



CHINA YONGDA AUTOMOBILES SERVICES HOLDINGS LIMITED  
中國永達汽車服務控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

股份代號：03669



中期報告  
2019





# 目錄

公司資料	2
財務摘要	3
董事長報告書	4
管理層討論與分析	7
企業管治及其他資料	28
簡明綜合財務報表審閱報告	38
簡明綜合損益表	39
簡明綜合損益及其他全面收益表	40
簡明綜合財務狀況表	41
簡明綜合權益變動表	43
簡明綜合現金流量表	45
簡明綜合財務報表附註	48

# 公司資料

## 董事會

### 執行董事

張德安先生(董事長)  
蔡英傑先生(副董事長兼首席執行官)  
王志高先生(副董事長)  
徐悅先生(總裁)  
陳映女士(副總裁)

### 非執行董事

王力群先生

### 獨立非執行董事

朱德貞女士  
呂巍先生  
牟斌瑞先生

## 公司總部

中國  
上海  
黃浦區瑞金南路299號

## 香港主要營業地點

香港  
中環  
皇后大道中99號  
中環中心57樓5708室

## 註冊辦事處

190 Elgin Avenue  
George Town  
Grand Cayman KY1-9005  
Cayman Islands

## 主要股份過戶登記處

Intertrust Corporate Services (Cayman) Limited  
190 Elgin Avenue  
George Town  
Grand Cayman KY1-9005  
Cayman Islands

## 香港法律顧問

Davis Polk & Wardwell  
香港遮打道3A號  
香港會所大廈18樓

## 聯席公司秘書

張虹女士  
莫明慧女士 (FCIS, FCS)

## 授權代表

王志高先生  
莫明慧女士

## 審核及合規委員會

朱德貞女士(主席)  
呂巍先生  
牟斌瑞先生

## 薪酬委員會

朱德貞女士(主席)  
王志高先生  
呂巍先生

## 提名委員會

張德安先生(主席)  
呂巍先生  
牟斌瑞先生

## 香港證券登記處

香港中央證券登記有限公司  
香港  
灣仔  
皇后大道東183號  
合和中心17樓  
1712-1716室

## 股份代號

03669

## 核數師

德勤•關黃陳方會計師行  
執業會計師  
香港  
金鐘道88號  
太古廣場1座35樓

## 公司網站

www.ydauto.com.cn

# 財務摘要

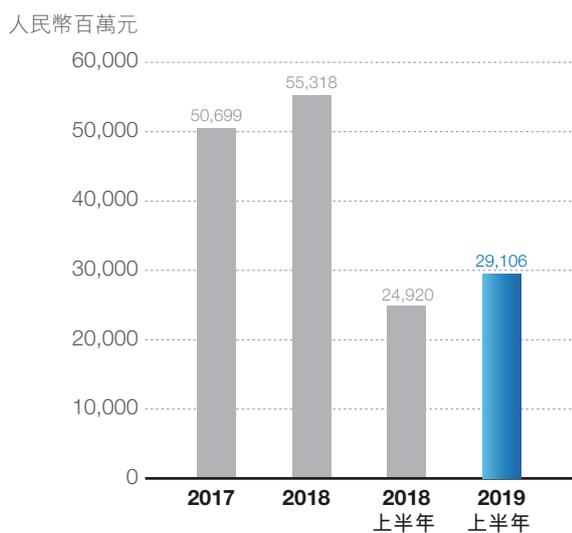
## 乘用車銷量



## 毛利及毛利率



## 收入



## 本公司擁有人應佔溢利



# 董事長報告書



尊敬的各位股東：

本人謹代表中國永達汽車服務控股有限公司(簡稱「本公司」)董事會(簡稱「董事會」)及管理層，欣然提交本公司及其附屬公司(統稱「本集團」或「我們」)二零一九上半年度報告。

根據中國汽車流通協會的數據，二零一九年上半年，中國豪華乘用車銷量仍保持穩健增長，達到153萬輛，同比增長15.6%；但受到宏觀經濟增速放緩和中美貿易摩擦的影響，中國乘用車產銷總量有所下滑。

儘管市場環境充滿挑戰，我們的收入和毛利於二零一九年上半年均取得穩健增長。包括金融和保險代理服務收入在內，我們的綜合收入及綜合毛利分別為人民幣296.33億元和人民幣32.99億元，較二零一八年同期分別增長16.8%及8.6%。二零一九年上半年，我們的淨利潤及本公司擁有人應佔淨利潤分別為人民幣7.82億元和人民幣7.34億元，較二零一八年同期分別增長了1.6%及1.5%，亦較二零一八年下半年分別增長了41.0%和38.6%。

## 一. 報告期內主要經營管理業績

- 1、二零一九年上半年，新車銷量較二零一八年同期上升17.9%，至94,763輛，其中豪華品牌新車銷量同比增長24.2%，至60,981輛；新車銷售收入達到人民幣244.82億元，較二零一八年同期增長17.3%。其中，豪華品牌新車銷售收入較二零一八年同期上升19.3%，至人民幣201.69億元；豪華品牌新車銷售收入在總體新車銷售收入中的佔比進一步提升至82.4%。新車銷售毛利率為2.39%，環比二零一八年下半年提升了0.56個百分點。新車周轉天數為36.2天，較二零一八年同期下降了18.0天。
- 2、二零一九年上半年，包括維修保養服務及汽車延伸產品和服務在內的售後服務業務實現了穩健增長，收入達到了人民幣42.44億元，較二零一八年同期增長14.7%。售後服務毛利率為46.09%，較二零一八年同期基本持平。
- 3、二零一九年上半年，本集團汽車金融保險業務穩步發展，全口徑金融保險業務收入共計人民幣7.79億元，比去年同期增長9.3%。其中，自營金融實現收入2.46億元；整體代理業務收入5.33億元，呈現穩中求進的態勢。
- 4、二零一九年上半年，我們代理的二手車交易規模為19,784台，較二零一八年同期的19,251台增長了2.8%。
- 5、二零一九年上半年，我們的汽車經營租賃服務收入為人民幣2.24億元，較二零一八年同期增長17.7%。
- 6、本集團堅持客戶導向戰略，注重團隊培養，完善企業組織結構，著力品牌塑造，推進數字化管理變革，追求精細化管理，持續提升公司的運營效率。

## 二. 未來展望

本集團認為，國家對推動汽車消費升級的產業政策將長期向好。隨著消費升級的推動，豪華車品牌的銷量將保持強勁的增長趨勢，並成為推動汽車市場持續質量增長的驅動力，同時帶動車輛售後服務、汽車金融服務及二手車置換的新一輪快速增長。

# 董事長報告書

在未來發展中，我們將重點關注以下幾方面的工作：

- 1、堅持豪華汽車經銷商集團的市場定位，持續發展豪華和超豪華汽車的新車銷售、維修以及相關服務產業；
- 2、堅持自建與收購兼併相結合的路徑，穩健推進全國網絡佈局；同時我們將加強現有網點的改造以及能力提升工作；
- 3、二手車產業方面，我們將依託渠道優勢，持續強化二手車置換和品牌二手車零售能力；同時積極加強與主機廠、經銷商集團、經營性汽車租賃公司、融資租賃公司的合作，整合優質二手車資源。積極推進「二手車+互聯網+連鎖網點+金融」的商業模式，著力打造二手車產業的核心競爭力；
- 4、金融業務方面，我們持續考慮通過引入戰略投資機構，努力打造社會化汽車金融平台；
- 5、發展新能源汽車品牌的代理銷售、服務及相關產業；積極發展新能源出行服務業務；重視新能源汽車產業發展的歷史性機遇；及
- 6、一切以客戶為中心，堅持變革創新，強化數字化管理和智慧零售體系建設，並積極落實各項精細化管理舉措，把握行業、市場發展的脈搏，推進公司的可持續發展。

各位股東，本集團的發展依靠的是全體員工的努力與社會各界的支持，在此，我謹代表董事會表示誠摯的感謝！

董事長  
張德安  
謹啟

二零一九年八月二十七日

# 管理層討論與分析

## 市場回顧

二零一九年上半年，根據中國汽車流通協會的數據，中國豪華乘用車銷量仍保持穩健增長，銷量達到153萬輛，同比增長15.6%，其中寶馬同比增長28.0%；保時捷同比增長39.0%。但受到宏觀經濟增速放緩、中美貿易摩擦等因素的影響，整體乘用車產銷依舊承壓，根據中國汽車工業協會的數據，二零一九年上半年，全國乘用車銷量為1,012.7萬輛，同比下滑14.0%。整體乘用車和豪華車的表現差異，主要源自國內持續的消費升級需求、豪華品牌不斷延伸的產品線以及豐富的汽車金融產品。今年四月增值稅下調後，大部分豪華車品牌主機廠紛紛下調了銷售指導價，一定程度刺激了意向客戶的購車需求。相信隨著國內各類汽車消費領域的政策出台及減稅政策的持續深化，二零一九年下半年全國乘用車銷量同比下滑態勢將得到改善，公司預計豪華車銷量仍有望保持近10%的增長。



## 管理層討論與分析



二零一九年上半年，主要豪華品牌的主力車型都已經進入換代階段，預計有助於各豪華品牌穩定銷售結構，提升銷售質量。二零一九年上半年伴隨旗下主力車型Macan等逐漸完成改款換代，國六排放標準的Cayenne正常供應，保時捷品牌銷量實現快速的增長，同時繼續保持較好的盈利表現。寶馬品牌伴隨國產X3銷量提升，以及新上市的新3系，預計將會進一步穩定提升國產車的盈利水平。奧迪品牌全新A6L及奧迪Q3陸續上市也有利於改善品牌的銷售結構以及收窄終端銷售折扣。沃爾沃、林肯和凱迪拉克等豪華品牌各有一些中端新款SUV的投放，也有利於拉升品牌的銷售結構和盈利表現，並預計於二零一九年內也會有較大增長機會。對比其他成熟市場，中國目前豪華品牌新車銷量佔整體乘用車的比例仍然較低，相信在未來幾年豪華車銷售仍將保持良好的增長。

根據中國汽車工業協會的數據，二零一九年上半年新能源汽車銷量同比增長49.6%，達到61.7萬台，其中純電動汽車佔比為79.0%。預計隨著各主流車廠新能源車型的推出，創新新能源車企富有競爭力車型的量產，以及新能源汽車相關的基礎設施的日益完善，新能源汽車的發展將具有非常大的潛力。

## 管理層討論與分析

根據中國公安部交通管理局統計，截至二零一九年六月三十日，全國機動車保有量已達3.4億輛，其中汽車2.5億輛，其中私家車(以個人名義登記的小型載客汽車和微型載客汽車)保有量達1.98億輛。截至二零一九年六月三十日，全國66個城市汽車保有量超過100萬輛，其中29個城市汽車保有量超過200萬輛，11個城市超過300萬輛。伴隨機動車保有量持續上升和車齡老化，預計未來中國乘用車特別是豪華乘用車售後服務市場將持續實現快速增長。

根據中國汽車流通協會的數據，二零一九年上半年中國的二手車交易量達到686萬輛，同比增長3.9%。二零一九年上半年中國的二手車交易均價為人民幣6.32萬元，而車齡在六年以內的車型佔了總交易量的67.9%。總體來看，伴隨二手車限遷政策的進一步解禁和稅收政策的優化調整，未來中國的二手車交易市場仍具有較大的空間。

據中國投資諮詢網發佈的《2019-2023年中國互聯網汽車金融市場深度調研及投資前景預測報告》數據顯示，二零一九年中國汽車金融市場規模預計將達到人民幣1.66萬億元，增長率達到20.1%，隨著中國汽車金融市場的逐漸開放與徵信系統的完善，融資租賃公司、互聯網金融公司及互聯網保險公司入局，市場規模將進一步擴大，預計二零二三年中國汽車金融市場規模將達到人民幣3.26萬億元，年複合增長率為18.4%。



## 管理層討論與分析



### 業務回顧

作為中國領先的乘用車零售商及綜合性服務供應商，我們的收入和毛利於二零一九年上半年取得穩健增長。二零一九年上半年，包括金融和保險代理服務收入在內，我們的綜合收入及綜合毛利分別為人民幣296.33億元和人民幣32.99億元，較二零一八年同期分別增長16.8%及8.6%。二零一九年上半年，我們的淨利潤及本公司擁有人應佔淨利潤分別為人民幣7.82億元和人民幣7.34億元，較二零一八年同期分別增長了1.6%及1.5%，亦較二零一八年下半年分別增長了41.0%和38.6%。二零一九年上半年，我們的業務發展概述如下：

## 管理層討論與分析

### 新車銷售實現快速增長

二零一九年上半年，我們的新車銷量較二零一八年同期上升17.9%，至94,763輛，其中豪華品牌新車銷量同比增長24.2%，至60,981輛。我們所代理的多個豪華品牌新車銷量實現快速的增長，其中，保時捷品牌銷量同比上升51.1%，寶馬品牌銷量同比上升32.8%，沃爾沃品牌銷量同比上升24.3%，我們的新車銷量和多個豪華品牌的銷量表現均較市場同期取得更為快速的增長。

二零一九年上半年，我們的新車銷售收入達到人民幣244.82億元，較二零一八年同期增長17.3%。其中，我們的豪華品牌新車銷售收入較二零一八年同期上升19.3%，至人民幣201.69億元。豪華品牌新車銷售收入在總體新車銷售收入中的佔比進一步提升至82.4%。

二零一九年上半年，我們的新車銷售毛利率為2.39%，環比二零一八年下半年提升了0.56個百分點。我們所代理的多個豪華品牌進入快速發展的週期，如寶馬、保時捷及沃爾沃等品牌，多款具有市場競爭力的新車型推出，市場份額進一步擴大，使我們的品牌組合和產品結構進一步優化。同時，受惠於二零一九年上半年國家增值稅降低、汽車消費促進等利好政策帶來的良好的市場氛圍，我們也通過積極與廠方溝通和合作，擴大新車銷售的規模，充分獲取最佳的商務政策支持，有力的推動了我們的新車銷售毛利率的提升。



## 管理層討論與分析



二零一九年上半年，我們的新車周轉天數為36.2天，較二零一八年同期下降了18.0天。我們通過建立庫存綜合管理的體系，主動加快了新車銷售的節奏，在進貨端加強管理確保產品結構符合市場需求，實施對庫存佔用資金的限額管理，確保了我們庫存周轉效率的大幅提升，有效控制了財務成本。

在新車銷售內部管理優化方面，我們進一步強化以銷售綜合毛利為核心的考核和管理模式，全面開展對經營網點重點KPI的對標管理和盈利提升工作。確保汽車金融代理、汽車保險、汽車用品等延伸業務的滲透率提升，保持我們延伸業務的單車盈利能力的穩步增長，提升了我們新車銷售綜合盈利水平。

在新車銷售模式創新方面，我們進一步提升客戶在購車過程中的服務體驗，通過高效互聯的信息化工具改變傳統的服務流程，提升效率的同時，減少客戶等待的時間，並在此基礎上不斷研究完善一整套「新零售」客戶服務體驗模式。與此同時，我們繼續加強了在電視銷售渠道的優勢，將電視銷售新車的全新模式拓展至全國多個經濟高速發展的省份，在帶給消費者全新購車體驗的同時，亦拓展了我們的品牌影響力和知名度。

## 管理層討論與分析

### 售後服務保持穩健增長

二零一九年上半年，我們包括維修保養服務及汽車延伸產品和服務在內的售後服務業務實現了穩健增長，收入達到了人民幣42.44億元，較二零一八年同期增長14.7%。二零一九年上半年，我們的售後服務毛利率為46.09%，與二零一八年同期相比基本持平。

二零一九年上半年，我們的管理內客戶數量及維修台次持續保持上升，除了得益於集團新車本地零售量的快速增長，以及積極開展異業合作，增加外部售後客戶引流渠道外，還得益於我們通過加強數據分析，不斷提升客戶招攬線索數量、線索準確率及招攬成功率。

在維修保養業務提升方面，針對機電業務，我們對所有維修保養車輛加強了故障隱患的排查，同時配合相應的專項營銷活動，提升了我們機電業務的單車收入。針對事故車業務，我們通過加強保險業務和事故車業務聯動，以保險業務規模優勢獲取更多的事故車業務資源。同時，維修車輛中豪華品牌車輛佔比不斷提升，也促使我們的單車維修收入及盈利能力進一步得到提升。我們在提升零服吸收率的同時，不斷優化維修業務結構，確保維修業務的可持續提升能力。

在成本控制方面，我們利用業務規模優勢，對採購量大的養護品、潤滑油和裝潢用品定期開展招標工作，在確保產品品質及服務質量的同時，進一步降低了我們的採購成本。同時，我們在保證供應及時率的前提下，不斷優化零部件裝潢用品的庫存結構。

在維修技師技能提升方面，我們定期開展各類汽車維修技能培訓課程，並根據汽車技術發展趨勢，不斷調整培訓內容，及時開發、引進了新能源技術培訓課程，確保了維修技師的技能水平在行業內的領先地位。同時，我們通過加強校企合作，與學校共同商討、優化教材及實訓方式，確保進入集團工作的畢業生能滿足企業維修崗位的要求。

