

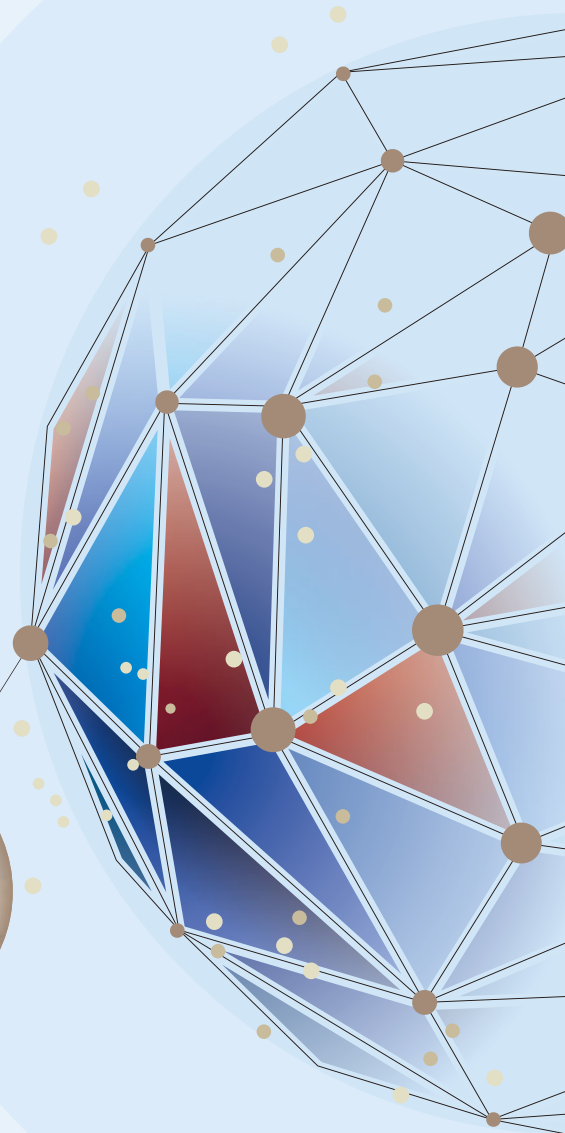


The Ports for ALL

中遠海運港口有限公司
COSCO SHIPPING Ports Limited

INTERIM REPORT 2019 中期報告

Gearing Up for Growth





規劃



增長



全球網絡

關於中遠海運港口有限公司

中遠海運港口有限公司(股份代號：1199)是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群、東南亞、中東、歐洲、南美洲和地中海等。截至2019年6月30日，中遠海運港口在全球37個港口運營及管理288個泊位，其中197個為集裝箱泊位，總設計年處理能力達約1.1億標準箱。

中遠海運港口之控股股東為中遠海運控股股份有限公司(股份代號：1919)，其母公司為全球最大的綜合航運企業集團中國遠洋海運集團有限公司。

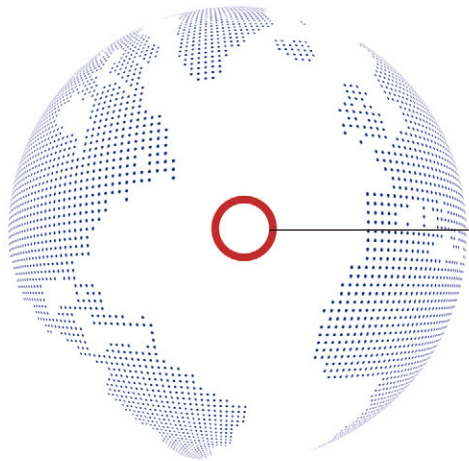
公司願景

中遠海運港口以「The Ports for ALL」為發展理念，致力在全球打造控股碼頭網絡，從而能夠提供成本、服務及協同等各方面的聯動效應，並為航運上下游產業創造價值的共贏共享平台，接通全球航線，致力成為「大家的港口」。



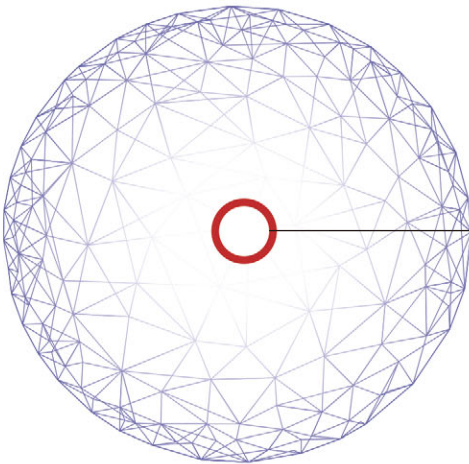
目錄

財務摘要	3	購買、出售或贖回上市股份	24
管理層討論與分析	8	投資者關係	25
業務回顧	8	企業可持續發展	26
展望	11	董事會成員	27
財務回顧	12		
財務分析	13	中期業績	28
財務狀況	15	未經審核簡明綜合資產負債表	28
中期股息	17	未經審核簡明綜合損益表	30
暫停辦理股份過戶登記手續	17	未經審核簡明綜合全面收益表	31
股票期權	18	未經審核簡明綜合權益變動表	32
董事於股份、相關股份及債券的權益	20	未經審核簡明綜合現金流量表	33
本公司股本中的主要權益	21	未經審核簡明綜合中期財務資料附註	34
董事個人資料之變更	22	中期財務資料的審閱報告	64
根據上市規則第13章第13.22條作出披露	23	簡稱	65
企業管治	23		
董事會下設委員會	24		
董事進行證券交易之標準守則	24		



全球化網絡

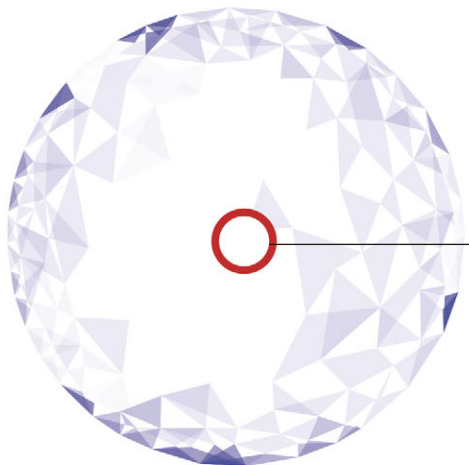
在全球打造控股碼頭網絡，從而能夠提供成本、服務及協同等各方面的聯動效應



提升協同價值

充份發揮與中遠海運和海洋聯盟的協同優勢，強化對航運聯盟的服務能力

與港務集團、碼頭運營商和國際班輪公司建立緊密的合作夥伴關係，並保持良好關係，實現協同效益及價值最大化



強化港口及碼頭業務的控制力和管理能力

強化港口及碼頭業務的控制力和管理能力—因應現有的碼頭資產組合，作出業務整合及深化控股效益；利用參股港務集團模式，擴大在港區話語權；並採用統一的管理及操作系統，統籌各碼頭績效

財務摘要

百萬美元

	2019年 上半年	2018年 上半年	變動 (%)
收入	517.9	495.5	+4.5
銷售成本	364.5	338.0	+7.9
毛利	153.4	157.5	-2.6
應佔合營公司及聯營公司利潤	144.6	151.9	-4.8
公司股權持有人應佔利潤	147.8	169.0	-12.5
每股盈利－基本(美仙)	4.75	5.53	-14.1
經調整後股權持有人應佔利潤 ^{註1}	170.3	169.0	+0.8
經調整後股權持有人應佔利潤 ^{註2}	176.4	169.0	+4.4
經調整後每股盈利－基本(美仙) ^{註2}	5.66	5.53	+2.4
每股股息(美仙)	1.900	2.212	-14.1
派息比率	40%	40%	-

註1：不計入青島港國際一次性股權攤薄影響。於2019年1月21日，青島港國際完成A股發行，並於上海證券交易所上市。因此，本集團佔青島港國際18.41%之權益被攤薄至17.12%。由於從A股發行分佔的所得較視為出售的成本為低，本集團確認視為出售青島港國際部份權益之虧損22,553,000美元。

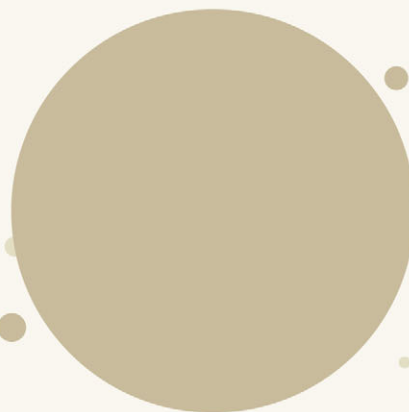
註2：不計入青島港國際一次性股權攤薄影響22,553,000美元及於2019年1月1日生效的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)第16號「租賃」(「新租賃準則」)的財務影響6,011,000美元。

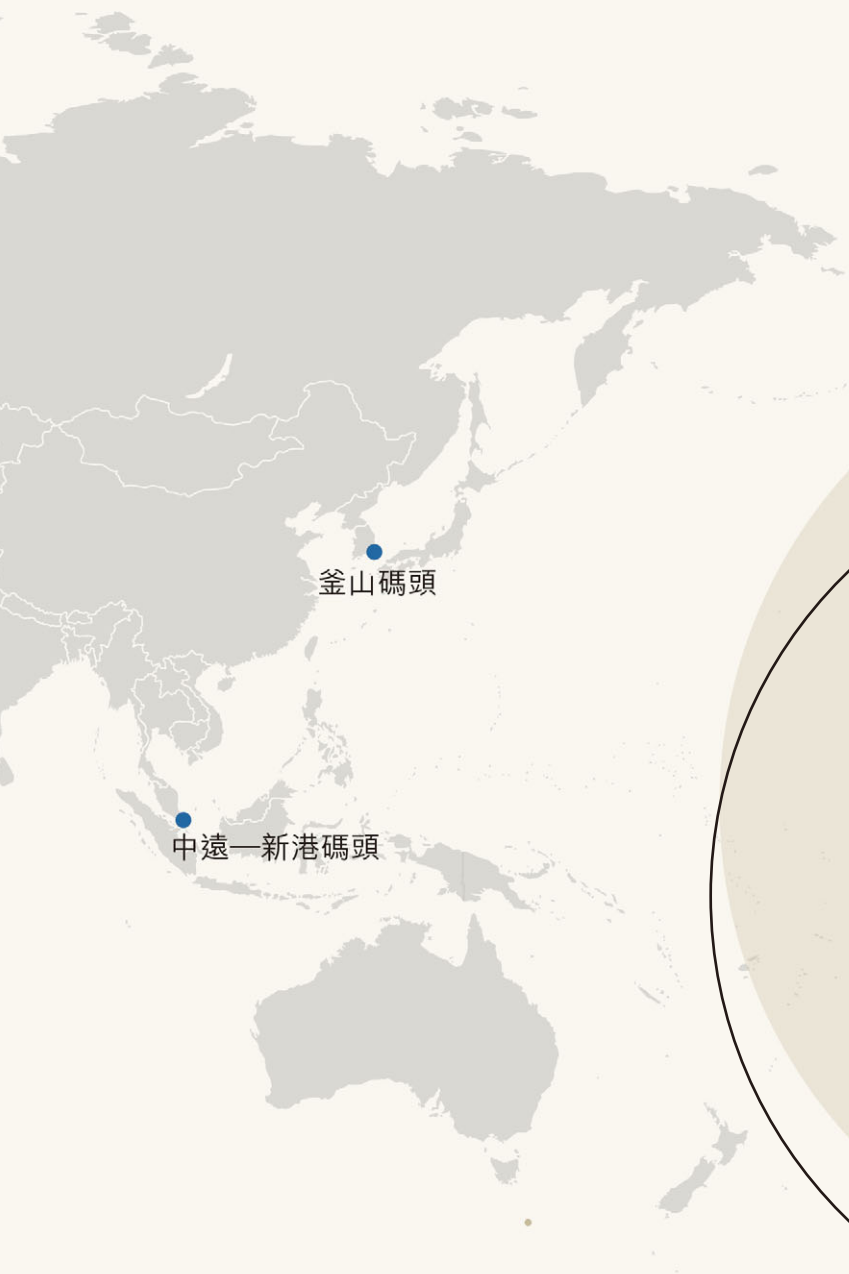
全球碼頭網絡



總吞吐量

59,764,100 標準箱





海外地區總吞吐量

13,748,770 標準箱

	吞吐量(標準箱)
比雷埃夫斯碼頭	2,569,936
CSP 澤布呂赫碼頭	184,724
CSP 西班牙集團	1,911,893
CSP 阿布扎比碼頭 ¹	68,746
中遠—新港碼頭	2,450,384
瓦多冷藏貨碼頭	28,670
Euromax 碼頭	1,519,998
Kumport 碼頭	615,398
蘇伊士運河碼頭	1,408,502
安特衛普碼頭	1,075,911
西雅圖碼頭	80,028
釜山碼頭	1,834,580

註：

1. 自2019年4月1日起計入CSP阿布扎比碼頭的吞吐量。

全球碼頭網絡

大中華地區總吞吐量

46,015,330 標準箱

環渤海

19,298,356 標準箱

吞吐量(標準箱)

青島港國際	10,300,000
大連集裝箱碼頭	4,235,312
大連大港碼頭	8,188
天津歐亞碼頭	1,387,389
天津五洲碼頭	1,377,513
營口碼頭 ²	1,315,184
錦州新時代碼頭	363,409
秦皇島新港灣碼頭	311,361

長江三角洲

9,989,132 標準箱

吞吐量(標準箱)

上海浦東碼頭	1,229,987
上海明東碼頭	2,953,154
寧波遠東碼頭	1,574,126
連雲港新東方碼頭	1,473,007
張家港碼頭	336,297
揚州遠揚碼頭	235,720
南京龍潭碼頭	1,495,828
太倉碼頭	213,059
南通通海碼頭	477,954

黃河

長江

珠江



東南沿海及其他

2,890,372 標準箱

	吞吐量(標準箱)
廈門遠海碼頭	1,041,699
泉州太平洋碼頭	761,580
晉江太平洋碼頭	270,472
高明碼頭	816,621

珠江三角洲

13,112,675 標準箱

	吞吐量(標準箱)
鹽田碼頭	6,087,662
廣州碼頭 ³	5,501,414
香港碼頭 ⁴	1,523,599

西南沿海

724,795 標準箱

	吞吐量(標準箱)
欽州國際碼頭	724,795

註：

- 營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭和營口新世紀碼頭的吞吐量相加而成。
- 廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙港務碼頭和廣州南沙海港碼頭的吞吐量相加而成。
- 香港碼頭的吞吐量是由中遠一國際碼頭和亞洲貨櫃碼頭的吞吐量相加而成。

