為中心，主動優化運力佈局，升級海洋聯盟航線產品，積極融入「一帶一路」發展進程，加大了對歐洲、東南亞、中東、西亞、拉美、南非等區域市場的運力投入和服務力度，加強區域市場的干支線配套網絡建設。

本公司所在的海洋聯盟於二零一九年四月初順利上線「DAY3」航線產品，涉及聯盟40條航線、325艘船舶、382萬標準箱運力，提供594組港至港服務，航線網絡和服務的規模、覆蓋面均為行業領先，本公司在東西干線的競爭優勢得到鞏固。

在完善航線網絡佈局方面，中遠海控旗下雙品牌（中遠海運集運和東方海外貨櫃）繼續加大新興市場運力投放，加快區域支線和第三國航線的佈局。上半年，在新興市場開拓方面，中遠海運集運優化改造了遠東至南美東航線、歐洲至南美西航線，東方海外貨櫃增加了中東印度至北歐航線和亞洲至拉丁美洲航線。在加強區域內航線網絡建設方面，雙品牌在東南亞地區的航線數量已增加至42組，既有效捕捉了東南亞地區市場貨量增長的機遇，也為進出東南亞區域的干線船舶提供了

更完善的配套網絡服務，並圍繞阿布紮比樞紐港，優化中東區域支線。同時，雙品牌在歐洲新增了3組掛靠澤布呂赫的航線，已經形成27組歐洲區域內航線，為歐洲25個國家地區的客戶提供優質運輸服務。目前雙品牌在新興市場和區域市場的運力投放比例已分別提升至16%和36%，運力航線佈局更加均衡和全球化。同時，本公司積極應對中美貿易摩擦帶來的貨流變化，通過船型替換調整，增加東南亞至美國的艙位，並努力提升在東南亞和南亞各國的營銷和服務能力。上半年雙品牌在第三國市場的貨量比去年同期增長7.8%，佔外貿貨總量的比例達到37.1%。

在改善客戶服務方面，不斷優化中轉路徑和操作流程，在保障運營安全前提下，提高班輪准班率和中轉操作效率。上半年，本公司自營船隊的綜合准班率情況優於二零一八年同期，超期中轉貨比例呈現逐步下降趨勢，中轉效率也得到較為明顯的改善。

碼頭業務方面，本公司旗下中遠海運港口作為全球領先的港口運營商，聚焦「一帶一路」沿線和新興市場，完善全球碼頭佈局，提升控股碼頭運營質量和服務水平。中遠阿布紮比碼頭已順利進入商業試運營，該港將打造成為中東地區的主要集裝箱門戶口岸和重要樞紐港口。二零一九年上半年，中遠海運港口成功收購秘魯錢凱碼頭60%的股權，這是本公司在南美的第一個控股碼頭項目。4月，中遠海運港口宣佈在廣州南沙投資港口供應鏈基地項目，實現向上下游產業的延伸，滿足客戶多元化需求，積極培育新的增長點。7月，天津港「三合一」碼頭整合項目優化了資源配置，提高本公司相關參股碼頭一體化管理水準，有利於降低運營成本，提升企業競爭力。

此外，中遠海運港口與中遠海運集運、東方海外貨櫃加強港航協同。上半年，在中遠海運港口控股碼頭，中遠海運集運和東方海外貨櫃的貨量比去年同期分別增長21.7%和16.8%。其中，在希臘PCT碼頭，比去年同期分別增長26%和18.9%；在西班牙瓦倫西亞碼頭，比去年同期分別增長39.5%和23.1%。

大力推動數字化航運建設，提升客戶體驗和運營效率

二零一九年七月，東方海外國際旗下貨訊通(CargoSmart)與達飛輪船、中遠海運集運、中遠海運港口、赫伯羅特、和記港口集團、東方海外貨櫃、青島港集團、PSA國際港務集團和上海國際港務集團等9家航運業運營商簽署全球航運商業網絡(Global Shipping Business Network，簡稱GSBN)服務協議，各方承諾將共同成立

一個致力於航運業數字化轉型的非營利性聯合經營體(GSBN)，投入資源並全力支持成立的各項準備工作。GSBN成立後，將為航運供應鏈相關方提供一個可協同合作的數據平台。該平台通過提供可信賴且安全的數據，致力於加速技術創新及解決方案的研發。GSBN平台開放和透明的模式將釋放數據的潛在價值並為各方創造新機遇。各有關方計劃在二零二零年初完成GSBN的建立。目前，區塊鏈技術的可行性測試正在進行中，探索其價值的工作已初見成效。

在數字化航運建設方面，中遠海運集運的自營電商平台繼續保持良好增長勢頭，內貿電商平台上半年的成交貨量達到26萬標準箱，交易額人民幣5.4億元，比去年同期增長4%，外貿電商業務持續開拓並已覆蓋所有外貿航線。目前，客戶在移動端已可以享受到諸如信息訂閱、待辦事項、進口電子提箱、可視化報表等多項個性化服務功能，並可通過電商平台在不同口岸享受集中放艙、集中客服、集中操作、集中制單、集中結算、集中開票的「一條龍」服務，客戶體驗持續提升。另外，東方海外貨櫃攜手貨訊通，在危險品運輸中應用區塊鏈技術，使客戶可以實時監控貨櫃情況，並加快審批程序。

