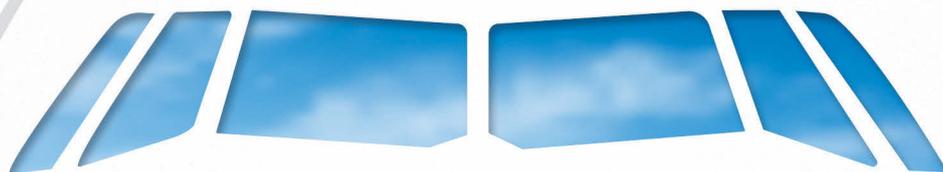




A STAR ALLIANCE MEMBER 

中國國際航空股份有限公司

股份代號: 00753 香港    601111 上海    AIRC 倫敦



中期報告 2019

中國國航是中國唯一載國旗飛行的航空公司，是中國民航唯一一家進入「世界品牌500強」的航空企業。

中國國航的主基地位於中國首都北京，成都、上海和深圳為日趨重要的國際門戶。截至報告期末，透過星空聯盟，航線網絡可以覆蓋193個國家的1,317個目的地。本集團經營客機(含公務機)676架，擁有國內最大的寬體機機隊。

中國國航致力於為旅客提供「放心、順心、舒心、動心」的服務，以「全球領先的航空公司」為願景，積極落實「競爭實力世界前列、發展能力持續增強、客戶體驗美好獨特、相關利益穩步提升」的戰略目標。

報告期內，中國國航亦直接或間接擁有以下航空公司的股權：深圳航空有限責任公司(含昆明航空有限公司)、澳門航空股份有限公司、北京航空有限責任公司、大連航空有限責任公司、中國國際航空內蒙古有限公司、國泰航空有限公司、山東航空股份有限公司及西藏航空有限公司。



中國北京市順義區空港工業區天柱路30號  
郵編 101312  
電話 86-10-61462560  
傳真 86-10-61462805  
[www.airchina.com.cn](http://www.airchina.com.cn)



## 目錄

公司資料	2
財務資料摘要	3
業務運營數據摘要	4
業務概覽	6
管理層討論及分析	15
公司董事、監事與最高行政人員及主要股東持股情況	24
其他	28
簡明綜合財務報表的審閱報告	31
簡明綜合財務報表	
— 簡明綜合損益表	32
— 簡明綜合損益及其他綜合收益表	33
— 簡明綜合財務狀況表	34
— 簡明綜合權益變動表	37
— 簡明綜合現金流量表	38
— 簡明綜合財務報表附註	39
技術詞彙表	73
釋義	74



**公司中文註冊名稱：**

中國國際航空股份有限公司

**公司英文名稱：**

Air China Limited

**公司註冊地址：**

中國  
北京  
順義區  
空港工業區  
天柱路28號  
藍天大廈

**公司香港主要營業地址：**

香港國際機場東輝路12號中航大廈5樓

**網址：**

[www.airchina.com.cn](http://www.airchina.com.cn)

**董事<sup>1</sup>：**

蔡劍江  
宋志勇  
曹建雄  
薛亞松  
史樂山  
王小康  
劉德恆  
許漢忠  
李大進

**監事：**

王振剛  
何超凡  
肖艷君  
李桂霞

**公司法定代表人：**

蔡劍江

**聯席公司秘書：**

周峰  
譚雪梅

**授權代表：**

蔡劍江  
譚雪梅

**公司法律顧問：**

北京德恆律師事務所(就中國法律)  
歐華律師事務所(就香港及英國法律)

**國際核數師：**

德勤·關黃陳方會計師行

**H股過戶登記處：**

香港中央證券登記有限公司  
香港  
灣仔  
皇后大道東183號  
合和中心17樓1712-1716室

**上市地點：**

香港、倫敦、上海

1 於本公司的2018年度股東週年大會上，曹建雄先生獲委任為非執行董事。

# 財務資料摘要

(人民幣千元)	2019年 6月30日止 六個月	2018年 6月30日止 六個月	變幅
營業收入	65,313,087	64,242,322	1.67%
經營利潤	6,742,370	6,641,435	1.52%
稅前利潤	4,505,149	5,006,051	(10.01%)
稅後利潤(含非控股股東應佔利潤)	3,500,354	3,904,498	(10.35%)
非控股股東應佔利潤	356,135	428,341	(16.86%)
本公司股東應佔利潤	3,144,219	3,476,157	(9.55%)
EBITDA <sup>(1)</sup>	17,045,104	13,666,512	24.72%
EBITDAR <sup>(2)</sup>	17,928,312	17,743,032	1.04%
本公司股東應佔每股利潤(人民幣元)	0.2289	0.2531	(9.56%)
股東應佔權益收益率(%)	3.53	3.93	(0.40個百分點)

<sup>(1)</sup> EBITDA指根據國際財務報告準則所計算的扣除利息收入、利息支出、匯兌損益淨額、所得稅、應佔聯營企業和合營企業利潤或虧損、折舊及攤銷前的利潤。

<sup>(2)</sup> EBITDAR指在EBITDA的基礎上扣除飛機和發動機租賃費用及其他租賃費用前的利潤。

(人民幣千元)	2019年 6月30日	2018年 12月31日	變幅
總資產	285,454,432	243,657,108	17.15%
總負債	188,486,559	143,159,074	31.66%
非控股股東權益	7,358,653	7,340,693	0.24%
本公司股東應佔權益	89,609,220	93,157,341	(3.81%)
本公司股東每股應佔權益(人民幣元)	6.17	6.41	(3.81%)

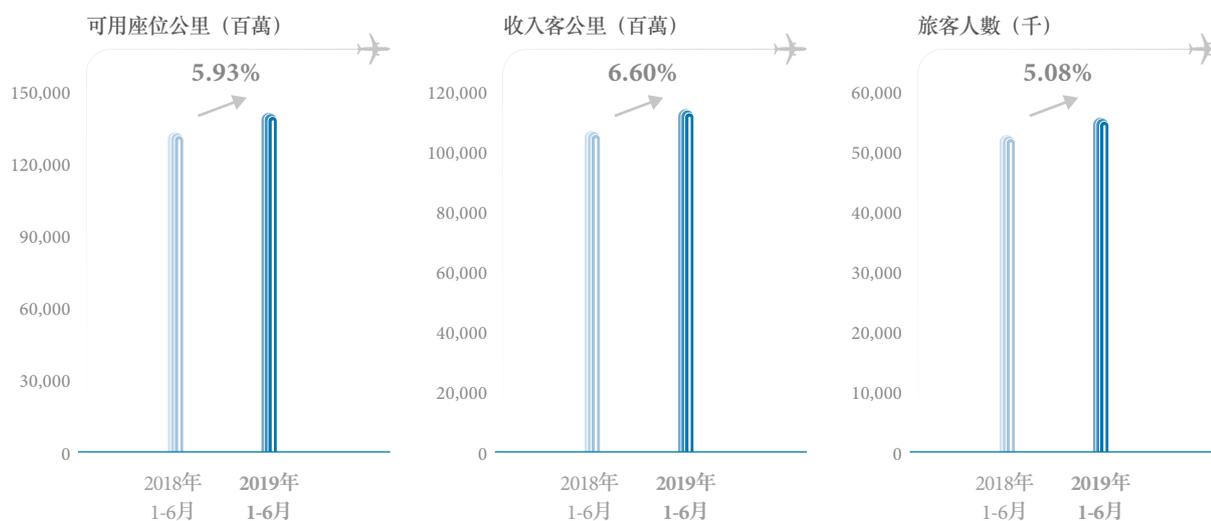
本集團自2019年1月1日起執行國際財務報告準則第16號租賃(以下簡稱「新租賃準則」)，調整首次執行日(2019年1月1日)的各財務報表項目，不重述比較數據，上表中各財務報表項目與去年末相比的變動均包含年初執行新租賃準則的影響。

以下是本公司、深圳航空(含昆明航空)、澳門航空、北京航空、大連航空及內蒙航空的業務運營數據匯總。

	2019年1-6月	2018年1-6月	增加／(減少)
<b>運輸能力</b>			
<b>可用座位公里(百萬)</b>	<b>141,728.21</b>	133,799.77	5.93%
國際	54,504.05	50,093.75	8.80%
中國內地	81,574.22	78,868.08	3.43%
中國香港、澳門及台灣	5,649.94	4,837.94	16.78%
<b>可用貨運噸公里(百萬)</b>	<b>5,534.23</b>	5,349.36	3.46%
國際	3,300.41	3,088.06	6.88%
中國內地	2,084.05	2,134.34	(2.36%)
中國香港、澳門及台灣	149.78	126.96	17.97%
<b>可用噸公里(百萬)</b>	<b>18,319.41</b>	17,419.72	5.16%
<b>運輸周轉量</b>			
<b>收入客公里(百萬)</b>	<b>114,784.17</b>	107,679.81	6.60%
國際	43,132.60	38,876.94	10.95%
中國內地	67,083.22	64,951.22	3.28%
中國香港、澳門及台灣	4,568.34	3,851.65	18.61%
<b>收入貨運噸公里(百萬)</b>	<b>2,333.48</b>	2,385.29	(2.17%)
國際	1,555.17	1,585.44	(1.91%)
中國內地	734.73	756.48	(2.87%)
中國香港、澳門及台灣	43.57	43.38	0.46%
<b>旅客人數(千)</b>	<b>56,483.19</b>	53,752.20	5.08%
國際	8,577.62	7,458.54	15.00%
中國內地	45,003.00	43,831.04	2.67%
中國香港、澳門及台灣	2,902.57	2,462.62	17.86%
<b>貨物及郵件(噸)</b>	<b>688,714.87</b>	700,086.55	(1.62%)
<b>飛行公里(百萬)</b>	<b>716.28</b>	680.43	5.27%
<b>輪擋小時(千)</b>	<b>1,129.22</b>	1,082.02	4.36%
<b>航班數目</b>	<b>364,211</b>	349,528	4.20%
國際	49,153	44,352	10.82%
中國內地	294,523	287,128	2.58%
中國香港、澳門及台灣	20,535	18,048	13.78%
<b>收入噸公里(百萬)</b>	<b>12,476.08</b>	11,933.68	4.55%
<b>載運率</b>			
<b>客座利用率(收入客公里／可用座位公里)</b>	<b>80.99%</b>	80.48%	0.51個百分點
國際	79.14%	77.61%	1.53個百分點
中國內地	82.24%	82.35%	(0.11個百分點)
中國香港、澳門及台灣	80.86%	79.61%	1.25個百分點

	2019年1-6月	2018年1-6月	增加／(減少)
貨物及郵件載運率(收入貨運噸公里／可用貨運噸公里)	42.16%	44.59%	(2.43個百分點)
國際	47.12%	51.34%	(4.22個百分點)
中國內地	35.26%	35.44%	(0.18個百分點)
中國香港、澳門及台灣	29.09%	34.17%	(5.08個百分點)
綜合載運率(收入噸公里／可用噸公里)	68.10%	68.51%	(0.41個百分點)
利用率			
飛機日利用率(每架飛機每日輪擋小時)	9.71	9.56	0.15小時
收益			
每收入客公里收益(人民幣元)	0.5214	0.5282	(1.29%)
國際	0.4086	0.4084	0.05%
中國內地	0.5830	0.5902	(1.22%)
中國香港、澳門及台灣	0.6821	0.6928	(1.54%)
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	1.2128	1.2145	(0.14%)
國際	1.2675	1.2846	(1.33%)
中國內地	0.9969	0.9729	2.47%
中國香港、澳門及台灣	2.9031	2.8650	1.33%
單位成本			
每可用座位公里的經營費用(人民幣元)	0.4269	0.4298	(0.67%)
每可用噸公里的經營費用(人民幣元)	3.3026	3.3013	0.04%

註：截至2018年12月28日，本公司已完成就所持有的國貨航51%股權轉讓給中國航空資本控股有限責任公司的相關事項，本公司不再持有國貨航股權。故自2019年1月起，本公司定期報告將不再包含國貨航相關機隊信息，運營數據僅為客機腹艙貨運數據；往期貨運數據、收益及單位成本亦不再包含國貨航全貨機貨運數據，調整為可比口徑。



報告期內，本集團客運投入1,417.28億可用座位公里，同比增加5.93%；實現客運總周轉量1,147.84億收入客公里，同比增長6.60%；客座利用率為80.99%，同比上升0.51個百分點。貨運投入55.34億可用貨運噸公里，同比增加3.46%；實現貨郵總周轉量23.33億收入貨運噸公里，同比下降2.17%；貨郵載運率為42.16%，同比下降2.43個百分點。

## 機隊發展

報告期內，本集團共引進飛機19架，包括4架A350-900、1架A330-300、2架B737-8MAX、10架A320NEO和2架A321NEO飛機。退出飛機12架，包括8架B737-800、1架A319和3架A320飛機。截至報告期末，本集團共有飛機676架，平均機齡6.81年。其中，本公司共有飛機415架，平均機齡7.02年。本公司引進飛機14架，退出8架，其中2架出售給澳門航空，1架出售給大連航空，1架出售給內蒙航空。



本集團機隊詳細情況如下表所示：

	小計	2019年6月30日			平均機齡(年)
		自有	融資租賃	經營租賃	
空客系列	342	139	101	102	7.10
A319	44	32	6	6	12.02
A320/A321	223	79	77	67	6.42
A330	65	28	8	29	7.15
A350	10	0	10	0	0.54
波音系列	329	143	93	93	6.50
B737	277	119	73	85	6.72
B747	10	8	2	0	9.97
B777	28	4	18	6	5.21
B787	14	12	0	2	2.36
公務機	5	1	0	4	6.90
合計	676	283	194	199	6.81

	引進計劃			退出計劃		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
空客系列	43	40	31	6	3	1
A319	-	-	-	2	2	-
A320/A321	38	35	24	4	1	1
A330	1	-	-	-	-	-
A350	4	5	7	-	-	-
波音系列	12	50	5	9	-	-
B737	12	50	5	9	-	-
商飛系列	-	3	6	-	-	-
ARJ21	-	3	6	-	-	-
合計	55	93	42	15	3	1

## 樞紐網絡

公司堅持四角菱形樞紐網絡戰略，國際國內航線網絡均衡發展。公司主基地位於「中國第一國門」的北京首都國際機場，其具有得天獨厚的最佳區位優勢，同時擁有首屈一指的本土公商務客戶群體。報告期內，公司積極推動北京首都國際機場T3航站樓改造項目，完成相關航線網絡規劃、「一場兩區」運營、高端休息室整體改造等項目的方案制定，同時推動第四跑道建設、陸側綜合交通樞紐建設等工程實施。公司將持續集中資源和優勢，將北京主基地打造成為具有全球競爭力的世界級航空樞紐。

積極響應國家「一帶一路」倡議，北京樞紐開通北京－喀什、北京－長治等國內航線，北京－金邊、北京－深圳－約翰內斯堡等國際航線。優化調整北京－倫敦、北京－馬尼拉、北京－廣州等國際國內航線時刻和機型，北京樞紐航班波及聯程中轉持續優化。新開11個國家共24個站點經北京中轉國內全委託方式的行李直掛服務，覆蓋經北京國際中轉國內旅客總量的96%。北京樞紐中轉聯程人數同比增長11%，航班規模不斷擴大，樞紐商業價值穩步提升。

航線網絡持續拓展，樞紐建設不斷推進。新開(含復航)上海－呼和浩特－錫林浩特、成都－鄭州－長春、成都－巴中－上海等國內航線，杭州－羅馬、杭州－大阪、天津－大阪等國際航線，增班成都－哈爾濱、上海－西安、上海－巴黎等國內國際航線。上海國際門戶通過聯營合作，打造國內、國際更多網絡銜接；成都國際樞紐結合天府機場落成在即，佈局更廣航線網絡。深圳國際門戶開通「一帶一路」航線，助力粵港澳大灣區建設。



截至報告期末，本公司、深圳航空(含昆明航空)、澳門航空、北京航空、大連航空、內蒙航空新開(含調整)國內、國際航線28條，經營的客運航線條數達到766條，其中國內航線605條，國際航線132條，地區航線29條。公司通航國家及地區41個，通航城市190個，其中國內120個，國際67個，地區3個。公司還積極開展國際化合作，36家合作夥伴為公司提供每週15,436班次代碼共享航班；通過與星空聯盟成員合作，將服務進一步拓展到全球193個國家的1,317個目的地。

## 品牌與營銷



報告期內，公司推進全機隊優化運營，統籌航線運力資源配置，飛機日利用率提高0.15小時，效率提升及結構化增利近人民幣4億元。把握市場營銷節奏，提高投入與市場、產品與客戶的匹配度，平均客座率同比提升0.51個百分點。細化不同航線兩艙政策，兩艙收入同比增加4.3%。通過A350新機型悅享經濟艙升艙等產品，附加服務產品累計實現銷售收入人民幣1.6億元，同比增長73%。加快商業模式轉型，深度挖掘營銷創新。移動平台銷售功能與體驗雙提升，APP用戶人數達937萬人，實現銷售收入人民幣35.9億元。擴大國航航旅生態圈，上線「現金+里程」支付方式，將里程消費滲透至更多航旅場景中，提升旅客忠誠度及黏性。「鳳凰知音」會員總數達6,009萬人，貢獻收入同比增加6.3%。

品牌建設持續落地，品牌價值穩步增長。在歐洲重點市場開展全方位、系統化、立體化品牌整合傳播，品牌認知度明顯提升。透過北京世界園藝博覽會「夢之翼」展廳、北京2022年冬奧會「北京越野滑雪大獎賽」，助力品牌價值提升。品牌傳播屢獲大獎，榮獲「《公關週刊》全球榜單最佳企業品牌傳播獎」提名，為全球首次入圍該獎項航司；榮獲2019年亞太公關大獎「最佳VR/AR」獎項、中國出海品牌卓越獎等國內外大獎。