管理層討論與分析

業務回顧

2019年上半年中美貿易摩擦等全球宏觀經濟不確定因素為經濟前景帶來隱憂，籠罩著全球資本市場。國際貨幣基金組織(IMF)於2019年7月公佈了最新世界經濟增長預測，下調2019年全球經濟增速預期至3.2%，比2019年4月的預期低0.1個百分點。2019年上半年中國外貿呈現平穩增長的態勢，據中國海關總署統計，2019年上半年中國外貿進出口總值達14.67萬億元人民幣，比去年同期增長3.9%，較2018年上半年的同比增長7.9%明顯放緩。其中，出口7.95萬億元，增長6.1%；進口6.72萬億元，增長1.4%。

受惠於各大航運聯盟增加對本集團集裝箱碼頭的靠泊，加上新收購碼頭的箱量貢獻，截至2019年6月30日止六個月，本集團總吞吐量同比上升5.4%至59,764,100標準箱(2018年同期：56,708,750標準箱)。其中，本集團控股碼頭公司的總吞吐量上升14.6%至12,445,333標準箱(2018年同期：10,863,570標準箱)，佔本集團總吞吐量的20.8%；非控股碼頭公司的總吞吐量則上升3.2%至47,318,767標準箱(2018年同期：45,845,180標準箱)，佔本集團總吞吐量的79.2%。

期內，本集團權益吞吐量增長7.7%至19,347,303標準箱(2018年同期：17,967,186標準箱)。其中，控股碼頭公司的權益吞吐量同比增長14.9%至7,896,912標準箱(2018年同期：6,874,879標準箱)，佔比40.8%；非控股碼頭公司的權益吞吐量上升3.2%至11,450,391標準箱(2018年同期：11,092,307標準箱)，佔比59.2%。





	2019年 上半年 (標準箱)	2018年 上半年 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	59,764,100	56,708,750	+5.4
總吞吐量(自然增長*)	59,217,400	56,708,750	+4.4
控股碼頭總吞吐量	12,445,333	10,863,570	+14.6
非控股碼頭總吞吐量	47,318,767	45,845,180	+3.2
權益吞吐量	19,347,303	17,967,186	+7.7
權益吞吐量(自然增長*)	19,041,674	17,967,186	+6.0
控股碼頭權益吞吐量	7,896,912	6,874,879	+14.9
非控股碼頭權益吞吐量	11,450,391	11,092,307	+3.2

* 自然增長不計入南通通海碼頭及CSP阿布扎比碼頭。

大中華地區

期內，大中華地區總吞吐量同比上升3.3%至46,015,330標準箱(2018年同期：44,558,562標準箱)，佔本集團總吞吐量77.0%。中國大陸(不包括香港和台灣)的吞吐量同比上升3.7%至43,675,110標準箱(2018年同期：42,097,856標準箱)，佔本集團總吞吐量73.1%。

環渤海

環渤海地區總吞吐量同比上升3.3%至19,298,356標準箱(2018年同期：18,677,784標準箱)，佔本集團總吞吐量32.3%。其中，青島港國際吞吐量上升9.8%至10,300,000標準箱(2018年同期：9,381,300標準箱)。期內，遼寧省港口集團整合後，對各口岸進行了重新定位，導致大連集裝箱碼頭內貿業務分流，業務量同比下降，大連集裝箱碼頭上半年的吞吐量下跌9.8%至4,235,312標準箱(2018年同期：4,696,182標準箱)。

長江三角洲

期內，長江三角洲地區總吞吐量同比上升3.4%至9,989,132標準箱(2018年同期：9,659,775標準箱)，佔本集團總吞吐量16.7%。上海浦東碼頭和上海明東碼頭吞吐量分別下跌3.9%和4.5%至1,229,987標準箱及2,953,154標準箱(2018年同期：1,280,358標準箱及3,092,734標準箱)。南通通海碼頭今年上半年吞吐量達477,954標準箱。

東南沿海及其他

東南沿海地區總吞吐量同比增長2.8%至2,890,372標準箱(2018年同期：2,812,495標準箱)，佔本集團總吞吐量的4.8%。期內，廈門遠海碼頭吞吐量同比上升1.4%至1,041,699標準箱(2018年同期：1,027,423標準箱)。受惠於航線協同帶來箱量的增長，晉江太平洋碼頭吞吐量同比大幅上升29.0%至270,472標準箱(2018年同期：209,652標準箱)。

珠江三角洲

珠江三角洲地區的總吞吐量同比增長2.7%至13,112,675標準箱(2018年同期：12,764,909標準箱)，佔本集團總吞吐量22.0%。鹽田碼頭吞吐量上升4.8%至6,087,662標準箱(2018年同期：5,811,268標準箱)。受惠於航運聯盟的支持，廣州南沙海港碼頭吞吐量上升14.2%至2,840,338標準箱(2018年同期：2,486,470標準箱)。

西南沿海

西南沿海地區同比上升12.6%至724,795標準箱(2018年同期：643,599標準箱)，佔本集團總吞吐量1.2%，欽州國際碼頭作為南向通道的出海口，地理位置優越。

海外

期內，海外碼頭業務表現強勁，海外地區總吞吐量同比增長13.2%至13,748,770標準箱(2018年同期：12,150,188標準箱)，佔本集團總吞吐量23.0%。受惠於海洋聯盟及THE聯盟增加掛靠帶動，比雷埃夫斯碼頭的吞吐量同比上升23.8%至2,569,936標準箱(2018年同期：2,075,548標準箱)。CSP西班牙集團的吞吐量同比上升8.5%至1,911,893標準箱(2018年同期：1,762,631標準箱)。新加坡中遠-新港碼頭吞吐量大幅上升53.8%至2,450,384標準箱(2018年同期：1,592,926標準箱)，因應該地區需求增加，該碼頭於2019年1月起新增2個泊位。

展望

展望下半年，儘管各種不明朗因素仍然存在，但低息政策環境持續，為全球經濟增長帶來一定的支持。中遠海運港口作為全球最大的港口運營商之一，將繼續發揮與海洋聯盟和母公司的協同效益，緊抓機遇與大型船公司和港口公司合作，持續提升吞吐量。鑒於宏觀經濟不確定，全球吞吐量增長難以預測。中遠海運港口對全年保持審慎樂觀。我們預計2019年全年權益吞吐量錄得高單位數增長。公司將繼續致力於打造全球碼頭網絡，按董事會既定的策略尋找收購海外碼頭的機會，以更高效、更全面的服務滿足航運聯盟的需要；同時，本集團將進一步提升盈利能力，積極優化股東回報。

作為全球領先港口運營商，中遠海運港口將為客戶提供更優質服務，持續提升運營效率。CSP澤布呂赫碼頭已啟用Navis N4系統，未來將逐步拓展至其他碼頭，以進一步提高碼頭操作效率及降低成本。

2019年5月10日，收購錢凱碼頭項目正式完成交割，錢凱港是本公司在南美洲的第一個控股綠地項目，中遠海運港口致力於將錢凱港打造成為南美洲重要的門戶港。秘魯是拉美及加勒比地區經濟發展最快的國家之一，錢凱港地理位置優越，具備成為物流中心的潛力。中遠海運港口將以港口為支點，大力發揮本公司的資源和優勢，引入船公司和物流產業鏈，把錢凱港建設成為拉美地區重要的門戶港、太平洋沿岸最重要的物流中心。

中遠海運港口將繼續加快拓展碼頭延伸業務，2019年4月3日，本集團與廣州南沙經濟技術開發區商務局簽署投資協議書，在廣州市南沙區投資中遠海運港口供應鏈基地項目，打造港口供應鏈平台，開發高端倉儲業務，實現向上下游產業的延伸。展望未來，公司將碼頭延伸業務發展至其他碼頭，以進一步提升盈利能力。

財務回顧

中遠海運港口積極利用國內外有利時機，資產佈局於一帶一路地區的港口。近年，中遠海運港口於海外購入CSP西班牙集團51%股權、增持CSP澤布呂赫碼頭股權至成為附屬公司；於國內購入南通通海碼頭及CSP武漢碼頭為附屬公司。另外，於2017年完成認購青島港國際之非流通內資股股份及大連集裝箱碼頭整合等項目。2019年上半年，中遠海運港口完成了收購錢凱碼頭的60%股權，錢凱碼頭將成為南美洲重要門戶港，令中遠海運港口的碼頭網絡更加全面。

然而，受到青島港國際一次性股權攤薄和新租賃準則的影響，中遠海運港口期內利潤表現受到影響。2019年上半年，中遠海運港口完成本公司股權持有人應佔利潤147,794,000美元(2018年同期：168,988,000美元)，同比下跌12.5%。不計入期內青島港國際一次性股權攤薄影響及新租賃準則影響，2019年上半年中遠海運港口完成本公司股權持有人應佔利潤176,358,000美元(2018年同期：168,988,000美元)，同比上升4.4%。

2019年上半年，控股碼頭利潤為36,965,000美元(2018年同期：41,813,000美元)，同比下跌11.6%；不計入期內青島港國際一次性股權攤薄影響，非控股碼頭利潤為166,489,000美元(2018年同期：153,547,000美元)，同比上升8.4%。不計入期內青島港國際一次

性股權攤薄影響及新租賃準則影響，2019年上半年完成碼頭業務利潤209,443,000美元(2018年同期：195,360,000美元)，同比上升7.2%。其中，控股碼頭利潤為40,330,000美元(2018年同期：41,813,000美元)，同比下跌3.5%；非控股碼頭利潤為169,113,000美元(2018年同期：153,547,000美元)，同比增加10.1%。

控股碼頭利潤主要來自希臘比雷埃夫斯碼頭、CSP西班牙集團、廣州南沙海港碼頭及廈門遠海碼頭。比雷埃夫斯碼頭2019年上半年集裝箱吞吐量同比增加23.8%，但利潤方面受到新租賃準則影響，抵銷了部份升幅，2019年1-6月份比雷埃夫斯碼頭利潤上升至15,239,000美元(2018年同期：13,640,000美元)，同比上升11.7%。不計入新租賃準則影響，2019年1-6月份比雷埃夫斯碼頭利潤上升至16,787,000美元(2018年同期：13,640,000美元)，同比上升23.1%。CSP西班牙集團2019年上半年利潤為1,136,000美元(2018年同期：2,707,000美元)，同比下跌58.0%。不計入新租賃準則影響，CSP西班牙集團2019年上半年利潤為2,432,000美元(2018年同期：2,707,000美元)，同比減少10.2%。廣州南沙海港碼頭2019年上半年集裝箱吞吐量同比上升14.2%，期內利潤上升至7,989,000美元(2018年同期：7,019,000美元)，同比上升13.8%。

廈門遠海碼頭2019年上半年集裝箱吞吐量同比增加1.4%，散雜貨量亦同比增加8.7%。但因14號泊位及自動化設備於2018年年底轉固，導致期內折舊及利息費用上升，2019年1-6月廈門遠海碼頭利潤下跌至6,533,000美元(2018年同期：10,148,000美元)，同比下跌35.6%。

非控股碼頭方面，不計入青島港國際攤薄影響，2019年上半年非控股碼頭利潤為166,489,000美元(2018年同期：153,547,000美元)，同比增加8.4%。不計入青島港國際攤薄影響及新租賃準則影響，2019年上半年非控股碼頭利潤為169,113,000美元(2018年同期：153,547,000美元)，同比增加10.1%。中遠海運港口於2018年12月份完成認購北部灣港股份有限公司(「北部灣港」)。2019年上半年錄得北部灣港公允值收益為20,495,000美元(2018年同期：不適用)。但另一方面，由於青島港國際增發內資股股份，導致本公司持有青島港國際之股權由2018年12月份的18.41%被攤薄至2019年1月份的17.12%。於2019年6月30日，本公司持有青島港國際股權為17.94%。中遠海運港口應佔青島港國際1-6月份利潤相應下跌至50,298,000美元(2018年同期：52,947,000美元)，同比下跌5.0%。另外，期內應佔上海明東碼頭1-6月份利潤為5,692,000美元(2018年同期：10,421,000美元)，同比下跌45.4%，下跌主要由於吞吐量下跌、新租賃準則影響和政府補貼減少。

財務分析

收入

2019年1-6月份本集團的收入為517,915,000美元(2018年同期：495,457,000美元)，同比上升4.5%。另一方面，比雷埃夫斯碼頭期內吞吐量同比增加，2019年上半年錄得收入127,949,000美元(2018年同期：111,452,000美元)，同比增加14.8%。廣州南沙海港碼頭2019年上半年吞吐量同比增加，期內錄得收入81,507,000美元(2018年同期：77,261,000美元)，同比增加5.5%。另外CSP西班牙集團期內集裝箱吞吐量同比上升，2019年上半年錄得收入145,459,000美元(2018年同期：141,199,000美元)，同比上升3.0%。另一方面，南通通海碼頭2019年上半年錄得收入，去年同期南通通海碼頭則尚未營運。

銷售成本

銷售成本主要為控股碼頭公司的營運成本。2019年上半年銷售成本為364,536,000美元(2018年同期：337,963,000美元)，同比上升7.9%。增幅主要由於比雷埃夫斯碼頭和廈門遠海碼頭之銷售成本上升。此外，南通通海碼頭於2019年上半年正式投產並計入銷售成本。比雷埃夫斯碼頭吞吐量同比增加，同時人工成本上漲及三號碼頭西部工程轉固導致期內折舊增加令比雷埃夫斯碼頭銷售成本上升。2019年上半年

比雷埃夫斯碼頭銷售成本增至97,332,000美元(2018年同期：85,271,000美元)，同比增加14.1%。廈門遠海碼頭因集裝箱和散雜貨吞吐量增加以及14號泊位及自動化設備轉固而增加折舊費用，亦令其銷售成本增至27,658,000美元(2018年同期：23,254,000美元)，同比增加18.9%。另外，CSP西班牙集團2019年上半年的銷售成本為122,063,000美元(2018年同期：116,469,000美元)，同比增加4.8%。