落實端到端戰略，加強通道建設，為客戶提供價值延伸服務

本公司結合航線佈局，積極促進航運與內陸運輸通道的有效對接，不斷提升端到端全程運輸服務能力，努力為客戶提供更為豐富的海鐵聯運通道產品。目前在國內開行的外貿鐵路線路共計123條、內貿線路167條，到門服務點超過2萬個。

上半年，本公司深入推進中歐陸海快線建設，依托希臘比雷埃夫斯港，中歐陸海快線業務快速增長，實現了對歐洲7個國家、1500多個內陸點的覆蓋，完成貨運量3.7萬標準箱，比去年同期增長28%。此外，本公司上半年新開中歐班列線路20條，目前共開行25條，上半年發運共211列，完成貨運量1.6萬標準箱，約為去年同期的10倍。本公司上半年在中國國內完成內、外貿鐵路業務箱量53萬標準箱，比去年同期增長8%。

實施雙品牌戰略，深入開展協同

本公司年內積極落實「雙品牌」戰略，聚焦航線網絡優化、設備使用效率提升、集中採購、信息系統建設等方面開展業務協同，深挖協同潛力，持續發揮競爭優勢，雙品牌影響力不斷擴大，協同效應持續釋放。

上半年，本公司對船隊資源進行優化配置，實現每條航線船型最優，通過雙品牌下部分船舶互租，使船隊資源得到充分利用。在航線佈局方面，持續推進東方海外貨櫃在非洲線和南美線使用中遠海運集運的艙位，東方海外品牌已覆蓋非洲7個國家、9組遠東至非洲航線；南美8個國家、3組遠東至南美航線。同時，雙品牌共同投船經營歐洲至西非航線。上半年還順利完成了跨大西洋航線船舶操作權的轉移，切換後由東方海外貨櫃統一操作雙品牌跨大西洋航線的船舶，中遠海運集運通過購買東方海外貨櫃的艙位繼續參與大西洋航線經營。

展望二零一九年下半年，受多重因素影響，全球經濟增長和貿易形勢仍存在較大不確定性，國內經濟下行壓力加大，國際貨幣基金組織(IMF)多次下調二零一九年全球經濟增速預測數據，集裝箱航運市場需求預計將維持低速增長。但由於年內新交付運力較少，國際海事組織(IMO)低硫油新規預計會加速一批缺乏經濟適用性的老舊船舶拆解，以及部分安裝洗滌塔的集裝箱船會暫時停止服務，運力供給側的增長壓力相對較小，預計將有利於市場運價保持在合理水平。同時，中國對「一帶一路」沿線國家地區的貿易總額預計將繼續保持較快增長；第二屆中國國際進口博覽會將有利於中國擴大消費品的進口，對增加集裝箱回程貨、促進雙向貨量平衡起到積極作用。

未來，中遠海控將繼續聚焦打造成為世界一流的集裝箱海運綜合服務商目標，全力推動集裝箱航運業務和碼頭業務的協同，持續增強綜合競爭實力，推動高質量發展。

集裝箱航運業務方面，將繼續全面實施以「全球化、雙品牌、數字化、端到端」為核心的OCEAN & PLUS戰略，從規模發展逐步向回歸航運本質、提升服務質量轉變，持續打造具有國際競爭力的世界一流的班輪公司。

碼頭業務方面，中遠海運港口將繼續推進「全球化碼頭佈局，發揮與母公司船隊及海洋聯盟協同效益，強化港口及碼頭業務的管理及提升效率」三大戰略，繼續完善全球碼頭網絡佈局，致力在全球打造對用戶有意義的控股網絡，為航運上下游產業創造最大價值的共贏共享平台，向全球領先的港口運營商邁進。

中遠海控將持續鞏固併發展集裝箱航運、碼頭運營管理及相關業務，完善航運價值鏈。通過協同和精益管理，不斷提升集裝箱航運和港口服務綜合競爭力，進一步推動主業健康穩定和持續發展，為客戶提供更優質的服務，實現企業效益、企業價值和股東回報最大化。

(二) 主要損益項目及現金流分析

二零一九年上半年本集團實現營業收入人民幣71,762,486千元，比去年同期增加人民幣26,721,439千元，增幅59.33%。二零一九年上半年本集團權益持有人應佔利潤人民幣1,164,386千元，去年同期本公司權益持有人應佔利潤人民幣40,796千元。