### 二手車業務實現持續穩健增長

二零一九年上半年，我們代理的二手車交易規模為19,784台，較二零一八年同期的19,251台增長了2.8%。我們持續深化精益管理，積極打造二手車「新零售」商業模式，初步實現了「二手車+互聯網+連鎖網點+金融」的全新業務格局。目前，我們在全國已經建成了126家二手車零售網點，包括4S店品牌官方認證網點113家及覆蓋華東、華北、西南、華南等地的「永達二手車」官方認證連鎖網點13家。本集團的二手車規模經由中國汽車流通協會評定，居於行業二手車經銷商百強前列。

## 管理層討論與分析

二零一九年上半年，面對新車價格波動等因素帶給二手車業務的影響，我們持續加強4S店渠道的二手車展廳置換和保有客戶升級置換，實現業務穩定持續增長；我們積極推進二手車品牌官方認證零售策略，以發揮長尾效應帶來的顯著售後增量價值和重購機會；我們透過集團投資的獨立B2B拍賣平台，將非零售車輛進行快速、高效地處置；我們不斷升級二手車ERP管理系統，實現了二手車業務和財務一體化高效管理；我們不斷強化二手車團隊建設，完善評估檢測和定價能力，實施標準化的業務管控；我們嚴格控制二手車存貨周轉管理，建立「強制平倉」機制，保證庫存健康和良性運營。

「永達二手車」是本集團旗下獨立運營的二手車新零售連鎖品牌，成立五年來已在業內形成良好口碑。我們通過自建、合作、加盟等方式在全國積極發展連鎖網點，借助高效的管理系統，形成了標準化及連鎖化的運營體系。我們的「永達二手車」電商平台於二零一九年上半年投入運營，初步實現了線上展示、庫存共享、全國銷售的功能，並借助渠道的低成本獲客優勢進行線上引流，線下體驗和交付。

我們借助與主機廠的良好合作關係，獲得了上汽大眾和上汽通用全國第一家體系外獨立授權之官方認證展廳授權；我們通過與新車銷售聯動，整合供應鏈金融，積極推進車輛殘值管理和處置業務，確保公司穩定、優質的二手車零售資源供應；我們建立了區域集中化管理的整備翻新中心，實施15大類178項的專業檢測，打造產品標準化、管理流程化的全程質量控制體系；我們推出30天內售後可退政策以及1年／20,000公里的品質保證，樹立品牌美譽度；同時，我們根據行業發展趨勢，不斷探索公司持續發展戰略，積極推進平台化、聯盟化及輕資產的商業模式。

### 汽車金融穩中求進

二零一九年上半年，本集團汽車金融保險業務穩步發展。截至二零一九年六月三十日止六個月，集團全口徑金融保險業務收入共計實現人民幣7.79億元，比去年同期增長9.3%。其中，自營金融實現收入人民幣2.46億元；整體代理業務收入人民幣5.33億元，呈現穩中求進的態勢。

二零一九年上半年，集團在代理業務上，更關注與合作機構的聯動。通過合作的金融保險機構，深層次的開展客戶共享，以專業領域的服務實現交叉銷售的利潤。在自營金融方面，積極主動轉變經營理念，將金融作為一種銷售工具，融入到汽車銷售服務的每個環節。

## 管理層討論與分析

二零一九年上半年，我們積極推進「平台共享，渠道聯盟」戰略的執行。以全面預算管理為抓手，通過產品體系、風險體系、網絡管理體系的搭建與提升，通過前中後台的分工與協作，將汽車全產業鏈的金融保險服務推向全國。

### 汽車經營租賃持續增長

二零一九年上半年，我們的汽車經營租賃服務收入為人民幣2.24億元，較二零一八年同期增長17.7%。

二零一九年上半年，在長租業務方面，我們繼續保持一貫的優勢，金融業、製造業、公用事業、娛樂傳媒業、高科技產業等世界500強和大型國企民企的簽約長租客戶數量不斷增加，相繼取得華晨汽車租賃、阿特拉斯科普柯、一汽商貿等大客戶長租業務訂單。

與此同時，在高端商務會務短租業務方面，我們不斷進取，相繼成為「2019勞斯萊斯至尊盛典」、「2019年F1中國大獎賽上海站」、「2019上海國際車展」、「2019年中國國際藝術節」、「2019國際郵輪碼頭貴賓大會」、「2019國際液化天然氣會議」、「2019年國際會展業CEO上海峰會」及「2019世界移動通信大會」等諸多具有國際和國內影響力的大型會議、體育賽事和文化盛事的指定服務商，取得了良好的營銷影響。

二零一九年上半年，我們順應上海市政府公務車改革政策，繼續做好諸多區政府和公安分局等單位公務用車社會化租賃保障和「車管家」服務，項目包括購車、維修、搶修、保險、驗車及舊車收購等。項目的推進進一步加強了我們在上海公務車租賃服務領域的領先地位。

二零一九年上半年，我們對租賃業務人員採用了新的多維度績效考核機制，進一步調動了業務人員服務客戶和開拓業務的積極性。我們與若干品牌汽車生產商簽約車輛直採，降低了採購成本。在符合監管政策和確保盈利的前提下，開始採用向第三方租賃車輛運營的方式，降低了資金成本。

## 管理層討論與分析

二零一九年上半年，我們繼續在全國進行租賃網絡佈局，現已在全國十多個城市投資設立了30多個租賃業務服務網點，同時，我們繼續在積極尋求與國內具有汽車租賃市場潛力的城市中具有客戶及牌照優勢資源的公司和機構開展合作的機會。

### 新能源汽車業務加快發展

二零一九年年初，我們設立了新能源汽車集團，產業定位：一是加強與國內外中高端新能源車企的品牌代理合作；二是發展新能源汽車連鎖維修服務；三是開展新能源汽車出行服務業務。新能源汽車產業成為我們業務發展的重要戰略方向。

二零一九年上半年，我們的新能源汽車銷量達4,104輛，較二零一八年同期增長62.5%。在總體新車銷量中的佔比進一步提升至4.3%。

我們更加關注新能源汽車在國內的快速發展趨勢，加大各代理品牌中新能源車型的市場推廣和客戶挖掘力度。我們繼續強化與國內知名創新新能源車企的合作，二零一九年上半年，我們與威馬汽車在上海、廣州等城市合作的授權網點運營良好。同時，我們與小鵬、拜騰、天際等其他新能源汽車品牌緊密溝通，加快在北京、上海、廣州及深圳等一線城市的品牌代理網點佈局，預計今年底陸續有8家左右授權網點運營，為我們進一步擴大新能源汽車銷售服務業務規模奠定了良好基礎。

二零一九年上半年，我們開始規劃發展新能源汽車連鎖維修服務網點，專注於新能源汽車售後服務，融合新能源汽車保養、機電維修、鈑噴、充換電等內容，既面向自有新能源代理品牌的保有客戶，也與特斯拉、蔚來等採取直銷模式的汽車品牌探討合作機會，為他們的客戶提供售後服務，同時為出行業務的新能源車輛提供服務支援。

二零一九年上半年，我們在長沙、無錫、紹興、嘉興、湖州等地區新佈局了網點，繼續擴大新能源汽車出行服務業務覆蓋面，出行服務業務佈點城市達11個。我們堅持不斷優化運營服務水平，強化產業鏈各環節融合，及我們與北汽、比亞迪等主機廠和滴滴、曹操等平台達成戰略合作，持續為我們擴大出行服務市場份額及豐富出行服務方式積累基礎。

## 管理層討論與分析

### 網絡持續優化提升

二零一九年上半年，在廠方授權自建網點的發展上，我們持續貫徹了本集團「輕量化、模塊化、集約化」的原則，持續優化在重點區域的品牌組合，在進一步控制了建店投資成本的同時，更關注了網點的功能性和可擴展性。

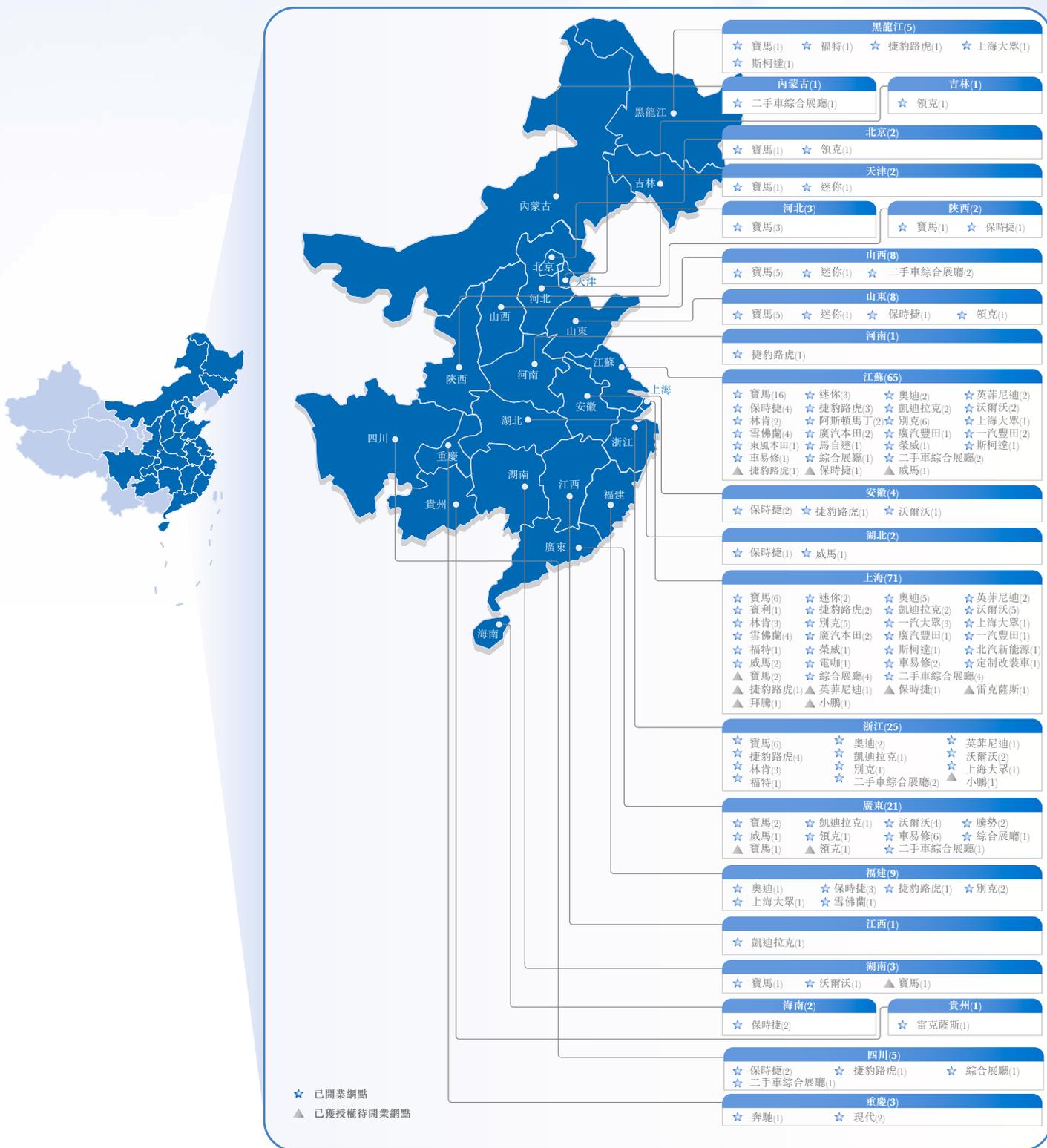
二零一九年上半年，我們有以豪華及超豪華品牌為主的8家乘用車銷售和服務網點新建成開業，包括2家保時捷4S店、3家沃爾沃4S店、1家林肯4S店、1家領克4S店及1家保時捷城市展廳。

二零一九年上半年，在新獲授權網點方面，我們獲得了以豪華及超豪華品牌為主的8家新乘用車銷售和服務網點授權，包括1家保時捷4S店、3家寶馬4S店、1家捷豹路虎4S店、1家拜騰4S店及2家小鵬4S店。

二零一九年上半年，我們持續經營以長三角為中心的廣泛網絡，並已向華北、華中、西南和華南等中國其他地區擴張。截至二零一九年六月三十日，我們已開業及已獲授權待開業的共計245家網點遍佈中國的4個直轄市和19個省，其中包括廠方授權已開業網點201家、非廠方授權已開業網點29家及已獲授權待開業網點15家。下表載列我們截至二零一九年六月三十日的網點詳情：

	已開業網點	已獲授權 待開業網點	總計
豪華及超豪華品牌4S店	117	10	127
中高端品牌4S店	62	5	67
豪華品牌城市展廳	17	0	17
豪華品牌授權服務中心	3	0	3
豪華品牌授權認證二手車中心	2	0	2
廠方授權網點小計	<b>201</b>	<b>15</b>	<b>216</b>
車易修豪華車維修中心	9	—	9
乘用車綜合展廳	7	—	7
永達二手車商城	13	—	13
非廠方授權網點小計	<b>29</b>	—	<b>29</b>
網點總計	<b>230</b>	<b>15</b>	<b>245</b>

# 管理層討論與分析



## 管理層討論與分析

### 管理不斷提升

近年來，國內汽車銷售服務產業伴隨市場形勢的變化出現了新的局面，面對新的產業趨勢、新的消費群體和新的技術，公司也在過去二十多年汽車服務產業經驗基礎上不斷與時俱進，根據市場形勢及時優化調整經營管理策略，積極應對各類變化和挑戰，在變革創新中尋求管理提升和突破。

**客戶導向：**公司堅信未來的所有業務必須以客戶為中心，一切圍繞客戶的需求來展開。一方面，在企業業務經營過程中，圍繞支持一線團隊更好服務客戶而進行管理轉變，優化管理流程，提升服務品質；另一方面，對於公司的客戶推出品牌專屬保障服務，實現自客戶購車之後的用車、修車及換車的無憂服務。通過上述工作，公司未來將進一步貫徹落實客戶為中心的戰略導向，為產業轉型升級做好準備。

**組織發展：**公司在管理方面向品牌事業部和企業進一步經營管理授權，賦能一線業務團隊，使其更靈活地應對市場的快速變化，針對不同區域，不同類型的企業採取差異化的管理模式以充分調動企業經營管理團隊的積極性。同時公司近年來持續加大管理團隊的梯隊培養，通過加強年輕化後備梯隊特別是90後年輕人才的培養，初步構建了70、80和90後的管理梯隊序列，滿足了客戶群體年輕化特徵和消費趨勢的發展，為未來我們的業務發展打下了良好基礎。

**品牌塑造：**公司始終堅持國內領先的豪華汽車經銷商集團的定位，努力把永達汽車打造成國內領先的汽車服務品牌。公司基於二十多年豐富的產業經驗，一方面始終堅持誠信經營的理念，將最優質的產品和服務提供給消費者，樹立良好的社會口碑；另一方面持續提升內部合規治理及廉政建設，樹立陽光正念的良好經營管理文化，打造具有良好德行的經營管理團隊，以客戶為中心，努力塑造「您身邊的汽車服務專家」品牌形象。

**數字變革：**今年是公司數字化建設進入實質性階段的一年，數字化運營平台正式進入推廣階段，智慧零售也將實現與數字化運營平台的功能對接和全面推廣。通過構建智慧零售體系架起企業與客戶間高速通暢的橋樑，利用便捷的移動端交互提升用戶體驗；通過會員運營體系實時響應每一位客戶的用車需求；通過業務財務一體平台保障業務和經營安全，確保穩定運轉；通過永達大數據中心管理和分析所有的數據和業務流程。最終實現公司的數字化管理轉型和升級。

## 管理層討論與分析

### 財務回顧

#### 收入

截至二零一九年六月三十日止六個月的收入為人民幣29,105.8百萬元，較截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣24,919.7百萬元增長16.8%，這主要是由於豪華及超豪華乘用車銷售與售後服務增長所致。下表載有我們於所示期間的分業務板塊的收入及相關資料明細：

	截至六月三十日止六個月					
	二零一九年			二零一八年		
	金額 (人民幣千元)	銷量 (台)	平均售價 (人民幣千元)	金額 (人民幣千元)	銷量 (台)	平均售價 (人民幣千元)
乘用車銷售						
豪華及超豪華品牌	20,169,442	60,981	331	16,906,044	49,082	344
中高端品牌	4,312,959	33,782	128	3,970,412	31,295	127
小計	24,482,401	94,763	258	20,876,456	80,377	260
售後服務	4,244,347	-	-	3,699,781	-	-
汽車經營租賃服務	224,286	-	-	190,511	-	-
金融自營業務	246,373	-	-	245,488	-	-
減：分部間抵銷	(91,608)	-	-	(92,552)	-	-
總計	29,105,799	-	-	24,919,684	-	-

截至二零一九年六月三十日止六個月的乘用車銷售及服務分部乘用車銷售數量為94,763台，較截至二零一八年六月三十日止六個月的80,377台增長17.9%，其中截至二零一九年六月三十日止六個月的豪華及超豪華品牌乘用車銷售數量為60,981台，較截至二零一八年六月三十日止六個月的49,082台增長24.2%。

截至二零一九年六月三十日止六個月的乘用車銷售及服務分部乘用車銷售收入為人民幣24,482.4百萬元，較截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣20,876.5百萬元增長17.3%，其中截至二零一九年六月三十日止六個月的豪華及超豪華品牌乘用車銷售收入為人民幣20,169.4百萬元，較截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣16,906.0百萬元增長19.3%。