行政開支

2019年上半年行政開支為58,050,000美元(2018年同期：60,458,000美元)，同比下跌4.0%。主要為成本控制及人民幣和歐元貶值影響。

其他營業收入／(開支)(淨額)

2019年上半年其他營業收入淨額為6,179,000美元(2018年同期：13,995,000美元)。當中，計入政府補貼3,296,000美元(2018年同期：7,774,000美元)、匯率虧損198,000美元(2018年同期：匯率收益1,698,000美元)、青島港國際一次性股權攤薄影響22,553,000美元(2018年同期：不適用)以及北部灣港公允值收益20,495,000美元(2018年同期：不適用)。

財務費用

本集團2019年上半年財務費用為48,426,000美元(2018年同期：38,899,000美元)，同比上升24.5%。期內平均銀行貸款餘額增至2,509,067,000美元(2018年同期：2,341,478,000美元)，同比上升7.2%。財務費用上升主要由於新租賃準則影響中的經營租賃負債的利息開支，期內包含6,730,000美元(2018年同期：不適用)。計入資本化利息，2019年上半年平均銀行借貸成本(包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷)為3.53%(2018年同期：3.41%)。

應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損

2019年上半年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共144,624,000美元(2018年同期:151,934,000美元),同比下跌4.8%。期內計入新租賃準則影響,令本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻下跌2,624,000美元。另外,由於青島港國際增發內資股股份,導致本公司持有之股權由2018年12月份的18.41%被攤薄至2019年1月份的17.12%。於2019年6月30日,本公司持有青島港國際股權為17.94%。2019年上半年計入應佔青島港國際利潤50,298,000美元(2018年同期:52,947,000美元),同比下跌5.0%。另外,期內應佔上海明東碼頭利潤5,692,000美元(2018年同期:10,421,000美元),同比下跌45.4%,下跌主要由於吞吐量下跌、新租賃準則影響及政府補貼減少。

所得稅支出

期內所得稅支出為30,927,000美元(2018年同期:33,833,000美元),同比下跌8.6%。主要由於控股碼頭利潤同比下跌及人民幣和歐元貶值影響。

財務狀況

現金流量

本集團2019年上半年繼續保持穩健的現金流量收入。期內經營業務所得現金淨額為105,007,000美元(2018年同期:84,747,000美元)。2019年上半年提取銀行貸款86,251,000美元(2018年同期:426,217,000美元),另償還貸款為48,834,000美元(2018年同期:420,212,000美元)。

期內本集團支付現金98,049,000美元(2018年同期:85,025,000美元)以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備。另外,期內以港幣283,729,500元(相等於約36,189,000美元)購入青島港國際之流通外資股股份的0.82%股權。2018年上半年支付認購中遠一新港碼頭優先股股權20,140,000美元。

此外,2019年上半年亦支付56,250,000美元購入附屬公司錢凱碼頭60%股權。

融資工作及備用額度

於2019年6月30日，本集團未償還借款總額為2,509,915,000美元(2018年12月31日：2,479,903,000美元)，現金結餘為630,510,000美元(2018年12月31日：606,689,000美元)。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為933,005,000美元(2018年12月31日：764,138,000美元)。

資產及負債

於2019年6月30日，本集團資產總額及負債總額分別為10,029,680,000美元(2018年12月31日：9,045,452,000美元)及4,303,128,000美元(2018年12月31日：3,225,802,000美元)。資產淨值為5,726,552,000美元(2018年12月31日：5,819,650,000美元)。2019年

6月30日的淨流動資產為91,188,000美元(2018年12月31日：75,552,000美元)。於2019年6月30日，本公司每股份資產淨值為1.84美元(2018年12月31日：1.87美元)。

2019年6月30日淨負債總權益比率(不計入租賃負債)為32.8%(2018年12月31日：32.2%)，利息覆蓋率為5.2倍(2018年同期：6.9倍)。

於2019年6月30日，本集團之若干非流動資產賬面淨值總額為238,018,000美元(2018年12月31日：167,178,000美元)及附屬公司的權益已作抵押，以獲取合共1,059,513,000美元(2018年12月31日：1,017,631,000美元)之銀行借款及來自中遠海運財務的一貸款。

債務分析

	於2019年6月30日		於2018年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
按債務還款期劃分				
在第一年內	183,784,000	7.3	196,374,000	7.9
在第二年內	258,770,000	10.3	233,126,000	9.4
在第三年內	449,725,000	17.9	258,830,000	10.5
在第四年內	815,657,000	32.5	379,635,000	15.3
在第五年內及以後	801,979,000	32.0	1,411,938,000	56.9
	2,509,915,000*	100.0	2,479,903,000*	100.0
按借款種類劃分				
有抵押借款	1,059,513,000	42.2	1,017,631,000	41.0
無抵押借款	1,450,402,000	57.8	1,462,272,000	59.0
	2,509,915,000*	100.0	2,479,903,000*	100.0
按借款幣種劃分				
美元借款	783,449,000	31.2	721,698,000	29.1
人民幣借款	536,111,000	21.3	560,147,000	22.6
歐元借款	844,874,000	33.7	853,360,000	34.4
港幣借款	345,481,000	13.8	344,698,000	13.9
	2,509,915,000*	100.0	2,479,903,000*	100.0

* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

財務擔保合約

於2019年6月30日及2018年12月31日，本公司均無擔保合約。

庫務政策

本集團盡量以本集團的主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。本集團碼頭業務的功能貨幣為歐元或人民幣，與其借款、業務收入及支出的幣種相匹配，從而使匯率波動自然對沖。

合營公司及聯營公司的融資活動均以其功能貨幣為單位，從而減低投資的匯率風險。

本集團利用與財務機構訂立的利率掉期合約，取得最有利的定息與浮息比率及管理有關利率風險。於2019年6月30日，本集團41.7%(2018年12月31日：41.1%)的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團將繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

結算日後事項

請參閱本報告第63頁附註23「結算日後事項」。

中期股息

董事會宣派中期股息每股14.8港仙(2018年同期：17.3港仙)，股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金(「以股代息計劃」)。

上述中期股息將於2019年10月25日派發予在2019年9月19日營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股的股票，將在2019年10月25日寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約在2019年9月30日寄予各股東。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將在2019年9月16日至2019年9月19日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有中期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在2019年9月13日(星期五)下午4時30分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港皇后大道東183號合和中心54樓。

股票期權

在本公司於2018年6月8日舉行的股東特別大會上，本公司股東批准採納一項股票期權計劃（「股票期權計劃」）。期內，根據股票期權計劃授出的股票期權的變動情況如下：

類別	每股行使價 港元	股票期權數目					於2019年 6月30日 尚未行使	佔已發行 股份總數 百分比	行使期	附註
		於2019年 1月1日 尚未行使	於期內授出	於期內行使	於期內 (轉至)/ 轉自 其他類別	於期內失效				
董事										
張為先生	7.27	1,500,000	-	-	-	-	1,500,000	0.05%	19.6.2020-18.6.2023	(1), (2)
鄧黃君先生	7.27	1,200,000	-	-	-	-	1,200,000	0.04%	19.6.2020-18.6.2023	(1), (2)
黃天祐博士	7.27	1,200,000	-	-	-	-	1,200,000	0.04%	19.6.2020-18.6.2023	(1), (2)
前董事										
方萌先生	7.27	1,500,000	-	-	(1,500,000)	-	-	-	19.6.2020-18.6.2023	(1)
		5,400,000	-	-	(1,500,000)	-	3,900,000			
持續合約僱員										
	7.27	46,015,948	-	-	-	(962,603)	45,053,345	1.45%	19.6.2020-18.6.2023	(1), (3)
	8.02	851,966	-	-	-	-	851,966	0.03%	29.11.2020-28.11.2023	(4)
	8.48	-	848,931	-	-	-	848,931	0.03%	29.3.2021-28.3.2024	(5)
	7.27	-	666,151	-	-	-	666,151	0.02%	23.5.2021-22.5.2024	(6)
	7.57	-	1,273,506	-	-	-	1,273,506	0.04%	17.6.2021-16.6.2024	(7)
其他										
	7.27	-	-	-	1,500,000	-	1,500,000	0.05%	19.6.2020-18.6.2023	(1)
		46,867,914	2,788,588	-	1,500,000	(962,603)	50,193,899			
		52,267,914	2,788,588	-	-	(962,603)	54,093,899			

附註：

- 股票期權乃根據股票期權計劃於2018年6月19日以行使價每股（「股份」）7.27港元授出。根據股票期權計劃條款，每次授出的股票期權自股票期權授予日起的五年有效，並自授出日起兩年內不能行使（「限制期」）。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a) 33.3%的股票期權將於2020年6月19日歸屬；(b) 33.3%的股票期權將於2021年6月19日歸屬；及(c) 33.4%的股票期權將於2022年6月19日歸屬。有關股票期權歸屬條件的詳情載於本公司日期為2018年5月18日的通函中「11.期權授予及歸屬的業績目標－股票期權歸屬的業績條件」一節。
- 該等股票期權指有關董事作為實益擁有人所持有的個人權益。
- 該962,603份股票期權因相關員工辭職而失效。
- 股票期權乃根據股票期權計劃於2018年11月29日以行使價每股8.02港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a) 33.3%的股票期權將於2020年11月29日歸屬；(b) 33.3%的股票期權將於2021年11月29日歸屬；及(c) 33.4%的股票期權將於2022年11月29日歸屬。

- (5) 股票期權乃根據股票期權計劃於2019年3月29日以行使價每股8.48港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a) 33.3%的股票期權將於2021年3月29日歸屬；(b) 33.3%的股票期權將於2022年3月29日歸屬；及(c) 33.4%的股票期權將於2023年3月29日歸屬。
- (6) 股票期權乃根據股票期權計劃於2019年5月23日以行使價每股7.27港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a) 33.3%的股票期權將於2021年5月23日歸屬；(b) 33.3%的股票期權將於2022年5月23日歸屬；及(c) 33.4%的股票期權將於2023年5月23日歸屬。
- (7) 股票期權乃根據股票期權計劃於2019年6月17日以行使價每股7.57港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a) 33.3%的股票期權將於2021年6月17日歸屬；(b) 33.3%的股票期權將於2022年6月17日歸屬；及(c) 33.4%的股票期權將於2023年6月17日歸屬。
- (8) 期內，概無根據股票期權計劃行使或註銷任何股票期權。根據股票期權計劃的條款，自2019年6月19日(即根據股票期權計劃首次授予股票期權後一年)起，概無股票期權可根據股票期權計劃授出。
- (9) 於期內授予之股票期權之公平值按柏力克－舒爾斯(Black-Scholes)估值模式計算，有關公允值及該模式的主要參數如下：

	每份股票期權 公允值 港元	於授出日的 股份價格 港元	行使價 港元	預期股價 回報標準差	預期股票 期權年期	預期 派息率	無風險 利率
於2019年3月29日授出且 於2019年6月30日尚未行使 - 848,931份股票期權	1.395	8.48	8.48	30.18%	4年	4.30%	1.44%
於2019年5月23日授出且 於2019年6月30日尚未行使 - 666,151份股票期權	1.154	7.16	7.27	29.94%	4年	4.30%	1.68%
於2019年6月17日授出且 於2019年6月30日尚未行使 - 1,273,506份股票期權	1.187	7.45	7.57	29.84%	4年	4.30%	1.60%

預期股價回報標準差的波幅乃按授出日期之前本公司過往股價變動計算。主觀參數假設之變動，對公允值之估計可能有重大影響。

本集團於整個歸屬期間在損益表內確認股票期權之公允值為開支。股票期權之公允值於授出日期計算。

- (10) 本公司股份於2019年3月29日、2019年5月23日及2019年6月17日授出股票期權日期之前一天收市價分別為7.63港元、7.25港元及7.55港元。

董事於股份、相關股份及債券的權益

於2019年6月30日，按本公司根據證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部第352條設置的登記冊所記錄，或根據載於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)附錄十的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)而須知會本公司及聯交所的規定，本公司董事在本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)擁有的股份、相關股份及債券的權益如下：

(a) 於本公司股份的好倉

董事姓名	身份	權益性質	所持 普通股數目	佔本公司 已發行股份 總數百分比
張為先生	實益擁有人	個人	306,896	0.010%
鄧黃君先生	實益擁有人	個人	50,000	0.002%
張煒先生	實益擁有人	個人	30,000	0.001%
黃天祐博士	實益擁有人	個人	582,557	0.019%

(b) 於本公司相關股份(股本衍生工具)的好倉

本公司根據股票期權計劃授予本公司若干董事股票期權。關於董事在本公司所獲授股票期權的權益，詳情載於本報告上文「股票期權」一節。

(c) 於相聯法團股份的好倉

相聯法團名稱	董事姓名	身份	權益性質	所持股份數目	佔有關相聯 法團已發行 相關類別 股份總數 百分比
中遠海運能源運輸股份有限公司	李民橋先生	實益擁有人	個人	508,000股H股	0.04%
中遠海運發展股份有限公司	鄧黃君先生	配偶權益	家族	38,000股A股	0.0005%
	馮波鳴先生	實益擁有人	個人	29,100股A股	0.0004%

(d) 於相聯法團相關股份(股本衍生工具)的好倉

期內，相聯法團向本公司董事授出的股票期權的變動情況如下：

相聯法團名稱	董事姓名	身份	權益性質	行使價 人民幣	股票期權數目				佔有關相聯法團 已發行相關 類別股份 總數百分比	
					於2019年 1月1日 尚未行使	於期內 授出	於期內 行使	於期內 失效		於2019年 6月30日 尚未行使
中遠海運控股股份有限公司	馮波鳴先生	配偶權益	家族	4.10	不適用	530,000	-	-	530,000	0.01%

附註：該等股票期權由中遠海運控股股份有限公司(「中遠海運控股」，本公司相聯法團、於聯交所及上海證券交易所上市)於2019年6月3日根據中遠海運控股於2019年5月30日採納的A股股票期權激勵計劃授予。每一份股票期權擁有以行使價人民幣4.10元購買一股中遠海運控股A股的權利。受限於鎖定期條款及達到行權的條件，(a) 33%股票期權自授予之日(即2019年6月3日)(「該授予日」)起24個月(滿兩週年)後的首個交易日起至該授予日起36個月內的最後一個交易日當日止可行權；(b) 33%股票期權自該授予日起36個月(滿三週年)後的首個交易日起至該授予日起48個月內的最後一個交易日當日止可行權；及(c) 34%股票期權自該授予日起48個月(滿四週年)後的首個交易日起至該授予日起84個月內的最後一個交易日當日止可行權。有關詳情請參閱中遠海運控股日期為2019年3月18日的通函。