1、 合併利潤表及合併現金流量表相關科目分析表

科目	截至 二零一九年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	截至 二零一八年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	差異 人民幣千元
收入	71,762,486	45,041,047	26,721,439
服務及存貨銷售成本	(64,400,210)	(42,186,575)	(22,213,635)
其他收益	1,031,753	358,744	673,009
其他開支	(216,641)	(16,663)	(199,978)
金融資產減值虧損，淨額	(25,886)	(16,859)	(9,027)
銷售、管理及一般費用	(4,355,317)	(2,031,274)	(2,324,043)
財務收入	431,344	187,270	244,074
財務費用	(3,093,808)	(1,276,395)	(1,817,413)
應佔下列各項的利潤減虧損			
— 合營公司	397,120	330,688	66,432
— 聯營公司	693,136	686,798	6,338
所得稅費用	(359,828)	(307,643)	(52,185)
經營活動產生的現金流量淨額	9,466,839	466,261	9,000,578
投資活動使用的現金流量淨額	(5,592,115)	(7,400,763)	1,808,648
籌資活動(使用)/產生的 現金流量淨額	(5,017,931)	10,545,294	(15,563,225)

2、 收入

管理層討論及分析一節內以下財務分析及說明所涉及數據金額，除特別註明外，單位均為人民幣。

總體情況

本集團二零一九年上半年營業收入人民幣71,762,486千元，比去年同期增加人民幣26,721,439千元，增幅59.33%。按照可比口徑(模擬上年同期包含東方海外國際)中遠海控二零一九年上半年營業收入同比增幅10.19%。

集裝箱航運業務收入

二零一九年上半年集裝箱航運業務收入人民幣68,907,345千元，比去年增加人民幣26,539,520千元，增幅62.64%。其中：中遠海運集運實現集裝箱航運業務收入人民幣46,941,196千元，比去年同期增加人民幣4,573,371千元，增幅10.79%。

碼頭業務收入

二零一九年上半年碼頭業務收入人民幣3,566,346千元，比去年同期增加人民幣388,017千元，增幅12.21%。

3、 成本

總體情況

二零一九年上半年本集團發生營業成本人民幣64,400,210千元，比去年同期增加人民幣22,213,635千元，增幅52.66%。按照可比口徑（模擬上年同期包含東方海外國際）中遠海控二零一九年上半年營業成本同比增幅6.1%。

集裝箱航運業務成本

二零一九年上半年集裝箱航運業務成本人民幣62,559,853千元，比去年同期增加人民幣22,111,672千元，增幅54.67%。其中：中遠海運集運二零一九年上半年發生集裝箱航運業務成本人民幣43,305,407千元，同比增加人民幣2,857,226千元，增幅7.06%。

碼頭業務成本

主要由於業務量增長，二零一九年上半年碼頭業務成本為人民幣2,466,332千元，比去年同期增加人民幣306,510千元，增幅14.19%。

4、 其他損益項目

其他收益

本集團二零一九年上半年其他收益人民幣1,031,753千元，比去年同期增加人民幣673,009千元。主要因成功收購東方海外國際等原因，與去年相比，相關金融資產公允價值變動收益、股息、利息收益及處置收益有所增加。

其他開支

本集團二零一九年上半年其他開支216,641千元，比去年同期增加199,978千元。期內聯營單位青島港國際因A股上市增發，攤薄我方股權，產生攤薄淨損失153,015千元。

銷售、管理及一般費用

本集團二零一九年上半年銷售、管理及一般費用支出人民幣4,355,317千元，比去年同期增加2,324,043千元。完成收購東方海外國際後，本集團管理費用中包含了東方海外國際發生的管理費用。

財務收入

本集團二零一九年上半年財務收入人民幣431,344千元，比去年同期增加人民幣244,074千元。完成收購東方海外國際後，本集團財務收入中包含了東方海外國際發生的財務收入。

財務費用

本集團二零一九年上半年財務費用人民幣3,093,808千元，比去年同期增加人民幣1,817,413千元。主要受收購東方海外國際後合併範圍變化、借款餘額增加、從二零一九年一月一日起執行香港財務報告準則第16號租賃的影響，財務費用同比有所增加。

應佔合營公司及聯營公司的利潤

本集團二零一九年上半年應佔合營公司及聯營公司的利潤合計為人民幣1,090,256千元，比去年同期增加人民幣72,770千元。完成收購東方海外國際後，本集團應佔合營公司及聯營公司的利潤中包含了東方海外國際發生的部分。

所得稅費用

本集團二零一九年上半年所得稅費用人民幣359,828千元，比去年同期增加人民幣52,185千元。完成收購東方海外國際後，本集團所得稅費用中包含了東方海外國際發生的所得稅費用。

終止經營期內利潤分析

東方海外國際從二零一八年七月一日起納入中遠海控合併範圍。二零一八年七月六日，東方海外國際、Faulkner Global Holdings Limited (「Faulkner Global」，本公司的附屬公司) 及美國國土安全部及司法部簽訂國家安全協議，東方海外國際及Faulkner Global承諾出售直接或間接運營的長堤貨櫃碼頭(美國碼頭業務)的實

體。根據香港財務報告準則第5號持作出售非流動資產及已終止經營業務，本集團應將完成收購後的東方海外國際美國碼頭業務作為終止經營業務列報。二零一九年上半年本集團終止經營業務稅後利潤150,920千元，為東方海外國際美國碼頭業務二零一九年上半年實現的稅後利潤。去年同期本集團無終止經營業務。