截至二零一九年六月三十日止六個月的乘用車銷售及服務分部售後服務收入為人民幣4,244.3百萬元，較截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣3,699.8百萬元增長14.7%。

## 管理層討論與分析

截至二零一九年六月三十日止六個月的汽車經營租賃服務分部收入為人民幣224.3百萬元，較截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣190.5百萬元增長17.7%。

截至二零一九年六月三十日止六個月的金融自營業務分部收入為人民幣246.4百萬元，較截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣245.5百萬元增長0.4%。

### 銷售及服務成本

截至二零一九年六月三十日止六個月的銷售及服務成本為人民幣26,333.7百萬元，較截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣22,333.9百萬元增長17.9%，這主要是由於豪華及超豪華乘用車銷售與售後服務成本增長所致。

截至二零一九年六月三十日止六個月的乘用車銷售及服務分部乘用車銷售成本為人民幣23,897.6百萬元，較截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣20,242.9百萬元增長18.1%，此增長較我們的乘用車銷售收入增長略高。

截至二零一九年六月三十日止六個月的乘用車銷售及服務分部售後服務成本為人民幣2,288.0百萬元，較截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣1,982.7百萬元增長15.4%，此增長與我們的售後服務收入增長基本一致。

截至二零一九年六月三十日止六個月的汽車經營租賃服務分部成本為人民幣163.2百萬元，較截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣140.8百萬元增加15.9%，此增長較我們的汽車租賃服務收入增長略為低。

截至二零一九年六月三十日止六個月的金融自營業務分部成本為人民幣91.4百萬元，較截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣82.4百萬元增加11.0%，此增長較我們的金融自營業務分部收入增長為高。

### 毛利及毛利率

綜合上文所述，截至二零一九年六月三十日止六個月的毛利為人民幣2,772.1百萬元，較截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣2,585.8百萬元增長7.2%。截至二零一九年六月三十日止六個月的毛利率由截至二零一八年六月三十日止六個月的10.38%下降至9.52%。

截至二零一九年六月三十日止六個月的乘用車銷售及服務分部乘用車銷售毛利為人民幣584.8百萬元，較截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣633.6百萬元下降7.7%。截至二零一九年六月三十日止六個月的乘用車銷售毛利率由截至二零一八年六月三十日止六個月的3.03%下降至2.39%。

## 管理層討論與分析

截至二零一九年六月三十日止六個月的乘用車銷售及服務分部售後服務毛利為人民幣1,956.3百萬元，較截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣1,717.1百萬元增長13.9%。截至二零一九年六月三十日止六個月的售後服務毛利率為46.09%，與截至二零一八年六月三十日止六個月的46.41%相比基本持平。

截至二零一九年六月三十日止六個月的汽車經營租賃服務分部毛利為人民幣61.1百萬元，較截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣49.7百萬元增長23.0%。截至二零一九年六月三十日止六個月的汽車經營租賃服務毛利率為27.24%，與截至二零一八年六月三十日止六個月的26.07%相比略有提升。

截至二零一九年六月三十日止六個月的金融自營業務分部毛利為人民幣155.0百萬元，較截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣163.1百萬元下降5.0%。截至二零一九年六月三十日止六個月的金融自營業務分部毛利率由截至二零一八年六月三十日止六個月的66.45%下降至62.89%。

### 其他收入和其他收益及虧損

截至二零一九年六月三十日止六個月的其他收入和其他收益及虧損為人民幣580.3百萬元，較截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣476.3百萬元增長21.8%。該增長主要是由於截至二零一九年六月三十日止六個月的乘用車銷售及服務分部金融、保險相關的後市場代理服務收入達到人民幣532.3百萬元，較截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣467.0百萬元增長14.0%所致。

### 分銷及銷售費用和行政費用

截至二零一九年六月三十日止六個月的分銷及銷售費用和行政費用合計為人民幣1,946.8百萬元。根據國際財務報告準則第16號，截至二零一九年六月三十日止六個月，減少分銷及銷售費用和行政費用人民幣38.2百萬元。加回國際財務報告準則第16號影響後，截至二零一九年六月三十日止六個月的分銷及銷售費用和行政費用合計為人民幣1,985.0百萬元，較截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣1,761.6百萬元增長12.7%，該增長主要是由於我們的銷售和服務網絡擴張和銷售規模增長所致。就佔收入的百分比而言，加回國際財務報告準則第16號影響後，截至二零一九年六月三十日止六個月的分銷及銷售費用和行政費用率合計由截至二零一八年六月三十日止六個月的7.07%下降至6.82%。

### 經營利潤

綜合上文所述，截至二零一九年六月三十日止六個月的經營利潤為人民幣1,405.5百萬元，較截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣1,300.5百萬元上升8.1%。

### 融資成本

截至二零一九年六月三十日止六個月的融資成本為人民幣376.5百萬元。根據國際財務報告準則第16號，截至二零一九年六月三十日止六個月，增加融資成本人民幣47.0百萬元。扣除國際財務報告準則第16號影響後，截至二零一九年六月三十日止六個月的融資成本為人民幣329.5百萬元，較截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣312.4百萬元增長5.5%，這主要是由於我們的銷售服務網絡擴張和業務規模增長導致平均融資餘額增加所致。就佔收入的百分比而言，扣除國際財務報告準則第16號影響後，截至二零一九年六月三十日止六個月的融資成本率由截至二零一八年六月三十日止六個月的1.25%下降至1.13%。

### 除稅前溢利

綜合上文所述，截至二零一九年六月三十日止六個月的除稅前溢利為人民幣1,056.4百萬元，較截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣1,012.5百萬元增長4.3%。

### 所得稅開支

截至二零一九年六月三十日止六個月的所得稅開支為人民幣274.1百萬元，較截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣242.3百萬元上升13.1%。截至二零一九年六月三十日止六個月，我們的實際所得稅率為25.9%，較截至二零一八年六月三十日止六個月的23.9%略有上升。

### 溢利

綜合上文所述，截至二零一九年六月三十日止六個月的溢利為人民幣782.3百萬元，較截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣770.2百萬元增長1.6%。

### 本公司擁有人應佔溢利

綜合上文所述，截至二零一九年六月三十日止六個月，本公司擁有人應佔溢利為人民幣734.1百萬元，較截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣723.4百萬元增長1.5%。

## 流動資金及資本來源

### 現金流

我們的現金主要用於採購乘用車、零配件，撥付我們的營運資金及日常經常性開支，撥付有關新建及收購網點的資本開支、發展金融自營業務，以及清償我們債務。我們通過結合經營活動所產生的現金流、資本投入、債券發行、銀行貸款及其他借款以保持我們的流動性。未來，我們相信將可通過綜合使用經營活動所產生的現金流、銀行貸款及其他借款以及不時自資本市場籌集的資金，以滿足我們的資本開支及流動資金需求。

## 管理層討論與分析

截至二零一九年六月三十日止六個月，我們經營活動所得現金淨額為人民幣2,977.0百萬元，其中，汽車銷售服務業務經營活動所得現金淨額為人民幣2,476.2百萬元，金融自營業務經營活動所得現金淨額為人民幣500.8百萬元。截至二零一八年六月三十日止六個月，我們經營活動所得現金淨額為人民幣461.3百萬元，其中，汽車銷售服務業務經營活動所得現金淨額為人民幣445.8百萬元，金融自營業務經營活動所得現金淨額為人民幣15.5百萬元。與截至二零一八年六月三十日止六個月相比，我們汽車銷售服務業務經營活動所得現金淨額增加人民幣2,030.4百萬元，而由於對新增生息資產實施總額控制，金融自營業務經營活動所得現金淨額增加人民幣485.3百萬元。

截至二零一九年六月三十日止六個月，我們投資活動所用現金淨額為人民幣644.1百萬元，主要包括購置固定資產、土地使用權、無形資產款項人民幣1,026.8百萬元，該等款項部分由出售物業、廠房及設備所得款項人民幣234.1百萬元所抵銷。截至二零一八年六月三十日止六個月，投資活動所用現金淨額為人民幣755.7百萬元。

截至二零一九年六月三十日止六個月，我們融資活動所用現金淨額為人民幣1,523.7百萬元，主要包括來自銀行借款及其他借款所得款項人民幣14,293.7百萬元，該等款項部分由償還銀行借款及其他借款人民幣13,699.0百萬元，償還超短期融資券所用款項人民幣1,300.0百萬元，支付利息人民幣298.9百萬元及支付股息人民幣413.7百萬元所抵銷。截至二零一八年六月三十日止六個月，融資活動所得現金淨額為人民幣538.3百萬元。

### 存貨

我們的存貨主要包括乘用車及零配件。

截至二零一九年六月三十日，我們的存貨為人民幣4,757.1百萬元，較截至二零一八年十二月三十一日的人民幣5,829.5百萬元下降18.4%。下表載列我們於所示期間的平均存貨周轉天數：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年	二零一八年
平均存貨周轉天數 <sup>(1)</sup>	36.7	54.2

附註：

(1) 平均存貨周轉天數為期初及期末存貨結餘平均數除以期間銷售及服務成本再乘以365日／2。

## 管理層討論與分析

### 資本開支及投資

我們的資本開支主要包括購置固定資產、土地使用權及無形資產(汽車牌照)，部分由出售物業、廠房及設備所得款項所抵銷。截至二零一九年六月三十日止六個月，我們資本開支總額為人民幣792.7百萬元。下表載列我們於所示期間的資本開支明細：

	截至 二零一九年 六月三十日 止六個月 (人民幣百萬元)
購置物業、廠房及設備開支－試駕車和用於經營租賃及出行服務車輛	626.5
購置物業、廠房及設備開支－主要用於新建汽車銷售服務網點	392.1
購置無形資產(汽車牌照)開支	8.2
出售物業、廠房及設備所得款項(主要為試駕車和用於經營租賃車輛)	(234.1)
總計	792.7

### 借款及債券

我們取得的借款(包括銀行貸款及來自汽車製造商專屬汽車金融公司的其他借款)及發行的債券為我們的營運資金及網絡擴張需求而融資。截至二零一九年六月三十日，我們的借款及債券餘額為人民幣12,650.3百萬元，較截至二零一八年十二月三十一日的人民幣13,389.0百萬元下降5.5%。下表載列截至二零一九年六月三十日我們借款及債券的到期狀況：

	截至二零一九年 六月三十日 (人民幣百萬元)
一年以內	10,166.6
一至兩年	764.2
兩至五年	1,719.5
總計	12,650.3

截至二零一九年六月三十日，我們的淨負債比率(即負債淨額除以總權益)為101.0%(截至二零一八年十二月三十一日：119.0%)。負債淨額等於借款、超短期融資券及公司債券減現金及現金等價物。

## 管理層討論與分析

截至二零一九年六月三十日，我們的若干借款乃以我們的抵押或質押資產提供擔保。截至二零一九年六月三十日，我們的抵押或質押資產包括(i)金額為人民幣903.7百萬元的存貨；(ii)金額為人民幣116.7百萬元的物業、廠房及設備；(iii)金額為人民幣102.2百萬元的土地使用權；及(iv)金額為人民幣764.0百萬元的附屬公司股權。

### 或然負債

截至二零一九年六月三十日，我們並無任何重大或然負債。

### 利率風險及外匯風險

我們面臨的利率風險來自我們借款的利率波動。我們的若干借款為浮動利率借款，其與中國人民銀行的基準利率及LIBOR掛鉤。利率上升可能導致我們的借款成本增加。若利率上升，則可能對我們的融資成本、溢利及我們的財務狀況造成不利影響。我們目前使用衍生金融工具以對沖我們的外幣利率風險。

我們的絕大部分收入、成本及開支均以人民幣計值。我們亦使用人民幣作為我們的申報貨幣。截至二零一九年六月三十日，我們有若干金融負債以外幣計價，考慮到外幣匯率波動性，我們使用衍生金融工具以對沖我們所面臨的外幣匯率風險。

### 未來展望及策略

二零一九年上半年，世界政治與經濟格局的不確定性進一步增加。中國乘用車整體零售市場在產業結構調整和消費促進政策推動下持續著兩極分化的發展格局，其中豪華車品牌保持強勁的逆勢增長趨勢。這表明在今後相當時期內，中國汽車市場將由數量增長轉換為質量增長，並保持消費結構不斷升級優化的狀態，豪華車升級消費需求將成為推動汽車市場持續質量增長的驅動力，其市場份額佔比將逐年提升。由此也將帶動車輛售後服務、汽車金融服務及二手車置換與銷售的新一輪快速持續增長。因此，預計中國豪華汽車經銷商的表現將明顯優於整體行業水平，包括短期內將在豪華車佔比提升和新車型更新週期中獲得新車毛利水平的顯著改善；中長期內售後服務和金融滲透率的持續增長也將帶來新的盈利增長動力。

我們將始終堅持豪華汽車經銷商集團的定位，持續發展豪華和超豪華汽車品牌銷售服務產業。同時推動「二手車、汽車金融、新能源」三個潛力產業板塊規模化、市場化方向獨立發展，形成一加三的產業架構，以及各自間互有側重但又相互協同、互相促進的格局。

## 管理層討論與分析

汽車銷售服務產業方面，我們將有選擇地通過自建或兼併收購，持續穩健地佈局全國化的網絡。對於現有運營網點，我們將通過優化品牌結構、強化各項精細化管理措施、互聯網「智慧零售」技術改造等手段，提升現有網點的運營質量和效能產出。另外，我們也將通過車間產能改造和衛星服務網點的擴充，持續提升售後服務產值。

二手車產業方面，我們將依託渠道優勢，持續強化二手車置換和品牌二手車零售能力，同時積極實施與主機廠、經銷商集團、經營性汽車租賃公司、融資租賃公司的協同和賦能策略，以車輛殘值管理和專業處置服務方案來掌握多方車源、夯實線下網點的運營能力，強化線上引流，形成「二手車+互聯網+連鎖網點+金融」的商業模式。

金融產業方面，我們持續考慮通過引入戰略投資機構，推進金融業務重組計劃。我們將推進聯盟商業模式，定位於以金融的方式幫助廣大經銷商促進主業發展，進一步在金融保險業務方面形成新的利潤增長點，打造專業化的汽車金融服務平台。我們將繼續堅持穩健的資產管理理念，堅持創新的產融結合產品策略，堅持對金融科技的研發與投入，形成符合汽車行業未來趨勢的新金融發展模式。

新能源產業方面，我們將計劃與目前全球主流的品牌汽車廠商和新興獨立品牌的新能源車企開展緊密的戰略合作，致力於新能源汽車銷售市場份額的提升，同時將積極發展綜合性的新能源汽車連鎖售後服務網點，以及新能源出行服務產業。

我們將堅持守正創新的發展原則，始終定位於深耕中國汽車銷售服務市場，一方面秉持將客戶作為企業最重要資產的戰略發展理念，構建以客戶體驗為中心的一體化服務體系，致力於打造行業的服務專業度和美譽度；另一方面將大力推進大數據智能應用下的數字化轉型和智慧零售體系建設；通過內部管理創新，驅動資產運營質量和效率以及企業管理水平的多方位提升，最終保障企業的可持續發展，實現股東、員工、客戶及社會多贏的局面。

# 企業管治及其他資料

## 董事及主要行政人員於股份、相關股份及債券的權益及淡倉

於本中期報告日期，本公司董事及主要行政人員於本公司或我們的任何相聯法團(定義見香港法例第571章證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部)的股份、相關股份或債券中擁有：(a) 根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部須知會本公司及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)的權益及淡倉(包括根據證券及期貨條例有關規定被當作或視為擁有的權益及淡倉)；或(b) 根據證券及期貨條例第352條須記錄於該條所述登記冊內的權益及淡倉；或(c) 根據香港聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)須知會本公司及香港聯交所的權益及淡倉如下：

### 於本公司股份的好倉

董事姓名	身份／權益性質	股份總數	股權概約百分比(%)
張德安先生 <sup>(1)</sup>	酌情信託之創立人	393,909,500(好倉)	21.414
	受控法團權益	206,080,000(好倉)	11.203
	實益擁有人	9,303,000(好倉)	0.506
蔡英傑先生 <sup>(2)</sup>	受控法團權益	89,288,000(好倉)	4.854
	實益擁有人	674,500(好倉)	0.037
王志高先生 <sup>(3)</sup>	受控法團權益	37,660,000(好倉)	2.047
	實益擁有人	910,500(好倉)	0.050
徐悅先生 <sup>(4)</sup>	實益擁有人	2,770,000(好倉)	0.151
陳映女士	實益擁有人	1,842,000(好倉)	0.100