## 產品與服務

立足真情服務理念，切實提升旅客體驗；踐行服務「三全方略」，推動產品服務高質量發展。全球化對標，著力提升服務產品競爭力。對標星空聯盟服務標準體系，星空聯盟數字化、「同一屋簷下」、行李樞紐中心等項目持續推進。機上座椅、娛樂系統、窄體機行李架、客艙燈光產品等持續優化升級；創新機上餐具、洗漱包等產品，上線「綠水青山」新款經濟艙餐具，打造「一帶一路」航線餐飲品牌。全流程治理，提升服務標準設計能力。建立全流程產品服務標準體系，截止報告期末，共發佈產品服務標準75項。打通全流程服務信息流，上半年對A320、B777等10架飛機進行機上WIFI改造。全鏈條發力，全面改善旅客出行體驗。全面推廣自助值機、全自助行李托運、人臉識別+自助登機等便捷旅行產品。豐富中轉產品，拓展中轉引導服務和中轉休息室預訂渠道。創建機上文化娛樂場景，上半年為旅客提供超過1,031小時、覆蓋28種語言的機上娛樂節目。



## 協同與合作



公司持續深化與旗下成員航空公司的多品牌戰略協同，完善與大規模、多品牌運行相適應的安全審計及管理體系。統籌規劃國航系的基地佈局與市場佈局，完善戰略目標管理體系；加強國航系時刻資源共享、運力和市場協同，深化機務成本聯動。加強聯合採購，做實數據資產整合，不斷將國航系的戰略優勢轉化為經營優勢。

深化與德國漢莎航空公司的聯營合作，就二級市場合作、休息室與高端服務協同等加強合作。全面啟動與加拿大航空公司的聯營合作，雙方在提升共飛航線收益品質、開展渠道和客戶整合、開展代碼共享合作等方面取得進展，聯營協同效應初步顯現。持續深化與美國聯合航空公司、新西蘭航空公司、新加坡航空公司等的協同聯營、雙邊或多邊合作，與星空聯盟19家、累計36家航企開展代碼共享合作。

## 安全運行

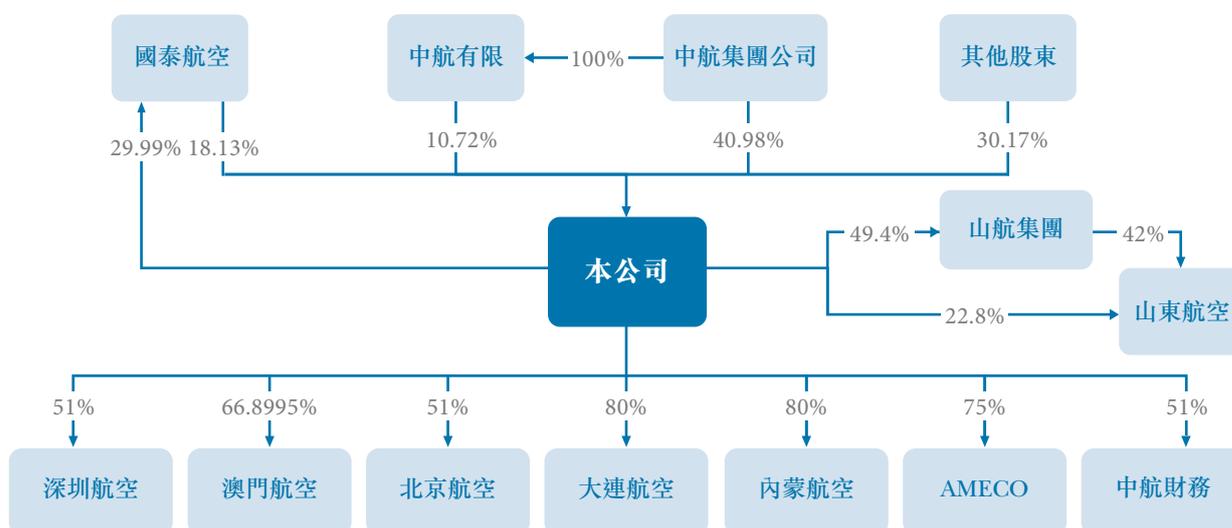
公司牢固樹立安全發展理念，堅守安全底線，嚴格安全責任，狠抓生產全過程管控，深入推動本集團持續安全發展的30項措施落實落地。加強不正常情況下的應急處置能力，及時啟動運行會商機制和應急保障。始終對安全保持高度敏感性，積極應對B737MAX停飛、B787飛機發動機技術問題等情況，保證了航班運行安全。持續鞏固安全基礎，推進三級風險管理體系建設，開展新危險源數據庫構建。啟用飛行品質監控新系統，提升了數據監控的時效性。深度運用飛行訓練系統，提高了訓練資源利用效能。實施新版飛行標準程序手冊(SOP)，統一機隊飛程序。推進質量管理體系融合，AMECO獲得中國民航局頒發的首張「多證合一」維修許可證。報告期內，公司實現安全飛行112.92萬小時，實現安全起降近41萬架次。

## 未來展望

下半年，本集團將繼續堅持以習近平總書記對民航工作的重要指示精神為指引，堅持穩中求進的工作總基調，堅持高質量發展理念，矢志不渝建設世界一流航空運輸集團。本集團將進一步加強對安全工作的管理，進一步提升風險防控能力和盈利能力，進一步優化樞紐網絡和生產組織，進一步提升服務質量和旅客體驗，以優異成績迎接新中國成立70週年。



## 主要附屬公司和參股公司的經營情況及業績



- 註： 1、本公司自2018年12月28日不再持有國貨航51%股權。  
 2、中航有限是中航集團公司的全資子公司，故中航集團公司直接和間接合計持有本公司51.70%的股份。  
 3、本公司持有山航集團49.4%的股權，山航集團持有山東航空42%的股權，故本公司直接和間接持有山東航空43.548%的股權。

### 深圳航空

深圳航空成立於1992年，以深圳為主運營基地，主要經營航空客貨運輸業務，註冊資本為人民幣5,360,000,000元，國航持有51%股權。

截至報告期末，深圳航空(含昆明航空)機隊共有飛機209架，平均機齡6.36年。報告期內引進飛機2架，退出飛機7架。

報告期內，深圳航空(含昆明航空)投入可用座位公里達350.28億，同比增加9.47%；實現收入客公里284.16億，同比增加8.33%。運輸旅客1,845.75萬人次，同比增加6.36%；平均客座率為81.12%，同比下降0.86個百分點。

貨運方面，投入可用貨運噸公里6.44億，同比增長11.09%；實現收入貨運噸公里3.16億，同比增長9.10%；運輸貨郵18.79萬噸，同比增長7.21%；貨郵載運率為49.10%，同比下降0.90個百分點。

報告期內，深圳航空實現合併營業收入人民幣156.10億元，同比增長3.70%。其中，航空運輸收入為人民幣151.45億元，同比增長3.19%。實現深圳航空股東應佔利潤人民幣4.66億元，同比下降11.57%。



### 澳門航空

澳門航空成立於1994年，是以澳門為基地的航空公司，註冊資本為澳門幣442,042,000元，國航持有66.8995%股權。

截至報告期末，澳門航空機隊共有飛機22架，平均機齡7.10年。2019上半年引進飛機5架，退出飛機1架。

報告期內，澳門航空投入可用座位公里36.82億，同比上升16.07%；實現收入客公里29.98億，同比上升15.82%。運輸旅客179.94萬人次，同比上升17.90%；平均客座率為81.42%，同比下降0.17個百分點。

貨運方面，投入可用貨運噸公里5,766.94萬，同比上升14.41%；實現收入貨運噸公里1,228.69萬，同比降低21.83%；運輸貨郵7,442.21噸，同比降低23.34%；貨郵載運率為21.31%，同比降低9.87個百分點。

報告期內，澳門航空實現營業收入人民幣18.53億元，同比增長12.85%。其中，航空運輸收入為人民幣18.39億元，同比增長12.96%。實現稅後利潤人民幣0.71億元，同比減少人民幣0.45億元。

### 北京航空

北京航空成立於2011年，註冊資本人民幣10億元。國航持有51%股權。2018年11月22日起，北京航空除原有公務航空運輸業務外，正式獲批開展公共航空運輸業務。

截至報告期末，北京航空機隊共有託管公務機4架、自有公務機1架，平均機齡6.90年。報告期內，北京航空完成公務航空運輸146班次，同比減少35.9%；完成519飛行小時，同比減少33.5%；運輸旅客1,002人次，同比減少19.6%。

截至報告期末，北京航空機隊共有運輸飛機3架，平均機齡9.58年。報告期內，北京航空投入可用座位公里3.93億，實現收入客公里3.28億。運輸旅客36.61萬人次，平均客座率為83.45%。貨運方面，投入可用貨運噸公里474.26萬，實現收入貨運噸公里188.63萬，運輸貨郵2,286.58噸，貨郵載運率為39.77%。

報告期內，北京航空實現營業收入人民幣3.67億元，同比增長人民幣3.12億元。其中，航空運輸收入為人民幣3.49億元，同比增長人民幣3.16億元；實現稅後利潤人民幣0.48億元，去年同期為稅後虧損人民幣0.17億元。

### 大連航空

大連航空成立於2011年，2019年4月底完成股東增資，註冊資本由人民幣10億元增至人民幣30億元，國航持有80%股權。

截至報告期末，大連航空機隊共有飛機12架，平均機齡5.65年。2019年上半年引進飛機1架。

報告期內，大連航空投入可用座位公里16.74億，同比增長7.58%；實現收入客公里14.20億，同比增長8.04%。運輸旅客123.36萬人次，同比增長4.94%；平均客座率為84.82%，同比上升0.37個百分點。

貨運方面，投入可用貨運噸公里1,992.91萬，同比增長3.13%；實現收入貨運噸公里827.04萬，同比上升12.06%；運輸貨郵6,989.72噸，同比增長2.42%；貨郵載運率為41.50%，同比上升3.31個百分點。

報告期內，大連航空實現營業收入人民幣8.64億元，同比增長7.73%。其中，航空運輸收入為人民幣8.63億元，同比增長8.01%。實現稅後利潤人民幣0.68億元，同比下降15.00%。

### 內蒙航空

內蒙航空成立於2013年，註冊資本為人民幣10億元，國航持有80%股權。

截至報告期末，內蒙航空機隊共有飛機10架，平均機齡7.45年。2019年上半年引進飛機1架。

報告期內，內蒙航空投入可用座位公里13.82億，同比增長38.54%；實現收入客公里11.18億，同比增長38.61%；運輸旅客102.40萬人次，同比增長24.11%；平均客座率為80.91%，同比提升0.04個百分點。

貨運方面，投入可用貨運噸公里1,691.17萬，同比增長12.32%；實現收入貨運噸公里565.17萬，同比增長4.08%；運輸貨郵5,396.68噸，同比增長3.56%；貨郵載運率為33.42%，同比下降2.65個百分點。

報告期內，內蒙航空實現營業收入人民幣8.14億元，同比增長33.22%。其中，航空運輸收入為人民幣8.06億元，同比增長33.44%。實現稅後利潤人民幣1.06億元，同比增長58.21%。

## AMECO

AMECO成立於1989年，主要從事航空器、發動機及零部件的維修業務，註冊資本為300,052,800美元，國航持有75%的股權。

報告期內，AMECO實現營業收入人民幣39.12億元，同比增長11.17%。實現稅後利潤人民幣0.97億元，同比增長36.62%。

## 中航財務

中航財務成立於1994年，主要業務為向中航集團及本集團提供金融服務，註冊資本為人民幣1,127,961,864元，國航持有51%的股權。

報告期內，中航財務實現營業收入人民幣1.40億元，同比增長50.54%，實現稅後利潤人民幣0.53億元，與去年同期持平。

## 國泰航空

國泰航空成立於1946年，於香港註冊成立並於香港聯合交易所上市，國航持有29.99%股權。

截至報告期末，國泰航空機隊共有飛機216架。

報告期內，國泰航空投入可用座位公里808.14億，同比增長6.7%；實現收入客公里680.78億，同比增長6.7%。運輸旅客1,826.1萬人次，同比增長4.4%；平均客座率為84.2%，同比持平。

貨運方面，投入可用貨運噸公里86.35億，同比增長1.1%；實現收入貨運噸公里54.77億，同比下降6.1%；運輸貨郵97.9萬噸，同比下降5.7%；貨郵載運率為63.4%，同比下降4.9個百分點。

報告期內，國泰航空實現合併營業收入人民幣470.11億元，同比增長5.50%。其中，航空運輸收入人民幣429.72億元，同比增長5.71%。國泰航空股東應佔利潤人民幣11.83億元，去年同期為應佔虧損人民幣2.21億元。

## 山東航空

山東航空成立於1999年，註冊資本為人民幣4億元，國航直接持有22.8%股權。

截至報告期末，山東航空機隊共有飛機124架，平均機齡5.80年。2019年上半年引進飛機2架。

報告期內，山東航空投入可用座位公里218.69億，同比增長3.28%；實現收入客公里183.68億，同比增長3.48%。運輸旅客1,239.10萬人次，同比增長1.66%；平均客座率為83.99%，同比提高0.16百分點。

貨運方面，投入可用貨運噸公里3.90億，同比增長11.01%；實現收入貨運噸公里1.46億，同比增長3.59%；運輸貨郵8.58萬噸，同比增長1.58%；貨郵載運率為37.49%，同比下降2.69個百分點。

報告期內，山東航空實現合併營業收入人民幣89.89億元，同比增長2.98%。其中，航空運輸收入為人民幣86.30億元，同比增長2.52%。山東航空股東應佔虧損為人民幣0.27億元，去年同期為應佔利潤人民幣2.04億元。

## 員工情況

截至報告期末，本公司共有員工28,261名，本公司子公司共有員工57,341名。

公司堅持「為崗位價值付薪、為個人能力付薪、為績效結果付薪」的理念，以增強企業活力、提升效益效率為中心，不斷建立健全薪酬分配工效聯動機制，工資總額預算實行差異化管理。報告期內，公司持續建設崗位薪酬市場對標體系，推進薪酬市場化人才機制改革試點，充分調動員工勞動積極性和創造性。

以下討論與分析基於本集團按國際會計準則第34號「中期財務報告」及上市規則附錄十六的披露規定編製的中期簡明綜合財務報表及其附註，旨在協助讀者進一步瞭解本報告所提供之數據，以對本集團整體財務狀況和經營成果有更深入的理解。

## 盈利情況分析

報告期內本集團錄得經營利潤人民幣67.42億元，同比增加1.52%。2019年上半年，中國航空運輸市場整體呈現供需穩定局面，國內出行需求旺盛，國際／地區出行需求良好，但運力供給增速較快。本集團把握市場節奏，通過優化生產組織、穩定收益水平，精細化成本管控，運輸主業規模優勢進一步擴大。雖然受到油價、匯率波動等因素影響，本報告期仍實現較好的業績。

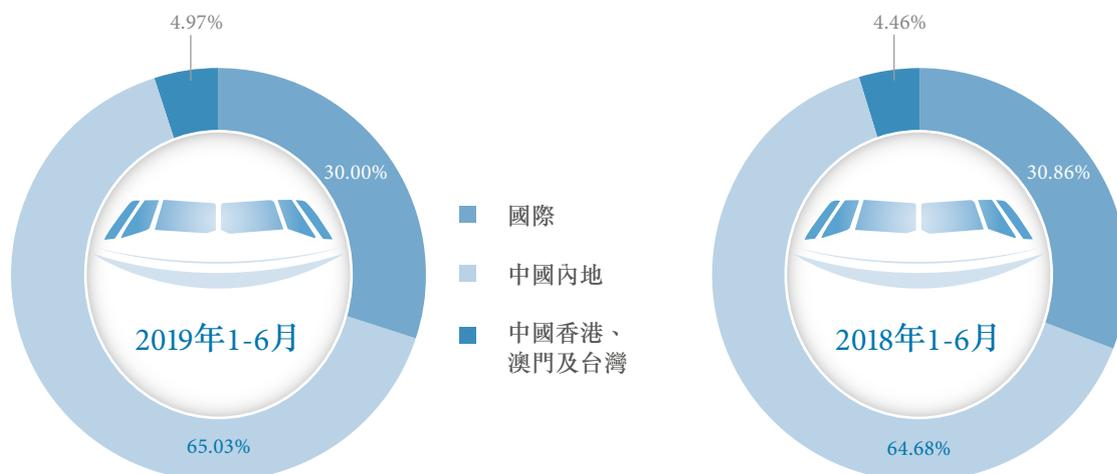
## 營業收入

報告期內，本集團實現營業收入人民幣653.13億元，同比增加人民幣10.71億元，增幅1.67%。其中，航空運輸收入為人民幣626.81億元，同比增加人民幣7.12億元，增幅1.15%。其他經營收入為人民幣26.32億元，同比增加人民幣3.59億元，增幅15.79%。

## 地區分部收入貢獻

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2019年		2018年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	19,595,260	30.00%	19,827,425	30.86%	(1.17%)
中國內地	42,475,188	65.03%	41,551,486	64.68%	2.22%
中國香港、澳門及台灣	3,242,639	4.97%	2,863,411	4.46%	13.24%
合計	65,313,087	100.00%	64,242,322	100.00%	1.67%