除上文所披露者外，於2019年6月30日，本公司的董事或最高行政人員概無持有根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份或債券權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例的有關條文被視為或當作擁有的權益或淡倉)，或根據證券及期貨條例第352條須載入該條例所指的登記冊，或根據標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

本公司股本中的主要權益

就本公司董事或最高行政人員所知，於2019年6月30日，根據證券及期貨條例第336條設置的登記冊所記錄或本公司及聯交所已接獲的通知，股東在本公司的股份中擁有的權益如下：

名稱	身份	權益性質	股份數目／ 佔於2019年6月30日 已發行股份總數百分比				附註
			好倉	%	淡倉	%	
中遠(香港)投資有限公司	實益擁有人	實質權益	213,989,277	6.87	-	-	(1), (2)
中國遠洋(香港)有限公司	實益擁有人及 受控制公司的權益	實質權益及 公司權益	1,437,683,072	46.18	-	-	(1), (2)
中遠海運控股股份有限公司	受控制公司的權益	公司權益	1,437,683,072	46.18	-	-	(1), (2)
中國遠洋運輸有限公司	受控制公司的權益	公司權益	1,437,683,072	46.18	-	-	(1), (2)
中國遠洋海運集團有限公司	受控制公司的權益	公司權益	1,437,683,072	46.18	-	-	(1), (2)
Silchester International Investors LLP	投資經理	其他權益	277,420,809	8.91	-	-	(1), (3)
Hermes Investment Management Ltd	實益擁有人	實質權益	153,232,292	4.92	-	-	(1), (4)

附註：

- 百分比按本公司於2019年6月30日已發行股份總數(即3,113,125,479股)計算。
- 上述1,437,683,072股股份指本公司同一批股份。由於中遠(香港)投資有限公司(「中遠投資」)為中國遠洋(香港)有限公司(「中國遠洋(香港)」)的全資附屬公司，故中遠投資持有的213,989,277股股份亦列作中國遠洋(香港)持有本公司權益的一部份。中國遠洋(香港)為中遠海運控股的全資附屬公司，本身實益持有1,223,693,795股股份，故中國遠洋(香港)所持有的1,437,683,072股股份亦列作中遠海運控股於本公司的權益。由於中國遠洋運輸有限公司(「中遠集團」)於2019年6月30日持有中遠海運控股已發行股本中的45.47%權益，因此中遠集團被視為於中國遠洋(香港)所持有的1,437,683,072股股份中擁有權益。中遠集團為中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)的全資附屬公司，故中遠集團持有的1,437,683,072股股份亦列作中遠海運於本公司的權益。
根據中國遠洋(香港)的通知，其於2019年6月30日合共持有1,492,451,652股股份(佔本公司已發行股份總數的47.94%)，當中218,908,243股股份(佔本公司已發行股份總數的7.03%)由中遠投資持有。
- 根據Silchester International Investors LLP(「Silchester」)於2017年12月15日申報之法團大股東通知(「表格2」)(為截至2019年6月30日止最近期之表格2)，Silchester持有277,420,809股股份(佔本公司於表格2存檔當日已發行股份總數的9.08%)。
- 根據Hermes Investment Management Ltd(「Hermes」)於2018年6月21日申報之表格2(為截至2019年6月30日止最近期之表格2)，Hermes持有153,232,292股股份(佔本公司於表格2存檔當日已發行股份總數的5.01%)。

除上文所披露者外，於2019年6月30日，本公司並無接獲任何人士通知指彼等擁有須記錄於根據證券及期貨條例第336條設置的登記冊的本公司股份及相關股份的任何其他權益或淡倉。

董事個人資料之變更

自本公司2018年年報發出之日起至本報告日，須根據上市規則第13.51B(1)條作出披露的董事個人資料變更，詳列如下：

董事姓名	變動詳情
張為先生	<ul style="list-style-type: none"> 由本公司副主席調任主席 出任中遠海運副總經理、黨組成員
馮波鳴先生	<ul style="list-style-type: none"> 辭任中遠海運控股非執行董事
張煒先生	<ul style="list-style-type: none"> 辭任中遠海運控股非執行董事
陳冬先生	<ul style="list-style-type: none"> 辭任中遠海運控股非執行董事
王海民先生	<ul style="list-style-type: none"> 辭任中遠海運職工董事
李民橋先生	<ul style="list-style-type: none"> 出任在聯交所上市的東亞銀行有限公司聯席行政總裁 出任香港華商銀行公會主席 出任香港公益金執行委員會成員 不再擔任在西班牙上市的Abertis Infraestructuras, S.A.國際諮詢委員會(已解散)成員

在此報告日期後及付印前，董事通知本公司其資料變更，有關詳情如下：

董事姓名	變動詳情
張為先生	<ul style="list-style-type: none"> 辭任中遠海運控股執行董事及副總經理
王海民先生	<ul style="list-style-type: none"> 獲選為中遠海運控股副董事長 辭任中遠海運控股總經理

除上文所披露者外，並無其他董事資料變更須根據上市規則第13.51B(1)條作出披露。

根據上市規則第13章第13.22條作出披露

就本集團給予若干聯屬公司財務資助而言，根據上市規則第13章第13.22條須予披露聯屬公司於2019年6月30日的備考合併資產負債表如下：

	千美元
非流動資產	2,206,418
流動資產	327,319
流動負債	(426,813)
非流動負債	(1,696,042)
資產淨值	410,882
股本	21,607
儲備	347,326
非控制股東權益	41,949
股本及儲備	410,882

於2019年6月30日，本集團所佔該等聯屬公司的權益為421,621,000美元。

企業管治

本公司致力保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。本公司於截至2019年6月30日止六個月期間均遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文，惟下述偏離者除外：張為先生於2019年4月25日由董事會副主席調任董事會主席，同時繼續擔任本公司董事總經理（即本公司行政總裁），偏離《企業管治守則》第A.2.1條規定（主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任）。

本公司認為，由同一人擔任主席及行政總裁的角色可以提高公司決策及執行效率，有效應對不斷變化的市場環境以及捕捉商機。由於本公司所有重要決策均由管理層向董事會下設委員會及董事會作出匯報及獲取所需的批准，加上公司設有有效的內部監控系統，本公司相信現有安排有足夠的監察和制衡作用。

董事會下設委員會

審核委員會

本公司的審核委員會由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至2019年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料。

薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇並就董事袍金及執行董事及高級管理層的年薪向董事會提出建議。

提名委員會

本公司的提名委員會現由三名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、投資及戰略規劃委員會、公司管治委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站 <https://ports.coscoshipping.com> 登載。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納標準守則作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至2019年6月30日止六個月內均有遵守標準守則中所要求的標準。

購買、出售或贖回上市股份

本公司或其任何附屬公司於截至2019年6月30日止六個月內並無購買、出售或贖回本公司之上市股份。

投資者關係

本公司一直以來十分重視與股東和投資者的溝通，視投資者關係工作為提升公司企業管治水平的重要措施之一。為提高企業信息披露的水平，本公司不斷加強與股東、投資者、分析師及媒體的溝通，提高並加強各持份者對公司策略制定及執行效果的了解。公司採納嚴格和透明的披露準則，及時準確發佈公司資訊。

作為全球領先的港口運營商，公司通過定期舉辦交流活動，例如路演、投資者推介會、投資者會議、業績電話會議等，令投資者和分析師及時掌握業務和發展情況。透過與資本市場的溝通，中遠海運港口務求讓市場了解公司的經營戰略、業績表現和發展前景。通過市場充分了解和認同中遠海運港口的業務模式和發展戰略，股價表現應可反映公司的內在價值。2019年上半年，管理層和投資者關係部與投資者和股東積極溝通，向投資者闡釋本公司的最新業務戰略以及市場變化對本公司的影響，讓投資者加深對行業及本公司的了解，加強他們投資於本公司的信心。

2019年上半年，本公司積極參與由投資銀行主辦的投資者論壇，並在美國、英國、澳洲及新加坡等地進行了路演推介活動，冀有助於擴大公司股東的基礎。2019年5月，公司首次前往澳洲舉行非交易路演，希望增加澳洲基建基金對公司的興趣。2019年1月至6月，公司合共會見281位投資者和分析師，公司將繼續加強與投資者的溝通。

另外，為有效發揮投關的作用，本公司定期進行股東識別分析，聘請專業的機構查閱投資者持股情況及變化。投資者關係部積極與投資者加強溝通，及時解答投資者關於本公司和行業的問題。同時，投資者關係部積極接觸潛在投資者，發掘對行業以及公司有興趣的機構投資者，希望擴闊股東基礎。

本公司致力於建立國際化形象，提升公司企業形象。2019年上半年，本公司憑藉良好的企業管治水平，在BDO環境、社會及管治大獎2019中榮獲「ESG最佳表現大獎－主板中市值」、「最佳ESG報告大獎－主板中市值」及「ESG年度公司大獎－主板中市值」、Global Business Outlook雜誌頒發的「2019年度最佳集裝箱碼頭運營商獎」和「2019年度最佳投資者關係獎－交通行業」、《International Business》雜誌頒發的「2019年度最佳港口運營商」和「2019年度最佳投資者關係－航運組別」、《亞洲企業管治》雜誌頒發的「最佳投資者關係企業獎」及「亞洲最佳CEO(投資者關係)獎」以及《International Finance》雜誌頒發的「最創新港口運營商」。

企業可持續發展

可持續發展是中遠海運港口成為「The Ports for ALL」的核心價值。本集團圍繞以人為本、客戶至上、綠色發展、合作共贏及回饋社會等五大可持續發展範疇推動業務發展，積極實現企業願景，為持份者創優增值，創造共享價值。

以人為本

員工是業務發展賴以成功的基石。本集團不斷拓展碼頭網絡，實施全球戰略佈局，全賴每位員工以務實嚴謹的態度竭誠付出。為招攬及挽留人才，本集團知人善任，讓員工盡展所長；採納股權激勵機制，與員工共享成果；完善管理體系，加強團隊精神。

為推動業務可持續發展，本集團全面支持員工接受專業培訓，助他們各司其職，發揮潛能。隨著旗下碼頭公司未來陸續啟用Navis N4系統，本集團特別舉辦Navis N4系統擴展開發培訓，通過講座、演示和實踐提供指導，助團隊作好準備，進一步提高碼頭操作效率。

本集團關注員工的身心安康，透過高效的制度和政策營造安全健康的工作環境，致力減少意外發生。旗下碼頭公司分別舉辦不同類型的培訓和演練，加強員工安全意識、提高應急處理能力；同時又籌辦多項員工活動促進員工工作息平衡和提高歸屬感。

客戶至上

提供優質可靠的服務是本集團的首要任務。為提升客戶體驗和提高操作效率，本集團不斷精益求精，積極投放資源優化碼頭操作，照顧客戶的需要，創造長遠價值。

2019年上半年，旗下碼頭公司分別針對本身的業務情況和客戶需要，繼續創新業務流程、促進資源整合，致力服務更多船公司和貨主。本集團銳意創新同時，深明維持碼頭作業和設備穩定是重中之重。旗下碼頭公司對設備進行全面細化檢查，致力排查隱患，保障碼頭安全運營。本集團將繼續優化碼頭運營，提供更優質的服務，滿足客戶期望。

綠色發展

為確保企業以至社區的可持續發展，本集團嚴格恪守綠色發展理念，積極打造綠色港口，全面向低碳經濟轉型，以應對氣候變化和環境污染日益嚴峻等問題。

國內控股碼頭遵照中遠海運港口《防颱防汛管理規定》，根據過往的工作經驗識別重大問題或隱患，做好防範措施和協調工作，務求減少甚至避免因颱風、洪汛災害事故所造成的人員與財產損失。碼頭公司亦陸續開展防汛防颱演習，完善集裝箱防颱加固和保障碼頭工人的安全。

承接2018年的工作規劃，旗下碼頭公司繼續陸續推進「油改電」等環保項目，向綠色低碳的目標邁進。預計可降低能源消耗，同時減少老舊設備經常損壞而帶來的繁複維修工作。

合作共贏

完善的供應鏈管理和優化戰略合作關係可有效推進本集團的業務策略，打造均衡的全球碼頭網絡。本集團堅持高水平的採購管理，從商譽、依法合規、質量控制、交付能力、服務安全保障責任等多方面對潛在供應商進行專業資質預審，擇優選用供應商，積極防範採購供應風險。對於現行供應商，本集團持續進行綜合量化評審，以促進供應商不斷改進服務水平，提高價值鏈的管理。

2019年上半年，中遠海運港口榮獲《International Business》雜誌頒發「2019年度最佳港口運營商」獎項，可見本集團秉持「The Ports for ALL」的發展理念在全球打造利使用戶的碼頭網絡的努力卓見成效，能為航運上下游創造高成效、高價值的共贏共享平台，獲得市場認可。

回饋社會

在不斷拓展業務同時，本集團不忘履行企業公民責任，熱心公益回饋社會，兌現關懷社區的承諾，實現企業與社會共同進步。

本集團鼓勵總部員工和旗下碼頭公司主動融入社會，通過贊助捐贈、義工服務帶動當地社區發展。2019年初，中遠海運港口榮獲香港社會服務聯會頒贈「商界展關懷」標誌，表揚公司過去對關懷社區、關懷員工和關懷環境的承擔。本集團會繼續身體力行，實踐良好的社會責任，進行更多元化的協作，攜手共建更美好的未來。

董事會成員

於本報告日期，本公司董事會成員包括張為先生¹(主席兼董事總經理)、鄧黃君先生¹、馮波鳴先生²、張煒先生²、陳冬先生²、王海民先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、范爾鋼先生³、林耀堅先生³及陳家樂教授³。

- 1 執行董事
- 2 非執行董事
- 3 獨立非執行董事

承董事會命
中遠海運港口有限公司
主席兼董事總經理
張為

香港，2019年8月29日

中期業績

中遠海運港口有限公司(「本公司」或「中遠海運港口」)董事會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2019年6月30日止六個月的中期報告，包括未經審核簡明綜合中期財務資料。本公司審核委員會已審閱本中期報告。

本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」的規定，對載列於第28頁至第63頁的本集團未經審核簡明綜合中期財務資料進行審閱。