## 企業管治及其他資料

附註：

- (1) (i) 張德安先生為一間酌情信託的授出人及保護人，該酌情信託乃由滙豐國際信託有限公司作為其受託人，其受益對象為張德安先生及其若干家族成員(「家族信託」)。柏麗萬得有限公司(「柏麗萬得」)由麗晶萬利有限公司(「麗晶萬利」)全資擁有，而麗晶萬利由滙豐國際信託有限公司以家族信託受託人身份全資擁有。張德安先生(作為家族信託的創立人)、滙豐國際信託有限公司及麗晶萬利均被視為於柏麗萬得持有的393,909,500股股份中擁有權益。
- (ii) Asset Link Investment Limited(「Asset Link」)由張德安先生全資擁有，且彼被視為於Asset Link持有的206,080,000股股份中擁有權益。
- (iii) 張德安先生亦作為實益擁有人持有本公司9,303,000股股份。
- (2) 蔡英傑先生持有盈嘉國際投資有限公司(「盈嘉」)的全部已發行股本，且彼被視為於盈嘉持有的89,288,000股股份中擁有權益。彼亦作為實益擁有人持有本公司674,500股股份。
- (3) 王志高先生持有金石環球投資有限公司(「金石」)的全部已發行股本，且彼被視為於金石持有的37,660,000股股份中擁有權益。彼亦作為實益擁有人持有本公司910,500股股份。
- (4) 徐悅先生作為實益擁有人持有本公司2,770,000股股份。彼亦持有本公司根據於二零一三年十月十日採納的購股權計劃授出的購股權的2,400,000股相關股份。

### 於本公司相關股份的好倉

董事姓名	身份	有關已授出購股權 相關股份數目	相關股份佔本公司 已發行股本百分比(%)
徐悅先生	實益擁有人	2,400,000	0.130
王力群先生	實益擁有人	200,000	0.011
呂巍先生	實益擁有人	200,000	0.011
朱德貞女士	實益擁有人	200,000	0.011

除上文所披露者外，於本中期報告日期，本公司董事或主要行政人員於本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份或債券中概無擁有或被視為擁有根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及香港聯交所的任何權益或淡倉(包括彼等根據證券及期貨條例的有關條文被當作或視為擁有的權益及淡倉)，或根據證券及期貨條例第352條規定須記錄於本公司所存置的登記冊內的任何權益或淡倉，或根據上市規則附錄十所載標準守則須知會本公司及香港聯交所的任何權益或淡倉。

## 企業管治及其他資料

### 主要股東於股份及相關股份的權益及淡倉

於本中期報告日期，就本公司及董事所知，以下人士(除本公司董事或主要行政人員外)於本公司股份及相關股份中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部條文須向本公司披露，或根據證券及期貨條例第XV部第336條規定須記錄於本公司存置的登記冊內的權益或淡倉。

#### 於本公司股份及相關股份的權益

股東名稱	身份／權益性質	股份總數	股權概約百分比(%)
柏麗萬得 <sup>(1)</sup>	實益擁有人	393,909,500(好倉)	21.414
麗晶萬利 <sup>(1)</sup>	受控法團權益	393,909,500(好倉)	21.414
滙豐國際信託有限公司 <sup>(1)</sup>	受託人	393,914,500(好倉)	21.415
Asset Link <sup>(2)</sup>	實益擁有人	206,080,000(好倉)	11.203

附註：

(1) 柏麗萬得由麗晶萬利全資擁有，而麗晶萬利由滙豐國際信託有限公司以家族信託受託人身份全資擁有。家族信託乃於二零一二年四月五日由張德安先生作為授出人及保護人以及滙豐國際信託有限公司作為受託人而成立的一項酌情信託。家族信託的受益對象為張德安先生及其若干家族成員。張德安先生(作為家族信託的創立人)、滙豐國際信託有限公司及麗晶萬利均被視為於柏麗萬得持有的393,909,500股股份中擁有權益。

(2) Asset Link由張德安先生全資擁有，且彼被視為於Asset Link持有的206,080,000股股份中擁有權益。

除上文所披露者外，於本中期報告日期，本公司董事及主要行政人員並不知悉任何其他人士(除本公司董事或主要行政人員外)於本公司股份或相關股份中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部條文須向本公司披露，或根據證券及期貨條例第XV部第336條規定須記錄於本公司存置的登記冊內的權益或淡倉。

### 董事購買股份或債券的權利

除上文「董事及主要行政人員於股份、相關股份及債券的權益及淡倉」一節所披露者或本中期報告另有披露者外，本公司或其任何附屬公司於報告期內及直至本中期報告日期內的任何時間概無訂立任何安排，致使董事可藉購買本公司或任何其他法人團體的股份或債券而獲益，且並無董事或彼等配偶或十八歲以下的子女獲授予任何權利以認購本公司或任何其他法人團體的股權或債務證券，或已行使任何該等權利。

### 發行債務證券

於二零一六年十一月二日，上海永達投資控股集團有限公司（「永達投資」）在中國發行本金總額為人民幣20億元的二零一六年第一期公司債券，目的為償還銀行貸款，及用作永達投資及其附屬公司之營運資金。截至本中報日期，二零一六年第一期公司債券本金總額未到期且未償還。詳情請參閱本公司日期為二零一六年十月三十一日及二零一六年十一月三日的公告，以及簡明綜合財務報表附註18。

於二零一八年六月二十八日，永達投資在中國發行二零一八年第三期本金總額為人民幣5億元及年利率為7.3%的超短期融資券，目的為償還永達投資的債務。截至本中報日期，二零一八年第三期超短期融資券已全部償還。詳情請參閱本公司日期為二零一七年三月九日及二零一八年六月二十八日的公告，以及簡明綜合財務報表附註17。

於二零一八年十一月三十日，永達投資在中國發行二零一八年第四期本金總額為人民幣5億元及年利率為6.7%的超短期融資券，目的為償還永達投資的債務。截至本中報日期，二零一八年第四期超短期融資券已全部償還。詳情請參閱本公司日期為二零一七年三月九日及二零一八年十一月三十日的公告，以及簡明綜合財務報表附註17。

於二零一八年十二月十四日，永達投資在中國發行二零一八年第五期本金總額為人民幣3億元及年利率為6.5%的超短期融資券，目的為償還永達投資的債務。截至本中報日期，二零一八年第五期超短期融資券已全部償還。詳情請參閱本公司日期為二零一七年三月九日及二零一八年十二月十七日的公告，以及簡明綜合財務報表附註17。

## 企業管治及其他資料

### 可能出售本集團若干附屬公司

於二零一九年二月二十日，本公司宣佈本公司正與一投資者銀團就一筆可能交易進行討論，該可能交易或會導致本公司出售其汽車金融業務(由若干附屬公司組成，其中包括上海永達信息技術集團有限公司)可能多於50%的股權。該等討論屬初步性質，截至本中報日期，本公司並未就可能交易訂立任何具約束力的協議。詳情請參閱本公司日期為二零一九年二月二十日的公告。該討論未必會導致就該可能交易訂立最終協議，且該可能交易未必會按預期進行或根本不會進行。

### 員工、薪酬政策及董事薪酬

於二零一九年六月三十日，我們擁有12,606名僱員(包括集團各區域僱員)。僱員的薪酬包括薪金及津貼。我們亦為員工提供培訓，以提升其技術及產品知識。本集團的薪酬政策乃基於僱員個人的表現制定，並會定期予以檢討。本集團為董事提供具競爭力的薪酬待遇，董事酬金須於本公司股東大會上取得股東批准。其他酬金由董事會經參照董事職務、職責及表現以及本集團業績而釐定。

### 購股權計劃

根據上市規則第17章，本公司於二零一三年十月十日採納一項購股權計劃(「購股權計劃」)。購股權計劃旨在表彰合資格人士為促進本集團利益所作貢獻及不懈努力而向彼等提供激勵或獎勵，或用作董事會可能不時批准的其他目的。合資格人士包括 (a) 本集團任何董事(不論執行或非執行董事，包括任何獨立非執行董事)或僱員(不論全職或兼職)；(b) 本集團任何供應商；(c) 本集團任何客戶；(d) 向本集團提供研究、開發或其他技術支援或任何諮詢、顧問、專業或其他服務的任何人士或實體；(e) 本集團任何成員公司的任何股東或本集團任何成員公司所發行的任何證券的任何持有人；(f) 與本集團任何成員公司於個別情況下的任何合營夥伴、業務或戰略聯盟合夥人；及(g) 任何酌情信託，其酌情對象可能屬於任何上述(a)至(f)類別任何人士(「合資格人士」)。購股權計劃將於本公司股東批准購股權計劃日期二零一三年十月十日起至二零二三年十月十三日屆滿，為期10年內有效及具效力，期滿後不可再授出購股權。

根據購股權計劃，本公司薪酬委員會(「薪酬委員會」)將不時向董事會建議批准向有關承授人授出購股權及將授出的購股權數目。根據購股權計劃及本公司其後可予採納的任何新購股權計劃將授出的全部購股權獲行使後可能發行的股份總數，合共不得超過採納購股權計劃或任何新購股權計劃(視情況而定)日期已發行股份總數10%。根據購股權計劃及本公司任何其他購股權計劃全部已授出及尚未行使的有待行使購股權獲行使後可予發行的最高股份總數，合共不得超過不時已發行股份總數30%。

## 企業管治及其他資料

倘於授出購股權相關時間，於直至及包括有關授出日期起12個月內，所有購股權(已授出或建議授出，不論是否獲行使、註銷或尚未行使)獲行使後向相關合資格人士發行或將予發行的股份數目超過當時已發行股份總數1%，則不得向任何合資格人士授出購股權。授出或進一步授出超出該限額的購股權須待股東於本公司股東大會上批准。

購股權的認購價乃由董事會釐定，其最低須為下列最高者：(i) 本公司股份於購股權要約日期(必須為營業日)在香港聯交所日報表所報收市價；(ii) 本公司股份於緊接購股權要約日期前五個營業日在香港聯交所日報表所報平均收市價；及(iii) 本公司股份面值。

購股權可根據購股權計劃的條款於董事會釐定的期間內隨時行使，惟不得超過授出日期起計10年。除董事會另有訂明外，購股權於行使前並無最短持有期。董事會須於要約函件中具明承授人須接納要約的限期，即不遲於提出購股權要約的日期或要約條件達成的日期起計28日之日期。接納要約時應繳付購股權價格人民幣1.00元。

於二零一六年七月二十六日，本公司註銷了先前授予若干人士(「現有承授人」)的尚未行使購股權，該等購股權的有效期由二零一三年十二月三十日至二零一八年十二月二十九日，並可按行使價每股股份6.950港元認購合共29,700,000股股份。於同日，本公司根據購股權計劃向現有承授人(惟彼等須接納註銷尚未行使購股權)及若干新承授人授出合共35,000,000份購股權，其行使價格為每股股份3.780港元。於二零一七年六月十九日，本公司於購股權計劃下向若干承授人以每股8.140港元的行使價授出合共10,500,000份購股權。

購股權計劃的進一步詳情載於本公司日期為二零一三年九月五日的通函、本公司日期為二零一六年七月二十六日及二零一七年六月十九日的公告以及簡明綜合財務報表附註20。

## 企業管治及其他資料

於截至二零一九年六月三十日止六個月期間根據購股權計劃授出的購股權變動詳情如下：

類別及承授人 姓名	購股權數目						於二零一九年 六月三十日		購股權		緊接購股權 授出日期前		本公司股份的加權 平均收市價	
	於二零一九年 一月一日 尚未行使	期內授出	期內作廢	期內行使	期內失效	期內屆滿	尚未行使	購股權 授出日期	購股權行使期	購股權 行使價 每股港元	本公司 股份價格 每股港元	緊接行使 日期前 每股港元	於購股權 行使日期 每股港元	
<b>執行董事</b>														
徐悅	2,400,000	-	-	-	-	-	2,400,000	二零一六年七月二十六日	二零一六年七月二十六日至二零二零年十二月三十一日	3.780	3.690	-	-	
<b>非執行董事</b>														
王力群	200,000	-	-	-	-	-	200,000	二零一六年七月二十六日	二零一六年七月二十六日至二零二零年十二月三十一日	3.780	3.690	-	-	
<b>獨立非執行董事</b>														
呂巖	200,000	-	-	-	-	-	200,000	二零一六年七月二十六日	二零一六年七月二十六日至二零二零年十二月三十一日	3.780	3.690	-	-	
朱德貞	200,000	-	-	-	-	-	200,000	二零一六年七月二十六日	二零一六年七月二十六日至二零二零年十二月三十一日	3.780	3.690	-	-	
<b>其他僱員共計</b>														
	11,049,500	-	-	663,500	-	-	10,386,000	二零一六年七月二十六日	二零一六年七月二十六日至二零二零年十二月三十一日	3.780	3.690	6.7430	6.9339	
	10,300,000	-	-	-	600,000	-	9,700,000	二零一七年六月十九日	二零一七年六月十九日至二零二零年六月十九日	8.140	8.020	-	-	
其他承授人/參與者共計*	400,000	-	-	-	-	-	400,000	二零一六年七月二十六日	二零一六年七月二十六日至二零二零年十二月三十一日	3.780	3.690	-	-	

\* 王志強先生於本公司向其授出的200,000股購股權(佔本公司已發行股本總額0.011%)當中擁有權益。於二零一五年五月八日，王志強先生辭任獨立非執行董事。陳祥麟先生於本公司向其授出的200,000股購股權(佔本公司已發行股本總額0.011%)當中擁有權益。於二零一九年一月一日，陳祥麟先生辭任獨立非執行董事。

### 經修訂首次公開發售前僱員獎勵計劃

我們的首次公開發售前僱員獎勵計劃(「首次公開發售前僱員獎勵計劃」)(詳情載於日期為二零一二年六月二十九日的招股章程附錄四「首次公開發售前僱員獎勵計劃」一段)於二零一二年四月三日的董事決議案獲得條件批准及採納。本公司任何僱員、董事(獨立非執行董事除外)及高級管理層成員可參與該計劃，惟不包括(a) 已發出或接獲通知終止其職務或董事職位(視情況而定)的任何人士；及(b) 董事會可能不時釐定的任何其他人士。

薪酬委員會將擁有充分權力及授權(a) 建議、甄選或決定可收取獎勵的受益人；(b) 決定每位經挑選受益人獲授的獎勵金額；及(c) 根據首次公開發售前僱員獎勵計劃向受益人作出相關獎勵。受益人僅就由 HSBC Trustee (Hong Kong) Limited (「HSBC HK Trustee」) 根據首次公開發售前僱員獎勵計劃透過特別目的公司持有的股份(「計劃股份」) 獲派付股息，計劃股份本身不歸屬於首次公開發售前僱員獎勵計劃的受益人。根據首次公開發售前僱員獎勵計劃，在未取得董事會事先批准前，不時授出之受限制股份相關的股份總數在任何情況下不得超過於該日期已發行股份數目的5%。

首次公開發售前僱員獎勵計劃的有效期自本公司上市日期起計為期八十年，除非根據信託契據條款藉董事會決議案提前終止。首次公開發售前僱員獎勵計劃終止後，HSBC HK Trustee 將轉讓計劃股份予上海永達控股(集團)有限公司(「永達控股」)，除非永達控股董事會要求將計劃股份轉讓予其可能選擇的其他僱員獎勵計劃信託，惟經永達控股董事會選擇的該等其他僱員獎勵計劃信託須符合 HSBC HK Trustee 當時的合理要求、本公司章程細則及所有適用法律，否則計劃股份將直接轉讓予永達控股。

董事會於二零一三年八月三十日決議修訂首次公開發售前僱員獎勵計劃(「經修訂計劃」)，除先前允許的現金獎勵外，受限制股份獎勵可根據經修訂計劃的條款向合資格人士授出。經修訂計劃項下合資格人士範圍已修訂至包括本集團的任何董事(不論執行或非執行董事，包括任何獨立非執行董事)、僱員(不論全職或兼職)及高級管理層成員，但不包括(i) 已發出通知或接獲通知終止其職務或董事職位(視情況而定)的任何人士；及(ii) 董事會可能不時釐定的任何其他人士。有關首次公開發售前僱員獎勵計劃修訂的進一步詳情，請參閱本公司日期為二零一三年八月三十日的公告。

於截至二零一九年六月三十日止六個月期間，根據經修訂計劃條款，已有約2,667,000股受限制股份獎勵向合資格人士授出。

## 企業管治及其他資料

### 購入、出售或贖回本公司上市證券

於截至二零一九年六月三十日止六個月期間，本公司或其任何附屬公司概無購回、出售或贖回任何本公司上市證券。

### 董事及高級管理層職位及資料變更

根據上市規則第13.51(B)條須予披露的本公司董事及高級管理層職位及資料變更情況載列如下：

董事姓名	職位／資料變更詳情
呂巍	自二零一九年六月二十八日起不再擔任中國民生金融控股有限公司（香港聯交所股份代號：00245）之獨立非執行董事

除上文所披露者外，董事確認概無資料須根據上市規則第13.51B(1)條予以披露。於截至二零一九年六月三十日止六個月期間，高級管理層概無變動。

### 遵守企業管治守則

本公司已採納上市規則附錄十四企業管治守則（「企業管治守則」）所載原則及守則條文，並於截至二零一九年六月三十日止六個月期間一直遵守企業管治守則的守則條文。

### 上市發行人董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載之標準守則。本公司已向全體董事作出具體查詢及彼等確認於截至二零一九年六月三十日止六個月期間一直遵守標準守則。

可能掌握本公司未公佈內幕消息的本公司僱員亦須遵守標準守則。

## 企業管治及其他資料

### 審核及合規委員會

本公司審核及合規委員會(「審核及合規委員會」)由三名成員(即三名獨立非執行董事朱德貞女士(主席)、呂巍先生以及牟斌瑞先生)組成，其職權範圍符合上市規則。

審核及合規委員會已考慮及審閱本集團所採納之會計準則及慣例，並已與管理層討論風險管理，內部監控及財務呈報等事宜，包括審閱本集團截至二零一九年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務業績。審核及合規委員會已審閱及認為截至二零一九年六月三十日止六個月的中期財務業績符合有關會計標準、規則及規定，並已正式作出適當披露。