地區分部收入貢獻佔比圖示



## 客運收入

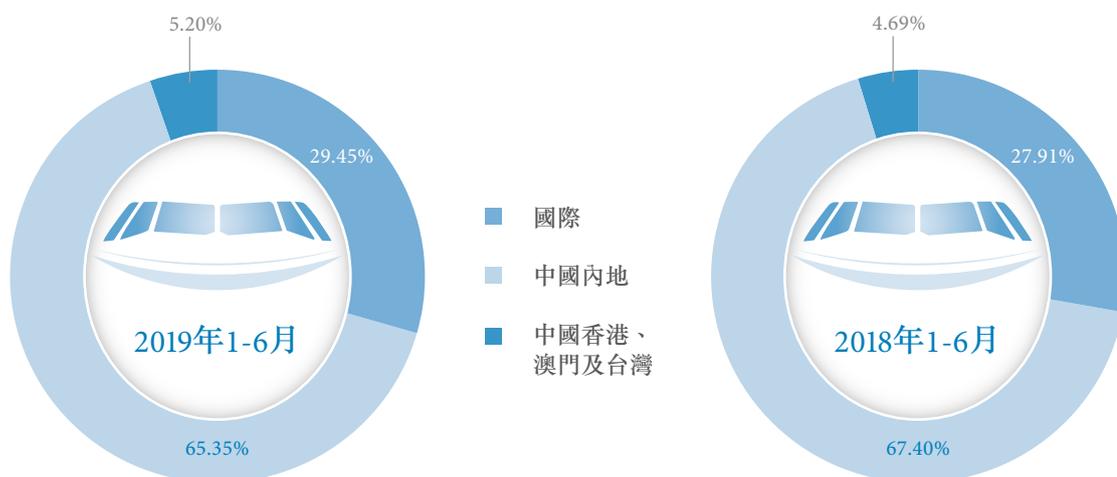
報告期內，本集團實現客運收入人民幣598.51億元，同比增加人民幣29.57億元，增長5.20%。其中，因運力投入增加而增加收入人民幣33.71億元，因客座率上升而增加收入人民幣3.82億元，因收益水平下降而減少收入人民幣7.96億元。報告期內客運業務的運力投入、客座率及單位收益水平如下：

	截至6月30日止六個月		變幅
	2019年	2018年	
可用座位公里(百萬)	141,728.21	133,799.77	5.93%
客座率(%)	80.99	80.48	0.51個百分點
每收入客公里收益(人民幣元)	0.5214	0.5282	(1.29%)

## 分地區客運收入

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2019年		2018年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	17,624,133	29.45%	15,877,693	27.91%	11.00%
中國內地	39,110,239	65.35%	38,347,915	67.40%	1.99%
中國香港、澳門及台灣	3,116,139	5.20%	2,668,322	4.69%	16.78%
合計	59,850,511	100.00%	56,893,930	100.00%	5.20%

分地區客運收入佔比圖示



## 貨郵運輸收入

報告期內，本集團實現貨郵運輸收入人民幣28.30億元，同比減少人民幣22.45億元，剔除國貨航不再納入合併範圍的影響後，貨郵運輸收入同比減少人民幣0.67億元。其中，因運力投入增加而增加收入人民幣1.00億元，因載運率下降而減少收入人民幣1.63億元，因收益水平下降而減少收入人民幣0.04億元。報告期內貨郵運輸業務的運力投入、載運率及單位收益水平如下：

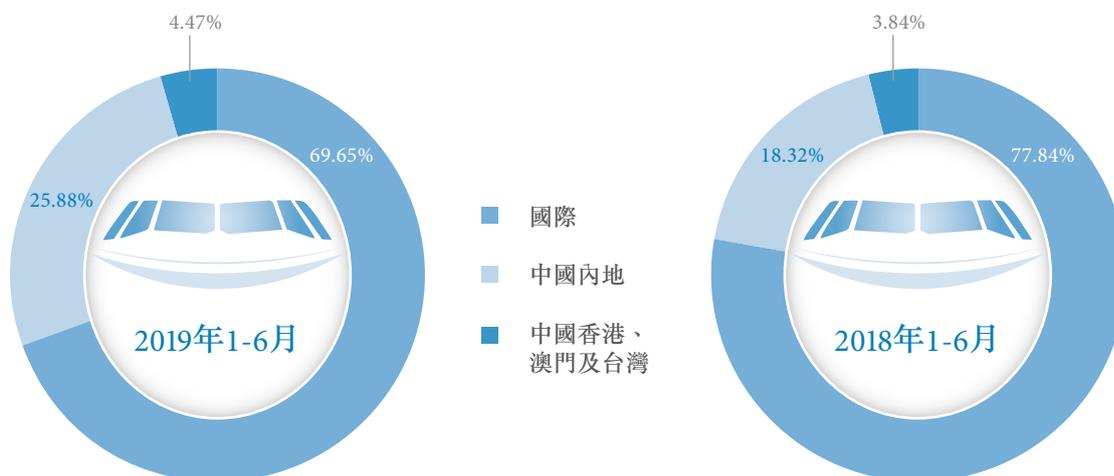
	截至6月30日止六個月		
	2019年	2018年	變幅
可用貨運噸公里(百萬)	5,534.23	5,349.36	3.46%
載運率(%)	42.16	44.59	(2.43個百分點)
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	1.2128	1.2145	(0.14%)

註： 2018年1-6月數據不包含國貨航全貨機貨運數據。

## 分地區貨郵運輸收入

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2019年		2018年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	1,971,127	69.65%	3,949,732	77.84%	(50.09%)
中國內地	732,437	25.88%	929,866	18.32%	(21.23%)
中國香港、澳門及台灣	126,500	4.47%	195,089	3.84%	(35.16%)
合計	2,830,064	100.00%	5,074,687	100.00%	(44.23%)

分地區貨郵運輸收入佔比圖示

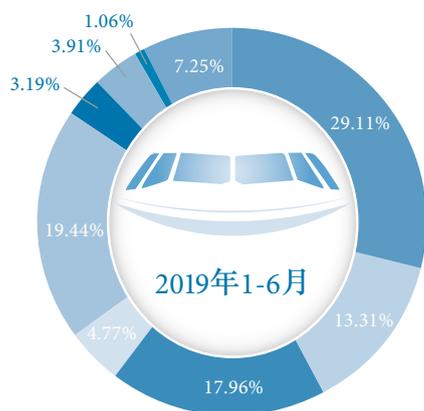


## 經營費用

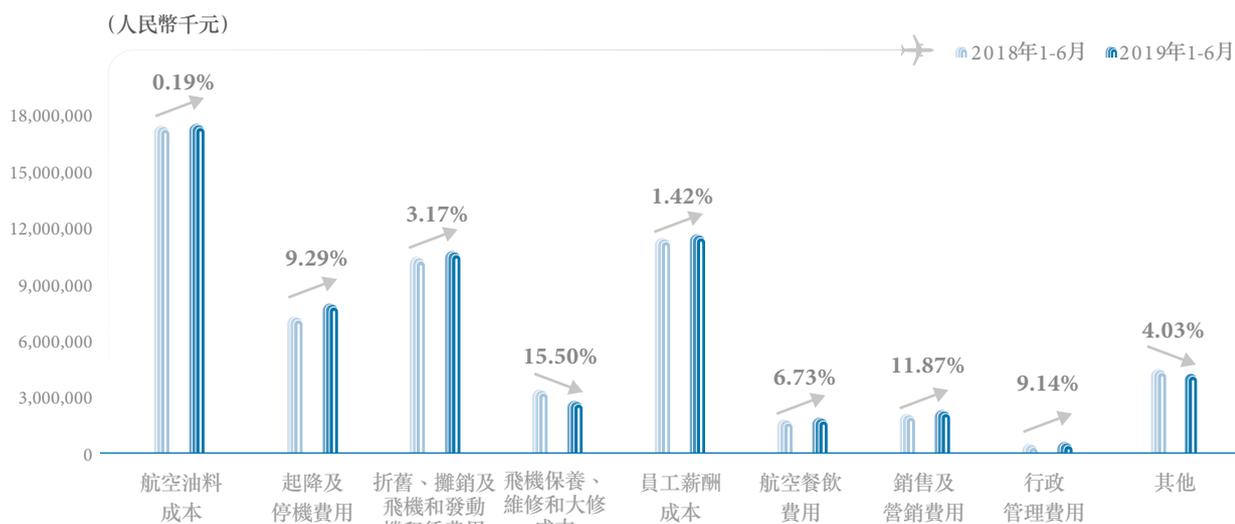
報告期內，本集團經營費用為人民幣605.02億元，較去年同期的人民幣595.74億元增加了1.56%。經營費用構成如下：

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2019年		2018年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
航空油料成本	17,614,613	29.11%	17,581,987	29.51%	0.19%
起降及停機費用	8,055,126	13.31%	7,370,150	12.37%	9.29%
折舊、攤銷及飛機和發動機租賃費用	10,862,757	17.96%	10,528,849	17.67%	3.17%
飛機保養、維修和大修成本	2,886,110	4.77%	3,415,660	5.73%	(15.50%)
員工薪酬成本	11,760,502	19.44%	11,596,358	19.47%	1.42%
航空餐飲費用	1,928,614	3.19%	1,806,920	3.03%	6.73%
銷售及營銷費用	2,365,467	3.91%	2,114,512	3.55%	11.87%
行政管理費用	643,591	1.06%	589,720	0.99%	9.14%
其他	4,385,384	7.25%	4,569,491	7.68%	(4.03%)
合計	60,502,164	100.00%	59,573,647	100.00%	1.56%

- 航空油料成本同比增加人民幣0.33億元，增長0.19%。
- 起降及停機費用同比增加人民幣6.85億元，主要是飛機起降架次增加的影響。
- 折舊、攤銷及飛機和發動機租賃費用同比增加人民幣3.34億元，主要是自有及租賃飛機數量有所增加。
- 飛機保養、維修和大修成本同比減少人民幣5.30億元，主要是本報告期執行新租賃準則的影響。
- 員工薪酬成本同比增加人民幣1.64億元，主要是生產規模擴大及員工數量增加的影響。
- 航空餐飲費用同比增加人民幣1.22億元，主要是由於載客人數增加。
- 銷售及營銷費用同比增加人民幣2.51億元，主要是本報告期不再合併國貨航以及乘客人數增加帶來的訂座費用增加的影響。
- 其他經營費用主要包括民航發展基金和與航空運輸主業有關的非屬上述已特指項目的日常支出，同比減少4.03%。



- 航空油料成本
- 起降及停機費用
- 折舊、攤銷及飛機和發動機租賃費用
- 飛機保養、維修和大修成本
- 員工薪酬成本
- 航空餐飲費用
- 銷售及營銷費用
- 行政管理費用
- 其他



## 匯兌損失淨額和利息支出

報告期內，本集團匯兌淨損失為人民幣1.19億元，同比減少人民幣3.99億元；本報告期發生利息支出（不含資本化部份）人民幣24.40億元，同比增加人民幣10.70億元，主要是執行新租賃準則的影響。

## 應佔聯營、合營企業利潤

報告期內，本集團應佔聯營企業利潤為人民幣1.46億元，同比增加人民幣0.69億元，其中本期確認國泰航空投資收益人民幣1.99億元，去年同期為投資損失人民幣1.57億元。

報告期內，本集團應佔合營企業利潤為人民幣1.12億元，同比減少人民幣0.03億元，主要是本期合營企業利潤略有減少。

## 資產結構分析

由於執行新租賃準則，本集團2019年1月1日資產總額為人民幣2,803.74億元，較2018年12月31日增加人民幣367.17億元。截至報告期末，本集團總資產為人民幣2,854.54億元，較2019年1月1日增加1.81%。其中，流動資產為人民幣255.87億元，佔總資產的8.96%；非流動資產為人民幣2,598.67億元，佔總資產的91.04%。

流動資產中，現金及現金等價物為人民幣76.25億元，比2019年1月1日增加12.74%。

非流動資產中，物業、廠房及設備和使用權資產於報告期末的賬面淨值為人民幣2,147.87億元，比2019年1月1日增加1.67%。

## 資產抵押

截至報告期末，本集團根據部份銀行貸款及融資租賃協議，共抵押了賬面淨值約為人民幣795.77億元(2018年12月31日約為人民幣855.14億元)的飛機和建築物，及賬面淨值約為人民幣0.28億元(2018年12月31日約為人民幣0.28億元)的土地使用權。同時，本集團有約人民幣7.50億元(2018年12月31日約為人民幣10.44億元)的受限制的銀行存款，主要為存放於中國人民銀行的準備金。

## 資本支出

報告期內，本集團的資本性開支共計人民幣96.67億元。其中，用於飛機和發動機的投資總額為人民幣89.65億元。其他資本性開支項目投資為人民幣7.02億元，主要包括高價周轉件、飛行模擬機、基本建設、信息系統建設、地面設備購置及長期投資項目現金部份。

## 股權投資

截至報告期末，本集團對聯營企業股權投資為人民幣143.69億元，比2019年1月1日增加2.07%。其中，對國泰航空、山航集團、山東航空的股權投資餘額分別為人民幣122.25億元、人民幣10.55億元、人民幣5.22億元，其報告期內股東應佔利潤分別為人民幣11.83億元、人民幣0.17億元和人民幣-0.27億元。

於報告期末，本集團對合營企業股權投資為人民幣14.08億元，比2019年1月1日減少1.35%。

## 債務結構分析

截至報告期末，本集團總負債為人民幣1,884.87億元，比2019年1月1日增加1.36%。其中，流動負債為人民幣777.91億元，佔總負債的41.27%；非流動負債為人民幣1,106.96億元，佔總負債的58.73%。

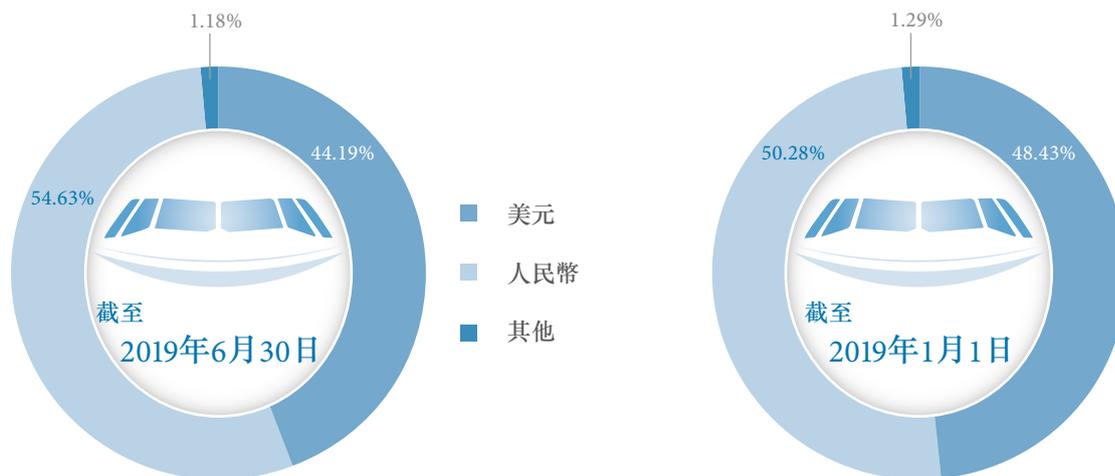
流動負債中，帶息債務(銀行及其他貸款、公司債券、租賃負債)為人民幣368.94億元，比2019年1月1日減少6.41%，主要由於本集團流動資金貸款減少所致。

非流動負債中，帶息債務(銀行及其他貸款、公司債券、租賃負債)為人民幣998.08億元，比2019年1月1日增加2.99%。

本集團的帶息債務按照幣種分類明細如下：

(人民幣千元)	2019年6月30日		2019年1月1日		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
美元	60,410,706	44.19%	66,022,894	48.43%	(8.50%)
人民幣	74,682,473	54.63%	68,549,101	50.28%	8.95%
其他	1,608,696	1.18%	1,757,348	1.29%	(8.46%)
合計	136,701,875	100.00%	136,329,343	100.00%	0.27%

帶息債務按幣種分類佔比圖示



## 承諾及或有負債

本集團資本承諾主要為未來幾年內支付的若干飛機和有關設備的購置款項，於報告期末的金額為人民幣296.77億元，較2018年12月31日的人民幣392.69億元下降24.43%；投資承諾主要用於已簽署的投資協議，於報告期末的金額為人民幣0.59億元，與2018年12月31日的金額基本持平。

本集團或有負債的詳情載於本中期報告所載簡明綜合財務報表附註19。

## 資產負債比率

本集團自2019年1月1日起執行新租賃準則，年初資產負債比率(總負債除以總資產)較2018年12月31日增加7.58個百分點至66.33%。截至報告期末，本集團的資產負債比率(總負債除以總資產)為66.03%，較2019年1月1日的資產負債比率減少了0.30個百分點。由於航空運輸企業的資產負債比率普遍較高，目前本集團的資產負債比率仍處於合理水平，而且考慮到本集團的盈利能力及所處的市場環境，長期償債風險在可控制範圍之內。

## 流動資金與資金來源

截至報告期末，本集團的淨流動負債(流動負債減流動資產)為人民幣522.03億元，較2019年1月1日減少人民幣22.69億元；流動比率(流動資產除以流動負債)為0.33，較2019年1月1日的比率0.30有所增長。

本集團主要通過營運業務及外部融資所得的資金滿足營運資金的需求。報告期內，本集團經營活動產生的現金流入淨額為人民幣130.75億元，較2018年同期的人民幣117.12億元增加11.64%，主要是由於執行新租賃準則，本報告期支付的經營租賃費列示於融資活動償還租賃負債項下；投資活動產生的現金流出淨額為人民幣34.56億元，較2018年同期的人民幣84.51億元減少59.11%，主要是本報告期內支付飛機預付款及到機尾款的現金支出同比減少所致；融資活動產生的現金流出淨額為人民幣87.03億元，去年同期為融資活動產生的現金流入淨額為人民幣1.20億元，主要是本集團提高資金使用效率、優化債務結構，以及執行新租賃準則的影響。

