

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零一九年八月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」）及其全資附屬公司港龍航空有限公司（「**國泰港龍**」）的二零一九年八月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 史樂山（主席）、韓兆傑、林紹波、馬天偉、鄧健榮；

非常務董事： 蔡劍江、朱國樑、劉美璇、宋志勇、施銘倫、施維新、
肖烽、趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

國泰航空有限公司

公司秘書

傅溢鴻

香港，二零一九年九月十一日

二零一九年九月十一日

國泰集團公佈二零一九年八月份客、貨運量數據

國泰航空集團今天公布國泰航空與國泰港龍航空於 2019 年 8 月份合併結算的客、貨運量。數據顯示，8 月份的載客量與貨物及郵件運載量較去年同期均有所下跌。

兩航空公司在 8 月份合共載客二百九十萬零六千九百五十四人次，較 2018 年 8 月下跌 11.3%，乘客運載率下跌 7.2 個百分點至 79.9%，以可用座位千米數計算的運力則上調 5.1%。今年首八個月的載客量較去年同期上升 2.2%，而運力則增加 6.5%。

兩航空公司上月運載的貨物及郵件合共十六萬一千三百九十四公噸，較去年同期減少 14%，運載率下跌 7.5 個百分點至 60.9%。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力下降 0.6%，而貨物及郵件收入噸千米數的跌幅為 11.6%。今年首八個月的載貨量較去年同期減少 7.1%，運力上升 0.8%，而貨物及郵件收入噸千米數則下跌 7.2%。

國泰航空顧客及商務總裁林紹波表示：「八月份對國泰航空及香港都是極具挑戰性的月份，本來是暑假旅遊高峰期，但整體來港旅客量大幅減少近半，嚴重影響我們的航空公司業務表現。我們的來港載客量較去年同期減少 38%，離港客運量則減少 12%。預期九月份的情況仍持續艱難。

「前艙需求的下跌較休閒旅遊更顯著，整體運載率大幅跌至 80%。從區內市場來港的需求嚴重受挫，尤以中國內地和東北亞為甚。澳紐航線則表現較理想。由於旅行需求減弱，過境旅客比例增加及因美元走強而帶來的負面影響，令客運收益率進一步受壓。

「現階段，年內未來數月的預訂水平大幅下降，因此我們會實施短期應變措施，包括按需求調整運力。具體而言，我們將會減少運力增長，2019 年冬季季度(今年 10 月底至明年 3 月底)的運力增長，由原先計劃超過百分之 6 的增幅調整為按年比較略低於去年同期的水平。

「然而，我們的中期前景仍保持樂觀。我們會切實履行品牌和乘客體驗的堅定承諾，繼續投資於新飛機及提升乘客體驗，讓乘客有更多理由選擇國泰。頭等及商務艙的全新機艙產品即將面世，經濟艙全新餐飲體驗亦會陸續推出。此外，在長途航班所有客艙的機上娛樂系統，內容質量亦均已大幅增加及提升。

「集團的貨運業務仍面對不少挑戰。月內，各業務區域的貨運量按月下跌，主要反映世界各地在節假期間需求偏軟、區內多次遭受熱帶風暴吹襲，及香港機場服務受阻的情況。地緣政治持續緊張將繼續影響整體市場情緒。縱然如此，踏入傳統貨運高峰期之初的九月，我們的展望仍較正面，預期貨運需求會因專項貨物及填補倉存而逐步改善。」

2019年8月份詳細運載數字請見下頁。

國泰／國泰港龍 合計運載量	2019年8月	對比 2018年8月 差額百分比	2019年8個月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
－ 中國內地	652,971	-28.1%	6,022,538	-5.0%
－ 東北亞洲	1,376,135	-11.8%	11,226,831	3.1%
－ 東南亞	1,414,548	-8.0%	11,916,710	2.0%
－ 南亞、中東及非洲	806,866	-2.5%	6,998,970	8.2%
－ 西南太平洋	1,246,964	3.2%	10,569,320	5.4%
－ 北美洲	3,223,621	1.0%	25,216,251	6.5%
－ 歐洲	2,779,936	3.3%	20,229,459	9.4%
收入乘客千米數（千位）	11,501,041	-3.6%	92,180,079	5.3%
載運乘客人次	2,906,954	-11.3%	24,446,746	2.2%
貨物及郵件收入噸千米數 （千位）	925,497	-11.6%	7,355,254	-7.2%
載運貨物及郵件（公噸）	161,394	-14.0%	1,310,266	-7.1%
航班數量	6,877	-3.6%	55,022	0.7%

國泰／國泰港龍 合計可容量	2019年8月	對比 2018年8月 差額百分比	2019年8個月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
中國內地	929,946	-9.3%	7,788,774	-1.8%
－ 東北亞洲	1,845,282	2.3%	13,968,078	5.5%
－ 東南亞	1,822,884	0.9%	14,377,769	2.7%
－ 南亞、中東及非洲	1,029,294	4.8%	8,402,849	7.3%
－ 西南太平洋	1,496,876	0.3%	12,412,279	0.7%
－ 北美洲	4,045,241	12.0%	29,641,964	11.0%
－ 歐洲	3,222,711	8.5%	23,257,416	10.3%
可用座位千米數（千位）	14,392,234	5.1%	109,849,129	6.5%
乘客運載率	79.9%	-7.2pt	83.9%	-1.0pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	1,520,626	-0.6%	11,663,333	0.8%
貨物及郵件運載率	60.9%	-7.5pt	63.1%	-5.4pt
可用噸千米數（千位）	2,888,880	2.0%	22,106,741	3.4%

傳媒查詢:

 電郵: press@cathaypacific.com

電話: +852 2747 5393

 國泰航空網址: www.cathaypacific.com

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$