### 報告期末後事項

本公司並無報告期後事項須提請本公司股東注意。

### 中期股息

董事會不建議向本公司股東派發截至二零一九年六月三十日止六個月的中期股息(截至二零一八年六月三十日止六個月：無)。

承董事會命  
中國永達汽車服務控股有限公司  
董事長  
張德安

香港，二零一九年八月二十七日

# 簡明綜合財務報表審閱報告

# Deloitte.

# 德勤

致中國永達汽車服務控股有限公司董事會  
(於開曼群島註冊成立之有限公司)

## 緒言

我們已審閱列載於第39頁至第84頁中國永達汽車服務控股有限公司(「本公司」)及其附屬公司(以下統稱「本集團」)之簡明綜合財務報表，此中包括截至二零一九年六月三十日之簡明綜合財務狀況表與截至該日止六個月之相關簡明綜合損益表、損益及其他全面收益表、權益變動表及現金流量表以及若干說明附註。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料編製的報告必須符合當中有關條文及國際會計準則委員會頒佈的國際會計準則第34號「中期財務報告」(「國際會計準則第34號」)。本公司董事須負責根據國際會計準則第34號編製及呈報該等簡明綜合財務報表。我們的責任是根據我們的審閱對該等簡明綜合財務報表發表結論，並根據我們雙方協定的委聘條款，僅向全體董事會報告，除此之外本報告不作其他用途。我們概不就本報告的內容向任何其他人士負責或承擔任何責任。

## 審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱委聘準則第2410號「由實體獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。該等簡明綜合財務報表的審閱工作包括主要向負責財務及會計事宜的人員查詢，並應用分析及其他審閱程序。審閱範圍遠小於根據香港審計準則進行審計的範圍，故我們不能保證會注意到在審核中可能會被發現的所有重大事項。因此，我們並無發表任何審核意見。

## 結論

根據我們的審閱結果，我們並未注意到任何事項，使我們相信簡明綜合財務報表在各重大方面未有根據國際會計準則第34號編製。

德勤 • 關黃陳方會計師行  
執業會計師  
香港

二零一九年八月二十七日

# 簡明綜合損益表

截至二零一九年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一九年 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 人民幣千元 (未經審核)
收入			
貨物及服務	3A	<b>28,640,792</b>	24,490,711
租賃		<b>224,286</b>	188,660
利息		<b>240,721</b>	240,313
總收益	3B	<b>29,105,799</b>	24,919,684
銷售及服務成本		<b>(26,333,711)</b>	(22,333,932)
毛利		<b>2,772,088</b>	2,585,752
其他收入以及其他收益及虧損	4	<b>580,266</b>	476,316
分銷及銷售費用		<b>(1,216,925)</b>	(1,147,771)
行政費用		<b>(729,880)</b>	(613,795)
經營溢利		<b>1,405,549</b>	1,300,502
分佔合營公司溢利		<b>5,354</b>	3,010
分佔聯營公司溢利		<b>21,995</b>	21,327
融資成本	5	<b>(376,536)</b>	(312,389)
除稅前溢利	6	<b>1,056,362</b>	1,012,450
所得稅開支	7	<b>(274,105)</b>	(242,280)
期內溢利		<b>782,257</b>	770,170
以下各項應佔期內溢利：			
本公司擁有人		<b>734,132</b>	723,372
非控股權益		<b>48,125</b>	46,798
		<b>782,257</b>	770,170
每股盈利－基本	9	人民幣 <b>0.40</b> 元	人民幣0.39元
每股盈利－攤薄	9	人民幣 <b>0.40</b> 元	人民幣0.39元

# 簡明綜合損益及其他全面收益表

截至二零一九年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一九年 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 人民幣千元 (未經審核)
期內溢利		<b>782,257</b>	770,170
<b>其他全面開支</b>			
不會重新分類至損益的項目：			
按公平值計入其他全面收入(「按公平值計入其他全面收入」)的 股本工具投資的公平值虧損		<b>(1,314)</b>	(6,668)
<b>期內全面收益總額</b>		<b>780,943</b>	763,502
以下各項應佔期內全面收益總額：			
本公司擁有人		<b>732,818</b>	716,704
非控股權益		<b>48,125</b>	46,798
		<b>780,943</b>	763,502

# 簡明綜合財務狀況表

於二零一九年六月三十日

	附註	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	10	5,817,536	5,402,463
預付租賃款項		-	1,329,129
使用權資產	10	2,724,235	-
商譽		977,146	977,146
其他無形資產		1,562,696	1,576,695
收購物業、廠房及設備支付的按金		93,419	78,832
收購土地使用權支付的按金		59,894	59,894
收購一間聯營公司支付的按金		525	525
按公平值計入其他全面收入的股本工具	22	8,013	9,327
按公平值透過損益記賬(「按公平值透過損益記賬」)的金融資產	22	363,254	403,632
於合營公司之權益		93,977	97,083
於聯營公司之權益		448,061	441,070
應收融資租賃款項	11	1,103,937	1,744,000
應收貸款	12	51,230	86,175
應收關連方款項	23	37,199	35,471
遞延稅項資產		210,713	195,858
其他資產	14	30,000	30,000
		<b>13,581,835</b>	12,467,300
<b>流動資產</b>			
預付租賃款項		-	42,762
存貨	13	4,757,129	5,829,495
應收融資租賃款項	11	2,146,250	1,877,661
應收貸款	12	282,743	427,866
貿易及其他應收款項	14	6,030,896	6,186,355
應收關連方款項	23	104,254	117,995
在途現金		308,072	216,968
定期存款		6,713	38,600
受限制銀行結餘		2,006,032	1,754,453
銀行結餘及現金		2,865,335	2,056,208
		<b>18,507,424</b>	18,548,363

(續)

# 簡明綜合財務狀況表

於二零一九年六月三十日

	附註	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款項	15	5,410,502	5,503,881
應付關連方款項	23	4,528	4,113
所得稅負債		609,816	477,152
借款	16	8,168,807	9,259,896
合約負債		1,552,616	1,565,693
公司債券	18	1,997,769	1,994,422
租賃負債		163,163	–
超短期融資券	17	–	1,298,665
衍生金融負債		980	10,984
		<b>17,908,181</b>	20,114,806
<b>流動資產(負債)淨額</b>			
		<b>599,243</b>	(1,566,443)
<b>總資產減流動負債</b>			
		<b>14,181,078</b>	10,900,857
<b>非流動負債</b>			
借款	16	2,483,706	836,033
租賃負債		1,399,076	–
其他負債	15	50,812	67,304
遞延稅項負債		512,388	477,533
衍生金融負債		48,143	–
		<b>4,494,125</b>	1,380,870
<b>淨資產</b>			
		<b>9,686,953</b>	9,519,987
<b>資本及儲備</b>			
股本	19	15,069	15,063
儲備		9,108,861	8,972,850
<b>本公司擁有人應佔權益</b>			
本公司擁有人應佔權益		<b>9,123,930</b>	8,987,913
非控股權益		563,023	532,074
<b>總權益</b>			
		<b>9,686,953</b>	9,519,987

# 簡明綜合權益變動表

截至二零一九年六月三十日止六個月

	本公司擁有人應佔									
	股本 人民幣 千元	股份溢價 人民幣 千元	法定盈餘 儲備 人民幣 千元 (附註)	特別儲備 人民幣 千元	以股份為 基礎的 付款儲備 人民幣 千元	按公平值 計入其他 全面收入 的儲備 人民幣 千元	保留溢利 人民幣 千元	小計 人民幣 千元	非控股 權益 人民幣 千元	共計 人民幣 千元
於二零一八年十二月三十一日 (經審核)	15,063	2,233,642	1,181,286	221,500	108,382	(9,372)	5,237,412	8,987,913	532,074	9,519,987
初次應用國際財務報告準則第16號 產生的調整(附註2)	-	-	-	-	-	-	(194,495)	(194,495)	-	(194,495)
於二零一九年一月一日(經重列)	15,063	2,233,642	1,181,286	221,500	108,382	(9,372)	5,042,917	8,793,418	532,074	9,325,492
期內溢利	-	-	-	-	-	-	734,132	734,132	48,125	782,257
期內其他全面開支	-	-	-	-	-	(1,314)	-	(1,314)	-	(1,314)
期內全面收入總額	-	-	-	-	-	(1,314)	734,132	732,818	48,125	780,943
非控股權益注資	-	-	-	-	-	-	-	-	5,405	5,405
收購非控股權益	-	-	-	(920)	-	-	-	(920)	(3,641)	(4,561)
出售一間附屬公司	-	-	-	(779)	-	-	-	(779)	779	-
確認以權益結算的以股份為 基礎的付款	-	-	-	-	10,958	-	-	10,958	-	10,958
行使購股權	6	2,146	-	-	-	-	-	2,152	-	2,152
股息確認為分派(附註8)	-	(413,717)	-	-	-	-	-	(413,717)	-	(413,717)
支付予非控股權益的股息	-	-	-	-	-	-	-	-	(19,719)	(19,719)
於二零一九年六月三十日 (未經審核)	15,069	1,822,071	1,181,286	219,801	119,340	(10,686)	5,777,049	9,123,930	563,023	9,686,953

(續)

# 簡明綜合權益變動表

截至二零一九年六月三十日止六個月

	本公司擁有人應佔									
	股本	股份溢價	法定盈餘 儲備	特別儲備	以股份為 基礎的 付款儲備	按公平值 計入其他 全面收入 的儲備	保留溢利	小計	非控股 權益	共計
	人民幣 千元	人民幣 千元	人民幣 千元 (附註)	人民幣 千元	人民幣 千元	人民幣 千元	人民幣 千元	人民幣 千元	人民幣 千元	人民幣 千元
於二零一八年一月一日 (經審核)	15,033	2,742,824	875,330	267,501	91,565	5,789	4,290,269	8,288,311	493,123	8,781,434
期內溢利	-	-	-	-	-	-	723,372	723,372	46,798	770,170
期內其他全面收入	-	-	-	-	-	(6,668)	-	(6,668)	-	(6,668)
期內全面收入總額	-	-	-	-	-	(6,668)	723,372	716,704	46,798	763,502
非控股權益注資	-	-	-	-	-	-	-	-	24,052	24,052
收購非控股權益	-	-	-	(14,834)	-	-	-	(14,834)	(32,056)	(46,890)
出售附屬公司的部分股權 (並無失去控制權)	-	-	-	(868)	-	-	-	(868)	2,868	2,000
確認以權益結算的以股份 為基礎的付款	-	-	-	-	8,696	-	-	8,696	-	8,696
行使購股權	22	8,120	-	-	-	-	-	8,142	-	8,142
股息確認為分派(附註8)	-	(520,425)	-	-	-	-	-	(520,425)	-	(520,425)
支付予非控股權益的股息	-	-	-	-	-	-	-	-	(39,722)	(39,722)
於二零一八年六月三十日 (未經審核)	15,055	2,230,519	875,330	251,799	100,261	(879)	5,013,641	8,485,726	495,063	8,980,789

附註： 誠如中華人民共和國(「中國」)相關法律法規所規定，本公司的中國附屬公司須擁有一項法定盈餘儲備。該儲備的撥資乃自中國附屬公司法定財務報表所反映的除稅後純利中提取，而有關金額及分配基準由彼等各自之董事會按年度釐定。撥資比例必須至少為除稅後溢利的10%，且應於其達到相關中國附屬公司註冊資本的50%時停止撥資。法定盈餘儲備乃不可分配，可用於(i)補足過往年度虧損(如有)；及/或(ii)資本轉換。

# 簡明綜合現金流量表

截至二零一九年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 人民幣千元 (未經審核)
<b>經營活動</b>		
除稅前溢利	<b>1,056,362</b>	1,012,450
就以下各項作出調整：		
融資成本	<b>376,536</b>	312,389
銀行存款的利息收入	<b>(14,192)</b>	(8,853)
來自一名關連方之利息收入	<b>(1,728)</b>	(1,728)
出售附屬公司的虧損	<b>380</b>	-
出售聯營公司權益的虧損	<b>53</b>	-
物業、廠房及設備折舊	<b>304,456</b>	241,120
使用權資產折舊	<b>121,431</b>	-
解除預付土地租賃款項	<b>-</b>	16,162
無形資產攤銷	<b>22,190</b>	20,331
以股份為基礎的付款開支	<b>10,958</b>	8,696
出售物業、廠房及設備的收益	<b>(5,017)</b>	(5,283)
按公平值透過損益記賬的金融資產公平值變動的收益	<b>(21,966)</b>	(1,448)
應收貸款之減值(撥回)撥備	<b>(1,564)</b>	178
融資租賃應收款項之減值(撥回)撥備	<b>(738)</b>	305
衍生金融工具公平值變動的虧損淨額	<b>47,955</b>	-
外匯收益	<b>(47,955)</b>	-
分佔聯營公司溢利	<b>(21,995)</b>	(21,327)
分佔合營公司溢利	<b>(5,354)</b>	(3,010)
營運資金變動前的經營現金流量	<b>1,819,812</b>	1,569,982
存貨減少(增加)	<b>1,072,366</b>	(1,030,015)
貿易及其他應收款項減少(增加)	<b>90,718</b>	(405,178)
融資租賃應收款項減少(增加)	<b>372,212</b>	(273,254)
應收貸款減少	<b>181,632</b>	293,306
在途現金(增加)減少	<b>(91,104)</b>	2,849
其他負債減少	<b>(53,047)</b>	(4,596)
合約負債減少	<b>(13,077)</b>	(59,223)
貿易及其他應付款項減少	<b>(42,445)</b>	(258,038)
應收關連方款項減少	<b>10,554</b>	14,165
應付關連方款項增加	<b>2,365</b>	408,704
提取已抵押銀行存款	<b>1,754,453</b>	1,597,166
存放受限制銀行結餘	<b>(2,006,032)</b>	(1,213,808)
經營活動所得現金	<b>3,098,407</b>	642,060
已付所得稅	<b>(121,452)</b>	(180,760)
<b>經營活動所得現金淨額</b>	<b>2,976,955</b>	461,300

(續)

# 簡明綜合現金流量表

截至二零一九年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 人民幣千元 (未經審核)
<b>投資活動</b>		
物業、廠房及設備添置及已付按金	(1,018,639)	(795,351)
購買無形資產	(8,192)	(19,009)
購買按公平值透過損益記賬的金融資產	(39,000)	(140,950)
按公平值透過損益記賬的金融資產的退款	1,343	4,667
按公平值透過損益記賬的金融資產的收回	100,000	-
預付土地租賃款項添置及已付按金	-	(5,300)
出售物業、廠房及設備所得款項	234,106	238,808
向關連方墊款	(299)	(8,705)
向關連方墊款之收款	3,488	10,350
向獨立第三方墊款之收款	6,599	57,227
向非控股權益墊款之收款	100	4,900
過往年度收購附屬公司之付款	(2,040)	-
收購附屬公司之付款	-	(108,383)
租金按金之付款	(101)	-
出售附屬公司所得款項淨額	8,574	-
出售一間聯營公司所得款項	147	-
收取自合營公司之股息	8,460	-
收取自聯營公司之股息	15,000	-
已收利息	14,662	10,581
於聯營公司之投資	(196)	(4,500)
存放定期存款	(6,713)	-
提取定期存款	38,600	-
<b>投資活動所用現金淨額</b>	<b>(644,101)</b>	<b>(755,665)</b>

(續)

# 簡明綜合現金流量表

截至二零一九年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 人民幣千元 (未經審核)
<b>融資活動</b>		
新籌集的借款	<b>14,293,731</b>	16,092,204
償還借款	<b>(13,699,008)</b>	(13,532,903)
發行超短期融資券的所得款項	-	1,500,000
償還超短期融資券	<b>(1,300,000)</b>	(2,600,000)
就發行超短期融資券支付的交易成本	<b>(375)</b>	(1,888)
償還租賃負債	<b>(117,700)</b>	-
來自一名關連方的墊款	<b>810</b>	-
來自一名關連方的預付款	<b>(2,760)</b>	-
出售未喪失控制權的附屬公司部分股權的所得款項	-	2,000
非控股權益注資	<b>5,405</b>	24,052
收購非控股權益	<b>(4,561)</b>	(44,440)
來自非控股權益的墊款	-	3,399
來自獨立第三方的墊款	-	1,148
償還非控股權益墊款	<b>(4,087)</b>	(577)
已付利息	<b>(298,851)</b>	(338,382)
存放為借款支付予供應商控制實體的按金	<b>(35,556)</b>	(44,403)
提取為借款支付予供應商控制實體的按金	<b>70,509</b>	30,135
股息支付為分派	<b>(413,717)</b>	(520,425)
支付予非控股權益的股息	<b>(19,719)</b>	(39,722)
行使購股權的所得款項	<b>2,152</b>	8,142
<b>融資活動(所用)所得現金淨額</b>	<b>(1,523,727)</b>	538,340
<b>現金及現金等價物增加淨額</b>	<b>809,127</b>	243,975
於一月一日以銀行結餘及現金列賬的現金及現金等價物	<b>2,056,208</b>	1,717,675
於六月三十日以銀行結餘及現金列賬的現金及現金等價物	<b>2,865,335</b>	1,961,650

