

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會對本公佈的全部或任何部分內容所產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Xiezhong International Holdings Limited

協眾國際控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：3663)

進一步補充公佈 出售、採購及費用安排的過往關連交易

茲提述本公司日期為2019年8月29日的公佈(「該公佈」)及2019年9月10日的補充公佈(「補充公佈」)，連同該公佈統稱「該等公佈」，內容有關(其中包括)本公司於銷售協議、採購協議及費用安排協議項下的過往關連交易。除文義另有界定者外，本公佈所用詞彙與該等公佈所界定者具有相同涵義。本公佈乃該等公佈的補充資料，應與該等公佈一併閱讀。

除該等公佈所披露的資料外，董事會謹此提供銷售協議及採購協議項下交易之進一步資料。

銷售協議

有關銷售汽車零部件之銷售協議的進一步詳情載列如下：

相關產品說明	交易方	交易發生期間	相關產品類型	相關交易宗數 (附註1)	相關汽車 零部件數量	概約代價 (附註2) (人民幣千元)
4S經銷集團銷售汽車零 部件	協眾晨友(作為賣方); 及 協眾瑞東(作為買方)	於2019年2月至 2019年7月	消耗件(包括火花塞、空調濾 網、濾油器、防凍液)	956	1,895	921.4
			汽車車身零部件(包括減震 器、前照燈、車門、擋泥 板、汽車引擎蓋)	7	87	15.0
			維修件(包括發電機、擋風玻 璃刮水器、輪胎、氣流偏 導器)	211	449	112.8
				<u>1,174</u>	<u>2,431</u>	<u>1,049.2</u>
4S經銷集團銷售汽車零 部件	協眾晨友(作為賣方); 及 協眾東麒(作為買方)	於2019年1月至 2019年7月	消耗件(包括火花塞、空調濾 網、濾油器、防凍液)	241	1,048	143.2
			汽車車身零部件(包括減震 器、前照燈、車門、擋泥 板、汽車引擎蓋)	31	824	70.5
			維修件(包括發電機、擋風玻 璃刮水器、輪胎、氣流偏 導器)	122	304	85.4
				<u>394</u>	<u>2,176</u>	<u>299.1</u>

附註：

- (1) 本公佈所述相關交易宗數的計算與補充公佈所述者有所不同。本公佈所述相關交易宗數的計算乃基於汽車零部件的類型。例如，倘某一訂單包含兩種汽車零部件，則交易宗數為兩宗。於補充公佈內，相關交易宗數的計算乃基於交易天數。例如，倘某一訂單於特定日期包含兩種汽車零部件，則交易宗數將被視為僅有一宗。
- (2) 由於數字四捨五入至小數點後一位，故數字相加後未必等於總和。

由於若干汽車零部件自向原製造商下達訂單直至交付通常需要很長一段時間，故4S經銷集團銷售及採購汽車零部件屬4S經銷集團與若干其他陳氏貿易公司就出現短缺時相互供應汽車零部件以滿足客戶不時之需而作出的安排之一部分。因此，汽車零部件的銷售價一般為高於成本而盡可能低的價格，其乃經計及採購價以及原製造商的建議價根據汽車市場的市況而釐定。

有關銷售汽車之銷售協議詳情載列如下：

相關產品說明	交易方	交易發生日期	車型	相關交易宗數	相關汽車數量	概約代價 (人民幣千元)
4S經銷集團 銷售汽車	協眾晨友(作為賣方);及 協眾瑞東(作為買方)	2019年1月3日	轎車	1	1	136.7
4S經銷集團 銷售汽車	協眾馬鞍山 (作為賣方);及 蕪湖協眾(作為買方)	2019年5月27日	轎車	1	1	275.2
4S經銷集團 銷售汽車	協眾雷克薩斯 (作為賣方);及 湯山協眾(作為買方)	2019年6月19日 2019年7月3日 2019年7月5日 2019年7月10日	轎車、SUV 轎跑車 轎車、SUV SUV	1 1 1 1	5 1 2 1	2,163.9 315.7 604.6 340.3

由於原製造商所生產的若干車型已停產，故4S經銷集團銷售及採購汽車屬4S經銷集團與若干其他陳氏貿易公司就其供給無法滿足客戶需求時相互供應汽車而作出的安排之一部分。因此，汽車的銷售價一般為高於成本而盡可能低的價格，其乃經計及採購價、原製造商的建議價及原製造商給予的回扣根據汽車市場的市況而釐定。