未經審核簡明綜合資產負債表

於2019年6月30日

	附註	於2019年 6月30日 千美元	於2018年 12月31日 千美元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備	6	3,230,830	3,057,069
使用權資產		934,532	—
投資物業		17,847	17,871
土地使用權		—	262,507
無形資產		473,977	423,811
合營公司		1,283,877	1,269,250
予合營公司貸款		23,793	23,812
聯營公司		2,544,361	2,578,830
予聯營公司貸款		149,439	150,269
以公允價值計入損益的一金融資產		92,875	72,771
以公允價值計入其他全面收益的金融資產		188,677	183,263
遞延所得稅資產		102,149	94,648
其他非流動資產	7	16,421	54,991
		9,058,778	8,189,092
流動資產			
存貨		14,994	13,837
貿易及其他應收賬款	8	323,929	235,421
可回收即期所得稅		1,469	413
有限制銀行存款	9	72,640	63,674
現金及等同現金	9	557,870	543,015
		970,902	856,360
總資產		10,029,680	9,045,452

未經審核簡明綜合資產負債表

於 2019 年 6 月 30 日

	附註	於2019年 6月30日 千美元	於2018年 12月31日 千美元
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本	10	39,971	39,971
儲備		4,886,550	5,125,241
		4,926,521	5,165,212
非控制股東權益		800,031	654,438
總權益		5,726,552	5,819,650
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		157,133	107,672
租賃負債		678,809	—
長期借貸	11	2,326,131	2,283,529
— 附屬公司的一非控制股東貸款		681	685
— 同系附屬公司貸款	12	—	8,870
衍生金融工具		10,758	7,358
認沽期權負債	14	213,833	—
其他長期負債		36,069	36,880
		3,423,414	2,444,994
流動負債			
貿易及其他應付賬款及合同負債	13	641,972	565,209
即期所得稅負債		30,010	16,079
租賃負債的即期部份		20,820	—
長期借貸的即期部份	11	85,598	87,824
短期貸款	11	98,186	108,550
衍生金融工具		3,128	3,146
		879,714	780,808
總負債		4,303,128	3,225,802
總權益及負債		10,029,680	9,045,452

載於附頁34至63之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合損益表

截至 2019 年 6 月 30 日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月	
		2019年 千美元	2018年 千美元
收入		517,915	495,457
銷售成本		(364,536)	(337,963)
毛利		153,379	157,494
行政開支		(58,050)	(60,458)
其他營業收入		33,412	17,341
其他營業開支		(27,233)	(3,346)
經營利潤	15	101,508	111,031
財務收入	16	5,348	5,681
財務費用	16	(48,426)	(38,899)
經營利潤(計及財務收入及費用)		58,430	77,813
應佔下列公司利潤減虧損			
— 合營公司		49,617	46,831
— 聯營公司		95,007	105,103
除所得稅前利潤		203,054	229,747
所得稅支出	17	(30,927)	(33,833)
期內利潤		172,127	195,914
應佔利潤：			
本公司股權持有人		147,794	168,988
非控制股東		24,333	26,926
		172,127	195,914
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
基本	18	4.75美仙	5.53美仙
攤薄	18	4.75美仙	5.53美仙

載於附頁34至63之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合全面收益表

截至 2019 年 6 月 30 日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2019年 千美元	2018年 千美元
期內利潤	172,127	195,914
其他全面收益		
其後不會重新分類至損益之項目		
分佔一聯營公司的其他全面收益		
— 其他儲備	1,963	(4,161)
以公允價值收益計入其他全面收益的金融資產的公允價值變動，扣除稅項	3,793	(13,124)
其後可以重新分類至損益之項目		
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣財務報表折算差額	(12,527)	(86,140)
視為出售一聯營公司時的儲備回撥	(24)	—
現金流對沖，扣除稅項		
— 公允價值虧損	(2,139)	(324)
分佔合營公司及聯營公司的其他全面收益		
— 匯兌儲備	(725)	1,906
— 其他儲備	59	780
期內其他全面稅後虧損	(9,600)	(101,063)
期內總全面收益	162,527	94,851
應佔總全面收益：		
本公司股權持有人	141,851	75,773
非控制股東	20,676	19,078
	162,527	94,851

載於附頁34至63之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合權益變動表

截至 2019 年 6 月 30 日止六個月

	本公司股權 持有人應佔 股本及儲備 千美元	非控制 股東權益 千美元	合計 千美元
於2018年12月31日之總權益，如前列報	5,165,212	654,438	5,819,650
會計政策之變動	(102,938)	(8,809)	(111,747)
於2019年1月1日之總權益，已重列	5,062,274	645,629	5,707,903
期內總全面收益	141,851	20,676	162,527
收購一附屬公司	–	142,640	142,640
分佔一聯營公司的權益變動	(1,898)	–	(1,898)
因收購一附屬公司而確認之認沽期權負債	(213,833)	–	(213,833)
授予股票期權的公允價值	1,012	–	1,012
向下列人士支付股息			
– 本公司股權持有人	(62,885)	–	(62,885)
– 附屬公司非控制股東	–	(8,914)	(8,914)
	(135,753)	154,402	18,649
於2019年6月30日之總權益	4,926,521	800,031	5,726,552
於2018年1月1日之總權益	5,188,567	656,807	5,845,374
期內總全面收益	75,773	19,078	94,851
授予股票期權的公允價值	175	–	175
向下列人士支付股息			
– 本公司股權持有人	(51,482)	–	(51,482)
– 附屬公司非控制股東	–	(8,310)	(8,310)
	24,466	10,768	35,234
於2018年6月30日之總權益	5,213,033	667,575	5,880,608

載於附頁34至63之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合現金流量表

截至 2019 年 6 月 30 日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2019年 千美元	2018年 千美元
經營業務所得現金淨額	105,007	84,747
投資活動所耗現金淨額	(53,510)	(30,467)
融資活動所耗現金淨額	(31,669)	(34,545)
現金及等同現金項目增加淨額	19,828	19,735
於1月1日之現金及等同現金項目	543,015	560,067
匯兌差額	(4,973)	(7,191)
於6月30日之現金及等同現金項目	557,870	572,611
現金及等同現金項目結餘分析：		
定期存款	134,248	244,391
銀行結餘及現金	292,451	233,350
於中遠海運集團財務有限責任公司(「中遠海運財務」)的存款餘額(附註)	131,171	94,870
	557,870	572,611

附註：

於2018年10月23日，中海財務有限責任公司(「中海財務」)與中遠財務有限責任公司(「中遠財務」)吸收合併。中海財務繼續作為存續公司，中遠財務作為法人實體不再存在。並於2019年1月18日，中海財務正式更名為中遠海運集團財務有限責任公司。

載於附頁34至63之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

1 一般資料

中遠海運港口有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」)主要從事碼頭的管理及經營及其相關業務。本公司乃於百慕達註冊成立的有限公司，其股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市，而註冊地址為Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM 11, Bermuda。

本公司的中間控股公司是中遠海運控股股份有限公司(「中遠海運控股」)，為一家在中華人民共和國(「中國」)成立的公司，其H股及A股分別於聯交所主板及上海證券交易所上市。中遠海運控股的直接控股公司及最終控股公司分別為中國遠洋運輸有限公司(「中遠集團」)及中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)，為在中國成立的國有企業。

如非列明，本集團截至2019年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料(「未經審核簡明綜合中期財務資料」)乃以美元(「美元」)呈列並已由董事會於2019年8月29日批准刊發。

2 編製基準及主要會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。

未經審核簡明綜合中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製本集團截至2018年12月31日止年度之全年已審核綜合財務報表(「2018年全年財務報表」)一併閱讀。

2.1 採納新訂香港財務報告準則

未經審核簡明綜合中期財務資料與2018年全年財務報表均採用一致之會計政策和計算方法編製，但不包括本集團已採納香港會計師公會頒佈以下須於2019年1月1日起財政年度強制執行新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂本及完善(統稱為「新訂香港財務報告準則」)：

新訂準則、詮釋及修訂本

香港會計準則第19號修訂本	計劃修改、削減或結算
香港會計準則第28號修訂本	對聯營或合營之長期權益
香港財務報告準則第9號修訂本	反向賠償的提前還款特徵
香港財務報告準則第16號	租賃
香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第23號	所得稅處理之不確定性

2015年－2017年年度完善項目

香港會計準則第12號修訂本	所得稅
香港會計準則第23號修訂本	借貸成本
香港財務報告準則第3號修訂本	業務合併
香港財務報告準則第11號修訂本	合營安排

除下文披露的影響外，採納以上新訂香港財務報告準則對本集團之會計政策並無重大影響。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

2 編製基準及主要會計政策(續)

2.2 主要會計政策之變動

(a) 採納香港財務報告準則第16號

集團自2019年1月1日起採納香港財務報告準則第16號。香港財務報告準則第16號訂立新的租賃會計要求，租賃交易因此需要在承租人的財務報表中確認。香港財務報告準則第16號專注於一項安排是否包含租賃成分或是服務協議，並對承租人的會計處理方式作出重大改動。對於承租人而言，以往對經營租賃和融資租賃的區分已被刪除。承租人需要就所有租賃確認使用權資產(代表租賃期內使用租賃資產的權利)和租賃負債(代表支付租金的責任)。對出租人的會計處理方式大致維持不變。

根據香港財務報告準則第16號的過渡條文，集團已應用經修改追溯法以採納香港財務報告準則第16號。經修改追溯法以追溯方式應用準則之規定，於2019年1月1日在期初權益確認首次應用之累計影響，且不會重新編列比較期間之數字。比較資料繼續根據於2019年1月1日前適用之會計政策呈報。

集團就先前根據香港會計準則第17號「租賃」之原則分類為「經營租賃」之租賃確認租賃負債。此等負債按餘下租賃付款之現值計量，並運用2019年1月1日承租人之遞增借款利率計算折現。適用於集團於2019年1月1日租賃負債之加權平均遞增借款利率為3.92%。就先前根據香港會計準則第17號分類為融資租賃之租賃而言，集團於2019年1月1日將先前為財務報表呈列目的而歸類為物業、機器及設備，借貸及一同系附屬公司貸款之相關資產及責任的賬面值(緊接過渡前)，轉至使用權資產及租賃負債。此外，由2019年1月1日起，土地使用權及包括於其他非流動資產的預付經營租賃的款項，現歸類為使用權資產的一部分。

在首次執行香港財務報告準則第16號的過程中，本集團使用了該準則允許採用的下列實務簡易處理方法：

- 於首次應用日就現有合約保留租賃之定義；
- 對具有合理相似特徵的租賃組合採用單一折現率；
- 於2019年1月1日就餘下租賃期少於12個月之租賃運用確認豁免；
- 就低價值之資產租賃運用確認豁免；
- 首次採用日計量使用權資產時扣除初始直接費用；以及
- 如果合同包含續租或終止租賃的選擇權，則可在確定租賃期時使用後見之明。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

2 編製基準及主要會計政策(續)

2.2 主要會計政策之變動(續)

(a) 採納香港財務報告準則第16號(續)

以下為於2018年12月31日披露之經營租約承擔與於2019年1月1日確認之租賃負債之對賬：

	千美元
於2018年12月31日披露的經營租賃承諾	1,245,640
與尚未開始的租約有關的經營租賃承諾	(55,080)
未折現經營租賃承諾	1,190,560
首次執行日使用承租人的增量借款利率進行折現	702,504
於2018年12月31日確認的融資租賃負債	17,488
按直線法作為費用確認的短期租賃	(40)
按直線法作為費用確認的低價值租賃	(11,828)
與影響可變付款額的指數或比率變動相關的調整	422
於2019年1月1日確認的租賃負債	708,546

已確認的使用權資產與以下資產類別相關：

	於2019年 6月30日 千美元	於2019年 1月1日 千美元
特許權	629,246	645,303
樓房及土地使用權	270,823	273,622
機器及設備	34,463	49,605
使用權資產合計	934,532	968,530

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

2 編製基準及主要會計政策(續)

2.2 主要會計政策之變動(續)

(b) 採納香港財務報告準則第16號之影響

(i) 於2019年1月1日期初之簡明綜合資產負債表

如上文所闡釋，香港財務報告準則第16號在無重新編列比較資料之情況下應用。因此，因有關租賃之新會計政策所產生之重新分類及調整結果並沒有於比較結餘中反映，但於2019年1月1日之期初綜合資產負債表內確認。下表呈列了就每個報表項目的影響。不受影響的報表項目不包括在內。

	於2018年 12月31日 (之前列舉) 千美元	對首次採納 香港財務報告 準則第16號的 影響 千美元	於2019年 1月1日 (已重列) 千美元
簡明綜合資產負債表(節錄)			
資產			
物業、機器及設備	3,057,069	(33,003)	3,024,066
使用權資產	–	968,530	968,530
土地使用權	262,507	(262,507)	–
聯營公司	2,578,830	(49,122)	2,529,708
其他非流動資產	54,991	(42,060)	12,931
貿易及其他應收賬款	235,421	(2,527)	232,894
權益			
儲備	5,125,241	(102,938)	5,022,303
非控制股東權益	654,438	(8,809)	645,629
負債			
租賃負債	–	708,546	708,546
長期借貸	2,371,353	(719)	2,370,634
一同系附屬公司貸款	8,870	(8,870)	–
貿易及其他應付賬款及合同負債	565,209	(7,899)	557,310

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

2 編製基準及主要會計政策(續)

2.2 主要會計政策之變動(續)

(b) 採納香港財務報告準則第16號之影響(續)

(ii) 截至2019年6月30日止六個月之簡明綜合損益表

	採納香港 財務報告準則 第16號之前 千美元	採納香港 財務報告準則 第16號的影響 千美元	如報告 千美元
簡明綜合損益表			
收入	517,915	-	517,915
銷售成本	(365,757)	1,221	(364,536)
毛利	152,158	1,221	153,379
行政開支	(58,089)	39	(58,050)
其他營業收入	33,412	-	33,412
其他營業開支	(27,233)	-	(27,233)
經營利潤	100,248	1,260	101,508
財務收入	5,348	-	5,348
財務費用	(41,696)	(6,730)	(48,426)
經營利潤(計及財務收入及費用)	63,900	(5,470)	58,430
應佔下列公司利潤減虧損			
—合營公司	49,783	(166)	49,617
—聯營公司	97,465	(2,458)	95,007
除所得稅前利潤	211,148	(8,094)	203,054
所得稅支出	(31,529)	602	(30,927)
期內利潤	179,619	(7,492)	172,127
應佔利潤：			
本公司股權持有人	153,805	(6,011)	147,794
非控制股東	25,814	(1,481)	24,333
	179,619	(7,492)	172,127