5、現金流

截至二零一九年上半年期末，現金及現金等價物合計為人民幣31,869,837千元，比年初減少人民幣967,892千元，降幅2.95%。本集團現金及現金等價物以人民幣及美元為主要單位，其他以歐元、港元及其他貨幣為單位。

(1) 經營活動產生的現金淨流量

二零一九年上半年經營活動現金淨流入為人民幣9,466,839千元，比去年同期增加現金淨流入人民幣9,000,578千元，主要是業績提升、合併範圍變化、執行香港財務報告準則第16號租賃所致。

(2) 投資活動產生的現金淨流量

二零一九年上半年投資活動產生的現金淨流出為人民幣5,592,115千元，比去年同期減少現金淨流出人民幣1,808,648千元。包含建造集裝箱船舶、購建集裝箱、碼頭建設項目等現金流出。

(3) 籌資活動產生的現金淨流量

二零一九年上半年籌資活動產生的現金淨流出為人民幣5,017,931千元，比去年同期增加現金淨流出人民幣15,563,225千元。包含：非公開發行A股股票募集資金淨流入77.02億元；向銀行及非銀行金融機構借款275.20億元；償還銀行及非銀行金融機構債務331.08億元；利潤分配、償付利息、支付資產租賃租金等資金流出。

(4) 匯率變動對現金及現金等價物的影響

主要由於二零一九年六月末與年初相比美元兌人民幣匯率上升，增加二零一九年六月末現金及現金等價物餘額人民幣184,793千元。

(5) 列為持作出售資產處置組之現金及現金等價物變動

列為持作出售資產處置組之現金及現金等價物本期變動為人民幣9,478千元，為長灘碼頭本年現金及現金等價物的變動。

(二) 流動資金、財務資源及資本架構

總體情況

主要由於從二零一九年一月一日起執行香港財務報告準則第16號租賃，二零一九年六月末與上年末相比資產、負債均有所增長。截至二零一九年六月三十日，本集團資產總額人民幣255,995,058千元，比上年末增加人民幣27,851,253千元，增幅12.21%。負債總額人民幣193,187,353千元，比上年末增加人民幣21,396,437千元，增幅12.45%。

截至二零一九年六月三十日，本集團未償還借款總額為人民幣115,231,281千元，扣減現金及現金等價物，淨額為人民幣83,361,444千元，比上年末減少人民幣20,996,467千元，降幅20.12%。主要由於二零一九年上半年歸還部分短期借款等原因，截至二零一九年六月三十日，本集團淨流動負債為人民幣12,878,484千元，比上年末減少15,959,473千元；主要由於二零一九年上半年業績提升、非公開發行A股股票，以及歸還借款等原因，截至二零一九年六月三十日淨負債與權益比率為132.72%，比上年末減少52個百分點。

本集團的流動資金及資本資源一直及預期繼續來自於營運業務之現金流量、發行新股所得款項及銀行之債項融資。本集團現金一直預期將繼續用於營運成本，購置集裝箱船舶、投資碼頭、償還貸款等。

債務分析

類別	截至 二零一九年 六月三十日 人民幣千元	截至 二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
短期借款	26,050,827	48,220,619
長期借款	89,180,454	88,975,021
其中：一年內	6,829,369	8,730,823
一年至兩年	14,467,534	14,102,082
三年至五年	41,569,889	41,809,934
五年以上	26,313,662	24,332,182
長短期借款合計	115,231,281	137,195,640

按借款類別劃分

截至二零一九年六月三十日，本集團銀行借款為人民幣85,344,773千元，應付票據和債券為人民幣19,360,585千元，其他借款為人民幣10,525,923千元，所佔借款總額比重分別為74.06%、16.80%和9.14%。銀行借款中有抵押借款為人民幣38,209,655千元，無抵押借款為人民幣47,135,118千元，所佔借款總額的比重為33.16%和40.90%。本集團大部分借款為浮動利率借款。

按借款幣種劃分

截至二零一九年六月三十日本集團以美元為單位借款金額折算人民幣75,314,513千元，人民幣為單位借款金額為人民幣31,733,437千元，歐元為單位借款金額折算人民幣5,808,253千元，港幣為單位借款金額折算人民幣2,375,078千元，所佔借款總額比重分別為65.36%、27.54%、5.04%和2.06%。

抵押借款情況

截至二零一九年六月三十日本集團把帳面淨值人民幣57,179,702千元之若干物業、廠房和設備(二零一八年十二月三十一日：人民幣53,203,080千元)已抵押予銀行及金融機構，作為借款總額人民幣38,278,175千元(二零一八年十二月三十一日：人民幣37,751,000千元)的抵押品，相當於物業、廠房和設備總值的55.65%(二零一八年十二月三十一日：46.11%)。

公司擔保(不考慮非持繼經營部分)