採購協議

有關自協眾光華採購汽車配件之採購協議詳情載列如下：

相關產品說明	交易方	交易發生期間	相關產品類型	相關交易宗數 (附註1)	相關汽車 配件數量	概約代價 (附註2) (人民幣千元)	原採購成本 (附註2) (人民幣千元)	基於原採購 成本的近似 加價
4S經銷集團採購 汽車配件	協眾馬鞍山(作為買 方);及協眾光華 (作為賣方)	於2019年1月至 2019年7月	電子產品(包括導航設備、汽車 攝像機、停車傳感器)	63	423	366.3	242.0	51.4%
			改裝件(包括擋泥板、電動尾門、 電動汽車座椅)	35	71	111.7	92.5	20.8%
			配件(包括汽車腳墊、方向盤套)	150	2,007	104.5	73.7	41.8%
			太陽膜	21	45	36.8	24.0	53.3%
			保養配件(包括汽車清洗用品、 發動機燃燒室除碳機)	20	972	55.3	24.1	129.5%
			油漆	147	6,344	54.3	48.9	11.0%
			其他	1	1	0.2	0.2	0%
				<u>437</u>	<u>9,863</u>	<u>729.0</u>	<u>505.4</u>	<u>44.2%</u>
4S經銷集團採購 汽車配件	協眾晨友(作為買 方);及協眾光華 (作為賣方)	於2019年1月至 2019年7月	電子產品(包括導航設備、汽車 攝像機、停車傳感器)	73	812	388.5	300.8	29.2%
			改裝件(包括擋泥板、電動尾門、 電動汽車座椅)	13	39	17.7	14.7	20.4%
			工具設備(包括拋光機、角磨機)	19	31	8.5	8.1	4.9%
			配件(包括汽車腳墊、方向盤套)	39	4,506	149.3	120.2	24.2%
			太陽膜	27	1,590	132.7	106.2	25.0%
			保養配件(包括汽車清洗用品、 發動機燃燒室除碳機)	9	207	512.5	490.3	4.5%
			油漆及工具(包括護目鏡、手套、 水桶)	292	16,689	220.8	185.1	19.3%
			其他(包括後視鏡、機油、 輪胎罩)	1,892	24,493	1,293.6	1,152.1	12.3%
							<u>2,364</u>	<u>48,367</u>

相關產品說明	交易方	交易發生期間	相關產品類型	相關	相關汽車	概約代價 (附註2) (人民幣千元)	原採購成本 (附註2) (人民幣千元)	基於原採購
				交易宗數 (附註1)	配件數量			成本的近似 加價
4S經銷集團採購汽車配件	協眾雷克薩斯(作為買方);及協眾光華(作為賣方)	於2019年1月至2019年7月	電子產品(包括導航設備、汽車攝像機、停車傳感器)	54	552	391.9	277.4	41.3%
			改裝件(包括擋泥板、電動尾門、電動汽車座椅)	80	385	446.2	331.3	34.7%
			配件(包括汽車腳墊、方向盤套)	31	279	44.0	36.6	20.2%
			太陽膜	44	1,433	562.6	459.1	22.5%
			保養配件(包括汽車清洗用品、發動機燃燒室除碳機)	31	596	296.4	281.9	5.1%
			油漆及工具(包括護目鏡、手套、水桶)	848	33,590	652.4	583.0	11.9%
			其他(包括後視鏡、機油、輪胎罩)	370	8,777	640.9	612.5	4.6%
				<u>1,458</u>	<u>45,612</u>	<u>3,034.5</u>	<u>2,581.7</u>	<u>17.5%</u>

附註：

- (1) 本公佈所述相關交易宗數的計算與補充公佈所述者有所不同。本公佈所述相關交易宗數的計算乃基於汽車配件的類型。例如，倘某一訂單包含兩種汽車配件，則交易宗數為兩宗。於補充公佈內，相關交易宗數的計算乃基於交易天數。例如，倘某一訂單於特定日期包含兩種汽車配件，則交易宗數將被視為僅有一宗。
- (2) 由於數字四捨五入至小數點後一位，故數字相加後未必等於總和。

據協眾光華告知，協眾光華可通過批量採購汽車配件獲得折扣，之後將汽車配件轉售予其他零售商(如4S店)，包括但不限於4S經銷集團。據協眾光華告知，協眾光華向4S經銷集團提供的採購價一般是在原採購成本上加價5%至25%，與向其他其轉售該等汽車配件的零售商所提供者一致。據4S經銷集團告知，根據其自其他供應商收到的報價，即使採購價進行上述加價，協眾光華提供的條款仍優於其他第三方供應商。汽車配件的採購價乃根據汽車市場的市況及汽車配件的原採購成本而釐定。