本公司已獲得多家國內銀行提供數額最高為人民幣1,312.16億元的若干銀行授信額度，其中約人民幣181.83億元已經使用，可以充分滿足流動資金和未來資本支出承諾的需求。

## 可能面對的風險

### 外部環境風險

#### 市場波動

航空運輸市場需求與經濟增長和國民收入水平密切相關。預計2019年中國經濟增速將保持在6.0-6.5%的區間，伴隨著經濟結構調整持續深化，中國經濟增速仍將維持在合理區間。但受結構性、週期性因素疊加、外部環境複雜嚴峻等不確定性因素影響，經濟減速壓力和市場波動性風險依然存在。

#### 油價波動

目前油價在相對穩定區間內運行。未來全球經濟放緩、原油供應、地緣政治等因素均存在很大的不確定性，因此油價仍然存在一定的波動風險。航油為本集團主要的營運成本之一，本集團業績受航油價格波動的影響較大。本報告期，在其他變量保持不變的情況下，若平均航油價格上升或下降5%，本集團航油成本將上升或下降約人民幣8.81億元。

#### 匯率波動

2019年以來，全球經濟增長進一步放緩，發達國家經濟增速整體性回落，世界主要經濟體貨幣政策目前均呈現寬鬆預期。市場普遍預計美聯儲將在下半年再次降息，歐元區和日本繼續堅持寬鬆的貨幣政策。中國經濟基本面仍然穩固，經濟運行穩中有進，政策調整工具和空間充足，對人民幣匯率構成有力支撐，預計人民幣匯率有望在合理均衡水平附近維持雙向波動。

本集團的若干租賃負債、銀行貸款及其他貸款主要以美元、歐元和日元為單位，本集團的若干國際收入、費用亦以人民幣以外的貨幣為單位。假定除匯率以外的其他風險變量不變，人民幣兌美元匯率變動使人民幣升值或貶值1%，將導致本集團於報告期末的淨利潤和股東權益分別增加或減少人民幣4.80億元；人民幣兌歐元匯率變動使人民幣升值或貶值1%，將導致本集團於報告期末的淨利潤和股東權益分別增加或減少人民幣586萬元；人民幣兌日元匯率變動使人民幣升值或貶值1%，將導致本集團於報告期末的淨利潤和股東權益分別增加或減少人民幣1,077萬元。

## 競爭風險

### 同業競爭

全球大型網絡型承運人的雙邊和多邊聯營日益增強，競爭方式有所改變。受國際局勢影響，國內三大航對包括美國在內的部分國際市場的擴張可能有所減弱；國內中型航空公司持續申請國際中遠程航線，未來獲取國際航權資源的難度可能進一步加大。在前期市場准入放鬆的情況下，國內市場競爭的激烈程度進一步加劇，公司未來的收益水平可能受到一定影響。

### 替代競爭

中國已建成全球最大的高鐵網絡，並已向中西部拓展。在中短程運輸方面，高鐵以高頻次、低票價、準時、快速、便捷、舒適成為人們出行選擇的主要方式，航空運輸相對處於劣勢。短期來看，高鐵既有線路的跨線經營、整體提速、增加頻次、延長運營時間等措施加劇了對航空的分流；長遠而言，高鐵與民航的競合關係將使空鐵聯運成為打造國際樞紐的有力支撐。本公司的國內中短程航線比重在同行業中佔比最低，雖然會受到高鐵的分流，但總體影響有限。

## 經營風險

### 去樞紐化

中國二線城市機場遠程航線發展迅速，去樞紐化現象明顯。以通往美洲、歐洲、澳洲、非洲的國際遠程航線為例，2009年國內僅3個二線城市開通了國際遠程航線，截止2019年6月已增至24個城市。隨著航線範圍的逐步擴大，國內擁有寬體飛機的航空公司均積極參與二線城市遠程市場的發展。這將對公司的樞紐化運營帶來一定的分流影響。

## 董事、監事及最高行政人員之權益披露

於報告期末，本公司各董事、監事或最高行政人員概不於本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》第XV部）之股份、相關股份及／或債權證（視情況而定）中，擁有根據《證券及期貨條例》第352條須記錄和存置於本公司之登記冊內，或根據《標準守則》須通知本公司及香港聯交所之權益或淡倉。

史樂山先生乃本公司非執行董事，並同時兼任國泰航空主席及執行董事。國泰航空現時為本公司之主要股東，於報告期末持有本公司2,633,725,455股H股，該等權益須根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3部的規定向本公司作出披露；國泰航空全資擁有國泰港龍航空。本公司主席及非執行董事蔡劍江先生及本公司執行董事宋志勇先生同時兼任國泰航空的非執行董事。由於國泰航空及國泰港龍航空所運營航線之部份目的地與本公司所運營航線相同，因此上述兩間公司在本公司業務之某些方面與本公司構成或可能構成直接或間接競爭。

除上文所述者外，本公司董事或監事及彼等各自之聯繫人（定義見上市規則）概無擁有須根據上市規則第8.10條規定作出披露之任何競爭性權益。

## 主要股東於本公司的權益

於報告期末，就本公司董事、監事和最高行政人員所知，根據《證券及期貨條例》第336條規定須存置之權益登記冊的記錄，下列人士（非本公司董事、監事和最高行政人員）在本公司的股份或相關股份中的權益或淡倉如下：

名稱	身份	所持 股份類別及數目	佔本公司已 發行股份 總額百分比	佔本公司已 發行A股總 額百分比	佔本公司已 發行H股總 額百分比	淡倉
中航集團公司 <sup>(1)</sup>	實益擁有人	5,952,236,697股A股	40.98%	59.75%	-	-
	受控制法團權益	1,332,482,920股A股	9.17%	13.38%	-	-
	受控制法團權益	223,852,000股H股	1.54%	-	4.91%	-
中航有限	實益擁有人	1,332,482,920股A股	9.17%	13.38%	-	-
	實益擁有人	223,852,000股H股	1.54%	-	4.91%	-
國泰航空	實益擁有人	2,633,725,455股H股	18.13%	-	57.72%	-
太古集團有限公司 <sup>(2)</sup>	受控制法團權益	2,633,725,455股H股	18.13%	-	57.72%	-
香港太古集團有限公司 <sup>(2)</sup>	受控制法團權益	2,633,725,455股H股	18.13%	-	57.72%	-
英國太古集團有限公司 <sup>(2)</sup>	受控制法團權益	2,633,725,455股H股	18.13%	-	57.72%	-

附註：

根據本公司董事、監事及最高行政人員所得資料(包括香港聯交所網站可獲得的資料)及就董事、監事及最高行政人員所知，於報告期末：

1. 由於中航集團公司擁有中航有限100%股權，所以被視為於中航有限直接持有之1,332,482,920股A股及223,852,000股H股中擁有權益。
2. 由於英國太古集團有限公司擁有香港太古集團有限公司100%股權，而彼等擁有太古集團有限公司的約55.12%股權及64.12%投票權，太古集團有限公司於報告期末擁有國泰航空約45.00%之權益，所以英國太古集團有限公司、香港太古集團有限公司及太古集團有限公司被視為於國泰航空直接持有2,633,725,455股本公司H股中擁有權益。

除上文所披露者外，就本公司董事、監事及最高行政人員所知，截止報告期末，在根據《證券及期貨條例》第336條規定須存置之權益登記冊中，並無任何其他人在本公司之股份或相關股份中擁有權益或持有淡倉的任何記錄。

## 股東總數

截至報告期末普通股股東總數(戶)

159,245(其中H股登記股東3,248戶)

## 股東情況

單位：股

股東名稱(全稱)	報告期內增減	期末持股數量	比例(%)	前十名股東持股情況			股東性質
				持有有限售 條件股份數量	質押或凍結情況 股份狀態	數量	
中國航空集團有限公司	0	5,952,236,697	40.98	513,478,818	凍結	127,445,536	國有法人
國泰航空有限公司	0	2,633,725,455	18.13	0	無	0	境外法人
香港中央結算(代理人) 有限公司	359,969	1,688,108,428	11.62	0	無	0	境外法人
中國航空(集團)有限公司	0	1,556,334,920	10.72	0	凍結	36,454,464	境外法人
中國航空油料集團有限公司	-1,902,600	466,583,102	3.21	0	無	0	國有法人
中國證券金融股份有限公司	0	311,302,365	2.14	0	無	0	國有法人
中原股權投資管理有限公司	-128,369,700	128,369,705	0.88	0	未知	128,369,705	國有法人
香港中央結算有限公司	27,297,238	75,066,323	0.52	0	無	0	境外法人
招商銀行股份有限公司－博時 中證央企結構調整交易型開 放式指數證券投資基金	15,770,505	37,660,905	0.26	0	無	0	境內非國有法人
招商銀行股份有限公司－光大 保德信優勢配置混合型證券 投資基金	31,119,800	31,119,800	0.21	0	無	0	境內非國有法人

單位：股

股東名稱	持有無限售條件 流通股的數量	股份種類及數量	
		種類	數量
中國航空集團有限公司	5,438,757,879	人民幣普通股	5,438,757,879
國泰航空有限公司	2,633,725,455	境外上市外資股	2,633,725,455
香港中央結算(代理人)有限公司	1,688,108,428	境外上市外資股	1,688,108,428
中國航空(集團)有限公司	1,556,334,920	人民幣普通股	1,332,482,920
		境外上市外資股	223,852,000
中國航空油料集團有限公司	466,583,102	人民幣普通股	466,583,102
中國證券金融股份有限公司	311,302,365	人民幣普通股	311,302,365
中原股權投資管理有限公司	128,369,705	人民幣普通股	128,369,705
香港中央結算有限公司	75,066,323	人民幣普通股	75,066,323
招商銀行股份有限公司－博時中證央企結構調整交易型開放式指數 證券投資基金	37,660,905	人民幣普通股	37,660,905
招商銀行股份有限公司－光大保德信優勢配置混合型證券投資基金	31,119,800	人民幣普通股	31,119,800
上述股東關聯關係或一致行動的說明	中航有限是中航集團公司的全資子公司，故中航集團公司直接和間接合計持有本公司51.70%的股份。		

- 香港中央結算(代理人)有限公司是香港聯合交易所下屬子公司，其主要業務為以代理人身份代其他公司或個人股東持有股票。其持有本公司1,688,108,428股H股中不包含代中航有限持有的166,852,000股。
- 依據《境內證券市場轉持部分國有股充實全國社會保障基金實施辦法》(財企[2009]94號)和財政部、國務院國有資產監督管理委員會、中國證監會、全國社會保障基金理事會公告(2009年第63號)規定，公司控股股東中航集團公司和中航有限分別持有的127,445,536股和36,454,464股股份目前處於凍結狀態。

單位：股

序號	有限售條件股東名稱	前十名有限售條件股東持股數量及限售條件		
		持有的有限售 條件股份數量	可上市交易時間	有限售條件股份 可上市交易情況
1	中國航空集團有限公司	513,478,818	2020-03-10	513,478,818 非公開發行股份限售股

## 關於遵守《企業管治守則》

本公司於報告期內一直遵守上市規則附錄十四《企業管治守則》的守則條文。

## 關於遵守《標準守則》

本公司已經採納制訂了不比上市規則附錄十所載的《標準守則》寬鬆的行為守則。本公司作出具體查詢後確認，各董事及監事於報告期內一直遵守《標準守則》及本公司的行為守則所訂標準。

## 環保信息情況

公司高度重視節能減排與生態環保工作，始終將自身發展與社會生態文明建設相結合，依託《中航集團公司打贏藍天保衛戰三年行動計劃》，開展從空中到地面的全方位節能減排項目，不斷加快綠色發展的腳步。保持節能減排成效在行業的領先優勢，努力建設資源節約型、環境友好型企業。

優化機隊結構，提高機隊能效。報告期內，本集團持續引進更為節油和環保的新機型，報告期內引進A350-900、A320NEO系列等19架飛機，機隊結構持續優化，機隊燃油效率提升。

深度挖掘節油措施，加強節油項目管控。公司通過深化二次放行、推進飛機性能監控管理、實施飛機減重、提高航班預配載精準性、深化國際航路優選優化、優化國內航路結構、推行EFB（電子飛行包）無紙化運行等措施，報告期內實現節油6,609.9噸，降低二氧化碳排放20,821.2噸。

加大地面設備替代APU管理力度，提升使用率。公司持續推動地面設備替代APU節油項目，完成國內多家機場橋載項目。報告期內公司在國內機場地面設備替代APU使用率維持在85%以上。

規模化推廣「油改電」，加快地面用能結構轉變。公司通過加強多方溝通合作，在主要運營區域自建充電設備，柴油車改電動車已基本涵蓋飛機牽引車、大型旅客擺渡車、客梯車、行李牽引車等全部機場內部特種車，電動車保有量位於國內航空公司前列；同時，積極探索地面牽引滑行代替飛機發動機滑行技術措施，通過使用電動遙控飛機牽引車，進一步實現地面設備電動化，有效減少地面排放，優化航班保障流程，提高航班保障效率。

積極推進碳排放相關工作。公司繼續參加歐盟碳排放及北京市碳排放交易工作，積極推進碳排放系統建設，致力於提升碳排放科學管理水平。同時，公司參與中國民航以及國際民航組織碳排放相關政策研討工作、中國航協及國際航協碳排放工作組會，持續提升碳排放應對能力。

開展公司節能環保宣傳，履行企業社會責任。公司圍繞「綠色發展，節能先行」「藍天保衛戰，我是行動者」等各類主題，相繼開展了形式多樣的宣傳活動，通過公司內刊、外刊、社會媒體、主題航班等形式，積極發揮服務窗口作用，向廣大旅客宣傳綠色環保理念，倡導旅客「節能降耗、低碳生活」，積極踐行《公民生態環境行為規範》。

未來，公司將繼續深刻把握「綠水青山就是金山銀山」的重要發展理念，構建綠色低碳循環發展產業體系，秉持「綠色營運，可持續發展」的發展理念，按照「綠色、低碳、循環、可持續」的發展方式，以降低單位能耗來實現低碳增長、以優化用能結構來推進綠色升級、以實施體系管控來確保環保達標、以推進環保公益來體現央企擔當。

## 非公開發行A股募集資金使用情況

2017年3月10日，本公司完成向中航集團公司、中國國有企業結構調整基金股份有限公司、中原股權投資管理有限公司、中國航空油料集團公司、財通基金管理有限公司、興業財富資產管理有限公司、匯安基金管理有限責任公司、易方達基金管理有限公司非公開發行1,440,064,181股A股，發行價格為人民幣7.79元/股（「非公開發行A股」），募集資金淨額人民幣11,200.4185百萬元。下表列示非公開發行A股之募集資金淨額使用情況：

單位：人民幣百萬元

承諾投資項目投向	募集資金承諾投資總額	報告期投入金額	截至報告期末累計投入金額	截至報告期末尚未投入金額
購買15架波音B787飛機	7,450	-	7,450	-
直銷電子商務升級改造項目	100	21.4497	65.0798	34.9202
機上WIFI(一期)項目	50.4185	-	-	50.4185
補充流動資金	3,600	-	3,600	-
合計：	11,200.4185	21.4497	11,115.0798	85.3387

註：根據非公開發行A股方案，倘非公開發行A股股票實際募集資金少於項目募集資金擬投入總額，本公司將根據實際募集資金淨額，按照各項目的輕重緩急情況，調整並最終決定投入各項目的具體投資金額。由於實際募集資金少於擬投入總額人民幣120億元，本公司已根據方案中的上述授權對「直銷電子商務升級改造項目」和「機上WIFI(一期)項目」的具體投資金額做出調整(調整前分別為人民幣800百萬元及人民幣150百萬元)，調整後的投資總額請見上表。截至報告期末，未有募集資金變更用途。

截至報告期末，募集資金專戶餘額為人民幣131.997百萬元，其中，募集資金項目尚未投入人民幣85.3387百萬元，募集資金利息收入人民幣46.6583百萬元。

## 董事、監事與最高行政人員信息變更情況

2019年3月27日，曹建雄先生不再擔任本公司副總裁職務。經董事會管理人員培養及薪酬委員會審查，第五屆董事會第十次會議提名曹建雄先生為公司非執行董事候選人。2019年5月30日，經公司2018年度股東大會批准，選舉曹建雄先生為公司非執行董事。

## 購買、出售或者贖回證券

於報告期內，本公司及其任何子公司概無購入、出售或贖回本公司的任何已上市證券（「證券」一詞的涵義見上市規則附錄十六第一段）。

## 中期股息

就截至2019年6月30日止的六個月本公司不派發中期股息。

## 審計和風險管理委員會的審閱

本公司審計和風險管理委員會已經審閱本公司截至2019年6月30日止六個月的中期報告，也審閱了本公司的未經審計的中期簡明綜合財務報表及本集團採用的會計政策和作法。

## 其他信息

根據上市規則附錄十六第四十段，除了在此已作披露外，本公司確認有關附錄十六第三十二段所列事宜的現有本公司資料與本公司2018年報所披露的資料並無重大變動。

## 期後事項

於2019年7月11日，本公司及國航進出口有限公司（本公司全資附屬公司）與空客公司訂立飛機購置協議，據此，本公司已同意向空客公司購置20架A350-900飛機。有關詳情請參見本公司日期為2019年7月11日之公告。