截至二零一九年六月三十日，本集團為控股子公司提供人民幣41,216,670千元的擔保(截至二零一八年十二月三十一日：人民幣44,975,697千元)。

或有負債

本集團涉及若干索償及訴訟，包括但不限於運輸途中船舶損壞、貨品損失、交付延誤、船舶碰撞、提前終止船舶租賃合約及質押監管業務中的糾紛引致的索償及訴訟。

於二零一九年六月三十日，本集團無法確定上述索賠的可能性及金額。然而，根據法律顧問的意見及／或本集團可獲取的資料，董事認為有關索賠金額對本集團截至二零一九年六月三十日止六個月的合併財務報表應無重大影響。

外匯風險

本集團經營國際性業務並承擔多種非功能性貨幣產生的外匯風險。外匯風險來自未來商業交易以及已確認的資產及負債。因此本集團面對的實際外匯風險主要為非功能性貨幣的銀行結餘、應收、應付結餘以及銀行借款。管理層需要監控外匯風險，並且適時考慮利用衍生金融工具對沖外匯風險。

資本性承諾(不考慮非持續經營部分)

截至二零一九年六月三十日，本集團在建集裝箱船舶共有2艘，未來用於建造集裝箱船舶的資本性承諾為人民幣1,909,324千元。

截至二零一九年六月三十日，本集團在建集裝箱共有119,000標準箱，未來用於建造集裝箱的資本性承諾為人民幣642,149千元。

截至二零一九年六月三十日，本集團投資碼頭的資本承諾共計人民幣4,752,017千元，其中固定資產採購承諾為人民幣2,218,212千元，碼頭股權投資承諾為人民幣2,533,805千元。

授信額度及融資計劃

授信額度

截至二零一九年六月三十日，本集團未使用銀行貸款授信額度人民幣46,252,512千元。本集團高度關注融資規模擴大帶來的潛在風險，加強對所屬公司債務規模及資產負債率的監控，按期足額償還銀行貸款。

融資計劃

本集團將結合二零一九年重大資本性支出情況，包括：股權收購、集裝箱建造、碼頭基建項目支出等，做好融資安排，加強資金管理，提高資金使用效率，有效控制債務規模。

(三) 投資狀況分析

1、對外股權投資總體分析

截至二零一九年六月末，本集團對聯營及合營單位投資餘額人民幣287.37億元，剔除執行香港財務報告準則第16號租賃的影響，比上年末增加人民幣1.97億元。報告期內，對聯營單位青島港國際增資人民幣2.35億元。

(1) 重大的股權投資

無。

2、以公允價值計量的金融資產

單位：人民幣千元

名稱	期初 投資成本	期末持股 比例(%)	期初 賬面價值	期末 賬面價值	當期 利潤影響	報告期 賬面價值 變動
上海中遠船務工程有限公司	6,311	5.00	23,574	24,080	0	506
上海天宏力資產管理有限公司	394,160	19.00	462,448	468,606	0	6,158
上海遠洋賓館有限公司	85,255	10.00	111,651	111,826	0	175
Hui Xian Holdings Ltd (匯賢控股)	8,039	7.90	158,542	106,491	53,598	(52,051)
Imoto Lines ,Ltd.	206	—	206	0	0	(206)
SAGEP Bilbao	397	37.36	397	396	0	(1)
SAGEP Valencia	4,941	28.02	4,941	4,922	0	(19)
TCU Gmbh & Co. KG	28	—	28	0	0	(28)
上海遠虹實業有限公司	929	5.80	929	929	0	0
上海通聯房地產有限公司	2,544	2.02	3,422	3,422	0	0
上海通達物業有限公司	157	3.58	157	157	0	0
東北製藥集團股份有限公司	200	0.03	1,267	1,380	0	113
四川天華股份有限公司	200	—	200	200	0	0
天津萬華股份有限公司	150	—	150	150	0	0
天津勸業場(集團)股份有限公司	99	0.02	335	347	0	12
天津華聯商廈股份有限公司	144	—	144	144	0	0
廣州港股份有限公司	498,096	3.98	976,465	1,030,713	8,630	54,248
武漢港集裝箱有限公司	500	0.13	500	500	0	0
海通證券	7,017	—	42,854	69,102	0	26,248
煙台港股份有限公司	198,837	3.90	198,837	198,837	0	0
秦皇島港股	203,713	0.88	74,132	59,228	0	(14,904)
連雲港電子口岸信息發展有限公司	3,000	13.47	3,000	3,000	1,800	0
青島陸海國際貨運集團股份有限公司	4,702	9.08	10,622	10,622	0	0
北部灣港股份有限公司	471,065	4.34	499,442	638,491	139,049	139,049
股票、債券、基金和其他投資	2,714,612	—	2,604,890	2,427,417	176,093	(177,473)
合計	4,605,302		5,179,133	5,160,960	379,170	(18,173)

(四) 分行業經營信息

集裝箱航運業務

(1) 貨運量

本集團貨運量(標準箱)

航線	截至 二零一九年 六月三十日 止六個月	截至 二零一八年 六月三十日 止六個月	差異率(%)
跨太平洋	2,234,613	1,456,468	53.43
亞歐(包括地中海)	2,405,980	1,504,958	59.87
亞洲區內(包括澳洲)	3,848,404	2,307,624	66.77
其他國際(包括大西洋)	1,221,929	815,740	49.79
中國大陸	2,748,423	2,825,381	(2.72)
合計	12,459,349	8,910,171	39.83