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

## 1. 一般資料及編製基準

中國永達汽車服務控股有限公司(「本公司」)於二零一一年十一月七日在開曼群島註冊成立為公眾有限公司，其股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)上市。本公司為一間投資控股公司。本公司之附屬公司主要於中國從事汽車銷售、提供售後服務、提供汽車租賃服務、提供金融自營業務服務以及分銷汽車保險產品和汽車金融產品。本公司及其附屬公司統稱為「本集團」。

簡明綜合財務報表以人民幣(「人民幣」)呈列，與本公司的功能貨幣相同。

此外，簡明綜合財務報表乃根據國際會計準則委員會頒佈的國際會計準則第34號「中期財務報告」以及香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄16的適用披露規定編製。

## 2. 主要會計政策

除若干金融工具按公平值(倘適用)計量外，簡明綜合財務報表乃根據歷史成本基準編製。

除應用新訂及經修訂國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)所導致的會計政策變更外，截至二零一九年六月三十日止六個月之簡明綜合財務報表所採用的會計政策及計算方法與本集團截至二零一八年十二月三十一日止年度之年度財務報表所呈列者一致。

### 應用新訂及經修訂國際財務報告準則

於本中期期間，本集團首次應用國際會計準則委員會(「國際會計準則委員會」)頒佈的於二零一九年一月一日或之後開始的年度期間強制生效的下列新訂及經修訂國際財務報告準則，以編製本集團的簡明綜合財務報表：

國際財務報告準則第16號 國際(國際財務報告詮釋委員會) — 詮釋第23號	租賃 所得稅處理之不確定性
國際財務報告準則第9號修訂本 國際會計準則第19號修訂本 國際會計準則第28號修訂本 國際財務報告準則修訂本	提早還款特性及負補償 計劃修訂、縮減或清償 於聯營公司及合營公司之長期權益 國際財務報告準則二零一五年至二零一七年週期的年度改進

除下文所述者外，於本期間應用新訂及經修訂國際財務報告準則對本集團於當期及過往期間的財務表現及狀況及／或該等簡明綜合財務報表所載的披露並無重大影響。

## 2. 主要會計政策 (續)

### 2.1 應用國際財務報告準則第16號租賃對會計政策的影響及變更

於本中期期間，本集團已首次應用國際財務報告準則第16號。國際財務報告準則第16號已取代國際會計準則第17號「租賃」(「國際會計準則第17號」)及相關詮釋。

#### 2.1.1 應用國際財務報告準則第16號導致之會計政策的重大變動

本集團根據國際財務報告準則第16號的過渡條文應用以下會計政策。

##### 租賃之定義

當合約傳達以控制使用一項已識別資產一段期間的權利來換取代價，則該合約乃(或包含)一項租賃。

對於在首次應用日期或之後簽訂或修改的合約，本集團於訂立或修訂合約日期根據香港財務報告準則第16號的定義評估該合約是否屬於租賃或包含租賃。除非該合約的條款及條件其後出現變動，否則本集團不會重新評估有關合約。

##### 作為承租人

將代價分配至合約組成部分

就包含租賃部分及一個或多個額外的租賃或非租賃部分的合約而言，本集團會根據租賃部分的相對獨立價格以及非租賃部分的獨立價格總額，將該合約中的代價分配至各租賃部分。

作為可行權宜方法，倘本集團合理預期對財務報表造成的影響與組合中的各項租賃並無重大差異時，則具類似特徵的租賃按租賃組合基準入賬。

本集團亦應用可行權宜方法不將非租賃組成部分與租賃組成部分分開，而將租賃組成部分及任何相關非租賃組成部分作為單一租賃組成部分入賬。

##### 短期租賃

租賃對於租期自開始日期起計為12個月或以內且並無包含購買選擇權的租賃，本集團應用短期租賃確認豁免。短期租賃的租賃付款按直線基準於租期內確認為開支。

##### 使用權資產

除短期租賃外，本集團於租賃開始日期(即相關資產可供使用的日期)確認使用權資產。使用權資產按成本計量，減去任何累計折舊及減值虧損，並就租賃負債的任何重新計量作出調整。

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

## 2. 主要會計政策(續)

### 2.1 應用國際財務報告準則第16號租賃對會計政策的影響及變更(續)

#### 2.1.1 應用國際財務報告準則第16號導致之會計政策的重大變動(續)

作為承租人(續)

使用權資產(續)

使用權資產的成本包括：

- 租賃負債的初步計量金額；
- 於開始日期或之前作出的任何租賃付款，減任何已收租賃優惠；
- 本集團產生的任何初始直接成本；及
- 本集團於拆除及拆遷相關資產、復原相關資產所在場地或復原相關資產至租賃的條款及條件所規定的狀況而產生的成本估計，惟生產存貨產生的成本除外。

就本集團於租期結束時合理確定獲取相關租賃資產所有權的使用權資產而言，有關使用權資產自開始日期起至使用年期結束期間計提折舊。在其他情況下，使用權資產按直線基準於其估計使用年期及租期(以較短者為準)內計提折舊。

本集團於簡明綜合財務狀況表內將使用權資產呈列為單獨項目。

租賃土地及樓宇

就包括租賃土地及樓宇部分的物業權益付款而言，當付款無法於租賃土地與樓宇部分之間可靠地進行分配時，整項物業獲呈列為本集團物業、廠房及設備。

可退回租賃按金

已付可退回租賃按金乃根據國際財務報告準則第9號「金融工具」(「國際財務報告準則第9號」)入賬，初步按公平值計量。初始確認時對公平值作出的調整被視為額外租賃付款且計入使用權資產成本。

租賃負債

於租賃開始日期，本集團按該日未付的租賃付款現值確認及計量租賃負債。於計算租賃付款現值時，倘租賃隱含的利率難以釐定，則本集團使用租賃開始日期的增量借款利率計算。

## 2. 主要會計政策(續)

### 2.1 應用國際財務報告準則第16號租賃對會計政策的影響及變更(續)

#### 2.1.1 應用國際財務報告準則第16號導致之會計政策的重大變動(續)

作為承租人(續)

租賃負債(續)

租賃付款包括：

- 固定付款(包括實質性的固定付款)減任何已收租賃優惠；視乎指數或比率而定的可變租賃付款；
- 根據剩餘價值擔保預期將支付的金額；
- 本集團合理確定將予行使購買選擇權的行使價；及
- 倘租期反映本集團會行使選擇權終止租賃，則計入終止租賃的罰款。

於開始日期後，租賃負債就應計利息及租賃付款作出調整。

倘出現以下情況，本集團重新計量租賃負債並就相關使用權資產作出相應調整：

- 租期有所變動或行使購買選擇權的評估發生變化，在此情況下，相關租賃負債透過使用重新評估日期的經修訂貼現率貼現經修訂租賃付款而重新計量。
- 租賃付款因市場變動而出現變動，在此情況下，相關租賃負債使用初始貼現率貼現經修訂租賃付款而重新計量。

租賃變動

倘出現以下情況，本集團將租賃變動作為一項單獨的租賃入賬：

- 該項變動通過增加使用一項或多項相關資產的權利擴大租賃範圍；及
- 租賃代價增加的金額相當於範圍擴大對應的單獨價格，加上以反映特定合約的情況對單獨價格進行的任何適當調整。

就未作為一項單獨租賃入賬的租賃變動而言，本集團基於使用修改生效日期的經修訂貼現率貼現經修訂租賃付款的經修改租賃的租期重新計量租賃負債。

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

## 2. 主要會計政策(續)

### 2.1 應用國際財務報告準則第16號租賃對會計政策的影響及變更(續)

#### 2.1.1 應用國際財務報告準則第16號導致之會計政策的重大變動(續)

作為承租人(續)

稅項

就本集團對租賃交易確認使用權資產及相關租賃負債的遞延稅項計量而言，本集團首先釐定減稅是否歸屬於使用權資產或租賃負債。

就租賃交易中租賃負債應佔的減稅而言，本集團將國際會計準則第12號「所得稅」的規定獨立應用於使用權資產及租賃負債。由於應用初始確認豁免，與使用權資產及租賃負債相關的暫時性差異於租賃期初始確認時不予確認。

作為出租人

將代價分配至合約組成部分

自二零一九年一月一日起，本集團應用國際財務報告準則第15號「客戶合約收入」，將合約訂明的代價分配至租賃組成部分及非租賃組成部分。非租賃組成部分乃以相對獨立售價基準與租賃組成部分區分開來。

可退回租賃按金

已收可退回租賃按金乃根據國際財務報告準則第9號入賬，初步按公平值計量。初始確認時對公平值作出的調整被視為額外租賃付款。

#### 2.1.2 因首次應用國際財務報告準則第16號而進行的過渡及產生的影響概要

租賃的定義

本集團已選擇可行權宜方法，對先前應用國際會計準則第17號及國際財務報告詮釋委員會－詮釋第4號「釐定安排是否包含租賃」識別為租賃的合約應用國際財務報告準則第16號，而並無對先前並未識別為包含租賃的合約應用該準則。因此，本集團並無重新評估於首次應用日期前已存在的合約。

就於二零一九年一月一日或之後訂立或修訂的合約而言，本集團於評估合約是否包含租賃時根據國際財務報告準則第16號所載的規定應用租賃的定義。

## 2. 主要會計政策(續)

### 2.1 應用國際財務報告準則第16號租賃對會計政策的影響及變更(續)

#### 2.1.2 因首次應用國際財務報告準則第16號而進行的過渡及產生的影響概要(續)

##### 租賃的定義(續)

本集團已追溯應用國際財務報告準則第16號，並將初始應用該準則的累計影響於初始應用日期(即二零一九年一月一日)確認。於初始應用日期的任何差額已於期初累積溢利確認，且並無重列比較資料。

於過渡時應用國際財務報告準則第16號項下的經修訂追溯方法時，本集團按逐項租賃基準就先前根據國際會計準則第17號分類為經營租賃且與各租賃合約相關的租賃應用以下可行權宜方法：

- i. 透過應用國際會計準則第37號「撥備、或然負債及或然資產」作為另一個減值評估方法，評估租賃是否繁苛；
- ii. 選擇不就租期於初始應用日期起計十二個月內結束的租賃確認使用權資產及租賃負債；
- iii. 於初始應用日期計量使用權資產時撇除初始直接成本；
- iv. 就類似經濟環境內相似類別相關資產的類似剩餘租期的租賃組合應用單一貼現率；及
- v. 根據於初始應用日期的事實及情況於事後釐定本集團帶有續租及終止選擇權的租賃的租期。

於過渡時，本集團已於應用國際財務報告準則第16號後作出以下調整：

於二零一九年一月一日，本集團確認租賃負債並按賬面值計量使用權資產，猶如自開始日期起已採用國際財務報告準則第16號，惟通過採納國際財務報告準則第16.C8(b)(i)條過渡使用於初始應用日期的相關集團實體增量借貸利率進行貼現。

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

## 2. 主要會計政策(續)

### 2.1 應用國際財務報告準則第16號租賃對會計政策的影響及變更(續)

#### 2.1.2 因首次應用國際財務報告準則第16號而進行的過渡及產生的影響概要(續)

##### 租賃的定義(續)

確認先前分類為經營租賃之租賃負債時，本集團已應用於初始應用日期相關集團實體的增量借款利率。所應用的加權平均承租人增量借款利率為6%。

	於二零一九年 一月一日 人民幣千元
於二零一八年十二月三十一日披露的經營租約承擔	1,927,896
租賃負債按相關遞增借款利率進行貼現 減：確認豁免－短期租賃	1,630,231 (24,175)
應用國際財務報告準則第16號確認 與經營租賃有關的租賃負債	1,606,056
按以下類別進行分析	
流動	163,485
非流動	1,442,571
	於二零一九年 一月一日 人民幣千元
應用國際財務報告準則第16號後確認的經營租賃相關之使用權資產 自預付租賃款項重新分類	1,422,294 1,371,891
	2,794,185
按類別劃分：	
租賃土地	1,371,891
土地及樓宇	1,422,294
	2,794,185

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

## 2. 主要會計政策(續)

### 2.1 應用國際財務報告準則第16號租賃對會計政策的影響及變更(續)

#### 2.1.2 因首次應用國際財務報告準則第16號而進行的過渡及產生的影響概要(續)

作為出租人

根據國際財務報告準則第16號的過渡條文，本集團毋須就本集團為出租人的租賃過渡作出任何調整，但須自初始應用日期起根據國際財務報告準則第16號對該等租賃進行會計處理，且並無重述比較資料。

下表概述過渡至國際財務報告準則第16號對於二零一九年一月一日的保留溢利的影響。

	於二零一九年 一月一日 採納國際財務報告 準則第16號的影響 人民幣千元
<b>保留溢利</b>	
應用國際財務報告準則第16號後自開始日期起使用權資產之折舊	<b>(552,788)</b>
應用國際財務報告準則第16號後自開始日期起租賃負債之財務成本	<b>(349,965)</b>
減：於二零一九年一月一日前根據國際會計準則第17號之經營租賃開支	<b>708,258</b>
於二零一九年一月一日之影響	<b>(194,495)</b>

於二零一九年一月一日簡明綜合財務狀況表中確認的金額予以下列調整。未列示未受變更影響的項目。

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

## 2. 主要會計政策 (續)

### 2.1 應用國際財務報告準則第16號租賃對會計政策的影響及變更 (續)

#### 2.1.2 因首次應用國際財務報告準則第16號而進行的過渡及產生的影響概要 (續)

	附註	先前於 二零一八年 十二月三十一日 呈報的賬面值 人民幣千元	調整 人民幣千元	於二零一九年 一月一日 國際財務報告準 則第16號項下的 賬面值 人民幣千元
<b>非流動資產</b>				
預付租賃款項	(a)	1,329,129	(1,329,129)	-
使用權資產	(c)	-	2,794,185	<b>2,794,185</b>
<b>流動資產</b>				
預付租賃款項	(a)	42,762	(42,762)	-
貿易及其他應收款項－ 與租賃物業相關的預付 款及押金	(b)	57,679	(10,733)	<b>46,946</b>
<b>流動負債</b>				
租賃負債		-	163,485	<b>163,485</b>
<b>非流動負債</b>				
租賃負債		-	1,442,571	<b>1,442,571</b>
<b>資本及儲備</b>				
儲備		8,972,850	(194,495)	<b>8,778,355</b>

附註：

- (a) 於中國的租賃土地之預付款項於二零一八年十二月三十一日分類為預付租賃款項。於應用國際財務報告準則第16號後，預付租賃款項的即期及非即期部分分別為人民幣1,329,129,000元及人民幣42,762,000元並重新分類至使用權資產。
- (b) 於應用國際財務報告準則第16號前，本集團視已付可退回租賃按金為國際會計準則第17號所適用租賃項下的權利及責任。根據國際財務報告準則第16號租賃付款的定義，該等按金並非與相關資產使用權有關的付款，且經調整以反映於過渡時之貼現影響。因此，人民幣3,928,000元已獲調整至已付可退回租賃按金及使用權資產。同時，於二零一八年十二月三十一日分類為預付款項的若干租賃預付款項以及金額為人民幣6,805,000元的預付租賃款項於應用國際財務報告準則第16號時重新分類至使用權資產。
- (c) 除上文附註(a)及(b)所述調整外，於初始應用日期的使用權資產亦包括就之前應用國際會計準則第17號分類為經營租賃的租賃所確認者。就該等租賃而言，本集團選擇按逐個租賃基準以賬面值計量使用權資產，猶如自開始日期已採用國際財務報告準則第16號，惟使用初始應用日期承租人的增量借款利率進行貼現，於二零一九年一月一日按該基準確認的金額為人民幣1,422,294,000元。連同預付租賃款項重新分類金額人民幣1,371,891,000元，於二零一九年一月一日的使用權資產總額為人民幣2,794,185,000元。

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

## 2. 主要會計政策(續)

### 2.1 應用國際財務報告準則第16號租賃對會計政策的影響及變更(續)

#### 2.1.2 因首次應用國際財務報告準則第16號而進行的過渡及產生的影響概要(續)

就截至二零一九年六月三十日止六個月按間接法呈報經營活動現金流量而言，營運資金變動基於上文所披露於二零一九年一月一日的期初財務狀況表計算。

## 3A. 客戶合約收益

客戶合約收入之分拆

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 人民幣千元 (未經審核)
貨物或服務類型		
乘用車銷售：		
— 豪華及超豪華品牌(附註a)	20,106,864	16,864,231
— 中高端品牌(附註b)	4,289,581	3,926,699
	<b>24,396,445</b>	20,790,930
服務		
— 售後服務	4,244,347	3,699,781
	<b>28,640,792</b>	24,490,711
貨物或服務類型		
中國內地	28,640,792	24,490,711
貨物或服務類型		
時間點	24,396,445	20,790,930
按時段	4,244,347	3,699,781
	<b>28,640,792</b>	24,490,711

附註：

- 豪華及超豪華品牌包括寶馬、迷你、奧迪、保時捷、捷豹、路虎、賓利、阿斯頓馬丁、英菲尼迪、林肯、凱迪拉克、沃爾沃、梅賽德斯-奔馳及雷克薩斯。
- 中高端品牌包括別克、雪佛蘭、大眾、福特、斯柯達、豐田、本田、榮威、現代、馬自達、領克、威馬及其他。