## Deloitte.

## 德勤

致中國國際航空股份有限公司董事會  
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

### 引言

本行已完成審閱中國國際航空股份有限公司(「貴公司」)及其子公司(以下統稱「貴集團」)載於第32頁至72頁的簡明綜合財務報表，當中載有於二零一九年六月三十日的簡明綜合財務狀況表、截至該日止六個月期間的相關簡明綜合損益表、簡明綜合損益及其他綜合收益表、簡明綜合權益變動表和簡明綜合現金流量表以及若干附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則要求遵照其相關條文及國際會計準則委員會頒佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」(「國際會計準則第34號」)編製有關中期財務資料報告。貴公司董事須負責遵照國際會計準則第34號編製及列報該等簡明綜合財務報表。本行的責任是根據本行審閱工作的結果，對簡明綜合財務報表作出結論，並按照雙方所協議的應聘書條款僅向全體董事報告。除此以外，並無其他目的。本行毋須就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

### 審閱範圍

本行是按照香港會計師公會頒佈的香港審閱工作準則第2410號「實體的獨立核數師對中期財務資料的審閱」進行審閱。簡明綜合財務報表的審閱工作包括主要向負責財務會計事宜的人員詢問，並實施分析和其他審閱程序。由於審閱的範圍遠較按照《香港審計準則》進行審計的範圍小，故不能保證本行會注意到在審計中可能被發現的所有重大事項。因此本行不會發表審計意見。

### 結論

根據本行的審閱工作，本行並沒有注意到任何事項，令本行相信簡明綜合財務報表在所有重大方面沒有按照國際會計準則第34號的規定編製。

德勤•關黃陳方會計師行  
執業會計師

香港  
二零一九年八月二十八日

# 簡明綜合損益表

截至二零一九年六月三十日止六個月期間

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一九年 人民幣千元 (未經審計)	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)
收入	4A	65,313,087	64,242,322
其他收入及利得	5	1,931,447	1,972,760
		<b>67,244,534</b>	<b>66,215,082</b>
經營費用			
航空油料成本		(17,614,613)	(17,581,987)
員工薪酬成本		(11,760,502)	(11,596,358)
折舊及攤銷		(10,302,734)	(7,025,077)
起降及停機費用		(8,055,126)	(7,370,150)
飛機保養、維修及大修成本		(2,886,110)	(3,415,660)
航空餐飲費用		(1,928,614)	(1,806,920)
飛機租賃費用		(560,023)	(3,503,772)
其他租賃費用		(323,185)	(572,748)
其他航班經營費用		(4,071,682)	(4,180,080)
銷售及營銷費用		(2,365,467)	(2,114,512)
行政管理費用		(643,591)	(589,720)
預期信用損失模型下的減值淨收益		9,483	183,337
		<b>(60,502,164)</b>	<b>(59,573,647)</b>
經營利潤	6	6,742,370	6,641,435
利息收入		63,462	59,682
利息支出	7	(2,439,582)	(1,370,145)
應佔聯營企業利潤		145,741	77,487
應佔合營企業利潤		112,021	115,289
匯兌損失淨額		(118,863)	(517,697)
稅前利潤		4,505,149	5,006,051
所得稅費用	8	(1,004,795)	(1,101,553)
本期利潤		<b>3,500,354</b>	<b>3,904,498</b>
以下人士應佔：			
－本公司股東		3,144,219	3,476,157
－非控股股東		356,135	428,341
本期利潤		<b>3,500,354</b>	<b>3,904,498</b>
每股利潤			
－基本及攤薄	10	人民幣22.89分	人民幣25.31分

# 簡明綜合損益及其他綜合收益表

截至二零一九年六月三十日止六個月期間

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)
本期利潤	3,500,354	3,904,498
本期其他綜合收益		
不能於以後期間重分類至損益：		
– 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具之公允價值淨變動	(46,092)	(11,203)
– 不能於以後期間重分類至損益項目的所得稅影響	12,424	2,801
– 對設定受益計劃淨額的重新計量	225	(8,030)
– 應佔聯營企業和合營企業的其他綜合收益	135,529	(1,436)
可能於以後期間重分類至損益：		
– 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具之公允價值淨變動	(2,276)	5,234
– 可能於以後期間重分類至損益項目的所得稅影響	569	(1,299)
– 應佔聯營企業和合營企業的其他綜合收益	181,405	936,330
– 外幣報表折算差額	79,873	171,814
本期其他綜合收益，扣除相關所得稅	361,657	1,094,211
本期綜合收益總額	3,862,011	4,998,709
以下人士應佔：		
– 本公司股東	3,520,756	4,569,603
– 非控股股東	341,255	429,106
本期綜合收益總額	3,862,011	4,998,709

# 簡明綜合財務狀況表

二零一九年六月三十日

	附註	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	11	101,152,337	171,662,659
使用權資產	11	113,634,928	-
預付土地租賃款		-	2,599,058
投資性房地產		665,661	650,786
無形資產		36,679	36,913
商譽		1,099,975	1,099,975
應佔聯營企業權益	12	14,369,471	15,253,744
應佔合營企業權益		1,407,803	1,427,063
預付飛機及航空設備款項		20,182,538	21,303,650
租賃飛機按金		629,131	613,346
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具		203,180	268,071
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具		1,207,308	1,040,419
遞延稅項資產		4,263,691	2,840,321
其他非流動資產		1,014,398	1,134,996
		<b>259,867,100</b>	<b>219,931,001</b>
<b>流動資產</b>			
存貨		2,286,569	1,877,494
應收賬款	13	7,386,958	5,373,972
應收票據		648	403
預付款項、按金及其他應收款項	14	3,564,913	4,220,036
受限制的銀行存款		749,993	1,044,389
現金及現金等價物		7,624,501	6,763,183
其他流動資產		3,973,750	4,446,630
		<b>25,587,332</b>	<b>23,726,107</b>
<b>總資產</b>		<b>285,454,432</b>	<b>243,657,108</b>

# 簡明綜合財務狀況表

二零一九年六月三十日

	附註	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>流動負債</b>			
票證結算負債		(8,759,018)	(8,886,274)
應付賬款	15	(16,821,400)	(14,726,428)
應付股息		(1,616,491)	-
其他應付款項及預提費用	16	(10,737,443)	(10,833,540)
應付稅項		(263,467)	(1,023,938)
租賃負債／融資租賃負債	17	(13,040,177)	(7,125,586)
帶息銀行貸款及其他貸款	18	(23,853,667)	(27,194,901)
退租檢修撥備		(1,348,893)	(1,447,693)
合同負債		(1,350,239)	(1,301,518)
		(77,790,795)	(72,539,878)
<b>流動負債淨額</b>		<b>(52,203,463)</b>	<b>(48,813,771)</b>
<b>總資產減流動負債</b>		<b>207,663,637</b>	<b>171,117,230</b>
<b>非流動負債</b>			
租賃負債／融資租賃負債	17	(82,905,959)	(45,848,095)
帶息銀行貸款及其他貸款	18	(16,902,072)	(15,585,481)
退租檢修撥備		(6,452,105)	(4,174,398)
提前退休員工福利撥備		(2,494)	(3,105)
長期應付款項		(101,317)	(154,171)
合同負債		(2,896,557)	(3,062,739)
設定受益計劃		(254,736)	(263,862)
遞延收入		(487,092)	(647,973)
遞延稅項負債		(693,432)	(879,372)
		(110,695,764)	(70,619,196)
<b>淨資產</b>		<b>96,967,873</b>	<b>100,498,034</b>

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
股本及儲備		
已發行股本	14,524,815	14,524,815
庫存股	(3,047,564)	(3,047,564)
儲備	78,131,969	81,680,090
本公司股東應佔權益	89,609,220	93,157,341
非控股股東權益	7,358,653	7,340,693
權益總額	96,967,873	100,498,034

# 簡明綜合權益變動表

截至二零一九年六月三十日止六個月期間

	附註	本公司股東應佔權益							非控股		
		已發行股本 人民幣千元	庫存股 人民幣千元	資本儲備 人民幣千元	儲備金 人民幣千元	一般 風險準備 人民幣千元	外幣 折算儲備 人民幣千元	留存利潤 人民幣千元	總額 人民幣千元	股東權益 人民幣千元	權益總額 人民幣千元
於二零一八年十二月三十一日(經審計)		14,524,815	(3,047,564)	29,449,636	10,409,470	93,188	(1,705,555)	43,433,351	93,157,341	7,340,693	100,498,034
會計政策變更	3.1.2	-	-	-	(456,307)	-	-	(5,104,546)	(5,560,853)	(528,826)	(6,089,679)
於二零一九年一月一日(已重述)		14,524,815	(3,047,564)	29,449,636	9,953,163	93,188	(1,705,555)	38,328,805	87,596,488	6,811,867	94,408,355
截至二零一九年六月三十日止六個月權益變動											
本期利潤		-	-	-	-	-	-	3,144,219	3,144,219	356,135	3,500,354
本期其他綜合收益		-	-	299,062	-	-	77,475	-	376,537	(14,880)	361,657
本期綜合收益總額		-	-	299,062	-	-	77,475	3,144,219	3,520,756	341,255	3,862,011
附屬公司非控股股東資本投入		-	-	-	-	-	-	-	-	400,000	400,000
提取任意盈餘公積及其他		-	-	-	535,760	-	-	(543,661)	(7,901)	(2,631)	(10,532)
對非控股股東的分配		-	-	-	-	-	-	-	-	(191,838)	(191,838)
宣佈分派的以前年度股息	9	-	-	-	-	-	-	(1,500,123)	(1,500,123)	-	(1,500,123)
出售以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的權益工具		-	-	(1,839)	-	-	-	1,839	-	-	-
於二零一九年六月三十日(未經審計)		14,524,815	(3,047,564)	29,746,859	10,488,923	93,188	(1,628,080)	39,431,079	89,609,220	7,358,653	96,967,873
於二零一八年一月一日(經審計)		14,524,815	(3,047,564)	29,527,576	9,177,905	69,742	(2,711,954)	39,011,579	86,552,099	8,829,092	95,381,191
截至二零一八年六月三十日止六個月權益變動											
本期利潤		-	-	-	-	-	-	3,476,157	3,476,157	428,341	3,904,498
本期其他綜合收益		-	-	926,594	-	-	166,852	-	1,093,446	765	1,094,211
本期綜合收益總額		-	-	926,594	-	-	166,852	3,476,157	4,569,603	429,106	4,998,709
提取任意盈餘公積		-	-	-	695,805	-	-	(695,805)	-	-	-
對非控股股東的分配		-	-	-	-	-	-	-	-	(147,128)	(147,128)
宣佈分派的以前年度股息	9	-	-	-	-	-	-	(1,669,918)	(1,669,918)	-	(1,669,918)
於二零一八年六月三十日(未經審計)		14,524,815	(3,047,564)	30,454,170	9,873,710	69,742	(2,545,102)	40,122,013	89,451,784	9,111,070	98,562,854

# 簡明綜合現金流量表

截至二零一九年六月三十日止六個月期間

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)
<b>經營活動</b>		
經營所得的現金	17,611,611	15,774,727
已付所得稅	(1,808,130)	(2,579,805)
已付利息	(2,728,153)	(1,482,920)
<b>經營活動產生的現金流入淨額</b>	<b>13,075,328</b>	<b>11,712,002</b>
<b>投資活動</b>		
購買物業、廠房和設備	(1,929,276)	(3,406,995)
飛機及航空設備的預付款項增加	(2,657,158)	(5,731,019)
出售物業、廠房和設備及持有待售資產所得款項	608,842	304,998
購買下列項目支付款項：		
- 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	-	(248,000)
- 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具	(396,843)	(330,846)
出售下列項目所得款項：		
- 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	-	585,490
- 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具	18,799	-
- 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具	227,650	93,674
出售一家聯營企業所得款項	-	161,894
已收合營企業及聯營企業股息	369,369	264,007
其他與投資活動相關的現金流入(流出)淨額	303,005	(143,802)
<b>投資活動產生的現金流出淨額</b>	<b>(3,455,612)</b>	<b>(8,450,599)</b>
<b>融資活動</b>		
附屬公司非控股股東資本投入	400,000	-
新增的銀行貸款及其他貸款	1,155,425	16,268,570
發行公司債券	11,000,000	3,500,000
償還銀行貸款及其他貸款	(10,723,608)	(15,235,046)
償還公司債券	(3,400,000)	(1,200,000)
償還租賃負債／應付融資租賃款	(7,059,481)	(3,066,487)
已支付股息	(75,470)	(147,128)
<b>融資活動產生的現金(流出)流入淨額</b>	<b>(8,703,134)</b>	<b>119,909</b>
<b>現金及現金等價物增加淨額</b>	<b>916,582</b>	<b>3,381,312</b>
於一月一日的現金及現金等價物	6,763,183	5,562,907
匯率變動的影響	(55,264)	16,285
<b>於六月三十日的現金及現金等價物</b>	<b>7,624,501</b>	<b>8,960,504</b>

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月期間

## 1. 公司資料

中國國際航空股份有限公司(「本公司」)於二零零四年九月三十日在中華人民共和國(「中國」)北京市註冊成立為一家股份有限公司。本公司H股於香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)及倫敦證券交易所上市，而本公司的A股則在上海證券交易所上市。本公司董事認為，本公司的母公司及最終控股公司為中國航空集團有限公司(「中航集團公司」)，乃中國國務院下屬的一家國有企業。

本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)的主要業務為提供航空及航空相關服務，包括飛機維修服務及機場地面服務。

本公司的註冊辦事處位於中國北京順義區空港工業區天柱路28號藍天大廈，郵編101312。

簡明綜合財務報表以人民幣列報。人民幣亦為本集團大多數實體經營所處主要經濟環境使用的貨幣(本公司及本集團大多組成實體的功能性貨幣)，所有數值按照千位('000)進行四捨五入，除非有其他指明。

## 2. 編製基準

本集團截至二零一九年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表已按國際會計準則委員會頒佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十六的披露規定編製。本集團簡明綜合財務報表並不包括年度財務報表要求的所有信息和披露，應與本集團截至二零一八年十二月三十一日止年度財務報表一同閱讀使用。

於二零一九年六月三十日，本集團淨流動負債約人民幣522.03億元。本集團償付到期債務的能力主要取決於經營活動產生的足夠的現金流入和取得充足的外部融資的能力。在編製截至二零一九年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表時，考慮到本公司流動資金的來源及截至二零一九年六月三十日未使用的銀行授信額度人民幣1,130.33億元，本公司董事相信本集團有充足的資金滿足償還債務和資本性支出的需要。因此，本簡明綜合財務報表以本集團持續經營為基礎編製。

## 3. 主要會計政策

除若干金融工具以公允價值計量外，簡明綜合財務報表乃按歷史成本編製。

除採用新訂及經修訂國際財務報告準則導致的會計政策變動外，截至二零一九年六月三十日止六個月的簡明綜合財務報表中所採用的會計政策及計算方法與本集團截至二零一八年十二月三十一日止年度綜合財務報表中所呈列的會計政策和計算方法一致。

### 3. 主要會計政策(續)

#### 採用新訂及經修訂國際財務報告準則

於本中期期間，本集團於編製簡明綜合財務報表時，已首次採用以下於二零一九年一月一日或之後開始之年度期間強制生效的國際會計準則理事會頒佈的新訂及經修訂國際財務報告準則。

國際財務報告準則第16號	租賃
國際財務報告詮釋公告第23號	具有不確定性的稅務處理
國際會計準則第19號(修訂本)	退休計劃的修改、縮減或結算
國際會計準則第28號(修訂本)	於合營或聯營公司的長期投資收益
國際財務報告準則(修訂本)	2015-2017週期國際財務報告準則年度改善

除下文所述之外，於本期應用新訂及經修訂的國際財務報告準則不會對本集團本期及以往期間的財務表現及狀況及／或該等簡明綜合財務報表所載之披露產生重大影響。

#### 3.1 採用國際財務報告準則第16號租賃的會計政策影響和變動

本集團於本中期期間首次採用國際財務報告準則第16號。國際財務報告準則第16號已取代國際會計準則第17號租賃(「國際會計準則第17號」)及相關詮釋。

##### 3.1.1 採用國際財務報告準則第16號產生的主要會計政策變更

本集團已根據國際財務報告準則第16號的過渡條文應用以下會計政策。

##### 租賃的定義

如果合同中一方讓渡了在一定期間內控制一項已識別資產使用的權利以換取對價，則該合同為租賃或者包含租賃。

對於首次應用日期或之後訂立或修訂的合同，本集團根據國際財務報告準則第16號項下的定義，於開始日或修訂日評估合同是否是一項租賃或包含一項租賃。除非合同條款和條件在後續發生變更，否則不會對此類合同進行重新評估。

##### 作為承租人

##### 短期租賃和低價值資產租賃

本集團對從租賃期開始日起租賃期不超過12個月且不包含購買選擇權的房屋及其他設備租賃，應用短期租賃的確認豁免。本集團亦對低價值資產租賃應用確認豁免。短期租賃和低價值資產租賃的租賃付款額在租賃期內採用直線法確認為費用。

##### 使用權資產

除短期租賃和低價值資產租賃外，本集團於租賃期開始日(即租賃資產可供使用的日期)確認使用權資產。使用權資產按成本減去任何累計折舊和減值損失進行計量，並根據租賃負債的任何重新計量作出調整。

### 3. 主要會計政策(續)

#### 3.1 採用國際財務報告準則第16號租賃的會計政策影響和變動(續)

##### 3.1.1 採用國際財務報告準則第16號產生的主要會計政策變更(續)

作為承租人(續)

使用權資產(續)

使用權資產的成本包括：

- 租賃負債的初始計量金額；
- 在租賃期開始日或之前支付的任何租賃付款額，扣除已享受的任何租賃激勵金額；
- 本集團發生的任何初始直接成本；及
- 本集團為拆卸及移除租賃資產、復原租賃資產所在場地或將租賃資產恢復至租賃條款約定的狀態預計將發生的成本。