本集團附屬公司中遠海運集運貨運量(標準箱)

航線	截至 二零一九年 六月三十日 止六個月	截至 二零一八年 六月三十日 止六個月	差異率(%)
跨太平洋	1,290,922	1,456,468	(11.37)
亞歐(包括地中海)	1,714,165	1,504,958	13.90
亞洲區內(包括澳洲)	2,349,792	2,307,624	1.83
其他國際(包括大西洋)	981,635	815,740	20.34
中國大陸	2,748,423	2,825,381	(2.72)
合計	9,084,937	8,910,171	1.96

(2) 分航線收入

本集團航線收入(人民幣千元)

航線	截至 二零一九年 六月三十日 止六個月	截至 二零一八年 六月三十日 止六個月	差異率(%)
跨太平洋	19,063,665	10,895,030	74.98
亞歐(包括地中海)	14,154,435	8,401,989	68.47
亞洲區內(包括澳洲)	16,011,039	8,617,140	85.80
其他國際(包括大西洋)	8,891,236	5,049,417	76.08
中國大陸	5,712,102	5,504,068	3.78
合計	63,832,477	38,467,644	65.94

其中：本集團附屬公司中遠海運集運航線收入(人民幣千元)

	截至 二零一九年 六月三十日 止六個月	截至 二零一八年 六月三十日 止六個月	差異率(%)
跨太平洋	11,062,708	10,895,030	1.54
亞歐(包括地中海)	10,028,847	8,401,989	19.36
亞洲區內(包括澳洲)	9,749,443	8,617,140	13.14
其他國際(包括大西洋)	6,915,062	5,049,417	36.95
中國大陸	5,739,216	5,504,068	4.27
合計	43,495,276	38,467,644	13.07

本集團航線收入(折算美元千元)

航線	截至 二零一九年 六月三十日 止六個月	截至 二零一八年 六月三十日 止六個月	差異率(%)
跨太平洋	2,809,867	1,700,227	65.26
亞歐(包括地中海)	2,086,277	1,311,175	59.12
亞洲區內(包括澳洲)	2,359,929	1,344,750	75.49
其他國際(包括大西洋)	1,310,514	787,988	66.31
中國大陸	841,929	858,939	(1.98)
合計	9,408,516	6,003,079	56.73

其中：本集團附屬公司中遠海運集運航線收入(折算美元千元)

航線	截至 二零一九年 六月三十日 止六個月	截至 二零一八年 六月三十日 止六個月	差異率(%)
跨太平洋	1,630,575	1,700,227	(4.10)
亞歐(包括地中海)	1,478,191	1,311,175	12.74
亞洲區內(包括澳洲)	1,437,008	1,344,750	6.86
其他國際(包括大西洋)	1,019,238	787,988	29.35
中國大陸	845,925	858,939	(1.52)
合計	6,410,937	6,003,079	6.79

(3) 主要效益指標

本集團集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(人民幣)

項目	截至 二零一九年 六月三十日 止六個月	截至 二零一八年 六月三十日 止六個月	差異
集裝箱航運業務收入(千元)	68,907,345	42,367,825	26,539,520
其中：航線收入(千元)	63,832,477	38,467,644	25,364,833
息稅前利潤(EBIT)(千元)	3,383,425	511,251	2,872,174
息稅前利潤率(EBIT margin)	4.91%	1.21%	3.70%
淨利潤(千元)	1,396,370	(226,773)	1,623,143

其中：本集團附屬公司中遠海運集運集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(人民幣)

項目	截至 二零一九年 六月三十日 止六個月	截至 二零一八年 六月三十日 止六個月	差異
集裝箱航運業務收入(千元)	46,941,196	42,367,825	4,573,371
其中：航線收入(千元)	43,495,276	38,467,644	5,027,632
息稅前利潤(EBIT)(千元)	2,033,643	511,251	1,522,392
息稅前利潤率(EBIT margin)	4.33%	1.21%	3.12%
淨利潤(千元)	631,230	(226,773)	858,003

本集團集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(折算美元)

項目	截至 二零一九年 六月三十日 止六個月	截至 二零一八年 六月三十日 止六個月	差異
集裝箱航運業務收入(千美元)	10,156,520	6,611,722	3,544,798
其中：航線收入(千美元)	9,408,516	6,003,079	3,405,437
國際航線單箱收入 (美元／標準箱)	882.16	845.41	36.75
息稅前利潤(EBIT)(千美元)	498,696	79,783	418,913
淨利潤(千美元)	205,816	(35,389)	241,205

其中：本集團附屬公司中遠海運集運集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(折算美元)

項目	截至 二零一九年 六月三十日 止六個月	截至 二零一八年 六月三十日 止六個月	差異
集裝箱航運業務收入(千美元)	6,918,844	6,611,722	307,122
其中：航線收入(千美元)	6,410,937	6,003,079	407,858
國際航線單箱收入 (美元／標準箱)	878.24	845.41	32.83
息稅前利潤(EBIT)(千美元)	299,747	79,783	219,964
淨利潤(千美元)	93,039	(35,389)	128,428

