

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**中国南方航空股份有限公司**  
**CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED**

*(a joint stock limited company incorporated in the People's Republic of China with limited liability)*  
(Stock Code: 1055)

**主要營運數據及**

**關於金融服務框架協議下其他金融服務之持續關聯交易進一步信息公告**

**主要營運數據**

本公告乃根據將在上海證券交易所刊登的本集團2019年8月主要營運數據而作出。

相關主要營運數據來自本集團內部統計，可能與相關期間定期報告披露的數據有差異。投資者應注意不恰當信賴或使用相關信息可能造成投資風險。

本公告乃根據將在上海證券交易所刊登的中國南方航空股份有限公司（「本公司」）及其附屬公司（統稱「本集團」）2019年8月主要營運數據而作出。

2019年8月，本集團客運運力投入（按可利用座公里計）同比上升10.17%，其中國內和國際分別同比上升9.54%、12.21%，地區同比下降3.15%；旅客周轉量（按收入客公里計）同比上升10.35%，其中國內和國際分別同比上升8.66%、15.05%，地區同比下降6.10%；客座率為85.99%，同比上升0.14個百分點，其中國內和地區分別同比下降0.70和2.42個百分點，國際同比上升2.12個百分點。

貨運方面，2019年8月貨運運力投入（按可利用噸公里-貨郵運計）同比上升5.53%；貨郵周轉量（按收入噸公里-貨郵運計）同比下降3.09%；貨郵載運率為49.04%，同比下降4.36個百分點。

2019年8月，本集團新增主要航線情況如下：2019年8月1日起，本集團新增長沙-名古屋-長沙航線（每週兩班）。

2019年8月，本集團引進飛機4架，包括1架A321NEO、1架A320NEO、1架B777-300ER和1架B787-9，退租飛機2架，包括1架A319和1架EMB190。截至2019年8月底，本集團合計運營852架飛機，具體保有情況如下：

機型	自行保有	融資租賃	經營租賃	小計
空客380系列	3	2	0	5
空客350系列	0	1	0	1
空客330系列	10	30	8	48
空客320系列	94	90	129	313
波音787系列	4	24	7	35
波音777系列	8	17	0	25
波音737系列	156	82	163	401
波音747系列	2	0	0	2
EMB190系列	6	0	16	22
<b>合計</b>	<b>283</b>	<b>246</b>	<b>323</b>	<b>852</b>

### 2019年8月主要運營數據

載運量	2019年8月			2019年累計	
	數值	環比 (%)	同比(%)	數值	同比(%)
<b>收入客公里(RPK)(百萬)</b>					
國內	18,523.90	4.97	8.66	129,639.56	9.07
地區	295.22	-12.83	-6.10	2,444.34	11.08
國際	8,287.43	4.45	15.05	58,153.42	14.26
合計	27,106.54	4.58	10.35	190,237.32	10.63
<b>收入噸公里(RTK)(百萬)</b>					
國內	1,739.63	4.60	8.10	12,427.79	8.00
地區	27.86	-12.18	-4.10	231.32	11.29
國際	1,198.73	0.78	5.67	8,850.88	7.53
合計	2,966.21	2.84	6.98	21,509.98	7.84
<b>收入噸公里—貨郵運(百萬)</b>					
國內	151.78	13.68	4.85	1,078.15	-0.92
地區	2.41	-0.96	17.61	17.34	11.18
國際	488.19	-3.75	-5.40	3,779.51	-0.22
合計	642.38	-0.13	-3.09	4,875.00	-0.34
<b>載客人數(千人)</b>					
國內	12,247.14	5.38	7.58	85,451.71	7.60
地區	219.31	-12.56	-7.91	1,834.76	8.77
國際	1,969.65	6.02	18.13	13,653.22	14.03

合計	14,436.10	5.13	8.63	100,939.68	8.45
<b>貨物及郵件運量(千噸)</b>					
國內	91.10	11.68	2.39	661.76	-2.76
地區	2.16	1.09	20.92	15.30	11.77
國際	58.02	-1.84	-2.16	439.66	2.05
合計	151.29	5.93	0.81	1,116.71	-0.74