本集團能夠合理確定租賃期屆滿時取得租賃資產所有權的，在租賃資產剩餘使用壽命內計提折舊。否則，在租賃期與租賃資產剩餘使用壽命兩者孰短的期間內計提折舊。

租賃土地及建築物

對於包括租賃土地及建築物要素的一項物業權益的付款額而言，當付款額無法可靠地在租賃土地與建築物之間進行分攤時，整項物業均作為本集團的物業、廠房及設備呈列。

租賃負債

在租賃期開始日，本集團按該日尚未支付的租賃付款額現值確認及計量租賃負債。在計算租賃付款額的現值時，如果租賃的內含利率無法合理確定，本集團則使用租賃期開始日的增量借款利率。

租賃付款額包括：

- 固定付款額(包括實質上固定的付款額)，扣除任何租賃激勵相關金額；
- 取決於指數或比率的可變租賃付款額，初始計量時根據租賃期開始日的指數或比率確定；
- 根據提供的擔保餘值預計本集團應支付的款項；
- 本集團可合理確定將行使購買選擇權的行權價；及
- 行使終止租賃選擇權需支付的款項，前提是租賃期反映出本集團將行使終止租賃選擇權。

### 3. 主要會計政策(續)

#### 3.1 採用國際財務報告準則第16號租賃的會計政策影響和變動(續)

##### 3.1.1 採用國際財務報告準則第16號產生的主要會計政策變更(續)

###### 作為承租人(續)

###### 租賃負債(續)

反映市場租金率變化的可變租賃付款額按租賃期開始日的市場租金率進行初始計量。不取決於指數或比率的可變租賃付款額不計入租賃負債及使用權資產，並於實際發生時確認為費用。

租賃期開始日之後，租賃負債的增加用以反映租賃負債相關的利息費用，租賃負債的減少用以反映租賃付款額的支付。

如果符合下述兩種情況之一，本集團對租賃負債進行重新計量(並對相關使用權資產進行相應調整)：

- 租賃期發生變化或對是否行使購買選擇權的評估發生變化，在此情況下，使用重新評估日修訂後的折現率對修正後的租賃付款額進行折現重新計量相關的租賃負債。
- 因用於確定租賃付款額的指數或比率變動或者根據擔保餘值預計的應付金額發生變動而導致未來租賃付款額發生變動的，按照變動後租賃付款額和初始折現率重新計量租賃負債(除非租賃付款額的變動源自浮動利率變動的，使用修訂後的折現率)。

###### 租賃變更

如果同時符合以下條件，本集團將租賃變更作為一項單獨租賃進行會計處理：

- 該租賃變更通過增加一項或多項租賃資產的使用權而擴大了租賃範圍；以及
- 增加的對價與租賃範圍擴大部分的單獨價格按該合同情況調整後的金額相當。

租賃變更未作為一項單獨租賃進行會計處理的，在租賃變更生效日，本集團根據重新確定的租賃期，並按照變更後租賃付款額和修訂後的折現率計算的現值重新計量租賃負債。

###### 作為出租人

###### 租賃變更

經營租賃發生變更的，本集團自變更生效日起將其作為一項新租賃進行會計處理，與變更前租賃有關的預收或應收租賃收款額視為新租賃的收款額。

### 3. 主要會計政策(續)

#### 3.1 採用國際財務報告準則第16號租賃的會計政策影響和變動(續)

##### 3.1.1 採用國際財務報告準則第16號產生的主要會計政策變更(續)

###### 售後租回交易

###### 本集團作為賣方－承租人

本集團根據國際財務報告準則第15號來自客戶合約的收益的要求，評估售後租回交易是否構成本集團作為賣方－承租人的銷售。對於不符合銷售條件的轉讓，本集團按照國際財務報告準則第9號金融工具將轉讓所得款項作為借款進行核算。

##### 3.1.2 初始採用國際財務報告準則第16號之過渡方法及影響概述

###### 租賃的定義

本集團已選擇簡化處理，即對先前採用國際會計準則第17號及國際財務報告解釋公告第4號決定一項安排是否包含租賃識別為租賃的合同採用國際財務報告準則第16號，及對先前未識別為租賃或包含租賃的合同並無採用此準則。因此，本集團並未對首次執行日之前已經存在的合同進行重新評估。

###### 作為承租人

本集團根據首次執行國際財務報告準則第16號的累計影響數，調整首次執行日即二零一九年一月一日的期初留存收益，但不重述比較數據。

於過渡時採用經修訂追溯法應用國際財務報告準則第16號時，本集團對先前根據國際會計準則第17號分類為經營租賃的租賃，根據每項租賃，選擇應用以下簡化處理：

- i. 作為減值測試的替代，根據國際會計準則第37號準備、或有負債和或有資產評估包含租賃的合同是否為虧損合同；
- ii. 將於首次執行日後12個月內完成的租賃，選擇不確認使用權資產及租賃負債；
- iii. 於首次執行日，使用權資產的計量不包括初始直接費用；
- iv. 針對具有合理類似特徵的租賃組合(在相似的經濟環境中對相似類別相關資產的具有類似剩餘租賃期的租賃)可採用同一折現率；及
- v. 存在續租選擇權或終止租賃選擇權的，根據首次執行日前選擇權的實際行使及其他最新情況確定租賃期。

於過渡時點，本集團因應用國際財務報告準則第16號做出如下調整：

於二零一九年一月一日，本集團確認租賃負債人民幣935.49億元及使用權資產人民幣1,088.80億元。

確認先前分類為經營租賃的租賃負債時，本集團各相關實體採用了首次執行日的增量借款利率。集團各相關實體採用的加權平均增量借款利率範圍為3.90%至4.89%。

### 3. 主要會計政策(續)

#### 3.1 採用國際財務報告準則第16號租賃的會計政策影響和變動(續)

##### 3.1.2 初始採用國際財務報告準則第16號之過渡方法及影響概述(續)

##### 作為承租人(續)

	附註	二零一九年 一月一日 人民幣千元
於二零一八年十二月三十一日披露的經營租賃承諾		51,395,439
減：增值稅		6,067,742
扣除增值稅的經營租賃承諾		45,327,697
按相應增量借款利率折現的租賃負債		41,209,140
減：確認豁免－短期租賃		633,655
確認豁免－低價值資產		205
應用國際財務報告準則第16號確認的經營租賃相關的租賃負債		40,575,280
加：於二零一八年十二月三十一日確認的融資租賃負債	(d)	52,973,681
於二零一九年一月一日的租賃負債		93,548,961
按流動性分類：		
流動		12,224,913
非流動		81,324,048
		93,548,961

### 3. 主要會計政策(續)

#### 3.1 採用國際財務報告準則第16號租賃的會計政策影響和變動(續)

##### 3.1.2 初始採用國際財務報告準則第16號之過渡方法及影響概述(續)

###### 作為承租人(續)

於二零一九年一月一日，使用權資產的賬面價值包括：

	附註	使用權資產 人民幣千元
應用國際財務報告準則第16號確認的經營租賃相關的使用權資產	(a)	34,107,831
自預付租賃費用重新分類		559,580
就售後租回交易自其他非流動資產和遞延收入重新分類 復原成本	(b)	(52,522)
自預付土地租賃款重分類	(c)	2,377,798
根據國際會計準則第17號計入物業、廠房及設備的金額 — 先前屬於融資租賃的資產	(d)	2,599,058
		108,880,458
按類別：		
飛機及發動機		105,128,019
土地		2,599,058
房屋		1,141,040
其他		12,341
		108,880,458

註：

- 首次執行國際財務報告準則第16號，確認原按照國際會計準則第17號分類為經營租賃相關的使用權資產人民幣341.08億元。飛機及發動機相關的使用權資產計量按照假設自租賃期開始日即採用國際財務報告準則第16號，並採用集團各相關實體首次執行日增量借款利率進行折現；其他使用權資產的計量方法為採用與租賃負債相等的金額，並根據如下所述的於二零一八年十二月三十一日的任何預付或預提租金進行必要調整。
- 於國際財務報告準則第16號首次應用日之前，按照國際會計準則第17號核算的售後租回交易相關的遞延收入人民幣1.47億元及其他非流動資產人民幣0.94億元，相應調整使用權資產。
- 預付的位於中國內地的土地租賃款，於二零一八年十二月三十一日分類為預付土地租賃款。應用國際財務報告準則第16號之後，人民幣25.99億元的預付土地租賃款重分類至使用權資產。
- 對於之前分類為融資租賃項下的資產，本集團將於二零一九年一月一日仍處於租賃期內相應資產的賬面價值人民幣692.89億元重分類為使用權資產。此外，於二零一九年一月一日，本集團將人民幣71.26億元及人民幣458.48億元的融資租賃負債分別作為流動負債和非流動負債重分類至租賃負債。

### 3. 主要會計政策(續)

#### 3.1 採用國際財務報告準則第16號租賃的會計政策影響和變動(續)

##### 3.1.2 初始採用國際財務報告準則第16號之過渡方法及影響概述(續)

###### 作為出租人

根據國際財務報告準則第16號的過渡條款，本集團作為出租人，無需對租賃過渡進行任何調整，而是自首次執行日開始，按照國際財務報告準則第16號對該等租賃進行核算。無需對比較數字進行重述。

###### 售後租回交易

###### 本集團作為賣方－承租人

根據國際財務報告準則第16號的過渡條款，於首次執行日之前訂立的售後租回交易並未進行重新評估。於應用國際財務報告準則第16號後，本集團應用國際財務報告準則第15號的要求評估一項售後租回交易是否構成銷售。

下表匯總了於二零一九年一月一日，首次應用國際財務報告準則第16號對留存利潤的影響。

	於二零一九年 一月一日 應用國際財務 報告準則 第16號的影響 人民幣千元
<b>留存利潤</b>	
與經營租賃相關的使用權資產的確認	34,107,831
與經營租賃相關的租賃負債的確認	(40,575,280)
聯營公司首次應用國際財務報告準則第16號的影響	(1,175,623)
稅前影響	(7,643,072)
所得稅影響	1,553,393
儲備金	456,307
非控股股東權益	528,826
<b>於二零一九年一月一日的影響</b>	<b>(5,104,546)</b>

## 3. 主要會計政策(續)

## 3.1 採用國際財務報告準則第16號租賃的會計政策影響和變動(續)

## 3.1.2 初始採用國際財務報告準則第16號之過渡方法及影響概述(續)

對二零一九年一月一日的簡明綜合財務狀況表中確認的金額進行了如下調整。未受變更影響的項目未進行列示。

	附註	於二零一八年 十二月三十一 日報告的 賬面金額 人民幣千元	調整 人民幣千元	於二零一九 年一月一日 按照國際財 務報告準則 第16號計量 的賬面金額 人民幣千元
<b>非流動資產</b>				
物業、廠房及設備	(d)	171,662,659	(69,288,713)	102,373,946
使用權資產		-	108,880,458	108,880,458
預付土地租賃款	(c)	2,599,058	(2,599,058)	-
應佔聯營企業權益		15,253,744	(1,175,623)	14,078,121
遞延稅項資產		2,840,321	1,553,393	4,393,714
其他非流動資產	(b)	1,134,996	(93,994)	1,041,002
<b>流動資產</b>				
預付款項、按金及其他應收款項		4,220,036	(559,580)	3,660,456
<b>總資產</b>				
		243,657,108	36,716,883	280,373,991
<b>流動負債</b>				
租賃負債		-	(12,224,913)	(12,224,913)
融資租賃負債	(d)	(7,125,586)	7,125,586	-
流動負債淨額		(48,813,771)	(5,658,907)	(54,472,678)
總資產減流動負債		171,117,230	31,617,556	202,734,786
<b>非流動負債</b>				
租賃負債		-	(81,324,048)	(81,324,048)
融資租賃負債	(d)	(45,848,095)	45,848,095	-
遞延收入	(b)	(647,973)	146,516	(501,457)
退租檢修撥備		(4,174,398)	(2,377,798)	(6,552,196)
<b>淨資產</b>				
		100,498,034	(6,089,679)	94,408,355
<b>股本及儲備</b>				
儲備		81,680,090	(5,560,853)	76,119,237
非控股股東權益		7,340,693	(528,826)	6,811,867
<b>權益總額</b>				
		100,498,034	(6,089,679)	94,408,355

## 4A. 收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)
來自客戶合約的收入	65,164,538	64,130,789
租賃收入(計入航空營運分部收入)	148,549	111,533
<b>收入合計</b>	<b>65,313,087</b>	<b>64,242,322</b>

## 來自客戶合約的收入明細

分部	截至二零一九年 六月三十日止六個月		截至二零一八年 六月三十日止六個月	
	航空營運 人民幣千元 (未經審計)	其他 人民幣千元 (未經審計)	航空營運 人民幣千元 (未經審計)	其他 人民幣千元 (未經審計)
商品或服務種類				
航空營運				
客運	59,850,511	-	56,893,930	-
貨運及郵運	2,830,064	-	5,074,687	-
地面服務收入	358,834	-	478,686	-
其他	940,996	-	1,023,959	-
	<b>63,980,405</b>	<b>-</b>	<b>63,471,262</b>	<b>-</b>
其他				
飛機維修收入	-	959,212	-	569,539
進出口服務收入	-	34,427	-	39,788
其他	-	190,494	-	50,200
	<b>-</b>	<b>1,184,133</b>	<b>-</b>	<b>659,527</b>
<b>合計</b>	<b>63,980,405</b>	<b>1,184,133</b>	<b>63,471,262</b>	<b>659,527</b>
地域信息				
中國內地	41,142,506	1,184,133	40,780,426	659,527
中國香港、澳門及台灣	3,242,639	-	2,863,411	-
歐洲	5,870,253	-	6,278,529	-
北美	4,200,578	-	5,171,763	-
日本及韓國	4,120,203	-	3,469,931	-
亞太地區及其他	5,404,226	-	4,907,202	-
<b>合計</b>	<b>63,980,405</b>	<b>1,184,133</b>	<b>63,471,262</b>	<b>659,527</b>

## 4B. 分部資料

本集團的經營業務乃依照經營性質及其提供的服務分別建構及管理。本集團有以下報告經營分部：

- (a) 「航空營運」業務分部，即主要提供航空客運及貨運服務；以及
- (b) 「其他」業務分部，即提供飛機維修服務、進出口服務及其他航空相關服務。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售的市場價格進行交易。

### 經營分部

下表按經營分部呈列截至二零一九年及二零一八年六月三十日止六個月本集團根據中國企業會計準則的合併收入及稅前利潤以及其與根據國際財務報告準則的合併收入及稅前利潤的調節：

截至二零一九年六月三十日止六個月

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	64,128,954	1,184,133	-	65,313,087
分部業務間的銷售	24,143	3,724,697	(3,748,840)	-
中國企業會計準則與國際財務報告準則下報告 分部收入	64,153,097	4,908,830	(3,748,840)	65,313,087
分部稅前利潤				
中國企業會計準則下報告分部稅前利潤	4,354,262	415,505	(270,967)	4,498,800
國際財務報告準則與中國企業會計準則的差異 影響				6,349
國際財務報告準則下稅前利潤				4,505,149

## 4B. 分部資料(續)

## 經營分部(續)

截至二零一八年六月三十日止六個月

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	63,582,795	659,527	-	64,242,322
分部業務間的銷售	99,649	3,651,791	(3,751,440)	-
中國企業會計準則與國際財務報告準則 下報告分部收入	63,682,444	4,311,318	(3,751,440)	64,242,322
分部稅前利潤				
中國企業會計準則下報告分部稅前利潤	4,776,241	277,396	(57,770)	4,995,867
國際財務報告準則與中國企業會計準則 的差異影響				10,184
國際財務報告準則下稅前利潤				5,006,051

下表按經營分部呈列於二零一九年六月三十日及二零一八年十二月三十一日本集團根據中國企業會計準則的資產以及與根據國際財務報告準則的資產的調節：

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部資產				
中國企業會計準則下二零一九年 六月三十日報告分部總資產(未經審計)	277,295,157	21,092,599	(12,879,188)	285,508,568
國際財務報告準則與中國企業會計 準則的差異影響				(54,136)
國際財務報告準則下二零一九年 六月三十日總資產(未經審計)				285,454,432
中國企業會計準則下二零一八年 十二月三十一日報告分部總資產(經審計)	236,739,437	22,396,863	(15,420,294)	243,716,006
國際財務報告準則與中國企業會計準則 的差異影響				(58,898)
國際財務報告準則下二零一八年 十二月三十一日總資產(經審計)				243,657,108

## 4B. 分部資料(續)

## 地域信息

下表呈列在國際財務報告準則下的截至二零一九年及二零一八年六月三十日止六個月本集團的合併收入分地域的分部信息：

截至二零一九年六月三十日止六個月

	中國內地 人民幣千元	中國香港、 澳門及台灣 人民幣千元	歐洲 人民幣千元	北美 人民幣千元	日本及韓國 人民幣千元	亞太地區 及其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
向外部客戶銷售 及總收入	42,475,188	3,242,639	5,870,253	4,200,578	4,120,203	5,404,226	65,313,087

截至二零一八年六月三十日止六個月

	中國內地 人民幣千元	中國香港、 澳門及台灣 人民幣千元	歐洲 人民幣千元	北美 人民幣千元	日本及韓國 人民幣千元	亞太地區 及其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
向外部客戶銷售 及總收入	41,551,486	2,863,411	6,278,529	5,171,763	3,469,931	4,907,202	64,242,322

釐定本集團地區分部業務時，根據每一班次的起點或終點分配收入。本集團的資產主要由飛機及地面設備組成並用於支援本集團整個全球運輸網絡。由於其主要註冊於／位於中國內地，本集團因應業務需要靈活調配機隊以配合航線網絡，故並未在本簡明綜合財務報表中按地理分佈分析本集團的資產。