備註：

- 1 東方海外國際自二零一八年七月一日起納入本集團合併報表範圍，以上本集團集裝箱航運業務貨運量、航線收入以及主要效益指標值本期(二零一九年上半年)均為本公司附屬公司中遠海運集運與東方海外國際的集裝箱航運業務合併口徑，上年同期(二零一八年上半年)僅包含中遠海運集運。
- 2 本集團附屬公司中遠海運集運2018年、2017年息稅前利潤(EBIT)分別是27.79億元人民幣、31.72億元人民幣(分別折算為4.19億美元、4.69億美元)。
- 3 以上分航線收入及主要效益指標美元折算人民幣參考平均匯率：二零一九年上半年、二零一八年上半年、二零一八年、二零一七年分別為6.7845、6.4080、6.6261、6.7573。

碼頭業務

本集團集裝箱碼頭業務總吞吐量(含終止經營業務部分)

碼頭所在區域	截至 二零一九年 六月三十日 止六個月 (標準箱)	截至 二零一八年 六月三十日 止六個月 (標準箱)	差異率(%)
環渤海灣地區	21,779,319	18,677,784	16.61
長江三角洲地區	9,989,132	9,659,775	3.41
東南沿海地區及其他	2,890,372	2,812,495	2.77
珠江三角洲地區	13,112,675	12,764,909	2.72
西南沿海地區	724,795	643,599	12.62
海外地區	14,483,682	12,150,188	19.21
總計	62,979,975	56,708,750	11.06
其中：控股碼頭	13,180,245	10,863,570	21.33
參股碼頭	49,799,730	45,845,180	8.63

備註：

- 1 東方海外國際自二零一八年七月一日起納入本集團合併報表範圍，以上本集團集裝箱碼頭業務總吞吐量本期(二零一九年上半年)為本公司附屬公司中遠海運港口與東方海外國際的碼頭業務合併口徑，上年同期(二零一八年上半年)僅包含中遠海運港口。
- 2 二零一九年上半年中遠海運港口總吞量5,976.41萬標準箱，比去年同期增長5.39%。其中：控股碼頭1,244.53萬標準箱，比去年同期增長14.56%；參股碼頭4,731.88萬標準箱，比去年同期增長3.21%。

重大事項

1. 二零一九年一月二十三日，本公司的非全資附屬公司(中遠海運港口)及其全資附屬公司中遠海運港口(錢凱)有限公司與Volcan Compañía Minera S.A.A.，(一家於秘魯註冊成立的公司)及Terminales Portuarios Chancay S.A.(一家於秘魯註冊成立的公司，「TPCH」)簽署認購及投資協議，據此，TPCH有條件同意發行及中遠海運港口(錢凱)有限公司有條件同意認購TPCH的股份(佔緊隨交割後TPCH股份之60%)。認購價為225,000,000美元。有關本次交易的詳情，請參見本公司日期為二零一九年一月二十三日的公告。

截止報告期末，上述交易已完成。

2. 二零一九年四月二十九日，OOCL LLC及Long Beach Container Terminal, Inc.(均為東方海外國際的全資附屬公司及本公司的非全資附屬公司，作為賣方)OOCL(Assets) Holdings Inc(東方海外國際的附屬公司及本公司的非全資附屬公司)與Olivia Holdings LLC(作為買方)簽署有關以17.8億美元代價(須受若干交割後調整所規限)出售及購買LBCT LLC(東方海外國際的全資附屬公司及本公司的非全資附屬公司)全部權益的買賣協議。有關本次交易的詳情，請參見本公司日期為二零一九年四月二十九日的公告。

截至報告期末，上述交易仍在實施中。

3. 報告期內，本公司完成非公開發行2,043,254,870股A股股份後，經本公司臨時股東大會授權並經第五屆董事會第二十三次會議審議通過，本公司根據本次非公開發行A股的發行結果對完成本次建議非公開發行A股後本公司的公司章程的相關條款進行修改並辦理本公司的公司章程修改所涉及的工商登記或備案手續。本次修訂已完成向中國相關工商部門的登記備案並已生效。詳情請見本公司日期為二零一九年三月六日的公告、日期為二零一八年八月三十日的臨時股東大會通過決議案公告及日期為二零一九年三月二十二日的海外監管公告。

4. 經本公司第五屆董事會、監事會及股東大會審議批准，本公司擬向中國銀行間市場交易商協會申請註冊人民幣50億元中期票據和人民幣100億元超短期融資券並擇機發行，並向任一董事作了相關授權。二零一九年四月十五日，本公司發行了二零一九年度第一期超短期融資券，募集資金人民幣15億元。詳情請見本公司日期為二零一八年七月十三日的公告及二零一九年四月十八日的海外監管公告。