有關自江北協眾、協眾溧水、協眾東麒及協眾瑞東採購汽車零部件之採購協議詳情載列如下：

相關產品說明	交易方	交易發生期間/ 日期	相關產品類型	相關 交易宗數 (附註1)	相關 汽車數量	概約代價 (附註2) (人民幣千元)	原採購成本 (附註2) (人民幣千元)
4S經銷集團採購汽車零部件	協眾晨友(作為買方);及 協眾東麒(作為賣方)	於2019年1月至 2019年7月	消耗件(包括火花塞、空調濾 網、濾油器及防凍液)	20	259	39.2	39.2
			汽車車身零部件(包括減震器、 前照燈、車門、擋泥板及汽 車引擎蓋)	194	558	361.1	361.1
			維修件(包括發電機、擋風玻璃 刮水器、輪胎及氣流偏導器)	102	167	144.5	144.5
				<u>316</u>	<u>984</u>	<u>544.9</u>	<u>544.9</u>
4S經銷集團採購汽車零部件	協眾晨友(作為買方);及 協眾瑞東(作為賣方)	於2019年2月至 2019年7月	消耗件(包括火花塞、空調濾 網、濾油器及防凍液)	3	45	9.3	9.3
			汽車車身零部件(包括減震器、 前照燈、車門、擋泥板及汽 車引擎蓋)	80	221	74.3	74.3
			維修件(包括發電機、擋風玻璃 刮水器、輪胎及氣流偏導器)	25	74	19.1	19.1
				<u>108</u>	<u>340</u>	<u>102.7</u>	<u>102.7</u>
4S經銷集團採購汽車零部件	協眾晨友(作為買方);及 江北協眾(作為賣方)	2019年6月1日	汽車車身零部件(包括減震器、 前照燈、車門、擋泥板及汽 車引擎蓋)	2	2	0.6	0.6
4S經銷集團採購汽車零部件	協眾晨友(作為買方);及 協眾溧水(作為賣方)	2019年7月31日	汽車車身零部件(包括減震器、 前照燈、車門、擋泥板及汽 車引擎蓋)	8	10	7.3	7.3
			維修件(包括發電機、擋風玻璃 刮水器、輪胎及氣流偏導器)	4	16	0.8	0.8
				<u>12</u>	<u>26</u>	<u>8.1</u>	<u>8.1</u>

附註：

- (1) 本公佈所述相關交易宗數的計算與補充公佈所述者有所不同。本公佈所述相關交易宗數的計算乃基於汽車零部件的類型。例如，倘某一訂單包含兩種汽車零部件，則交易宗數為兩宗。於補充公佈內，相關交易宗數的計算乃基於交易天數。例如，倘某一訂單於特定日期包含兩種汽車零部件，則交易宗數將被視為僅有一宗。
- (2) 由於數字四捨五入至小數點後一位，故數字相加後未必等於總和。

由於若干汽車零部件自向原製造商下達訂單直至交付通常需要很長一段時間，故4S經銷集團銷售及採購汽車零部件屬4S經銷集團與若干其他陳氏貿易公司就出現短缺時相互供應汽車零部件以滿足客戶不時之需而作出的安排之一部分。該等汽車零部件的原採購成本乃根據原製造商的建議價而釐定。由於該等汽車零部件的採購價須遵照原製造商的建議價，因此採購價與原採購成本一致。

有關採購汽車之採購協議詳情載列如下：

相關產品說明	交易方	交易發生日期	車型	相關	相關	概約代價 (人民幣千元) (附註)	原採購成本 (人民幣千元) (附註)
				交易宗數	汽車數量		
4S經銷集團採購汽車	協眾馬鞍山(作為買方);	2019年4月2日	轎車	1	1	288.9	301.0
	蕪湖協眾(作為賣方)	2019年5月6日	轎車	1	1	247.8	254.4

附註：代價及原採購成本均含稅。代價少於原採購成本，乃由於於採購協議日期應付的中華人民共和國增值稅較低。

由於原製造商所生產的若干車型已停產，故4S經銷集團銷售及採購汽車屬4S經銷集團與若干其他陳氏貿易公司就其供給無法滿足客戶需求時相互供應汽車而作出的安排之一部分。該等汽車的原採購成本乃根據原製造商的建議價而釐定。由於該等汽車的採購價須遵照原製造商的建議價，因此採購價與原採購成本一致。

承董事會命
協眾國際控股有限公司
主席
陳存友

香港，2019年9月25日

於本公佈日期，董事會包括四名執行董事陳存友先生、葛紅兵先生、陳曉婷女士及沈軍先生；一名非執行董事黃玉剛先生；及四名獨立非執行董事劉英傑先生、張閩生先生、張書林先生及林雷先生。