載運力	2019年8月			2019年累計	
	數值	環比 (%)	同比(%)	數值	同比(%)
<b>可利用座公里(ASK)(百萬)</b>					
國內	21,495.46	1.06	9.54	155,951.31	9.26
地區	383.47	-11.06	-3.15	3,177.42	9.21
國際	9,642.71	1.53	12.21	69,609.02	12.58
合計	31,521.64	1.03	10.17	228,737.75	10.25
<b>可利用噸公里(ATK)(百萬)</b>					
國內	2,423.03	1.36	9.66	17,654.16	9.02
地區	44.93	-11.41	-0.98	366.46	10.04
國際	1,679.02	0.30	7.53	12,619.69	8.93
合計	4,146.98	0.77	8.66	30,640.31	8.99
<b>可利用噸公里—貨郵運(百萬)</b>					
國內	488.44	2.55	10.12	3,618.54	8.08
地區	10.42	-12.55	6.94	80.50	13.11
國際	811.18	-0.99	2.94	6,354.88	5.55
合計	1,310.03	0.20	5.53	10,053.92	6.51

載運率	2019年8月			2019年累計	
	數值(%)	環比 (百分點)	同比 (百分點)	數值(%)	同比 (百分點)
<b>客座率(RPK/ASK)</b>					
國內	86.18	3.21	-0.70	83.13	-0.14
地區	76.99	-1.56	-2.42	76.93	1.30
國際	85.94	2.4	2.12	83.54	1.22
合計	85.99	2.91	0.14	83.17	0.29
<b>貨郵載運率</b>					
國內	31.07	3.04	-1.56	29.80	-2.71

地區	23.17	2.71	2.10	21.54	-0.37
國際	60.18	-1.73	-5.30	59.47	-3.44
合計	49.04	-0.15	-4.36	48.49	-3.33
<b>總體載運率(RTK/ATK)</b>					
國內	71.80	2.23	-1.03	70.40	-0.66
地區	62.00	-0.55	-2.02	63.12	0.71
國際	71.39	0.34	-1.26	70.14	-0.91
合計	71.53	1.44	-1.12	70.20	-0.75

注：1、收入客公里是指飛行公里乘以運載旅客人數；

2、收入噸公里是指飛行公里乘以運載（乘客及貨郵）噸位置；

3、收入噸公里—貨郵運是指飛行公里乘以運載貨物及郵件噸位置；

4、可利用座公里是指飛行公里乘以可出售座位數量；

5、可利用噸公里指飛行公里乘以可用運載噸位數量；

6、可利用噸公里—貨郵運是指飛行公里乘以可運載貨物及郵件噸位數量；

7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；

8、貨郵載運率指以收入噸公里—貨郵運除以可利用噸公里—貨郵運所得的百分比；

9、總體載運率指以收入噸公里除以可利用噸公里所得的百分比。

以上主要運營數據來自本集團內部統計，可能與相關期間定期報告披露的數據有差異。投資者應注意不恰當信賴或使用以上信息可能造成投資風險。

#### **關於金融服務框架協議下其他金融服務之持續關聯交易進一步信息**

茲提述本公司日期為2019年8月27日之公告，內容有關本公司訂立之持續關連交易金融服務框架協議（「該公告」）。

本公司謹此就該公告提供進一步信息，列載於該公告第4頁至第5頁之截至二零一八年十二月三十一日止兩個財政年度及截至二零一九年六月三十日止六個月期間本公司應付財務公司之其他金融服務費之歷史數據分別應為人民幣0百萬元、人民幣0.063百萬元及人民幣0百萬元（未經審核），而并非分別為人民幣26.36百萬元、人民幣19.45百萬元及及人民幣0百萬元（未經審核）。

除上文披露者外，該公告所有其他資料維持不變。

承董事會命  
中國南方航空股份有限公司  
公司秘書  
謝兵

中華人民共和國，廣州

2019年9月12日

於本公告日期，董事包括執行董事王昌順、馬須倫及韓文勝；及獨立非執行董事鄭凡、顧惠忠、譚勁松及焦樹閣。