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

2 編製基準及主要會計政策(續)**2.2 主要會計政策之變動(續)****(c) 集團之租賃活動如何入賬**

在2018財政年度以前，租賃一直被歸入融資租賃或經營租賃。在經營租賃下支付的款項在租賃期內按照直線法計入損益。

自2019年1月1日起，本集團確認租賃為一項使用權資產，並在本集團預期可使用租賃資產之日，確認一項相應負債。每筆租賃付款額均在相應負債與財務費用之間分攤。財務費用在租賃期限內計入損益，以使各期負債餘額產生的利息率保持一致。使用權資產按照直線法在資產使用壽命與租賃期兩者中較短的一個期間內計提折舊。

租賃產生的資產和負債在現值基礎上進行初步計算。租賃負債包括下列租賃付款額的淨現值：

- 固定付款額(包括實質固定付款額)，扣除應收的租賃激勵；
- 取決於指數或比率的可變租賃付款額；
- 承租人根據餘值擔保預計應付的金額；
- 購買選擇權的行權價，前提是承租人合理確定將行使該選擇權；以及
- 終止租賃的罰款金額，前提是租賃期反映出承租人將行使終止租賃選擇權。

租賃付款額按照租賃內含利率折現。如果無法確定該利率，則應採用承租人的增量借款利率，即承租人為在類似經濟環境下獲得價值相近的資產，以類似條款和條件借入資金而必須支付的利率。

使用權資產按照成本計量，其中成本包括以下項目：

- 租賃負債初始計量金額；
- 在租賃期開始日或之前支付的租賃付款額，扣除收到的租賃激勵；
- 任何初始直接費用；以及
- 復原成本。

與短期租賃和低價值資產租賃相關的付款額按照直線法在損益中確認為費用。短期租賃是指租賃期限為12個月或不足12個月的租賃。低價值資產主要包括資訊科技設備。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

2 編製基準及主要會計政策(續)

2.2 主要會計政策之變動(續)

(c) 集團之租賃活動如何入賬(續)

部分特許權租賃包含與港口產生的收入掛鉤的可變付款額條款。各個港口的租賃付款額基於可變付款額條款計算，而所選取的收入百分比範圍較大。使用可變付款額條款的原因有多種，包括使港口的固定成本基數減至最低。取決於收入的可變租賃付款額在觸發可變租賃付款額的條件發生當期在損益中確認。

本集團的租賃包含續租選擇權和終止租賃選擇權。這些條款的使用目的在於將合同管理的操作靈活性提升至最高。大部分續租選擇權和終止租賃選擇權僅由本集團行使，而非由相應的出租人行使。在確定租賃期時，管理層考慮能刺激經濟的所有事實和情況，以確定產生承租人行使續租選擇權(或者不行使終止選擇權)的經濟激勵。僅當承租人合理確定將續租(或不會終止租賃)時，續租選擇權(或終止選擇權後的期間)方可計入租賃期。

適用於集團作為出租人之會計政策與根據香港會計準則第17號所適用者並無不同。

3 關鍵會計估算和判斷

本集團會持續檢討估算和判斷，並根據過往經驗和其他因素，包括在有關情況下相信為合理的未來事件預測，釐定有關估算和判斷。

本集團對未來作出估算和假設。就此而作出的會計估算絕少會與有關實際結果相符。以下所述乃預計會對資產及負債的賬面值造成重大調整風險的估算和假設。

(a) 於碼頭資產、合營公司及聯營公司的投資減值

倘事件或環境變化顯示於碼頭資產、合營公司及聯營公司的投資賬面值不可回收，管理層將根據使用價值計算法以現金產生單位釐定可回收值，以確定是否出現任何減值。確定減值現象需要作出重大判斷，而計算過程中需使用的估算會因未來經濟環境變化而受到影響。

(b) 收購一附屬公司

收購一附屬公司的初步會計涉及識別及釐定分配予被收購實體或業務的可識別資產、負債及或然負債的公允價值。可識別淨資產的公允價值是採用財務模式或參考獨立專業估值師之估值而釐定。釐定公允價值所用的假設及所作的估算的任何變動將對該等資產及負債的賬面值產生影響。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

3 關鍵會計估算和判斷(續)

(c) 商譽之減值評估

根據會計政策，每年及有可能要作減值的跡象出現時，本集團就商譽是否出現減值進行測試。現金產生單位之可收回金額應基於假設從而按照使用價值計算而釐定。此等計算需要利用假設。

(d) 所得稅

本集團並未就某些司法權區內若干附屬公司未分派利潤應付的預扣稅設立遞延所得稅負債，因董事認為可控制有關暫時差額的撥回時間(附註17)。

倘可能獲得應課稅盈利用作抵扣虧損，則就未動用稅項虧損確認遞延稅項資產，釐定可予確認的遞延稅項資產金額時，管理層須根據日後應課稅盈利的可能時間及數額以及未來稅務規劃策略作出重要判斷。

本集團須在多個司法權區繳納所得稅。在確定全球所得稅的撥備時，本集團須作出重大判斷。在正常業務過程中，有許多交易及計算均難以明確作出最終的稅務釐定。本集團根據估計會否需於未來繳納額外稅項或作出撥回，從而就預期稅務事宜確認入賬或撥回債務。倘該等事宜的最終稅務結果與初始記錄的金額不同，該等差額將影響稅務釐定期內的所得稅及遞延所得稅撥備。

(e) 以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值

倘並無有關以公允價值計入其他全面收益的金融資產的現行或近期價格的資料，則以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值乃使用估值技術(包括一組可比較公司的市賬率)釐定。本集團主要根據各結算日的市況作出假設。

4 財務風險管理

4.1 財務風險因素

本集團的業務承受各種財務風險：市場風險(包括外匯風險、價格風險、現金流量利率風險及公允價值利率風險)、信貸風險及流動性風險。

未經審核簡明綜合中期財務資料並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理資訊和披露，此未經審核簡明綜合中期財務資料應與本集團2018年全年財務報表一併閱讀。

與2018年12月31日比較，除與租賃負債相關外，金融負債的合約未貼現現金流出並無重大變動。

自年底以來本公司風險管理的政策並無重大變動。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

4 財務風險管理(續)

4.2 公允價值估計

本集團按公允價值計量的金融工具根據以下的公允價值計量等級披露：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價(未經調整)(第一層)。
- 除了第一層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其他輸入，可為直接(即例如價格)或間接(即源自價格)(第二層)。
- 資產和負債並非依據可觀察市場資料的輸入(即非可觀察輸入)(第三層)。

下表呈列本集團於2019年6月30日及2018年12月31日按公允價值計量的金融工具：

	第一層 千美元	第二層 千美元	第三層 千美元	總額 千美元
於2019年6月30日				
以公允價值計入損益的一金融資產	92,875	-	-	92,875
以公允價值計入其他 全面收益的金融資產	158,544	-	30,133	188,677
衍生金融工具				
— 利率掉期	-	13,886	-	13,886
認沽期權負債	-	-	213,833	213,833
	251,419	13,886	243,966	509,271
於2018年12月31日				
以公允價值計入損益的一金融資產	72,771	-	-	72,771
以公允價值計入其他 全面收益的金融資產	153,077	-	30,186	183,263
衍生金融工具				
— 利率掉期	-	10,504	-	10,504
	225,848	10,504	30,186	266,538

於活躍市場交易的金融工具公允價值按於結算日的市場報價計量。倘可以輕易地定期自交易所、交易商、經紀、業界集團、股價服務或監管機構取得報價，而有關報價反映實際定期進行的公平交易，則該市場被視為活躍市場。本集團所持有金融資產使用的市場報價為現行出價。該等工具屬於第一層。第一層工具主要包括分類為以公允價值計入其他全面收益的上市金融資產或以公允價值計入損益的金融資產。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

4 財務風險管理(續)

4.2 公允價值估計(續)

並非於活躍市場買賣的金融工具公允價值以估值技術釐定。該等估值技術盡量應用可取得及可靠的可測定市場數據，並盡量避免應用個別實體的估算。倘釐定工具所用全部主要輸入值均可測定，則該工具屬於第二層。

倘釐定工具一項或以上主要輸入值不依據可觀察市場資料，則該工具屬於第三層。

估值技術於期內並沒有發生其他改變。

截至2019年及2018年6月30日止六個月，業務或經濟環境並無任何重大變動以至影響到本集團金融資產和金融負債的公允價值。

4.3 使用重大不可觀察輸入的公允價值計量(第三層)

於2019年6月30日，非上市以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值按公司管理層進行的估值，並使用估值技術(包括一組可比較公司的市賬率)來釐定。公允價值乃透過採納市場之市賬率，加上20%折價率計算。然而，認沽期權負債的公允價值是由管理層準備之貼現現金流所決定。上述以公允價值計入其他全面收益的金融資產和認沽期權負債歸類為第三層。

市賬率是以於中國有相若業務的公司過去的業績作參照估計，市賬率越高，公允價值越高。而折價率則為對一般非流動性的非上市證券估值時所採用。折價率越高，公允價值越低。

下表呈列未經審核簡明綜合中期財務資料第三層金融工具的變動：

	以公允價值計入其他全面收益的金融資產	
	認沽期權負債	認沽期權負債
	千美元	千美元
於2019年1月1日	30,186	-
增加	-	212,555
公允價值的變動	-	1,278
匯兌差額	(53)	-
於2019年6月30日	30,133	213,833
		以公允價值計入其他全面收益的金融資產
		千美元
於2018年1月1日		31,019
匯兌差額		(388)
於2018年6月30日		30,631

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

4 財務風險管理(續)

4.3 使用重大不可觀察輸入的公允價值計量(第三層)(續)

本集團的政策為於導致轉撥的事件發生的日期或情況改變的日期，確認在公允價值架構的層級之間的轉撥。截至2019年及2018年6月30日止六個月，第一、二和三層之間無任何公允價值計量的轉撥。

4.4 以攤銷成本入賬之金融資產及負債的公允價值

長期借貸的公允價值如下：

	於2019年 6月30日 千美元	於2018年 12月31日 千美元
銀行貸款和中遠海運財務提供的貸款	1,981,533	1,926,938
票據	298,499	298,284
	2,280,032	2,225,222

下列金融資產及負債之其公允價值與其賬面價值相若：

- 貿易及其他應收賬款
- 租賃負債
- 現金及等同現金
- 有限制銀行存款
- 貿易及其他應付賬款及合同負債
- 除上述所提及之借貸

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

5 分部資料

5.1 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，本集團之營運分部按持續經營業務，碼頭及相關業務釐定。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤/虧損及分部資產評估，與未經審核簡明綜合中期財務資料計量方法一致。

「其他」分部主要包括公司本部層面的活動。其資產包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

非流動資產添置包括添置物業、機器及設備、土地使用權、無形資產及使用權資產。

分部資產

	碼頭及 相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
於2019年6月30日				
分部資產	9,617,207	968,825	(556,352)	10,029,680
分部資產包括：				
合營公司	1,283,877	—	—	1,283,877
聯營公司	2,544,361	—	—	2,544,361
以公允價值計入損益的 — 金融資產	92,875	—	—	92,875
以公允價值計入其他 全面收益的金融資產	188,677	—	—	188,677
於2018年12月31日				
分部資產	8,692,503	898,339	(545,390)	9,045,452
分部資產包括：				
合營公司	1,269,250	—	—	1,269,250
聯營公司	2,578,830	—	—	2,578,830
以公允價值計入損益的— 金融資產	72,771	—	—	72,771
以公允價值計入其他 全面收益的金融資產	183,263	—	—	183,263

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

5 分部資料(續)

5.1 營運分部(續)

分部收入、業績及其他資料

	碼頭及 相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至2019年6月30日止六個月				
收入－銷售總額	517,915	–	–	517,915
本公司股權持有人應佔分部 利潤/(虧損)	180,901	(33,107)	–	147,794
本公司股權持有人應佔分部 利潤/(虧損)包括：				
財務收入	1,660	17,169	(13,481)	5,348
財務費用	(39,067)	(22,799)	13,440	(48,426)
應佔下列公司利潤減虧損				
－合營公司	49,617	–	–	49,617
－聯營公司	95,007	–	–	95,007
所得稅支出	(22,769)	(8,158)	–	(30,927)
折舊及攤銷	(91,049)	(1,746)	–	(92,795)
其他非現金收入	180	–	–	180
非流動資產添置	(135,543)	(37)	–	(135,580)

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

5 分部資料(續)

5.1 營運分部(續)

分部收入、業績及其他資料(續)

	碼頭及 相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至2018年6月30日止六個月				
收入—銷售總額	495,457	—	—	495,457
本公司股權持有人應佔分部 利潤/(虧損)	195,360	(26,372)	—	168,988
本公司股權持有人應佔分部 利潤/(虧損)包括：				
財務收入	1,056	16,024	(11,399)	5,681
財務費用	(29,584)	(20,699)	11,384	(38,899)
應佔下列公司利潤減虧損				
—合營公司	46,831	—	—	46,831
—聯營公司	105,103	—	—	105,103
所得稅支出	(23,325)	(10,508)	—	(33,833)
折舊及攤銷	(76,041)	(823)	—	(76,864)
其他非現金開支	(1,189)	—	—	(1,189)
非流動資產添置	(110,550)	(595)	—	(111,145)

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

5 分部資料(續)

5.2 地區資料

(a) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

	截至6月30日止六個月	
	2019年 千美元	2018年 千美元
碼頭及相關業務		
— 中國大陸(不含香港)	236,855	233,749
— 歐洲	281,060	261,708
	517,915	495,457

(b) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延所得稅資產外(「地區非流動資產」)，包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

地區非流動資產按業務經營/資產所在地呈列。

本集團、其合營公司及聯營公司之碼頭及相關業務主要於中國大陸、希臘、西班牙、比利時、阿布拉比、秘魯、土耳其、荷蘭、義大利、埃及、香港、新加坡及台灣進行。

	於2019年	於2018年
	6月30日 千美元	12月31日 千美元
中國大陸(不含香港)	5,289,792	5,270,666
歐洲	1,541,479	1,246,419
其他	1,670,574	1,147,244
	8,501,845	7,664,329