## 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

### 3A. 客戶合約收益(續)

客戶合約收入之分拆(續)

以下載列客戶合約收入與分部資料所披露金額的對賬：

	截至二零一九年 六月三十日止六個月		截至二零一八年 六月三十日止六個月	
	乘用車銷售 人民幣千元	售後服務 人民幣千元	乘用車銷售 人民幣千元	售後服務 人民幣千元
分部資料中披露的收入				
外部客戶	<b>24,396,445</b>	<b>4,244,347</b>	20,790,930	3,699,781
分部間	<b>85,956</b>	-	85,526	-
總計	<b>24,482,401</b>	<b>4,244,347</b>	20,876,456	3,699,781
抵銷	<b>(85,956)</b>	-	(85,526)	-
客戶合約收入	<b>24,396,445</b>	<b>4,244,347</b>	20,790,930	3,699,781

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

## 3B. 經營分部

以下為本集團收入及可呈報分部業績的分析：

截至二零一九年六月三十日止六個月

	乘用車銷售及服務 人民幣千元 (未經審核)	汽車租賃服務 人民幣千元 (未經審核)	金融自營業務 人民幣千元 (未經審核) (附註d)	抵銷 人民幣千元 (未經審核)	總額 人民幣千元 (未經審核)
外部收入	28,640,792	224,286	240,721	-	29,105,799
分部間收入	85,956	-	5,652	(91,608)	-
分部收入(附註a)	28,726,748	224,286	246,373	(91,608)	29,105,799
分部成本(附註b)	26,185,554	163,190	91,420	(106,453)	26,333,711
分部毛利	2,541,194	61,096	154,953	14,845	2,772,088
服務收入	532,260	-	-	(5,449)	526,811
分部業績	3,073,454	61,096	154,953	9,396	3,298,899
其他收入以及其他收益及虧損 (附註c)					53,455
分銷及銷售費用					(1,216,925)
行政費用					(729,880)
分佔合營公司溢利					5,354
分佔聯營公司溢利					21,995
融資成本					(376,536)
除稅前溢利					1,056,362

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

## 3B. 經營分部(續)

截至二零一八年六月三十日止六個月

	乘用車銷售及服務 人民幣千元 (未經審核)	汽車租賃服務 人民幣千元 (未經審核)	金融自營業務 人民幣千元 (未經審核) (附註d)	抵銷 人民幣千元 (未經審核)	總額 人民幣千元 (未經審核)
外部收入	24,490,711	188,660	240,313	-	24,919,684
分部間收入	85,526	1,851	5,175	(92,552)	-
分部收入(附註a)	24,576,237	190,511	245,488	(92,552)	24,919,684
分部成本(附註b)	22,225,571	140,846	82,355	(114,840)	22,333,932
分部毛利	2,350,666	49,665	163,133	22,288	2,585,752
服務收入	466,954	-	-	(15,900)	451,054
分部業績	2,817,620	49,665	163,133	6,388	3,036,806
其他收入以及其他收益及虧損 (附註c)					25,262
分銷及銷售費用					(1,147,771)
行政費用					(613,795)
分佔合營公司溢利					3,010
分佔聯營公司溢利					21,327
融資成本					(312,389)
除稅前溢利					1,012,450

附註：

- 截至二零一九年六月三十日止六個月，乘用車銷售及服務的分部收入約人民幣28,726,748,000元(截至二零一八年六月三十日止六個月：人民幣24,576,237,000元)，其中包括乘用車銷售收入約人民幣24,482,401,000元(截至二零一八年六月三十日止六個月：人民幣20,876,456,000元)及售後服務收入約人民幣4,244,347,000元(截至二零一八年六月三十日止六個月：人民幣3,699,781,000元)。
- 截至二零一九年六月三十日止六個月，乘用車銷售及服務的分部成本約人民幣26,185,554,000元(截至二零一八年六月三十日止六個月：人民幣22,225,571,000元)，其中包括乘用車銷售成本約人民幣23,897,552,000元(截至二零一八年六月三十日止六個月：人民幣20,242,884,000元)及售後服務成本約人民幣2,288,002,000元(截至二零一八年六月三十日止六個月：人民幣1,982,687,000元)。
- 該金額不包括乘用車銷售及服務分部產生的服務收入，該收入計入上述分部業績。

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

## 3B. 經營分部(續)

附註:(續)

d. 金融自營業務的分部收入主要包括融資租賃及小額貸款服務。金融自營業務的分部成本主要包括融資成本。

經營分部的會計政策與本集團的會計政策一致。分部業績指各分部所賺取的除稅前溢利，惟無分配其他收入以及其他收益及虧損(服務收入除外)(附註4)、分銷及銷售費用、行政費用、融資成本、分佔合營公司溢利及分佔聯營公司溢利。此乃呈報予本公司執行董事以供資源分配及表現評估的方式。因本公司執行董事並未對分部資產及負債進行定期檢討，故並無呈列其分析。

## 4. 其他收入／其他收益及虧損

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 人民幣千元 (未經審核)
其他收入包括：		
服務收入(附註a)	526,811	451,054
政府補貼(附註b)	10,481	6,135
銀行存款的利息收入	14,192	8,853
關連方利息收入(附註23)	1,728	1,728
其他	115	1,152
	<b>553,327</b>	468,922
其他收益及虧損包括：		
出售物業、廠房及設備的收益	5,017	5,283
按公平值透過損益記賬的金融資產的公平值變動收益	21,966	1,448
滙兌收益淨額	47,008	147
應收貸款之減值撥回(撥備)	1,564	(178)
融資租賃應收款項之減值撥回(撥備)	738	(305)
衍生金融工具的公平值變動的淨虧損	(47,955)	-
其他	(1,399)	999
	<b>26,939</b>	7,394
總額	<b>580,266</b>	476,316

附註：

- a. 服務收入主要來自於中國分銷汽車保險產品及汽車金融產品相關的代理收入。
- b. 政府補貼指收取自地方財政部門為補償本集團產生的開支而授出的無條件補貼。

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

## 5. 融資成本

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 人民幣千元 (未經審核)
借款的利息：		
－ 銀行貸款	195,960	159,029
－ 來自供應商控制實體的其他借款	23,134	26,549
－ 償還供應商款項(附註a)	38,338	47,619
－ 超短期融資券	30,684	39,432
－ 公司債券(附註18)	39,000	39,000
－ 租賃負債	46,997	–
攤銷與超短期融資券發行有關的交易成本	1,710	1,953
攤銷與公司債券發行有關的交易成本(附註18)	3,347	1,028
減：資本化利息(附註b)	(2,634)	(2,221)
	<b>376,536</b>	312,389

附註：

- 本集團須承擔其供應商就本集團為採購新乘用車向供應商發行貼現銀行承兌票據而產生的部分融資成本。
- 年內資本化借款成本乃於一般借款中產生，並就合資格資產開支應用年資本化率5.81%(二零一八年：5.47%)計算得出。

## 6. 除稅前溢利

除稅前溢利乃經扣除下列各項後而得出：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 人民幣千元 (未經審核)
物業、廠房及設備折舊	304,456	241,120
使用權資產折舊	121,431	–
解除預付土地租賃款項	–	16,162
無形資產攤銷	22,190	20,331
以股份為基礎的付款開支	10,958	8,696

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

## 7. 所得稅開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 人民幣千元 (未經審核)
即期稅項：		
中國企業所得稅(「企業所得稅」)	250,759	272,111
過往年度中國企業所得稅撥備不足	3,357	1,967
	<b>254,116</b>	274,078
遞延稅項		
本期間扣除(計入)	19,989	(31,798)
	<b>274,105</b>	242,280

本公司及富海國際投資有限公司(為本公司附屬公司)為分別於開曼群島及英屬維爾京群島註冊成立的獲豁免納稅公司。

匯富國際投資集團有限公司(為本公司附屬公司)乃於香港註冊成立，自註冊成立以來概無任何須繳納香港利得稅的應課稅溢利。

根據中國企業所得稅法及企業所得稅法實施條例，中國附屬公司的稅率為25%。所得稅稅率25%乃適用於本集團所有中國附屬公司。

根據企業所得稅法，自二零零八年一月一日起，中國附屬公司就其所賺取之溢利在宣派股息時須繳交預扣稅。由於本集團可控制撥回暫時性差額之時間，而有關暫時性差額於可預見之將來不會撥回，故此並無於簡明綜合財務報表內就中國附屬公司之保留溢利所應佔之暫時性差額有關之遞延稅項作出撥備。

## 8. 股息

於本中期期間，截至二零一八年十二月三十一日止年度的末期股息每股0.25593港元(相當於人民幣0.225元)(二零一七年：每股人民幣0.27元)已獲宣派，並由股份溢價以港元(「港元」)派付予本公司擁有人。於本中期期間，已宣派並派付的二零一八年末期股息總額為約人民幣413,717,000元(截至二零一八年六月三十日止六個月：人民幣520,425,000元)。

本公司董事會已釐定將不會就截至二零一九年六月三十日止六個月中中期期間派付股息(截至二零一八年六月三十日止六個月：無)。

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

## 9. 每股盈利

本公司擁有人應佔每股基本及攤薄盈利乃根據下列數據計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 人民幣千元 (未經審核)
<b>盈利</b>		
本公司擁有人應佔期內溢利	<b>734,132</b>	723,372
<b>股份數目</b>		
計算每股基本盈利的普通股加權平均數目	<b>1,838,434</b>	1,835,613
具潛在攤薄影響之普通股之影響：		
購股權	<b>3,905</b>	9,794
計算每股攤薄盈利的普通股加權平均數目	<b>1,842,339</b>	1,845,407

## 10. 物業、廠房及設備及使用權資產變動

### 物業、廠房及設備

於本中期期間，本集團為業務擴張而購入約人民幣945,983,000元(截至二零一八年六月三十日止六個月：人民幣762,217,000元)的物業、廠房及設備。

於本中期期間，本集團出售賬面值約人民幣226,454,000元(截至二零一八年六月三十日止六個月：人民幣259,430,000元)的物業、廠房及設備。

此外，於本中期期間，本集團支付約人民幣14,587,000元(截至二零一八年六月三十日止六個月：人民幣5,528,000元)作為業務擴張而購買物業、廠房及設備的按金。

### 使用權資產

於本中期期間，本集團訂立若干新租賃協議，用作營運，租期介乎1至12年。於租賃開始時，本集團確認使用權資產約人民幣51,481,000元及租賃負債約人民幣48,548,000元。

## 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

### 10. 物業、廠房及設備及使用權資產變動(續)

使用權資產(續)	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
預付租賃款項(附註)	<b>1,350,148</b>	–
土地及樓宇	<b>1,374,087</b>	–
	<b>2,724,235</b>	–

附註：於中國的租賃土地之預付款項於二零一八年十二月三十一日分類為預付租賃款項。於應用國際財務報告準則第16號後，預付租賃款項的即期及非即期部分重新分類至使用權資產。

### 11. 融資租賃應收款項

本集團以融資租賃的方式租出若干汽車。租賃所有的固有利率乃根據租賃條款於合約日期釐定。

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
按如下分類分析：		
流動	<b>2,146,250</b>	1,877,661
非流動	<b>1,103,937</b>	1,744,000
	<b>3,250,187</b>	3,621,661

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

## 11. 融資租賃應收款項(續)

	最低租賃付款		最低租賃付款的現值	
	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
融資租賃應收款項包括：				
一年內	<b>2,350,689</b>	2,063,346	<b>2,146,250</b>	1,877,661
一年以上但不超過兩年	<b>1,060,014</b>	1,599,508	<b>886,437</b>	1,392,834
兩年以上但不超過五年	<b>302,337</b>	486,312	<b>225,124</b>	359,528
減：未賺取之財務收入	<b>3,713,040</b>	4,149,166	<b>3,257,811</b>	3,630,023
減：預期信貸虧損(「預期信貸虧損」) 模式項下的減值虧損撥備	<b>(455,229)</b>	(519,143)	不適用	不適用
	<b>(7,624)</b>	(8,362)	<b>(7,624)</b>	(8,362)
應收最低租賃付款的現值	<b>3,250,187</b>	3,621,661	<b>3,250,187</b>	3,621,661

於二零一九年六月三十日，本集團根據融資租賃自客戶處收取按金。在收取的客戶按金中，約人民幣50,812,000元(二零一八年：人民幣67,304,000元)及人民幣40,064,000元(二零一八年：人民幣76,619,000元)已分別確認為其他非流動負債及流動負債(附註15)。

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

## 12. 應收貸款

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
已擔保無抵押貸款	207,529	226,052
已抵押無擔保貸款	129,446	292,555
應收貸款總額	336,975	518,607
減：減值虧損撥備	(3,002)	(4,566)
應收貸款淨額	333,973	514,041
按如下分類分析：		
流動	282,743	427,866
非流動	51,230	86,175
	333,973	514,041

本集團向中國當地個人提供為期三個月至三年的固定利率貸款。所有貸款由擔保支持及／或由抵押擔保。

本集團之應收固定利率貸款所面臨之利率風險及其合約到期日如下：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
固定利率應收貸款：		
一年以內	282,743	427,866
一年以上但不超過兩年	41,454	64,884
兩年以上但不超過三年	9,776	21,291
	333,973	514,041

於報告期結算日，已逾期的應收貸款金額並不重大。

## 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

### 13. 存貨

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
汽車	<b>4,227,628</b>	5,258,890
零部件及配件	<b>529,501</b>	570,605
	<b>4,757,129</b>	5,829,495

### 14. 貿易及其他應收款項／其他資產

本集團授予其客戶的信貸政策如下：

- a. 一般而言，銷售汽車須支付按金及墊款且概不授予信貸期，而售後服務一般須待有關服務完成後以現金結算。然而，就若干乘用車銷售及售後服務的公司客戶而言，我們授予不超過60日的信貸期；及

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

## 14. 貿易及其他應收款項／其他資產 (續)

b. 就汽車租賃服務而言，本集團一般授予其客戶30日至90日的信貸期。

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>流動</b>		
貿易應收款項	964,165	809,964
應收票據	300	-
	<b>964,465</b>	809,964
預付款及其他應收款項包括：		
支付予供應商的預付款及按金	1,696,631	2,185,651
為借款而支付予供應商所控制實體的按金	179,500	214,453
與租賃物業相關的預付款及押金	47,635	57,679
來自供應商的應收返利	2,232,601	2,134,548
應收利息	4,401	4,871
應收金融及保險佣金	189,483	132,256
員工墊款	15,908	10,087
可收回增值稅	462,721	381,410
墊付予非控股股東的款項(附註a)	35,300	35,400
墊付予獨立第三方的款項(附註a)	15,923	22,897
出售一間附屬公司的應收款項	6,420	6,420
其他	186,328	197,139
減：減值虧損撥備	(6,420)	(6,420)
	<b>5,066,431</b>	5,376,391
	<b>6,030,896</b>	6,186,355
<b>非流動</b>		
<b>其他資產</b>		
墊付予非控股股東的款項(附註b)	30,000	30,000

附註：

- 結餘為無抵押、免息及按要求償還。
- 結餘按每年4.9%(二零一八年：4.9%)的固定利率計息，須於到期時支付，信貸期為5年。

## 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

### 14. 貿易及其他應收款項／其他資產(續)

本集團於二零一九年六月三十日持有的應收票據將於三個月內到期。

以下為本集團於報告期末(與各自的收入確認日期相若)按發票日期呈列的貿易應收款項及應收票據的賬齡分析：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
0至90日	964,465	809,964

於報告期結算日，概無貿易應收款項及應收票據已逾期但未減值。高級管理層會對逾期結餘作經常審閱。鑒於以上所述及由於本集團的貿易應收款項及應收票據涉及大量不同客戶，因此並無高度集中的信貸風險。接納任何新客戶前，本集團會對潛在客戶的信貸質素進行評估並釐定客戶的信貸限額。

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

## 15. 貿易及其他應付款項／其他負債

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>流動</b>		
貿易應付款項	530,424	640,462
應付票據	4,200,180	4,197,984
	<b>4,730,604</b>	4,838,446
<b>其他應付款項</b>		
其他應付稅項	157,746	98,347
收購物業、廠房及設備的應付款項	22,593	80,662
應付租金	11,168	11,919
應付工資及福利	44,497	37,630
應計利息	93,888	65,623
應計核數師費用	2,200	4,660
收購附屬公司應付代價(附註)	34,234	36,509
來自非控股股東的墊款(附註)	86,398	90,484
根據融資租賃自客戶收取的按金(附註11)	40,064	76,619
其他	187,110	162,982
	<b>679,898</b>	665,435
	<b>5,410,502</b>	5,503,881
<b>非流動</b>		
<b>其他負債</b>		
根據融資租賃自客戶收取的按金(附註11)	50,812	67,304

附註：結餘為無抵押、免息及須自報告期末起計一年內償還。

## 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

### 15. 貿易及其他應付款項／其他負債(續)

本集團的貿易應付款項乃主要與採購零部件及配件相關。若干供應商一般就本集團採購零部件及配件而向本集團授出不超過90日之信貸期。應付票據主要關乎本集團使用銀行承兌票據為採購乘用車撥付資金，其信貸期為一至六個月。

以下為本集團於報告期末按發票日期呈列的貿易應付款項及應付票據的賬齡分析：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
0至90日	<b>4,390,624</b>	4,100,537
91至180日	<b>339,980</b>	737,909
	<b>4,730,604</b>	4,838,446