## 5. 其他收入及利得

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)
合作航線收入及補貼收入	1,749,242	1,679,916
股息收入	8,675	2,053
出售以下各項的收益		
— 應佔聯營企業權益	—	161,894
— 物業、廠房及設備和持有待售的非流動資產	383	72,184
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的公允價值變動淨收益	—	2,058
其他	173,147	54,655
	<b>1,931,447</b>	<b>1,972,760</b>

## 6. 經營利潤

本集團的經營利潤已經扣除以下各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)
物業、廠房及設備折舊	4,704,949	6,939,392
使用權資產折舊	5,585,175	—
投資性房地產折舊	12,588	31,786
預付土地租賃款攤銷	—	34,495
無形資產攤銷	22	19,404

## 7. 利息支出

本集團本期利息支出分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)
帶息貸款及租賃負債／融資租賃負債的利息	2,708,665	1,671,149
減：資本化的利息	(269,083)	(301,004)
	<b>2,439,582</b>	<b>1,370,145</b>

本期間與相關專項借款有關的利息資本化年利率介於3.80%至4.75%之間(截至二零一八年六月三十日止六個月：2.67%至4.57%之間)。

## 8. 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)
當期所得稅		
– 中國內地	1,036,090	1,345,774
– 中國香港及澳門	13,575	18,173
以前年度多提稅項	(2,006)	(3,367)
遞延所得稅	(42,864)	(259,027)
	<b>1,004,795</b>	<b>1,101,553</b>

根據中國企業所得稅法的相關規定及條例，除本集團的兩家分公司及兩家附屬公司適用15%（截至二零一八年六月三十日止六個月：15%）的優惠稅率以外，所有位於中國內地的集團內公司本期適用25%（截至二零一八年六月三十日止六個月：25%）的企業所得稅率。在中國香港的附屬公司適用的企業所得稅率為8.25%和16.5%（截至二零一八年六月三十日止六個月：16.5%），在中國澳門的附屬公司適用的企業所得稅率為12%（截至二零一八年六月三十日止六個月：12%）。

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議豁免境外航空業務稅項，或境外機構一直蒙受稅務損失，故在本期及以前期間並沒有對上述境外航空業務提取稅項準備。

## 9. 股息

### (a) 應付本公司股東本期股息

根據本公司的公司章程，本公司將根據下列兩者中的較低者的稅後利潤用於股息分派：(i)根據中國企業會計準則釐定的利潤；及(ii)根據國際財務報告準則釐定的利潤。

本公司董事建議不派發截至二零一九年六月三十日止六個月的中期股息（截至二零一八年六月三十日止六個月：無）。

### (b) 本期核准及應付本公司股東的上年股息

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)
本期核准本公司股東上年股息每10股人民幣1.0328元(含稅) (截至二零一八年六月三十日止六個月： 每10股人民幣1.1497元(含稅))	<b>1,500,123</b>	<b>1,669,918</b>

## 10. 每股利潤

截至二零一九年六月三十日止六個月的基本每股利潤乃按截至二零一九年六月三十日止六個月本公司股東應佔利潤約人民幣31.44億元(截至二零一八年六月三十日止六個月：人民幣34.76億元(未經審計))及本期已發行股份13,734,960,921股普通股(截至二零一八年六月三十日止六個月：13,734,960,921股)(已作出調整以反映國泰航空有限公司(「國泰航空」)交叉持股所持有之庫存股)計算(附註12)。

本集團在此兩個期間並無存在潛在攤薄普通股。

## 11. 物業、廠房及設備及使用權資產

截至二零一九年六月三十日止六個月期間，本集團增置飛機及航空設備的合計成本為人民幣16.31億元(截至二零一八年六月三十日止六個月：人民幣76.99億元)。截至二零一九年六月三十日止六個月，已處置賬面淨值為人民幣6.12億元(截至二零一八年六月三十日止六個月：人民幣1.23億元)的物業、廠房及設備，其處置利得為人民幣0.4百萬元(截至二零一八年六月三十日止六個月：處置利得人民幣0.09億元)。

於二零一九年六月三十日，本集團賬面淨值合計約人民幣44.46億元(二零一八年十二月三十一日：人民幣79.35億元)的若干飛機及航空設備、房屋及機器已抵押予銀行，作為本集團所獲若干銀行貸款的擔保(附註18)。

於二零一九年六月三十日，本集團正就賬面淨值合計約人民幣36.17億元(二零一八年十二月三十一日：人民幣36.96億元)的若干房屋申請所有權證。本公司董事認為本集團有權合法及正當佔用及使用上述房屋。因此，上述事項對本集團於二零一九年六月三十日的財務狀況並無任何重大影響。

於二零一九年一月一日應用國際財務報告準則第16號後，使用權資產予以確認，其詳情列示於本簡明綜合財務報表附註3.1.2。

於本中期期間，本集團就飛機及發動機、土地、房屋及其他的使用簽訂數項租賃協議。於租賃開始時，本集團確認使用權資產人民幣115.08億元。

於二零一九年六月三十日，本集團有人民幣10.65億元的未折現的租賃付款額未確認為租賃負債，這些租賃尚未開始租賃期且不可撤銷。

於二零一九年六月三十日，本集團賬面價值合計約人民幣0.28億元(二零一八年十二月三十一日：人民幣0.28億元)的若干土地使用權(計入使用權資產且全部位於中國內地)已抵押予銀行，作為本集團所獲若干銀行貸款的擔保(附註18)。

## 12. 應佔聯營企業權益

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
應佔淨資產		
— 中國內地上市股份	454,753	858,267
— 中國香港上市股份	9,729,011	9,831,096
— 非上市投資	1,476,474	1,864,967
商譽	2,709,233	2,699,414
	<b>14,369,471</b>	<b>15,253,744</b>
上市股份的市值	<b>12,911,152</b>	<b>12,520,506</b>

本集團單項金額重大聯營企業國泰航空的財務信息及與簡明綜合財務狀況表餘額核對如下。如下披露的匯總財務信息來自聯營企業簡明綜合財務報表：

### 國泰航空

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
聯營企業各項餘額如下		
流動資產	23,426,225	25,951,292
非流動資產	158,132,080	140,784,311
流動負債	(47,611,598)	(42,359,889)
非流動負債	(78,907,261)	(68,352,362)
權益	55,039,446	56,023,352
— 歸屬於該聯營企業股東應佔權益	55,036,808	56,020,723
— 歸屬於該聯營企業子公司的非控股股東權益	2,638	2,629
	截至六月三十日止六個月 二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
收入	47,010,518	44,559,246
本期利潤／(損失)	1,182,572	(62,963)
其他綜合收益	365,219	3,176,687
綜合收益總額	1,547,791	3,113,724
從該聯營企業收到的股息	207,148	49,513

## 12. 應佔聯營企業權益(續)

## 國泰航空(續)

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
調節至本集團應佔聯營企業權益 歸屬於聯營企業股東的淨資產總額	55,036,808	56,020,723
本集團實際應佔股權	29.99%	29.99%
本集團佔聯營企業淨資產份額	16,505,539	16,800,615
交叉持股抵銷	(6,776,528)	(6,969,523)
商譽	2,496,448	2,486,629
賬面價值	12,225,459	12,317,721

單項不重大聯營企業的財務信息匯總如下：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
單項不重大聯營企業於簡明綜合財務報表賬面價值總額	2,144,012	2,936,023

	截至六月三十日止六個月 二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
本集團佔聯營企業綜合收益總額		
— 本期(損失)/利潤	(53,400)	234,361
— 其他綜合收益	139,582	(1,107)
綜合收益總額	86,182	233,254

### 13. 應收賬款

扣除信用損失撥備後，於報告期末應收賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三十日內	2,922,484	2,548,148
三十一日至六十日	786,022	696,437
六十一日至九十日	587,572	514,171
九十日以上	3,090,880	1,615,216
	<b>7,386,958</b>	<b>5,373,972</b>

### 14. 預付款項、按金及其他應收款項

於報告期末，預付款項、按金及其他應收款項扣除信用損失撥備的分析如下：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
應收製造商回扣	1,105,680	821,725
預付飛機租賃租金	47,686	652,846
飛機燃油預付款	93,254	71,983
其他預付款項	599,205	464,051
其他	81,950	210,041
	<b>1,927,775</b>	<b>2,220,646</b>
按金及其他應收款項	1,637,138	1,999,390
	<b>3,564,913</b>	<b>4,220,036</b>

於二零一九年六月三十日，其他應收款項中應收深圳市匯潤投資有限公司(「匯潤投資」)和應收深航房地產開發有限責任公司及其附屬公司的往來款項分別為人民幣774,820,000元(二零一八年十二月三十一日：人民幣774,820,000元)和人民幣649,486,000元(二零一八年十二月三十一日：人民幣649,486,000元)，已全額計提減值準備。

## 15. 應付賬款

於報告期末，應付賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三十日內	8,309,844	7,587,233
三十一日至六十日	1,874,902	1,440,778
六十一日至九十日	1,083,603	1,063,182
九十日以上	5,553,051	4,635,235
	<b>16,821,400</b>	<b>14,726,428</b>

## 16. 其他應付款項及預提費用

於報告期末其他應付款項及預提費用的分析如下：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
預提薪金、工資及福利	2,609,451	2,917,925
預提經營費用	324,923	370,289
應付其他稅費	300,227	404,988
銷售代理的按金	1,023,837	789,871
與政府補助有關之遞延收入流動部分	38,713	39,563
長期應付款項流動部分	41,692	29,104
中國航空集團財務有限責任公司(「中航財務」)從關聯方 吸收存款	3,128,157	3,102,233
其他	3,270,443	3,179,567
	<b>10,737,443</b>	<b>10,833,540</b>

## 17. 租賃負債／融資租賃負債

根據將於二零一九年至二零三三年(二零一八年十二月三十一日：將於二零一九年至二零三零年到期的融資租賃協議)到期的租賃協議，本集團須承擔相關責任。於報告期末，租賃付款額以及該等租賃付款額現值(主要以外幣計值)分析如下：

	二零一九年六月三十日		二零一八年十二月三十一日	
	租賃 付款額 人民幣千元 (未經審計)	租賃付款 額現值 人民幣千元 (未經審計)	最低租賃 付款額 人民幣千元 (經審計)	最低租賃 付款額現值 人民幣千元 (經審計)
應償付數額：				
— 一年內	16,191,307	13,040,177	8,690,029	7,125,586
— 一至二年	15,244,334	12,533,532	8,149,776	6,797,165
— 二至五年	41,322,951	35,706,462	22,432,938	19,617,952
— 五年以上	37,155,688	34,665,965	20,676,552	19,432,978
總額	109,914,280	95,946,136	59,949,295	52,973,681
減：未來財務費用數額	(13,968,144)		(6,975,614)	
租賃付款額現值／最低租賃付款額現值	95,946,136		52,973,681	
減：列作流動負債的部分	(13,040,177)		(7,125,586)	
非流動部分	82,905,959		45,848,095	



## 18. 帶息銀行貸款及其他貸款(續)

於二零一九年六月三十日，本集團銀行貸款及其他貸款之年利率介於1.95%至5.02%（二零一八年十二月三十一日：2.17%至5.47%）。

於二零一九年六月三十日，本集團公司債券之年利率介於2.84%至5.30%（二零一八年十二月三十一日：2.84%至5.30%）。

於二零一九年六月三十日，本集團本金金額約為人民幣84.32億元的銀行貸款及公司債券（二零一八年十二月三十一日：人民幣95.16億元）由以下項目提供抵押或擔保：

- (a) 於二零一九年六月三十日本集團賬面淨值總額約為人民幣44.46億元（二零一八年十二月三十一日：人民幣79.35億元）的若干飛機及航空設備、房屋及機器（附註11），及於二零一九年六月三十日賬面淨值約為人民幣0.28億元（二零一八年十二月三十一日：人民幣0.28億元）的土地使用權（附註11）；
- (b) 於二零一九年六月三十日，本集團發行的面值共計人民幣65億元（二零一八年十二月三十一日：人民幣65億元）的公司債券由中航集團公司提供保證。

於二零一九年六月三十日，本公司之附屬公司深圳航空有限責任公司（「深圳航空」）發行的公司債券賬面價值共計人民幣130.20億元（二零一八年十二月三十一日：人民幣54.22億元）。

## 19. 或有負債

於二零一九年六月三十日，本集團的或有負債如下：

- (a) 根據中航集團公司為籌備本公司H股在香港聯交所及倫敦證券交易所上市而進行的重組，本公司與中航集團公司及中國航空（集團）有限公司（「中航有限」，中航集團公司全資擁有的子公司）於二零零四年十一月二十日訂立重組協定（「重組協定」）。根據重組協定，除由本公司於重組後所從事業務構成或產生或與其有關的負債外，本公司並無承擔任何負債及毋須對中航集團公司及中航有限重組前引致的債務（無論獨自或共同）承擔責任。本公司亦承諾就中航集團公司及中航有限因本公司違反任何重組協議條文而蒙受或引致的任何損失向中航集團公司及中航有限提供補償保證。
- (b) 深圳航空於二零一一年五月收到一份由廣東省高級人民法院發出的傳票，內容為匯潤投資向一家第三方單位借入人民幣390,000,000元的未償還貸款。深圳航空被指與匯潤投資及該第三方單位簽訂過擔保協定，其中深圳航空作為匯潤投資借款的擔保人。

截至本簡明綜合財務報表報出日，該訴訟二審程序仍在進行中。本公司董事認為以前年度就該項訴訟予以撥備的人民幣130,000,000元已充足。

- (c) 深圳航空就某些員工的房屋按揭銀行借款向有關銀行作出擔保。於二零一九年六月三十日，為員工房屋按揭貸款的擔保金額約為人民幣1,460,000元（二零一八年十二月三十一日：人民幣1,635,000元）。本公司董事認為該等擔保公允價值不重大。

## 20. 金融工具

### (a) 以公允價值計量的金融資產

#### (i) 公允價值層級

下表呈列本集團金融工具的公允價值，該等工具於報告期末按經常性基準計量，並按《國際財務報告準則》第13號公允價值計量分類界定為三級公允價值架構。公允價值計量分類的等級乃經參考以下估值方法所用輸入值的可觀察性及重要性後釐定：

- 第一層級估值：僅使用第一層級輸入值(即於計量日期同類資產或負債於活躍市場的未經調整報價)計量的公允價值。
- 第二層級估值：使用第二層級輸入值(即未能達致第一層級的可觀察輸入值)且並非使用重大不可觀察輸入值計量的公允價值。不可觀察輸入值為無市場數據的輸入值。
- 第三層級估值：使用重大不可觀察輸入值計量的公允價值。

	於二零一九年六月三十日公允價值計量			
	於二零一九年六月三十日公允價值 人民幣千元 (未經審計)	第一層級 人民幣千元 (未經審計)	第二層級 人民幣千元 (未經審計)	第三層級 人民幣千元 (未經審計)
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具	203,180	-	-	203,180
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具	1,207,308	-	1,207,308	-
以公允價值計量的金融資產合計	1,410,488	-	1,207,308	203,180

	於二零一八年十二月三十一日公允價值計量			
	於二零一八年十二月三十一日公允價值 人民幣千元 (經審計)	第一層級 人民幣千元 (經審計)	第二層級 人民幣千元 (經審計)	第三層級 人民幣千元 (經審計)
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具	268,071	-	-	268,071
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具	1,040,419	359,913	680,506	-
以公允價值計量的金融資產合計	1,308,490	359,913	680,506	268,071

## 20. 金融工具(續)

### (a) 以公允價值計量的金融資產(續)

#### (i) 公允價值層級(續)

由於某些債權投資的市場條件發生變化，於本期內於公開市場交易不再活躍，因此相應債權投資於本報告期末的公允價值計量從第一層級轉換至第二層級。本報告期沒有轉入或者轉出第三層級的情況。截至二零一八年六月三十日止六個月，沒有第一層級和第二層級之間的轉換，也沒有轉入或者轉出第三層級的情況。本集團的政策是於報告期末確認各層級的轉換。

#### (ii) 第二層級公允價值計量方法所用估值技術及參數

分類為第二層級公允價值計量的金融工具均為債權投資，其公允價值根據中央國債登記結算有限責任公司的估值結果確定。

#### (iii) 第三層級公允價值計量方法所用估值技術及參數

對於以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具，公允價值計量使用活躍市場的買入報價加上流動性折讓的調整。

### (b) 不以公允價值計量的其他金融資產和負債的公允價值

除下表所列的項目外，本公司董事認為於本簡明綜合財務報表中確認的金融資產和金融負債的賬面價值與其公允價值相若。

	賬面價值		公允價值	
	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
金融負債				
— 公司債券(固定利率)	19,824,572	16,794,176	19,565,393	16,381,689

## 20. 金融工具(續)

## (b) 不以公允價值計量的其他金融資產和負債的公允價值(續)

於二零一九年六月三十日按公允價值層級分類

	第一層級 人民幣千元 (未經審計)	第二層級 人民幣千元 (未經審計)	第三層級 人民幣千元 (未經審計)	合計 人民幣千元 (未經審計)
金融負債				
— 公司債券(固定利率)	-	19,565,393	-	19,565,393

於二零一八年十二月三十一日按公允價值層級分類

	第一層級 人民幣千元 (經審計)	第二層級 人民幣千元 (經審計)	第三層級 人民幣千元 (經審計)	合計 人民幣千元 (經審計)
金融負債				
— 公司債券(固定利率)	-	16,381,689	-	16,381,689