6 物業、機器及設備

於截至2019年6月30日止六個月內，本集團購入物業、機器及設備為126,609,000美元(2018年：99,421,000美元)。本集團出售物業、機器及設備之賬面淨值為857,000美元(2018年：4,954,000美元)。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

7 其他非流動資產

於2018年，本集團的其他非流動資產主要為預付經營租賃的款項，包括與希臘比雷埃夫斯港港務局(Piraeus Port Authority S.A.)就希臘比雷埃夫斯港2號及3號碼頭為期35年的特許經營權(「特許權」)而訂立的特許經營權協議有關的未攤銷首筆特許權費。特許權於2009年10月1日起開始。由2019年1月1日採納香港財務報告準則第16號起，相關結餘已重新分類於使用權資產。

8 貿易及其他應收賬款

	於2019年 6月30日 千美元	於2018年 12月31日 千美元
貿易應收賬款(附註a)		
— 第三方	96,972	86,941
— 同系附屬公司(附註b)	32,622	15,857
— 附屬公司的非控制股東(附註b)	9,246	4,798
— 合營公司(附註b)	26	10
— 關聯公司(附註b)	7,465	8,152
	146,331	115,758
應收票據(附註a)	8,793	10,493
	155,124	126,251
扣減：減值撥備	(1,218)	(2,398)
	153,906	123,853
按金及預付款項	19,641	8,755
其他應收賬款	55,977	73,748
予一合營公司貸款(附註c)	796	800
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司(附註b)	1,328	3,979
— 附屬公司的非控制股東(附註b)	3,746	3,783
— 合營公司(附註d)	8,763	4,459
— 聯營公司(附註d)	79,772	15,945
— 關聯公司(附註b)	—	99
	323,929	235,421

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

8 貿易及其他應收賬款(續)

附註：

- (a) 本集團給予客戶30至90日信貸期。貿易應收賬款及應收票據(經扣除撥備)合共分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	於2019年 6月30日 千美元	於2018年 12月31日 千美元
30日內	93,735	71,226
31至60日	36,014	36,528
61至90日	15,100	6,317
超過90日	9,057	9,782
	153,906	123,853

- (b) 應收同系附屬公司、合營公司、附屬公司的非控制股東及關聯公司的賬款均為無抵押及免息。貿易賬款餘額的信貸期為30至90日，而其他餘額則並無固定還款期。
- (c) 於2019年6月30日，796,000美元(2018年12月31日：800,000美元)貸款以一合營公司銀行結餘及百分之五十的股本作抵押，按歐元3個月歐洲銀行同業拆息率加年息率5.5厘計息，並須於十二個月內償還。
- (d) 該等應收賬款主要為應收合營公司及聯營公司的股息及利息。

9 現金及等同現金

	於2019年 6月30日 千美元	於2018年 12月31日 千美元
定期存款、銀行結餘及現金總額(附註i)	630,510	606,689
列入流動資產的有限制銀行存款	(72,640)	(63,674)
	557,870	543,015
組成如下：		
定期存款	134,248	213,921
銀行結餘及現金	292,451	216,402
於中遠海運財務的存款結餘(附註ii)	131,171	112,692
	557,870	543,015

附註：

- (i) 於2019年6月30日，本集團以人民幣及美元為單位之108,539,000美元(2018年12月31日：118,440,000美元)的餘額由本集團若干附屬公司於中國開立的銀行賬戶持有，而中國實行外匯管制。
- (ii) 存於中遠海運財務，本集團的一同系附屬公司內的存款餘額按現行市場利率計息。
- (iii) 主要非現金交易

截至2018年6月30日止六個月，本集團在沒有改變其股比下，轉換一予合營公司一筆19,920,000美元的貸款為對該合營公司的投資額。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

10 股本

	於2019年 6月30日 千美元	於2018年 12月31日 千美元
已發行及繳足股本：		
3,113,125,479股(2018年12月31日：3,113,125,479股)		
每股面值0.10港元普通股	39,971	39,971

附註：

本公司於期內向僱員授出2,788,588份股票期權，而962,603份股票期權於期內失效。期內未獲行使之股票期權數目變動載於第18頁標題為「股票期權」內。

11 借貸

	於2019年 6月30日 千美元	於2018年 12月31日 千美元
長期借貸		
有抵押		
— 銀行貸款(附註a)	1,005,908	967,800
— 中遠海運財務所提供貸款(附註a)	9,967	10,491
	1,015,875	978,291
無抵押		
— 銀行貸款	1,060,864	1,057,406
— 中遠海運財務所提供貸款	36,074	36,207
— 票據(附註c)	298,916	298,730
	1,395,854	1,392,343
融資租賃債務	—	719
	2,411,729	2,371,353
於一年內到期而列入流動負債的欠款	(85,598)	(87,824)
	2,326,131	2,283,529
短期貸款		
有抵押		
— 銀行貸款(附註a)	43,638	39,340
無抵押		
— 銀行貸款	54,548	69,210
	98,186	108,550

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

11 借貸(續)

附註：

- (a) 於2019年6月30日，本集團之若干非流動資產賬面淨值總額為238,018,000美元(2018年12月31日：167,178,000美元)及持有附屬公司權益已被抵押以獲取1,049,546,000美元(2018年12月31日：1,007,140,000美元)之銀行貸款及9,967,000美元(2018年12月31日：10,491,000美元)之中遠海運財務提供的一貸款。
- (b) 長期借貸的到期日如下：

	於2019年 6月30日 千美元	於2018年 12月31日 千美元
銀行貸款		
一年內	48,343	50,864
一至兩年內	257,025	231,164
二至五年內	1,276,769	1,041,751
五年以上	484,635	701,427
	2,066,772	2,025,206
中遠海運財務所提供貸款		
一年內	37,255	36,714
一至兩年內	1,745	1,708
二至五年內	5,236	5,245
五年以上	1,805	3,031
	46,041	46,698
融資租賃債務		
一年內	-	246
一至兩年內	-	254
二至五年內	-	219
	-	719
票據		
二至五年內	298,916	298,730
	2,411,729	2,371,353

- (c) 本公司一附屬公司於2013年1月31日向投資者發行本金金額為300,000,000美元的十年期票據。票據按4.46厘固定年息率計算利息，並按其本金金額99.320%的價格發行，固定年息率為4.375厘，因此發行時的折讓價為2,040,000美元。票據自2013年1月31日起計息，由2013年7月31日起於每年1月31日及7月31日每半年支付期末利息。票據已獲本公司無條件及不可撤回地作出擔保，並在香港聯合交易所有限公司上市。除非已由本公司贖回或購回，否則票據的本金金額將於2023年1月31日到期。當出現若干會影響某些司法權區稅項的變動時，本公司可選擇隨時將票據按其本金金額連同應計利息全數贖回。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

12 一同系附屬公司的貸款

於2018年12月31日，16,769,000美元的餘額為本集團從一同系附屬公司就租賃若干碼頭設備的融資租賃合約。融資租賃合約之平均租期分別為8年，並以人民幣五年期貸款基準利率上浮2%至下浮11%計息。於2018年12月31日，根據融資租賃購入的資產賬面值49,338,000美元。該等貸款的賬面值與其公允價值相若。自2019年1月1日採納香港財務報告準則第16號起，該等貸款已被重新分類至租賃負債。

13 貿易及其他應付賬款及合同負債

	於2019年 6月30日 千美元	於2018年 12月31日 千美元
貿易應付賬款(附註a)		
— 第三方	44,421	51,767
— 一同系附屬公司(附註b)	1,241	6,326
— 附屬公司的非控制股東(附註b)	3,773	2,184
— 一合營公司(附註b)	302	179
— 一聯營公司(附註b)	957	470
— 關聯公司(附註b)	242	1,878
	50,936	62,804
應計費用	40,956	49,210
其他應付賬款	195,082	166,178
合同負債	12,219	6,890
應付股息	62,895	10
一同系附屬公司貸款(附註12)	—	7,899
一合營公司貸款(附註c)	32,729	32,784
一聯營公司貸款(附註c)	14,546	14,570
附屬公司的非控制股東貸款(附註d)	139,039	139,185
應付下列公司賬款(附註b)		
— 一同系附屬公司	8,606	2,125
— 附屬公司的非控制股東	84,683	83,498
— 一合營公司	272	45
— 一聯營公司	9	11
	641,972	565,209

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

13 貿易及其他應付賬款及合同負債(續)

附註：

(a) 根據發票日期，貿易應付賬款之賬齡分析如下：

	於2019年 6月30日 千美元	於2018年 12月31日 千美元
30日內	23,360	41,202
31至60日	6,450	8,285
61至90日	7,708	3,780
超過90日	13,418	9,537
	50,936	62,804

(b) 該等餘額均為無抵押及免息。貿易賬款餘額的信貸期與獲其他第三方供應商給予的信貸期相若，其他餘額並無固定還款期。

(c) 一合營公司及一聯營公司貸款均屬無抵押，年息率為2.3厘及須於十二個月內償還。

(d) 附屬公司的非控制股東貸款為無抵押及須於十二個月內償還。2,082,000美元(2018年12月31日：2,082,000美元)的餘額年息率以一年期美元倫敦銀行同業拆息加0.3厘計算。49,681,000美元(2018年12月31日：49,681,000美元)的餘額為免息。43,638,000美元及43,638,000美元(2018年12月31日：43,711,000美元及43,711,000美元)的餘額分別按年息率4.35厘及4.75厘(2018年12月31日：4.35厘及4.75厘)計息。

14 認沽期權負債

期內，因授予錢凱碼頭非控制股東可出售40%權益予本集團的認沽期權，本集團確認賬面值為212,555,000美元的金融負債。該認沽期權可於一期的營業日起5年內任何時間行使。

該金融負債以公允價值(即預期贖回價的現值)作初始確認。該認沽期權以美元為單位及被分類為於非流動負債中的以公允價值計入損益的一金融負債。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

15 經營利潤

經營利潤已計入及扣除下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2019年 千美元	2018年 千美元
計入		
來自上市及非上市以公允價值計入其他全面收益的金融資產的股息收入	1,537	1,737
以公允價值計入損益的一金融資產的公允價值收益	20,495	–
出售物業、機器及設備之溢利	26	252
投資物業的租金收入	439	314
扣除		
折舊及攤銷		
– 使用權資產	15,505	–
– 其他	77,290	76,864
出售物業、機器及設備之虧損	932	21
視為出售一聯營公司之虧損	22,553	–
下列經營租約之租賃費用		
– 從一同系附屬公司租賃的樓房	–	1,009
– 從附屬公司的非控制股東租賃的土地使用權	–	1,297
– 從一同系附屬公司租賃的特許權(附註)	30,082	31,416
– 從第三方租賃的特許權(附註)	4,507	6,078

附註：截至2019年6月30日止六個月，此等費用為與收入掛鈎的可變租賃款項。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

16 財務收入及費用

	截至6月30日止六個月	
	2019年 千美元	2018年 千美元
財務收入		
利息收入		
— 銀行結餘及存款	2,417	2,791
— 於中遠海運財務之存款	584	306
— 向合營公司及聯營公司提供之貸款	2,347	2,584
	5,348	5,681
財務費用		
利息開支		
— 銀行貸款	(34,011)	(29,775)
— 五年內全數償還之票據	(6,564)	—
— 五年內未全數償還之票據	—	(6,564)
— 中遠海運財務所提供貸款	(890)	(783)
— 一同系附屬公司所提供貸款	—	(668)
— 附屬公司的非控制股東貸款(附註13(d))	(2,067)	(2,394)
— 合營公司貸款(附註13(c))	(384)	(503)
— 聯營公司貸款(附註13(c))	(170)	(180)
— 融資租賃債務	—	(16)
— 租賃負債	(7,084)	—
攤銷金額		
— 發行票據之折讓	(88)	(97)
— 銀行貸款及票據之交易成本	(1,173)	(1,235)
	(52,431)	(42,215)
減：在建工程資本化金額	5,551	4,798
	(46,880)	(37,417)
其他附帶借貸成本及費用	(1,546)	(1,482)
	(48,426)	(38,899)
淨財務費用	(43,078)	(33,218)

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

17 所得稅支出

	截至6月30日止六個月	
	2019年 千美元	2018年 千美元
即期所得稅		
— 中國內地稅項	20,566	22,128
— 海外稅項	7,329	6,968
— 以往年度不足撥備	779	93
	28,674	29,189
遞延所得稅支出	2,253	4,644
	30,927	33,833

香港利得稅乃根據估計期內應課稅利潤按稅率16.5%(2018年同期：16.5%)作出撥備。

海外利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。

遞延所得稅乃根據負債法按結算日已頒佈之稅率就暫時差額全面計算。

18 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算。

	截至6月30日止六個月	
	2019年	2018年
本公司股權持有人應佔利潤	147,794,000美元	168,988,000美元
已發行普通股之加權平均數	3,113,125,479	3,057,112,720
每股基本盈利	4.75美仙	5.53美仙

(b) 攤薄

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及年內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之股票期權被行使而視作無償發行人潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。

截至2019年及2018年6月30日止六個月，本公司授出但尚未行使之股票期權對每股盈利並無攤薄影響，故每股攤薄盈利與期內每股基本盈利相同。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

19 中期股息

	截至6月30日止六個月	
	2019年 千美元	2018年 千美元
已宣派中期股息每股普通股1.900美仙(2018年：2.212美仙)	60,069	67,631

附註：

- (i) 於2019年3月28日舉行之會議上，董事建議派發截至2018年12月31日止年度之末期股息每股普通股15.8港仙(相當於2.020美仙)，附有以股代息選擇。該末期股息在2019年5月23日舉行的股東週年大會上獲得批准，於2019年7月19日派付。
- (ii) 於2019年8月29日舉行之會議上，董事宣派中期股息每股普通股14.8港仙(相當於1.900美仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該中期股息宣派並無在未經審核簡明綜合中期財務資料內列為應付股息，但會列為截至2019年12月31日止年度之保留利潤分配。

20 資本承擔

本集團於2019年6月30日的重大資本承擔如下：

	於2019年 6月30日 千美元	於2018年 12月31日 千美元
已訂約但未撥備：		
— 投資(附註)	360,446	385,859
— 其他物業、機器及設備	336,132	400,960
	696,578	786,819

本集團應佔合營公司的資本承擔但不包括在上述資本承擔的數額如下：

	於2019年 6月30日 千美元	於2018年 12月31日 千美元
已訂約但未撥備	14,658	13,146

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

20 資本承擔(續)