期后事項

請參考未經審核簡明中期合併財務資料附註12。

審核委員會

本公司已遵照上市規則附錄十四成立審核委員會。審核委員會的主要職責為審查本集團的財務申報過程及內部監控制度(包括資源、員工資歷及經驗是否足夠，內部審計、企業管治及控制是否有效，以及本公司在會計及財務匯報職能方面的培訓計劃和預算是否充足)、賬目的完備性及準確性以及代表董事與外聘核數師聯絡。審核委員會包括三名獨立非執行董事周忠惠先生(審核委員會主席)、楊良宜先生及吳大衛先生，委員會成員定期與本公司管理層及本公司的外聘核數師會面，並審閱外聘核數師的審閱報告及審計報告(如適用)，以及中期及年度財務報表(視情況而定)。審核委員會已審閱截至二零一九年六月三十日止六個月的未經審核中期財務資料，並建議董事會採納。

企業管治

本公司致力維持本集團高標準的企業管治。董事會認為，有效的企業管治是本公司經營成功及提升股東價值的要素，並作出了重要貢獻。

本公司已採納本公司的企業管治守則（「守則」），當中納入企業管治守則的所有守則條文及其中建議的大部份最佳常規。經作出特定查詢後，董事並不知悉任何資料合理顯示本公司於截至二零一九年六月三十日止六個月期內的任何時間不遵守企業管治守則或其中所載的任何適用守則條文。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納標準守則作為公司內部有關規範董事及監事進行證券交易的操守準則（「操守準則」），條款不低於標準守則所訂標準，並已於二零零五年六月九日生效。在向本公司全體董事及監事作出特定查詢後，彼等已確認於截至二零一九年六月三十日止六個月已符合標準守則及操守準則所載的規定標準。

購買、出售或贖回上市股份

截至二零一九年六月三十日止六個月，本公司並無贖回其任何上市股份。截至二零一九年六月三十日止六個月，本公司及其任何附屬公司均無購買或出售其任何上市證券。

中期股息

董事會不建議派發截至二零一九年六月三十日止六個月的中期股息。

過往表現及前瞻性陳述

本中期業績公告所載的本集團往年的表現及營運業績僅屬歷史數據性質，而過往表現並不保證本集團日後的業績。本中期業績公告所載的任何前瞻性陳述及意見乃基於現有計劃、估計及預測而作出，因此涉及風險及不明朗因素。實際業績可能與該等前瞻性陳述及意見所討論的預期出現重大差異。本集團、各董事、本集團僱員及代理概不承擔(a)更正或更新本中期業績公告所載前瞻性陳述或意見的任何義務；及(b)倘因任何前瞻性陳述或意見不能實現或變成不正確而引致的任何責任。

於聯交所網站披露資料

本公告的電子版本已於聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)刊登。本公司將於適當時候向股東寄發及於聯交所網站登載截至二零一九年六月三十日止六個月的中期報告，當中載有上市規則附錄十六規定的所有相關資料。此外，本公司亦已在上海證券交易所網站(<http://www.sse.com.cn>)刊登了基於中國會計準則編製的A股中期報告，供投資者參閱。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「審核委員會」	指	本公司審核委員會
「董事會」	指	董事會
「本公司」或 「中遠海控」	指	中遠海運控股股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司，其H股於聯交所上市（股份代號：1919）及其A股於上海證券交易所上市（股份代號：601919）
「企業管治守則」	指	上市規則附錄十四所載企業管治守則
「中遠海運集運」	指	中遠海運集裝箱運輸有限公司，一家於中國註冊成立的公司，為本公司的附屬公司
「中遠海運港口」	指	中遠海運港口有限公司，一家於百慕達註冊成立的有限公司，其股份在聯交所主板上市（股份代號：1199），為本公司的非全資附屬公司
「董事」	指	本公司董事
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「港元」	指	香港的法定貨幣港元

「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「標準守則」	指	上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「東方海外貨櫃」	指	東方海外貨櫃航運有限公司，一間根據香港法律註冊成立的公司及本公司的非全資附屬公司
「東方海外國際」	指	東方海外(國際)有限公司，一家於百慕達註冊成立的有限公司，於聯交所上市(股份代號：0316)，為本公司的附屬公司
「中國」	指	中華人民共和國
「中國會計準則」	指	中國財政部發佈的中國企業會計準則
「青島港國際」	指	青島港國際股份有限公司
「青島前灣碼頭」	指	青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司
「報告期」	指	截至二零一九年六月三十日止六個月
「人民幣」	指	中國的法定貨幣人民幣
「上海碼頭」	指	上海中海碼頭發展有限公司，為本公司的附屬公司
「股份」	指	本公司已發行股本中每股面值人民幣1.00元的普通股(包括A股及H股)
「股東」	指	股份持有人
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「監事」	指	本公司監事

「美元」 指 美利堅合眾國的法定貨幣美元

「%」 指 百分比

承董事會命
中遠海運控股股份有限公司
公司秘書
郭華偉

中華人民共和國，上海
二零一九年八月三十日

於本公告日期，本公司董事為許立榮先生¹（董事長）、王海民先生¹（副董事長）、楊良宜先生²、吳大衛先生²、周忠惠先生²及張松聲先生²。

¹ 執行董事

² 獨立非執行董事

* 僅供識別