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

## 16. 借款

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
銀行貸款	<b>9,332,690</b>	8,223,478
其他借款	<b>1,319,823</b>	1,872,451
	<b>10,652,513</b>	10,095,929
以本集團資產作抵押的借款	<b>2,015,802</b>	2,614,797
無抵押借款	<b>8,636,711</b>	7,481,132
	<b>10,652,513</b>	10,095,929
無擔保借款	<b>10,652,513</b>	10,095,929
定息借款	<b>10,124,435</b>	9,576,126
浮息借款	<b>528,078</b>	519,803
	<b>10,652,513</b>	10,095,929
可予償還賬面值：		
一年以內	<b>8,168,807</b>	9,259,896
一年以上但不超過兩年	<b>764,229</b>	828,469
兩年以上但不超過五年	<b>1,719,477</b>	7,564
	<b>10,652,513</b>	10,095,929
減：於一年內到期已列為流動負債之款項	<b>(8,168,807)</b>	(9,259,896)
已列為非流動負債之款項	<b>2,483,706</b>	836,033

於二零一九年六月三十日，本集團借貸的實際利率(亦等於合約利率)介乎每年4.35%至6.08%(二零一八年：2.91%至5.75%)。

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

## 16. 借款(續)

於報告期末，其他借款(i)為期少於一年；(ii)提取後有15天至三個月不等的免息期；及(iii)按中國人民銀行基準利率另加溢價計息(如借款超出最初免息期間)。

本集團的借款乃由本集團資產抵押，其賬面值載列如下：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
使用權資產		
— 租賃土地	102,172	139,989
物業、廠房及設備(樓宇及汽車)	116,705	214,232
存貨	903,679	733,055
總計	1,122,556	1,087,276

於二零一九年六月三十日，本集團就二零一七年提取的銀行貸款質押賬面值為人民幣764百萬元(二零一八年：人民幣764百萬元)的一家附屬公司的100%股權。

## 17. 超短期融資券

於二零一七年三月九日，上海永達投資控股集團有限公司(「上海永達投資」)收到中國銀行間市場交易商協會發出的接受註冊通知書(「通知書」)，以發行註冊總額為人民幣40億元的超短期融資券。根據通知書，該註冊金額自通知書發出之日起計兩年內有效。

於二零一八年，上海永達投資發行五批本金總額各為人民幣5億元、人民幣5億元、人民幣5億元、人民幣5億元及人民幣3億元且期限分別自彼等各自發行之日起計180日、250日、270日、180日及180日的超短期融資券。超短期融資券無抵押，分別按6.70%、6.50%、7.30%、6.70%及6.50%的年利率計息。利息須於到期時支付。超短期融資券已發行予中國境內機構投資者(為獨立第三方)。於二零一九年六月三十日，上海永達投資已悉數結算超短期融資券。

## 18. 公司債券

於二零一六年十月十二日，上海永達投資收到中國證券監督管理委員會下發的關於核准其向合格投資者發行公司債券的批覆(「批覆」)，以發行總額不超過人民幣20億元的公司債券(「公司債券」)。批覆將自發出之日起兩年內有效。

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

## 18. 公司債券(續)

於二零一六年十一月二日，上海永達投資全數發行公司債券，基本發行規模為人民幣10億元及超額配售規模為人民幣10億元，合計人民幣20億元。公司債券為5年期固定利率債券，於第三個計息年度末，上海永達投資有權調整其票面利率，而投資者有權向上海永達投資轉售。

公司債券為無抵押且附有3.90%的固定年票面利率。利息須按年支付。公司債券已發行予身為獨立第三方的中國境內合資格投資者。

於截至二零一九年六月三十日止年度，公司債券的變動如下：

	人民幣千元
於二零一九年一月一日	1,994,422
加：利息開支－交易費用攤銷(附註5)	3,347
於二零一九年六月三十日	1,997,769

截至二零一九年六月三十日止期間，已確認利息開支約人民幣39,000,000元(截至二零一八年六月三十日止六個月：人民幣39,000,000元)。於二零一九年六月三十日，未支付利息開支約人民幣51,821,000元(二零一八年：人民幣52,433,000元)已計入其他應付款項。

## 19. 股本

	股份數目 千股	金額 人民幣千元
每股面值0.01港元的普通股		
法定：		
於二零一八年一月一日(經審核)，於二零一八年六月三十日(未經審核)，於二零一九年一月一日(經審核)及二零一九年六月三十日(未經審核)	2,500,000	25,000
已發行及繳足：		
於二零一九年一月一日(經審核)	1,838,112	18,381
行使購股權(附註20)	663	7
於二零一九年六月三十日(未經審核)	1,838,775	18,388

	股份數目 千股	金額 千港元	於財務報表中列示 人民幣千元
已發行及繳足：			
於二零一九年一月一日(經審核)	1,838,112	18,381	15,063
行使購股權(附註20)	663	7	6
於二零一九年六月三十日(未經審核)	1,838,775	18,388	15,069

## 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

### 20. 以股份為基礎的報酬

#### (a) 購股權計劃

本公司的購股權計劃乃於二零一三年十月十日採納(「購股權計劃」)，主要目的是給予承授人機會擁有本公司個人權益，激勵承授人盡力提升其表現及效率，並挽留對本集團的長期發展及盈利能力有重大貢獻的承授人。根據購股權計劃，本公司董事會可向合資格僱員(包括本公司及其附屬公司的董事)授出可認購本公司股份的購股權。

未經本公司股東事先批准，根據購股權計劃可能授出的購股權所涉股份總數不得超過本公司任何時間已發行股份的10%。所授出購股權須於授出當日起計28日內接受，接受時須支付人民幣1.00元。按下文所述歸屬後，購股權可自授出當日起至授出日期後5週年內隨時行使。本公司董事會根據本公司日後潛在盈利釐定股份行使價，並告知合資格承授人。

於截至二零一九年及二零一八年六月三十日止六個月，根據購股權計劃授出的尚未行使的購股權的變動詳情載列如下：

	授出日期	行使價(港元)	於二零一九年 一月一日尚未 行使	本期間授出	期內行使的購 股權數量 (附註19)	期內失效	於二零一九年 六月三十日尚 未行使
董事：							
王立群先生	二零一六年 七月二十六日	3.78	200,000	-	-	-	200,000
呂巍先生	二零一六年 七月二十六日	3.78	200,000	-	-	-	200,000
朱德貞女士	二零一六年 七月二十六日	3.78	200,000	-	-	-	200,000
徐悅先生	二零一六年 七月二十六日	3.78	2,400,000	-	-	-	2,400,000
僱員與其他承授人	二零一六年 七月二十六日	3.78	11,449,500	-	(663,500)	-	10,786,000
	二零一七年 六月十九日	8.14	10,300,000	-	-	(600,000)	9,700,000
			24,749,500	-	(663,500)	(600,000)	23,486,000
可行使購股權			15,983,000				18,219,000
加權平均行使價 (港元)			5.59	-	3.78	8.14	5.58

20. 以股份為基礎的報酬(續)

(a) 購股權計劃(續)

	授出日期	行使價(港元)	於二零一八年 一月一日 尚未行使	期內授出	期內已行使購 股權數目	期內失效	於二零一八年 六月三十日 尚未行使
<b>董事</b>							
王力群先生	二零一六年七月 二十六日	3.78	200,000	-	-	-	200,000
呂巍先生	二零一六年七月 二十六日	3.78	200,000	-	-	-	200,000
陳祥麟先生	二零一六年七月 二十六日	3.78	200,000	-	-	-	200,000
朱德貞女士	二零一六年七月 二十六日	3.78	200,000	-	-	-	200,000
徐悅先生	二零一六年七月 二十六日	3.78	2,400,000	-	-	-	2,400,000
陳映女士	二零一六年七月 二十六日	3.78	442,000	-	(442,000)	-	-
僱員及其他承授人	二零一六年七月 二十六日	3.78	15,215,000	-	(2,200,500)	(134,000)	12,880,500
	二零一七年六月 十九日	8.14	10,500,000	-	-	-	10,500,000
			29,357,000	-	(2,642,500)	(134,000)	26,580,500
可行使購股權			15,324,000				16,047,500
加權平均行使價 (港元)			5.34	-	3.78	3.78	5.50

就期內已行使的購股權而言，於行使日期的加權平均股價為6.9339港元(二零一八年：8.561港元)。

截至二零一九年六月三十日止六個月，本集團就本公司根據購股權計劃授出的購股權確認開支約人民幣2,092,000元(截至二零一八年六月三十日止六個月：人民幣3,884,000元)。

(b) 首次公開發售前僱員獎勵計劃

本公司於二零一二年四月三日採納本公司首次公開發售前僱員獎勵計劃(「首次公開發售前僱員獎勵計劃」)，其主要目的為根據首次公開發售前僱員獎勵計劃認可受益人的貢獻並對彼等作出獎勵。根據首次公開發售前僱員獎勵計劃，本公司董事會可以對合資格僱員(包括本公司及其附屬公司的董事(獨立非執行董事除外))進行現金獎勵。受益人僅就由HSBC Trustee (Hong Kong) Limited (「HSBC HK Trustee」)根據首次公開發售前僱員獎勵計劃透過特別目的公司持有的股份獲派付股息，計劃股份本身不歸屬於首次公開發售前僱員獎勵計劃的受益人。

## 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

### 20. 以股份為基礎的報酬(續)

#### (b) 首次公開發售前僱員獎勵計劃(續)

董事會於二零一三年八月三十日決議修訂首次公開發售前僱員獎勵計劃(「經修訂計劃」)，除先前允許的現金獎勵外，受限制股份獎勵可根據經修訂計劃之條款向合資格人士(「承授人」)授出。有關經修訂計劃合資格人士範圍修訂為包括任何董事(包括獨立非執行董事)。承授人無權收取記錄日期在受限制股份完全及實際轉撥入承授人賬戶當日之前的任何股息、收入或任何其他權利。未歸屬的受限制股份不附帶任何可於本公司股東大會上表決的權利。

於本中期期間，約2,667,000股受限制股份的獎勵已根據經修訂計劃授出。有關詳情載列如下：

	股份數目 千股	歸屬期	合計公平值 人民幣千元
二零一七年	9,413	1至28年	63,888
二零一八年	10,080	10年	68,718
二零一九年	2,667	10年	11,131

截至二零一九年六月三十日止六個月，本公司就根據經修訂計劃作出的該等獎勵確認相關金額約人民幣8,866,000元(截至二零一八年六月三十日止六個月：人民幣4,812,000元)。

### 21. 資本承擔

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
收購以下項目之資本開支—已訂約未撥備之物業、廠房及設備	96,674	85,254

## 22. 金融工具之公平值計量

### 公允價值計量及估值過程

該等金融資產及金融負債之公平值的釐定方式(特別是所使用的估值技術及輸入)以及公平值計量按照公平值計量的輸入的可觀察程度進行分類的公平值層級(一至三級)。

- 第一級：公平值乃根據活躍市場對同類資產或負債之報價(未修訂)計量；
- 第二級：公平值乃(除計入第一級可觀察資產或負債的報價外)可為直接(即例如價格)或間接(即源自價格)地根據可觀察市場輸入資料計量；及
- 第三級：公平值乃採用評值技術(包括資產或負債並非根據可觀察市場(不可觀察輸入)之輸入資料)所得輸入資料計量。

本集團按經常性基準以公平值計量的金融資產及金融負債的公平值。

金融資產	於以下日期的公平值		公平值層級	估值技術及關鍵輸入
	於二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)		
按公平值透過損益記賬的金融資產	<b>基金工具： 10,000</b>	基金工具： 110,000	第二級	貼現現金流量 關鍵輸入： (1) 預期回報；及 (2) 反映投資信貸風險的 貼現率
按公平值透過損益記賬的金融資產	<b>上市證券： 6,058</b>	上市證券： 9,570	第一級	在活躍市場中的報價
按公平值計入其他全面收入之權益 工具	<b>上市證券： 8,013</b>	上市證券： 9,327	第一級	在活躍市場中的報價
未報價股本投資	<b>權益工具： 347,196</b>	權益工具： 284,062	第三級	從最近的交易價反解

## 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

### 22. 金融工具之公平值計量(續)

於本中期期間，第一、二及三級之間並無轉移。

第三級金融資產公平值計量的對賬：

	按公平值透過損益 記賬的金融資產 人民幣千元
於二零一九年一月一日(經審核)	284,062
總權益－於損益	25,478
購買	39,000
出售	(1,344)
於二零一九年六月三十日(未經審核)	347,196

除上表所詳述外，本公司董事認為，於簡明綜合財務報表中按攤銷成本記賬的金融資產及金融負債的賬面值與其公平值相若。

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

## 23. 關連方披露

### I. 應收多名／一名關連方款項

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>流動</b>		
<b>本集團持有的聯營公司</b>		
四川永智達二手車銷售有限公司(「四川永智達」)	760	—
上海東方永達汽車銷售有限公司(「上海東方永達」)	333	—
深圳眾悅寶誠汽車銷售服務有限公司(「深圳眾悅」)	299	—
上海永達長榮汽車銷售服務有限公司(「上海永達長榮」)	129	—
廣州祥和眾悅實業發展有限公司(「廣州祥和眾悅」)	19	—
<b>本集團持有的合營公司</b>		
哈爾濱永達國際汽車廣場有限公司(「哈爾濱永達」)	102,329	116,742
上海巴士永達汽車銷售有限公司(「上海巴士永達」)	170	1,253
<b>股東控制的實體</b>		
上海永達綠化有限公司(Shanghai Yongda Greening Co., Ltd.)	164	—
上海永達交通設施有限公司	8	—
上海永達食品休閒有限公司(Shanghai Yongda Food & Leisure Co., Ltd.)	43	—
	<b>104,254</b>	117,995
按如下分類分析：		
貿易相關(附註a)	12,034	22,588
非貿易相關(附註b)	92,220	95,407
	<b>104,254</b>	117,995

附註：

- 本集團酌情向若干關連方提供最高90天的信貸期。
- 結餘均為免息、無抵押及預期將於一年內收回。

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

## 23. 關連方披露(續)

### I. 應收多名／一名關連方款項(續)

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>非流動</b>		
本集團持有的合營公司		
Ryde 88 Pty Limited	<b>37,199</b>	35,471

結餘為以澳元計值的無抵押貸款，該貸款本金額為6,000,000澳元，自二零一六年起為期三年。該貸款的固定年利率為12%。利息於到期時支付。於本中期期間，本集團將本金及利息的期限延長一年。

### II. 應付關連方款項

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>本集團持有的合營公司</b>		
哈爾濱永達	<b>1,001</b>	-
上海永達長榮	<b>242</b>	741
上海巴士永達	<b>158</b>	3,302
<b>本集團持有的聯營公司</b>		
四川永智達	<b>810</b>	-
上海東方永達	<b>81</b>	70
<b>股東控制的實體</b>		
上海永達(集團)股份有限公司	<b>2,236</b>	-
	<b>4,528</b>	4,113
<b>分析為：</b>		
貿易相關(附註a)	<b>3,718</b>	1,353
非貿易相關(附註b)	<b>810</b>	2,760
	<b>4,528</b>	4,113

附註：

- 關連方向本集團提供不超過90天的信貸期。
- 結餘均為免息、無抵押及預期將於一年內支付。

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

## 23. 關連方披露(續)

### III. 關連方交易

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 人民幣千元 (未經審核)
<b>a) 銷售汽車</b>		
上海巴士永達	3,007	913
安徽家家永達汽車銷售有限公司	2,296	5,686
	<b>5,303</b>	6,599

#### 透過上海東方永達銷售汽車

截至二零一九年及二零一八年六月三十日止六個月，本集團透過上海東方永達之電視購物頻道向客戶出售汽車的銷售額分別為人民幣559,549,000元及人民幣396,236,000元。截至二零一九年及二零一八年六月三十日止六個月，就上海東方永達為本集團開展的市場推廣及促銷活動，本集團已向其支付佣金分別為約人民幣4,900,000元及人民幣4,069,000元。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 人民幣千元 (未經審核)
<b>b) 購置汽車</b>		
上海巴士永達	5,432	361,705
上海永達長榮	2,134	1,638
	<b>7,566</b>	363,343
<b>c) 銷售零部件</b>		
上海永達長榮	434	390
上海巴士永達	-	2,573
	<b>434</b>	2,963
<b>d) 購買零部件</b>		
上海巴士永達	-	35

# 簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

## 23. 關連方披露(續)

### III. 關連方交易(續)

#### 透過上海東方永達銷售汽車(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 人民幣千元 (未經審核)
<b>e) 租金開支支付予：</b>		
本集團持有的合營公司		
哈爾濱永達	1,000	—
<b>股東控制的實體</b>		
上海永達(集團)股份有限公司， 上海永達交通設施有限公司 及上海永達置業發展有限公司	15,783	16,344
<b>本集團持有的聯營公司</b>		
上海永達風度汽車銷售服務有限公司	1,900	1,900
	<b>18,683</b>	18,244
<b>f) 主要管理層人士的薪酬</b>		
短期福利	5,427	3,876
離職後福利	313	261
以股份為基礎的付款	2,276	3,622
	<b>8,016</b>	7,759

董事之薪酬乃由董事局及其薪酬委員會經考慮個人表現及市場趨勢而釐定。