附註：

於2019年6月30日，本集團有關投資項目之資本承擔如下：

	於2019年 6月30日 千美元	於2018年 12月31日 千美元
已訂約但未撥備		
投資於：		
— Antwerp Gateway NV	50,742	51,304
— 天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	102,114	102,285
— APMT Vado Holding B.V.	13,781	13,858
— 其他	130,949	155,446
	297,586	322,893
港口項目：		
— 上海洋山港二期碼頭	58,184	58,282
— 其他	4,676	4,684
	62,860	62,966
	360,446	385,859

21 關聯方交易

本集團由中遠海運控股控制，而中遠海運控股於2019年6月30日擁有本公司47.94%股份權益。中遠海運控股的母公司為中遠集團。中遠集團的母公司為中遠海運。

中遠海運受中國政府控制，在中國亦擁有相當份額的具生產力的資產。中國政府直接或間接控制的、共同控制的或施加重大影響的政府相關主體及其附屬公司均界定為本集團的關聯方。按此基準，關聯方包括中遠海運及其附屬公司、其他政府相關主體及其附屬公司、本公司可控制或對其行使重大影響力的其他實體及法團，以及本公司及中遠海運的主要管理人員及其近親。

就關聯方交易披露的目的而言，董事認為考慮到財務報表使用者的權益，應披露與中遠海運同系公司之關聯方交易，雖然若干該等交易個別或共同不屬重大，且在採納香港會計準則第24號(經修訂)時免於披露。董事相信關聯方交易之資料已於未經審核簡明綜合中期財務資料中作出充分披露。

除了未經審核簡明綜合中期財務資料其他部分已披露外，期內本集團與其關聯方在日常業務過程中訂立的重大的關聯方交易概述如下。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

21 關聯方交易(續)

(a) 出售/購買貨物、服務及投資

	截至6月30日止六個月	
	2019年 千美元	2018年 千美元
來自以下公司的管理費及服務費收入(附註i)		
—合營公司	2,194	1,792
—聯營公司	380	258
—接受投資公司	149	82
來自以下公司的碼頭處理及儲存收入(附註ii, xiii)		
—同系附屬公司	113,803	90,800
—附屬公司的非控制股東	44,029	47,236
向一附屬公司一非控制股東收取的租賃收入(附註iii)	987	—
向附屬公司的非控制股東支付的集裝箱處理費及物流服務費(附註iv, xiii)	(2,824)	(3,574)
向以下公司支付的電費及燃料費(附註v, xiii)		
—同系附屬公司	(1,650)	(1,910)
—附屬公司的非控制股東	(4,730)	(3,847)
向一同系附屬公司支付的融資租約費(附註vi)	—	(668)
向以下公司支付的處理、儲存及維修費(附註vii, xiii)		
—同系附屬公司	(1,388)	(1,710)
—附屬公司的非控制股東	(2,107)	(1,858)
向以下公司支付的租賃費用(附註viii, xiii)		
—同系附屬公司	—	(6,387)
—附屬公司的非控制股東	—	(1,796)
向一同系附屬公司購買物料(附註ix, xiii)	(140)	(102)
向一同系附屬公司支付保險費(附註x, xiii)	(596)	(340)
向一同系附屬公司支付的特許權費用(附註xi, xiii)	(30,082)	(26,102)
支付租賃負債予(附註xiii)		
—同系附屬公司(附註xii)	(6,479)	—
—附屬公司的非控制股東(附註xii)	(2,665)	—

(b) 主要管理人員報酬

	截至6月30日止六個月	
	2019年 千美元	2018年 千美元
薪金、花紅及其他津貼	2,379	2,865
退休福利計劃供款	2	4
以股份為基礎付款	165	35
	2,546	2,904

主要管理人員包括本公司董事及本集團四名(2018年：六名)高級管理人員。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

21 關聯方交易(續)

附註：

- (i) 期內，本集團為一合營公司中遠一國際碼頭提供顧問及管理服務，雙方同意本集團收取管理年費20,868,840港元(折合於2,670,000美元)(2018年：20,000,000港元(折合於2,552,000美元))。
- 向合營公司、聯營公司及一接受投資公司收取的其他管理及服務費收入經本集團與各有關訂約方議定。
- (ii) 本集團向同系附屬公司及附屬公司的非控制股東收取的來往張家港、揚州、泉州、晉江、廈門、南沙、連雲港及錦州碼頭貨物的碼頭處理及儲存收入，均由本集團參考中國交通部訂定的費率收費。
- 向同系附屬公司收取的來往希臘、比利時、西班牙貨物的集裝箱碼頭處理及儲存收入，均由本集團按雙方議定的費率收費。
- (iii) 向一附屬公司—非控制股東收取的租賃收入的計算方法經雙方同意。
- (iv) 向附屬公司的非控制股東支付的集裝箱處理費及物流服務費的計算方法經雙方同意。
- (v) 向同系附屬公司及附屬公司的非控制股東支付的電費及燃料費的計算方法經雙方同意。
- (vi) 截至2018年6月30日，向一同系附屬公司支付的融資租約的計算方法經雙方同意。截至2019年6月30日，該等款項包括在租賃負債的支付中。
- (vii) 付予同系附屬公司及附屬公司的非控制股東的處理、儲存及維修費的計算方法經雙方同意。
- (viii) 截至2018年6月30日，向同系附屬公司及附屬公司的非控制股東支付的租賃費用的計算方法經雙方同意。截至2019年6月30日，該等款項包括在租賃負債的支付中。
- (ix) 向一同系附屬公司購買物料均按照本集團與有關訂約方訂立的協議所載條款進行。
- (x) 向一同系附屬公司支付保險費的方法經雙方同意。
- (xi) 截至2018年6月30日，向一同系附屬公司支付的特許權費用的計算方法經雙方同意收取兩項定額年度費用及一項基於比雷埃夫斯碼頭的收入總額釐定的浮動年度特許權費用。截至2019年6月30日，該等定額年度費用包括在租賃負債的支付中。
- (xii) 向同系附屬公司及附屬公司的非控制股東支付的租賃負債的計算方法經雙方同意。
- (xiii) 該等交易為已符合聯交所證券上市規則(「上市規則」)第14A章的披露規定之持續關連交易。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

22 業務合併

收購一附屬公司

於2019年5月10日，本集團以225,000,000美元代價收購錢凱碼頭(現正從事錢凱港碼頭的設計、發展及建設，並將於落成後從事其營運及管理)60%的股權。其中56,250,000美元於交易完成時以現金結算，另168,750,000美元將於12個月內結算。資產淨值的公允價值及收購產生之商譽乃暫時根據管理層評估確定，且可予更改。

所收購資產淨值的詳情如下：

	千美元
收購代價	225,000
所收購資產淨值的公允價值列示如下	(213,960)
商譽	11,040

所收購的碼頭業務於收購日的資產及負債如下：

	公允價值 千美元
物業、機器及設備	135,678
無形資產	47,079
長期應收賬款	2,495
遞延所得稅資產	1,070
預付款項及其他應收賬款	168,771
現金及等同現金	57,274
遞延所得稅負債	(43,204)
股東提供之貸款	(11,888)
貿易及其他應付賬款	(675)
所收購資產淨值	356,600
減：非控制股東權益	(142,640)
	213,960
以現金支付的購買代價	(56,250)
所收購碼頭業務的現金及等同現金項目	57,274
收購產生的現金流入淨額	1,024

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

22 業務合併(續)

附註：

- (i) 商譽源自所收購業務的預測盈利能力，並不能抵扣所得稅。
- (ii) 已收購之應收賬款
沒有已收購之貿易應收賬款。
- (iii) 非控制股東權益
本集團按非控制股東應佔錢凱碼頭可識別資產淨值已確認金額之比例確認。
- (iv) 收入及利潤貢獻
所收購碼頭業務於自收購日期起截至2019年6月30日止六個月內已產生淨虧損約86,000美元。倘若收購已於2019年1月1日進行，本集團截至2019年06月30日止六個月的利潤將降低約112,000美元。
- (v) 收購相關交易成本
非直接與收購事項相關之交易成本905,000美元已計入簡明綜合損益表中行政開支內及簡明綜合現金流量表經營業務現金流內。

23 結算日後事項

如本公司於2019年8月23日公佈，上海中海碼頭發展有限公司(「上海碼頭」)(本公司之全資附屬公司)擬與中遠海運(本公司之最終控股股東)屬下一全資附屬公司中遠海運天津有限公司及獨立第三方投資者訂立聯合體協議(「聯合體協議」)，據此，協議項下成立的聯合體(「聯合體」)將尋求透過參與公開摘標方式在中國境內產權交易所向中國交通建設股份有限公司(「中國交建」)收購最多5,519,895,784股中交疏浚(集團)股份有限公司(「中交疏浚」)股份(佔中交疏浚經擴大已發行股本約40%)(「聯合收購」)。根據聯合體協議，倘若聯合體於掛牌程序中成功摘牌，(其中包括)上海碼頭將收購不超過1,379,973,946股中交疏浚股份(佔中交疏浚經擴大已發行股本約10%)(「上海碼頭收購事項」)。上海碼頭收購事項的代價將不超過每股中交疏浚股份人民幣2.47元，因此，上海碼頭應付代價將不超過約人民幣3,409,000,000元。

於本報告日期，聯合體成員與中國交建尚未就聯合收購事項訂立任何具約束力之買賣協議。聯合體於掛牌程序競投中成功摘牌後，聯合體成員將與中國交建訂立正式的買賣協議，以落實聯合收購事項。

中期財務資料的審閱報告

致中遠海運港口有限公司董事會

(於百慕達註冊成立之有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第28至63頁的中期財務資料，此中期財務資料包括中遠海運港口有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(以下統稱「貴集團」)於2019年6月30日的簡明綜合資產負債表與截至該日止六個月期間的簡明綜合損益表、簡明綜合全面收益表、簡明綜合權益變動表和簡明綜合現金流量表，以及主要會計政策概要和其他附註解釋(「中期財務資料」)。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料擬備的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」(「香港會計準則第34號」)。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號擬備及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並僅按照我們協定的業務約定條款向閣下(作為整體)報告我們的結論，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據《香港審計準則》進行審核的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審計中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審計意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信貴集團的中期財務資料未有在各重大方面根據香港會計準則第34號「中期財務報告」擬備。

羅兵咸永道會計師事務所

執業會計師

香港，2019年8月29日

簡稱

簡稱	
公司名稱	簡稱
中國遠洋海運集團有限公司	中遠海運
中國遠洋海運集團有限公司及其附屬公司	中遠海運集團
中遠海運港口有限公司	中遠海運港口或本公司
中遠海運港口有限公司及其附屬公司	本集團
中遠海運控股股份有限公司	中遠海運控股
中遠海運集裝箱運輸有限公司	中遠海運集運
碼頭公司	
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.	CSP阿布扎比碼頭
Antwerp Gateway NV	安特衛普碼頭
亞洲貨櫃碼頭有限公司	亞洲貨櫃碼頭
Busan Port Terminal Co., Ltd.	釜山碼頭
Conte-Rail, S.A.	Conte鐵路場站
中遠－國際貨櫃碼頭(香港)有限公司	中遠－國際碼頭
COSCO-PSA Terminal Private Limited	中遠－新港碼頭
COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L.及其附屬公司	CSP西班牙集團
CSP Iberian Bilbao Terminal, S.L.	CSP畢爾巴鄂碼頭
CSP Iberian Rail Services, S.L.U.	CSP鐵路服務場站
CSP Iberian Valencia Terminal, S.A.U.	CSP瓦倫西亞碼頭
CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal, S.L.	CSP Zaragoza鐵路場站
CSP Zeebrugge Terminal NV	CSP澤布呂赫碼頭
大連汽車碼頭有限公司	大連汽車碼頭
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	大連大港碼頭
大連集裝箱碼頭有限公司	大連集裝箱碼頭
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	Euromax碼頭
廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司	廣州南沙海港碼頭
江蘇長江石油化工有限公司	江蘇石油化工
晉江太平洋港口發展有限公司	晉江太平洋碼頭
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	錦州新時代碼頭
高明貨櫃碼頭股份有限公司	高明碼頭
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	Kumport碼頭
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	連雲港新東方碼頭
南京港龍潭集裝箱有限公司	南京龍潭碼頭

簡稱

簡稱

碼頭公司(續)

南通通海港口有限公司	南通通海碼頭
廣州港南沙港務有限公司	廣州南沙港務碼頭
寧波梅山保稅港區新海灣碼頭經營有限公司	寧波梅山碼頭
寧波遠東碼頭經營有限公司	寧波遠東碼頭
Piraeus Container Terminal S.A.	比雷埃夫斯碼頭
青島港董家口礦石碼頭有限公司	董家口礦石碼頭
青島港國際股份有限公司	青島港國際
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	秦皇島新港灣碼頭
廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司	欽州國際碼頭
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	泉州太平洋碼頭
Reefer Terminal S.p.A.	瓦多冷藏貨碼頭
上海明東集裝箱碼頭有限公司	上海明東碼頭
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	上海浦東碼頭
SSA Terminals (Seattle) , LLC	西雅圖碼頭
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	蘇伊士運河碼頭
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	太倉碼頭
Terminales Portuarios Chancay S.A.	錢凱碼頭
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司	天津五洲碼頭
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	天津歐亞碼頭
武漢中遠海運港口碼頭有限公司	CSP武漢碼頭
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	廈門遠海碼頭
揚州遠揚國際碼頭有限公司	揚州遠揚碼頭
鹽田三期國際集裝箱碼頭有限公司	鹽田碼頭三期
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	鹽田碼頭(一、二期)
營口集裝箱碼頭有限公司	營口集裝箱碼頭
營口新世紀集裝箱碼頭有限公司	營口新世紀碼頭
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	張家港碼頭

其他

20呎標準貨櫃

標準箱

COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

(Incorporated in Bermuda with limited liability)
(於百慕達註冊成立之有限公司)

49th Floor, COSCO Tower
183 Queen's Road Central, Hong Kong
香港皇后大道中183號中遠大廈49樓

Telephone 電話: +852 2809 8188

Facsimile 傳真: +852 2907 6088

Email 電郵: ir.csp@coscoshipping.com

Website 網頁: <https://ports.coscoshipping.com>

Stock Code 股份代號: 1199