## 21. 承諾

## (a) 資本承諾

於報告期末，本集團就收購及建設物業、廠房及設備簽約承諾額如下：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
已簽約，但未撥備：		
— 飛機及航空設備	26,963,330	38,297,480
— 樓宇及其他	2,713,853	971,571
資本承諾總額	29,677,183	39,269,051

## 21. 承諾(續)

### (b) 投資承諾

於報告期末，本集團投資承諾額如下：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
已簽約，但未撥備：		
— 對一家合營企業的投資承諾	24,061	24,021
— 對一家聯營企業的投資承諾	35,000	35,000
投資承諾總額	59,061	59,021

## 22. 關聯方交易

(a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：

### (i) 與關聯方的交易

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)
為中航集團提供的服務		
銷售佣金收入	14	4,321
貨運倉位銷售收入	2,442,058	26,187
政府包機收入	220,483	178,332
航空餐食收入	9,527	8,192
地面服務收入	31,145	3,830
媒體佔用收入	6,518	7,155
飛機維修收入	148,697	—
飛機及航空設備租賃收入	17,334	—
土地及房屋租賃收入	69,459	—
其他	91,933	28,120
	3,037,168	256,137

## 22. 關聯方交易(續)

## (a) (續)

## (i) 與關聯方的交易(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)
<b>接受中航集團提供的服務</b>		
銷售佣金費用	180,377	627
航空餐食費用	592,002	557,536
機場地面服務、起降及停機費用	835,536	485,658
物業管理費用	63,659	70,929
飛機及航空設備租賃費用	-	16,459
物業租賃費用	14,086	74,365
其他採購與維修費用	72,207	60,186
航空通訊費	325,854	286,211
利息費用	33,441	-
媒體廣告製作費用	97,560	80,016
其他	23,716	19,693
	<b>2,238,438</b>	<b>1,651,680</b>
<b>中航財務為中航集團提供貸款</b>		
淨償還貸款	415,000	215,000
利息收入	16,888	21,203
<b>中航財務吸收中航集團存款</b>		
吸收存款的增加／(減少)	92,840	(1,055,655)
利息費用	16,423	16,755

## 22. 關聯方交易 (續)

### (a) (續)

#### (i) 與關聯方的交易 (續)

	截至二零一九年 六月三十日 止六個月 人民幣千元 (未經審計)			
<b>作為承租方與中航集團的租賃</b>				
新增租賃導致使用權資產的增加		3,408,192		
新增租賃導致租賃負債的增加		3,408,192		
租賃付款額支付		514,643		
租賃負債的利息費用		122,291		
	截至六月三十日止六個月 二零一九年 人民幣千元 (未經審計)		二零一八年 人民幣千元 (未經審計)	
<b>為合營企業及聯營企業提供的服務</b>				
銷售佣金收入	9,124			19,964
飛機維修收入	77,533			42,585
航空餐食收入	2,651			2,224
地面服務收入	76,224			68,896
常旅客計劃收入	20,078			22,835
其他	1,610			1,878
	187,220			158,382

## 22. 關聯方交易(續)

## (a) (續)

## (i) 與關聯方的交易(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)
<b>接受合營企業及聯營企業提供的服務</b>		
銷售佣金費用	783	2,442
航空餐食費用	27,430	3,129
機場地面服務、起降及停機費用	184,705	241,232
維修及保養費用	625,887	439,825
飛機及航材租金	2,933	28
其他採購與維修費用	8,973	42,039
航空通訊費	3,036	2,987
利息費用	-	10,780
航線聯營支出	32,022	16,575
常旅客支出	2,001	2,072
其他	-	472
	<b>887,770</b>	<b>761,581</b>
<b>中航財務為合營企業及聯營企業提供貸款</b>		
淨償還貸款	14,800	14,800
利息收入	4,215	4,779
<b>中航財務吸收合營企業及聯營企業存款</b>		
吸收存款的減少	46,563	10,633
利息費用	334	8

本公司董事認為上述所有交易均按照本集團正常商業談判規則進行。

部分上述關聯方交易也構成了依據上市規則14章A中定義的關連交易或者持續關連交易。

## 22. 關聯方交易(續)

### (a) (續)

#### (ii) 與關聯方的結餘

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>與關聯方的結餘*</b>		
應收最終控股公司款項	426,044	205,358
應收聯營企業款項	145,385	131,523
應收合營企業款項	4,959	3,670
應收其他關聯公司款項	4,213,308	3,103,136
<b>應付最終控股公司款項</b>	<b>53,363</b>	<b>53,248</b>
應付聯營企業款項	233,110	138,094
應付合營企業款項	415,632	292,113
應付其他關聯公司款項	12,686,268	9,721,010

\* 與關聯方的結餘不包括與關聯方借款的結餘及中航財務與關聯方的結餘。

與關聯方的結餘均為無抵押及免息，且將於一年內到期或無固定還款期。

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>與關聯方借款的結餘</b>		
帶息銀行貸款及其他貸款		
— 應付最終控股公司款項	1,501,631	1,500,000

## 22. 關聯方交易(續)

## (a) (續)

## (ii) 與關聯方的結餘(續)

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>中航財務與關聯方的結餘</b>		
(1) 中航財務與中航集團的結餘		
發放貸款	610,000	1,025,000
吸收存款	3,146,422	3,053,582
應付關聯方利息	13,269	11,618
應收關聯方利息	663	1,169
(2) 中航財務與本集團合營企業和聯營企業的結餘		
發放貸款	207,200	222,000
吸收存款	459	47,022
應付關聯方利息	7	11
應收關聯方利息	231	273

中航財務與關聯方的結餘是指中航財務發放予關聯方的貸款或收到關聯方的存款。適用利率由中國人民銀行公佈的現行借款／存款利率決定。

## (b) 本集團關鍵管理人員的薪酬：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)
短期員工福利	7,171	6,946
退休計劃供款	705	684
	7,876	7,630

## 22. 關聯方交易 (續)

### (b) (續)

關鍵管理人員酬金明細如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)
董事及監事	720	649
高級管理人員	7,156	6,981
	7,876	7,630

### (c) 關聯擔保

於二零一九年六月三十日的擔保金額：

擔保方	被擔保方	於二零一九年 六月三十日的 擔保金額 人民幣千元 (未經審計)	擔保起始日	擔保到期日
公司債券：				
中航集團公司	本公司	5,000,000	2013年1月18日	2023年7月18日
中航集團公司	本公司	1,500,000	2013年8月16日	2024年2月16日

於二零一八年十二月三十一日的擔保金額：

擔保方	被擔保方	於二零一八年 十二月三十一日的 擔保金額 人民幣千元 (經審計)	擔保起始日	擔保到期日
公司債券：				
中航集團公司	本公司	5,000,000	2013年1月18日	2023年7月18日
中航集團公司	本公司	1,500,000	2013年8月16日	2024年2月16日

## 22. 關聯方交易 (續)

### (d) 與其他政府相關實體的交易

本公司最終由中國政府控制，並且本集團在由中國政府通過多個機關、聯屬公司或組織直接或間接擁有或控制的企業(統稱為「政府相關實體」)主導的經濟環境中運營。

除了上述與中航集團公司及其附屬公司的交易外，本集團與其他政府相關實體存在單項不重大交易，包括但不限於：

- 提供和接受服務
- 銷售和採購商品、物業及其他資產
- 資產租賃
- 存款和貸款
- 使用公共設施

與其他政府相關實體之間的交易乃本集團日常業務過程中的活動，遵循本集團正常商業談判規則進行。本集團已針對提供服務、採購商品、物業及服務、接受租賃服務建立了審批流程及製定了貸款融資政策。而該等審批流程及融資政策並非取決於交易對手方是否為其他政府相關實體。

## 運輸能力

「可用噸公里」	飛行公里乘以可用運載噸位數量
「可用座位公里」	飛行公里乘以可出售座位數量
「可用貨運噸公里」	飛行公里乘以可載貨物及郵件噸位數量

## 運載規模

「旅客周轉量」	除另有所指外，以收入客公里計算
「收入客公里」	飛行公里乘以收費旅客人數
「貨郵周轉量」	除另有所指外，以收入貨運噸公里計算
「收入貨運噸公里」	飛行公里乘以收費運載貨物及郵件噸位
「收入噸公里」	飛行公里乘以收費運載(乘客及貨物)噸位量

## 運輸效率

「客座率／客座利用率」	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
「貨郵載運率／貨物及郵件載運率」	以收入貨運噸公里除以可用貨運噸公里所得的百分比
「綜合載運率」	以收入噸公里除以可用噸公里所得的百分比
「輪擋小時」	由輪擋於飛機起飛時脫離機輪開始計算，直至輪擋再次返回飛機的機輪的完整小時和／或部分小時

## 收益單位

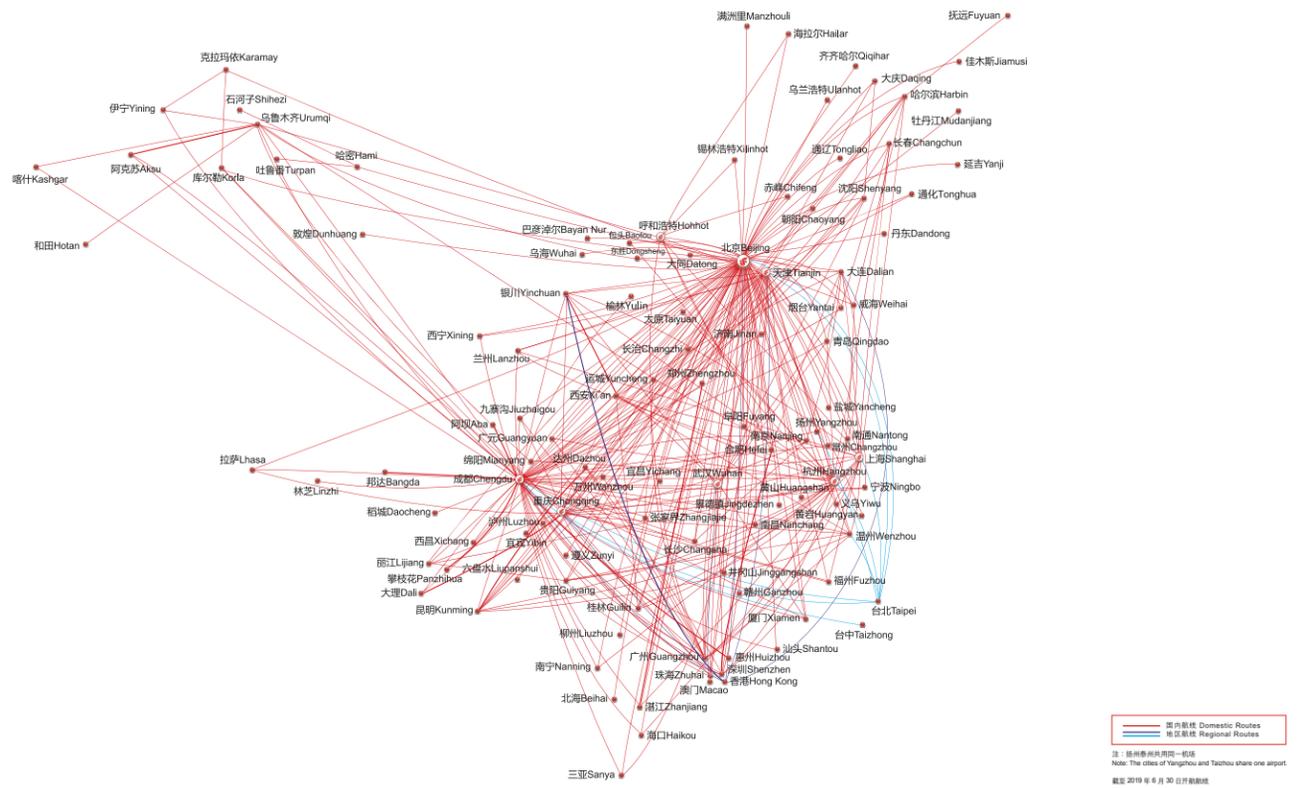
「客公里收益／每客公里收益」	旅客經營收入除以收入客公里
「貨運噸公里收益／每貨運噸公里收益」	貨物經營收入除以收入貨運噸公里

在本中期報告內，除文意另有所指，否則下列詞語具有以下涵義：

「空客公司」	Airbus S.A.S.，一間於法國圖盧茲成立之公司
「國貨航」	中國國際貨運航空有限公司，為中航集團公司的附屬公司
「內蒙航空」	中國國際航空內蒙古有限公司，為本公司的附屬公司
「澳門航空」	澳門航空股份有限公司，為本公司的附屬公司
「AMECO」	北京飛機維修工程有限公司，為本公司的附屬公司
「公司章程」	本公司不時修訂之組織章程
「A股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購及買賣，於上海證券交易所上市
「北京航空」	北京航空有限責任公司，為本公司的附屬公司
「董事會」	本公司董事會
「中國企業會計準則」	《中國企業會計準則》
「國泰港龍航空」	港龍航空有限公司，為國泰航空的附屬公司
「國泰航空」	國泰航空有限公司，為本公司的聯營公司
「中航有限」	中國航空(集團)有限公司
「中航財務」	中國航空集團財務有限責任公司，為本公司的附屬公司
「中航有限集團」	中航有限及其附屬公司
「中航集團公司」	中國航空集團有限公司
「中航集團」	中航集團公司及其附屬公司
「商飛」	中國商用飛機有限責任公司，一家於中國上海註冊成立的公司
「公司」、「本公司」、「中國國航」或「國航」	中國國際航空股份有限公司，一家於中國註冊成立的公司，其H股於香港聯交所(第一上市地點)上市及並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內，其A股則在上海證券交易所上市
「中國證監會」	中國證券監督管理委員會
「大連航空」	大連航空有限責任公司，為本公司的附屬公司
「董事」	本公司董事

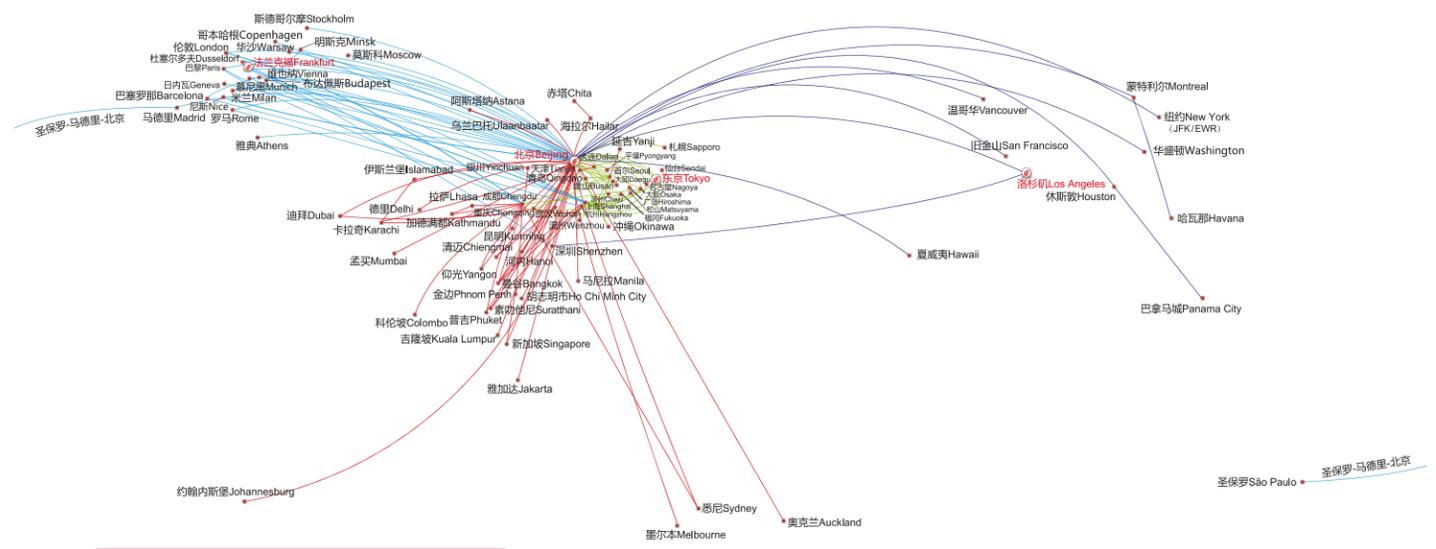
「本集團」	本公司及其附屬公司
「香港聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「H股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，於香港聯交所(第一上市地點)上市及並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內
「國際財務報告準則」	《國際財務報告準則》
「昆明航空」	昆明航空有限公司，為深圳航空的附屬公司
「上市規則」	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》
「標準守則」	《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「報告期」	2019年1月1日至2019年6月30日
「人民幣」	人民幣，中國法定貨幣
「《證券及期貨條例》」	香港法例第571章《證券及期貨條例》
「山東航空」	山東航空股份有限公司，為山航集團的附屬公司
「山航集團」	山東航空集團有限公司，為本公司的聯營公司
「深圳航空」	深圳航空有限責任公司，為本公司的附屬公司
「監事」	本公司監事
「監事會」	本公司監事會
「美元」	美元，美國法定貨幣

**中国国际航空股份有限公司国内及地区航线**  
AIR CHINA'S DOMESTIC & REGIONAL ROUTES



注：扬州泰州共用同一机场  
截至 2019 年 6 月 30 日开航航线

**中国国际航空股份有限公司国际航线**  
AIR CHINA'S INTERNATIONAL ROUTES



— 欧洲航线 Routes to Europe  
— 亚洲、大洋洲、非洲地区航线 Routes to Asia, Oceania & Africa  
— 北美航线 Routes to North America  
— 日韩航线 Routes to Japan & South Korea

圣保罗 São Paulo — 圣保罗-马德里-北京